



Förundersökningsprotokoll

Åklr
AM-131708-19

Signerat av
Lennart Jansson

Signerat av
2022-10-27 09:32

Datum: 2022-10-27
2022-09-12
AKTBIL: 12

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Handläggare (Protokollförelse)

Lennart Jansson

Undersökningsledare

Emmy Palmén

Polisens diarienummer

5000-K1184291-19

Arkiv/Åkl. ex

Personer i ärendet

Målsägande		Företrädare
If Skadeförsäkring Ab (publ)		
Moderna Försäkringar, Fil Till Tryg Forsikring		
A/s Danmark		
Förtursmål	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen
Nej	Finns	Ja
Ersättningsyrkanden		Tolk krävs
Finns		
Misstänkt (Efternamn och förnamn)		Personnummer
Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano		19740122-0293
Brott		
Grovt häleri		
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats		
2022-08-11 Lennart Jansson		
Underrättelse om utredning enligt RB 23:18a	Underrättelse utsänd	Yttrande senast
Underrättelsesätt, misstänkt		Underrättelse slutförd
Överlämnat fu-protokoll		2022-10-27
2022-09-12		
Försvare		
Martin Persson, förordnad 2020-08-04		2022-10-27
2022-09-12		
Underrättelsesätt, försvare	Resultat av underrättelse mt	Resultat av underrättelse försv
Överlämnat fu-protokoll	Erinran,	Erinran,
	2022-10-27	2022-10-27

Brott i ärendet

Brottsbeskrivning		
Grovt häleri		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Sandkilsvägen, Österåker	2019-09-21 16:48	- - - - -
Aktör		Roll
Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano		Misstänkt
If Skadeförsäkring Ab (publ)		Målsägande
Moderna Försäkringar, Fil Till Tryg Forsikring A/s Danmark		Målsägande
Brottsbeskrivning		
Märkesförfalskning		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Sandkilsvägen, Österåker	2019-09-21 16:48	- - - - -

Notering

Innehållsförteckning

Diariernr	Uppgiftstyp	Sida
Anmälan		
5000-K1184291-19	Anmälan Häleri och märkesförfalskning.....	7
	<i>Bilaga: Ursprunglig anmälan</i>	
	Gods, Förlorat/tillgripet gods,	9
	Fordonsuppgift.....	10
	PM Sammanfattning gällande utredning om stulna delar.....	11
Ersättningsanspråk		
	Ersättningsanspråk från If Skadeförsäkring Ab (publ)	14
	Ersättningsanspråk från Moderna Försäkringar, Fil Till Tryg Forsikring A/s... 15	
	Danmark Moderna Försäkringar.....	
	Inkommen skrivelse Ersättningsyrkande YFN344.....	16
	Inkommen skrivelse Ersättningsanspråk BYZ641.....	18
	Inkommen skrivelse Ersättningsyrkande GUZ300.....	21
	Inkommen skrivelse Ersättningsyrkande Moderna försäkringar.....	22
Stulna bildelar		
	PM Stulna delar från YFN344, BYZ641, GUZ300, YLE668.....	24
	PM Kvittohänvisningar gällande bildelar.....	26
Förhör Sakkunnig		
	Förhör med sakkunnig, Eriksson, Peter Mattias	28
	<i>Bilaga: Påritat av Peter vid förhör</i>	
	Sakkunnigutlåtande Förevisat Peter Eriksson ang. YFN344.....	43
	Förhör med sakkunnig, Antonsson, Jan Nicklas	44
	<i>Bilaga: Förevisad bild på beslagtagen bil</i>	
PM mm		
	PM	54
	PM	55
	PM SIS.....	56
	Tjänsteanteckning	57
	Prumfråga.....	58
	Registerutdrag Bolagsinformation Supramannen racing.....	61
	PM Köp av begagnade porschedelar.....	65

NIKLAS BERG

PM Personen NIKLAS BERG.....	66
Kvitto KVITTENS NIKLAS BERG.....	67
Förstoring av datering från Kvittens NIKLAS BERG.....	68

Förbrott till häleri

PM Gods i häleriutredning med dnr till förbrott.....	70
--	----

YFN344 Anmälan K593193-17 och K583033-17 mm

Anmälan K593193-17.....	72
Registerutdrag Efterlysning YFN344.....	77
Kvitto K583033-17 Bärgning av stulen Porsche.....	78
Tj. ant. Din Bil maskat pnr.....	79
Registerutdrag Tekniska data YFN344.....	80
Registerutdrag YFN344 Import.....	81
Registerutdrag YFN344 Tidigare ägare maskat pnr, adress.....	82
Efterlysningar av pb YNF344.....	83
Anmälan RAR ANMÄLAN K583033-17.....	85
Förhör med vittne, Runströmer, Johan Karl	89

BYZ641 Anmälan K319196-16 mm

Anmälan pb BYZ641 K319196-16.....	91
Anmälan Tillägg BYZ641 Anmälan K319196-16.....	93
Ej inledd FU K319196-16 gällande BYZ641.....	94
Registerutdrag VTR för BYZ641 maskad pnr tfn.....	95
Registerutdrag Tekniska data BYZ641.....	97

GUZ300 Anmälan K810816-18 mm

Anmälan K810816-18 reg nr GUZ300.....	98
Förhör med annan, Olsson, Stina Maria Kristina Förhör gällande GUZ300.....	102
PM Mejl gällande GUZ300.....	103
Fotografi(er) Bilder tagna i garaget på GUZ300 efter stölden.....	104
Förhör med annan, Moutou, George Leif	113
Fotografi(er) Foton tagna på GUZ300 i garaget.....	114

YLE668 Anmälan K1205672-17

Anmälan K1205672-17.....	118
--------------------------	-----

Larmtjänst

Fotografi(er) Fotobilaga från larmtjänst.....	121
<i>Bilaga: Pm Larmtjänst</i>	
Inkommen skrivelse Komplettering TU.....	129
Inkommen skrivelse Komplettering foto.....	130
Inkommen skrivelse Larmtjänst: Spårning av motor.....	132
Fotografi(er) Foton på motor- och växellådsnr.....	134
Inkommen skrivelse Kaross.....	135
Inkommen skrivelse Kompletterande undersökning av Airbags	138
Inkommen skrivelse Kompl 20220518 från Larmtjänst.....	139

Mejlkonversationer och handlingar mm från/med Cornacchini och försvarare

Tjänsteanteckning Handlingar från Rickard Cornacchini.....	140
Inkommen skrivelse Mejl från Rickard Cornacchini gällande import.....	141
Fotografi(er) Handlingar Porsche K1184291-19.....	142
Mail från misstänkt.....	148
Inkommen skrivelse Mejlfrågor.....	150
Inkommen skrivelse Fil Kvitton FVD.....	154
Inkommen skrivelse Fil Kvitton Teile Mejl Beslagtagen Porsche.....	160
Inkommen skrivelse fil Köpeavtal Mejl Beslagtagen Porsche.....	164
Inkommen skrivelse Fil PeWe billackering Mejl Beslagtagen Porsche.....	168
Inkommen skrivelse fil Transaktioner...Mejl Beslagtagen Porsche.....	173
Inkommen skrivelse Övriga kvitton Mejl Beslagtagen Porsche.....	174
Inkommen skrivelse Mejlsvar gällande krocksensorn, styrväxel mm.....	184
Inkommen skrivelse Mejlsvar från Cornacchini.....	186
Inkommen skrivelse Mejl ang kvitton med försvarare.....	187
Inkommen skrivelse Mejlväxling gällande delar med tillhörande kvitton.....	190
Inkommen skrivelse Kvitto 1.pdf.....	209
Inkommen skrivelse Kvitto 2.pdf.....	211
Inkommen skrivelse IMG5467 PNG.....	213
Inkommen skrivelse Kvittens utlandsbetalningar privat (99).pdf.....	215
Inkommen skrivelse Mejl med Cornacchini gällande efterfrågade kvitton.....	217
Inkommen skrivelse Mejl RC ang XUR488 Maskat original i Durtvå.....	220
Inkommen skrivelse Föreläggande Attunda tingsrätt.....	231
Inkommen skrivelse Underlag för erinran.....	269

Fotografier

Fotografi(er) Beslagtagna bilen.....	327
Mail från Inspektör Svensson.....	334
Fotografi(er) Lackeringsbilder.....	336

Besiktnings-/värderingsutlåtande av förordnad besiktningsperson.

Uppgifter för värdeingsutlåtande.....	349
Inkommen skrivelse Värderingsutlåtande maskad del av personnummer.....	355
Fotografi(er) Mätarställning.....	359

Värdering av stulet gods innan värderingsman anlätades

Tjänsteanteckning Rubrik Värdering av stulet gods innan	361
PM Värdering av begagnat påträffat i BG102129-1.....	362
Dörrklädsel 15000 kr st.....	363
Sportstolar ca 40000 kr.....	364
Inkommen skrivelse Värde på delar.....	366
Tjänsteanteckning Uppgifter på begagnad instrumentbräda och dörrsida.....	367

Tvångsmedel

Beslagsprotokoll avseende Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin,.....	368
2019-5000-BG102129.....	

Förhör vittne

Förhör Jessica maskad del av pnr. Original i Durtvå	370
Förhör med vittne, Pentell, Jonas Lars Andreas PE WE Billackering.....	375
<i>Bilaga: Invändig bild på chassienr och kabelfäste.</i>	
Förhör med vittne, Mihaltan, Daniel Kristoffer	380
Förhör med vittne, Åstrand, Hans Mattias	382

Registerutdrag mm

Tjänsteanteckning Registerutdrag på bilar nämnda i utredningen.....	383
---	-----

Registerutdrag Ägare XUR488 maskad pnr. Original i durtvå.....	384
Registerutdrag Ägarfråga YGA574 maskad del av pnr.....	385
Registerutdrag YOM772.....	386
Registerutdrag Transaktionshistorik XUR488 i VTR.....	388
Inkommen skrivelse Avtal XUR488 Maskat pnr adress mm. Orig i Durtvå.....	390

VIN (chassienr)

Bilprovning angående chassinr.....	413
TSFS 2013:63 Identifieringsmärkning.....	415
Inkommen skrivelse Mail Porsche Service center.....	416
Inkommen skrivelse Manual för fästning av VIN.....	417
Inkommen skrivelse RE: SV: SVPORSCHE Sverige.....	422
<kundservice@porsche.se>.....	
VIN via European Vehicle Identification Database.....	424
Fotografi(er) Jämförande klipp på VIN.....	426

Förhör misstänkt

Förhör med misstänkt, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano	428
Förhör med misstänkt, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano Förhör 2.....	429
Cornacchini.....	
Förhör med misstänkt, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano Förhör 3.....	436
Cornacchini.....	
<i>Bilaga: A Foton på motor- och växellådsnr.</i>	
<i>Bilaga: B Skador på Porsche</i>	
<i>Bilaga: C Tak</i>	
<i>Bilaga: L Handelsbanken</i>	
Förhör med misstänkt, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano Förhör 4.....	476
Cornacchini.....	
<i>Bilaga: A KVITTENS NIKLAS BERG</i>	
<i>Bilaga: Förstorad datering</i>	
<i>Bilaga: Kablar mm</i>	
Förhör med misstänkt, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano Förhör 5 med 493 Rickard.....	

Personalia

Bilaga skäligen misstänkt, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano.....	500
Personalia, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano.....	501

Anmälningssuppgifter

Anmälningsdatum: 2019-09-21 19:54

Enhet: 531320IG8, BF-IGV 8 LPO Täby

Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst

Anmälningsansvarig: Svensson, Rasmus

Rubrik: Häleri och märkesförfalskning

Brott/Händelse

Häleri (Tillfälligt)

Sandkilsvägen, Åkersberga

Lördag 2019-09-21 16:48

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Misstänkt person

Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin

Misstänkt person

Brott/Händelse

Märkesförfalskning

Sandkilsvägen, Åkersberga

Lördag 2019-09-21 16:48

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Misstänkt person

Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin

Misstänkt person

Fritext

Patrull 34-9120 med Insp R Svensson och Insp Svenfelt befann sig vid Sandkilsvägen i Åkersberga och fick syn på en svart Porsche som körde in på vägen där vi befann oss. Det var Jessica som körde bilen. Vid kontroll av registreringsnumret YGA574 visade det sig att chassinumret inte stämde med det som stod i rutan på bilen. Under tiden vi utredde omständigheterna kom Rickard till platsen som berättade att han var en av ägarna till bilen.

BROTTE

Häleri genom att Rickard och Jessica tagit olovlig befattning med en bil som misstänktes vara stulen. Bilens chassinummer fanns inte registrerat i svenska system och med tanke på att bilen körts runt med en felaktig skylt misstänktes bilen vara stulen.

Jessica och Rickard är misstänkta för märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten med registreringsnummr YGA574 på den misstänkt stulna Porschen. Skylten går till en likadan bil och som Jessica tidigare varit ägare till.

BESLUT

Beslut om beslag av bilen fattades av Insp Rasmus Svensson 2019-09-21 kl 16:56

ÖVRIGT

Bilen bärgades av en bärgare från platsen. Rickard hjälpte till med att få upp bilen på flaket eftersom bilen hade låg markfrigång. När bärgaren kom fram till uppställningsplatsen fanns inte nyckeln i bilen där Rickard trodde att han lagt den. Se PM.

Bilen fotograferades av patrullen innan den bärgades från platsen.

Fordon

Registreringsnummer:

Chassinummer/Ramnummer/Tillverkningsnummer: WP0ZZZ99ZES161751

Fordonsslag: Personbil

Fabrikat/modell: Porsche

Färg: Svart

Nationalitet: Okänt land

Godsförteckning

1. Föremål: Personbil

Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg

Undergrupp: Personbil

Antal: 1

Målsägare:

Totalt godsvärde: 0,00

Enhet
Region Stockholm, BF-IGV 8 LPO Södra Roslagen

Diariernr
5000-K1184291-19

Antal tilläggsanmälan
0

Godspunkter

Föremål	Antal	Avregistrerade	Återstående
Personbil	1	0	1
Huvudgrupp	Undergrupp		
Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg	Personbil		
Målsägare	Värde (SEK)		
Totalt värde (SEK)			



Fordonsuppgift

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 8 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Fordonsuppgifter

Registreringsnummer	Chassinummer/Ramnummer/Tillverkningsnummer WP0ZZZ99ZES161751	Fordonsår
Fordonsslag Personbil	Fabrikat/modell Porsche	Färg Svart
Nationalitet Okänt land	Försäkringsbolag	
Datum hämtat från Vägtrafikregistret	Personlig skylt	

Personer kopplade till fordonet

Namn	Koppling till fordon	Roll
Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano	Annan koppling till fordon: Påstådd ägare	Misstänkt



Polisen

PM

Signerad av

Sammanfattning gällande utredning om stulna delar

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-09-10

Tid

16:24

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Sammanfattning gällande utredning om stulna bildelar

Uppgift

I ärendet med polisens dnr. 5000- K1184291-19 gällande grovt häleri har bildelar från 4 st. svenskregistrerade Porschar anträffats i en i bilregister ej registrad beslagtagnen Porsche med beslagsid. BG102129-1 (fullständigt beslagsid är 2019-5000-BG102129-1). De delar som gäller är förarplatsairbag, ratt, motor, växellåda, sidoairbags, passagerarairbag, handskfack, dörrsidor, förarstol, passagerarstol, instrumentbräda, styrväxel, centrala krocksensorn och huvudkablagerets del som omfattar den del som återfinns i främre delen av kupén, inte den del som går till motorstyrningen. Kablaget återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida.

Stulna delar redovisas i fu-protokollet med huvudrubrik Stulna bildelar. PM " Stulna delar från YFN344, BYZ641, GUZ300, YLE668", PM " Kvittohänvisningar gällande bildelar", Larmtjänsts protokoll samt förhör med N Antonsson, Larmtjänst.

BG102129-1 har också ett manipulerat chassinummer redovisat med Larmtjänsts protokoll, förhör med N Antonsson, Larmtjänst samt i fu-protokollet under rubrik VIN (chasinr).

Respektive förbrott gällande stulna bildelar är redovisat i fu-protokollet med reg.nr och polisens diariernr.

Rubriken NIKLAS BERG i fu-protokollet redovisar sökningar gällande KVITTENS NIKLAS BERG. Personen finns inte enligt de uppgifter kvittensen visar. R C har enligt förhör den 2022-01-11 och 2022-02-11 inga identifieringsuppgifter på NIKLAS BERG. Pb XUR488 hade R Cornacchini (enligt Cornacchinis förhör) samägt med flickvännen Jessica Giljam. I utredningen hänvisar R Cornacchini till att de kontanter 150000 kr som användes för kontantköp vid Kvittens NIKLAS BERG kommer från en försäljning av XUR488. I "Mejl RC ang XUR488 Maskat original i Durtvå" redovisar R C en banköverföring från M Åstrand till R C:s flickvän J Giljam på 700000 kr. Inga kontanter redovisas där eller i handlingar från Platinum Cars, som skött finanserna av bilförsäljningen för Åstrand.

*2019-09-21 Anmälan 5000-K1184291-19. Grovt häleri och märkesförfalskning.

*Den 2019-09-21 körde Jessica Giljam pojkvännen R C (Rickard Cornacchini) bil på Sandkilsvägen i Åkersberga. Bilen stoppades av polis. Chassinumret WP0ZZZ99ZES161751 (kallas chasinr. -51 i utredningen) stämde inte med registreringsskylten YGA574. Bilen (BG102129-1) och registreringsskylten (BG102129-2) togs i beslag. Giljam och Cornacchini underrättades på plats om brottsmisstankarna häleri och märkesförfalskning. Prümslagning (sökning i de flesta EU-ländernas trafikregister) gjordes på chasinr. utan att få någon träff.

* 2019-09-23 mailar R C export certifikat, tullhandlingar och köpekontrakt till polis.

Köpekontraktet, daterad 2018-11-15, visar att United TM i Tyskland skall importera en krockskadad Porsche 991 Turbo, chassinr. -51, körd ca 45.000 km. Köparen R C skulle betala 60.000 euro för bilen varav 25000 euro skulle betalas inledningsvis. Resterande belopp skulle betalas efter bilens reparation och registrering i Tyskland. Tullhandlingar daterad 2019-03-18 visar att en skadad Porsche Turbo med chassinr. -51 importerats via Förenade Arabemiraten med United TM, Tyskland som deklarant.

*2019-10-17 Niclas Antonsson, Larmtjänst gör en protokollerad identitetsundersökning gällande den beslagtagna bilen (BG102129-1). Porscheinformation visar att chassinr -51 går till en Porsche 911 Turbo, byggd 2013-11-25 och levererad till Dubai.

Ett chassinr. är bilens identitet och skall vara varaktigt anbringad i bilen. Larmtjänst konstaterade att chassinumret är manipulerat genom slipning och att balken där den primära identitetsmärkningen (chassinr) är åsatt har varit urtagen från bilens kaross. Chassinr. i bilen var fastsatt med avvikande nitar i förhållande till tillverkarens normala montering av chassinr. Via granskning av dolda märkningar på framstolar (förar- och passagerarstol), dörrsidor, instrumentbräda och huvudkablage konstateras att de kommer från chassinr. -86 (WP0ZZZ99ZGS189886) går till pb YFN344, en Porsche 911 GT3RS. Bilen är sedan 2017-05-17 efterlyst som stulen i K593193-17.

* 2019-11-18 gör Antonsson, Larmtjänst en ny undersökning av bilen (BG102129-1) och konstaterar att även fordonets centrala krocksensor och styrväxel kommer från chassinr -86, dvs YFN344. Spårat via komponenternas unika serienr. Larmtjänst menade vid en samlad bedömning att beslaget (BG102129-1) var YFN344, men att vissa delar hade bytts ut.

* 2020-09-22. Vid förhör sade R C att han är bilbyggare till yrket och äger den beslagtagna Porschen (BG102129-1) och hänvisade till de tidigare insända handlingarna köpekontrakt, export certifikat och tullhandlingar. R C hade med släpkärra hämtat den skadade bilen, utan motor, från Tyskland. I Sverige hade han byggt om bilen till en modell GT2RS genom att bl.a. lackera om bilen, byta motor och montera ett GT2RS karosserikit. R C hade monterat in framstolar, instrumentbräda, dörrsidor, huvudkablage, central krocksensor och styrväxel. Han sade att han har kvitton som han skall bifoga utredningen. Tvärbalken med den primära identitetsmärkningen (chassinr.) hade R C tagit ur bilen när den lackerades hos PeWe billackering.

* 2021-01-11 Utredare mailfrågade R C om kvitton på framstolar, instrumentbräda, dörrsidor, huvudkablage, central krocksensor och styrväxel mm som utlovades i hans förhör från 2020-09-22. Svar kommer nästföljande dag om att de var mailade till advokaten. Därefter sker sedan ett flertal mailkorrespondenser mellan R C och utredaren redovisade i fu-protokollet med rubrik "Mejlkonversationer och handlingar mm från/med Cornacchini och försvarare"

Angående stulna delar härledda till bilar med reg.nr YFN344, BYZ641, GUZ300 och YLE668 redovisas de i PM Stulna delar i BG102129-1

* 2021-06-22 Larmtjänst konstaterar vid ny undersökning växellådans och motorns serienr. att de kommer från pb BYZ641, en Porsche 991 Turbo. Den är sedan 2016-03-18 efterlyst som stulen i K319196-16. Larmtjänst bifogade därefter foton på motornr och växellådsnr.

* 2022-01-11 Förhör med R C som underrättades om att brottsmisstanken även gällde motor och växellåda kom från den stulna bilen BYZ641. R C hänvisar kontantköpet på 150000 kr till KVITTENS NIKLAS BERG till motor utan turbugrenrör, växellåda, instrumentbräda, 2 sportstolar. Kontanterna 150000 kommer från en såld Porsche 996, var reg.nr skulle meddelas senare.

* 2022-02-11 R C säger i förhör att han fick 150000 kr kontant för pb XUR488, som R C ägde tillsammans med registrad ägare Jessica Giljam. Dessa kontanter användes för att betala NIKLAS BERG. Dörrsidor hänvisar R C också till KVITTENS NIKLAS BERG. Centrala krockenheten hänvisade R C till två st. köp i maj och juli från GT PARTS á ca 998 kr.

*2022-03-09 Föreläggande AM-131708-19 B8380-20 Överklagande av beslag BG102129-1

* 2022-03-17 Larmtjänsts protokoll gällande Fordonsidentitet, primär identitetsmärkning.

Antonsson, Larmtjänst påvisar på bilder från PeWe billackering att den bil R C lämnat in för lackering inte har något chassinr. synlig i bilen.

Tillverkaren åsätter en identitetsmärkning för att särskilja de olika fordonen åt. Märkningen kallas även chassinummer och internationellt förkortas den som VIN (vehicle identification number). Grunden är att de ska vara varaktigt anbringade och vara utformade så att de är svåra att förändra. Ett fordon skall inte byta identitetsmärkning, utan den skall förbli den samma under fordonets hela livslängd. Vid undersökningarna är det min uppfattning att den aktuella balken har tagits ut ur bilen vid något tillfälle. Vidare är det min uppfattning att den identitetsmärkning som noterats (WP0ZZZ99ZES161751), inte har åsatts av tillverkaren utan av någon annan. Dess utformning är inte överensstämmande med hur Porsche utformat och applicerar den. Vid en samlad bedömning av vad som framkommit vid undersökningen och den efterföljande utredningen är det min uppfattning att man inte kan fastställa den undersökta karossens identitet.

*2022-05-03 Ny undersökning av den beslagtagna bilen (BG102129-1) visar att airbagarna i sidodörrarna och på passagerarplatsen samt handskfacket kommer från chassinr -86, dvs pb YFN344. Förarairbagen kommer från chassinr -53 och pb med reg.nr. GUZ300, Porsche 911 GT3, tillverkad 2018. Från denna bil stals en mängd delar, bl.a förarairbagen. Stöldanmälan i K810816-18. Serienr. kontrollerade och sända till tillverkare via tysk polis.

Ratten i BG102129-1 härrör från chassinr. -79 och stöld från pb YLE668 med anmälan K1205672-17.

* Förhör med N Antonsson, Larmtjänst där han förklarar vad som är stulet och hur han har kommit fram till det. Där instämmer Antonssons också i uppgifter från försvarets sakkunnige, Peter Eriksson, som har tittat på bilderna från Larmtjänst gällande den beslagtagna bilen och säger att det kan vara en 991, men också en 911. Karossen är en 991 turbo, men också en 991 GT3RS och 991 GT2RS om man tittar på skärmarna. Han säger att grundkarossen är densamma för 991 turbo, GT3RS och GT2 RS.

Antonsson har inte sett någon bildel som kommer från bilen med chassinr -51. I och med att chassinumret har varit urtagen från BG102129-1 kan ha inte med säkerhet säga identiteten på bilen, mer än att det tyder på att det kan var YFN344 bla a. genom de delar som är konstaterade komma från YFN344 samt om man tittar på delarna under bilen. Det är rör, det är bromsrör, rör till AC osv. De här rören är märkta med produktionsdatum som stämmer överens med YFN344 och på märkningarna står det att det är till en GT3RS, men märkningarna är inte utav den formen att de är unika. De går inte att härleda dem till ett unikt fordon. Det går att säga att de är byggda och avsedda för GT3RS och de har ett produktionsdatum som överensstämmer med tillverkningen av YFN344.



Ersättningsanspråk

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariennr

5000-K1184291-19

Person som yrkar ersättning	Personnummer/Orgnr	Roll
If Skadeförsäkring Ab (publ)	16516401-8102	Målsägande
Övertagare av anspråk		
Brott som föranlett yrkandet		Datum
Grovt häleri (Vanemässigt/stor omfattning)		2022-08-18
Företrädare för målsäganden		
Maria Zetterdahl, Porsche Försäkring		
Talan önskas förd av åklagare		
Ja		
Ersättningsyrkande i kronor		
1222711		
Preciserat yrkande		
Maria Zetterdahl, Porsche Försäkring angav ersättningsyrkande enl. specifikation för YFN344 på 553250 kr		
Maria Zetterdahl, Porsche Försäkring angav ersättningsyrkande enl. specifikation för BYZ641 på 662500 kr		
Maria Zetterdahl, Porsche Försäkring angav ersättningsyrkande enl. specifikation för GUZ300 på 6961 kr		



Ersättningsanspråk

Moderna Försäkringar

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Person som yrkar ersättning	Personnummer/Orgnr	Roll
Moderna Försäkringar, Fil Till Tryg Forsikring A/s Danmark	16516403-8662	Målsägande

Övertagare av anspråk

Moderna Försäkringar

Brott som föranlett yrkandet

Grovt häleri (Vanemässigt/stor omfattning)

Datum

2022-06-17

Företrädare för målsäganden

Ulrika Dahlberg, Moderna Försäkringar (tfn 0696-761227)

Talan önskas förd av åklagare

Ja

Ersättningsyrkande i kronor

2130

Preciserat yrkande

Gällande ratt från pb YLE668

Ulrika Dahlberg, Moderna Försäkringar (tfn 0696-761227) meddelade att den stulna ratten ersattes till en kostnad av 21430 kr DETTA ÄR EX MOMS

Med stöd av Försäkringsavtalslagen 7 kap. 9 § och försäkringsvillkoren övertar Moderna den försäkrades rätt till ersättning från den som orsakat skadan upp till det utbetalade beloppet.

Moderna hemställer att åklagaren för bolagets talan och denne ges rätt att vid behov under förhandlingen nedsätta beloppet.

Underlag för kravet bifogas.

Lennart Jansson

Från: skadeservice@porschebilforsakring.se
Skickat: den 18 augusti 2022 14:30
Till: Lennart Jansson
Ämne: Ärende YFN344-170514 hos Porsche Försäkring
Bifogade filer: YFN344.PNG

Porsche Försäkring

Vår referens: YFN344 / 2017-05-14
Er referens: 5000-K1184291-19.

Polisens diariennr: 5000-K1184291-19.

Målsägande

If Skadeförsäkring AB (publ), 516401-8102, 10680 Stockholm

Yrkande

If yrkar ersättning med 553 250 kronor.

Delar enligt spec	553 250
-------------------	---------

Totalt	553 250
--------	---------

Ränta yrkas enligt 6 § räntelagen från dagen för delgivning av stämningsansökan.

Grunden för talan

Skadan i anledning av brott.

If har såsom försäkringsgivare övertagit försäkringstagarens rätt till skadestånd. Vi vill gärna att åklagaren hjälper till att föra vår talan i ärendet.

Maria Zetterdal
08-121 88 083

Ärendenummer: YFN344-2017-05-14

OBS! Vid kommunikation med If måste ärendenummer alltid anges.

Ärendenummer YFN344-170514

Har du några frågor hjälper vi gärna till.

Vänliga hälsningar

Maria Zetterdal
Porsche Försäkring
Direkt: 08-121 88 083
Skadeservice: 0770-110 360
skadeservice@porschebilforsakring.se
www.porschebilforsakring.se

För YFN344: Dörrsidor, förar- och passagerarstol, instrumentbräda, handskfack, airbag på passagerarplats, sidoairbags, central krocksensor, styrväxel, huvudkablage den del som återfinns i främre delen av kupén, inte den del som går till motorstyrningen (den återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida).

Dörrpanel, 32.000:- / st + moms

Stolar finns ej kompletta, material för att bygga ihop stol ligger kring 100.000:- /st + arbete

Instrumentbräda 40.000:- + moms

Handskfack 14.000:- + moms

Airbag pass.sida 11.600:- + moms

Sido airbags 3000:- /st +moms

Frontsensor airbag 1000:- + moms

Styrväxel 34.000:- + moms

Kablage vet jag tyvärr inte vilken som sätts, vi har bara komplett kabelhärva i kupen & den kostar 75.000:- + moms

Mvh Jimmy

Lennart Jansson

Från: skadeservice@porschebilforsakring.se
Skickat: den 18 augusti 2022 15:39
Till: Lennart Jansson
Ämne: Ärende BYZ641-160318 hos Porsche Försäkring
Bifogade filer: BYZ641.PNG

Porsche Försäkring

Vår referens: BYZ641 / 2016-03-18
Er referens: 5000-K1184291-19.

Polisens diariennr: 5000-K1184291-19.

Målsägande

If Skadeförsäkring AB (publ), 516401-8102, 10680 Stockholm

Yrkande

If yrkar ersättning med 662 500 kr varav

Motor och växellåda	662 500
---------------------	---------

Totalt	662 500
--------	---------

Ränta yrkas enligt 6 § räntelagen från dagen för delgivning av stämningsansökan.

Grunden för talan

Skadan i anledning av brott.

If har såsom försäkringsgivare övertagit försäkringstagarens rätt till skadestånd. Vi vill gärna att åklagaren hjälper till att föra vår talan i ärendet.

Maria Zetterdal

08-121 88 083

Ärendenummer: BYZ641-2016-03-18

OBS! Vid kommunikation med If måste ärendenummer alltid anges.

Ärendenummer BYZ641-160318

Har du några frågor hjälper vi gärna till.

Vänliga hälsningar

Maria Zetterdal

Porsche Försäkring

Direkt: 08-121 88 083

Skadeservice: 0770-110 360

skadeservice@porschebilforsakring.se

www.porschebilforsakring.se

Du har alltid möjlighet att få ditt ärende omprövat. Mer information om detta finns på if.se/omprovning.

Adress: Porsche Försäkring, M 30, 106 80 Stockholm
Hantering av personuppgifter

H564908641M

Att utvärdera behovet av utrustning.

För BYZ641 behöver vi: värdet på motor och växellåda minus turbos, oljerör, vattenrör och grenrör.

Svårt att ge ett exakt pris på motor, en bytesmotor som innehåller block med toppar enligt bild kostar 335.000:- + moms + dom stora grejorna runtomkring uppskattar jag till minst ytterligare 45.000 – 50.000:- + moms
En utbytesväxellåda kostar 142.000:- + moms
Så uppsattat värde c:a 530.000:- + moms

Lennart Jansson

Från: skadeservice@porschebilforsakring.se
Skickat: den 23 augusti 2022 14:23
Till: Lennart Jansson
Ämne: Ärende GUZ300-180702 hos Porsche Försäkring

Porsche Försäkring

Vår referens: GUZ300 / 2018-07-02

Polisens diariernr: 5000-K1184291-19

Målsägande

If Skadeförsäkring AB (publ), 516401-8102, 10680 Stockholm

Yrkande

If yrkar ersättning med 16 961 kr varav

Airbag	160961
--------	--------

Totalt	16961
--------	-------

Ränta yrkas enligt 6 § räntelagen från dagen för delgivning av stämningsansökan.

Grunden för talan

Skadan i anledning av brott.

If har såsom försäkringsgivare övertagit försäkringstagarens rätt till skadestånd. Vi vill gärna att åklagaren hjälper till att föra vår talan i ärendet.

Maria Zetterdal
010-603 76 32

Ärendenummer: GUZ300-2018-07-02

OBS! Vid kommunikation med If måste ärendenummer alltid anges.

Ärendenummer GUZ300-180702

Har du några frågor hjälper vi gärna till.

Vänliga hälsningar

Maria Zetterdal
Porsche Försäkring
Direkt: 010-603 76 32
Skadeservice: 0770-110 360
skadeservice@porschebilforsakring.se
www.porschebilforsakring.se

Du har alltid möjlighet att få ditt ärende omprövat. Mer information om detta finns på if.se/omprovning.

[Sida]

Lennart Jansson

Från: Ulrika Dahlberg <ulrika.dahlberg@modernaforsakringar.se>
Skickat: den 17 juni 2022 12:44
Till: Lennart Jansson
Ämne: Vårt ärende 160603 YLE668 ert häleri (K1184291-19). 5000-K1205672-17
Bifogade filer: 9307617.pdf; 0084 171215 Moderna Försäkringar.doc; 9278340.pdf; 8998955.pdf; 9278340.pdf

Målsägandekrav

Målsägandekrav med anledning av skada på

Moderna Försäkringar (Moderna) har med anledning av skadan betalat ut ersättning enligt nedan:

Skadeutbetalningen avser ersättning för ratt med	21430 kr
Avgår självrisk;	0 kr
Avgår restkrav;	0 kr

Summa ersättningskrav: 21430 kr **DETTA ÄR EX MOMS.**

Med stöd av Försäkringsavtalslagen 7 kap. 9 § och försäkringsvillkoren övertar Moderna den försäkrades rätt till ersättning från den som orsakat skadan upp till det utbetalade beloppet.

Moderna hemställer att åklagaren för bolagets talan och denne ges rätt att vid behov under förhandlingen nedsätta beloppet.

Underlag för kravet bifogas.

YLE668-01 - PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D - Skrivskyddat läge - [1-SE-YLE668-736426907199456410-25]



Ägare/Fordon



Skada



Reparera

F5 Debiteringar

F6 Åtgärder

Aa -

Aa +

99155944300	logga 1,5		662,00
99154255104	mount 1,5		39,00
99153743104	window guide 1,5		2.010,00
991504595031E0	sill cover 1,5		1.707,00
991504596031E0	sill cover 1,5		1.707,00
99150483502	V SKYDDSFOLIE BAKSKÄRM FRÄMRE 1,6	445,00	
9915431110803C	V SIDORUTA 1,6	2.467,00	
N 01508210	2,00 st. mutter 1,5		3,70
245/35-20 PIRELLI P-ZERO N1	2 st. DÄCK 1,6		
305/30-20	2,00 st. Däck Pirelli P-Zero N1 1,5		4.912,00
99136277101JE1	2,00 st. fälg 1,5		26.964,00
99136272100JE1	2,00 st. fälg 1,5		24.633,00
99134125102	2,00 st. locking device 1,5		2.295,00
WHT006913	4,00 st. cap 1,5		12,00
99136120720	4,00 st. navkåpa 1,5		668,00
9A790727502	4,00 st. sensor 1,5		952,00
4D0601365	4,00 st. skruv 1,5		51,00
9P1601361	4,00 st. valve 1,5		239,00
99136108190	4,00 st. wheel bolt 1,5		2.907,00
99136106900	Tool 1,5		2.555,00
9P1880201L A34	airbag 1,5		12.207,00
95B951527 6N3	knapp 1,5		240,00
9P1419091FL2W0	ratt 1,5		21.430,00
N 90799102	screw 1,5		57,00
9A795356811	släpring 1,5		2.628,00

Summa material

- 1) Manuellt pris
 5) Övrigtrad
 6) Manuellt detaljn.

Ulrika Dahlberg

Skadereglerare Företagsmotor

Moderna Försäkringar | FE 374 | 106 56 Stockholm

Telefon: 0200-21 21 20 |

E-post: motorskadur.foretag@modernaforsakringar.se | Besök oss på www.modernaforsakringar.seLäs vår integritetspolicy [här](#)

Moderna Försäkringar – en del av Trygg-Hansa Försäkring filial | 106 26 Stockholm | Bolagsverket org.nr 516403-8662.

Filial till Tryg Forsikring A/S | Erhvervsstyrelsen CVR-nr 24260666 | Klausdalsbrovej 601 | DK-2750 Ballerup | Danmark.

Detta meddelande kan innehålla konfidentiell information. Om du har mottagit detta meddelande av misstag, ber vi dig att underrätta avsändaren och ta bort meddelandet.



Polisen

24

PM

Signerad av

Stulna delar från YFN344, BYZ641, GUZ300, YLE668 Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-08-15

Tid

13:25

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Gods från YFN344, BYZ641, GUZ300 och YLE668 påträffat i BG102129-1

Uppgift

YFN344, Porsche 911 GT3RS med fordonsår 2016, Bensindriven med automatlåda. VIN: WP0ZZZ99ZGS189886. K593193-17. Stulen 2017-05-17 och är sedan dess efterlyst och inlöst av IF.

BYZ641. Porsche 991 Turbo (911 Turbo S) cabriolet med fordonsår 2014, bensindriven med automatlåda 2014. VIN: WP0ZZZ99ZES170781. K319196-16. Stulen 2016-03-17-18 och är sedan dess efterlyst och inlöst av IF.

GUZ300, Porsche 911 GT3 tillverkad 2018. VIN: WP0ZZZ99ZJS167353. K810816-18. Stöld ur fordon 2018-06-27--07-02, bilen skrotades efter stölden och är inlöst av IF.

YLE668, Porsche 911 Carrera tillverkningstid 2017-04 VIN: WP0ZZZ99ZH5116579. K1205672-17 Stöld ur fordon 2017-09-27--28. Försäkringsbolag Moderna

Delar från YFN344:

DÖRRSIDOR, klädsel på insidan av båda dörrarna. Kontrollerat med unika dolda märkningar Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst daterad 2019-10-17

STOLAR. förar- och passagerarstol. Kontrollerat med unika dolda märkningar. Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst daterad 2019-10-17

HUVUDKABLAGE, Det är den del som återfinns i främre delen av kupén (inte den del som går till motorstyrningen) Den återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida. Kontrollerat med unika dolda märkningar. Art nr 991 612 603 16, 991 612 901 00, 991 612 902 00. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering av tidigare utlåtanden. Daterad 2022-05-18

INSTRUMENTBRÄDA är den panel i ett fordon som sitter inne i kupén under vindrutan. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst daterad 2019-10-17

HANDSKFACK, sitter vid instrumentbrädan på passagerarsidan. Kontrollerat via unikt serienr. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det

beslagtagna fordonet.

SIDOAIRBAGS sitter på båda sidor i dörrarna. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

AIRBAG på passagerarplats, sitter vid instrumentbrädan. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

CENTRALA KROCKSENSORN, sitter monterad på kardantunneln under instrumentbrädan. Denna del är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion. Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i "Komplettering TU daterad 2019-11-18 Dnr 1900466"

STYRVÄXEL, överför rattens omvridning till frambäcken och sitter under bilen mellan framhjulen. Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering TU daterad 2019-11-18 Dnr 1900466

Delar från BYZ641:

MOTOR, sitter bak i bilen och är kontrollerad via motorns serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande utredning beträffande beslagtaget fordon daterad 2021-06-22 Dnr 1900466.

VÄXELLÅDA, sitter vid motorn kontrollerat via serienr. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande utredning beträffande beslagtaget fordon daterad 2021-06-22 Dnr 1900466.

Del från GUZ300:

AIRBAG på förarplats. Sitter i ratten. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

Del från YLE668:

RATT, sitter vid förarplatsen. Kontrollerat via märkning, dvs serienr. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.



Polisen

PM

Kvittohänvisningar gällande bildelar.

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-09-10

Tid

14:43

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Stulna delar och misstänkts hänvisning till respektive kvitto

Uppgift

Larmtjänst menar att beslagets (BG102129-1) framstolar, instrumentbräda, dörrsidor, huvudkablage, styrväxel, central krocksensor, sidoairbags, passagerarairbag och handskfack kommer från pbYFN344. Larmtjänst har kontrollerat via unika dolda märkningar på inredningsdetaljer och elektroniska komponenter på stol, bräda, sida och kablage. På styrväxel och krocksensorn via komponentens unika serienr.

Motor och växellåda kommer från den eftersökta BYZ641. Kontrollerat via det unika produktionsnumret.

Airbag på förarplats kommer från stöld från GUZ300.

Ratt kommer från stöld från pb YLE668.

R C (Rickard Cornacchini) har i förhör (2020-09-29) sagt att han har kvitton på komponenterna och hänvisar sedan till utredaren mailade kvitton enligt följande:
Framstolar: Mail den 2021-01-25. R C hänvisar till fil Övriga kvitton. Vid förhör den 2022-01-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG.

Instrumentbräda: Mail från R C den 2021-01-25. R C hänvisar till fil Övriga kvitton. Vid förhör 2022-01-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG.

Dörrsidor: Mail från R C den 2021-01-25. R C hänvisar till fil Övriga kvitton. Mail, via försvarare, den 2022-02-02 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG, Vid förhör den 2022-02-11 hänvisar till KVITTENS NIKLAS BERG

Huvudkablage: Mail från R C den 2021-01-25 hänvisar R C till fil Övriga kvitton. Vid förhör den 2022-02-11 hänvisar R C till kvitto Allegro (Bildelsbasen i Polen).

Centrala krocksensorn: Mail från R C den 2021-01-25. R C hänvisar till fil Övriga kvitton. Vid förhör 2022-01-11 sade R C att han skulle maila kvitto. Mail, via försvarare, den 2022-02-02 hänvisar till KVITTENS NIKLAS BERG, alt polska reservdelsfirman GT Parts (köpte 2 st), Vid förhör 2022-02-11 sade R C att han köpt 2 st från Polen via GT Parts och vet inte vilken han använde.

Styrväxel: Mail från R C den 2021-01-25. R C hänvisar till fil Övriga kvitton. Vid förhör den 2022-01-11 skall R C maila kvitto. Mail, via försvarare, den 2022-02-02. R C hänvisar ev. till KVITTENS NIKLAS BERG. Inlagan till Föreläggandet 2022-03-09 hänvisar till KVITTENS NIKLAS BERG

Handskfack: Vid förhör den 2022-08-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG alt. att den kommer från hans importerade bil med chassinr -51.

Sidoairbags: Vid förhör den 2022-08-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG alt. att den kommer från hans importerade bil med chassinr -51.

Passagerairbag: Vid förhör den 2022-08-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG alt. att den kommer från hans importerade bil med chassinr -51.

Motor: Vid förhör 2022-01-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG
Växellåda: Vid förhör 2022-01-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG

Airbag på förarplats: Vid förhör den 2022-08-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG alt. att den kommer från hans importerade bil med chassinr -51.

Ratt: Vid förhör den 2022-08-11 hänvisar R C till KVITTENS NIKLAS BERG alt. att den kommer från hans importerade bil med chassinr -51.

KAROSS: Vid förhör 2020-09-22 hänvisar R C att beslagets kaross (BG102129-1) kommer från en importerad krockskadad Porsche. R C har sänt in handlingar till utredaren den 2019-09-23.

Larmtjänst har försökt identifiera den beslagtagna karossens identitet. Chassienumret VIN (vehicle identification number). Grunden är att de ska vara varaktigt anbringade och vara utformade så att de är svåra att förändra. Ett fordon skall inte byta identitetsmärkning, utan den skall förbli den samma under fordonets hela livslängd.

Gällande denna Porsche, BG102129-1, så sitter VIN på en balk under passagerarstolen. Denna balk har varit urtagen och bilen har sedan lackerats. Larmtjänst menar att den identitetsmärkning som noterats (WP0ZZZ99ZES161751), inte har åsatts av tillverkaren utan av någon annan. Dess utformning är inte överensstämmande med hur Porsche utformat och applicerar den. Larmtjänst har undersökt balken, som har bearbetats med etsning i förhoppning att återskapa dess ursprungliga märkning. Detta har inte lyckats och det har inte varit möjligt att fastställa den ursprungliga märkningen. Vid en samlad bedömning av vad som framkommit vid undersökningen och den efterföljande utredningen är det Larmtjänsts uppfattning att man inte kan fastställa den undersökta karossens identitet.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person

Eriksson, Peter

Personnummer

Den hörde är

Sakkunnig

ID Styrkt

Ja

Sätt

passbild

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

bekannt med misstänkt

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Grovt häleri (Vanemässigt/stor omfattning)

Underrättad om misstanke

Ytterligare information om anledning till förhör

Sakkunnigutlåtandet

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-05-16

Förhör påbörjat

10:10

Förhör avslutat

11:23

Förhørsplats

Täby polisstation

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LJ

Berättelse

Fhl: Du är uppsatt som sakkunnig gällande Porsche. Vad är din bakgrund gällande Porschebilar? Peter har tävlat inom Porsche under 8 år. Sista tävlingssäsongen var 2017. Peter har byggt Porsche och kört Porsche sedan 1999.

Fhl: Är du medlem i Porscheklubben? Peter sade absolut och att det fanns många medlemmar i Porscheklubben. Peter tror att det är ca 20000 medlemmar just nu.

Fhl: Vad är din relation till Rickard Cornachini? Peter sade att han var Peters värsta konkurrent när de tävlade. De har lärt känna varandra på banorna vid tävlingar.

Fhl: Har ni på något sätt, professionellt eller på hobbynivå, arbetat ihop med att bygga bilar, t.ex Porsche? Peter sade nej.

Fhl: Har ni köpt och sålt bilar mellan varandra? Peter sade nej. Cornacchini har en tunerfirma och har hjälpt Peter med programvara i Peters bil.

Fhl: Vad är tuner? Peter sade att man trimmar Porschar och bygger Porschar på firman.

Fhl: Han gör det professionellt? Peter sade att det är Cornacchinis yrke. Han har historiskt hjälpt Peter med goda råd.

Fhl: Hur länge har du känt honom? Peter sade att han har vetat vem det är sedan 2000, men de började prata med varandra från 2008- 2010.

Fhl: Du skall, enligt Rickard Cornacchini, berätta för mig om hur det går till när man bygger

en Porsche. Var så god? Peter sade att han hade byggt en Porsche 996, som köptes på en skrot i Frankrike. Den var rätt bucklig och eländig. Peter renoverade den i Sverige med delar man får tag i från hela världen. Peter bytte ut all plåt. De delarna köpte Peter av Porsche för att de går inte att köpa någon annan stans. Andra delar som man behöver få tag i t.ex mindre delar som luftstyrning kanske Peter också köpte på Porsche. Peter refererade till sin bil och kände att han inte kände till bilen i beslaget över huvud taget. Cornacchini hade bara frågat Peter hur det går till rent generellt och om Peter hade några invändningar. Det var det Peter kände till i ärendet. T.ex skärmarna på Peters bil var glasfiberkopior för att det spelade ingen större roll. Turboaggregat kanske man köper via ett eftermarknadssystem, vissa delar köper man begagnat, vissa delar köper man kopior och vissa delar köper man från Porsche. Det är beroende på var man kan få tag i grejor.

Fhl: Är det några delar som man är tvingade att köpa från Porsche? Peter sade oftast smågrejor. Bara för att det är ingen annan som säljer dem, t.ex luftstyrning. Porsche har jättekostig prissättning, ibland är det jättebilligt. Exempelvis ett gatubromsok kan kosta 15000 kr styck, men köper man till tävlingsbilen med ett annat artikelnummer så kostar de 2500 kr. Det fanns de som köpte upp 100-tals ok och sålde vidare. Normalt sett så köper man smågrejor på Porsche. Större grejor försöker man jaga runt i hela världen. T.ex i USA, som har ett helt annat försäkringssystem. De löser bilar mycket enklare och de säljer ut delarna. Saker har dock förändrats i och med dollarkursen. Teile.p1 en polsk firma som säljer mycket. Det är en stor skrotfirma, som historiskt har mycket grejor. Kvd är en tysk firma. Ibland kan det vara billigare att köpa av dem. Ibland kan man också ha rabatt. Då blir det billigare att köpa av dem än att köpa av Porsche direkt. Det är bra att vara prismedveten och kolla. I det här fallet vet Peter att det är en GT2RS replika, som Cornacchini har byggt. Peter sade att han tror att det finns 4-5 st sådana i Sverige. Då är det omöjligt att hitta delar i Sverige, men i USA finns det flera.

Fhl: Vad menar du med delar. Är det yttre delar? Peter sade allt mellan himmel och jord. T.ex om den är krockad fram så finns det delar bak, exempelvis motor och växellåda. Är den krockad bak så finns det skärmar, kylare mm.

Peter sade att de saker han själv köpte och använde var de som han skrev ned i sitt Sakkunnigutlåtande. Det var på Blocket, Sverige. Där hade han själv har en sökning som ligger ute hela tiden gällande Porsche GT3, GT2 om det är någon som säljer något. Även på Porsche Cup, vars delar också passar på gatbilen GT3, GT2.

Fhl: När man har en bil som är registrerad för att köra på gatan i Sverige. Är det någon del som man inte kan köpa på nätet, säkerhetsmässigt? Peter sade att nu för tiden får man inte ha varningslampor som lyser. Peter skulle kunna tänka sig airbags, som kan vara lite läskigt att köpa på nätet för man vet inte status på dem.

Fhl: Är det för att det är läskigt pga statusen, men man kan göra det? Peter sade det kan man nog göra. Han har historiskt sett att det säljs.

Fhl: Är det på Blocket? Peter har inte sett att det säljs på Blocket. Peter själv plockade ur sina airbags och sålde dem via annons. De var hela när han byggde sin bil. För airbags vill man inte ha i en racerbil. Där har man oftast en bur i stället.

Fhl. För mig som lekman kan jag tycka att det är lite läskigt att köpa airbags på polska Blocket? Peter sade att det var lite det han menade. Samtidigt är det sjukt dyra grejor. Samtidigt är det vad man skall använda bilen till som styr.

Peter sade om varför han kan Porsche lite bättre än gemene man var att han hade en idé om

att bygga en replika av en tävlingsbil och ändå godkänd för att kunna köra på gatorna. Detta förlopp är otroligt komplicerat. Peter exemplifierade med SFRO, som var en organisation som t.ex. visade hur man kunde bygga en beach-buggy av en gammal VW Bubbla. Tidigare kunde man inte bygga en bil överhuvudtaget för att det var inte lagligt. Om man vill bygga en egen bil så hjälper SFRO till att den är säker och kan registreras. Det kan vara som amatörbyggd eller ombyggd. Enligt regelverket skall en bil se ut som den gjorde när den kom ut ur fabriken, men om man gör en SFRO-besiktning kan man få den godkänd för registrering. Peter registrerade sedan sin bil i Sverige.

Fhl: Är det någon vits med att registrera bilen i Tyskland? Peter sade att det var lite utanför hans kompetens, men som han förstod var det olika regler i Sverige och Tyskland. Peters bil var hopskrynkad. Han klädde av all plåt och satte dit ny plåt. (Fhl.anm. Bilden på Peters bil fanns med det bifogade tidningsurklippet från försvarets erinran) Att göra så är godkänt i Sverige för besiktning. I Tyskland får du göra ett karossbyte. Du kan köpa en kaross av Porsche t.ex. som du vet identiteten på. Då kan du registrera den i Tyskland först och sedan i Sverige. Det är Peters tolkning av vad som är möjligt att göra om man har rätt papper. Allt är beroende på vad man skall använda den till. En renodlad tävlingsbil så spelar det ingen roll om man har identitet på bilen eller inte. En registrerad bil går att försäkra det går inte med en tävlingsbil utan en identitet. Tävlingsbilen går inte heller att finansiera för att det finns ingen identitet att knyta finansien till. Många som tävlar har bilar utan identitet. Det finns dock gatbilar (registrerade) som också tävlar.

Fhl: Har du själv fysiskt sett den bil som Rickard Cornacchini har byggt? Peter sade att han bara hade sett bilderna från Larmtjänst.

Fhl: Du har läst handlingar från förundersökningen? Peter sade exakt.

Fhl: Vilka handlingar har du läst? Det vågade inte Peter svara på.

Fhl visade Fotobilaga från Larmtjänst. Den hade Peter inte sett.

Fhl: Det är det jag undrade. Det finns bilder på en svart och gul bil. Det är inga bilder som förekommer i förundersökningen. Hur vet du att den svarta bilen är den i ärendet som polisen har beslagtagit (BG102129-1)? Peter hade inte sett bilderna på svart och gul bil som förevisas i försvarets erinran, dvs den del som namnges 220407 Sakkunnig utlåtande.

Fhl förevisade bilderna. På fråga sade Peter att han inte hade sett de bifogade bilderna på SVART BIL (med text: BESLAGTAGNA BILEN SOM ÅGS AV RICKARD (WP0ZZZ99ZES161751)) och GUL BIL (med text: LIKADAN BIL SOM ÅSYFTAS I FUP SOM STULEN REGNR YFN344 (GT3RS)) Peter hade inte heller skrivit det som var textat på bilderna.

Fhl sade att han hade svårt att förstå vem som hade skrivit det som var skrivet på handlingarna gällande erinran från försvaret.

Peter sade att han bara hade förklarat rent allmänt hur går det till, hur en kaross ser ut. Peter sade som exempel. Om man tittar på karossen. Det var det han skrev var att karosserna är exakt likadana.

Fhl: Karossen är likadan? Peter sade ja. Karossen på en GT3RS och en Turbo eller en GT2RS är likadan i sig. Det var skrivet att det inte fanns några luftintag, men det gör det.

Fhl sade att det skall rättas till. Det Peter hade skrivit var kommentaren "220407 Sakkunnig

utlåtande". Det var Cornacchini som hade tagit med artikeln Från skrot till banracer från SvD i erinran. Peter sade apropå artikeln att det hade varit bäst i hans fall om man hade kunnat göra karossbyte och sluppit byta varje plåtbit individuellt. I Tyskland hade det varit möjligt att ta bort karossdelarna och använt chassiet till sin bil. Peter tror att det är skillnaden mellan Sverige och Tyskland. I Tyskland hade han kunnat tagit karossen som sådan och montera ihop allt som var helt igen.

På fråga sade Peter att han inte hade läst exportcertifikatet från Dubai. Peter sade att han hade sett några bilder från Larmtjänst. Peter hade sett bilder på chassienumret och att det stod att det såg konstigt ut. Peter tyckte själv att det inte såg konstigt ut. Peter tyckte det verkligen såg schysst ut på bilderna. Peter sade att chassienummer kan se lite olika ut. Det var någon kommentar om en stjärna, som Peter inte höll med om. Genom att se på bilderna på chassienumret så kunde Peter inte se att det var något fel.

På fråga om Peter hade läst alla Larmtjänsts skrivelser så sade Peter att han hade fått läsa en bibba. Det hade varit en del kompletteringar. Peter hade inte läst det skrivna direkt från fu-protokollet. Peter hade tyckt att det var svårt att få ihop hela bilden. Det var lite rörigt med kompletteringar. Peter hade läst Pm Larmtjänst, Komplettering TU och sett bilderna.

Angående kommentaren om balken med identifikationsmärkningen som satt inne i kupén så hade Peter fått frågan av Cornacchini om hur Peter själv skulle ha gjort. Peter sade att han själv skulle ha tagit ut den om bilen skulle blåstras. Skadar man numret, som är en värdehandling, och nu gnäller man på den lilla stjärnan (fhl. anm Skrivelse Kaross) för att den ser konstig ut. Vad hade man gjort om det vore blåstrat. Peter menar att det inte hade blivit bra.

Fhl: Men om man tar bort balken med identitetsmärkningen. Hur vet man att det är den som sätts tillbaka på samma bil? Peter sade att det går ju liksom inte att säga och att det är det som är nackdelen. Peter tyckte att det var konstigt att den bara var popnitad och inte i en balk eller skrivet på insidan.

Fhl: Är det så att det är så på de här modellerna? Peter sade att det hade han lärt sig nu, men att han inte visste det tidigare.

Fhl: Så teoretiskt så skall en märkning sitta kunna sitta någon annanstans för dig? Peter sade att han tror att de satt annorlunda på de äldre.

Fhl: Är du förvånad när du ser att de sitter så här? Peter var förvånad när han såg det för första gången. Sedan vet Peter att alla bilar har en liten flärp på mattan som du lyfter på i bilen.

Fhl: Är det en primär eller sekundär? Peter sade att det är en sekundär.

Peter sade i normala fall är det den de ser i rutan på Porsche, samt något annat ställe.

Fhl: Den kan sitta på någon stolpe? Peter sade exakt, beroende på bilmodell.

Fhl: Det är ju en som man kan efterbeställa, vad jag förstår, den är ju inte primär? Peter sade nej men vänta. Då finns det tre. Först den i rutan är i karossen, i alla fall på de äldre modellerna. Det är en platta.

Fhl: Det är inte en bara en flärp som man lägger in i instrumentbrädan? Peter sade att det finns också. Det är nästa. Pappersfilm är det ju och den kan beställas. Så fort den delen lackas

så måste den bytas.

Peter sade att det fanns tre id-märkningar. Det finns alltid en märkning som inte är en papperslapp. Man måste lyfta på någon form av mattbit eller något för att se märkningen.

Fhl läste: Primär identifieringsmärkning ska vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut.

Peter tyckte det var konstigt. På äldre bilar är det oftast så. Problemet med om du stansar du numret i en balk under bilen så blir den förstörd efter 10-20 år. Porsche har både aluminium och plåt. Stora delar är aluminium för att den skall bli lätt och andra delar är plåt. De är inte bra tillsammans och det är inte så att man svetsar ihop dem. Utan då är de delarna ditsatta, limmade, popnitade eller hur det nu är. Peter tolkar det som att den här delen är en sådan del.

På fråga sade Peter att det finns limmade identifieringsmärkningar. Just på denna Porsche så vet inte Peter om den är limmad. Som Peter tolkade det var den i alla fall lätt att ta ut den.

Fhl: Om det är popnitat så är det väldigt lätt, t.om. för en amatör? Peter sade ja och det var det han menade.

Peter sade att han hade tagit bort allting i bilen inför blästring. Då hade Peter också tagit ut identifieringsmärkningen p.g.a. risken för att den skadas.

Fhl: Hade du vågat göra det? Peter sade inte med det han vet nu, men innan så hade Peter gjort det.

Fhl: Så du menar att Cornacchini som professionell bilbyggare inte känner till om man kan ta ut VIN-nr (identifieringsmärkningen) på det här sättet? Peter sade om du frågar honom idag så skulle han inte heller tagit ut den. För risken finns att det blir en massa tveksamheter med att tillhör den eller tillhör den inte. Förut skulle Peter ha tagit ut den för att den inte skulle skadas.

Peter sade att normalt inne i bilen så sitter det asfalmattor, ljuddämpning och grejor, som är limmade invändigt. Om du vill få bort det så måste man blästra.

Fhl: Det går inte på något sätt att skydda (Fhl. anm VIN)? Peter sade att det skulle det gå att göra. Det går att tejpa speciell film, men då måste du lita på att de som blästrar är tillräckligt kunniga och bra. Det är ju någon annan som blästrar bilen. Cornacchini har antagligen lämnat iväg bilen till någon firma för blästring. Peter var inte förvånad över färgvalet. Svart har varit Cornacchinis profil med färg på bilar.

Fhl: Du skrev någonting om underredsmassa. Att man ville ha bort det. Menar du det som är under bilen också? Peter sade ja.

Fhl: I det här fallet. Har du på något sätt sett att underredsmassan har varit borttagen? Peter sade nej.

På fråga sade Peter att man tar bort underredsmassa för att tjäna vikt om man skall tävla. Även klister för typ mattor invändigt tas bort. Erfarenhetsmässigt för Peter var att de invändiga är de rätt tunga och tjocka. Peter visste inte hur det var på den här bilen.

Angående skrivelsen Spårning av motor. Peter hade svårt att förstå det skrivna. 991T kan lika gärna vara en Carrera T också Turbo. Det var rörigt skrivet.

Fhl: 991 T kan vara olika saker? Peter sade att det kan det vara. Peter tolkar det som 991

Turbo, vilket är en separat modell.

Fhl: Så 991 T och 991 Turbo är inte samma sak? Peter sade precis. Peter har tolkat det som att Cornacchini har haft en 991 Turbo och inte en 991 T. 991 T kallas egentligen Carrera och den har inga luftintag. Peter menade att det var där förvirringen uppstod.

Fhl: Enligt exportcertifikatet från Dubai skall bilen med VIN -51 (Fhl. anm. VIN:WP0ZZZ99ZES161751) vara en vit Porsche Turbo S 911 med modellår 2014? Peter sade att det fanns två modeller av den riktiga turbon. Det är Turbo och Turbo S och att det skiljer bara några små detaljer i motor och turbo.

Fhl: Alltså, den heter Turbo S 911 och så finns det Turbo 911. Är det riktigt? Peter sade att den som de pratar om som inte har luftintag. Den heter egentligen bara Carrera, men de som är porscheintresserade vet att det var turbo på dem också. Det är brytpunkt mellan olika årsmodeller. Innan så var det en sugmotor. sedan blev det turbo, men det är ingen riktig turbo. turbo S är en riktig Turbo.

Fhl: Sedan, i köpehandlingen, står det 991 Turbo. Är det samma bil? Peter sade att egentligen är det var samma bil. Det är väldigt små skillnader på Turbo och Turbo S, t.ex. programvaran och hur utrustningen är. Peter förklarade att 911 var marknadsföringsnamnet externt, för vem som helst. 991 är modellkoden, som alla Porschenördar pratar om. Man pratar 991, 964, 993, 996, 967, 992, men alla är 911 i grunden.

Enligt bilderna Fotobilaga från larmtjänst så var bilen på bilden en 991, men det är också en 911. Karossen är en 991 Turbo, men är också en 991 GT3RS och 991 GT2RS om man tittar på skärmarna. Peter sade framför allt en GT2RS. Det skiljer lite smådetaljer. Grundkarossen är densamma för 991 Turbo, GT3RS och GT2RS. Sedan är det olika grejer som sitter utanpå.

Fhl: På de här tre varianterna menar du att bakskärmarna är likadana med luftintag? Peter sade alla tre. Grundkarossen är exakt densamma.

Fhl: Du menar att framskärmarna till 991 Turbo, 991GT3RS och GT2RS inte är en del av den fasta grundkarossen och enkelt kan monteras på plats? Peter sade att det var riktigt. Peter nämnde att Porsche alltid har jobbat så, att visa delar av bilen kan vara lika en annan modell för att Porsche vill spara pengar. Normalt sett är det då lätt att sätta en del från en bilmodell på en annan.

Fhl: Vad gäller för luftintaget för 991 Turbo, 991GT3RS/GT2RS? Peter sade att bakskärmarna var en del av fasta karossen. Framskärmarna är inte det.

På fråga sade Peter att när man blästrar bakskärmarna så tar man oftast av dem. De är troligtvis av plåt. Peter var osäker på om det var plåt eller aluminium. Det var inte av plast och de var fastsvetsade i karossen. Bakskärmarna är ett gigantiskt arbete att byta och det gör man normalt sett inte.

Fhl: Cornacchini säger att han har bytt framskärmar, kofångare, huv, sidokjolar, dörrar, bakkjol, kolfibertak, fälgar, hjulupphängning, databoxar, luftstyrning, lysen. Är det något man kan se på bilderna ? Peter sade att det inte var en Turborumpa. Framskärmarna är GT2RS eller GT3RS. Huven är inte Turbo. Hela fronten tolkar Peter som GT2RS. Spegelar, vinge och baklucka är samma sak. Dörrarna kunde Peter inte säga något om.

Fhl: Utifrån bilderna. Går det överhuvudtaget att se om ursprungskarossen är en GT3RS eller en 991 Turbo? Peter sade nej.

Fhl: Är det något på bilderna som är GT3RS? Framskärmarna med luftintagen från Peters vinkel kan vara GT3RS/GT2RS. Peter ritade in på bilden (bifogas förhöret). Fronten tycker Peter är en GT2RS. Luftintagen på GT2:an är större än GT3:an. Det här ser ut att vara de större.

Fhl: Larmtjänst har skrivit att den beslagtagna bilen (BG102129-1) till det yttre visade tecken på att vara en modell GT2? Peter sade att det var rätt för honom.

Fhl: Vad på bilderna är 991 Turbo? Peter sade att det enda är grundkarossen som är för 991 Turbo, eller GT3RS, GT2RS.

Fhl: Angående GT2RS är det är fronten. Ser du något annat? Peter sade att han inte riktigt såg bakändan. Bilens bakända är annorlunda mot GT3RS.

Fhl: Skulle bakskrmen kunna komma från GT3RS? Peter sade teoretiskt, men i praktiken inte. För ingen gör det jobbet med att byta ut den.

Fhl: Men har man två bilar så kan man ju göra det? Peter sade att man kan göra det.

Fhl: Man har ändå blåstrat och lämnat in? Hade man haft en sådan här så hade det förutsatt att man har en modell som inte har luftintag. Alla de bilarna vi diskuterat har luftintag (bak). Varför skall man då byta bakskrmar. Hur luftkanalerna under går vet inte Peter.

Fhl visade det tekniska data för YFN344 (sid 27 i fup) och frågade om det skulle kunna vara en sådan bakskrm till denna modell 911 GT3RS och bilden på beslagtagna bil? Peter sade att det skulle kunna vara det för att de är samma.

Fhl: Enligt köpehandling står det att VIN:-51 är en Accident Porsche 991 Turbo front damage not driveable med Milage aprox: 45000 km. I Rickards renoverade bil. Vad skulle km-mätaren visa att den hade kört om man går efter köpehandlingen? Peter sade att den borde visa det där (45000 km). Byter man boxar kan det bli något annat.

Fhl: Vilken box är det som styr vad som visas på för körda km? Peter sade två delar normalt. Instrumentklustret och databoxen.

Fhl: Databoxen är det motorboxen? Peter sade ja, ECU. Om du byter instrumenklustret. Då skulle det komma upp det som klustret har. Men kollar du i datorn då ser du det andra. Det kommer att vara skillnad på ECU och instrumenklustret.

Fhl: Om jag får igång tändningen. Vad borde det visa? Det borde vara det som kommer från klustret, inte ECU:n. Så har det varit förut. Klustret kan du manipulera men inte boxen.

Fhl För att få ut data från ECU:n måste du ha nyckeln? Peter tycker inte det borde gå.

Fhl: Not drivable? Peter sade att en framsmälld är bättre än en krockad bak. Detta med tanke på motor mm bak. Peter visste inte hur smälld Cornacchinis bil var.

Fhl: Är det felaktigt att Porschen med VIN: -51 beskrivs som byggd som 911/991T och årsmodell 2014? Peter sade att det skulle stå 991 Turbo

Fhl. Är en sådan modell 4-hjulsdriven? Peter sade ja. På bana vill man få bort 4-hjulsdriften. Det är många fördelar

Fhl: 991 T och 991 Turbo är det någon skillnad eller är det samma sak? Det är skillnad 991 kan vara Carrera och har inga luftintag i skärmarna.

Fhl: Stämmer det att det är standard med tvåhjulsdraft på en GT3RS? Peter sade ja.

Fhl: Larmtjänst har skrivit att den beslagtagna bilen (BG102129-1) har en motorhuv som var felbeställd till en svart 911 GT3RS (fhl. anm reg.nr YOM772). Kan det stämma med vad du sett av den beslagtagna bilen? Peter hade svårt att se det på bilden. Behöver jämföra med någon annan. Det är ingen Turbohuv.

Fhl visade bilder från PEWE billackering. Går det att se vad det är för kaross? Peter sade ja.

Fhl: Vad är det för kaross? Peter sade att det var en 991Turbo, eller GT3RS eller GT2RS. Det är själva grundkarossen.

Fhl: Vet du var chassienumret sitter i en sådan här bil? Peter sade i rutan och pekade även invändigt. Dessutom en klisterlapp vid dörren.

Peter bläddrade i bilderna och kunde inte se något VIN: nr. (Chassienummer) och hade svårt att lokalisera området för balken på bilderna. Peter sade att VIN skall sitta i golvbrunnen under en av stolarna, men Peter var nu osäker på vilken stol.

Fhl: Om inte chassienumret finns i bilen. Hur skall man exakt veta vilket VIN (chassienr) det är till bilen? Peter sade att det går ju inte då. Peter sade att förut pratade man att det var instansat i ramen, men vet inte om det är en vandringsägen. I Peters bil sitter den annorlunda. Peter menar att det är för att aluminium är kombinerat med plåt nu för tiden. Peter tror inte att man kan plocka ut numret på det här sättet på Peters bil. Peters nummer sitter i en läpp vid fönsterrutan, dvs annorlunda mot denna.

Fhl: Var den ihopskrynkad också (fhl. anm. dvs på Peters bil som var mycket skadad)? Peter sade nej. Han hade tur att det var den inte.

Fhl: På de här bilderna (fhl. anm PEWE.s bilder) så ser vi ju inget om sidokjolar och skärmar? Peter sade att när man har bilen i det här skicket som man ser på från lacken (fhl. anm lackeringen) så kan man teoretiskt bygga upp en 991 Turbo, en GT2RS eller en GT3RS från denna kaross.

På fråga sade Peter att han inte känner till annan plats på karossen där det skulle kunna finnas någon annan form av märkning på karossen.

På fråga sade Peter att han inte tidigare hade hört att man popnitar VIN (chassienr.) och att han inte heller vet om det är riktigt förfaringssätt, men att det inte låter osannolikt att de har gjort det med limmat eller popnitat. Dvs popnitat och limmat eller bara popnitat. Det vet inte Peter.

Fhl: Är det vedertaget att man tar bort chassienumret och sedan sätter tillbaka det när man renoverar en Porsche, dvs utan att Bilprovning är inblandad? Peter sade om delen hade varit en del av den faktiska ramen. Då hade man inte gjort det för man hade inte sågat bort den. Men om det är så enkelt som att borra ut ett par popnitar så hade Peter garanterat gjort det när han skulle blästra bilen.

Fhl: Och hoppas att ingen upptäcker det? Peter sade att innan det här så hade Peter inte ens vetat att det var olagligt.

Fhl: Som sagt var du har själv inte gjort det när du har byggt? Peter sade att han fortfarande inte visste om det var olagligt. Och frågade om det var det.

Fhl: Det kan bli svårare att få den igenom besiktning i alla fall? Peter sade att om man inte sätter tillbaka den originalmässigt.

Fhl: Teoretiskt kan du ju ta en annan del och trycka dit? Peter höll med om det. Det var det Peter menade med sitt resonemang. Porsche har gjort såhär och Peter tycker att det är konstigt. Det är precis som fhl säger. Ifall det hade varit instansat i ramen och man hade sågat ut den delen och svetsat tillbaka en annan från en annan bil. Då hade det garanterats synts. Men här kan man ju göra precis som fhl säger. Peter kan bara utgå från sig själv.

Fhl: Om du har ett defekt chassienummer. Då får du åka till bilprovningen och visa upp hela bilen. Då får du rådgöra hur du skall stansa in det rätt? Peter sade att teoretiskt sett är det väl så man får göra. Peter tänker ur eget perspektiv. Han skall lacka bilen och sätter sedan tillbaka chassienumret. Det är ingen som kommer veta det. Peter vet inte om man får göra det eller inte.

Fhl: Du har redan sagt att du visste inte hur skadad den här bilen var? Peter visste inte hur skadad Cornacchinis bil var.

Fhl: När man har ett sådant här bilbyggarprojekt som porscheentusiast. Fotodokumenterar man inte ett sådant projekt? Peter sade att han själv gjorde det, men det är väldigt olika från person till person. Peter gjorde själv det, men inte varje detalj. Det var vanligare förr. Det fanns byggtrådar i olika forum. Det är idag inte så lätt att få kronologiska händelseförlopp t.ex med Facebook. Det finns ett forum som heter Rejsa.nu, som används av motornördar. Där finns det byggtrådar.

Fhl: Om man får en sak stulen från sin Porsche. Vet du hur försäkringsbolagen värderar den saken? Peter vet om hans bil blir strippad så vill Peter ha tillbaka den som den såg ut innan. Peter vet inte hur de värderar varje del. För Peter är det ointressant. Han vill kunna sätta tillbaka likadana delar. Men om Peter själv skall bygga en bil så försöker han hitta grejor så billigt som möjligt runt om i hela världen.

Fhl: Det verkar finnas olika marknader. Det finns en marknad i Sverige med bildemontering? Peter sade att om han lämnade in sin bil som var krockad. Då struntar han i vad det kostar för att han vill ha den lagad så fort som det bara går. Då är det försäkringsbolagets bedömning vad de skall betala för en del och om det skall vara en ny eller begagnad. I det andra fallet om han kraschar på bana med sin oförsäkrade bil. Då lagar han det till något han har råd med.
Fhl: Om du håller på med ett sådant här projekt. Hur skulle du köpa en porschemotor? Peter sade Ebay, Teile, racecardirect och även skroten och Blocket, men även den globala marknaden.

Fhl: Det är samma sak med växellåda? Peter sade ja. Alla de här större grejorna.

Fhl: Det var bara det här med airbags du var osäker på? Peter sade exakt. Man vill inte att den plötsligt skall explodera. Man vet inte vad den har varit med om.

Fhl: Får man montera in airbags själv. Det är inga problem? Peter trodde inte det var några problem och att det är godkänt.

Fhl: Vet du om försäkringsbolagen godkänner det? Peter visste inte.

Fhl: Hur gör du när du köper porschedelar för att veta att de inte är stulna? Peter sade att det var riktigt svårt. Om Peter köper något från USA t.ex så måste du förutsätta att det företaget t.ex Ebay. Vad har de för wrap, om de har fått 100000 porschegrejer de senaste 10 åren. Då känns det legitimt. Köper man från en nyanländare som kommit ut igår. Då skulle inte Peter våga köpa ändå för de kan ta hans pengar och försvinna. Om man köper på Blocket så kollar Peter legitimation och om personen i fråga är den som den säger att den är. Och att man skall skriva ett kvitto. Det är viktigt för Peter. Skrivet kvitto och där skall hans telefonnummer, kontaktuppgifter och också personnummer. Så brukar Peter göra.

Fhl: Och att det är kontrollerat också? Peter sade ja, alla fall att det stämmer

Fhl: Att det stämmer med personen? Peter sade exakt, att det är personen. Det var så Peter skulle göra.

Fhl: Det är så du gör för att försäkra dig? Peter sade ja, och att priset är någorlunda rimligt. T.ex om Peter skulle köpa ett par GT2RS-fälgar för 1000 kr. då är det inte rimligt. Man jagar så billiga grejer man kan, men är det bara rimligt. Peter sade att i den här världen så finns det massor av människor man vet vilka de är. Det finns massa porschefirmor, som man känner till. Köper man från dem så är man inte orolig.

Fhl: Då får du ett kvitto och vet vilka de är? Peter sade exakt.

På fråga sade Peter att han kontrollerar att något inte är bortristat. Om kabelhärvan är avklipp är det bra om man får en bra förklaring till det.

Fhl: Om du köper en motor. Går det att kontrollera att den inte är stulen? Peter sade nej, inte vad Peter vet. Det är sådan där GDPR nuförtiden. Men har de gått på motorn med en slipmaskin så vill Peter inte ha den.

Fhl: Skulle du gå och fråga var motorn kommer ifrån? Peter sade Från han som säljer den.

Fhl: Ja, den kommer från reg.nr si och så? Peter sade att det skulle nog kunna vara intressant. Sedan hade Peter inte tänkt på det själv just innan fhl sade det.

Fhl: Teoretiskt då kanske man får reda på om den kommer från en stulen bil? Peter sade absolut, om de inte ljuger. Peter sade om han köper en motor på Blocket. Oftast är det en bilintresserad kille själv. Då står de oftast och pratar med frågor hur kommer det sig att du har den här motorn. Berättar med en rimlig förklaring.

Fhl: Men då vet du vem personen i fråga är? Peter sade ja, oftast. Men om Peter inte vet vem det är så är det fortfarande att det är sällan man möts upp på macken och här är motorn. Man pratar ju om motorn, hur långt har den gått, är det några fel på den. Vad Peter vill säga är att man bildar sig en uppfattning om den andra personen, om vem det är och hur det kommer sig att han har de här grejerna. Det är för att man vill veta och så är det legitimation.

Fhl frågade om det var något som hade glömts gällande Peters sakkunnigutlåtande. Peter sade nej.

Sammanfattat via ljudinspelning.

Bilaga

Påritat av Peter vid förhör

Bilaga till Förhör 2022-05-16 10:10, diariernr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Insp. Jansson skrev och Peter ritade beskrivning på bilarna

Ar 991 Turbo.

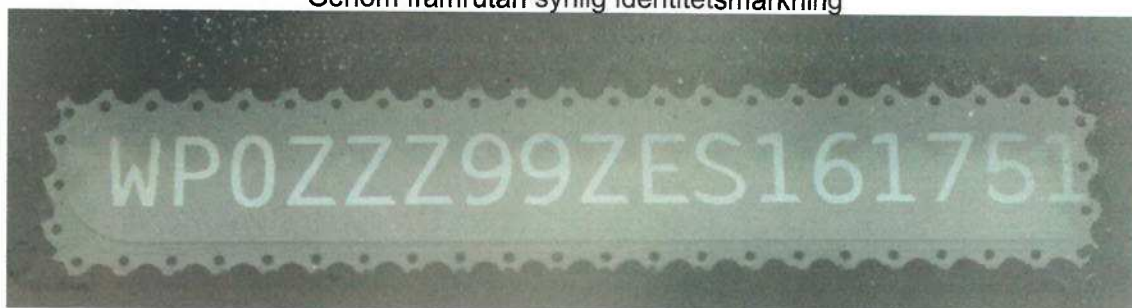
Ombyggd

GT3 RS
GT2 RS

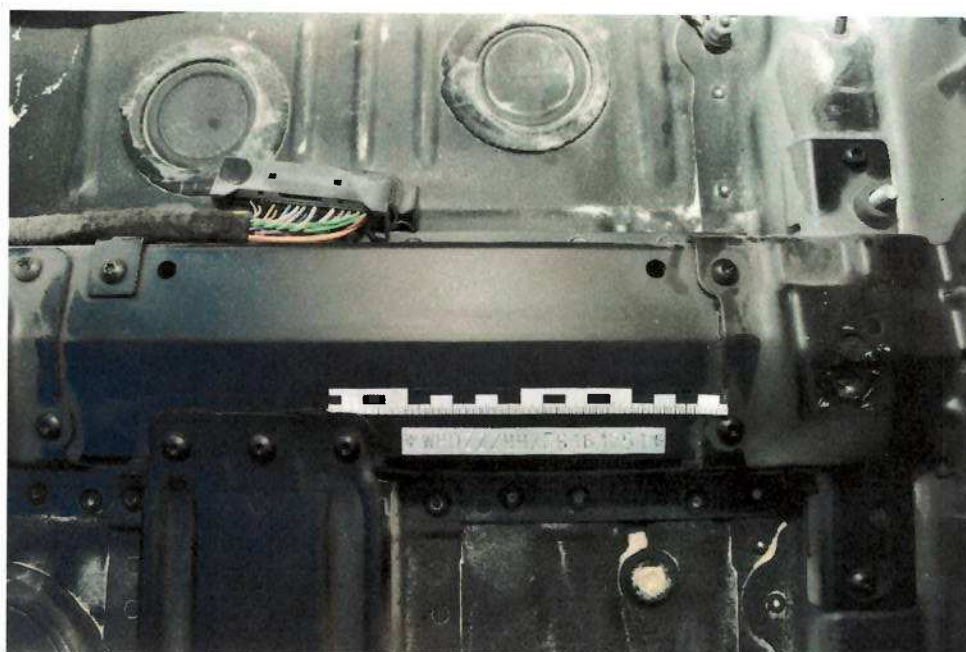
GT3 RS
GT2 RS



Genom framrutan synlig identitetsmärkning



Tvärbalk med primär identitetsmärkning





2019-10-17

Dnr 1900466 Foto

Fotobilaga undersökning Porsche

Undersökt fordon



GT2 RS

Postadress
Box 24158, 104 51 Stockholm

Besöksadress
Karlavägen 108

Bankgiro
5834-7295

Postgiro
154 38 44-3

Org.nr
01-556084-4382

Telefon
08-522 784 00

Telefax U-enheten
08-660 03 35

E-post U-enheten
info@larmtjanst.se

Webb
www.larmtjanst.se

Närbild Identitetsmärkning



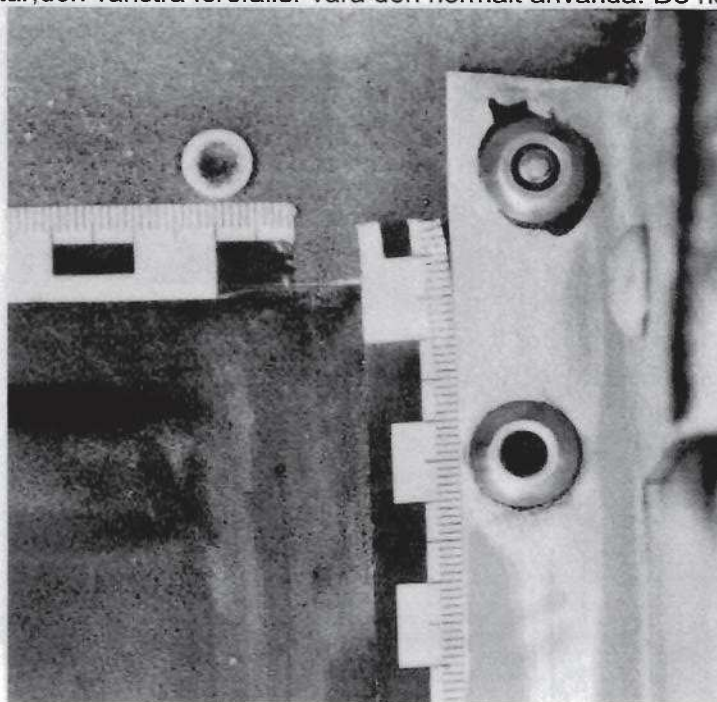
Närbild på identitetsmärkning när ytan tvättats med lösningsmedel, noterbart är att bara det absoluta närområdet är blankslipat från grundfärg



ser ok

lt enligt
Peter

Närbild på nitar, den vänstra förefaller vara den normalt använda. De högra är popnitar.



YFN344 tekniska data VTR

Page 1 of 2

Tekniska data (YFN344) 2019-12-02 10:38:13

Fordonsidentifikation

Registreringsnummer:	YFN344		
Fordonsslag:	PB	Fordonsslagskod:	01
Fordonskategori EU:	M1	Fordonsslagsklass:	I
Fabrikat/Modell:	PORSCHE		
Handelsbeteckning:	911 GT3 RS		
Färg:	GRÄ		
Fordonsår:	2016		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZGS189886	Fabrikatskod:	PR

Tekniska data allmänt

Första reg. besiktning:	2017-03-31	Registreringstyp:	REGBES
1:a gång i trafik i utlandet:	2016-04-05		
EEG-godkännandenr:	e13*KS07/46*0015*01	EEG-godkdatum:	2014-12-17
Variant / Version:	CH12 / 06		
Kaross:	Kupé (AD)		
Antal passagerare:	1		
Skyltformat bak:	EU-ENRADIG	Skyltformat fram:	EU-ENRADIG

Motor/Drivlina

Växellåda:	AUTOMAT	Slagvolym:	3 996 cm³
		EURO Miljöklass:	6
Utsläppsklass:	EURO 6		

Axlar

Däckdimension axel 1:	265/35ZR20 (99Y)XL	Fälgdimension axel 1:	9.5JX20/ET50
Max. axelavstånd 1 - 2:	2,46 m		
Spårvidd:	1,59 m		
Däckdimension axel 2:	325/30ZR21 (108Y)XL	Fälgdimension axel 2:	12,5JX21/ET48
Spårvidd:	1,56 m		

Mått och vikt

Bredd:	1,88 m	Längd:	4,54 m
Höjd:	1,29 m		
Tjänstevikt:	1 613 kg		
Totalvikt:	1 720 kg		
Skattevikt:	1 610 kg	Låst skattevikt:	Ja
		Max vikt släpvagn B-behörighet:	1 780 kg
Max lastvikt:	107 kg		

Värden per drivmedel

Drivmedel 1:	BENSIN	Drivmedel id:	01
Varvtal vid ljudnivå:	4 000 varv/min	Varvtal:	8 250 varv/min
Avgasdirektiv:	715/2007*136/2014W		
Förbrukning blandad körning:	12,7 l/100km	CO ₂ blandad körning:	296,0 mg/km
Förbrukning landsväg:	8,9 l/100km	CO ₂ landsväg:	207,0 mg/km
Förbrukning stadskörning:	19,2 l/100km	CO ₂ stadskörning:	447,0 mg/km
Ljudnivå vid körning:	74 dB	Ljudnivå stillastående:	96 dB
CO (715/2007/EG):	372,3 mg/km		
NMHC (715/2007/EG):	20,4 mg/km	Kolväten (NO _x) (715/2007/EG):	33,0 mg/km
Partiklar (715/2007/EG):	1,2 mg/km	THC (715/2007/EG):	21,5 mg/km
Motoreffekt:	368,0 kW	Maxhastighet:	310,0 km/tim

Tilläggsinformation

Tilläggsinfo:	T14D FORDONET TIDIGARE TAGET I BRUK MED STÖD AV EG-TYPGODK I STAT INOM EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSSOMRÅDET(EES). FORDONET SKA EFTER NATIONELLT GODK FORTFARANDE BETRÄKTAS SOM EG-TYPGODK.
---------------	---



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Hörd person

Antonsson, Nicklas

Personnummer

Den hörde är

Sakkunnig

ID Styrkt

Ja

Sätt

känd av fhl

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Grovt häleri (Vanemässigt/stor omfattning)

Underrättad om misstanke

Ytterligare information om anledning till förhör

I egenskap av sakkunnig gällande en sammanfattande bedömning av den beslagtagna bilens identitet, stulna delar och uppfattning av hur bilen kan vara komponerad såsom den är.

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-09-08

Förhör påbörjat

09:06

Förhör avslutat

09:54

Förhørsplats

Täby polisstation

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LJ

Berättelse

Fhl (Förhørsledare): Du jobbar åt Larmtjänst, som enligt hemsidan är en branschgemensam organisation med syfte att bekämpa försäkringsrelaterad brottslighet samt att stödja försäkringsbolagens utredningsverksamhet avseende oklara försäkringsfall. Stämmer det? NA (Niclas Antonsson, Larmtjänst) sade att det stämmer.

Fhl: Vad består ditt arbete av och vad har du för bakgrund?

NA sade att hans dagliga arbete är inriktat på undersökningar gällande identiteter på fordon. Det kan vara alla typer av fordon, lastbilar, personbilar, släpvagnar, båtar. N A undersöker dem fysiskt för att se vad det är för identitet om det har förekommit någon form av manipulation av identiteten. N A har jobbat en hel del med stöldskydd, elektroniska stöldskydd gällande svagheter och möjligheter i de systemen, men fordonsundersökningar är NA:s huvudsakliga arbetsuppgift. NA har jobbat på Larmtjänst i 20 år och har hållit på med denna typ av verksamhet hela tiden. Innan Larmtjänst jobbade N A på försäkringsbolag och utredningar med fordonsärenden. Det var på Trygg Hansa och Holmia. N A lämnade Polismyndigheten 1999. Från 1995 jobbade N A med fordonsutredningar inom polisen tills han lämnade polisen och gick över till försäkringsbranschen.

Fhl: I det här ärendet hade polisen stoppat en bil vars chassi-nummer inte stämde med registreringsnumret. Polisen misstänkte att bilen var stulen och tog bilen i beslag samt skrev en anmälan, 5000-K1184291-19, gällande häleri och märkesförfalskning. Bilen fick beslagsid. BG102129-1 och du fick uppdraget att utröna fordonets identitet och historik. Angående den beslagtagna bilen har den misstänkte bl.a. lämnat in handlingar såsom exportcertifikat från Dubai gällande export av en vit Porsche Turbo 911 S modell 2014 med

chassinr WP0ZZZ99ZES161751 (benämns hädanefter -51) med tillhörande motor med nr E 03199. Vidare tullhandlingar daterade 2019-03-18 gällande en skadad Porsche Turbo med ch.nr -51. Bilen importerades till Tyskland via United TM GMBH. Misstänkt har köpt bilen av United TM vars räkning till köparen är på 60000 euro, varav 25000 euro betalades inledningsvis, för en icke körbar frontskadad Porsche 991 Turbo med VIN -51 med ett miltal av ca 45000 km. Du har själv inledningsvis via Porsche kontrollerat chassinumret -51 och funnit att numret går till en Porsche 911 Turbo byggd 2013-11-25 och sedan levererad till Dubai. Stämmer det?

NA sade ja.

Fhl: I de här presenterade handlingarna angående bilen står det Porsche 911 Turbo, Porsche Turbo 911 S och Porsche 991 Turbo är det samma sak?

NA sade att som NA nu bedömer det nu, ja.

Fhl: Vad är ett chassinummer, även benämnd VIN?

NA sade att det var bilens identitetsmärkning på samma sätt som vi har ett personnummer så har bilen en identitetsmärkning. Det är för att vi som ägare skall kunna hävda vår rätt till fordonet. Det ger också tillverkaren möjlighet att spåra sin tillverkade bil, om det är fordonet som de har gjort och om det överensstämmer med de specifikationer som gällde då när man byggde bilen. Det är en spårbarhet för tillverkaren och för myndigheterna att spåra ägandet av bilen. Varje fordon har ett unikt identitetsmärke i form av det vi kallar chassinummer.

Fhl: Och chassinumret går sedan till ett registreringsnummer om bilen registreras i Sverige?

NA sade ja och att det knyts ihop.

Fhl: När man köper bildelar med märkningar och etiketter som ser riktiga ut. Kan man själv på något sätt kontrollera att delarna inte är stulna?

NA sade att det var mycket, mycket svårt. Mycket av den här informationen finns bevarad hos tillverkaren i deras system och det är ju något som man anser hos dem vara en företagshemlighet. Det är deras märkning, det är deras möjlighet att titta på det. Det är inte för var man att få tillgång till det. Det finns vissa komponenter du skulle kunna få fram information om, låt oss säga motornumret. Andra mindre detaljer blir extremt svårt för en privatperson få uppgifter om.

Fhl: Så just om man tittar på delarna och ser att det inte är något filat eller borttaget. Då ökar ju det chansen till att det är en riktig del och inte stulen i det fallet?

NA sade att den kan ju vara stulen, men att man inte har tagit bort de här märkningarna.

Fhl: Hur skall man själv försäkra sig om att delen inte blir inblandad i en häleriutredning?

NA sade att det främsta är väl att försöka göra så mycket efterforskningar som helst. Vad säger säljaren sagt att det är för historik på grejorna. Var har han fått tag på dem. Kan han visa var han har plockat ur dem. Vilken bil han tagit dem ur. Så kan det styrka att det inte är något stulet, men det är extremt svårt.

Fhl: När man köper en sak. Är det inte bra i så fall att ha ett kvitto som förklarar vad det är för del och vem som säljer?

NA sade ja absolut. Just att man skall ha något bevis eller någon handling som visar var man själv har fått tag i det, men också att man själv kan gå tillbaka till säljaren om det visar sig vara några fel på grejorna. Kontakta dem och ev. kanske häva köpet om det skulle ha varit aktuellt. Identiteten på personen är ju A och O.

Fhl: Hur utreddes det här fordonets identitet?

NA sade att det inleddes med att NA gjorde en undersökning på uppställningsplatsen. Där

tittade NA på den primära identitetsmärkningen, dvs den stansade eller graverade i karossen och granskade andra komponenter i fordonet. Vid undersökningen av chassinumret, det stansade, så såg NA att det avvek från hur tillverkaren normalt utformar stansningen. Ytan gjordes ren och man kunde se slipmärken. Vilket skulle kunna tyda på att någon hade bearbetat ytan och gjort om märkningen. NA försökte att frambringa det ev. bortslipade numret, men det gick inte. NA granskade ytan där balken satt i och konstaterade att balken har varit ur bilen och återmonterats. Återmonteringen hade gjorts på ett avvikande sätt. Det var långa popnitar som hade använts för att sammanfoga balken till karossen igen. Nitarna stack ut på undersidan och det var väldigt iögonfallande. Det är inget som NA har sett eller kan tänka sig att tillverkaren eller en auktoriserad verkstad skulle göra för att reparera ett fordon på det sättet.

Fhl: Sedan hittade du vissa delar som du härledde till en bil som var stulen i Sverige. Den hade reg.nr YFN344. Och inledningsvis så skrev du ett protokoll (fhl. anm. Larmtjänsts protokoll 2019-10-17) om det och påvisade att de här delarna kom ifrån YFN344, som var stulen och fortfarande borta?
NA sade ja.

Fhl: I det skedet så fanns det indikationer att just den här bilen (fhl. anm. BG102129-1) var YFN344?
NA sade ja. Det var en sammanvägd bedömning av de komponenter som NA hade hittat och kunde spåra till YFN344. NA hittade ingenting som gick tillbaka till den s.k. Dubaiidentiten med chassinr som slutar på -51. I bilen fanns det komponenter som tveklöst kommer ifrån YFN344. Sammantaget så tittar man på att karossen i sig överensstämmer med YFN344. Vi ser att någon har lyft ur rambalken där chassinumret finns, men att övriga komponenter pekar på att det är YFN344.

Fhl: Inledningsvis så läser jag från protokollet (fhl. anm. Larmtjänsts protokoll 2019-10-17) som är daterat 2019-10-17 "Vidare granskades andra av tillverkaren åsatta unika dolda märkningar på inredningsdetaljer och elektroniska komponenter. Så här långt har det kunnat konstaterats att följande delar härrör från en annan bil.- Framstolar - Instrumentbräda - Dörrsidor - Huvudkablage." Fhl påvisade att annan bil i det upplästa var YFN344?
NA instämde med det upplästa.

Fhl: Om jag förstår rätt så hade de här delarna någon form av märkning som du fick fram och som gick till ett chassinummer som slutar på -86 (fhl. anm WP0ZZZ99ZGS189886)?
NA sade ja.

Fhl: Hela chassinumret står i protokollet (fhl. anm WP0ZZZ99ZGS189886) och går till YFN344, en Porsche GT3RS och är sedan 2017-05-17 eftersökt som stulen?
NA instämde i det sagda.

Fhl: Kan du säga något mer om de här delarna. Du kunde utläsa saker på de här som gemene man inte kan utläsa?
NA sade ja.

Fhl: Och de här grejerna och det är företagshemligheten som gör att du inte kan berätta exakt?
NA sade ja. För det är såhär att när ett fordon tillverkas. Idag så tillverkas ju fordonen på beställning. Du som köpare har bestämt att du vill ha den här bilen, du vill ha den här inredningen, det skall vara den här färgen osv. Det här gör att när bilen produceras på tillverkningslinan, där den sammansätts, så kommer det delar från olika underleverantörer till fabriken. De delarna skall sättas i rätt kaross. Exempelvis vore det tråkigt om det blir en svart stol och inte en beställd vit. Man lägger upp ett schema för vilka delar som skall komma, när

de skall komma till fabriken, när skall de sättas in i fordonet och i vilket fordon skall de sättas in. Därav märks enheterna långt innan så att man kan se att de går ihop. Det är de märkningarna vi pratar om.

Fhl: De märks redan hos underleverantören då?

NA sade ja.

Fhl: Du fortsatte att undersöka den här bilen. Du skrev vid din första undersökning att fordonet utgörs av en Porsche som till det yttre visar tecken på att vara av modell GT2. Bl.a. är frontspoilern märkt GT2R (Fhl.anm. Larmtjänsts Protokoll daterad 2019-11-18). Kan du utveckla det?

NA sade att det förefaller sig som att man har en bil utav den modellen framför sig.

Fhl: När man tittar på den utifrån?

NA sade ja, men det visade sig sedan att lite andra delar, tänker på motor osv. som inte riktigt rätt.

Fhl: Du har kollat på motorn och det såg schysst ut med motornummer och dylikt?

NA sade ja.

Fhl: Och inledningsvis så gjorde du en felsökning (fhl.anm. angående motorn), som rättades till lite senare. Du kontrollerade växellådan och fick fram växellåds-identifikationen, som du har skickat bilder på till fhl. (fhl.anm. Foton på motor och växellådan). I och med den här växellådsidentifikationen som gick till ett chassinummer som sedan gick till en stulen bil. Den heter BYZ641 och är fortfarande borta. I och med detta kontrollerade du motornumret. Till tidigare sökning skulle inledningsvis ett S ha varit med. Du bifogade ett foto på motornumret och där fanns S:et med. När det gjordes ny slagning (redovisat i Kompletterande utredning beträffande beslaget fordon daterad 2021-06-22 Dnr 1900466.) så gick motornumret också till BYZ641?

NA sade ja.

Fhl: För övrigt såg inte märkningarna inte manipulerade ut?

NA sade ja, de var tydliga och rena.

Fhl: Då säger du bl.a. GT2 utseendemässigt?

NA sade ja.

Fhl: Den här misstänkte säger att han har byggt om bilen. Han har köpt delar från stora företag såsom Porsche, FVD, Teile, Sforza och privatpersoner. Han har faceliftat bilen. Och faceliftat betyder väl utseendemässigt gjort till något annat?

NA sade ja, man justerar, bygger om till något snyggare.

Fhl: till en nyare modell av Porsche, dvs en GT2RS av årsmodell 2017 genom att ha bytt färg, köpt en motor och monterat ett annat karosserikit. Kan det stämma enligt dig?

NA sade ja.

Fhl: Han säger också att han har bytt kofångare, framskärmar, huv, sidokjolar, karbontak, dörrar, baklucka, bakkjol, fälgar, stötdämpare, komplett front, dörrspeglar, hjulupphängning, databoxar inne, grenrör samt kolfiberutblås, avgassystem, turbo, hjulhusplast, annan plast, fram- och baklyktor, bytt röda originalinredningen till svart, luftintag och luftstyrningar, satt in en extra bränsletank för metanol. Kan det här stämma för dig?

NA sade ja och att det är mycket delar som är arbetade med, att man har gjort förändringar på bilen. Visst är det så på bilen.

Fhl: Man har byggt en bil alltså?
NA sade ja.

Fhl: Han säger att allt är bytt vid bilens front, som var skadad. Fhl förevisar påritad bild på bilen från mt:s förhör daterad 2022-01-11 (bifogas förhöret). Skadorna på bilen var från den påritade linjen och framåt. Du har själv skrivit att frontspoilern var märkt GT2R. Kan du tycka att det är en GT2 när du tittar på bilden?

NA sade att om det är en GT2 eller GT3 front. Det förefaller vara en GT2 med anledning av märkningen. När NA undersökte bilen så tittade NA efter kollisionsskador i fronten. NA kunde inte hitta några på plåtkarossdelarna. Däremot om det hade varit skador på plastdelarna i främre kjolpaket så kan det ha varit. NA har inte sett några skador på karossen eller spår efter reparationer.

Fhl: Mt säger att han bytt ut till GT2- framspoiler, -sidokjol, -bak, rumpa, -vinge, -skärmar, huv. Angående huven så har du kontrollerat och sett att den har tillhört en bil med reg. nr. YOM772 och ägaren har sagt att han fick en ersättningshuv och den ursprungliga såldes vidare. Fhl har av mt erhållit ett köpekontrakt med säljarens uppgifter vad beträffar personnummer, adress mm. Det verkar ju stämma i den delen?
NA sade absolut.

FHL: Din uppfattning är att det undersökta fordonets primära identitet har utsatts för en manipulation. Du har förklarat att den här balken har varit ur bilen. Då säger jag att det säger även den misstänkte att den har varit. Du har tittat på de här bilderna från PeWe billackering och att på bilderna kan inte balken ses?
NA sade att det förefaller att den är ur bilen.

Fhl: Enligt Bilprovningens skrivelse gällande skadat/saknat primärt chassinummer krävs utredning om bilens identitet om det inte med säkerhet går att fastställa den. Då krävs utredning av tredje part. Det kan vara Larmtjänst, Tillverkare/generalagent, MHRF. Stämmer det att Larmtjänst kan hjälpa till att fastställa ett fordons identitet för en registreringsbesiktning?
NA sade ja .

Fhl: Gör du själv sådana jobb?
NA sade ja.

Fhl: Du har konstaterat att följande delar inte kommer från bilen med chassinr. -51(fhl.anm. Dubaiporschen). Dörrsidor, stolar, den del av huvudkablager som återfinns i främre delen av kupén, dvs den återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida. Angående kablager angav du artikelnr (fhl. anm "Komplettering av tidigare utlåtande" daterad 2022-05-18). Är det de du har gått efter eller är det något annat? NA sade att det är artikelnr. på de delarna av kabelstammen som NA har tittat på. Artikelnr förekommer på många bilar. De är inga unika serienr. Det var bara för att beskriva vilka delar utav kabelstammen som NA har identifierat.

Fhl: Beskrivning på vilka delar?
NA sade ja.

Fhl: Men du har hittat andra identifikationer (fhl.anm gällande kablager) så att du kan härleda till just YFN344?
NA sade ja.

Fhl fortsatte att läsa instrumentbräda, handskfack, sidoairbags, passagerarairbag, centrala krocksensorn, styrväxel, motor, växellåda, förarplatsairbag och ratt. De här delarna hänvisar till ett specifikt chassinummer?

NA sade ja, motor och växellåda till ett chassinr och delarna till de andra chassinumren.

Fhl: Och då har du konstaterat att följande delar kommer från den stulna bilen med reg.nr. YFN344. Bilen är fortfarande borta. Fhl läste upp vilka delar som satt i den beslagtagna bilen (BG102129-1) och som kunde härledas till YFN344, delarnas placering i/på bilen och var NA hade protokollerat sina undersökningar. Fhl läste upp följande för NA:

DÖRRSIDOR, klädsel på insidan av båda dörrarna. Kontrollerat med unika dolda märkningar. Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst (med protokoll) daterad 2019-10-17

STOLAR, förar- och passagerarstol. Kontrollerat med unika dolda märkningar. Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst (med protokoll) daterad 2019-10-17.

HUVUDKABLAGE, Det är den del som återfinns i främre delen av kupén (inte den del som går till motorstyrningen) Den återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida. Kontrollerat med unika dolda märkningar. Art nr 991 612 603 16, 991 612 901 00, 991 612 902 00. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering av tidigare utlåtanden. Daterad 2022-05-18

INSTRUMENTBRÄDA är den panel i ett fordon som sitter inne i kupén under vindrutan. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst daterad 2019-10-17

HANDSKFACK, sitter vid instrumentbrädan på passagerarsidan. Kontrollerat via unikt serienr. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

SIDOAIRBAGS sitter på båda sidor i dörrarna. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

AIRBAG på passagerarplats, sitter vid instrumentbrädan. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

CENTRALA KROCKSENSORN, sitter monterad på kardantunneln under instrumentbrädan. Denna del är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion. Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering TU daterad 2019-11-18 Dnr 1900466 komplettering

STYRVÄXEL, överför rattens omvridning till framdäcken och sitter under bilen mellan framhjulen. Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering TU daterad 2019-11-18 Dnr 1900466 komplettering

Delar från BYZ641. Bilen är stulen och fortfarande borta:

MOTOR, sitter bak i bilen och är kontrollerad via motorns serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande utredning beträffande beslagtaget fordon daterad 2021-06-22 Dnr 1900466.

VÄXELLÅDA, sitter vid motorn kontrollerat via serienr. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande utredning beträffande beslagtaget fordon daterad 2021-06-22 Dnr 1900466.

Del från GUZ300. Stöld från bilen:

AIRBAG på förarplats. Sitter i ratt. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

Del från YLE668. Stöld från bilen:

RATT, sitter vid förarplatsen. Kontrollerat via märkning, dvs serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

NA sade under uppläsningen av respektive bildel att det stämde med det upplästa.

Fhl: Niclas Antonsson, Larmtjänst är genom sitt arbete förberedd på att få vittna om sina iakttagelser gällande märkningarna?

NA sade absolut.

Fhl: Då har du sagt att det inte är brukligt att berätta hur märkningarna sitter och hur de ser ut och att det är en företagshemlighet?

NA sade ja och att han själv har fått ta del av i det här syftet att spåra godset. Huvudsaken är att man inte kan avslöja dem. För då finns det de som i nästa steg som kommer att utnyttja informationen och ta bort märkningarna.

Fhl: Den misstänkte säger att han har tagit ur balken för den primära identitetsmärkningen inför lackeringen, dvs bilen har lackats utan att balken sitter i bilen. Han har också slipat på märkningen och även sprayat svart färg på balken med märkningen. Är det något du kan se när du har gjort den här undersökningen?

NA sade ja och att han såg spår efter det här. Dels en avvikande färg, som går att tvätta bort.

NA såg slipmärken, sliproser, i metallen i anslutning till chassinumret.

Fhl: En sådan här märkning är den lackerad normalt?

NA sade ja. Den påförs på karossen efter att den är färdigställd och lackerad. Därefter går man ut på produktionslinan och graverar in chassinumret bland de första delarna i sammansättningen när man bygger bil.

Fhl: Så när den här graveras så blir det metall man ser i siffrorna?

NA sade ja.

Fhl: Då säger den misstänkte att han har tagit som en skotteduk, typ en Scotch Brite. Den var ju vass och han slipade med den. När man graverar, menar han, blir det kanter. När man slipar lite så försvinner de här gravyrkanterna. Sedan har misstänkt lackat balken genom att spraya. Misstänkt har mattat ner balken med skotten, slipduken för att färgen skall fästa. Det var hans svar på varför gravyrkanterna inte sticker upp. Vad kan du säga om den här märkningen överhuvudtaget?

NA sade att det är det viktigaste på karossen. Det är ju identiteten på karossen. Det är det sista man vill flytta på. Det är identitetsbäraren till hela karossen och skapar värdet i karossen. Här har man valt att ta ur den, bearbeta och återställa. Det förefaller lite udda. Det har inte varit någon skada i anslutning till det så man har behövt göra en reparation på andra balkar utan bara helt sonika har tagit ur den. Förefaller väldigt, väldigt udda.

Fhl: Så teoretiskt. Man tar ur en balk, sätter in en balk. Det går inte ens att säga att det är rätt balk som sitter i?

NA instämde med det sagda.

Fhl: Om man nu hårdorrar det. Din undersökning av balken (fhl.anm. för chassinr). Vad kan du säga om den. Är det en riktig balk överhuvudtaget?

NA sade ja och menar att det är en Porschebalk, men dess ursprung och var den har suttit i innan. Det är där NA får problem. NA kan inte fastställa var den har suttit i.

Fhl: Du säger och påvisar i protokoll angående chassinummer (fhl.anm protokoll "Fordonsidentitet, primär identitetsmärkning" och "Komplettering av tidigare utlåtande") att det börjar och slutar med en stjärna, som du påstår inte skall vara riktig?

NA sade ja. När tecknen anbringas på fabriken så används en teknik med ett ritsstift som går

in och ritar, graverar de här olika tecknen. Bl.a. så bygger man en stjärna, som begränsningstecken före och efter chassinumret. På fabriken gör man den stjärnan genom linjer som korsar varandra och bygger en stjärna. När man tittar på den här beslagtagna bilen så är det inte hela linjer som korsar varandra utan det är korta delar som strålar mot centrum så att det skall se ut som en stjärna.

Fhl: Det är en lång vågrät linje inledningsvis. Sedan är det flera sidolinjer upp- och nerifrån som inte går hela vägen över den vågräta linjen?

NA sade ja, de korsar inte mittpunkten. Hos tillverkaren korsar alla linjer mittpunkten. Det avviker.

Fhl: Du har inte sett några delar från den här bilen som skulle kunna komma ifrån

Dubaiporschen med chassinr. -51?

NA sade nej och att han inte hade hittat något vid sin undersökning som knyter tillbaka, förutom det var NA menar det falska chassinumret. Inte någon annan komponent som härrör från den bilen. Däremot när man tittar på delarna under bilen. Det är rör, det är bromsrör, rör till AC osv. De här rören är märkta med produktionsdatum som stämmer överens med YFN344 och på märkningarna står det att det är till en GT3RS, men märkningarna är inte utav den formen att de är unika. De går inte att härleda dem till ett unikt fordon. Det går att säga att de är byggda och avsedda för GT3RS och de har ett produktionsdatum som överensstämmer med tillverkningen av YFN344.

Fhl: Och däribland har vi hittat delar från tre andra bilar förutom YFN344, men ingen del ifrån Dubaiporschen med chasinr. -51?

NA sade nej.

Fhl: Och även den misstänkte har köpt en massa delar som han har satt på bilen. Det kan också stämma?

NA sade ja. NA ser den avvikande bränsletanken i framvagnen. Motorhuven som uppenbarligen är från ett annat fordon. Plastdetaljer, GT2-fronten. Visst har det tillförts komponenter till den här bilen.

Fhl: Han menar att han byggt en GT2?

NA sade ja.

Fhl: Försvarets sakkunnig, Peter Eriksson, har tittat på bilderna från Larmtjänst gällande den beslagtagna bilen och säger att det kan vara en 991, men också en 911. Karossen är en 991 turbo, men också en 991 GT3RS och 991 GT2RS om man tittar på skärmarna. Han säger att grundkarossen är densamma för 991 turbo, GT3RS och GT2 RS. Stämmer det enligt din uppfattning?

NA sade att det var NA:s uppfattning. Man har själva grundkarossen och att man bygger den centrala delen utav karossen i ett koncept och därefter hänger man på komponenter som gör att det blir olika modeller.

Fhl: Och i det här fallet en GT2?

NA sade ja.

Fhl: Peter Eriksson sade att framskärmarna inte är en del av den fasta grundkarossen?

NA sade absolut.

Fhl: Peter Eriksson säger utifrån bilderna på den beslagtagna bilen att det inte går att säga om ursprungskarossen är en GT3RS eller en 991 Turbo?

NA sade ja.

Fhl: Peter Eriksson tittade på de tekniska data från VTR gällande YFN344, en Porsche 911 GT3RS och sade på fråga att det var samma bakskärm till den beslagtagna bilen och YFN344?

NA sade ja.

Peter Eriksson har sett bilderna från lackeringen hos PeWe billackering och har tillfrågats om vad det är för kaross. Han säger att grundkarossen är 991 Turbo eller GT3RS eller GT2RS? Peter Eriksson uppfattning stämmer enligt NA

Han säger också att från samma bilder på karossen går det att bygga upp en 991 Turbo eller GT2RS eller GT3RS?

Det stämmer enligt NA.

Fhl: Enligt förhör med misstänkt kommer motorstyrboxen kommer från bilen som köptes i Tyskland. Dvs bilen vars chassinr. slutar på -51. Enligt kvittot från United TM angående den skadade Porschen importerad Dubai så står det approx 45.000 km. Vad borde visas om man får igång mätarställningen?

NA sade någonstans däromkring om man tänder upp instrumenthuset.

Fhl: Mätarställningen visar 10794 km. Finns det någon förklaring till detta?

NA sade att om det är ett annat instrumenthus än det som förvärvats från Tyskland.

Fhl: Har du någon uppfattning om hur den här bilen (BG102129-1 är komponerad)?

NA sade att hans uppfattning var att bilen är komponerad av delar som härrör från en GT3RS i grunden. Mycket av delarna, inredning, stolar, airbags, krocksensorn, som är den centrala delen i hela bilen. Med tanke på att det finns möjligheter till att grundkarossen har använts i flera olika modeller och när chassinumret har varit ur den så kan NA inte säga någonting om själva karossen. Men enligt NA:s sätt att se det är det mycket som tyder på att det här egentligen är YFN344 i sin helhet. Men att man har tillfört en annorlunda motor, man har tillfört motorhuv, bränsletank extra osv. Man har tillfört mycket, men att det är mycket som talar för att det i grunden egentligen är YFN344. NA kan inte säga något om karossen.

Fhl: Du kan inte med säkerhet säga att det är YFN344, trots allt, men det tyder på det i och med den mängd komponenter?

NA sade absolut.

Fhl: Sedan är det så att motorn från Dubaiporschen med ch.nr -51 är inte med?

NA instämde med det sagda.

Fhl: och det säger den misstänkte att han inte har fått med heller?

NA instämde med det sagda.

NA sade på fråga att han inte hade något mer att tillägga.

Sammanfattat från ljudinspelning.

Skador





PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 8 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Svensson, Rasmus

Datum

2019-09-21

Tid

20:49

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Rasmus Svensson

Uppgiften avser

Uppgifter kring ärendet

Uppgift

När patrullen var på plats och efter att de båda misstänkta förhörts fick vi en känsla av att deras uppgifter om bilen skulle kunna stämma. Vi kände dock inte att vi med säkerhet kunde säkerställa att bilen inte var stulen och ärendet fick fortsättningsvis hanteras enligt den ursprungliga planen.

Bilen ska enligt Rickard ha köpts av en tysk bilfirma som i sin tur köpt bilen från Dubai. Den ska ha varit krockskadad när Rickard köpte den. Rickard har enligt egen uppgift köpt bilen i Tyskland och transporterat hit den till Sverige. Han har lagt bilen och sedan kört bilen på banor i Sverige. Han har planerat att åka tillbaka till Tyskland efter "racingsäsongen" någongång i oktober och då få bilen registrerad i Tyskland. Han skulle sedan ta hem bilen till Sverige och registrera den i Sverige enligt hans egna plan.

Rickard skulle omgående försöka flyga ner till Tyskland och få tag på originalhandlingarna som den tyska bilhandlaren enligt Rickard ska ha inlåsta i ett kassaskåp i Tyskland. Han ska sedan flyga hem och kontakta polisen i Sverige för att kunna nå handläggaren på måndag efter klockan 10:00. Rickards tanke var att han kunde träffa handläggaren och visa upp handlingarna.

Patrullens uppfattning var att även om Rickard visar upp de riktiga handlingarna måste tysk polis kontaktas för att säkerställa att den tyska bilfirman som juridiskt ska stå som ägare vidimerar att Rickards uppgifter stämmer.

Rickard var mycket mån om att bilen inte skulle skadas och berättade att bilen var en del av ett projekt som de hållit på med under tre års tid.



Polisen

55

PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 8 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Svensson, Rasmus

Datum

2019-09-21

Tid

21:03

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Rasmus Svensson

Uppgiften avser

Bilnyckel/bärgning

Uppgift

När bilen skulle bärgas från platsen hjälpte Rickard till med att köra fram bilen till bärgaren samtidigt som Insp R Svensson satt bredvid. När bilen slutligen kommit upp på flaket klev Rickard ur bilen. Bärgarna körde sedan bilen till Vällsta.

När bärgarna sedan ringde kl 19:23 då de kommit fram visade det sig att de saknade bilnyckeln. Vi kontaktade Rickard som i sin tur uppgav att han trodde att han lagt den vid utrymmet där stereon i bilen normalt ska sitta.

Bärgarna var säkra på att de inte fått någon bilnyckel överlämnade till sig i samband med att Rickard klev ur bilen. Bärgarna gick igenom bilen grundligt på uppställningsplatsen utan att hitta bilnyckeln.

Rickard hade även han varit tillbaka på platsen där bilen bärgades ifrån. Han kontrollerade sina byxor och även de bilar han suttit i efter att han lämnade platsen där bilen bärgades.

Bärgaren ringde tillbaka kl 21:02 och meddelade att de slutligen lyckats få av bilen från flaket på bärgarbilen. Bärgaren hade noterat att en fönsterruta var något öppen och de hade plastat över öppningen för att förhindra att det skulle kunna regna in. När bilen lyftes av släpet kan det även ha varit några plastdetaljer under bilen som eventuellt böjts något men detta är oklart. Bärgaren har själva skrivit en rapport och fotograferat bilen när de varit på uppställningsplatsen.



PM
SIS

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 2 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Berntsen, Magnus

Datum

2019-09-23

Tid

13:53

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Magnus Berntsen

Uppgiften avser

Slagning i SIS

Uppgift

Ej träff på chassienumret vid slagning i SIS och VTR. WP0ZZZ99ZES161751



Tjänsteanteckning

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 8 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Svensson, Rasmus

Datum

2019-09-21

Tid

20:46

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Rasmus Svensson

Uppgiften avser

Prüm-slagning

Uppgift

Prümslagningar har gjorts 2019-09-21 kl 17:05 utan att få någon träff. Vid behov av att se utdraget kontakta Insp Rasmus Svensson.

Information

Land	Alla länder
Chassinummer	WP0ZZZ99ZES161751
Beställare	Jennifer Liljenberg
Skäl till sökning	Upprätthållande av allmän säkerhet
Svarsadress (epost)	jennifer.liljenberg@polisen.se

Motivering: En svart Porsche 911 har stoppats i Österåker. Chassinr på regskylten stämmer ej med chassinr på bilen. Föraren påstår att bilen är köpt från Tyskland och att de bytt regskylt för att kunna köra bilen

Sökresultat

Sökningen på chassinummer WP0ZZZ99ZES161751 gav ingen träff. Tänk på att dessa uppgifter kan vara sekretessbelagda i ursprungslandet.

Svar från Österrike:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	A
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Sverige:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	S
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Estland:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Finland:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Lettland:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	LV
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Belgien:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	B
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Tyskland:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	D
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Litauen:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Cypern:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Tjeckien:**Meddelanden**

Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Ungern:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Polen:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Malta:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Slovakien:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	Message from Eucaris

Svar från Rumänien:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	RO2
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Luxemburg:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	Level VEH

Svar från Spanien:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Slovenien:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	No Information found for search parameters: VehIdentificationNumberReq=WP0ZZZ9ZES161751; VehRegistrationNumberPart1Req=null; ReferenceDateTimeReq=Sat Sep 21 16:57:06 CEST 2019

Svar från Bulgarien:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Nederländerna:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Frankrike:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	
Registerserver	Information	Annat meddelande	F
Ändra frågan	Information	Annat meddelande	

Svar från Kroatien:

Meddelanden			
Beskrivning	Klass	Typ	Information
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Portugal:

Meddelanden

<i>Beskrivning</i>	<i>Klass</i>	<i>Typ</i>	<i>Information</i>
Indata ej korrekt	Information	Applikationsmeddelande	

Svar från Danmark:**Meddelanden**

<i>Beskrivning</i>	<i>Klass</i>	<i>Typ</i>	<i>Information</i>
Ingen träff	Information	Applikationsmeddelande	



Registerutdrag

Bolagsinformation Supramannen racing

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 2 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2019-10-22

Tid

09:11

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Rickard Cornacchinis enskilda firma Supramannen racing gällande verksamhet Import och exprt av bildelar och liknande verksamhet. Bilmekanik, bilrekonditionering.

Bolagsinformation 740122-0293-001

☒ Visa alla 

Org-/personnr 19740122-0293-001 
Firma Supramannen racing
Sätesadress Kryssårvägen 18, I
183 57 TÄBY
Säte län/kommun/ort STOCKHOLM/TÄBY
Objekttyp Enskild näringsidkare (enskild firma)
Företaget registrerat 2003-01-27
Firma registrerad 2003-01-27
Verksamhet Import och export av bildelar och liknande verksamhet. Bilmekanik.
Bilrekonditionering.

Källa: Bolagsverket, SCB

ARBETSSTÄLLEN

ÖPPNA DOKUMENT

Aktiekapitalsuppgifter



Inga uppgifter.

Källa: Bolagsverket

Funktionärer per styrelsegeneration



EXPANDERA ALLA

MINIMERA ALLA

2003-01-27 ()

Filtrera:

<https://perstj2-pil.appl.polisen.se/perstj2/app/>

2019-10-16

PIL på Persontjänsten 2.0

Sida 2 av 3

Funktion	Org-/Personnummer	Namn	Adress	Tillträde ¹	Utträde ¹
Innehavare	197401220293	Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano	Kryssarvägen 18, I 183 57 TÄBY	2003-01-27	
EXPANDERA ALLA MINIMERA ALLA <i>Källa: Bolagsverket</i>					
Telefoni					
Anteckningar					
Inga externa anteckningar.					
Parallellfirma					
Inga uppgifter. <i>Källa: Bolagsverket</i>					
Fusion					
Inga uppgifter. <i>Källa: Bolagsverket</i>					
Nyemission/Fondemission					
Inga uppgifter. <i>Källa: Bolagsverket</i>					
Företagsrekonstruktion					
Inga uppgifter. <i>Källa: Bolagsverket</i>					
Likvidation/Föreläggande					
Inga uppgifter. <i>Källa: Bolagsverket</i>					
Konkurser					
Inga uppgifter. <i>Källa: Bolagsverket</i>					
Ärendeförteckning					

Diariennr/Diareår

Orgnr-Löpnr

PostTyp

PostTyp-Fulltext

RegistreringsDatum

PIL på Persontjänsten 2.0

Sida 3 av 3

Diariennr/Diareår	Orgnr-Löpnr	PostTyp	PostTyp-Fulltext	RegistreringsDatum
193029/2019	197401220293-1	975	Avslutade ärenden utan registrering	2019-04-09
168204/2018	197401220293-1	975	Avslutade ärenden utan registrering	2018-04-04
504188/2003	197401220293-1	800	Firma	2003-01-27

Källa: Bolagsverket

Koncernuppgifter



Inga uppgifter.
Källa: UC



Polisen

65

PM

Köp av begagnade porschedelar.

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-08-16

Tid

13:11

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Försäkringsbolaget IF, Porscheförsäkring

Uppgift

Vid telefonsamtal den 2022-08-16 kl. 13:05 med Therese Birgersson, skadehandläggare hos Försäkringsbolaget IF, Porscheförsäkring frågade insp Jansson om IF använder sig av delar som köps från polska blocket Allegro

Therese sade att om de skall reparera en bil så kan det användas begagnade delar, men de köps av demonteringsfirmor i Sverige där allt är kontrollerat från deras sida. De använder sig inte av polska Blocket



PM

Personen NIKLAS BERG

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-09-09

Tid

14:58

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Personen Niklas Berg finns inte enligt uppgivna uppgifter.

Uppgift

Insp. L Jansson har i januari 2022 sökt i PIL (Polisens informationslösning) gällande Niklas Berg och inte funnit någon Niklas Berg som varit skriven på Drottning Kristinas Esplanad, 17067 Solna under 2019, dvs haft som folkbokföringsadress eller särskild adress. Kontrollerade personer var födda från 1965 till och med 1998.

Betalningsmottagaren attesterade med Niklas Berg och adressen Drottning Kristinas Esplanad 17067 Solna. Inget nummer på Drottning Kristinas Esplanad finns nedskrivet.

Uppgifter på kontrollerade Niklas Berg är inlagda i Durtvå "EJ fup Registerslagning PIL NIKLAS BERG"

PIL, Polisens informationslösning, kan du använda för att söka på uppgifter om personer, bolag, fastigheter, postnummer och telefonnummer. Informationen i PIL kommer ifrån landets olika myndigheter och uppdateras i hög grad dagligen.

- Personer - Skatteverket
- Bolag - Bolagsverket och statistiska centralbyrån
- Fastigheter - Lantmäteriet
- Postnummer - Postnummerservice
- Telefonnummer - Checkbiz AB

Kan jag se historiska uppgifter om företag, personer och deras bolagsengagemang?

Ja. För fysiska personer finns uppgifter om personers folkbokföring och förändringar från 2016 och framåt. I viss utsträckning finns adresshistorik som är några år äldre.

Skyddas sekretesspersoner i PIL?

Ja. Personer med skyddad identitet visas endast för användare med särskild behörighet. För de som inte har behörighet markeras objektet som "Skyddad uppgift".

KVITTENS

Nummer

Betalningsmottagare
NIKLAS BERG
 Ordning Kristinas Esplanad
 17067 Solna

Betalare
Ricard Comacchini
Streppsdalesvägen 74
18491 Åkersberga

☒ Kontanter

☐ Kort

☐

Specification				
9/91 Turbo Motor ej komplett, turbo samt				
grenrör ingår ej, Diverse inredningsdelar				
som Instrumentbräda, kabelhuvor, Eco samt 2				
Sportstolar				
	Momsreg.nr/org.nr	Moms ingår med kr	+ moms	
Kronor			KRONOR	150 000

Attesteras
NIKLAS BERG
Ricard Comacchini

Ort **Åkersberga** Datum **2019-05-05**

 Underskrift



Förstoring av datering från Kvittens NIKLAS BERG

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-02

Tid

10:47

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Vid förhör hållet den 2022-01-11 tillfrågades Rickard Cornacchini om vilken sista siffra det stod på kvittensens dateringen. Insp. Jansson har här förstorat upp dateringen och tyder den till 5, dvs dateringen är skriven såsom 2019-05-05.

Förstoring från Kvittens

	Moms ingår med kr	+ moms		
		KRONOR	150 000.	

Ort	Åkersberga	Datum	2019-05-05
			
Underskrift			



Polisen

70

PM

Gods i häleriutredning med dnr till förbrott.

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-09-09

Tid

15:17

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Stulna delar påträffade i beslagtagen Porsche med beslagsid. BG102129-1.

Uppgift

Reg.nr., fabrikat, dnr till förbrott och stulna delar gällande häleriutredningen.

YFN344, Porsche 911 GT3RS med fordonsår 2016, Bensindriven med automatlåda. VIN: WP0ZZZ99ZGS189886. K593193-17. Stulen 2017-05-17 och är sedan dess efterlyst och inlöst av IF.

BYZ641. Porsche 991 Turbo (911 Turbo S) cabriolet med fordonsår 2014, bensindriven med automatlåda 2014. VIN: WP0ZZZ99ZES170781. K319196-16. Stulen 2016-03-17-18 och är sedan dess efterlyst och inlöst av IF.

GUZ300, Porsche 911 GT3 tillverkad 2018. VIN: WP0ZZZ99ZJS167353. K810816-18.

Stöld ur fordon 2018-06-27--07-02, bilen skrotades efter stölden och är inlöst av IF.

YLE668, Porsche 911 Carrera tillverkningsår 2017-04 VIN: WP0ZZZ99ZHS116579.

K1205672-17 Stöld ur fordon 2017-09-27--28. Försäkringsbolag Moderna

Delar från YFN344:

DÖRRSIDOR, klädsel på insidan av båda dörrarna. Kontrollerat med unika dolda märkningar Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst daterad 2019-10-17

STOLAR. förar- och passagerarstol. Kontrollerat med unika dolda märkningar. Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst daterad 2019-10-17

HUVUDKABLAGE, Det är den del som återfinns i främre delen av kupén (inte den del som går till motorstyrningen) Den återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida. Kontrollerat med unika dolda märkningar. Art nr 991 612 603 16, 991 612 901 00, 991 612 902 00. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering av tidigare utlåtanden. Daterad 2022-05-18

INSTRUMENTBRÄDA är den panel i ett fordon som sitter inne i kupén under vindrutan. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Fotobilaga från larmtjänst daterad 2019-10-17

HANDSKFACK, sitter vid instrumentbrädan på passagerarsidan. Kontrollerat via unikt serienr. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

SIDOAIRBAGS sitter på båda sidor i dörrarna. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

AIRBAG på passagerarplats, sitter vid instrumentbrädan. Kontrollerat via unikt serienummer.

Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

CENTRALA KROCKSENSORN, sitter monterad på kardantunneln under instrumentbrädan. Denna del är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion. Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering TU daterad 2019-11-18 Dnr 1900466 komplettering

STYRVÄXEL, överför rattens omvridning till framdäcken och sitter under bilen mellan framhjulen. Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Komplettering TU daterad 2019-11-18 Dnr 1900466 komplettering
Delar från BYZ641:

MOTOR, sitter bak i bilen och är kontrollerad via motorns serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande utredning beträffande beslagtaget fordon daterad 2021-06-22 Dnr 1900466.

VÄXELLÅDA, sitter vid motorn kontrollerat via serienr. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande utredning beträffande beslagtaget fordon daterad 2021-06-22 Dnr 1900466.
Del från GUZ300:

AIRBAG på förarplats. Sitter i ratten. Kontrollerat via unikt serienummer. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.
Del från YLE668:

RATT, sitter vid förarplatsen. Kontrollerat via märkning. Beskrivet av Larmtjänst i Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

BG102129-1 har ett chassinummer (VIN) som enligt Larmtjänst är manipulerat.



Anmälan

K593193-17

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2019-11-22

Tid

07:35

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Inget målsägarförhör gjordes i ärendet. Brottpsatsundersökning gjordes utan något resultat innan ärendet lades ned.

1

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

2017-05-17 04.36

5000-K593193-17

Sida: 1

RAR
POLISMYNDIGHETEN

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN

Dnr: 5000-K593193-17

Enhet: 531240IG4 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:

Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst

Upptagen av: Polisass. Jonna Edman

Inskrivnen av: Polisass. Jonna Edman

Inskrivnen: 2017-05-17 kl: 03.25 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN

Enhet: 531240IG4

SAMMANDRAG

MÅLSÄGANDE:

RUNSTRÖMER, JOHAN

DIN BIL SVERIGE AB

MISSTÄNK:

ANMÄLARE:

MÖRNE, JACOB

ÖVRIGT:

Fritext

Godsuppgift 1 punkter

VITNE:

OKÄND

UTPEKAD JURIDISK PERSON:

BILAGOR:

PM/TekPRO

BROTT/HÄNDELSE

1.20

Brottskod

GROV STÖLD genom inbrott i verkstad/tillgripen bil

0823

DINBIL, FISKARTORPSVÄGEN 20, STOCKHOLM

Lånskod: 01

Omrkod: 21F1000801210231

Onsdag 2017-05-17 kl 00.30 t.o.m. Onsdag 2017-05-17 kl 00.43

RUNSTRÖMER, JOHAN KARL

DIN BIL SVERIGE AB

OKÄND,

MÖRNE, CARL JACOB

Målsägande fysisk

Målsägande juridisk

Vittne

Anmälare fysisk

FRITEXT

Patrull 32-2210 med Pa J.Edman/Pa J.Larsson beordrades av RLC till Södra Fiskartorpsvägen 20 på Östermalm med anledning av att inringare tror att någon tagit sig in på DinBil och stulit en bil.

BROTT

GROV STÖLD genom att en eller flera misstänkta brutit sig in på Dinbil's uppställningsplats via grinden och tillgripit PB YNF344 och kört därifrån. Detta har inneburit ekonomisk skada för både bilägaren och företaget Dinbil.

HÄNDELSE

Anmälare/vittne ringde polisen då han sett någon svetsa eller liknande vid bilhandlaren, stängslet stod öppet. En silverfärgad porche med okänt registreringsnummer hade sedan lämnat platsen i hög fart i riktning mot Östermalms IP, efter körde en svart bil med tonade rutor, en Wolkswagen, ev

Utrjoursektion 1 PO Sthlm City Besöksadress: Kungsholmsgatan 43

Box

106 75 STOCKHOLM

Tfn: 11414

E-post:

Handl. enhet: Utrjoursektion 1 PO Sthlm City

Handläggare: Pkom Patrick Widell

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR
2017-05-17 04.36
5000-K593193-17
Sida: 2

RAR
POLISMYNDIGHETEN

en passat. Det hände ungefär kl 00:30 17-05-17.

Patrull kom till platsen 01:47, inget larm hade gått men väktare hade också sett att det stod öppet och höll på att kontrollera.
Patrull konstaterade att grinden var uppsågad eller liknande.

Ägaren till Dinbil Jakob kom till platsen och konstaterade att en bil som kommit in troligen samma dag var borta. Detta var en porsche som tidigare varit nyckelstulen, men påträffats innan den kom till Dinbil.
I övrigt är inget intrång gjort i varken lokaler eller andra bilar vad han kan se nu.
Se vidare i PM.

TILLGRIPET FORDON

YFN344, Dinbils ägare var dock säker på att den hade utländska skyltar.
Den saknade också vingen bak som hade plockats av när den varit stulen tidigare.

TEKNISK UNDERSÖKNING

Begäran om teknisk undersökning skickad för bedömning om det går att säkra några spår i anslutning till grinden där man har tagit sig in.
Avspärningsband uppsatt på aktuell grind och larmdosa.

ÖVERKVAKNINGSFILM

Finns ej enligt Dinbils ägare, dock satt en kamera uppe vid grinden som lyste grönt. Ägaren återkommer efter kontroll av detta nästkommande dag.

ÖVRIGT

Bilder i FILIP.

Se tidigare K-nummer 5000-K583033-17 (tillgrepp av fortskaffningsmedel)
Vittnet/anmälaren är ej uppringd då patrullen var på plats först så mycket senare på natten.
Målsägaren/bilägaren ej informerad på grund av tidpunkten.

GODSFÖRTECKNING

1 Föremål: Personbil
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Personbil
Antal: 1
Värde: 2.000.000 Kr
Registreringsnummer: YFN344
Tillgripen: Ja
Typ av fordon: PB
Fabrikat/modell: PORSCHE
Chassinummer: WPOZZZ99ZGS189886
Färg: GRÅ
Låst: Ja
Efterlyst i EF: Ja
Anteckningar: Oklart om den hade de svenska skyltarna på eller ej.
Ägaren på bilfirman sa att den hade okända utländska skyltar då den nyss var intagen till Sverige.

Utrjoursektion 1 PO Sthlm City Besöksadress: Kungsholmsgatan 43
Box

106 75 STOCKHOLM

Tfn: 11414

E-post:

Handl. enhet: Utrjoursektion 1 PO Sthlm City
Handläggare: Pkom Patrick Widell

3

A N M Ä L A N

RAR
POLISMYNDIGHETEN

ARKIVEXEMPLAR
2017-05-17 04.36
5000-K593193-17
Sida: 3

Totalt godsvärde: 2.000.000 Kr

MÅLSÄGANDE
RUNSTRÖMER, JOHAN KARL Kön: M
Försäkringsbolag:

MÅLSÄGANDE JURIDISK PERSON

Sekretess PU: N

DIN BIL SVERIGE AB
BOX 92163, 120 08 STOCKHOLM, SVERIGE
Utl. jur. person: N
Säte: STOCKHOLM, STOCKHOLMS LÄN
Telefon: 0850333000
Orgnr/pnr: 556060-5791
Vatnummer:
E-post:
Försäkringsbolag: TRYGG HANSA
Utländsk postadr:
Arbetsställe: DINBIL AUDI SERVICE
Verksamhetsadr: SÖDRA FISKARTORPSVÄGEN 20, STOCKHOLM
Postadress:
E-post:
Telefon: 0850333954
Utl. postadr:
Övriga anteckningar:

VITTIME
OKÄND Kön:

ANMÄLARE
MÖRNE, CARL JACOB Kön: M

BESLUT OM FÖRUNTERSÖKNING

Datum: 2017-05-17 Beslut av: Inspektör Johan Renberg
Förundersökning inleds
Det finns anledning att anta att brott som hör under allmänt åtal har förövats.

Utrjoursektion 1 PO Sthlm City Besöksadress: Kungsholmsgatan 43
Box
106 75 STOCKHOLM Handl. enhet: Utrjoursektion 1 PO Sthlm City
Tfn: 11414 Handläggare: Pkom Patrick Widell
E-post:

1

T I L L Ä G G S A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

2017-05-17 16.16

5000-K593193-17

Sida: 1

RAR
POLISMYNDIGHETEN

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN Dnr: 5000-K593193-17
 Enhet: 5300UTLOL2 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:
 Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst
 Upptagen av: Inspektör Mats-Ola Wester
 Inskrivnen av: Inspektör Mats-Ola Wester
 Inskrivnen: 2017-05-17 kl: 15.03 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
 Enhet: 5300UTLOL2

INGIVEN AV
 INSPEKTÖR WESTER LOKUS

BILAGOR:
 Tekniskt protokoll(läggs in i DurTvå)

BROTT/HÄNDELSE

1.20

Brottskod

0823

Länskod: 01

Omrkod: 21F1000801210231

GROV STÖLD genom inbrott i verkstad/tillgripen bil
 DINBIL, FISKARTORPSVÄGEN 20, STOCKHOLM

Onsdag 2017-05-17 kl 00.30 t.o.m. Onsdag 2017-05-17 kl 00.43

RUNSTRÖMER, JOHAN KARL

DIN BIL SVERIGE AB

OKÄND,

MÖRNE, CARL JACOB

Målsägande fysisk

Målsägande juridisk

Vittne

Anmälare fysisk

FRITEXT

Onsdagen den 17 maj 2017 klockan 13.30 påbörjade lokuspatrull 31-6640, med inspektörerna Källström, Floberg och Wester, platsundersökningen. Vekrtygs- och DNA spår säkrades, se upprättat protokoll(TekPro 26222-17).

Utrjoursektion 1 PO Sthlm City Besöksadress: Kungsholmsgatan 43

Box

106 75 STOCKHOLM

Tfn: 11414

E-post:

Handl. enhet: Utredningsjour 1 PO Sthlm City

Handläggare: Inspektör Anders Almén

YFN344 efterlysning VTR

Page 1 of 1

Efterlysning(ar) (YFN344)

Efterlysningsinformation

Registreringsnummer:	YFN344	Nationskod:	SE
Skyltkod:	NORMAL		
Fabrikat/Modell:	PORSCHE		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZGS189886	Fabrikatskod:	PR
Färg:	GRÅ		
Fordonsslag:	PB	Årsmodell:	2016
Efterlysningsanledning:	EFTERSÖKT	Brott/Orsak:	STULET
Ägare vid EF:	850321-2004 RUNSTRÖMER, JOHAN KARL		
Telefon:	0800-000000		
Efterlyst:	2017-05-17		
Brottsdatum:	2017-05-17 00:30 – 2017-05-17 00:40		
Efterl polisområde:	531110 LOKALPOLISOMRÅDE NORRMALM		
Diarienummer:	K593193-16		
Brottsplats:	SÖDRA FISKARTORPS VÄGEN 20		
Ort:	STOCKHOLM		
Områdeskod:	SAKN		
Åtgärd vid anträffandet:	KONTAKTA ÄGAREN		
Fritext efterlysning:	SB SAMSING		

Sida 2 (3)

1. Kvitto inlämnad porsche som sen stals från platsen

BS Bärgningstjänst AB

Org.nr: 556498-7518 Tel.nr: 08-19 09 90

E-post: 02-180 assistancekaren.se

FÖLJESEDEL - VERKSTAD

Radionr: 119
Uppdragsnr: 10773862
Förare: Benkt Haking
Datum: 2017-05-15

UPPDRAGSINFORMATION

Påbörjad: 2017-05-15 23:54
Reg.nr: YFN344
Märke: PORSCHE 911 GT3 RS
Modell: 911 GT3 RS
Skadeorsak: Stöld
Hjälp avser: Bärgning/vinschning
Skadeplats: Enskedevägen 59
Stockholm
F-bolag: Trygg Hansa (Sos)

Referens/skadenr:

Ägaruppgifter:

RUNSTRÖMER, JOHAN KARL
RÖRSTRANDSGATAN 29 LGH 1303
11341 STOCKHOLM



Tjänsteanteckning

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Stockholm, BF-IGV 4 LPO Nacka

Diariennr
5000-K593193-17

Uppgiftslämnare Edman, Jonna	Datum 2017-05-17	Tid 04:14
Beslag verkställt Nej	Material för analys Nej	

Mottaget	Mottaget datum	Tid
Sätt på vilket uppgift lämnats		
Upprättad av Jonna Edman		

Uppgiften avser

Övriga uppgifter från ägaren till din bil/ samt väktare på plats.

Uppgift

Ägaren till Dinbil Jakob visade upp den nyckeln till aktuell bil de hade inlåst i verkstaden med medföljande kvitto från bärgaren som tagit dit bilen(se bild i FILIP på kvittot), nyckeln finns kvar på dinbil tillsvidare.

Det var endast grinden in till uppställningsplatsen som var öppen, ingen åverkan eller ingrepp på byggande, kontor eller verkstad.

Jakob uppgav att bilägaren hade varit inne på verkstaden efter att den hade bärgats dit och berättade om att det varit stulen med nyckel tidigare. Och att den sedan hade hittats i Enskede innan den bärgades till Dinbil.

Jakob sa att bilen hade haft utländska skyltar eftersom att bilägaren precis tagit in bilen och inte hunnit sätta på de svenska skyltarna.

Jakob visste inte exakt när porschen kom till dem, men att han trodde att det var under dagen 17-05-16.

Väktare på plats som är ansvarig för objektet, Per Hermansson, ~~799629 8329~~, hade blivit dtringd av en kollega som av en slump fått syn på den öppna grinden och ringt honom som ansvarig.

Per tillhör Securitas City och de hade inte fått något larm. Enligt dem var byggnaden pålarmad 22:34 2017-05-16. Och först avlarmad när polis är på plats och vi gick in i byggnaden. Eventuellt ser de bara avlarmningen på själva byggnaderna och inte på grinden. De har magnetlarm vid grinden så de borde ha gått på om ingen larmat av innan grinden bröts upp.

Per och Securitas kommer att vakta grinden tills personal anländer på morgonen.

/P2348

YFN344 tekniska data VTR

Page 1 of 2

Tekniska data (YFN344) 2019-12-02 10:38:13

Fordonsidentifikation

Registreringsnummer:	YFN344		
Fordonsslag:	PB	Fordonsslagskod:	01
Fordonskategori EU:	M1	Fordonsslagsklass:	I
Fabrikat/Modell:	PORSCHE		
Handelsbeteckning:	911 GT3 RS		
Färg:	GRA		
Fordonsår:	2016		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZGS189886	Fabrikatskod:	PR

Tekniska data allmänt

Första reg. besiktning:	2017-03-31	Registreringstyp:	REGBES
1:a gång i trafik i utlandet:	2016-04-05		
EEG-godkännandenr:	e13*KS07/46*0015*01	EEG-godkdatum:	2014-12-17
Variant / Version:	CH12 / 06		
Kaross:	Kupé (AD)		
Antal passagerare:	1		
Skyltformat bak:	EU-ENRADIG	Skyltformat fram:	EU-ENRADIG

Motor/Drivlina

Växellåda:	AUTOMAT	Slagvolym:	3 996 cm³
		EURO Miljöklass:	6
Utsläppsklass:	EURO 6		

Axlar

Däckdimension axel 1:	265/35ZR20 (99Y)XL	Fälgdimension axel 1:	9.5JX20/ET50
Max. axelavstånd 1 - 2:	2,46 m		
Spårvidd:	1,59 m		
Däckdimension axel 2:	325/30ZR21 (108Y)XL	Fälgdimension axel 2:	12,5JX21/ET48
Spårvidd:	1,56 m		

Mått och vikt

Bredd:	1,88 m	Längd:	4,54 m
Höjd:	1,29 m		
Tjänstevikt:	1 613 kg		
Totalvikt:	1 720 kg		
Skattevikt:	1 610 kg	Låst skattevikt:	Ja
		Max vikt släpvagn B-behörighet:	1 780 kg
Max lastvikt:	107 kg		

Värden per drivmedel

Drivmedel 1:	BENSIN	Drivmedel id:	01
Varvtal vid ljudnivå:	4 000 varv/min	Varvtal:	8 250 varv/min
Avgasdirektiv:	715/2007*136/2014W		
Förbrukning blandad körning:	12,7 l/100km	CO ₂ blandad körning:	296,0 mg/km
Förbrukning landsväg:	8,9 l/100km	CO ₂ landsväg:	207,0 mg/km
Förbrukning stadskörning:	19,2 l/100km	CO ₂ stadskörning:	447,0 mg/km
Ljudnivå vid körning:	74 dB	Ljudnivå stillastående:	96 dB
CO (715/2007/EG):	372,3 mg/km		
NMHC (715/2007/EG):	20,4 mg/km	Kolväten (NO _x) (715/2007/EG):	33,0 mg/km
Partiklar (715/2007/EG):	1,2 mg/km	THC (715/2007/EG):	21,5 mg/km
Motoreffekt:	368,0 kW	Maxhastighet:	310,0 km/tim

Tilläggsinformation

Tilläggsinfo:	T14D FORDONET TIDIGARE TAGET I BRUK MED STÖD AV EG-TYPGODK I STAT INOM EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSSOMRÅDET(EES). FORDONET SKA EFTER NATIONELLT GODK FORTFARANDE BETRÄKTAS SOM EG-TYPGODK.
---------------	---

YFN344 ursprung VTR

Page 1 of 1

Ursprung (YFN344)

2019-12-02 10:39:48

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	YFN344		
Fordonsslag:	PB	Fordonsslagskod:	01
Fabrikat/Modell:	PORSCHE	Fabrikatskod:	PR
Färg:	GRÄ		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZGS189886		
Fordonsstatus:	AVSTÄLLT	Sedan:	2017-05-14
1:a gång i trafik:	2017-03-31		

Ursprungsuppgifter

Ursprungsorsak:	ANNAT
Ursprungskod:	IMPORT
Ursprungligt regdatum:	2017-03-31

Nuvarande och tidigare ägare (YFN344) 2019-12-02 10:33:51

Fordonsinformation

Registreringsnummer: YFN344
Fordonsslag: PB
Fabrikat/Modell: PORSCHE
Färg: GRÅ
Chassinummer: WP0ZZZ99ZGS189886

Nuvarande brukare och ägare

Ägare/Brukare: 699069-0510
Ägare fr o m: 2017-07-17 Brukare fr o m: 2017-07-17
Kategori: NORMAL
Namn: IMF IF
Adress: M 30
106 80 STOCKHOLM Län: 01 - Stockholms län
Adresstyp: VÄGVERKET

Tidigare brukare och ägare

Ägare/Brukare: 850321-0000 Skel: 19
Ägare fr o m: 2017-03-31 Brukare fr o m: 2017-03-31
Kategori: NORMAL
Namn: RUNSTRÖMER, JOHAN KARL
Adress: ~~ÖRTA GATAN 11003-1004~~
~~43201~~ STOCKHOLM Län: 01 - Stockholms län

Ägare/Brukare: 556922-5070
Ägare fr o m: 2017-03-31 Brukare fr o m: 2017-03-31
Kategori: NORMAL
Status: AVREGISTRERAD
Namn: AUTOSTORE SWEDEN AB
Adress: THULINS PLATS 4 G
195 61 ARLANDASTAD Län: 01 - Stockholms län



Efterlysningar av pb YNF344

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2020-04-18

Tid

13:55

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Polisens diarenr. 5000-K583033-17 pb YNF344 efterlystes den 2017-05-15 kl. 10:12:38 och avlystes 2017-05-16 kl. 02:48:06 påvisad med grön överstrykning.

Transaktionstillfälle:	2017-05-18 15:14:04	Status:	Avslutad
Funktion:	FE - Registrering enskild försäkring		
Utförare:	6990690510	Användare:	BIATB
Ursprung:	ONLINE	Ärendetyp:	FFDFE
Övrig info:	IMF IF 170415 850321-0471		
Transaktionstillfälle:	2017-05-17 09:03:56	Status:	Avslutad
Funktion:	INBET - Inbetalning batch		
Utförare:	TS-TR	Användare:	RRF100
Ursprung:	BATCH	Ärendetyp:	RRF160
Övrig info:	1476:- 170517 BGI B Rednr: 496770133740		
Transaktionstillfälle:	2017-05-17 03:42:51	Status:	Avslutad
Funktion:	EF/EF - Efterlysning av fordon, efterlysningsanledning EF (eftersökt)		
Utförare:	RPS-0101	Användare:	6980425208
Ursprung:	POLIS	Ärendetyp:	FER
Övrig info:	PMYND:531110		
Transaktionstillfälle:	2017-05-16 02:48:06	Status:	Avslutad
Funktion:	AV - Avlysning av efterlyst fordon		
Utförare:	RPS-0101	Användare:	6980425208
Ursprung:	POLIS	Ärendetyp:	FEA
Övrig info:	PMYND:531220		
Transaktionstillfälle:	2017-05-15 15:00:38	Status:	Avslutad
Funktion:	EF/KORR - Korrigering av efterlysning		
Utförare:	RPS-0101	Användare:	6980425190
Ursprung:	POLIS	Ärendetyp:	FEK
Övrig info:	PMYND:531240		
Transaktionstillfälle:	2017-05-15 14:14:11	Status:	Avslutad
Funktion:	EF/KORR - Korrigering av efterlysning		
Utförare:	RPS-0101	Användare:	6980425190
Ursprung:	POLIS	Ärendetyp:	FEK
Övrig info:	PMYND:531240		
Transaktionstillfälle:	2017-05-15 10:12:38	Status:	Avslutad
Funktion:	EF/EF - Efterlysning av fordon, efterlysningsanledning EF (eftersökt)		
Utförare:	RPS-0101	Användare:	6980425190
Ursprung:	POLIS	Ärendetyp:	FER
Övrig info:	PMYND:531240		

Del av Transaktionshistorik Fordon (YFN344)



Anmälan

RAR ANMÄLAN K583033-17

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2020-04-18

Tid

13:26

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Anmälan finns ej i Durtvå

SLUTREDOVISNINGSSUPPGIFTER från RAR
DELREDOVISNING AV BROTT

Beslut 2017-05-15 Beslut av: Inspektör Kent Billqvist
Stockholm

Myndkod: 5300 Region

Förundersökning inleds inte

Det är uppenbart att brottet inte går att utreda.

Det finns inga spår eller andra åtgärder att vidta som kan tänkas leda till
att brottet klaras upp.

Brott: Tillgrepp av fortskaffningsmedel 0802

DIREKT SLUTREDOVISAT

Beslut 2017-05-15 Beslut av: Inspektör Kent Billqvist

Maskad del av pnr och adress. Original i Durtvå



A N M Ä L A N

Arbetskopia
2020-04-18 13.04
5000-K583033-17
Sida: 1

RAR
POLISMYNDIGHETEN

Anm. upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 5300PEPCP7 Myndighetskod: 5000 Dnr: 5000-K583033-17
Anmälningssätt: Kontaktcenter
Anmälningssdatum: 2017-05-15 kl: 09.48 Dnr annan p-mynd:
Upptagen av: Administ. Mickael Zettergren
Inskriven av: Administ. Mickael Zettergren
Inskriven: 2017-05-15 kl: 09.48 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 5300PEPCP7

SAMMANDRAG

MÅLSÄGANDE:
RUNSTRÖMER, JOHAN

MISSTÄNKT:

ANMÄLARE:

ÖVRIGT:

VITTNEN:

Fritext
Godsuppgift 1 punkter

UTPEKAD JURIDISK PERSON:

BILAGOR:

BROTT/HÄNDELSE

Tillgrepp av fortskaffningsmedel
STAVSNÄS VINTERHAMN, STAVSNÄS, STAVSNÄS

1.20
Brottskod
0802

Länskod: 01

Omrkod: 26D0400205640510

Lördag 2017-05-13 kl 12.00 t.o.m. Måndag 2017-05-15 kl 08.00
RUNSTRÖMER, JOHAN KARL

Målsägande fysisk

FRITEXT

BROTTE

Okänd gärningsman har stulit Johans bil med registreringsnummer YFN344.

OMSTÄNDIGHETER

Bilen stod parkerad på en förhyrd parkering till vänster när man kör på Stavnäs vägen ca 300 meter innan Stavnäs vinterhamn.
För några dagar sedan fick Johan ett meddelande om att någon hade tillgripit hjulen på hans bil och att bilen stod på lecablock.
Idag 20170515 när Johan ringde till bärgningsfirman som skulle bärga hans bil fick han höra att bilen inte var kvar.

Johan uppger att det endast finns en väg till och från parkeringen som gärningsmannen skulle kunnat ta. väg 222.

KAMERAÖVERVAKNING

Oklart om det finns någon övervakning för tillfället.

ERSÄTTNINGSYRKANDE

Preciseras senare.

Polisregion Stockholm

Besöksadress: Kungsholmsgatan 37, Stockholm

Box

106 75 STOCKHOLM

Handl. enhet: PKC-grupp 25 Rgn Sthlm

Tfn: 11414

E-post:



A N M Ä L A N

Arbetskopia
2020-04-18 13.04
5000-K583033-17
Sida: 2

RAR
POLISMYNDIGHETEN

TJÄNSTEANTECKNING
Efterlyst i VTR.
Se 5000-K580722-17.

GODSFÖRTECKNING

1 Föremål: Personbil
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Personbil
Antal: 1
Typ av skylt: Normal svensk skylt
Registreringsnummer: YFN344
Tillgripen: Ja
Typ av fordon: PB
Nationalitet: Sverige
Fabrikat/modell: PORSCHE
Chassinummer: WP0ZZZ99ZGS189886
Färg: GRÅ
Låst: Ja
Efterlyst i EF: Ja
Bärgas: Ja

MÅLSÄGANDE

Senaste kontroll mot FB: 2017-05-15

Sekretess PU: N

RUNSTRÖMER, JOHAN KARL, 19850321-~~XXXX~~ Kön: M
~~XXXXXXXXXX~~ LGH ~~XXXX~~, ~~XXXX~~ STOCKHOLM, SVERIGE
Tilltalsnamn: JOHAN
Tfn.bostad:
Tfn.arbete:
Tfn.mobil: ~~XXXXXXXXXX~~
E-post:
Tolkbehov: Nej
Arbetsplats:
Försäkringsbolag:
Medborgarskap i: SVERIGE
Födelseförsamling: SKARPNÄCK
Födelselän: STOCKHOLMS LÄN
Födelseland: SVERIGE
Utländsk postadr:
Övriga anteckningar:

BESLUT OM FÖRUNDERSÖKNING

Datum: 2017-05-15 Beslut av: Inspektör Kent Billqvist
Förundersökning inleds ej

Polisregion Stockholm
Box

106 75 STOCKHOLM
Tfn: 11414
E-post:

Besöksadress: Kungsholmsgatan 37, Stockholm

Handl. enhet: PKC-grupp 25 Rgn Sthlm



T I L L Ä G G S A N M Ä L A N

Arbetskopia
2020-04-18 13.04
5000-K583033-17
Sida: 3

RAR
POLISMYNDIGHETEN

Anm. upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN Dnr: 5000-K583033-17
Enhet: 531220IG1 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:
Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst
Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst
Upptagen av: Polisass. Jonathan Hernandez
Inskrivna av: Polisass. Jonathan Hernandez
Inskrivna: 2017-05-16 kl: 02.44 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 531220IG1

INGIVEN AV ANMÄLARE
BJÖRN MAGNUS JAKOBSSON (ANMÄLARE)

BILAGOR:
Avlyst i VTR

FRITEXT

Anmälare Björn har uppmärksammat pb YFN344 parkera på gatan utanför bostaden på Enskedevägen 59 i Enskede. Detta 2017-05-14.
2017-05-15 har anmälare uppmärksammat att pb YFN344 saknade bakvingen och bestämt sig för att ringa polisen. Anmälare upptäckte då att pb YFN344 var tillgripen.

Anmälare har även kontaktat ägaren till pb YFN344 och informerat honom om att pb YFN344 står utanför adressen på Enskedevägen 59 i Enskede.

Patrull 32-9240 beordrades till adressen och konstaterade att pb YFN344 var på plats och ej längre tillgripen.

32-9240 har överlämnat pb YFN344 till ägaren och denne har bärgat bilen till bilverkstad för vidare kontroll.

ÖVRIGT

Pb YFN344 avlystes i VTR i samband med tillgäsanmälan.

S L U T

Polisregion Stockholm
Box
106 75 STOCKHOLM
Tfn: 11414
E-post:

Besöksadress: Kungsholmsgatan 37, Stockholm
Handl. enhet: PKC-grupp 25 Rgn Sthlm



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Hörd person		Personnummer
Runströmer, Johan		
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Vittne	Nej	
Tolk	Språk	

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Stöld mm av Porsche med reg.nr YNF344

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Lennart Jansson	2020-05-09	14:05	14:16
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
	RB 23:6	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Johan Runströmer var tidigare ägare till pb YNF344 är en Porsche 911 GT3 RS. Bilen stals 2017

På fråga om bilens värde vid stölden sade Runströmer att den var värd 2,3 alt. 2,4 miljoner kronor.

Fhl: Hur länge hade du haft den? Runströmer sade att han hade fått den i mars 2017 och att den sedan blev stulen i maj. Det var en importbil köpt från en handlare i Tyskland.

Fhl: Hur många nycklar hade du till YNF344? Runströmer hade haft 2 st.

Fhl: Enligt polisanmälan K583033-17 var pb YNF344 parkerad på en förhyrd parkering i närheten av Stavsnäs vinterhamn. Brottsdatum enligt polisanmälan var 2017-05-13 kl. 12:00-- 2017-05-15 kl.08:00.

Fhl:När ställdes den där? Runströmer sade att han var i Sandhamn fredag till söndag. På söndagen meddelade en person, per sms, att bilen stod på bockar och att fälgarna var borta. Runströmer kontaktade på söndagen en bärgare som skulle bärga bilen på eftermiddagen. Nyckeln lade Runströmer i handskfacket enligt överenskommelse med bärgaren. På måndagen undrade Runströmer varför bilen inte var bärgad och kontaktade därför bärgaren. De sade då att bilen inte var kvar.

På måndagen fick Runströmer reda på att bilen hade hittats i Enskede. Han åkte dit och tittade på sin bil, som nu hade hjulen på bilen. Det var samma fälgar, men de var repiga. Polis kom till anträffningsplatsen. De tog snabbt upp uppgifter och försvann. Bilen bärgades till verkstad. Runströmer tipsade om att man borde sätta tracker på bilen för att kändes som att bilen kunde stjälas igen. Bilen ställdes inte heller in inne i verkstaden utan den ställdes ute på gården innanför grindarna. Där blev den stulen igen. Runströmer kände det som att det var någon form av insiderjobb. Det verkade som att grindarna hade öppnats med bärgarkoden.

Runströmer har själv letat resultatlöst efter sin Porsche och även haft hjälp av Porscheklubben.

Runströmer hade bilen försäkrad via en porsche-försäkring, som gick genom försäkringsbolaget IF. De har nu löst in den stulna bilen med pengar och en ny bil.

Runströmer sade att han har blivit uppringd och upplyst om att det finns spårsändare inbyggd i bilen, men att man måste köpa något för att aktivera den. Det hade inte Runströmer gjort, men att det går att återaktiva den funktionen. Det har Runströmer tipsat IF och polis.

Nedtecknat efter förhörsanteckningar.

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

RAR
POLISMYNDIGHETEN2016-03-18 12.28
5000-K319196-16
Sida: 1

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN Dnr: 5000-K319196-16
Enhet: 5200PEPCP2 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:
Anmälningssätt: Kontakt Center
Upptagen av: Assistent Johannes Johansson
Inskriften av: Assistent Johannes Johansson
Inskriften: 2016-03-18 kl: 09.24 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 5200PEPCP2

SAMMANDRAG

MÅLSÄGANDE:
LINDHOLM, PETER

MISSTÄNK:

ANMÄLARE:

ÖVRIGT:

VITNE:

Fritext

Godsuppgift 1 punkter

UTPEKAD JURIDISK PERSON:

BILAGOR:

BROTT/HÄNDELSE

1.20

Brottskod

Tillgrepp av fortskaffningsmedel

0802

PARKERINGSGARAGE, KONVOJGATAN, STOCKHOLM

Länskod: 01

Omrkod: 21M0300801440322

Torsdag 2016-03-17 kl 16.30 t.o.m. Fredag 2016-03-18 kl 08.30

LINDHOLM, KARL PETER MATTIAS

Målsägande fysisk

FRITEXT

BROTET

Någon har tagit målsägaren Peter personbil.

OMSTÄNDIGHETER KRING BROTTET

Peter uppger att fordonet varit parkerat i ett underjordiskt
parkeringsgarage inte långt från Peters bostad.

När Peter på morgonen ska ha bilen är den borta.

Vem som tagit den är okänt.

ERSÄTTNINGSYRKANDE

Peter yrkar på ersättning för den tillgripna bilen och eventuella skador på
den samma.

SPÅR

Inga synliga spår. Peter är osäker på om parkeringsgaraget är
kameraövervakat, han återkommer om detta.

EFTERLYSNING

Fordonet är efterlyst i VTR. Peter vill bli kontaktad vid påträffande av
fordonet.-----
Utrjoursektion 1 PO Sthlm City Besöksadress: Kungsholmsgatan 43

Box

106 75 STOCKHOLM

Handl. enhet: Utredningsjour 1 PO Sthlm City

Tfn: 11414

Handläggare: Kommissa. Pontus Fors

E-post:

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

RAR
POLISMYNDIGHETEN2016-03-18 12.28
5000-K319196-16
Sida: 2

GODSFÖRTECKNING

1 Föremål: Personbil
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Personbil
Antal: 1
Värde: 1.600.000 Kr
Typ av skylt: Normal svensk skylt
Registreringsnummer: BYZ641
Tillgripen: Ja
Typ av fordon: PB
Fabrikat/modell: PORSCHE 991 TURB
Chassinummer: WP0ZZZ99ZES170781
Färg: LGRÅ
Låst: Ja
Försäkringsbolag: IMF IF
Efterlyst i EF: Ja
Bärgas: Nej

Totalt godsvärde: 1.600.000 Kr

MÅLSÄGANDE

LINDHOLM, KARL PETER MATTIAS Kön: M
Försäkringsbolag:

Utrjoursektion 1 PO Sthlm City Besöksadress: Kungsholmsgatan 43

Box

106 75 STOCKHOLM

Tfn: 11414

E-post:

Handl. enhet: Utredningsjour 1 PO Sthlm City

Handläggare: Kommissa. Pontus Fors

T I L L Ä G G S A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

RAR
POLISMYNDIGHETEN

2016-03-19 14.31
5000-K319196-16
Sida: 1

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN Dnr: 5000-K319196-16
Enhet: 5500PEPCP1 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:
Anmälningsdatum: 2016-03-19 kl: 14.11 Anmälningssätt: Kontakt Center
Upptagen av: Assistent Emelie Andersson
Inskriven av: Assistent Emelie Andersson
Inskriven: 2016-03-19 kl: 14.11 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 5500PEPCP1

INGIVEN AV MÅLSÄGANDE
LINDHOLM, KARL PETER MATTIAS

BILAGOR:

BROTT/HÄNDELSE

1.20

Brottskod

Tillgrepp av fortskaffningsmedel

0802

PARKERINGSGARAGE, KONVOJGATAN, STOCKHOLM

Länskod: 01

Omrkod: 21M0300801440322

Torsdag 2016-03-17 kl 16.30 t.o.m. Fredag 2016-03-18 kl 08.30

LINDHOLM, KARL PETER MATTIAS

Målsägande fysisk

FRITEXT

TILLÄGGSANMÄLAN

Peter ringer in och uppger att han givit fel adress där bilen stått då den blev tillgripen. Rätt adress ska vara Sjöfartsgatan 10, Stockholm.

Utrjoursektion 1 PO Sthlm City Besöksadress: Kungsholmsgatan 43

Box

106 75 STOCKHOLM

Handl. enhet: Utredningsjour 1 PO Sthlm City

Tfn: 11414

Handläggare: Kommissa. Pontus Fors

E-post:

5000-K319196-16 (Stängt) // Ärendebeslut Förundersökning inledd ej

K319196-16 (Stängt)
ivudprotokoll
ott (1 st)
sstankar (0 st)
redningsuppgifter
ändeadministrativt
Engagerad personal (2 st)
Ärendebeslut (2 st)
§ Beslut om polisledd förur
§ Förundersökning inledd ej
Försvare/ombud (0 st)
Anteckningar (0 st)
Kallelser (0 st)
Kvittenser (0 st)
Utskick
Åklagarmeddelanden (0 st)
storik
iderliggande ärenden (0 st)

Beslutsfattare

Namn: Fors, Pontus
Titel: Kommissarie
Telefon: 41571
Myndighetskod: 5000
Enhet: Utredningsjour 1 PO Sthlm City

Beslutsuppgifter

Beslutsstyp: Förundersökning inledd ej

Beslutsdatum: 2016-03-18 **Tid:** 12:57

Skäl: Går ej att utreda

Skältext: Det är uppenbart att brottet inte går att utreda.

Lagrum: 23 kap 1 § andra stycket rättegångsbalken

Motivering: Spaningsuppslag saknas

Motiveringstext: Det finns inga spår eller andra åtgärder att vidta som kan tänkas leda till att brottet klaras upp.

BYZ641 regnrfråga VTR

Page 1 of 1

Registreringsnummerfråga 2021-12-09 08:17:49

Efterlysning/Brister/Förekomster

Fordonet är EFTERSÖKT. Brottsdatum fr o m 2016-03-17. Brott/Orsak: STULET
Fordonet är AVSTÄLLT sedan 2016-03-28
Körförbud har inträtt

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	BYZ641 (Regnr tidigare använt)		
Fordonsslag:	PB	Fordonsslagskod:	01
Fabrikat/Modell:	PORSCHE 991 TURB		
Handelsbeteckning:	911 TURBO S		
Färg:	LGRÅ		
Fordonsår:	2014		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZES170781	Fabrikatskod:	PR
Fordonsstatus:	AVSTÄLLT	Sedan:	2016-03-28
1:a gång i trafik:	2014-06-11		
Senaste kontrollbesiktn:	2014-04-09	Gäller t.o.m:	2018-03-31
Senaste utfall:	GODK - Godkänd kontrollbesiktning		
Körförbud:	Körförbud har inträtt		
Försäkringsbolag:	VOLVIA	Försäkringsform:	FLYTANDE
Försäkringsb. kortnamn:	VOLVIA		

Ägaruppgifter

Ägare från och med:	2016-05-04	Antal ägare:	3
Organisationsnummer:	699069-0510		
Kategori:	NORMAL		
Namn:	IMF IF		
Adress:	M 30		
	106 80 STOCKHOLM	Län:	01 - Stockholms län
Adresstyp:	VÄGVERKET		
	Fler adresser finns		

BYZ641 efterlysning VTR

Page 1 of 1

Efterlysning(ar) (BYZ641) 2021-12-09 08:28:44

Efterlysningsinformation

Registreringsnummer:	BYZ641	Nationskod:	SE
Skyltkod:	NORMAL		
Fabrikat/Modell:	PORSCHE 991 TURB		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZES170781	Fabrikatskod:	PR
Färg:	LGRÅ		
Fordonsslag:	PB	Årsmodell:	2014
Efterlysningsanledning:	EFTERSÖKT	Brott/Orsak:	STULET
Ägare vid EF:	711 000 0833 LINDHOLM, KARL PETER MATTIAS		
Telefon:	0306710751		
Efterlyst:	2016-03-18		
Brottsdatum:	2016-03-17 16:30 -- 2016-03-18 08:30		
Efterl polisområde:	530120 LPO KLARA		
Diarienummer:	K-319196-16	Kod:	PKC/ASS/JJ
Brottsplats:	KONVOJGATAN		
Ort:	STOCKHOLM		
Områdeskod:	SAKN		
Åtgärd vid anträffandet:	KONTAKTA ÄGAREN.		

Tekniska data (BYZ641) 2021-12-09 08:37:26

Fordonsidentifikation

Registreringsnummer:	BYZ641	Fordonsslagkod:	01
Fordonsslag:	PB	Fordonsslagsklass:	I
Fordonskategori EU:	M1		
Fabrikat/Modell:	PORSCHE 991 TURB		
Handelsbeteckning:	911 TURBO S		
Färg:	LGRÅ		
Fordonsår:	2014		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZES170781	Fabrikatskod:	PR

Tekniska data allmänt

Första reg. besiktning:	2014-04-09	Registreringstyp:	EEG
EEG-godkännandenr:	e13*2007/46*1188*02	EEG-godkdatum:	2013-10-15
Variant / Version:	KT22 / 05		
Tillverkningsmånad:	2014-04		
Kaross:	Cabriolet (AE)		
Antal passagerare:	3		
Krockkudde fram:	Ja		
Skyltformat bak:	EU-ENRADIG	Skyltformat fram:	EU-ENRADIG

Motor/Drivlina

Växellåda:	AUTOMAT	Slagvolym:	3 800 cm ³
		EURO Miljöklass:	6
Drivaxlar bak:	1	Drivaxlar fram:	1
Utsläppsklass:	EURO 6		

Axlar

Däckdimension axel 1:	245/35ZR20(91Y)	Fälgdimension axel 1:	9Jx20/ET51
Max. axelavstånd 1 - 2 :	2,45 m		
Spårvidd:	1,55 m		
Däckdimension axel 2:	305/30ZR20(103Y)XL	Fälgdimension axel 2:	11.5Jx20/ET56
Spårvidd:	1,59 m		

Mått och vikt

Bredd:	1,88 m	Längd:	4,51 m
Höjd:	1,29 m		
Tjänstevikt:	1 750 kg		
Totalvikt:	2 045 kg		
Skattevikt:	1 750 kg	Låst skattevikt:	Ja
		Max vikt släpvagn B-behörighet:	1 455 kg
Max lastvikt:	295 kg		

Värden per drivmedel

Drivmedel 1:	BENSIN	Drivmedel id:	01
Varvtal vid ljudnivå:	3 750 varv/min	Varvtal:	6 750 varv/min
Avgasdirektiv:	715/2007*195/2013W		
Förbrukning blandad körning:	9,9 l/100km	CO ₂ blandad körning:	231,0 mg/km
Förbrukning landsväg:	7,8 l/100km	CO ₂ landsväg:	182,0 mg/km
Förbrukning stadskörning:	13,4 l/100km	CO ₂ stadskörning:	311,0 mg/km
Ljudnivå vid körning:	73 dB	Ljudnivå stillastående:	93 dB
CO (715/2007/EG):	367,1 mg/km		
NMHC (715/2007/EG):	23,0 mg/km	Kolväten (NO _x) (715/2007/EG):	18,5 mg/km
Partiklar (715/2007/EG):	3,7 mg/km	THC (715/2007/EG):	33,1 mg/km
Motoreffekt:	412,0 kW / EG	Maxhastighet:	318,0 km/tim

**Polisen****Huvudanmälan**

1

5000-K810816-18

Anmälningssuppgifter

Anmälningsdatum: 2018-07-02 20:24

Enhet: 5300PEC465, PKC-grupp 65 Rgn Sthlm

Anmälningssätt: Internetanmälan

Anmälningsansvarig: Björkman, Göran

Rubrik: Stöld Stockholm

Brott/Händelse

Stöld

Brottskod 9827

Garage, tulegatan 34, Stockholm

Områdeskod 21D0600801110220

Fr.o.m Onsdag 2018-06-27 08:00 t.o.m Måndag 2018-07-02 18:00

Olsson, Karl Michael

Målsägande

Fritext

e-anmälan I-53-1530524773669

Hur föremålen troligen försvann: Inbrott

Typ av miljö: Garage

Stöld/inbrott/inbrottsförsök ur/på fordon: Ja

Fordonstyp: Personbil

Föremål stulet på fordonet: Ja

Föremål stulet ur fordonet: Ja

Vad som har hänt: Hej!

Min bil GUZ300 har blivit länsad, däck, ratt, stolar m.m. är helt borta.

Kameraövervakad plats: Nej

Spår: Misstänkt gärningsman: Nej

TJÄNSTEANTECKNING

Michael återkom till PKC på telefon med mer information.

Garaget där bilen stod var beläget i en hyresfastighet som ägs av fastighetsbolaget Tröndberg. Garaget

förvaltas av Energibevakning. Garaget var låst med en gallergrind. Ingen åverkan fanns på grinden, inte heller på bilens dörrar.

Michael berättade att hans granne Leif Moutou upptäckte stölden. Han har både filmat och fotograferat bilen. Leif upptäckte händelsen idag kl 18.

Utöver tidigare nämnda delar saknas stötfångarna fram och bak. Bakvingen var borttagen och stod på golvet bredvid bilen. Krockkudden på förarplatsen hade löst ut.

Enligt Michael kommer bilen att bärgas i morgon 3/7 kl. 11.

Godlistan uppdaterad med stötfångare.

SPÅR

Spår finns i dammet från krockkudden. Michael vet inte om det finns några kameror i garaget. Ett skåp som har med den tekniska övervakningen av garaget stod öppet enligt Leif.

Se PM.

Godsförteckning

1. Föremål: Personbil

Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg

Undergrupp: Personbil

Antal: 1

Värde: 0,00

Registreringsnummer: GUZ300

Tillgripen: Nej

Fabrikat/modell: Porsche 911 GT3 Touring

Färg: Blåmetallic

Låst: Ja

Försäkringsbolag: Forscheförsäkring/IF

2. Föremål: Aluminiumfälgar

Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg

Undergrupp: Däck/Fälg

Antal: 4

Värde: 0,00

Fabrikat: Porsche

Typ: Aluminiumfälg

Modell: 991 GT3

Dimension: 20

Färg: Silver

Anteckningar:

Original

3. Föremål: Bilstolar

Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg

Undergrupp: Fordonstillbehör

Antal: 2

Värde: 0,00

Fabrikat: Porsche

Typ: Original 918

Modell: Porsche

Färg: Svart

4. Föremål: Frontpanel

Huvudgrupp: Radio/TV/Video/Elektronik

Undergrupp: Övrig elektronik

Antal: 1

Värde: 0,00

Fabrikat: Porsche

Typ: Front

Modell: Porsche

Färg: Blåmetallic

5. Föremål: Bakpanelen

Huvudgrupp: Övriga föremål

Undergrupp: Övrigt

Antal: 1

Värde: 0,00

Modell: Porsche

Färg: Blå

6. Föremål: Ratt

Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg

Undergrupp: Fordonstillbehör

Antal: 1

Värde: 0,00

Modell: Porsche

7. Föremål: Stötfångare

Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg

Undergrupp: Fordonstillbehör

4

Antal: 2

Värde:

Fabrikat: Porsche

Modell: 911 GT3

Totalt godsvärde: 0,00

Beslut om förundersökning

Datum: 2018-07-02 Beslut av: Holmberg, Börje

Förundersökning inleds inte

Det är uppenbart att brottet inte går att utreda.

Det finns inga spår eller andra åtgärder att vidta som kan tänkas leda till att brottet klaras upp.



Förhör

Förhör gällande GUZ300

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Hörd person			Personnummer
Olsson, Stina			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Ja	Kontrollfrågor, omständigheter i ärendet	
Tolk		Språk	

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Omständigheter gällande stöld från Porsche med reg.nr GUZ300

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Lennart Jansson	2022-04-26	10:45	10:53
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
	RB 23:6	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Insp. Jansson bad Stina berätta om omständigheterna gällande anmälan (K810816-18) från 2018 om stöld från hennes makes Porsche med reg. nr GUZ300.

Stina berättade att de hade blivit kontaktade av en granne, som upptäckt stölden från makens bil. Stina och hennes Michael åkte hem och i garaget konstaterades det att ett flertal delar från bilen var borta. Stina gick själv ner i garaget och tittade på bilen. I bilen hade det funnits en brandsläckare. Brandsläckare hade tömts inne och utanpå bilen.

Stina sade att man hade monterat loss och tagit fram- och bakdel, ratt, växelspak, hjul, stolar.

Fhl frågade om krockkudden hade lösts ut. Det var inget som Stina vid förhörstillfället mindes.

Stina har tagit foton och skall skicka dem till utredaren.

Bilen blev sedan inlöst av försäkringsbolag. Fhl frågade om det var IF, men Stina mindes inte.

Nedtecknat från förhørsanteckningar och godkänt.



Polisen

103

PM

Mejl gällande GUZ300

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-04-27

Tid

14:16

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Mejl till insp Lennart Jansson gällande foton tagna efter upptäckten att delar från GUZ300 hade stulits.

Fotolänk ej redovisad här. Original i durTvå

Uppgift

Hej Lennart!

Här är en länk till bilderna på bilen.

De är tagna den 3 juli 2018.

Hoppas att ni kan hitta gärningsmännen!

Michael tror inte krockkudden lösts ut för de har tagit hela ratten. Det är bransläckarpulvret som syns på bilderna.

De var visst IF försäkringsbolaget som vi hade försäkringen hos precis som du sa.

Jag lägger till Michaels mail som kopia.

Hör av dig om du inte kan se bilderna.

Mvh Stina Olsson



Polisen

104

Fotografi(er)

Signerat av

Bilder tagna i garaget på GUZ300 efter stölden

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-04-27

Tid

14:58

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

tis 2022-04-26 17:22 Mejl från Stina Olsson till ins. Lennart Jansson gällande bilder på GUZ300

Mvh Stina

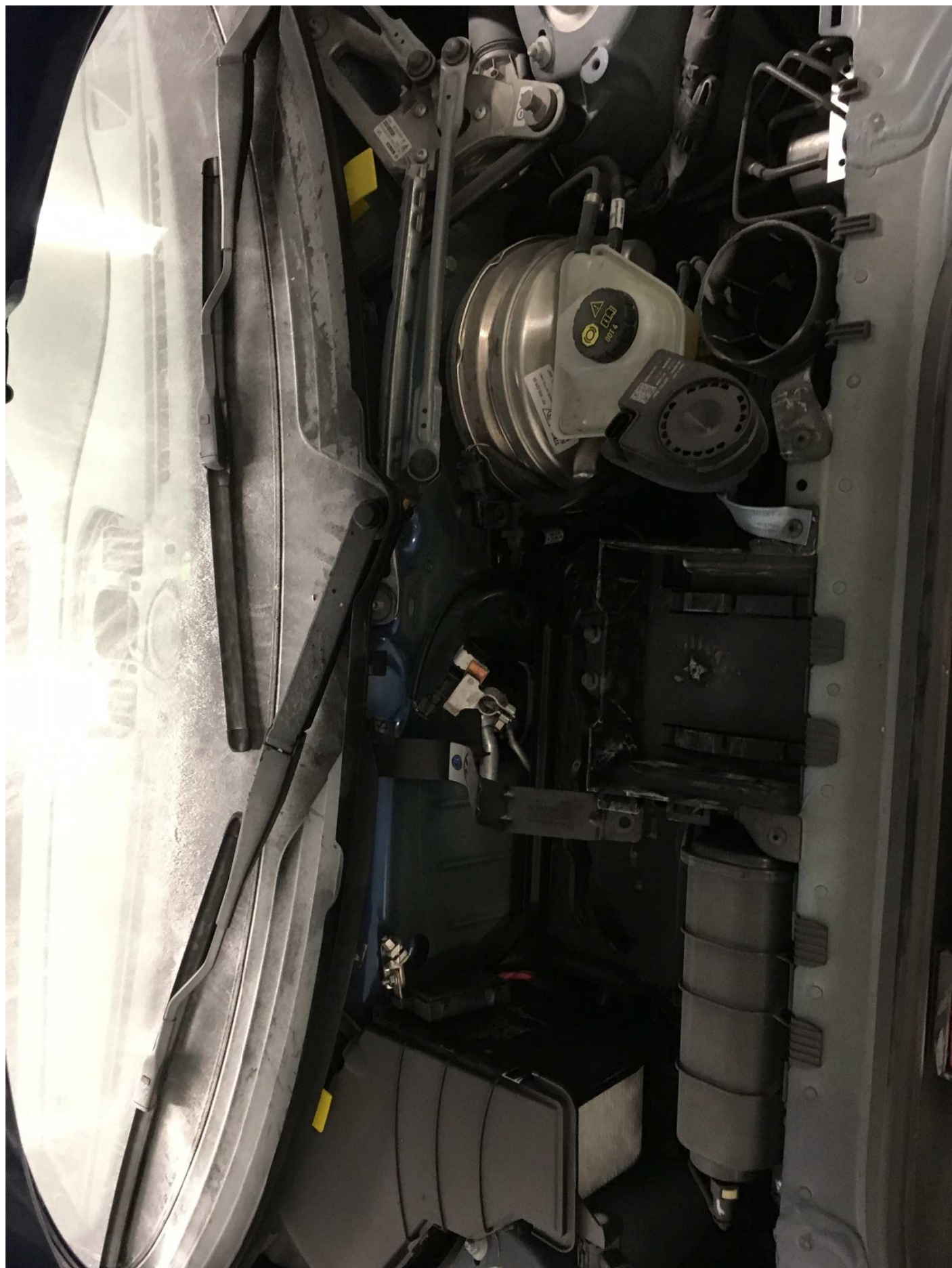
Jag skickar igen som bilder. Michael sa att länken var svår att nå.

Mvh Stina



















Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person	Personnummer		
Moutou, Leif			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Ja	uppgifter i ärendet	
Tolk	Språk		

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Uppgifter gällande anmälan K810816-18 där Leif hade tagit bilder på pb GUZ300.

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Lennart Jansson	2022-04-26	10:28	10:30
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
	RB 23:6	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Fhl förklarade att fhl hade läst från en anmälan gällande en Porsche som Leif hade påträffat i garaget på Tulegatan. Leif kom ihåg händelsen. Han hade larmat grannen, som ägde bilen. Leif tog bilder på bilen. Bilen var utanpå sprutad med brandsläckare. Leif tog bilder utifrån och var själv inte inne i bilen.

Leif skulle bifoga sina bilder till fhl.

Nedtecknat från förhørsanteckningar och godkänt.



Polisen

114

Fotografi(er)

Foton tagna på GUZ300 i garaget

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariennr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-04-27

Tid

15:25

Involverad personal

Lennart Jansson

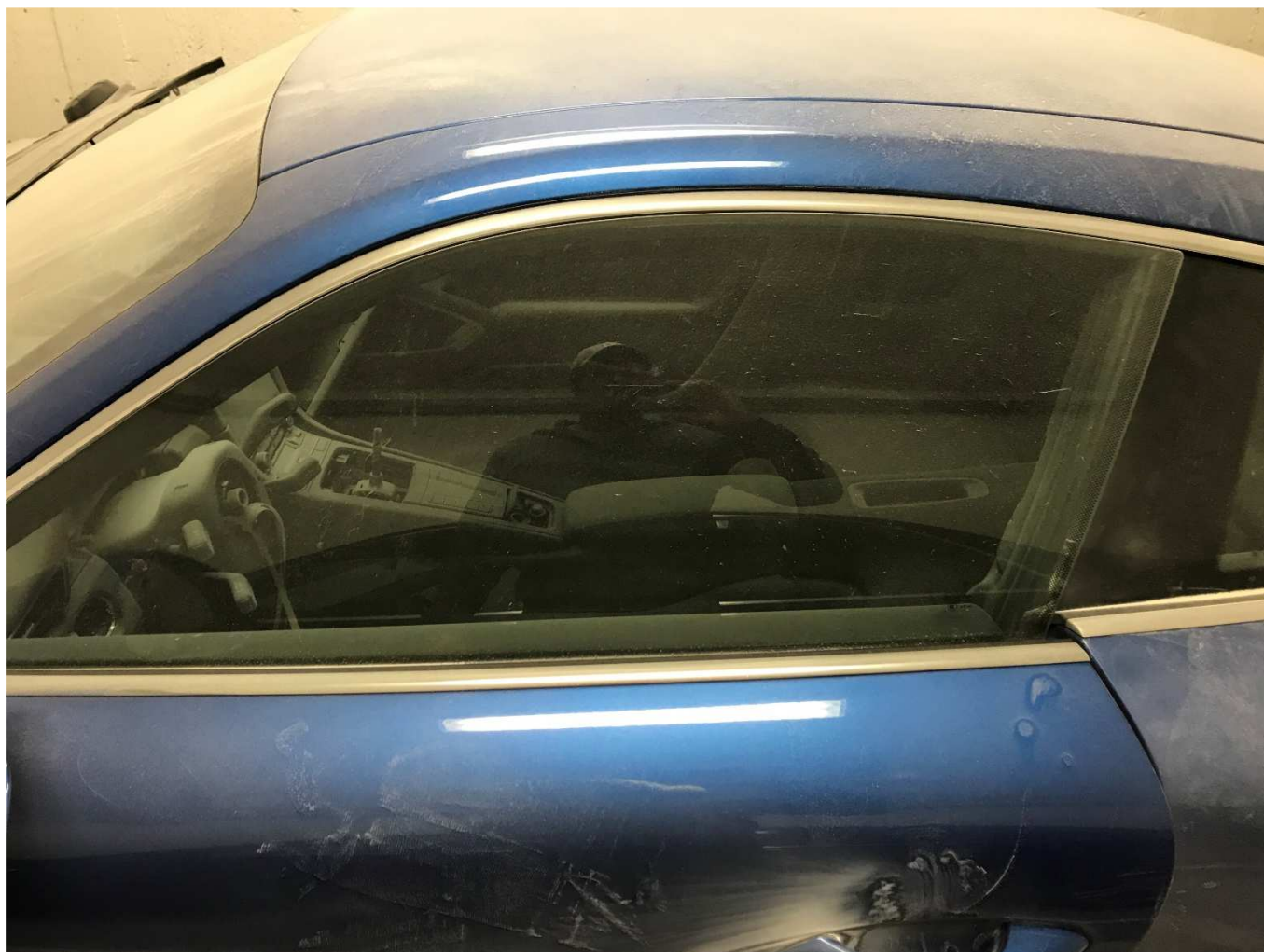
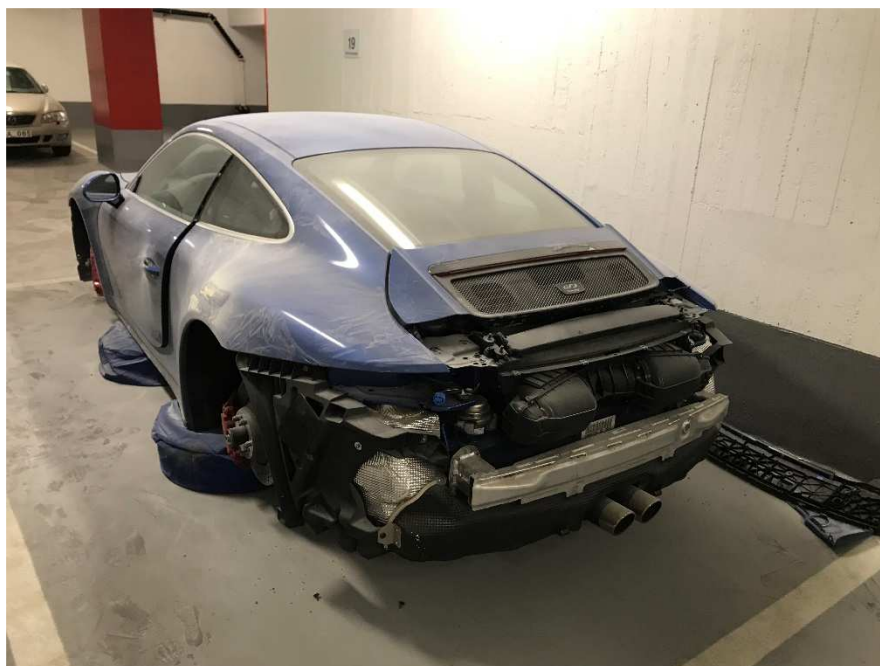
Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilder skickade av Leif Moutou den 2022-04-26







Bilder tagna av Leif Moutou den 2018-07-02 kl 18:51 på Porsche med reg nr GUZ300 parkerad i garage på Tulegatan 34, Stockholm.

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

RAR
POLISMYNDIGHETEN2017-09-28 07.06
5000-K1205672-17
Sida: 1

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN Dnr: 5000-K1205672-17
Enhet: 5300PEC232 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:
Anmälningssätt: Kontaktcenter
Anmälningssdatum: 2017-09-28 kl: 06.25
Upptagen av: Administ. Andre Forselius
Inskriven av: Administ. Andre Forselius
Inskriven: 2017-09-28 kl: 06.25 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 5300PEC232

SAMMANDRAG

MÅLSÄGANDE:
AUTO KINO AB

MISSTÄNKT:

ANMÄLARE:
KINO, MANOLLOÖVRIGT:
Fritext
Godsuppgift 2 punkter

VITTNEN:

UTPEKAD JURIDISK PERSON:

BILAGOR:

BROTT/HÄNDELSE

1.20
Stöld från/ur/i bil, även genom inbrott Brottsskod
POLHEMSGATAN, STOCKHOLM 0840
Länsskod: 01
Omrkod: 21B0200801310190
Onsdag 2017-09-27 kl 19.15 t.o.m. Torsdag 2017-09-28 kl 06.00
AUTO KINO AB Målsägande juridisk
KINO, AMANUEL MANOLLO Anmälare fysisk

FRITEXT

BROTTET

Okänd gärningsman har olovligt tagit alla fyra hjul på Auto Kino ABs bil YLE668 och även krossat förarrutan på bilen, oklart vid anmälningstillfället om något är tillgripet ur bilen.

HÄNDELSE

Bilen stod parkerad på en förhyrd parkering vid tillfället, för att komma in i Polhemsgaraget där bilen stod parkerad behöver man använda en applikation och kod.

Bilen stod uppställd på liggande däck.

SKADOR

Krossad förarruta.

SPÅR

Kino såg inga synliga spår på platsen.

ÖVRIGT

Kino återkommer om något är tillgripet ur bilen.

PKC 2 Rgn Sthlm
Box
10675 NORRTÄLJE

Besöksadress: Esplanaden 1
Handl. enhet: PKC-grupp 38 Rgn Sthlm

E-post:

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

RAR
POLISMYNDIGHETEN2017-09-28 07.06
5000-K1205672-17
Sida: 2-----
GODSFÖRTECKNING

1 Föremål: Personbil
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Personbil
Antal: 1
Typ av skylt: Normal svensk skylt
Registreringsnummer: YLE668
Tillgripen: Nej
Typ av fordon: PB
Fabrikat/modell: PORSCHE 2220000
Chassinummer: WP0ZZZ99ZHS116579
Färg: Svart
Låst: Ja
Försäkringsbolag: MODERN
Efterlyst i EF: Nej

2 Föremål: Däck
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Däck/Fälg
Antal: 4
Anteckningar: Däck och fälg.

MÅLSÄGANDE JURIDISK PERSON

Sekretess PU: N

AUTO KINO AB
NORRA STATIONSGATAN 73, 113 64 STHLM, SVERIGE
Utl. jur. person: N
Säte: STOCKHOLM, STOCKHOLMS LÄN
Telefon: 0704779966
Orgnr/pnr: 556526-9700
Vattnummer:
E-post:
Försäkringsbolag:
Utländsk postadr: SVERIGE
Arbetsställe:
Övriga anteckningar:

ANMÄLAREKINO, AMANUEL MANOLLO Kön: M

DIREKT SLUTREDOVISAT

Datum: 2017-09-28 Beslut av: Inspektör Susanne Sverdfält
Förundersökning inleds inte
Det är uppenbart att brottet inte går att utreda.
Det finns inga spår eller andra åtgärder att vidta som kan tänkas leda till
att brottet klaras upp.

PKC 2 Rgn Sthlm
Box
10675 NORRTÄLJE

Besöksadress: Esplanaden 1
Handl. enhet: PKC-grupp 38 Rgn Sthlm

E-post:

T I L L Ä G G S A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR

RAR

2017-09-28 09.02

POLISMYNDIGHETEN

5000-K1205672-17

Sida: 1

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN

Dnr: 5000-K1205672-17

Enhet: 5300PEC236 Myndighetskod: 5000

Dnr annan p-mynd:

Anmälningssätt: Kontaktcenter

Upptagen av: Administ. Janina Johansson

Inskrivnen av: Administ. Janina Johansson

Inskrivnen: 2017-09-28 kl: 08.26 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN

Enhet: 5300PEC236

INGIVEN AV

Kino, Amanuel Manollo

BILAGOR:

BROTT/HÄNDELSE

1.20

Brottskod

Stöld från/ur/i bil, även genom inbrott
POLHEMSGATAN, STOCKHOLM

0840

Länskod: 01

Omrkod: 21B0200801310190

Onsdag 2017-09-27 kl 19.15 t.o.m. Torsdag 2017-09-28 kl 06.00

AUTO KINO AB

Målsägande juridisk

KINO, AMANUEL MANOLLO

Anmälare fysisk

FRITEXT

TILLÄGG

Kina ringer och vill tillägga uppgifter till grundanmälan.

SKADOR

Motorhuv skadad samt repor på bilen.

TJÄNSTEANTECKNING

Godspunkt 3 och 4 tillagda.

GODSFÖRTECKNING

TILLKOMMANDE GODSUPPGIFTER

3 Föremål: Fälgar
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Däck/Fälg
Antal: 4
Fabrikat: Porsche
Typ: Orginal

4 Föremål: Ratt
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Fordonstillbehör
Antal: 1
Fabrikat: Porsche

PKC 2 Rgn Sthlm
Box

Besöksadress: Esplanaden 1

10675 NORRTÄLJE

Handl. enhet: PKC-grupp 38 Rgn Sthlm

E-post:



Polisen

Fotografi(er)

Fotobilaga från larmtjänst

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 2 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2019-10-18

Tid

12:16

Involverad personal

Magnus Berntsen

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Från: [] **Skickat:** den 17 oktober 2019 14:40 **Till:** Annelie Lundberg **Ämne:** Magnus Berntsen K1184291-19

Hej

Här kommer ett första protokoll.
Fortsatt utredning och spårning pågår.

Med vänlig hälsning

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
+46 8 522 784 31



2019-10-17

Dnr 1900466 Foto

Fotobilaga undersökning Porsche

Undersökt fordon



Postadress
Box 24158, 104 51 Stockholm

Besöksadress
Karlavägen 108

Bankgiro
5834-7295

Postgiro
154 38 44-3

Org.nr
01-556084-4382

Telefon
08-522 784 00

Telefax U-enheten
08-660 03 35

E-post U-enheten
info@larmtjanst.se

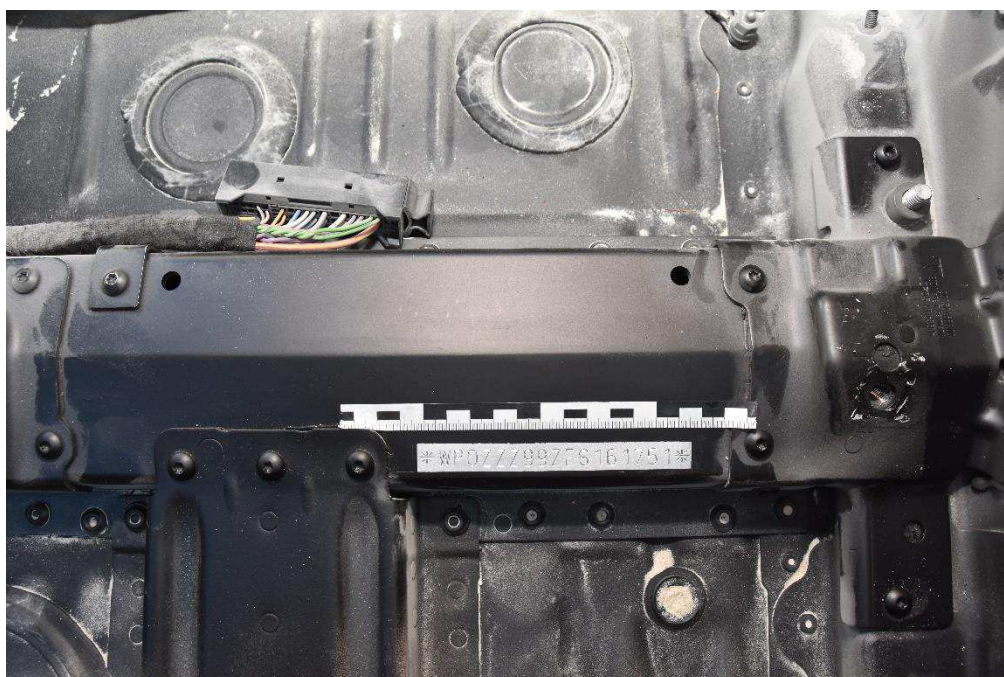
Webb
www.larmtjanst.se



Genom framrutan synlig identitetsmärkning



Tvärbalk med primär identitetsmärkning



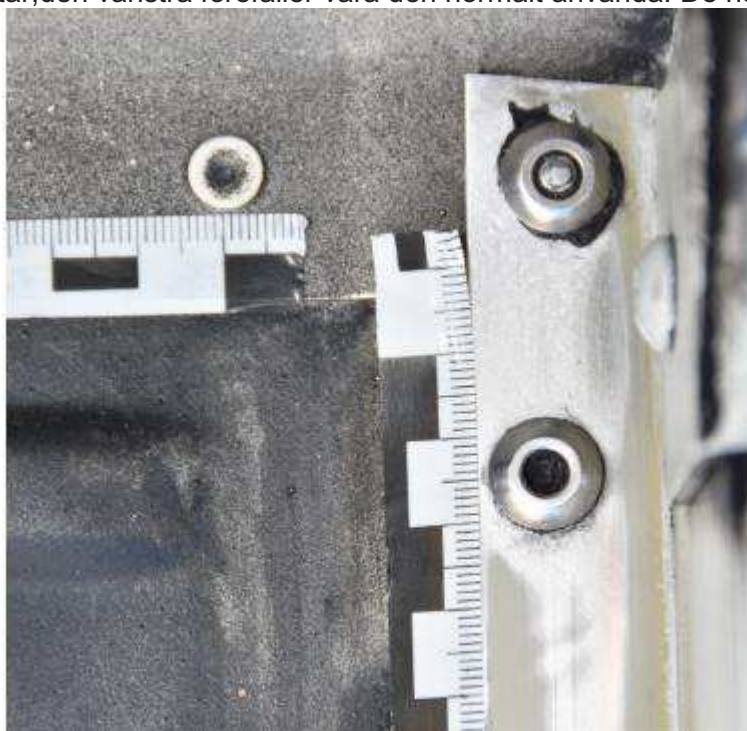
Närbild Identitetsmärkning



Närbild på identitetsmärkning när ytan tvättats med lösningsmedel, noterbart är att bara det absoluta närområdet är blankslipat från grundfärg



Närbild på nitar, den vänstra förefaller vara den normalt använda. De högra är popnitar.



Nitarna på undersidan



Detalj som är avsedd för GT3RS



Datummärkning,
2015-12-10



2015-11-30





2019-10-17

Dnr 1900466

På uppdrag av Polisen Täby har jag genomfört en identitetsundersökning av ett beslagtaget fordon. Syftet med undersökningen var att försöka utröna fordonets identitet och historik.

Det undersökta fordonet utgörs av en Porsche som till det yttre visar tecken på att vara av modell GT2. Vid undersökningen har en identitetsmärkning, WPOZZZ99ZES161751 utlästs.

Enligt information från Porsche ska detta vara en 911 Turbo byggd 2013-11-25 och levererad till Dubai.

Tillverkaren åsätter den primära identitetsmärkning på en tvärbalk under passagerarsätet. Denna märkning graveras in i metallbalken för att vara varaktigt anbringad. Vidare återfinns en identitetsmärkning på vänster sida av instrumentpanelen som kan läsas av från utsidan genom framrutan.

Det skall även finnas en märkning i form av en dekal som brukar kallas fabrikksskylt, där ska identitetsmärkningen och viktuppgifter samt typgodkännande nummer återfinnas. Den dekalen skall på denna modell vara placerad på höger B-stolpe, synlig när passagerardörren öppnas. På det undersökta fordonet återfanns inte denna dekal.

Den primära identitetsmärkningen granskades närmare och det kan konstateras att dess utformning eller den metod med vilket det anbringats inte är överensstämmande med hur denna märkning normalt åsätts av tillverkaren.

Det noteras att en del av ytan runt om märkningen inte är lackerad. Den olackerade ytan visar tydliga tecken på att ha utsatts för slipning. Den angränsande ytan är svartlackerad och denna lackering är inte utförd av tillverkaren. Den svarta lacken släpper när ytan tvättas med lösningsmedel. Den tvärbalk varpå identitetsmärkningen är åsatt granskades vidare och det kan konstateras att hela den balken har varit ur monterad. Den är återsatt och då har man använt sig av avvikande popnitar för att fästa den. Motsvarande balk på förarsidan granskades och den är fäst med andra typer av nitar. De popnitar som använts för att fästa balken med identitetsmärkningen motsvarar inga synliga nitar i övriga karossen. Nitarna har drivits genom golvplåten och sticker ut på undersidan. De är inte behandlade med underredesmassa eller färg.

Vidare granskades andra av tillverkaren åsatta unika dolda märkningar på inredningsdetaljer och elektroniska komponenter. Så här långt har det kunnat konstaterats att följande delar härrör från en annan bil.

- Framstolar
- Instrumentbräda
- Dörrsidor
- Huvudkablage.

Vid granskning av de produktionsdatum som finns präglade på delar eller utskrivna på dekaler noteras att övervägande datum är noterade från sista delen av 2015 och första månaderna i 2016.

Vid tillverkning produceras de olika delarna hos underleverantörer och sänds sedan till fabriken för montering. Underleverantörerna brukar ha en framförhållning på ca 4-12 veckor vid sin tillverkning. Denna förhållandevis korta framförhållning bygger på den produktionsprincip som kallas "just in time".

Fordonsfabrikanterna ligger inte på stora lager av delar.

Vid en bedömning av datummärkning på komponenter kan man få en indikation på när aktuellt fordon sammansatts.

Postadress Box 24158, 104 51 Stockholm	Besöksadress Karlavägen 108	Bankgiro 5834-7295	Postgiro 154 38 44-3	Org.nr 01-556084-4382
Telefon 08-522 784 00	Telefax U-enheten 08-660 03 35	E-post U-enheten info@larmtjanst.se	Webb www.larmtjanst.se	

Vid undersökningen kontrollerades även motorns serienummer och det utlästes till E06370. Detta nummer visar inga tecken på att ha utsatts för manipulation.

Vid kontroll mot tillverkarnas databaser har det framkommit att denna motor monterades i den bil som fick identitetsmärkning WPOZZZ99ZES136016. En Porsche 911 cabriolet tillverkad 2014-03-24 och levererad till Dubai.

Vid undersökningen noterades ett antal dekaler som anger att delarna var ämnade för modellen GT3 RS. Vid undersökningen har det konstaterats att fordonet har omlackerats. Dess grundfärg har varit åt det ljusare hållet, vit eller silver. Tydliga tecken på att denna omlackering har noterats när tejpreser och tydliga lackkanter har hittats.

Vid en samlad bedömning av vad som hittills framkommit vid undersökningen är det min uppfattning att det undersökta fordonets primära identitet har utsatts för en manipulation.

Vidare är det min uppfattning att inredningen, -dörrsidor -stolar -kablage och instrumentbräda härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886. Detta fordon är känt i vägtrafikregistret såsom YFN344, en Porsche GT3 RS och är sedan 2017-05-17 uppdaterat såsom eftersökt tillgripet. YFN344 tillverkades 2016-03-10 och var vid tillgreppet silverfärgad.

Det är även min uppfattning att många delar i fordonet är tillverkade långt efter att det fordon med den påstådda identiteten tillverkades.

Vidare undersökning kan bli aktuell i det beslagtagna fordonet. Spårning av komponenter pågår fortfarande och resultatet av dessa kommer redovisas senare.

Fotobilaga.

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52278431



2019-11-18

Dnr 1900466 komplettering

Kompletterande undersökning av beslagtaget fordon i syfte att utröna dess identitet. Undersökt fordon, Porsche med anbragd identitet WP0ZZZ99ZES161751.

Vid den vidare undersökningen har andra komponenter granskats för att utröna till vilket fordon de härrör.

Fordonets centrala krocksensor har undersökt och det visar sig att denna enhet härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886 / YFN344/.

Spårningen har skett via komponentens unika serienummer.

Enheten sitter monterad på kardantunneln under instrumentbrädan. Denna del är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion.

Den styrväxel som sitter monterad i det undersökta fordonet härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886 / YFN344/.

Spårningen har skett via komponentens unika serienummer.

Styrväxeln överför rattens omvridning till framdäcken.

Vid en samlad bedömning av vad som framkommit vid dessa undersökningar är det min uppfattning att det undersökta fordonet utsatts för en identitetsförändring.

En stor mängd vitala delar har konstaterats härröra från det fordon som är känt som YFN344.

Det talar enligt min mening för att det undersökta fordonet är den eftersökta YFN344 men att vissa delar har bytts ut. Den största delen som bytts ut är motorn. Vidare finns en del komponenter som inte härrör från YFN344.

Det kan konstateras att när denna manipulation har genomförts har den balk med identitetsmärkningen lackerats i en svart färg. Denna svarta färg har lagts på när en del av det spårade, från YFN344, huvudkablaget var monterad i karossen. Detta konstaterande kan göras när det finns lackrester på en fästmuttern och på den del av kabelskon som inte täckts av fästmuttern. Fästmuttern är placerad cirka 10 centimeter från tvärbalken.

Vid undersökningen anträffades vissa komponenter vilka har ett i förhållande till YFN344 avvikande tillverkningsdatum. Inredningsmattan under höger säte har märkning som anger att delen tillverkats 5 mars 2013.

I bagage utrymmet anträffas en styrbox som enligt dekal är tillverkad 31 juli 2014. Denna styrbox har inte varit möjlig att analysera elektronisk när vi inte har haft tillgång till passande nyckel.

På främre högra innerskärmen anträffas en datum märkning 3 september 2018. Bakljusen är datummärkta 30 maj 2018 och 28 juni 2018.

I bilen återfinns även extra bränsletank. Denna har inte monterats av Porsche. Den är monterad under och bakom bilens ordinarie tank.

Motorhuven har tillverkats för det fordon som är känt såsom YOM772. Vid samtal med ägaren har det framkommit att Porsche hade gjort ett fel när YOM772 levererades. Porsche hade efter leveransen sänt upp en ersättningshuv och den ursprungliga hade sålts. Denna sålda huv är den som nu sitter på det undersökta fordonet.

Frontspoilern är märkt med GT2R.

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson 08-52278431

Postadress Box 24158, 104 51 Stockholm	Besöksadress Karlavägen 108	Bankgiro 5834-7295	Postgiro 154 38 44-3	Org.nr 01-556084-4382
Telefon 08-522 784 00	Telefax U-enheten 08-660 03 35	E-post U-enheten info@larmtjanst.se	Webb www.larmtjanst.se	



2019-11-18

1900466 Foto kompl

Fotografier från undersökning av Porsche

Översikt av området runt tvärbalken, på vilket identitetsmärkningen är graverad. Pilen visar kablagens fästpunkt.



Fästmutter och kablage.



Postadress
Box 24158, 104 51 Stockholm

Besöksadress
Karlavägen 108

Bankgiro
5834-7295

Postgiro
154 38 44-3

Org.nr
01-556084-4382

Telefon
08-522 784 00

Telefax U-enheten
08-660 03 35

E-post U-enheten
info@larmtjanst.se

Webb
www.larmtjanst.se

Närbild över mutter och färgsprut på kabelsko.





Inkommen skrivelse

Larmtjänst: Spårning av motor.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienum

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2021-06-28

Tid

07:43

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Förtydligande gällande stycket: "Det beslagtagna fordonet utgörs av en Porsche med en påförd identitetsmärkning, WPOZZZ99ZES161751, detta är en bil som byggdes såsom en 911/ 991T av årsmodell 2014. Porsches modell 911/991T är en 4 hjulsdriven variant. Vidare har denna Porsche modell inte några luftintag i bakskärmarna, framskärmarna."

Insp Jansson pratade den 2022-01-10 kl.14:46 med Niclas Antonsson, Larmtjänst. Insp. Jansson fick förtydligat att 4-hjulsdriften gäller Porschen med identitetsmärkning WPOZZZ99ZES161751.



2021-06-22

Dnr 1900466

Kompletterande utredning beträffande beslagtaget fordon.

Det beslagtagna fordonet utgörs av en Porsche med en påförd identitetsmärkning, WPOZZZ99ZES161751, detta är en bil som byggdes såsom en 911/ 991T av årsmodell 2014.

Porsches modell 911/991T är en 4 hjulsdriven variant. Vidare har denna Porsche modell inte några luftintag i bakskärmarna, framskärmarna.

Den undersökta Porschen är 2 hjulsdriven och har bland annat luftintag i bakskärmarna och framskärmar, vidare har denna bil detaljer som härrör från en GT3 RS. Denna modell är en mer extrem racingbil än 991T. Bland annat har en del bakruta av plast för att vara viktbesparande.

Under utredningen har det framkommit uppgifter om att det undersökta fordonet inköpts krockskadat och att man har gjort stora reparationer. Vid min undersökning har jag granskat de bärande karosdelarna och letat efter spår som tyder på att det genomgått reparationer utan att hitta några sådan spår.

I fordonet har jag konstaterat att den primära identitetsmärkningen har manipulerats. Jag kan konstatera att det undersökta fordonet inte utgörs av en modell 991T ej heller att man har byggt om en sådan modell för att efterlikna en GT3 RS. För att göra det skulle skärmarna behövas bytas ut och några spår efter det har inte gått att finna. Vid sökning på nätet efter begagnade karosseridelar hittas en begagnade framskärm till ett pris av 52 500 kr, hos en auktoriserade bildemonterare. Att bara köpa en skärm räcker inte för att skapa ett utseende som överensstämmer med en GT3RS, en mängd detaljer tillkommer och när priserna är höga skulle dessa delar nå ett högt sammanlagt inköpspris.

Vid min undersökning har jag tidigare konstaterat att en mängd komponenter härrör från en tillgripen GT3RS, YFN344.

Vid de tidigare undersökningarna har motorn undersökts och dess serienummer, E06370, söktes hos tillverkaren. Det initiala svaret som jag då erhöll gav att motorn hörde till en 911 Cab som levererats till Dubai, WPOZZZ99ZES136016.

När den monterade växellådan granskades visade det sig att denna monterades i den bil som är känd i det Svenska bilregistret såsom BYZ641.

Med dessa nyfunna uppgifter granskades motorns ursprung på nytt. Det visade sig att jag gjorde ett misstag när jag lät söka på motorns serienummer såsom E06370. Motorn med S E06370 monterades även den i det fordon som är känd i bilregistret såsom BYZ641.

Vid en samlad bedömning av vad som nu framkommit är det min uppfattning att motor och växellåda båda kommer från BYZ641. 2016-03-18 uppdaterades BYZ641 såsom tillgripen och är nu inlöst av If försäkringsbolag.

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52278431

Postadress Box 24158, 104 51 Stockholm	Besöksadress Karlavägen 108	Bankgiro 5834-7295	Postgiro 154 38 44-3	Org.nr 01-556084-4382
Telefon 08-522 784 00	Telefax U-enheten 08-660 03 35	E-post U-enheten info@larmtjanst.se	Webb www.larmtjanst.se	

Bilder skickade till insp. L Jansson från Larmtjänst gällande BG102129-1

Motornumret



Växellådan
Nedre raden
CG155 3 007987



Med vänlig hälsning

Larmtjänst AB



2022-03-17

Dnr 1900466 ID

Fordonsidentitet, primär identitetsmärkning.

Tillverkaren åsätter en identitetsmärkning för att särskilja de olika fordonen åt. Märkningen kallas även chassinummer och internationellt förkortas den som VIN (vehicle identification number).

De olika tillverkarna väljer att sätta identitetsmärkningen på olika ställen och utformar dem på olika sätt. Grunden är att de ska vara varaktigt anbringade och vara utformade så att de är svåra att förändra. Ett fordon skall inte byta identitetsmärkning, utan den skall förbli den samma under fordonets hela livslängd.

I detta fall har tillverkaren Porsche valt att sätta identitetsmärkningen på den tvärbalk som finns under passagerarsätet. Här har man graverat märkningen som består av 17 st tecken och avgränsas med det som kallas begränsningstecken i form av stjärnliknande symboler.

Vid undersökningarna är det min uppfattning att den aktuella balken har tagits ut ur bilen vid något tillfälle. Vidare är det min uppfattning att den identitetsmärkning som noterats (WP0ZZZ99ZES161751), inte har åsatts av tillverkaren utan av någon annan. Dess utformning är inte överensstämmande med hur Porsche utformat och applicerar den.

I utredningen har det även förevisats fotografier som visar en kaross som genomgår en lackering, karossen är enligt min mening av fabrikat Porsche. Vid granskning av dessa bilder kan man notera att den omtalade balken är urtagen.

Vid undersökningen har balken undersökts och bearbetats med etsning i förhoppning att återskapa dess ursprungliga märkning. Detta har inte lyckats och det har inte varit möjligt att fastställa den ursprungliga märkningen.

Vid en samlad bedömning av vad som framkommit vid undersökningen och den efterföljande utredningen är det min uppfattning att man inte kan fastställa den undersökta karossens identitet.

Fotobilaga

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52287431

Passagerarplatsen i den undersökta bilen, efter att stolen tagits ut samt mattan vikts undan.



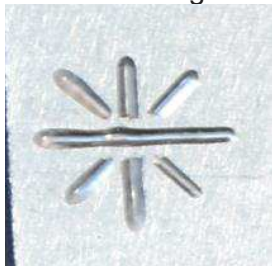
Primära identitetsmärkningen



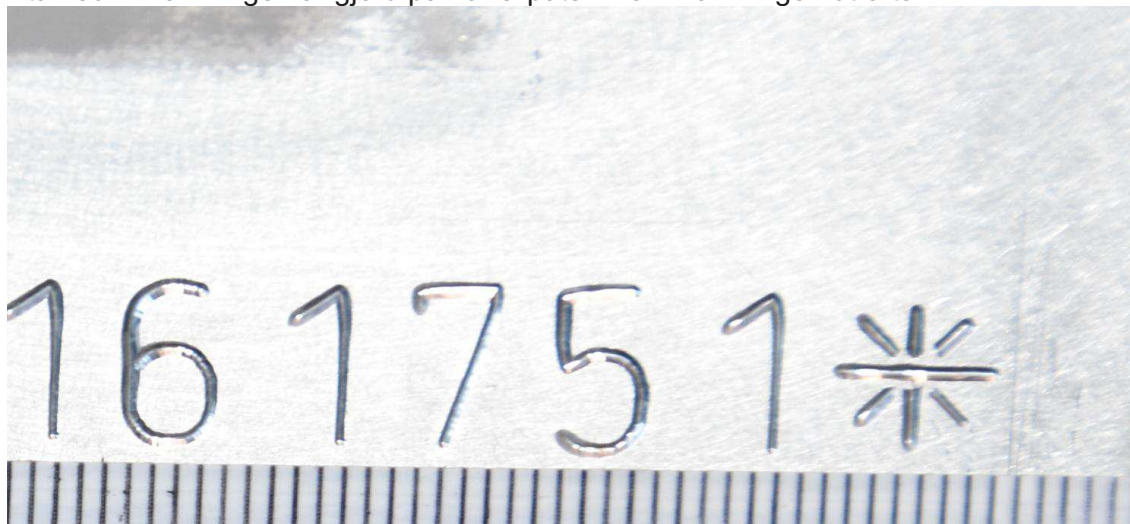
Primära identitetsmärkningen när ytan rengjorts med lösningsmedel.



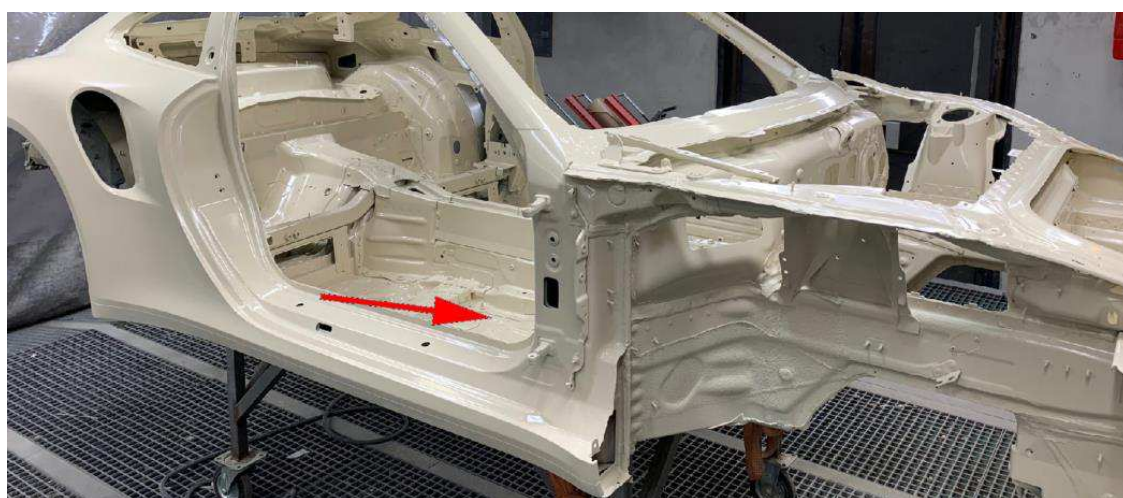
Skillnader i begränsningstecknens utformning



Ytan som märkningen är gjord på har slipats innan märkningen utförts.



Bilder från lackeringen av karossen, pilar visar var balken med identitetsmärkning saknas.





2022-05-03

Dnr 1900466

Kompletterande undersökning av Airbags monterade i det beslagtagna fordonet.

På uppdrag av Polismyndigheten har en förnyad undersökning genomförts av fordonet i syfte att utröna airbagarnas ursprung.
Undersökningen genomförd 2022-04-21 på Vällsta uppställningsplats av undertecknad och Fredrik Lindstedt från Larmtjänst.

Vid undersökningen demonterades inredningsdetaljer såsom dörrpaneler och delar av instrumentbrädan, handskfacket för att kunna få läsa Airbagarnas unika serienummer.

Märkningarna visade inga tecken på att ha utsatts för manipulation.

De unika serienumren tillsändes tillverkaren via tysk polis med fråga om i vilket fordon dessa ursprungligen monterades.

Svaret återkom att Airbagarna i sidodörrarna och på passagerarplatsen monterades i den bil som erhöll identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886 och som är känd i svenska vägtrafikregistret såsom YFN344.

Via märkning på förarairbagen kan det konstateras att denna ursprungligen monterades i det fordon som i svenska vägtrafikregistret är/var känd som GUZ300 med identitetsmärkning WP0ZZZ99ZJS167353.

Detta var en Porsche 911 GT3 tillverkad 2018. Denna utsattes för en slakt varvid en mängd delar tillgreps varav förarairbagen var en del. Stölden anmäldes under 5000-K810816-18. Händelsen var så omfattande att fordonet löstes in av försäkringsbolaget och fordonet avregistrerades såsom skrotad.

Vid undersökningen kunde det konstateras att den ratt som nu sitter i fordonet härrör från den Porsche 911Carrera 4 GTS med identitetsmärkning WP0ZZZ99ZHS116579, känd i svenska vägtrafikregistret såsom YLE668. Vid sökning i tillgängliga register kan inte någon händelse noteras som skulle visa att denna ratt tillgripits.

I samband med undersökningen demonterades vissa detaljer för att kunna avläsa airbagarnas serienummer. Vid denna del kunde det konstateras att handskfacket ursprungligen monterades i den bil som är känd såsom YFN344.

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52278431

Postadress
Box 24158, 104 51 Stockholm

Besöksadress
Karlavägen 108

Bankgiro
5834-7295

Postgiro
154 38 44-3

Org.nr
01-556084-4382

Telefon
08-522 784 00

Telefax U-enheten
08-660 03 35

E-post U-enheten
info@larmtjanst.se

Webb
www.larmtjanst.se



2022-05-18

Dnr 1900466

Komplettering av tidigare utlåtanden.

Beträffande kablaset så är det den del av kablaset som återfinns i främre delen av kupén. Det återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida.

Aktuella artikelnummer

991 612 603 06

991 612 901 00

991 612 902 00

Vid de inledande undersökningarna förde jag ett resonemang om att 991T modellen saknar luftintag i bakskärmarna. Detta har nu visat sig vara ett felaktigt antagande. Jag delar den uppfattningen att även 991T har luftintag i bakskärmarna, vilket även återfinns på GT3 RS modeller.

GT3 RS modellen har även luftintag i framskärmarna. Dessa framskärmar är demonerabara och jag kan inte motsäga att framskärmar från en GT3 RS modell kan monteras på en kaross av 991T modell. Om detta skulle innebära att man får göra modifikationer på 991T karossen är för mig okänt.

Det är fortfarande min absoluta uppfattning att den primära identitetsmärkningen inte är utförd på det sätt som tillverkaren gör den. Från början av 2000 introducerade Porsche en metod där de med en rits/gravyr stift ristar in märkningen i plåten. Den nu undersökta märkningen har inte utförts på detta sätt. Denna avvikelse är tydligast när man granskar begränsningstecknen, före och efter chassinumret. Dessa begränsningstecken graveras samtidigt som övriga delen av märkningen. Ett äkta begränsningstecken består av en stjärna som är uppbyggd av 4 st streck. Varje streck korsar varandra i en mittpunkt. I detta fall är det ett långt vågrätt streck och 6 st kortare som nästan utgår från mitten av det långa. De 6 st kortare strecken lämnar ett mellanrum mot den långa vågräta.

Vid undersökningen kunde det konstateras att balken hade nitats fast, delar av popniten/blindniten sticker ut under bilen. Där ser man även att underredsmassa är kvar på karossen.

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52278431



Tjänsteanteckning

Handlingar från Rickard Cornacchini

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-09-10

Tid

15:38

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Handlingar från Rickard Cornacchini och hans försvarare

Uppgift

I ärendet redovisade mailkonversationer mellan polisens utredare och Rickard Cornacchini samt hans försvarare. Det är inskickat in ett flertal kvitton på bildelar som Cornacchini menar ha köpt och använt för att bygga en Porsche GT2RS. Dessa delar finns det i skrivandes stund ingen anledning att till att betvivla på att de delarna är införskaffade av Cornacchini.

Den bil som är beslagtagen, BG102129-1, har enligt Larmtjänsts utredning en manipulerad identitetsmärkning, se Larmtjänsts protokoll samt att balken för den primära identitetsmärkningen har varit urtagen i BG102129-1. Därmed går det inte att med säkerhet fastställa BG102129-1:s identitet.

Via mail har polisens utredare försökt utreda vilka av mailsända kvitton Cornacchini menar härröra till respektive tillfrågad bildel. Detta har sedan kontrollerats i förhørsform.

Polisens utredare har bett om kvitton gällande instrumentbräda, handskfack, sidoairbags, passagerairbag, centrala krocksensorn, styrväxel, motor, växellåda, förarplatsairbag och ratt, dörrsidor, stolar, den del av huvudkablagen som återfinns i främre delen av kupén, (dvs den återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida) som kommer från stölder av/från svenskregistrerade Porshebilar.

Förreläggandet till Attunda tingsrätt och en erinran till det fu-protokoll som överlämnades till försvaret den 2022-03-23. Där finns bl.a en begäran att hålla förhör med försvarets sakkunnige, Peter Eriksson om hur man bygger en bil.



ons 2019-11-06 13:49

Magnus Berntsen

VB: K1184291-19

Till Lennart Jansson

 IMG_9727.jpg 574 KB	 ATT00001.txt 284 byte	 IMG_9728.jpg 561 KB	 ATT00002.txt 284 byte	 IMG_9729.jpg 617 KB
 ATT00003.txt 284 byte	 IMG_9730.jpg 453 KB	 ATT00004.txt 306 byte		

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Annelie Lundberg

Skickat: den 23 september 2019 11:10

Till: Magnus Berntsen

Ämne: VB: K1184291-19

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Rickard [<mailto:rickard.cornacchini@telia.com>]

Skickat: den 23 september 2019 10:50

Till: Annelie Lundberg

Ämne: K1184291-19

Hej Anneli här har du underlagen , skicka gärna ett svar tbx så jag vet att du fått dom

Mvh

Rickard



Polisen

142

Fotografi(er)

Handlingar Porsche K1184291-19

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2019-11-06

Tid

14:09

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Skickade till polisen av R Cornacchini



Datum
2019-11-06

Diarienummer
u0013255

Bilbilaga

ANTECKNINGAR

Mejl skickat den 2019-09-23 från Rickard Cornacchini med bilder till polisen ang. beslagtagen Porsche med beslagsid BG102129-1

United TM GmbH | Vorm Reutstrauch 2 | 35641 Schöffengrund Laufdorf

Herr Rickard Cornacchini
Skeppsalsvägen 74
18442 Akersberga
Schweden



United TM GmbH
Vorm Reutstrauch 2
35641 Schöffengrund Laufdorf

www.umotors.de

Rechnung Nr. 20190027
Kunden-Nr.: 193

Datum: 15.11.2018
Zahlungsziel: sofort fällig

Leistungszeitraum: Leistungsdatum entspricht Rechnungsdatum.

Sehr geehrter Herr Rickard Cornacchini,
wir erlauben uns für unsere Bemühungen folgende Positionen in Rechnung zu stellen.

Pos.	Art.Nr.	Beschreibung	Menge	Einheit	Einzelpreis Brutto	Gesamtpreis Brutto
1		Accident Porsche 991 Turbo front damage not drivable VIN: WP0ZZZ99ZES161751 Milage aprox: 45.000km Car will be imported from Dubai. All customs and tax will be paid for Europe and is included in the purchase price Buyer transfers downpayment of 25.000,- upfront. Balance payment after repairing the car and registration in Germany.	1,00	PKW	60.000,00 €	60.000,00 €

Endsumme 60.000,00 €

Bitte überweisen Sie den Rechnungsbetrag sofort.

Innergemeinschaftliche Lieferung, steuerfrei gem. Art. 6a UStG.

Seite 1 von 1

United tm

GmbH
Vorm Reutstrauch 2
35641 Schöffengrund - Laufdorf
tel: +49 6445 6120707
fax: +49 6445 6120709
www.umotors.de

Kontakt
Tel.: +49 6445 6120707
Fax: +49 6445 6120709
E-Mail: info@umotors.de

Bankverbindung
Konto-Nr.: 0205711600
BLZ: 50080000
Bankname: Commerzbank
Frankfurt

Gerichtsstand
Amtsgericht: Amtsgericht Frankfurt
HRB: HRB 86493
Steuer-Nr.: DE265803764
Geschäftsführer: Steffen Baldauf

1. Mejl skickat den 2019-09-23 från Rickard Cornacchini med bilder till polisen ang. beslagtagn Porsche med beslagsid BG102129-1

Douane wegvoeringsexemplaar

fiton



ARN 19NLJTE59HAFVUWD58

Datum: 18-03-2019
 Aangifte id: 72581
 Aangifte soort: IM A
 Referentie: MARLOG - 201900035 - JS
 Zendingreferentie:

Declarant
 EORI: DE7911319
 Naam: UNITED TM GMBH
 Adres: VORM REUTSTRAUCH 2
 Postcode: 35641 Plaats: SCHOEFFENGRUND
 Land: DE

Agent
 EORI: NL008083472
 Naam: ARBO GRENSSERVICE B.V.
 Adres: MARKETING 19
 Postcode: 6921 RE Plaats: DUIVEN
 Land: NL

Importeur
 EORI: DE7911319
 Naam: UNITED TM GMBH
 Adres: VORM REUTSTRAUCH 2
 Postcode: 35641 Plaats: SCHOEFFENGRUND
 Land: DE

Geadresseerde
 EORI: DE7911319
 Naam: UNITED TM GMBH
 Adres: VORM REUTSTRAUCH 2
 Postcode: 35641 Plaats: SCHOEFFENGRUND
 Land: DE

Douanekantoor: MAASVLAKTE
 Land van uitvoer: VERENIGDE ARABISCHE
 EMIRATEN
 Plaats van de goederen: 4705 AA 24

Vervoermiddel ID: LOODS MARLOG
 Vervoerswijze: ZEEVERVOER

Totaal artikelen: 1
 Totaal colli: 1
 Totaal bruto: 2000
 Totaal netto: 2000
 Totaal waarde: 10808.73 EUR
 Totaal statistische waarde: 10809.00 EUR
 Regeling: 40 - 71

Artikel: 1

Communautaire preferentie: 100-ERGA OMNES
 Goederencode: 87032490 00 4999
 Omschrijving: GEBRUIKTE AUTO
 MERK: PORSCHE TURBO
 BOUWJAAR: 2014
 VIN: WPOZZZ99ZES161751
 SALVAGE

Land van oorsprong: AE

Bruto: 2000 kg
 Netto: 2000 kg
 Aanvullende eenheden: 1
 Waarde: 10808.73 EUR
 Statistische waarde: 10809.00 EUR
 Colli, verpakking en merken en nummers: 1 VN

Voorafgaande documenten: Y CLE 201900261-31314798

Artikelnr.

Bescheiden: Y923
 Y950
 Y053

Containernummers:

As Customs Agent
 Marlog Car Handling BV

18-03-2019 09:27

Pagina 1 van

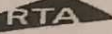
2. Mejl skickat den 2019-09-23 från Rickard Cornacchini med bilder till polisen ang. beslagtagn Porsche med beslagsid BG102129-1

23-12-19



GOVERNMENT OF DUBAI

هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY



Export Certificate - Etraffic

Certificate Reference No : 63013139
Time : 17:08:07
Higi Date : RABI' THANI /09/1440
Georgian Date : 19/12/2018
Traffic File Number : 50150642

Licensing Agency Certificate That the Vehicle below is property of
UNITED TM GMBH

There is no objection for transfer the vehicle to Germany.
as the vehicle conforms to all lawful condition required

VEHICLE DETAILS

Make	: PORSCHE	Model	: 2014
Sub Make	: TURBO S 911	No.Doors	: 2
Category	: Coupe	No.Seats	: 4
Colour	: White	Reg.Plato No	: N/A
Country Of Origin	: Germany	Reg.Date	: 28-11-2018
		Reg.Exp.Date	:
Engine No	: E 03199		
Chassis No	: WP0ZZZ99ZE5161751		
Hire Pruch.CO	:	Hire Pruch.Date	:
Hire Pruch.Ref	:	LicenseType	:
License No.	:	License Source	:
Driver Nationality	:	Driver Gender	:
Driver Name	:		
Insurance Co	:		
Policy No	:		

Remarks:
This is a permanently valid certificate, and serves as a vehicle clearance certificate. The Vehicle is conforming to GCC specifications , The vehicle details are tested ostensibly, without testing its road worthiness

شهادة تصدير النظام المروري

رقم مرجع الشهادة : 63013139
الوقت : 17:08:07
التاريخ الهجري : 9 / ربيع الثاني / 1440
الموافق : 2018/12/19
ملف مروري رقم : 50150642

تشهد مؤسسة الترخيص بأن المركبة المدرجة أدناه هي ملك
UNITED TM GMBH

وبناء على طلبه بتسليمها إلى ألمانيا
لا مانع لدينا حيث إنها مستوفية جميع الشروط القانونية

لوصاف المركبة

نوع المركبة	: PORSCHE	سنة الصنع	: 2014
تفاصيل النوع	: turbo s 911	عدد الأبواب	: 2
وصف المركبة	: كوبيه	عدد المقاعد	: 4
لون المركبة	: ابيض	رقم التسجيل	: N/A
بلد الصنع	: ألمانيا	تاريخ التسجيل	: 28-11-2018
		تاريخ الانتهاء	:
رقم المحرك	: E 03199		
رقم الشاسي	: WP0ZZZ99ZE5161751		
جهة الرهن	:	تاريخ الرهن	:
رقم مرجع الرهن	:	نوع الرخصة	:
رقم الرخصة	:	مصدر الرخصة	:
جنسية السائق	:	جنس السائق	:
إسم السائق	:		
شركة التأمين	:		
رقم وثيقة التأمين	:		

ملاحظات:
الشهادة مصدر دائم الصلاحية، تعتبر الشهادة بمثابة براءة ذمة للمركبة ، المركبة مطابقة للمواصفات الخفيفة ، يتم الفحص ظاهرياً على بيانات المركبة ولا يتم على صلاحية سيرها على الطرقات

Legal Disclaimer
This certificate was issued upon the customer request and the agency does not incur any responsibility against the rights of others

The Licensing Agency ensure the accuracy of the details in the certificate until the date of issuance listed above only and does not assume and responsibility under this certificate in the event of any change in the status of the traffic file after the issuance of the certificate

To make insure the information is correct certificate please visit the link:
<http://www.rta.ae/ecertificate>
And enter the certificate reference number in addition to the traffic file number to confirm the validity of the certificate

The Agency does not assume any responsibility in the case of using the eCertificate without validation it

Any correction will render this certificate null & void

License Agency

المسؤولية القانونية

أصدرت هذه الشهادة بناء على طلب مالكها دون أن تتحمل المؤسسة أية مسؤولية تجاه حقوق الغير

تضمن مؤسسة الترخيص سلامة ودقة بيانات الشهادة حتى موعد إصدار الشهادة المدون أعلاه فقط ولا تتحمل المؤسسة أي مسؤولية بموجب هذه الشهادة في حال أي تغير في الملف المروري بعد إصدار الشهادة

للتأكد من صحة بيانات الشهادة يرجى زيارة الرابط التالي:
<http://www.rta.ae/ecertificate>
وإدخال رقم مرجع الشهادة بالإضافة إلى رقم الملف المروري للحصول على تأكيد صلاحية الشهادة ولا تتحمل المؤسسة أية مسؤولية في حال استخدام الشهادة من غير التأكد من صلاحيتها

في كسب أي تغيير يلغي هذه الشهادة
مؤسسة الترخيص



3. Mejl skickat den 2019-09-23 från Rickard Cornacchini med bilder till polisen ang. beslagtagn Porsche med beslagsid BG102129-1

4. Mejl skickat den 2019-09-23 från Rickard Cornacchini med bilder till polisen ang. beslagtagn Porsche med beslagsid BG102129-1



Mail från misstänkt

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 2 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2019-09-24

Tid

13:00

Involverad personal

Magnus Berntsen

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Transportdokument gällande Porsche Turbo med VIN: WPOZZZ99ZES161751

Finns med bland Handlingar Porsche K1184291-19 men är suddig.

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) / Afzender (naam, adres, land) MARLOG CAR HANDLING B.V. SMOORSTRAAT 24 4705 AA ROOSENDAAL, NEDERLAND		2 Destinataire (nom, adresse, pays) / Geadresseerde (naam, adres, land) Kitty	
3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays, date) / Plaats (bestemd) voor de aflevering der goederen (plaats, land) PANGAEA CARGO SPED. GESELLSCHAFT GMBH Hinterm Siedhof 24 D-28277 BREMEN, DUITSLAND		4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) / Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) ROOSENDAAL	
5 Documents annexes / Bijgevoegde documenten 19NLTJTE59HAFVUWDS8,		6 Marques et numéros / Merken en nummers Kennissen en nummers	
7 Nombre de colis / Aantal coli Art der Verpackung / Wijze van verpakking Mode d'emballage / Wijze van verpakking		8 Art der Verpackung / Wijze van verpakking Mode d'emballage / Wijze van verpakking	
9 Nature de la marchandise / Aard der goederen Backstung des Gutes		10 No statistique / Statistich nummer / Statistienummer	
11 Poids brut, kg / Bruto gewicht in kg Colonne n. 12		12 Colonne n. 12	
13 Instructions de l'expéditeur / Instructies afzender Anweisungen des Absenders		14 Prescriptions d'affranchissement / Frankeringsvoorschrift EXW ROOSENDAAL ☐ Non franco / Niet franco / Unfrei ☐ Franco / Frei ☐ Frachttatbestandsanweisungen	
15 Remboursement / Rückzahlung TOTAL / TOTAAL Frais accessoires / Bijzondere belastingen Zwaarte Souds / Souds Reducties / Reducties Fracht Pric de transport / Vrachtpric door / Zu zaken vrom Afzender		16 Transporteur (nom, adresse, pays) / Vervoerder (naam, adres, land) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)	
17 Transporteurs successifs (nom, adresse, pays) / Opvolgende vervoerders (naam, adres, land) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)		18 Réserves et observations du transporteur / Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder Voorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers	
19 Conventions particulières / Speciale overeenkomsten Besondere Vereinbarungen		20 A type par / To kosten door / Zu zaken vrom Afzender	
21 Etablie à / Opgeemaakt te le / de ROOSENDAAL, -03-2019		22 Signature et timbre de l'expéditeur / Handtekening en stempel van de afzender / Unterschrift und Stempel des Absenders AS AGENTS ONLY NEDERLAND SMOORSTRAAT 24 4705 AA ROOSENDAAL, MARLOG CAR HANDLING B.V.	
23 Signature et timbre du transporteur / Handtekening en stempel van de vervoerder / Unterschrift und Stempel des Frachtführers van de geadresseerde / Unterschrift und Stempel des Empfängers		24 Marchandises reçues / Goederen ontvangen Gut empfangen Ort / Plaats Le / De	



Inkommen skrivelse

Mejlfrågor.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-01-28

Tid

15:41

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Mejl skickad från Rickard Cornacchini till insp. Lennart Jansson på fråga om förhör efterfrågade kvitton.

Mejlet innehöll bilagor: FVD pdf, Kvitton Teile pdf. Köpeavtal pdf, PeWe billackering pdf, Transaktioner i utlandet 54201208 Bankkort MC CORNACCHINI RICKAR (64).pdf, Övriga kvitton pdf.

Lennart Jansson

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Skickat: den 12 januari 2021 13:36
Till: Lennart Jansson
Ämne: Re: Beslagtagen Porsche

Hej Lennart

Måste blivit nått missförstånd mellan mig och Advokaten då ja mailade honom alla uppgifter..jag skickar över informationen åt dig snarast

Mvh

Rickard

Den 2021-01-11 kl. 13:04, skrev lennart.jansson@polisen.se:

Enligt vårt förhör den 2020-09-22 skulle du lämna in kvitton gällande en inköpt Porsche Turbo S 911, modell 2014, vit, med Chassinr. WPOZZZ99ZES161751.

Enligt ditt förhör hämtades Porschen, utan motor, i Tyskland och du skulle från kvitton visa när och hur Porschen betalades samt när du åkte till Tyskland och hämtade den.

Enligt förhöret var bilen ombyggd, färgbytt med annan motor och ett annat karosserikit.

PW billackering i Arninge har enligt ditt förhör lackat om Porschen. Kvitton skulle visa att det gjordes och när det gjordes. Finns kvitton på lackeringen?

Enligt förhöret har du monterat in centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Finns kvitton för nämnda åtgärder?

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen

Lennart Jansson

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Skickat: den 20 januari 2021 22:41
Till: Lennart Jansson
Ämne: Beslagtagen Porsche
Bifogade filer: Kvitton FVD.pdf; Kvitton Teile.pdf; Köpeavtal.pdf; PeWe billackering.pdf; Transaktioner i utlandet 542 010 208 Bankkort MC CORNACCHINI RICKAR (64).pdf; Övriga kvitton.pdf

Jag köpte en krockskadad vit 991 Turbo från United TM i Tyskland för 60.000euro i nov 2018. Förbetalt 25.000euro. Resterande erläggs när bilen är lagad och registrerad i Tyskland, vilket framgår på kvittot.

Inom bilhobbyn så bygger man om bilar med bodykit (stötfångare fram, stötfångare bak, sidokjolar, huv, vinge osv), vilket jag gjorde på denna bil för att förädla den och göra den unik.

Bifogar kvitton som visar att jag byggt om bilen från original Turbo till GT2RS vilket är en av Porsches absolut finaste modeller. Det finns mängder av modellerna Turbo, GT3 och GT4or i Sverige men endast en handfull av GT2RS i Sverige. (Zlatan har bland annat en GT2RS)

Lackat bilen från original vit till svart. I februari 2019 började jag lämna in diverse delar för lackering hos PeWe Billackering i Arninge, bl a GT2RS stötfångare fram och bak och allt inklusive bilen var klart att hämta ut i slutet av april 2019.

Har även köpt och bytt ut den fruktansvärt fula röda original inredningen bilen hade till svart inredning.

Detta är alltså en 991 Turbo ombyggd till en GT2RS. Det finns bara några fåtal inredningsdetaljer från annan modell, resten är från en Turbo eller GT2RS. Dessa modeller skiljer sig åt men det kan vara svårt för den icke bilintresserade att se och förstå detta.

Bilen är köpt av företag. Det sitter en annan stötfångare fram och bak från en GT2RS köpt från företag. Kylare fram samt alla delar bakom kofångaren är GT2RS från företag. Kolfiberhuv köpt av privatperson- inget anmärkningsvärt-art nr satt kvar på huven. Kolfibertak köpt av företag. Uppdaterade facelift (av nyare årsm) lysen köpt av företag. Kline avgassystem till en GT2RS köpt av företag. Intercoolersats till en GT2RS köpt av företag. Svart inredningsmatta är köpt från ett företag.

En del av inredningen och en ej komplett motor är köpt från en privatperson. Såg inget anmärkningsvärt vid köpet då motornummer osv var intakt.

Samma sak gäller övriga inredningsdetaljer jag fick med. Artnr lappar mm fanns kvar. Kvitton på allt detta finns från både privatpersoner och flertalet stora företag så som Porsche, FVD, Teile, SForza osv. Se bifogade PDF filer.

Mvh

Rickard Cornacchini

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr. Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Ware. Gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-04688 / 20.05.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.



FVD BROMBACHER GmbH

Waldmatten 2-3

79224 Umkirch

Phone +49 (0)7665 9899-0

Fax +49 (0)7665 9899-20

E-mail : info@fvd.net

Tuning, Motorsport, Accessories,

Spare Parts for all Porsche cars

www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-04688
Date : 20. MAI 2019
Delivery Date : 20. MAI 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsalsvägen 74
SE 18491 Akersberga

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+467077770644
Sandklisvägen 1b
SE 18442 Akersberga

Invoice - No.: IN19-04688

Shipping: UPS Standard Aufträge immer versenden wenn komplett
Tracking Number: UPS 1Z7912786895882108, CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-07565	16.05.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997	Your Order No.:)	
FRA 100 900	Freight & Handling	15,00	1,00
991 341 383 82	Spoiler for left trailing arm 991 GT2 RS	1,00	78,00
991 341 384 82	Spoiler for right trailing arm 991 GT2 RS	1,00	78,00
991 505 123 00	Support wheel housing left	1,00	45,00
991 505 124 00	Support wheel housing right	1,00	45,00
			15,00 €
			70,20 €
			70,20 €
			41,40 €
			41,40 €

Continue on next Page

Subtotal : 238,20 €

Invoice - No. :IN19-04688

Page 2

Subtotal : 238,20

Item#	Item Name	Qty	Total Value
991 575 515 80	Air guide channel front left wheelhousing	1,00	91,80 €
991 575 516 80	Air guide channel front right wheelhousing	1,00	91,80 €
991 575 517 801E0	Adapter air guide channel left	1,00	35,10 €
991 575 518 801E0	Adapter air guide channel right	1,00	35,10 €
Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.			
CC-Link Mastercard			

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

www.fvd.net

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	492,00 €	0,00	0,00 €	492,00 €

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ:680 700 24 KTO:3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDEBFRF
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr. Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Ware gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 18-10183 / 11.12.2018 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.



FVD-BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2

79224 Umkirch

Phone +49 (0)7665 9899-0

Fax +49 (0)7665 9899-20

E-mail : info@fvd.net

Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porschecars

Customer # : 0030925

Document - No. : IN18-10183

Date : 11. DEZ 2018

Delivery Date : 11. DEZ 2018

Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Corracchini
Skeppsalsvägen 74
SE 18491 Åkersberga

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
Mr. Corracchini
Sandklisvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

Invoice - No.: IN18-10183

Shipping: UPS Standard

Tracking Number: zusammen mit Re.Nr. 18-10180 per Schenker verschickt CC-Link Mastercard

Page 1

Item# .	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 18-16651 06.12.2018 (Nathalie Hemmeter e-mail: nathalie.hemmeter@fvd.net Tel: +49 (0)7665 989-944 Your Order No.: E-Mail)			
FRA 100 900	Freight & Handling	19,00	1,00
470 798 01	Sport Air Filter 991.1 and 991.2 Turbo / S - BMC	1,00	159,00
FVD MK9 910 01	Installation Kit 991.1 and 991.2 Turbo / Turbo S - Headers	1,00	145,00
			20,00 %
			116,00
			116,00 €

Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.

Our offices will be closed for the holidays starting 12/24/2018 until 1/1/2019. We wish you happy holidays and healthy and prosperous New Year.

www.fvd.net

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	262,20 €	0,00	0,00 €	262,20 €

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ:680 700 24 KTO:3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDEBFRF
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

Erklärung der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Waren gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-03271 / 11.04.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.



FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3
79224 Umkirch

Phone +49 (0)7665 9899-0

Fax +49 (0)7665 9899-20

E-mail : info@fvd.net

Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars

BROMBACHER
www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-03271
Date : 11. APR 2019
Delivery Date : 11. APR 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Supramann Racing
Mr. Cornacchini
+467077770644
Sandklisvågen 1b
SE 18442 Åkersberga

Invoice - No.: IN19-03271

Shipping: UPS Standard
Tracking Number: Beipack zu Re.Nr. 19-03270CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-05211 08.04.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997 Your Order No.:)			
FRA 100 900	Freight & Handling	29,00	1,00
991 504 501 87	Wheel Housing front / front, Left	1,00	326,00
991 504 502 87	Wheel Housing front / front, Right	1,00	326,00
991 504 509 84	Wheel housing protection left rear	1,00	91,00
991 504 510 84	Wheel housing protection right rear	1,00	91,00
Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.			
			77,35
			77,35

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	737,90 €	0,00	0,00 €	737,90 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRESDEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ : 680 700 24 KTO. : 3237450 IBAN-CODE : DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE : DEUTDE33FRE
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Waren. Gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-07300 / 07.08.2019 in das übrige Gebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungsgemäßigkeit, gem. der USt.DV werden eingehalten.



FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3

79224 Umkirch

Phone +49 (0)7665 9899-0

Fax +49 (0)7665 9899-20

E-mail : info@fvd.net

Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars

Customer # : 0030925

Document - No. : IN19-07300

Date : 7. AUG 2019

Delivery Date : 7. AUG 2019

Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsdalsvägen 74
SE 18491 Åkersberga

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+467077770644
Sandklisvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

Invoice - No.: IN19-07300

Shipping: SPEDITION Aufträge immer versenden wenn komplett
Tracking Number: Spedition Beipack zu Re.NR. 19-07299Schenker 78/265960CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-10909 17.07.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997 Your Order No.:)			
FRA 100 900	Freight & Handling	55,00	1,00
991 504 595 901E0	Sill cover left black	1,00	216,00
991 504 596 901E0	Sill cover right black	1,00	216,00
FVD 504 991 01MM	Ram Air Side Inlet Set 991.1 Turbo / S and 991.2 Turbo / S / GT2 RS - Moshammer - Satin Black	1,00	830,00
			8,00 %
			763,60

Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	1.216,04 €	0,00	0,00 €	1.216,04 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ: 68050101 KTO.: 2300117 IBAN-CODE: DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ: 68080030 KTO.: 431015900 IBAN-CODE: DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE: DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ: 680 700 24 KTO.: 3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDE33FRE
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Waren. Gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-07197 / 02.08.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen, gem. der USt DV werden eingehalten.



FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3

79224 Umkirch

Phone +49 (0)7665 9899-0

Fax +49 (0)7665 9899-20

E-mail : info@fvd.net

Tuning,Motorsport,Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars

Invoice - No.: **IN19-07197**

BROMBACHER®
www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+46707770644
Sandklisvågen 1b
SE 18442 Åkersberga

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-07197
Date : 2. AUG 2019
Delivery Date : 2. AUG 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsålsvägen74
SE 18491 Åkersberga

Shipping:UPS Standard Aufträge immer versenden wenn komplett
Tracking Number:UPS 1Z7912786899742636, CC-Link Mastercard

Page 1

Item# .	Item Name	Qty	Total Value
From Order:19-11666	02.08.2019 (Stephan Enzmann e-mail: stephan.enzmann@fvd.net Tel:++49 (0)7665 989-928 Your Order No.:)		
FRA 100 900	Freight & Handling	18,00	1,00
470 473 04	BMC Sport Air Filter 997.1 Turbo/GT2/GT2-RS/GT3 RS 3.8L	1,00	150,00
470 798 01	Sport Air Filter 991.1 and 991.2 Turbo / S - BMC	1,00	159,00
Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.			25,00 %
			112,50
			119,25
			119,25 €

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	249,75 €	0.00	0,00 €	249,75 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ:680 700 24 KTO.:3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDE33HAN
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.


TEILE.COM
TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI

ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

**Faktura nr:
410/8/2018**
Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2018-08-23

Data dostawy: 8 / 2018

Zapłacono: 2018-08-23

 Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99150531384 GT2RS Front bumper, with headlight washer system/GT2RS Zderzak przedni, z otworami na spryskiwacze reflektorów	1	szt.	2 682,76	2 682,76	0	0,00
2	99150556584OK1 GT2 RS retaining frame, lateral, L/GT2 RS Ramka boczna, L	1	szt.	212,49	212,49	0	0,00
3	99150556684OK1 GT2 RS retaining frame, lateral, R/GT2 RS Ramka boczna, R	1	szt.	212,02	212,02	0	0,00
4	99150556385OK1 Reataining frame, Matt Black, L/Ramka, Czarny mat, L	1	szt.	187,78	187,78	0	0,00
5	99150556485OK1 Reataining frame, Matt Black, L/Ramka, Czarny mat, L	1	szt.	187,78	187,78	0	0,00
6	99150571384 99150571384/99150571384	1	szt.	156,88	156,88	0	0,00
7	99150571484 99150571484/99150571484	1	szt.	156,88	156,88	0	0,00
8	99150571184 99150571184/99150571184	1	szt.	164,82	164,82	0	0,00
9	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	221,59	221,59	0	0,00
					Wartość:	4 183,00	0,00

1 Euro = 4,2868 zł

4 183,00 € = 17 931,69 zł

Wartość razem: 4 183,00 €

Słownie: cztery tys. sto osiemdziesiąt trzy €

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
4 183,00 € (17 931,69 zł)	0,00 € (0,00 zł)	4 183,00 € (17 931,69 zł)


TEILE.COM

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

 TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL-67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 68 4008 911
F +48 68 325 70 28
teile@teile.com | www.teile.com

Podpis nabywcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI

ul. Fabryczna 5

PL 67-100 Nowa Sól

NIP: PL 9290002608

T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28

 E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.

IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277

SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

**NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.**
WWW.TEILE.COM

 ONLINE
SHOP

**TEILE.COM**

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
368/9/2018

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2018-09-25

Data dostawy: 9 / 2018

Zapłacono: 2018-09-14

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99150556784OK1 Retaining frame, upper part/Ramka górna	1	szt.	223,90	223,90	0	0,00
2	99150571784 99150571784/99150571784	1	szt.	170,60	170,60	0	0,00
3	99150565984OK1 Retaining frame, GT2RS/Mocowanie/ramka wylotowa, GT2RS	1	szt.	350,00	350,00	0	0,00
4	99150560184OK1 99150560184OK1/99150560184OK1	1	szt.	272,80	272,80	0	0,00
5	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	45,00	45,00	0	0,00
1 Euro = 4,3092 zł					Wartość:	1 062,30	0
1 062,30 € = 4 577,66 zł					Wartość razem:	1 062,30 €	

Słownie: jeden tys. sześćdziesiąt dwa € trzydzieści centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
1 062,30 € (4 577,66 zł)	0,00 € (0,00 zł)	1 062,30 € (4 577,66 zł)

Podpis nabywcy

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

**TEILE.COM**

TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL-67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 68 4009 911
F +48 68 325 70 28
info@teile.com | www.teile.com

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE
SHOP

**TEILE.COM**

Strona 1/1

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
282/1/2019

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2019-01-23

Data dostawy: 1 / 2019

Zapłacono: 2019-01-22

Płatność: rozliczono
przelewem,

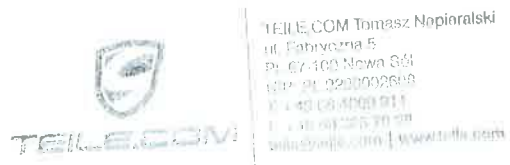
Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99104490220 Rear light, dark, set L+R/Lampy tylne, ciemne, zestaw L+R	1	szt.	618,45	618,45	0	0,00
2	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	30,00	30,00	0	0,00
					Wartość:	648,45	0,00

Wartość razem: 648,45 €

1 Euro = 4,2862 zł
648,45 € = 2 779,39 zł

Słownie: sześćset czterdzieści osiem € czterdzieści pięć centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
648,45 € (2 779,39 zł)	0,00 € (0,00 zł)	648,45 € (2 779,39 zł)



Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

Podpis nabywcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE
SHOP


TEILE.COM

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
307/1/2019

Nabywca: Rickard Cornacchini

Adres: Sandkilsvägen 1b
S-18442 Akersberga

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon: +46707770644

Data wystawienia: 2019-01-24

Data dostawy: 1 / 2019

Zapłacono: 2019-01-22

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT %	Wartość
1	99104480145 Door mirror, dimmable, set (L+R)/Lusterka zewnętrzne, wersja sportowa, ściemniane, komplet (L+R)	1	szt.	594,76	594,76	0	0,00
2	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	20,00	20,00	0	0,00
1 Euro = 4,2942 zł 614,76 € = 2 639,90 zł					Wartość:	614,76	0
					Wartość razem:	614,76 €	

Słownie: sześćset czternaście € siedemdziesiąt sześć centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
614,76 € (2 639,90 zł)	0,00 € (0,00 zł)	614,76 € (2 639,90 zł)



TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911
F +48 68 325 70 28
info@teile.com | www.teile.com

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

Podpis nabywcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE
SHOP

United TM GmbH | Vorm Reutstrauch 2 | 35641 Schöffengrund Laufdorf

Herr Rickard Cornacchini
Skeppsdalsvägen 74
18442 Akersberga
Schweden



United TM GmbH
Vorm Reutstrauch 2
35641 Schöffengrund Laufdorf

www.umotors.de

Rechnung Nr. 20190027
Kunden-Nr.: 193

Datum: 15.11.2018
Zahlungsziel: sofort fällig

Leistungszeitraum: Leistungsdatum entspricht Rechnungsdatum.

Sehr geehrter Herr Rickard Cornacchini,
wir erlauben uns für unsere Bemühungen folgende Positionen in Rechnung zu stellen.

Pos.	Art.Nr.	Beschreibung	Menge	Einheit	Einzelpreis Brutto	Gesamtpreis Brutto
1		Accident Porsche 991 Turbo front damage not drivable VIN: WP0ZZZ99ZES161751 Milage aprox: 45.000km Car will be imported from Dubai. All customs and tax will be paid for Europe and is included in the purchase price Buyer transfers downpayment of 25.000,- upfront. Balance payment after repairing the car and registration in Germany.	1,00	PKW	60.000,00 €	60.000,00 €

Endsumme 60.000,00 €

Bitte überweisen Sie den Rechnungsbetrag sofort.

Innergemeinschaftliche Lieferung, steuerfrei gem. Art. 6a UStG.

Seite 1 von 1

United tm

GmbH
vorm Reutstrauch 2
35641 Schöffengrund - Laufdorf
tel: +49 6445 6120707
fax: +49 6445 6120709
www.umotors.de

Kontakt

Tel.: +49 6445 6120707
Fax: +49 6445 6120709
E-Mail: info@umotors.de

Bankverbindung

Konto-Nr.: 0205711600
BLZ: 50080000
Bankname: Commerzbank
Frankfurt

Gerichtsstand

Amtsgericht: Amtsgericht Frankfurt
HRB: HRB 86493
Steuer-Nr.: DE265803764
Geschäftsführer: Steffen Baldauf

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Michael Schramm
Ort: Schoeffengrund
Landkod: DE Tyskland

Mottagarkonto: DE06500333009100417000
Mottagarens bank: SCFBDE33 SANTANDER CONSUMER BANK AG MOENCHENGLADBACH

Belopp: EUR 12 500,00
Preliminär kurs: 10,3462
Preliminärt motvärde: SEK 129 327,50
Avgift: SEK 0,00

Totalt belopp: SEK 129 327,50 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: EU-betalning/SEPA (valt betalningssätt: Normal)
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: downpayment of 991 Turbo

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2018-11-19

Godkänd: 2018-11-19 15.07 Internettjänsten Rickard Cornacchini

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Michael Schramm
Ort: Schoeffengrund
Landkod: DE Tyskland

Mottagarkonto: DE06500333009100417000
Mottagarens bank: SCFBDE33 SANTANDER CONSUMER BANK AG MOENCHENGLADBACH

Belopp: EUR 12 500,00
Preliminär kurs: 10,3707
Preliminärt motvärde: SEK 129 633,75
Avgift: SEK 0,00

Totalt belopp: SEK 129 633,75 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: EU-betalning/SEPA
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: downpayment of 991 Turbo

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2018-11-20

Godkänd: 2018-11-20 13.48 Internettjänsten Rickard Cornacchini

GOVERNMENT OF DUBAI

هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

RTA

Export Certificate

- Etraffic

شهادة تصدير النظام المروري

Certificate Reference No : 63013139
Time : 17:08:07
Higri Date : RABI' THANI /09/1440
Georgian Date : 19/12/2018
Traffic File Number : 50150642

رقم مرجع الشهادة : 63013139
الوقت : 17:08:07
التاريخ الهجري : 1440/ربيع الثاني / ٩
الموافق : 2018/12/19
ملف مروري رقم : 50150642

licensing Agency Certificate That the Vehicle below is property of
UNITED TM GMBH

تشهد مؤسسة الترخيص بأن المركبة المدرجة أدناه هي ملك
UNITED TM GMBH

There is no objection for transfer the vehicle to Germany.
as the vehicle conforms to all lawful condition required

وبناء على طلبه بتسليمها إلى ألمانيا
لا مانع لدينا حيث إنها مستوفية جميع الشروط القانونية

VEHICLE DETAILS

Make : PORSCHE Model : 2014
Sub Make : TURBO S 911 No.Doors : 2
Category : Coupe No.Seats : 4
Colour : White Reg.Plato No : N/A
Country Of Origin : Germany Reg.date : 28-11-2018
Reg.Exp.Date :

Engine No : E 03199
Chassis No : WP0ZZZ99ZE5161751-
Hire Pruch.CO : Hire Pruch.Date :
Hire Pruch.Ref : LicenseType :
License No. : License Source :
Driver Nationality : Driver Gender :
Driver Name :
Insurance Co :
Policy No :

Remarks:

This is a permanently valid certificate, and serves as a vehicle clearance certificate, The Vehicle is conforming to GCC specifications , The vehicle details are tested ostensibly, without testing its road worthiness

Legal Disclaimer

This certificate was issued upon the customer request and the agency does not incur any responsibility against the rights of others

The Licensing Agency ensure the accuracy of the details in the certificate until the date of issuance listed above only and does not assume and responsibility under this certificate in the event of any change in the status of the traffic file after the issuance of the certificate

To make insure the information is correct certificate please visit the link:

<http://www.rta.ae/ecertificate>

And enter the certificate reference number in addition to the traffic file number to confirm the validity of the certificate

The Agency does not assume any responsibility in the case of using the eCertificate without validation it

Any correction will render this certificate null & void

License Agency



لوصاف المركبة

نوع المركبة : PORSCHE :
تفاصيل النوع : turbo s 911 :
وصف المركبة : كوبيه
لون المركبة : ابيض
بلد الصنع : ألمانيا
سنة الصنع : 2014 :
عدد الابواب : 2 :
عدد المقاعد : 4 :
رقم التسجيل : N/A :
تاريخ التسجيل : 28-11-2018 :
تاريخ الانتهاء :

رقم المحرك : E 03199 :
رقم الشاسي : WP0ZZZ99ZE5161751 :
جهة الرهن : :
رقم مرجع الرهن : :
رقم الرخصة : :
جنسية السائق : :
إسم السائق : :
شركة التأمين : :
رقم وثيقة التأمين : :

ملاحظات:

الشهادة مصدر دائم الصلاحية، تعتبر الشهادة بمثابة براءة ذمة للمركبة، المركبة مطابقة للمواصفات الخليجية، يتم الفحص ظاهرياً على بيانات المركبة ولا يتم على صلاحية سيرها على الطرقات

المسؤولية القانونية

أصدرت هذه الشهادة بناء على طلب مالكها دون أن تتحمل المؤسسة أية مسؤولية تجاه حقوق الغير

تضمن مؤسسة الترخيص سلامة ودقة بيانات الشهادة حتى موعد إصدار الشهادة المدون أعلاه فقط ولا تتحمل المؤسسة أي مسؤولية بموجب هذه الشهادة في حال أي تغير في الملف المروري بعد إصدار الشهادة

للتأكد من صحة بيانات الشهادة يرجى زيارة الرابط التالي:

<http://www.rta.ae/ecertificate>

وادخل رقم مرجع الشهادة بالإضافة إلى رقم الملف المروري للحصول على تأكيد صلاحية

الشهادة ولا تتحمل المؤسسة أية مسؤولية في حال استخدام الشهادة من غير التأكد من صلاحيتها

أي كسب أو تغيير يلغي هذه الشهادة

مؤسسة الترخيص



PE WE Billackering AB**Sammanställning**

Sida

POR992-01

1(1)

Fordonsägare
Rickard CornacchiniMottagare
Rickard Cornacchini

Skadenr

Försäkringsnummer

Tel: Fax:

Skademoment

Vagnskada

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

AO-nr	Skadedatum	Ankomstdatum	Påbörjad	Färdig
		2019-02-18	2019-02-18	2019-04-30
Besiktad av	VIN/Chassinr			Mätarställning (km)
				1

Däck

	<u>Tid</u>	<u>Debitering. p/t</u>	<u>Summa</u>
Lackeringsarbete	4075	650,00	26.487,50
Lackmaterial			7.124,10
Summa exkl. moms			33.611,60
Moms 25 % av 33 611,60			8.402,90

Totalsumma	42.014,50
-------------------	------------------

Noteringar

bilen ej klar, kund ej nöjd / skall in igen besikta polera
gör om det som behövs.

ej fakturerad ! avv tills allt klart

PE WE Billackering AB

Lackspecifikation

POR992-01

Sida
1(4)

AO-nr

Mottagare
Rickard Cornacchini

Skadenr

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

Lackverkstad	Färgkod	Ankomstdatum	
Försäkringsbolag	Lacktyp	Lackmaterial	Färdig
Rickard Cornacchini	2	200,00	
Fordonsägare		Debitering	
Rickard Cornacchini		650,00	

Kod	Yta	Utvändig lack		dm²	Fotnoter	Tid
		EXTRA SLIPGRUND HELA BAKSKÄRMAR SAMT TRÖSK/ TAK-K				500
1500	G	Plast,Lös	Stötfångare främre	155,0		325
1554	G	Plast,Lös	Stötfångare lock	1,0	1	10
1400	G		Frontplåt	40,4		150
2000	G		V Sidodörr fram	70,7		202
7672	G	Lös del	V Gångjärn (löst)	1,0		9
7673	G	Lös del	V Gångjärn (löst)	1,0		9
2000	G		H Sidodörr fram	70,7		202
7672	G	Lös del	H Gångjärn (löst)	1,0		9
7673	G	Lös del	H Gångjärn (löst)	1,0		9
2200	G		V Tröskelplåt	28,7		130
2200	G		H Tröskelplåt	28,7		130
2320	G		V A-stolpe	4,9		
2180	G		V Takkant över sidodörr (ar)	11,4		
			Summa delytor V med delad grundkonstant			55
2320	G		H A-stolpe	4,9		
2180	G		H Takkant över sidodörr (ar)	11,4		
			Summa delytor H med delad grundkonstant			55
3000	G		V Bakskärm	92,9		240

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll
------------------	------------	-------------	----------------------	-----------	----------	------------	--------------

PE WE Billackering AB

Lackspecifikation

POR992-01

Utskrift

2021-05-28

Sida
2(4)

AO-nr

Mottagare
Rickard Cornacchini

Skadenr

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

Lackverkstad	Färgkod	Ankomstdatum	
Försäkringsbolag	Lacktyp	Lackmaterial	Färdig
Rickard Cornacchini	2	200,00	
Fordonsägare		Debitering	
Rickard Cornacchini		650,00	

3000	G	H Bakskärm	92,9	240
3300	G	Plast Karossöverdel bak	22,2	124
3620	G	V Baklyktsplåt	20,2	116
3620	G	H Baklyktsplåt	20,2	116
3800	G	Plast,Lös Stötfångare bakre	111,3	241
Summa Utvändig lack				2872

Kod	Yta	Invändig lack	Fotnoter	Tid
		EPOXIGRUND HEL KAROSS		500
220	G	Framdörr H, Främre sidodörr		
225	G	A-Stolpe H, A-stolpe		
222	G	Tröskel yttre H, Tröskelplåt (per dörröppning)		
242	G	Takplåt H, Dörröppningskant övre H (takkant)		
231	G	Bakskärm H, Skärmkanter på bakskärm, främre		
Summa Sida H				209
220	G	Framdörr V, Främre sidodörr		
222	G	Tröskel yttre V, Tröskelplåt (per dörröppning)		
225	G	A-Stolpe V, A-stolpe		
231	G	Bakskärm V, Skärmkanter på bakskärm, främre		
Summa Sida V				174
232	G	Bakskärm V, Skärmkanter på bakskärm, bakre		

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll
------------------	------------	-------------	----------------------	-----------	----------	------------	--------------

AO-nr

Mottagare
Rickard Cornacchini

Skadenr

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

Lackverkstad	Färgkod	Ankomstdatum	
Försäkringsbolag	Lacktyp	Lackmaterial	Färdig
Rickard Cornacchini	2	200,00	
Fordonsägare		Debitering	
Rickard Cornacchini		650,00	

232	G	Bakskärm H, Skärmkanter på bakskärm, bakre	
		Summa Bak	104
206	G	Kar överdel/Bakvägg, Torpedfals	
204	G	Hjulhus främre V, Hjulhus fram	
204	G	Hjulhus främre H, Hjulhus fram	
		Summa Front	139
		Summa Invändig lack	1126
		Övrigt	Tid
		Ställtid	77
		Summa Övrigt	77
		Summa Lack	4075

Kostnad	Summa
Lackarbete	26.487,50
Lackmaterial	2.624,10
Lackmaterial, övrigt	4.500,00
Summa	33.611,60

1) Plastmaskering

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll

AO-nr

Mottagare

Skadenr

Rickard Cornacchini

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

Lackverkstad	Färgkod	Ankomstdatum	
Försäkringsbolag	Lacktyp	Lackmaterial	Färdig
Rickard Cornacchini	2	200,00	
Fordonsägare		Debitering	
Rickard Cornacchini		650,00	

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll

Handelsbanken

Kungsängen
Box 2063
SE-196 02 Kungsängen

**TRANSAKTIONER I UTLANDET
BANKKORT**

Rickard Cornacchini
Skeppsalsvägen 74
184 91 Åkersberga
Sverige

Kortnr och kortinnehavare				Kontonr	
5226 60** **** 6352 CORNACCHINI RICKARD				542 010 208	
Datum	Inköpsställe/Bank Ort	Belopp Valuta	Valutakurs	Belopp kronor	
190308	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	900,40 EUR	10,83974	9 760,11-	
190308	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	654,75 EUR	10,83972	7 097,31-	
190310	Dropbox MRWNP1S4Q1C9 db.tt/cchelp	9,99 EUR	10,83983	108,29-	
190319	PayU*Allegro Poznan	323,00 PLN	2,492260	805,00-	
190322	INT*IN *PROTOMOTIVE IN 870-4203889	1906,35 USD	9,500521	18 111,32-	
190326	Autobizz Roedby Roedby	595,00 DKK	1,427344	849,27-	
190327	ESSO STATION BUDDIKATE TODENDORF	96,30 EUR	10,66895	1 027,42-	
190327	Scandlines Deutschland Hamburg	79,00 EUR	10,63506	840,17-	
190327	ARAL STATION 161027115 SEESSEN	73,27 EUR	10,66889	781,71-	
190327	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	620,95 EUR	10,63507	6 603,85-	
190328	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	270,10 EUR	10,69100	2 887,64-	
190329	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	921,40 EUR	10,62756	9 792,24-	

Utländska köp/uttag räknas om från utländsk valuta till SEK efter en valutakurs som sätts av Mastercard. Handelsbankens valutaväxlingsavgift, f n 1,65% på omräknat belopp, ingår i angivet belopp i SEK. Ovanstående belopp har bokförts på angivet konto. Om uppgifterna inte stämmer, kontakta oss omgående.



Inkommen skrivelse

Övriga kvitton Mejl Beslagtagen Porsche

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienum

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-01-28

Tid

15:18

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Mejlfråga till R Cornacchini från insp. Jansson (Den 2021-01-25 kl. 10:18, skrev lennart.jansson@polisen.se:): Vilka av de inskickade kvittona gäller för den centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage.

Mejlsvar från Cornacchini den 2021-01-25: Det ligger i PDF filen under övriga kvitton.

Insp Jansson har maskat personnumret för D Lefevre på köpekontrakt Blocket.

Originalfil inlagd i Durtvå

Lennart Jansson

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Skickat: den 25 januari 2021 12:17
Till: Lennart Jansson
Ämne: Re: SV: Beslagtagen Porsche

Hej Lennart

Det ligger i PDF filen under övriga kvitton.

Mvh

Rickard

Den 2021-01-25 kl. 10:18, skrev lennart.jansson@polisen.se:

Hej,
Vilka av de inskickade kvittona gäller för den centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage.
Hälsar,
Insp. Lennart Jansson

Från: Rickard [<mailto:rickard.cornacchini@telia.com>]
Skickat: den 20 januari 2021 22:41
Till: Lennart Jansson
Ämne: Beslagtagen Porsche

Jag köpte en krockskadad vit 991 Turbo från United TM i Tyskland för 60.000euro i nov 2018. Förbetalt 25.000euro. Resterande erläggs när bilen är lagad och registrerad i Tyskland, vilket framgår på kvittot.

Inom bilhobbyn så bygger man om bilar med bodykit (stötfångare fram, stötfångare bak, sidokjolar, huv, vinge osv), vilket jag gjorde på denna bil för att förädla den och göra den unik.

Bifogar kvitton som visar att jag byggt om bilen från original Turbo till GT2RS vilket är en av Porsches absolut finaste modeller. Det finns mängder av modellerna Turbo, GT3 och GT4or i Sverige men endast en handfull av GT2RS i Sverige. (Zlatan har bland annat en GT2RS)

Lackat bilen från original vit till svart. I februari 2019 började jag lämna in diverse delar för lackering hos PeWe Billackering i Arninge, bl a GT2RS stötfångare fram och bak och allt inklusive bilen var klart att hämta ut i slutet av april 2019.

Har även köpt och bytt ut den fruktansvärt fula röda original inredningen bilen hade till svart inredning.

Detta är alltså en 991 Turbo ombyggd till en GT2RS. Det finns bara några fåtal inredningsdetaljer från annan modell, resten är från en Turbo eller GT2RS. Dessa modeller skiljer sig åt men det kan vara svårt för den icke bilintresserade att se och förstå detta.

Bilen är köpt av företag. Det sitter en annan stötfångare fram och bak från en GT2RS köpt från företag. Kylare fram samt alla delar bakom kofångaren är GT2RS från företag. Kolfiberhuv köpt av privatperson-inget anmärkningsvärt-art nr satt kvar på huven. Kolfibertak köpt av företag. Uppdaterade facelift (av nyare årsm) lysen köpt av företag. Kline avgassystem till en GT2RS köpt av företag. Intercoolersats till en GT2RS köpt av företag. Svart inredningsmatta är köpt från ett företag.

En del av inredningen och en ej komplett motor är köpt från en privatperson. Såg inget anmärkningsvärt vid köpet då motornummer osv var intakt.

Samma sak gäller övriga inredningsdetaljer jag fick med. Artnr lappar mm fanns kvar. Kvitton på allt detta finns från både privatpersoner och flertalet stora företag så som Porsche, FVD, Teile, SForza osv. Se bifogade PDF filer.

Mvh

Rickard Cornacchini

Kontantkvitto

Säljare

Robin Friberg

Ängsvägen 15

672 32 ÅRJÄNG

Köpare

Rickard Cornacchini

Skeppsdalsvägen 74

184 42 ÅKERSBERGA

Varor

BBS FI-R 9,5*20 12,5*21	4st
Pirelli Trofeo R 325/30-21 265/35-20	8st
Öhlins TTX Porsche 991	4st
Div. Porsche org. Plast	10st

SUMMA

140500:-

Kontat betalt 2019-03-11

Robin Friberg

Köpekontrakt

blocket

Kontraktet upprättas i två exemplar, ett för vardera part. Blocket AB ansvarar inte för kontraktets innehåll och all användning sker under eget ansvar.

SÄLJARE

Namn David Lefevre		Personnummer -
Adress Duvnäs Udde 23	Postnummer	Ort 131 50 SALTSJÖ-DUVNÄS
Telefon	Mobil 0703-333357	
Legitimation ☐ Körkort ☐ ID-Kort ☐ Annat _____		

KÖPARE

Namn Rickard Cornacchini		Personnummer 740122-0293
Adress Skeppsdalsvägen 74	Postnummer	Ort 18491 Åkersberga
Telefon	Mobil 0707-770644	
Legitimation ☐ Körkort ☐ ID-Kort ☐ Annat _____		

PRODUKT

Märke PORSCHE MOTOR"HUV"	Modell
Årsmodell 2018	Serienummer
Övrigt Köpet avser en svart begagnad motorhuv, huven är kolfiber folierad och säljes i befintligt skick. Huven har suttit på en 991 GT3 RS gen II. Betalning sker efter att köparen tagit hem huven för översyn. Betalning skall ske senast 17/5-2019, kto. Köparen har rätt att återlämna huven utan att ersätta säljaren om den inte uppfyller hans förväntningar.	

KÖPESKILLING

Belopp, kronor 30000

UNDERSKRIFTER

SÄLJARE Ort och datum SFOCKHOLM 2017 05 19	KÖPARE Ort och datum
Namnteckning, säljare 	Namnteckning, köpare
Namnförtydligande, säljare David Lefèvre	Namnförtydligande, köpare

KVITTENS

Nummer

Betalningsmottagare
NIKLAS BERG
Drottning Kristinas Esplanad
17067 Solna

Betalare
Richard Comacchini
Skeppsålsvägen 74
18491 Åkersberga

☒ Kontanter☐ Kort

Specifikation			
971 Turbo Motor ej komplett, turbo samt			
grenrör ingår ej, Diverse inredningsdetaljer			
som Instrumentbräda, kabelhuvor, Ecu samt 2			
sportstolar			
	Momsreg.nr/org.nr	Moms ingår med kr	+ moms
Kronor		KRONOR	150 000

Attesteras
NIKLAS BERG
Richard Comacchini

Ort Åkersberga Datum 2019-05-05
Underskrift



Intercoolers
Silicone hoses
Pipe kits
Radiators

Kvitto

Fakturanummer
74585

Fakturadatum
2019-06-11

Leveransadress

Rickard Cornacchini
Rickard Cornacchini
Sandkilsvägen 1b
18442 Åkersberga

Fakturaadress

Supramannen Racing
Sandkilsvägen 1b
18442 Åkersberga

Vår referens: Isak Edman
Er referens: Rickard Cornacchini
Er orderref:
Kundnummer: 4972

Betalsätt: Kortbetalning

Art. Nr	Benämning	Antal	Pris	Rabatt	Summa
BIG-200SV-Gen2-179	BigPack Porsche 991.2 Turbo 2015- med inl.slang	1 st	49 353,00	30%	34 547,10
Frakt_UPS_Std_Large	UPS Standard Europe, door to door, large	1 st	250,00		250,00
K70-78	T-bult slangklämma 70-78mm	2 st	47,00	100%	0,00
	Missade på tidigare order				
TR-210-991	Porsche 991 Turbo 2013- Plenum	1 pkt	4 735,00	35%	3 077,75
Moms %	Netto	Moms	Summa		
25 %	30 299,88	7 574,97	37 874,85	Antal artiklar:	5 st

Information vid fakturabetalning:

Vid utebliven betalning kommer vi att skicka en påminnelse med en påminnelseavgift och dröjsmålsränta. Uteblir betalning på påminnelsen kommer påminnelse nr2 skickas och uteblir betalning även på denna skickas ärendet vidare till Svea Inkasso.

Summa inkl moms	37 874,85 SEK
Varav moms	7 574,97 SEK
Öresutjämning	0,15 SEK
Summa totalt	37 875,00 SEK

do88 AB
Norra stationsvägen 20
155 33 Nykvarn
Org.nr: 556783-7306

Tel: +46 (0)8 588 010 88
E-post: info@do88.se
Hemsida: www.do88.se

Bankgiro: 437-7909

Innehar F-skattsedel
Momsreg nr: SE556783730601



Invoice

n 47/EU - 26/02/2019

The Company:

Sforza S.r.l
via Soldani 10, 21021, Angera (VA)
Italy
C.F. : 03530120124
P.IVA: 03530120124

Payment Details:

Method: Bank Transfer
Due: Immediate
UBI BANK - ISPRA BRANCH
IBAN: IT 17 T 03111 50340
00000000 2440
BIC/ SWIFT: BLOPIT22

Customer:

Supramannen Racing
Skeppsalsvägen 74
18491 Åkersberga
SE
P.IVA 740122029301
Email: rickanda@hotmail.com
Mr. Rickard Cornacchini

Code	Description	Quantity	Price	Discount	Net Total	VAT	Total
SF/C/991-503-901-00-GRV	Porsche 911 991 Carbon Roof - external finish carbon sight-gloss 90	1	1.790,00 €	25%	1.342,50 €	0% - Non Imponibile ai sensi dell'art. 41, d.l. 331/93	1.342,50 €
	Shipping cost to Sweden	1	100,00 €		100,00 €	0% - Non Imponibile ai sensi dell'art. 41, d.l. 331/93	100,00 €

Discount: 447,50 €

Taxable: 1.442,50 €

VAT 0% of 1.442,50 € : 0,00 €

Total: 1.442,50 €

Operazione non Imponibile IVA articolo 41, comma 1, lettera a), del DL 331/1993

This sale is non taxable based on art. 41, comma 1, lett. A), DL 331/1993

Furnizor**KLINE INNOVATION SRL****C.I.F. RO28493039** R.C. J23/3218/2014

Capital social 600.00

Adresa Comuna Jilava , Sat Jilava str Ana Ipatescu nr. 44 bl. C1 cod postal 077120

Judet ILFOV

Banca **BANCA TRANSILVANIA Giurgiu****IBAN RO34BTRLEURCRT0311110901 - EUR**

Tel. 0371 333 906

Email felix@kline-innovation.com

Cilient**SUPRAMANNEN RACING****C.I.F. SE74012202930** R.C.

Adresa Sadkilsvaegen 1b, AKERSBERGA, SE 18442, Sweden

Judet

Banca

IBAN

- EUR -

FACTURA PROFORMA*Data inchidere 22.05.2019***Serie PROF Numar 2019087****Data 24.04.2019**

Denumire	UM	Cantitate	Pret	Valoare	TVA	Total
991TT MANIFOLDS (00105)	BUC	1.000	1 254.0000	1 254.00	0.00	1 254.00
991GT2RS CF TIPS (00329)	BUC	1.000	400.0000	400.00	0.00	400.00
SHIPPING	BUC	1.000	50.0000	50.00	0.00	50.00
			Total	1 704.00	0.00	1 704.00

Livrare 22.05.2019

Semnatura,

Furnizor**KLINE INNOVATION SRL****C.I.F. RO29493039** R.C. J23/3218/2014

Capital social 600.00

Adresa Comuna Jilava , Sat Jilava str. Ana Ipatescu nr. 44 bl. C1 cod postal 077120

Judet ILFOV

Banca **BANCA TRANSILVANIA Giurgulul****IBAN RO34BTRLEURCRT0311110901 - EUR**

Tel. 0371.333.906

Email felix@kline-innovation.com**Cilient****SUPRAMANNEN RACING**

C.I.F. SWEDEN R.C.

Adresa Sadkilsvaegen 1b, AKERSBERGA, SE 18442, Sweden

Judet

Banca

IBAN

- EUR -

FACTURA PROFORMA**Serie PROF Numar 2019059****Data 21.03.2019**

Denumire	UM	Cantitate	Pret	Valoare	TVA	Total
991TT INCONEL RACE EXHAUST (00355)	BUC	1.000	1 500.0000	1 500.00	0.00	1 500.00
991TT MANIFOLDS (00105)	BUC	1.000	1 000.0000	1 000.00	0.00	1 000.00
SHIPPING	BUC	1.000	75.0000	75.00	0.00	75.00
991TT 100CELL SYSTEM (00101)	BUC	1.000	2 640.0000	2 640.00	0.00	2 640.00
			Total	5 215.00	0.00	5 215.00

Livrare 04.04.2019

Semnatura,



Inkommen skrivelse

Mejlsvar gällande krocksensorn, styrväxel mm

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-03

Tid

13:11

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Fråga den 2021-01-25 angående kvitton gällande centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage.

Insp. Jansson har den 2022-02-03 kontrollerat de kvitton som ingår i filbilagan "Övriga kvitton.pdf". Där finns kontantkvitto från Robin Friberg, Köpekontrakt via Blocket, Kvitto från do88, Payment details från Sforza, Factura Proforma från Kline. Ingen av dessa handlingar innehåller något gällande centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Vid förhör den 2022-01-11 förklarade Cornnacchini vad dessa kvitton innehöll (se förhör daterad 2022-01-11).

Filbilagan "Övriga kvitton.pdf" innehåller även KVITTENS med betalningsmottagare NIKLAS BERG. Vid förhör med Rickard Cornnacchini den 2022-01-11 sade Cornnacchini att han köpte en 991 Turbomotor, ej komplett, diverse inredningsdetaljer som instrumentbräda, kabelhärvor, ECU sam två sportstolar samt nån box eller grejor de inte skrev upp.

Kvittensen innehåller efterfrågat svar gällande instrumentbräda och två sportstolar. Kvittensen innehåller ingen text med central krocksensor, styrväxel och dörrsidor. Kvittot innehåller även texten kabelhärvor.

Mejl gällande centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage skickat den 2021-01-25.



mån 2021-01-25 12:17

Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>

Re: SV: Beslagtagen Porsche

Till Lennart Jansson

Hej Lennart

Det ligger i PDF filen under övriga kvitton.

Mvh

Rickard

Den 2021-01-25 kl. 10:18, skrev lennart.jansson@polisen.se:

Hej,

Vilka av de inskickade kvittona gäller för den centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage.

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

Lennart Jansson

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 24 januari 2022 11:39
Till: Lennart Jansson
Ämne: Re: Rickard C

Svar från klienten:

Uppgifter som R Cornacchini skall inkomma med efter förhöret den 22-01-11 gällande centrala krocksensorn, styrväxeln, såld Porsche 996 för kontanter till betalning av den beslagtagna Porschen och datum för Trackday på Mantorp

Från förhör:

Fhl: Du har köpt och monterat in den centrala krocksensorn och styrväxeln. Vilket kvitto härrör till centrala krocksensorn och köpt av vem? Cornacchini sade att det var för 3 år sedan. Försvaren sade skriv upp frågan så får han återkomma. Cornacchini sade att han skulle inkomma med det. Försvaren sade så får han gå igenom sin bokföring i lugn och ro. Dra det på mejl både utredaren och försvarare.

Behöver veta vad som menas med centrala krocksensorn och ett part nr så ja kan kolla i mina papper

Från förhör ang. kontakter med Niklas Berg:
Om vi tar den där trackdayen på Mantorp. När var det då? Cornacchini sade att han inte kunde svara på det. Vilket datum. Cornacchini måste kolla upp det. Det var 2.5 år sedan polisen tog bilen.

Det va nån gång i april.

Från förhör gällande betalning:

Fhl: Priset. Det kom ni överens om. 150.000 står det. Berätta mer om de här 150.000? Cornacchini sade att det betalade han kontant till honom.
Fhl: Det hade du kontant? Cornacchini sade att han hade sålt en bil innan.
Fhl: Vad var det för bil? Cornacchini sade en Porsche 996.
Fhl: Något reg.nr på den? Cornacchini sade att han inte kom ihåg och att han får återkomma.
Fhl: Alltså, betalade du med dina pengar eller var det företagets pengar? Cornacchini sade att det var hans pengar.

Xur 488

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99

[Sida]

Mejlkonversation med Rickard Cornacchinis försvarare Martin Persson gällande efterfrågade kvitton.



tor 2022-02-03 07:48

Lennart Jansson

SV: Sammanställning

Till  'Martin Persson'

Jag frågade tidigt efter kvitton på centrala krocksensorn, styrväxel och dörrsidor. Vilket kvitto menar ni härrör till respektive kvitto. Jag har även, via mail, den 2022-02-02 frågat Rickard om kvitto på dörrarna som är bytta.

Hälsar,

Lennart

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>

Skickat: den 3 februari 2022 07:38

Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>

Ämne: Re: Sammanställning

Vad är det som du vill få förtydligat?

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

3 feb. 2022 kl. 07:34 skrev lennart.jansson@polisen.se:

Hej,

Önskar ett förtydligande på det som skickats.

Hälsar,

Lennart

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>

Skickat: den 2 februari 2022 21:16

Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>

Ämne: Fwd: Sammanställning

Se nedan

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Vidarebefordrat brev:

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>

Datum: 2 februari 2022 20:53:40 CET

Till: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>

Ämne: Sammanställning

Insp. Jansson mejlade den 2021-01-11 en påstötning till Rickard Cornacchini gällande efterfrågade kvitton, som skulle skickas till insp. Jansson.

"Enligt förhöret har du monterat in centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Finns kvitton för nämnda åtgärder?"

Det fattas fortfarande kvitton gällande centrala krocksensorn, styrväxel och dörrsidor.

Detta kvitto har jag lämnat in sedan länge, detta köptes av Niklas Berg samt kvitton på resten är bifogat nedan

Vid förhör med Rickard Cornacchini den 2022-01-11 sades också att dörrarna var skadade och hade bytta. Önskar även ett kvitto gällande dörrarna.

Dessa köpte jag av en kille i Spånga för 5000kr kontant, har inget kvitto då jag köpte av en privat person samt att kände inget behov av ett kvitto på en plåt dörr helt ren utan nått..

Den 2022-02-01 kl. 21:57, skrev Rickard

Svar :

Hej,

Jag önskar svar på mina frågor:

Gällande trackday var mejlsvaret "någon gång i april"

Gällande Porsche 996 har jag fått reg.nr XUR488 som går till en Porsche 911GT2. Cornacchini har, enligt VTR, inte stått som ägare till XUR488.

XUR 488 stod på min flickvän Jessica Gilljam men vi ägde bilen ihop, bilen betades via överföring samt kontant, där ifrån kom en stor del av pengarna

Gällande centrala krocksensorn och styrväxeln önskar Cornacchini veta vad en central krocksensor är och part nr. för att kolla i sina papper.

Mitt svar på centrala krocksensorn är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion och att styrväxeln överför rattens omvridning till framdäcken. Dvs jag önskar kvitto för centrala krocksensorn och styrväxeln.

Bifogar kvitto från Polska reservdels firman GT Parts där delarna köptes,jag köpte 2 stycken. Vilken som sitter på bilen vet jag ej

Styrväxeln hittar jag inte kvitto på just. Minns inte riktigt var ja köpte den. Kan varit så att jag fick med den från Niklas Berg när jag köpte ett gäng med delar av honom.

Mvh
Rickard

Lennart Jansson

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 2 februari 2022 21:16
Till: Lennart Jansson
Ämne: Fwd: Sammanställning
Bifogade filer: Kvitto 1.pdf; Kvitto 2.pdf; Kvittens utlandsbetalning privat (99).pdf; IMG_5467.PNG

Se nedan

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

Vidarebefordrat brev:

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Datum: 2 februari 2022 20:53:40 CET
Till: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Ämne: Sammanställning

Insp. Jansson mejlade den 2021-01-11 en påstötning till Rickard Cornacchini gällande efterfrågade kvitton, som skulle skickas till insp. Jansson.

"Enligt förhöret har du monterat in centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Finns kvitton för nämnda åtgärder?"

Det fattas fortfarande kvitton gällande centrala krocksensorn, styrväxel och dörrsidor.

Detta kvitto har jag lämnat in sedan länge, detta köptes av Niklas Berg samt kvitton på resten är bifogat nedan

Vid förhör med Rickard Cornacchini den 2022-01-11 sades också att dörrarna var skadade och hade bytta. Önskar även ett kvitto gällande dörrarna.

Dessa köpte jag av en kille i Spånga för 5000kr kontant, har inget kvitto då jag köpte av en privat person samt att kände inget behov av ett kvitto på en plåt dörr helt ren utan nått..

Den 2022-02-01 kl. 21:57, skrev Rickard:

Svar:

Hej,

Jag önskar svar på mina frågor:

Gällande trackday var mejlsvaret "någon gång i april"

Gällande Porsche 996 har jag fått reg.nr XUR488 som går till en Porsche 911GT2. Cornacchini har, enligt VTR, inte stått som ägare till XUR488.

XUR 488 stod på min flickvän Jessica Gilljam men vi ägde bilen ihop, bilen betades via överföring samt kontant, där ifrån kom en stor del av pengarna

Gällande centrala krocksensorn och styrväxeln önskar Cornacchini veta vad en central krocksensor är och part nr. för att kolla i sina papper.

Mitt svar på centrala krocksensorn är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion och att styrväxeln överför rattens omvridning till framdäcken. Dvs jag önskar kvitton för centrala krocksensorn och styrväxeln.

Bifogar kvitton från Polska reservdels firman GT Parts där delarna köptes,jag köpte 2 stycken. Vilken som sitter på bilen vet jag ej

Styrväxeln hittar jag inte kvitto på just. Minns inte riktigt var ja köpte den. Kan varit så att jag fick med den från Niklas Berg när jag köpte ett gäng med delar av honom.

Mvh

Rickard

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,508
Preliminärt motvärde: SEK 1 003,20
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 063,20 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: Steering
Rickard Cornacchini

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-05-27

Godkänd: 2019-05-27 13.36 Internetjänsten Rickard Cornacchini

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,4969
Preliminärt motvärde: SEK 998,76
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 058,76 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: 7PP953568BD

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-07-03

Godkänd: 2019-07-03 16.12 Internetjänsten Rickard Cornacchini

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Tim Borhardt
Ort: DARLOWO
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL08102046810000110200708917
Mottagarens bank: BPKOPLPW PKO BANK POLSKI S.A. WARSZAWA

Belopp: PLN 1 499,00
Preliminär kurs: 2,4654
Preliminärt motvärde: SEK 3 695,63
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 3 755,63 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-04-16

Godkänd: 2019-04-16 12.02 Internettjänsten Rickard Cornacchini



Lennart Jansson

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 3 februari 2022 07:38
Till: Lennart Jansson
Ämne: Re: Sammanställning

Vad är det som du vill få förtydligat?

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

3 feb. 2022 kl. 07:34 skrev lennart.jansson@polisen.se:

Hej,
Önskar ett förtydligande på det som skickats.
Hälsar,
Lennart

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 2 februari 2022 21:16
Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>
Ämne: Fwd: Sammanställning

Se nedan

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

Vidarebefordrat brev:

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Datum: 2 februari 2022 20:53:40 CET
Till: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Ämne: Sammanställning

Insp. Jansson mejlade den 2021-01-11 en påstötning till Rickard Cornacchini gällande efterfrågade kvitton, som skulle skickas till insp. Jansson.

"Enligt förhöret har du monterat in centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Finns kvitton för nämnda åtgärder?"

Det fattas fortfarande kvitton gällande centrala krocksensorn, styrväxel och dörrsidor.

Detta kvitto har jag lämnat in sedan länge, detta köptes av Niklas Berg samt kvitton på resten är bifogat nedan

Vid förhör med Rickard Cornacchini den 2022-01-11 sades också att dörrarna var skadade och hade bytta. Önskar även ett kvitto gällande dörrarna.

Dessa köpte jag av en kille i Spånga för 5000kr kontant, har inget kvitto då jag köpte av en privat person samt att kände inget behov av ett kvitto på en plåt dörr helt ren utan nått..

Den 2022-02-01 kl. 21:57, skrev Rickard:

Svar :

Hej,
Jag önskar svar på mina frågor:
Gällande trackday var mejlsvaret "någon gång i april"

Gällande Porsche 996 har jag fått reg.nr XUR488 som går till en Porsche 911GT2. Cornacchini har, enligt VTR, inte stått som ägare till XUR488.

XUR 488 stod på min flickvän Jessica Gilljam men vi ägde bilen ihop, bilen betades via överföring samt kontant, där ifrån kom en stor del av pengarna

Gällande centrala krocksensorn och styrväxeln
önskar Cornacchini veta vad en central krocksensor
är och part nr. för att kolla i sina papper.

Mitt svar på centrala krocksensorn är den
styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion och
att styrväxeln överför rattens omvridning till
framdäcken. Dvs jag önskar kvitton för centrala
krocksensorn och styrväxeln.

**Bifogar kvitton från Polska reservdels firman GT Parts där
delarna köptes,jag köpte 2 stycken. Vilken som sitter på bilen
vet jag ej**

**Styrväxeln hittar jag inte kvitto på just. Minns inte riktigt var ja
köpte den. Kan varit så att jag fick med den från Niklas Berg när
jag köpte ett gäng med delar av honom.**

**Mvh
Rickard**

Lennart Jansson

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 3 februari 2022 12:25
Till: Lennart Jansson
Ämne: Re: Sammanställning

Hej,

Från klienten:

Detta kvitto har jag lämnat in sedan länge (Onsdagen den 2021-01-20 kl.22:41), detta köptes av Niklas Berg, detta svarade jag på i förra mailet står som sagt på kvittot

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

3 feb. 2022 kl. 07:48 skrev lennart.jansson@polisen.se:

Jag frågade tidigt efter kvitton på centrala krocksensorn, styrväxel och dörrsidor. Vilket kvitto menar ni härrör till respektive kvitto. Jag har även, via mail, den 2022-02-02 frågat Rickard om kvitto på dörrarna som är bytta.

Hälsar,

Lennart

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 3 februari 2022 07:38
Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>
Ämne: Re: Sammanställning

Vad är det som du vill få förtydligat?

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

3 feb. 2022 kl. 07:34 skrev lennart.jansson@polisen.se:

Hej,
Önskar ett förtydligande på det som skickats.
Hälsar,
Lennart

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 2 februari 2022 21:16
Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>
Ämne: Fwd: Sammanställning

Se nedan

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

Vidarebefordrat brev:

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Datum: 2 februari 2022 20:53:40 CET

Lennart Jansson

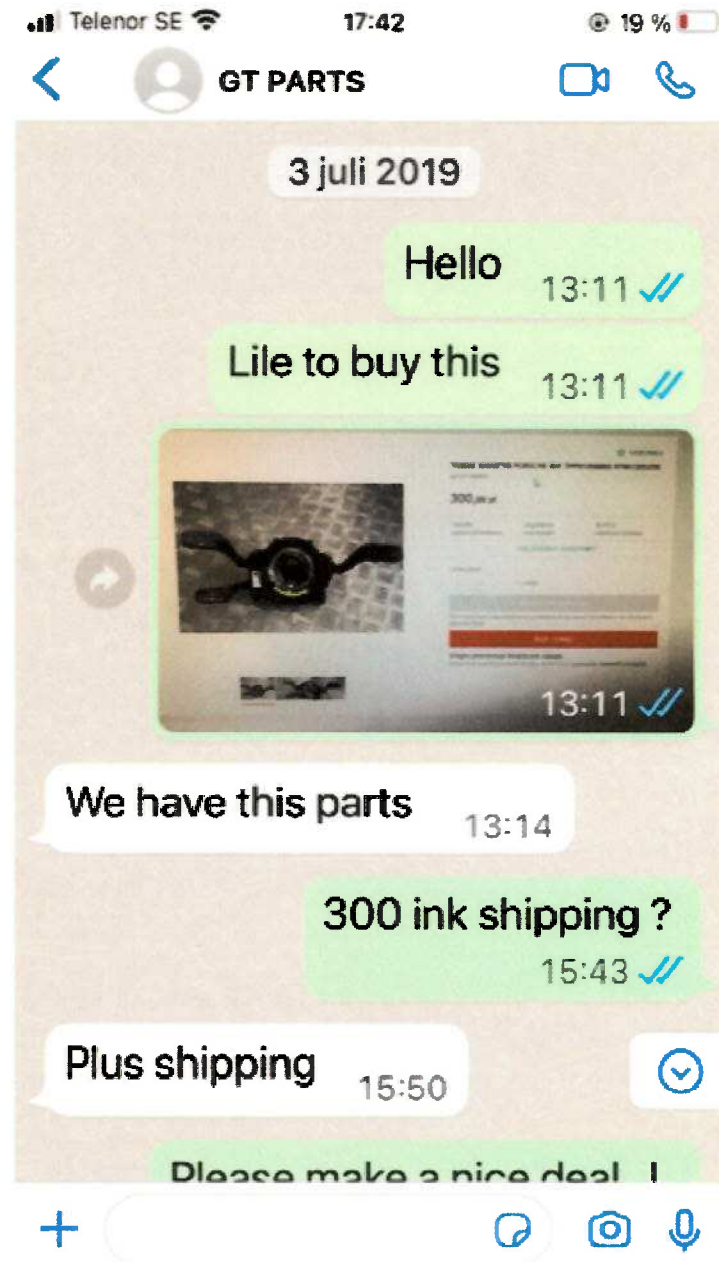
Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 3 februari 2022 12:27
Till: Lennart Jansson
Ämne: Fwd: Polisen
Bifogade filer: Bild 2.PNG; Bild 1.PNG; Kvitto 2.pdf; Kvitto 1.pdf

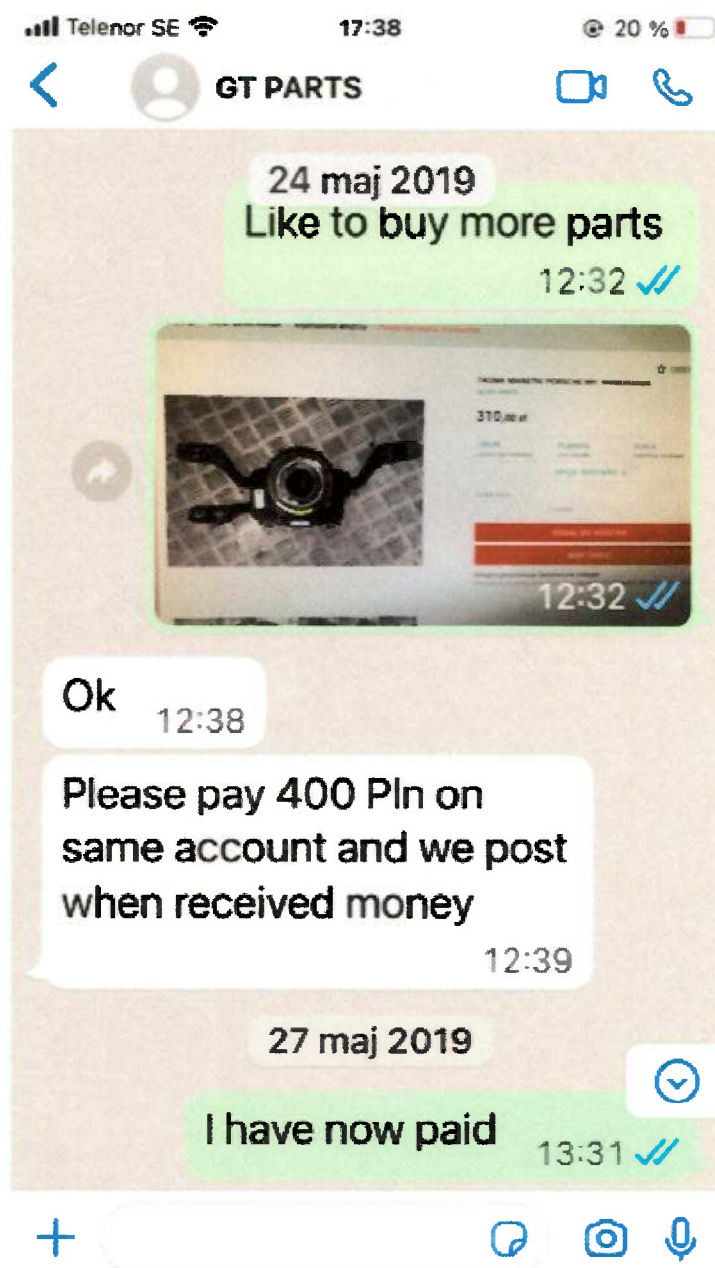
Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

Vidarebefordrat brev:





Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,4969
Preliminärt motvärde: SEK 998,76
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 058,76 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: 7PP953568BD

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-07-03

Godkänd: 2019-07-03 16.12 Internetjänsten Rickard Cornacchini

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,508
Preliminärt motvärde: SEK 1 003,20
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 063,20 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: Steering
Rickard Cornacchini

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-05-27

Godkänd: 2019-05-27 13.36 Internetjänsten Rickard Cornacchini

Lennart Jansson

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 3 februari 2022 12:27
Till: Lennart Jansson
Ämne: Fwd: Polisen
Bifogade filer: Kvitto 2.pdf; Kvitto 1.pdf

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

Vidarebefordrat brev:

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,508
Preliminärt motvärde: SEK 1 003,20
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 063,20 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: Steering
Rickard Cornacchini

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-05-27

Godkänd: 2019-05-27 13.36 Internettjänsten Rickard Cornacchini

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,4969
Preliminärt motvärde: SEK 998,76
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 058,76 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: 7PP953568BD

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-07-03

Godkänd: 2019-07-03 16.12 Internetjänsten Rickard Cornacchini



Inkommen skrivelse

Kvitto 1.pdf

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-03

Tid

10:55

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilaga till försvarare Martin Perssons mail daterad 2022-02-02 kl. 21:16

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,508
Preliminärt motvärde: SEK 1 003,20
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 063,20 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: Steering
Rickard Cornacchini

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-05-27

Godkänd: 2019-05-27 13.36 Internettjänsten Rickard Cornacchini



Inkommen skrivelse

Kvitto 2.pdf

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-03

Tid

10:59

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilaga till försvarare Martin Perssons mail daterad 2022-02-02 kl. 21:16

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,4969
Preliminärt motvärde: SEK 998,76
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 058,76 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: 7PP953568BD

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-07-03

Godkänd: 2019-07-03 16.12 Internettjänsten Rickard Cornacchini



Inkommen skrivelse

IMG5467 PNG.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-03

Tid

11:05

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilaga till försvarare Martin Perssons mail daterad 2022-02-02 kl. 21:16

Telenor SE

15:41

17 %

< Inkorg



Re: Odp: PORSCHE 991 911 COUPE TURBO S INSTALACJA WIĄZKA

Hello:

Tim Borhardt
OKREZNA
76-150 DARLOWO
POLAND

BIC: BPKOPLPW
IBAN: PL 08 1020 4681 0000
1102 0070 8917

Dnia 4 kwietnia 2019 04:18

Rickard C.





Inkommen skrivelse

Kvittens utlandsbetalningar privat (99).pdf.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-03

Tid

11:02

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilaga till försvarare Martin Perssons mail daterad 2022-02-02 kl. 21:16

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Tim Borhardt
Ort: DARLOWO
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL08102046810000110200708917
Mottagarens bank: BPKOPLPW PKO BANK POLSKI S.A. WARSZAWA

Belopp: PLN 1 499,00
Preliminär kurs: 2,4654
Preliminärt motvärde: SEK 3 695,63
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 3 755,63 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-04-16

Godkänd: 2019-04-16 12.02 Internettjänsten Rickard Cornacchini

Mejl till Rickard Cornacchini gällande efterfrågade kvitton.



ons 2022-02-02 15:12

Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>

Re: SV: Efterfrågade kvitton gällande Porsche.

Till  Lennart Jansson

Hej, du har rätt jag titta på 2022-01-11 i min mail, sorry..

Har alla fall svarat på allt som jag skickat till Martin, om du inte fått detta så kommer det nog snart från honom

Mvh

Rickard

Den 2022-02-02 kl. 15:04, skrev lennart.jansson@polisen.se:

Se bifogad fil/LJ

Skärmsklipp mejl. 2021-01-11 kl.13:05

 mån 2021-01-11 13:05
Lennart Jansson
Beslagtagen Porsche

Till  Rickard

Enligt vårt förhör den 2020-09-22 skulle du lämna in kvitton gällande en inköpt Porsche Turbo S 911, modell 2014, vit, med Chassinr. WPOZZZ99ZES161751.

Enligt ditt förhör hämtades Porschen, utan motor, i Tyskland och du skulle från kvitton visa när och hur Porschen betalades samt när du åkte till Tyskland och hämtade den.

Enligt förhöret var bilen ombyggd, färgbytt med annan motor och ett annat karosserikit.

PW billackering i Arninge har enligt ditt förhör lackat om Porschen. Kvitton skulle visa att det gjordes och när det gjordes. Finns kvitton på lackeringen?

Enligt förhöret har du monterat in centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Finns kvitton för nämnda åtgärder?

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen

Svar den 2021-01-12 kl. 13:36

 tis 2021-01-12 13:36
Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Re: Beslagtagen Porsche

Till  Lennart Jansson

 Du vidarebefordrade meddelandet 2021-12-21 08:16.

Hej Lennart

Måste blivit nått missförstånd mellan mig och Advokaten då ja mailade honom alla uppgifter. jag skickar över informationen åt dig snarast

Mvh

Rickard

Den 2021-01-11 kl. 13:04, skrev lennart.jansson@polisen.se:

Enligt vårt förhör den 2020-09-22 skulle du lämna in kvitton gällande en inköpt Porsche Turbo S 911, modell 2014, vit, med Chassinr. WPOZZZ99ZES161751.

Enligt ditt förhör hämtades Porschen, utan motor, i Tyskland och du skulle från kvitton visa när och hur Porschen betalades samt när du åkte till Tyskland och hämtade den.

Enligt förhöret var bilen ombyggd, färgbytt med annan motor och ett annat karosserikit.

PW billackering i Arninge har enligt ditt förhör lackat om Porschen. Kvitton skulle visa att det gjordes och när det gjordes. Finns kvitton på lackeringen?

Enligt förhöret har du monterat in centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Finns kvitton för nämnda åtgärder?

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen

Onsdagen den 2021-01-20 kl.22:41 fick jag kvittona du hördes om 2022-01-11. Mejlet är vidarebefordrat till Nicola Pejic på din försvarares byrå.

Tyvärr så fattas det fortfarande uppgifter. Du sade i förhör den 2020-09-22 att du skulle mejla alla de i förhören nämnda kvitton. Jag vet inte när din försvarare fick dina kvitton. Jag fick dem av dig den 2021-01-20. Efter förhöret den 2022-01-11 så ser jag att inte alla kvitton mig är tillhanda.

Hälsar,

Lennart

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Skickat: den 2 februari 2022 14:17
Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>
Ämne: Re: Efterfrågade kvitton gällande Porsche.

Hej det stämmer ej, har inte fått nått mail den 2021-01-11 av dig

Har svarat på allt jag fått av dig direkt till advokat Martin som ska ha vidarebefordrat till dig

Mvh

Den 2022-02-02 kl. 13:59, skrev lennart.jansson@polisen.se:

Insp. Jansson mejlade den 2021-01-11 en påstötning till Rickard Cornacchini gällande efterfrågade kvitton, som skulle skickas till insp. Jansson.

”Enligt förhöret har du monterat in centrala krocksensorn, styrväxel, framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage. Finns kvitton för nämnda åtgärder?”

Det fattas fortfarande kvitton gällande centrala krocksensorn, styrväxel och dörrsidor.

Vid förhör med Rickard Cornacchini den 2022-01-11 sades också att dörrarna var skadade och hade bytta. Önskar även ett kvitto gällande dörrarna.

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen



Polisen

220

Inkommen skrivelse

Mejl RC ang XUR488 Maskat original i Durtvå

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-22

Tid

12:28

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Mejl från Rickard Cornacchini där han beskriver hur han har fått kontanter till det han köpte av NIKLAS BERG

Lennart Jansson

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Skickat: den 13 februari 2022 19:26
Till: Lennart Jansson
Kopia: Från: Martin Persson
Ämne: Försäljning av XUR488
Bifogade filer: bank.jpg; Kvitto XUR488.pdf

Hej,

Nedan ser ni min kontakt med Mattias Åstrand från 8 april till 2maj 2019 gällande försäljningen av XUR488 samt hur betalningen skulle genomföras.

Mattias förde över en del av pengarna (700.000kr) den 10 april och annonsen togs bort på Blocket.

Resterande pengar gav han kontant på plats när han hämtade bilen 28 april.

(Den 24 april var jag på Mantorp på trackday ser jag nu i sms konversationen.)

Den 6 maj övergår ägarskapet på bilen till Platinum Cars som säljer den samma dag till Mattias Åstrand.

Bifogar även kvittot mellan Jessica och Platinum Cars på 950.000kr.

Bifogar även kontoutdrag på insättningen Mattias gjorde på 700.000kr till Jessicas konto. De kontanta pengarna tog jag emot på plats när jag lämnade ut bilen den 28 april.

📶 Telenor SE 📶

13:45



Mattias Åstrand >

iMessage

8 apr. 2019 13:25

Tja Rickard smr. Tän
kolla hur det går ?

Med vänlig hälsning

8 apr. 2019 18:48

Tja jag har haft fullt upp
men kollade finanssen

[Sida]

📶 Telenor SE 📶

13:46



Mattias Åstrand >

Tja.

Den står på frugan så
får hennes uppgifter

Med vänlig hälsning,

Jessica Gilljam
Handelsbanken
6424 clear
106 862 588 kon

📶 Telenor SE 📶

13:45



Mattias Åstrand >

10 apr. 2019 22:36

Tja

Satte in 700k idag.

Betalar resten när jag
hämtar. Ska kolla dag
när jag kan åka.

Mvh Mattias

11 apr. 2019 08:13

📶 Telenor SE 📶

13:46



Mattias Åstrand >

11 apr. 2019 12:31

Jag hör av mig så fort
jag vet när jag kan
komma men blir nån dag
i mitten nästa vecka
skulle jag tro.
Tar du bort annonsen
från blocket.
Mvh Mattias

📶 Telenor SE 📶

13:46



Mattias Åstrand >

24 apr. 2019 15:25

Hej. Är på Mantorp i

Ok. Jag börjar bli frisk
nu så tänkte kolla om de
funkar att hämta bilen
imorn?

Ja det funkar mer
har jag inte hunnit
plocka fram allt i

..

📶 Telenor SE 📶

13:47



Mattias Åstrand >

Ok bra, jag hör av mig
när vi lämnar Linköping

28 apr. 2019 14:01

Kl 5 kommer vi



28 apr. 2019 17:21



📶 Telenor SE 📶

13:59



Mattias Åstrand >

2 maj 2019 09:51

Tja! Bilfirman som ska
fixa finanssen på
Porschen vill ringa o
snacka med Jessica
innan dom skriver in den
på sin firma så dom inte
bara skriver in en bil
dom har fått
kontrollnumet på utan
att pratat med ägaren.
Kan du skicka hennes
nr?

Handelsbanken

f
Jessica Gilljam
Avtalsnummer: 106 862 588
Kontor: 6401 Gävle City
Kundvalt kontonamn: Lönekonto

Utskriftsdatum:

Allkonto - Transaktioner

Trans referens	Resk dag	Valutadag	Text/ld nr	Trans belopp SEK	Saldo SEK	Trans dag	Bokf dag
6424-SB-E43	2019-04-17				1 557,34	2019-04-17	2019-04-17
6424-IT-E36	2019-04-17				2 157,34	2019-04-17	2019-04-17
6886-91665	2019-04-16				1 157,34	2019-04-15	2019-04-16
6886-89258	2019-04-16				1 778,23	2019-04-14	2019-04-16
6886-26389	2019-04-16				1 877,23	2019-04-14	2019-04-16
6886-91773	2019-04-15				2 132,63	2019-04-14	2019-04-15
6886-14775	2019-04-15				2 397,63	2019-04-14	2019-04-15
6886-22619	2019-04-15				2 409,90	2019-04-13	2019-04-15
6886-35125	2019-04-15				2 438,90	2019-04-12	2019-04-15
6886-88462	2019-04-15				2 538,90	2019-04-12	2019-04-15
6886-37479	2019-04-15				2 614,99	2019-04-12	2019-04-15
6886-84682	2019-04-15				2 789,28	2019-04-12	2019-04-15
6886-82145	2019-04-15				2 823,37	2019-04-12	2019-04-15
6424-SB-E43	2019-04-15				2 871,29	2019-04-15	2019-04-15
6424-IT-E36	2019-04-15				2 221,29	2019-04-15	2019-04-15
6886-29625	2019-04-12				1 221,29	2019-04-11	2019-04-12
6886-77895	2019-04-12				1 416,28	2019-04-11	2019-04-12
6886-40693	2019-04-12				1 521,28	2019-04-10	2019-04-12
6886-40535	2019-04-12				3 020,28	2019-04-10	2019-04-12
6424-SB-E43	2019-04-12				3 030,56	2019-04-12	2019-04-12
6424-IT-E36	2019-04-12		Övert Mobil	- 700 000,00	3 680,56	2019-04-12	2019-04-12
6424-IT-E36	2019-04-12		Övert Mobil	1 002,00	703 680,56	2019-04-12	2019-04-12
6886-52840	2019-04-11		Övert Mobil	- 171,00	702 678,56	2019-04-10	2019-04-11
6886-75711	2019-04-11		Övert Mobil	- 20,00	702 849,56	2019-04-10	2019-04-11
1316-544461	2019-04-11		ÖVERFÖRING	700 000,00	702 869,56	2019-04-11	2019-04-11

PLATINUMCARS

THE COLLECTION

INKÖPSAVTAL

INKÖPSAVTAL

Avtalsnummer 00403-001	Säljare/Inköpare Daniel Mihaltan	Telefon 0733200583	Inköpsdatum 2019-05-03
---------------------------	-------------------------------------	-----------------------	---------------------------

SÄLJARE

Namn Gilljam, Jessica Maria Ann-	Gatuadress SÖRBYGATAN 10 S-131 33	Mobiltelefon 0737707815	Namn och telefon på förare
Org/Personnummer 810101-1234	Körkortnummer ref.	Postnummer och Ort 131 33 SÖRBY	E-postadress live.se

KÖPEOBJEKT Fordonet är värderat inklusive kvarvarande fordonskatt

Registreringsnummer XUR488	Märke modell Porsche 911 GT2	Chassinummer WA0ZZZ99Z2S695102	Mätarställning 6 100 mil	Värdering
Första Reg. Datum 2002-03-15	Tillverkad År - Men 0000-00	Färg SILVER	Värderingsdatum	Avdrag
Godkänd kontroll.bes 2018-12-05	Servicebok	Garantier säljes som skrot. ingen garanti	Inköpspris justerat 950.000 kr	
Skick och anmärkningar Danske Dank 1316 021 3358 Kontonummer tillhör Mattias Åstrand.				

KONTROLLPUNKTER (Inlämningslista)

RETSKULD

Kreditgivare	Restskuld
Kontonummer	Kontrollerad datum
Uppgiftslämnare	Signatur

REGLERING INKÖP

Inköpspris ink moms	950.000 kr
Moms	-
Avgår lösen av restskuld	
Övriga avdrag	
Övriga betalningar	0 kr
Allt erhålla	950.000 kr

SÄLJARE/REGISTRERAD ÄGARE

Datum	Ort
Säljare/Behörig företrädare	

KÖPARE

Datum	Ort
Köpare/Behörig företrädare	

PLC Invest AB

BOX 285
601 04 Norrköping
ORG: 556670-3608
VAT: SE556670-360801
PLC Invest AB är godkänd för F-skatt

Kontaktuppgifter

Telefon: 011-16 01 00
E-post: info@platinumcars.se

Besöksadress

Pjältvägen 17
616 34 Åby

Betalningsuppgifter

Bank: Danske Bank
Bankkonto: 1320-0153660
Swish: 123 539 9290



Inkommen skrivelse

Föreläggande Attunda tingsrätt

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-03-17

Tid

13:03

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Kvitto 15 kylare från fvd Brombacher har inte förevisats tidigare och finns inte med i Cornacchinis mejl till polisens handläggare daterad 2021-01-20
Kvitto 16 turbos från TTH har inte förevisats tidigare och finns inte med i Cornacchinis mejl till polisens handläggare daterad 2021-01-20

Andra kvitton från fvd Brombacher har tidigare skickats till polisens handläggare och finns inte med i detta föreläggande. Det är luftfilter från fvd Brombacher Invoice -No.: IN19-07197 på 249,75 euro. Det är luftfilter, installation kit 991 från fvd Brombacher Invoice -No.: IN18-10183 på 262,20 euro. Det är wheelhousing mm från fvd Brombacher Invoice -No.: IN19-04688 på 492,00 euro. Detta är redovisat i förundersökningen bland Cornacchinis mejl daterad 2021-01-20



ATTUNDA TINGSRÄTT

FÖRELÄGGANDE

2022-03-09

Aktbilaga 14

Mål nr B 2228-22

Avdelning 1

Åklagarmyndigheten
Norrorts åklagarkammare i
Stockholm
Kammaråklagare Pontus Klang

Box 950
191 29 Sollentuna

AM-131708-19

Parter: Rickard Cornacchini ./.. Norrorts åklagarkammare i Stockholm**Målet gäller:** beslag

Domstolen har fått in handlingar i målet. Handlingarna följer med detta brev.

Se bifogade handlingar. Tingsrätten har mottagit begäran om prövning av beslag.

Lämna ett yttrande till domstolen

Ni ska lämna in ett skriftligt yttrande där ni bemöter det som står i handlingarna.

Domstolen måste ha yttrandet **senast den 10 mars 2022 kl. 13.00.**

Mimmi von der Lancken

Bifogade handlingar: aktbilaga 1-13

Sida 1 (av 1)

Om domstolens behandling av personuppgifter, se www.domstol.se/personuppgifter. Kontakta oss för information på annat sätt.

Besöksadress

Tingsvägen 11

Telefon

08-561 696 01

Öppettider

måndag–fredag

08:00–16:30

Postadress

Box 940

191 29 Sollentuna

E-post

Malavdelning1.attunda.tingsratt@dom.se

Webbplatswww.attundatingsratt.domstol.se

STA HRE | PERSSON
ADVOKATBYRÅATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 1Till
Attunda tingsrätt

B 8380–20

ÖVERKLAGANDE

Klagande: RICKARD Ragnar Giordano Cornacchini, 740122-0293
Skeppsdalsvägen 74
184 91 Åkersberga

Ombud och
offentlig försvarare: Advokaten Martin Persson
Stahre Persson Advokatbyrå AB
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm

Motpart: Kammaråklagare Pontus Klang
Norrrorts åklagarkammare i Stockholm (AM-131708-19)

Saken: Beslag 2019-5000-BG102129-1

Mål nr: B 8380–20

I egenskap av ombud och offentlig försvarare för Rickard Cornacchini får jag härmed anförä följande.

Yrkanden

Rickard Cornacchini yrkar att tingsrätten ska häva beslaget av personbil (2019–5000-BG102129-1) till honom.

Advokater och delägare | Kristofer Stahre | Martin Persson
Advokater | Matilda Bergström | Kamo Moghadas | Hampus Wikerstål
Bitr. jurist | Nikola Pejic | Ina Ferrari | Cajsa Helin

Sankt Eriksgatan 60 | 112 34 Stockholm | Telefon 08-650 50 99 | www.stahrepersson.se

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Grunder

Personbilen kan inte skäligen antas ha betydelse för utredningen av brott och inte heller skäligen antas vara någon genom brott avhänt. Det är under alla förhållanden inte förenligt med proportionalitetsprincipen att låta beslaget bestå.

Bakgrund

Den 21 september 2019 beslagtogs en personbil från Rickard Cornacchini (nedan ”Rickard”) med anledning av misstanke om att bilen var tillgripen. Som ändamål med beslaget anges i beslagsprotokollet att egendomen kan antas ha betydelse för utredning av brott och att egendomen kan antas vara någon genom brott avhänt. Personbilen har varit beslagtagen alltsedan ovan angivet datum, dvs i drygt 2,5 år.

Enligt utredaren misstänks bilens motor, växellåda, centrala krocksensor, styrväxeln, framstolarna, instrumentbrädan, dörrsidorna och huvudkablagen vara från hänt annan genom brott. Rickard har ett stort intresse för bilar. Aktuell bil har han köpt i Tyskland. När Rickard köpte bilen var den krockskadad. Syftet var således redan från början att bygga om, förädla och göra bilen unik. Rickard köpte en vit Porsche 991 Turbo i november 2018 från företaget United TM i Tyskland för 60 000 euro. Rickard betalade 25 000 euro i förskott i enlighet med avtalet (se bilaga 12). Resterande erläggs när bilen är lagad och registrerad i Tyskland, vilket framgår på kvittot. Bilen saknade vid köpet en motor och växellåda. Rickard byggde sedermera om bilen från en 991 Turbo till en GT2RS. Rickard har lämnat in diverse kvitton till polismyndigheten för att styrka detta.

Rickard köpte nya stötfångare fram, baklyktor och sidospeglar som monterades på bilen. Alla dessa delar köptes från företaget Teile (se bilaga 1).

Rickard köpte nya fälgar och stötdämpare från en privatperson (se bilaga 2).

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

En ny kolfibermotorhuv köpte Rickard från en privatperson. Huven hade tidigare suttit på en Porsche 991,2 gt3 RS (se bilaga 3).

Rickard köpte en del av inredningen samt en ej komplett motor med växellåda från en privatperson. Motornumret var intakt och eftersom inget annat anmärkningsvärt framgick i samband med köpet fanns det inget skäl för Rickard att avstå från att köpa delarna. Delarna levererades till Rickard utan några som helst märkligheter. Delarna bestod bland annat av en svart instrumentbräda, svarta sportstolar, dörrsidor och kabelhärvor. Rickard köpte även ny svart inredning till bilen och bytte sedermera ut den röda original inredningen till svart inredning. (se bilaga 4). Rickard vill även minnas att han köpte en styrväxel från denna person.

Intercoolersats (laddluftkylare) köpte Rickard från företaget do88 AB (se bilaga 5).

Nytt kolfibertak köpte Rickard från företaget Sforza (se bilaga 6).

Rickard köpte även ett nytt avgassystem, turbo grenrör samt slutrör i kolfiber till avgassystemet från företaget Kline (se bilaga 7).

Från företaget fvd brombacher köpte Rickard GT2RS bromskylning, innerskärmar fram och bak, sidokjolar som sitter vid sparklådorna, luftintag bakskärmar och kylare (se bilaga 8).

Från företaget TTH Turbolader köpte Rickard turbodelar (se bilaga 9).

Rickard köpte in en ny central krocksensor från en polsk reservdelsfirma GT Parts (se bilaga 10).

Bilen lackades om från vit till svart. Rickard lämnade även in diverse delar för lackering hos PeWe Billackering i Arninge. I slutet av april 2019 var arbetet med lackeringen färdigt (se bilaga 11).

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Sammanfattningsvis köpte Rickard en Porsche 991 Turbo som han byggde om till en GT2RS. Det finns bara några fåtal inredningsdetaljer från annan modell, resterande är från en 991 Turbo eller GT2RS. Majoriteten av alla delar har Rickard köpt från stora företag som Porsche, FVD, Teile och SForza. Rickard kan styrka detta med hjälp av kvitton som återopas och som tidigare lämnats in till ansvarig polisutredare. Även de delar som Rickard köpt från privatpersoner kan han styrka med kvitton från köpet.

Utvecklande av grunderna

Med anledning av att personbilen varit beslagtagen i drygt 2,5 år kan den inte längre skäligen antas ha betydelse för utredningen av brott.

Att personbilen och delarna som monterats på bilen har anskaffats på laglig väg framgår av texten under rubriken ”bakgrund”. Inga delar på den beslagtagna bilen kan skäligen antas vara någon genom brott avhänt. Av det underlag som presenterats för Rickard under förundersökningen finns det inget som tyder på detta. Även om det skulle förhålla sig på det viset har Rickard under alla omständigheter förvärvat personbilen och alla delar i god tro. Rickard har således äganderätt till den beslagtagna egendomen varför beslaget ska hävas till honom.

Det är inte proportionerligt att låta beslaget bestå

Ett pågående beslag ska hävas när det inte längre finns skäl för det, 27 kap. 8 § rättegångsbalken. En fortlöpande prövning ska göras av om beslaget alltjämt är motiverat. Om så inte är fallet, ska beslaget hävas (se prop. 2015/16:68 s. 48 och Lindberg, *Kommentar till 27 kap. 8 § rättegångsbalken*, Karnov). Ett konstaterande av att det finns skäl för åtgärden är emellertid inte tillräckligt för att ett beslag ska anses motiverat. Vid den fortlöpande prövningen av huruvida beslaget ska bestå måste proportionalitetsprincipen beaktas (jfr 27 kap. 1 § tredje stycket rättegångsbalken, se även Lindberg, *Straffprocessuella tvångsmedel*, fjärde upplagan, 2018, s. 416).

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Vidare innebär beslag en inskränkning i rätten till egendom, jfr egendomsskyddet i art. 1 i första tilläggsprotokollet Europakonventionen (Lindberg, *Straffprocessuella tvångsmedel*, fjärde upplagan, 2018, s. 387, se även Danelius, *Mänskliga rättigheter i europeisk praxis*, femte upplagan, 2015, s. 601 f. och däri gjorda hänvisningar till Europadomstolens praxis). Visserligen medger nämnda artikel att konventionsstaterna reglerar utnyttjandet av egendom i det allmännas intresse, men i ett enskilt fall kan en inskränkning i ägarens rätt att använda sin egendom vara så betungande för ägaren att åtgärdens förenlighet med art. 1 kan ifrågasättas. I ett sådant fall prövar Europadomstolen om inskränkningen är proportionerlig (Danelius, a.a. s. 595 f.). Det nämnda innebär att proportionalitetsprincipen har betydelse vid prövningen av beslag inte bara utifrån regleringen i rättegångsbalken utan även genom beaktande av bestämmelsen om egendomsskydd i Europakonventionen.

Proportionalitetsprincipen aktualiseras främst på två sätt vid beslag. Dels genom beslagets omfattning, dels genom dess varaktighet. Olägenheten av att vara av med ett föremål ökar normalt med tiden, varför proportionalitetsprincipen får större betydelse ju längre beslaget består. Eftersom det kan ta avsevärd tid innan en förundersökning avslutas är det av stor vikt att frågor om beslag fortlöpande prövas. Vid den prövning av beslaget som fortlöpande skall göras av förundersökningsledaren måste menet för den enskilde normalt tillmätas större betydelse ju längre tid beslaget består.

I förevarande fall har beslagen bestått under en väldigt lång tid. Det har därmed funnits tidsmässigt utrymme för polisen att vidta eventuella kvarstående utredningsåtgärder. Det framstår som oklart när, eller ens om, åtal kommer att väckas (jfr härvid RH 1983:65). Det kan därtill knappast sättas i fråga att en personbil utgör ett slag av egendom som medför stor olägenhet för den enskilde att vara av med redan under en kortare tid. Som betonats i det föregående bör beslag inte tillåtas bestå slentrianmässigt med anledning av att en brottsutredning drar ut på tiden. Sammanfattningsvis är

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

det inte förenligt med proportionalitetsprincipen att låta beslag av personbilen bestå under så lång tid som den nu aktuella. Dessutom är det endast några få delar på personbilen som påstås vara fränhända annan genom brott, inte personbilen i sig. Det är inte proportionerligt att hela personbilen förblir i beslag om endast några få delar på personbilen kan misstänktas vara någon genom brott avhända. Rickard har investerat stora summor pengar i den beslagtagna bilen. Målsäganden har enligt uppgift från utredaren blivit ersatta ekonomiskt från sina försäkringsbolag. Intresset av att egendomen ska återställas till målsäganden är därför ytterst litet ställt i relation till det men som Rickard lider av att personbilen förblir beslagtagnen. Det är allmänt vedertaget att personbilar har en betydande värdeminskning över tid. Rickard uppskattar att beslagtagnen bil haft en värdeminskning på cirka 300 000 kr under tiden som den varit beslagtagnen. Rickard riskerar således även att lida av ekonomiska men ifall personbilen förblir beslagtagnen.

Även om det skulle gå att styrka att vissa delar som monterats på bilen utgör stöldgods har Rickard köpt dessa i god tro. Rickard har vidtagit erforderliga kontrollåtgärder vid köpen och det finns inget som tyder på att han borde ha insett eller ens haft skälig anledning att misstänka att delarna varit stulna.

Mot bakgrund av det anförda bör tingsrätten besluta att beslaget av personbilen ska hävas och att den ska återlämnas till Rickard.

Bevisning

- Kvitton på köp av stötfångare fram, baklyktor och sidospeglar från företaget "Teile", bilaga 1.
- Kvitto avseende köp av fälgar och stötdämpare från privatperson, bilaga 2.
- Kvitto avseende köp av motorhuv av privatperson, bilaga 3.

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

- Kvitto avseende köp av motor, växellåda, instrumentbräda, dörrsidor, svarta sportstolar och kabelhärvor från privatperson, bilaga 4.
- Kvitto avseende köp av Intercooler sats från företaget "do88", bilaga 5.
- Kvitto avseende köp av kolfibertak från företaget "Sforza", bilaga 6.
- Kvitto avseende köp av avgassystem, turbo grenrör och slutrör i kolfiber från företaget "Kline Innovation SRL", bilaga 7.
- Kvitto avseende köp av GT2RS bromskylning, innerskärmar fram och bak, sidokjolar, luftintag baksärmar och kylare från företaget "fvd brombacher", bilaga 8.
- Kvitto avseende köp av turbodelar från företaget "TTH tarbolader", bilaga 9.
- Kvittens på utomlandsbetalningar och bilder från konversation avseende köp av central krocksensor från företaget "GT parts", bilaga 10.
- Faktura avseende lackeringsarbete från företaget "PeWe Billackering", bilaga 11.
- Faktura samt kvittens på utomlandsbetalning avseende köp av krockskadad Porsche 991 Turbo från företaget "United TM GmbH", bilaga 12.

Bilaga 1-12 åberopas till vederläggande av att beslagtagen personbil utgör stöldgods och under alla omständigheter till styrkande av att Rickard Cornacchini inte insett eller haft skälig anledning att misstänka att delarna till bilen varit stulna.

Handläggning m.m.

Målet kan avgöras på handlingarna.

Övrigt

Undertecknad förbehåller sig rätten att inkomma med kostnadsräkning.

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Stockholm den 8 mars 2022



Martin Persson

Advokat

Advokater och delägare | Kristofer Stahre | Martin Persson

Advokater | Matilda Bergström | Kamo Moghadas | Hampus Wikerstål

Bitr. jurist | Nikola Pejic | Ina Ferrari | Cajsa Helin

Sankt Eriksgatan 60 | 112 34 Stockholm | Telefon 08-650 50 99 | www.stahrepersson.se


TEILE.COM

Kvitto 1

Stötfångare fram samt delar till stötfångare fram.

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
410/8/2018
ATTUNDA TINGSRÄTT
MÅLN: B 2228-22
AKTBIL: 2
Data wystawienia: 2018-08-23

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data dostawy: 8 / 2018

Zapłacono: 2018-08-23

Płatność: rozliczono przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99150531384 GT2RS Front bumper, with headlight washer system/GT2RS Zderzak przedni, z otworami na spryskiwacze reflektorów	1	szt.	2 682,76	2 682,76	0	0,00
2	99150556584OK1 GT2 RS retaining frame, lateral, L/GT2 RS Ramka boczna, L	1	szt.	212,49	212,49	0	0,00
3	99150556684OK1 GT2 RS retaining frame, lateral, R/GT2 RS Ramka boczna, R	1	szt.	212,02	212,02	0	0,00
4	99150556385OK1 Reataining frame, Matt Black, L/Ramka, Czarny mat, L	1	szt.	187,78	187,78	0	0,00
5	99150556485OK1 Reataining frame, Matt Black, L/Ramka, Czarny mat, L	1	szt.	187,78	187,78	0	0,00
6	99150571384 99150571384/99150571384	1	szt.	156,88	156,88	0	0,00
7	99150571484 99150571484/99150571484	1	szt.	156,88	156,88	0	0,00
8	99150571184 99150571184/99150571184	1	szt.	164,82	164,82	0	0,00
9	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	221,59	221,59	0	0,00
					Wartość:	4 183,00	0,00

1 Euro = 4,2868 zł

4 183,00 € = 17 931,69 zł

Wartość razem: 4 183,00 €

Słownie: cztery tys. sto osiemdziesiąt trzy €

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
4 183,00 € (17 931,69 zł)	0,00 € (0,00 zł)	4 183,00 € (17 931,69 zł)


TEILE.COM

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL-67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 68 4008 911
F +48 68 325 70 28
teile@teile.com | www.teile.com

Podpis nabywcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE SHOP



Kvitto 2

Delar till stötfångare fram GT2RS

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
368/9/2018

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2018-09-25

Data dostawy: 9 / 2018

Zapłacono: 2018-09-14

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99150556784OK1 Retaining frame, upper part/Ramka górna	1	szt.	223,90	223,90	0	0,00
2	99150571784 99150571784/99150571784	1	szt.	170,60	170,60	0	0,00
3	99150565984OK1 Retaining frame, GT2RS/Mocowanie/ramka wylotowa, GT2RS	1	szt.	350,00	350,00	0	0,00
4	99150560184OK1 99150560184OK1/99150560184OK1	1	szt.	272,80	272,80	0	0,00
5	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	45,00	45,00	0	0,00
					Wartość:	1 062,30	0,00

1 Euro = 4,3092 zł

1 062,30 € = 4 577,66 zł

Wartość razem: 1 062,30 €

Słownie: jeden tys. sześćdziesiąt dwa € trzydzieści centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
1 062,30 € (4 577,66 zł)	0,00 € (0,00 zł)	1 062,30 € (4 577,66 zł)

Podpis nabywcy

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy



TEILE.COM

TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL-67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 68 4009 911
F +48 68 325 70 28
info@teile.com | www.teile.com

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE
SHOP



Kvitto 3

Lysen bak V+H sida

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
282/1/2019

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2019-01-23

Data dostawy: 1 / 2019

Zapłacono: 2019-01-22

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99104490220 Rear light, dark, set L+R/Lampy tylne, ciemne, zestaw L+R	1	szt.	618,45	618,45	0	0,00
2	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	30,00	30,00	0	0,00
					Wartość:	648,45	0,00
					Wartość razem:	648,45 €	

1 Euro = 4,2862 zł
648,45 € = 2 779,39 zł

Słownie: sześćset czterdzieści osiem € czterdzieści pięć centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
648,45 € (2 779,39 zł)	0,00 € (0,00 zł)	648,45 € (2 779,39 zł)



Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

Podpis nabywcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE
SHOP

**TEILE.COM**

Kvitto 4

Sidospeglar sport design V+H sida

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
307/1/2019

Nabywca: Rickard Cornacchini

Adres: Sandkilsvägen 1b
S-18442 Akersberga

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon: +46707770644

Data wystawienia: 2019-01-24

Data dostawy: 1 / 2019

Zapłacono: 2019-01-22

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT %	Wartość
1	99104480145 Door mirror, dimmable, set (L+R)/Lusterka zewnętrzne, wersja sportowa, ściemniane, komplet (L+R)	1	szt.	594,76	594,76	0	0,00
2	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	20,00	20,00	0	0,00
1 Euro = 4,2942 zł 614,76 € = 2 639,90 zł					Wartość:	614,76	0,00
					Wartość razem:	614,76 €	

Słownie: sześćset czternaście € siedemdziesiąt sześć centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
614,76 € (2 639,90 zł)	0,00 € (0,00 zł)	614,76 € (2 639,90 zł)



TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911
F +48 68 325 70 28
info@teile.com | www.teile.com

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

Podpis nabywcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE
SHOP

Kontantkvitto

Säljare

Robin Friberg
Ängsvägen 15
672 32 ÅRJÄNG

Kvitto 5
Fälgar och stötdämpare

ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 3

Köpare

Rickard Cornacchini
Skeppsdalsvägen 74
184 42 ÅKERSBERGA

Varor

BBS FI-R 9,5*20 12,5*21	4st
Pirelli Trofeo R 325/30-21 265/35-20	8st
Öhlins TTX Porsche 991	4st
Div. Porsche org. Plast	10st

SUMMA 140500:-

Kontat betalt 2019-03-11

Robin Friberg

Kvitto 6

Motorhuv GT3RS facelift

Köpekontrakt

blocket

Kontraktet upprättas i två exemplar, ett för vardera part. Blocket AB ansvarar inte för kontraktets innehåll och all användning sker under eget ansvar.

ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 4**SÄLJARE**

Namn	David Lefevre	Personnummer	720808-5535
Adress	Duvnäs Udde 23	Postnummer	Ort 131 50 SALTSJÖ-DUVNÄS
Telefon	Mobil 0703-333357		
Legitimation	☐ Körkort ☐ ID-Kort ☐ Annat _____		

KÖPARE

Namn	Rickard Cornacchini	Personnummer	740122-0293
Adress	Skeppsdalsvägen 74	Postnummer	Ort 18491 Åkersberga
Telefon	Mobil 0707-770644		
Legitimation	☐ Körkort ☐ ID-Kort ☐ Annat _____		

PRODUKT

Märke	PORSCHE MOTOR"HUV"	Modell	
Årsmodell	2018	Serienummer	
Övrigt	Köpet avser en svart begagnad motorhuv, huven är kolfiber folierad och säljes i befintligt skick. Huven har suttit på en 991 GT3 RS gen II. Betalning sker efter att köparen tagit hem huven för översyn. Betalning skall ske senast 17/5-2019, kto. Köparen har rätt att återlämna huven utan att ersätta säljaren om den inte uppfyller hans förväntningar.		

KÖPESKILLING

Belopp, kronor 30000

UNDERSKRIFTER

SÄLJARE Ort och datum Stockholm 2019 05 19	KÖPARE Ort och datum
Namnsteckning, säljare 	Namnsteckning, köpare
Namnförtydligande, säljare David Lefèvre	Namnförtydligande, köpare

KVITTENS

Nummer

Betalningsmottagare
NIKLAS BERG
Drottning Kristinas Esplanad
17067 Solna

Betalare
Richard Comacchini
Skeppsöfvsågen 74
18491 Åkersberga



Kontanter

ATTUNDA TINGSRÄTT
Kortdelning 1INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 5

Specifikation					
991 Turbo Motor ej komplett, turbo samt					
grenrör ingår ej, Diverse inredningsdelar					
samt Instrumentbräda, kabelhuvor, Ecu samt 2					
Sportstolar					
	Momsreg.nr/org.nr	Moms ingår med kr	+ moms		
Kronor			KRONOR	150 000	

Attesteras
NIKLAS BERG
Richard Comacchini

Ort Åkersberga Datum 2019-05-05
Underskrift

Kvitto 7

Motor, instrumentbräda, sportstolar samt diverse delar



Intercoolers
Silicone hoses
Pipe kits
Radiators

Kvitto

Fakturanummer
74585

Fakturadatum
2019-06-11

Leveransadress

Rickard Cornacchini
Rickard Cornacchini
Sandkilsvägen 1b
18442 Åkersberga

Fakturaadress

Supramannen Racing
Sandkilsvägen 1b
18442 Åkersberga

ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 6

Vår referens: Isak Edman
Er referens: Rickard Cornacchini
Er orderref:
Kundnummer: 4972

Betalsätt: Kortbetalning

Art. Nr	Benämning	Antal	Pris	Rabatt	Summa
BIG-200SV-Gen2-179	BigPack Porsche 991.2 Turbo 2015- med inl.slang	1 st	49 353,00	30%	34 547,10
Frakt_UPS_Std_Large	UPS Standard Europe, door to door, large	1 st	250,00		250,00
K70-78	T-bult slangklämma 70-78mm	2 st	47,00	100%	0,00
	Missade på tidigare order				
TR-210-991	Porsche 991 Turbo 2013- Plenum	1 pkt	4 735,00	35%	3 077,75

Kvitto 8

Intercooler sats (laddluftkylare)

Moms %	Netto	Moms	Summa
25 %	30 299,88	7 574,97	37 874,85

Antal artiklar: 5 st

Information vid fakturabetalning:

Vid utebliven betalning kommer vi att skicka en påminnelse med en påminnelseavgift och dröjsmålsränta. Uteblir betalning på påminnelsen kommer påminnelse nr2 skickas och uteblir betalning även på denna skickas ärendet vidare till Svea Inkasso.

Summa inkl moms	37 874,85 SEK
Varav moms	7 574,97 SEK
Öresutjämning	0,15 SEK
Summa totalt	37 875,00 SEK

do88 AB
Norra stationsvägen 20
155 33 Nykvarn
Org.nr: 556783-7306

Tel: +46 (0)8 588 010 88
E-post: info@do88.se
Hemsida: www.do88.se

Bankgiro: 437-7909

Innehar F-skattsedel
Momsreg nr: SE556783730601



Invoice

n 47/EU - 26/02/2019

The Company:

Sforza S.r.l
via Soldani 10, 21021, Angera (VA)
Italy
C.F. : 03530120124
P.IVA: 03530120124

Payment Details:

Method: Bank Transfer
Due: Immediate
UBI BANK - ISPRA BRANCH
IBAN: IT 17 T 03111 50340
00000000 2440
BIC/ SWIFT: BLOPIT22

Customer:

Supramannen Racing
Skeppsalsvägen 74
18491 Åkersberga
SE
P.IVA 740122029301
Email: rickanda@hotmail.com
Mr. Rickard Cornacchini

ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTUEL: 7

Code	Description	Quantity	Price	Discount	Net Total	VAT	Total
SF/C/991-503-901-00-GRV	Porsche 911 991 Carbon Roof - external finish carbon sight-gloss 90	1	1.790,00 €	25%	1.342,50 €	0% - Non Imponibile ai sensi dell'art. 41 , d.l. 331/93	1.342,50 €
	Shipping cost to Sweden	1	100,00 €		100,00 €	0% - Non Imponibile ai sensi dell'art. 41 , d.l. 331/93	100,00 €

Kvitto 9
Kolfibertak

Discount: 447,50 €
Taxable: 1.442,50 €
VAT 0% of 1.442,50 € : 0,00 €
Total: 1.442,50 €

Operazione non Imponibile IVA articolo 41, comma 1, lettera a), del DL 331/1993

This sale is non taxable based on art. 41, comma 1, lett. A), DL 331/1993

Furnizor**KLINE INNOVATION SRL****C.I.F. RO29493039** R.C. J23/3218/2014

Capital social 600.00

Adresa Comuna Jilava , Sat Jilava str. Ana Ipatescu nr. 44 bl. C1 cod postal 077120

Judet ILFOV

Banca **BANCA TRANSILVANIA Giurgiuului****IBAN RO34BTRLEURCRT0311110901 - EUR**

Tel. 0371 333 906

Email felix@kline-innovation.com**Client****SUPRAMANNEN RACING****C.I.F. SE74012202930** R.C.

Adresa Sadkiisvaegen 1b, AKERSBERGA, SE 18442, Sweden

Judet

Banca

IBAN

ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08

MÅLNR: B 2228 - EUR -

AKTBIL: 8

Data inchiudere 22.05.2019

FACTURA PROFORMA**Serie PROF Numar 2019087****Data 24.04.2019**

Denumire	UM	Cantitate	Pret	Valoare	TVA	Total
991TT MANIFOLDS (00105)	BUC	1.000	1 254.0000	1 254.00	0.00	1 254.00
991GT2RS CF TIPS (00329)	BUC	1.000	400.0000	400.00	0.00	400.00
SHIPPING	BUC	1.000	50.0000	50.00	0.00	50.00
			Total	1 704.00	0.00	1 704.00

Livrare 22.05.2019

Semnatura,

Kvitto 10
Grenrör samt kolfiber utblås

Furnizor**KLINE INNOVATION SRL****C.I.F. RO29493039** R.C. J23/3218/2014

Capital social 600.00

Adresa Comuna Jilava , Sat Jilava str. Ana Ipatescu nr. 44 bl. C1 cod postal 077120

Judet ILFOV

Banca BANCA TRANSILVANIA Giurgiuului**IBAN RO34BTRLEURCRT0311110901 - EUR**

Tel. 0371.333 906

Email felix@kline-innovation.com

Cilient**SUPRAMANNEN RACING**

C.I.F.SWEDEN

R.C.

Adresa Sadkilsvaegen 1b, AKERSBERGA, SE 18442, Sweden

Judet

Banca

IBAN

- EUR -

FACTURA PROFORMA**Serie PROF Numar 2019059****Data 21.03.2019**

Denumire	UM	Cantitate	Pret	Valoare	TVA	Total
991TT INCONEL RACE EXHAUST (00355)	BUC	1.000	1 500.0000	1 500.00	0.00	1 500.00
991TT MANIFOLDS (00105)	BUC	1.000	1 000.0000	1 000.00	0.00	1 000.00
SHIPPING	BUC	1.000	75.0000	75.00	0.00	75.00
991TT 100CELL SYSTEM (00101)	BUC	1.000	2 640.0000	2 640.00	0.00	2 640.00
			Total	5 215.00	0.00	5 215.00

Livrare 04.04.2019

Semnatura,

Kvitto 11
Race avgassystem

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr · Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Ware gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-04688 / 20.05.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.

2022-03-18
B 2228-22
9

Customer # 0030925

Document No. IN19-04688

Date : 20. MAI 2019

Delivery Date : 20. MAI 2019

Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsödsalvägen 74
SE 18491 Akersberga

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+467077770644
Sandklisvägen 1b
SE 18442 Akersberga

Lieferadresse/Shipping Address:



FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3
79224 Umkirch
Phone +49 (0)7665 9899-0
Fax +49 (0)7665 9899-20
E-mail : info@fvd.net

Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars

Invoice - No.: IN19-04688

Shipping: UPS Standard Aufträge immer versenden wenn komplett
Tracking Number: UPS 1Z7912786895882108, CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Your Order No.:	Total Value
From Order: 19-07565				
	16.05.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997			
FRA 100 900	Freight & Handling	15,00	1,00	15,00 €
991 341 383 82	Spoiler for left trailing arm 991 GT2 RS	1,00	78,00	70,20 €
991 341 384 82	Spoiler for right trailing arm 991 GT2 RS	1,00	78,00	70,20 €
991 505 123 00	Support wheel housing left	1,00	45,00	41,40 €
991 505 124 00	Support wheel housing right	1,00	45,00	41,40 €

Kvitto 12

Continue on next Page

Subtotal : 238,20 €

Kvitto 12
GT2RS Bromskylning
och innereskärmar

Jachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Waren gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-03271 / 11.04.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der Ust DV werden eingehalten.



BROMBACHER
www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+46707770644
Sandklisvågen 1b
SE 18442 Åkersberga

FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3
79224 Umkirch
Phone +49 (0)7665 9899-0
Fax +49 (0)7665 9899-20
E-mail : info@fvd.net
Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars
Invoice - No.: IN19-03271

Customer # : 0030925
Document - No.: IN19-03271
Date : 11. APR 2019
Delivery Date : 11. APR 2019
Tax ID Nr. SE740122029301
Rickard Cornacchini
Skepjsdalsvågen 74
SE 18491 Åkersberga

Shipping: UPS Standard
Tracking Number: Beipack zu Re.Nr. 19-03270CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 1905211 08.04.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997 Your Order No.:)			
FRA 100 900	Freight & Handling	29,00	1,00
991 504 501 87	Wheel Housing front / front, Left	1,00	326,00
991 504 502 87	Wheel Housing front / front, Right	1,00	326,00
991 504 509 84	Wheel housing protection left rear	1,00	91,00
991 504 510 84	Wheel housing protection right rear	1,00	91,00
Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.			77,35
			77,35 €

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	737,90 €	0,00	0,00 €	737,90 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRESDEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ: 680 700 24 KTO: 3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDE33HAN
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099. Ust-Id.Nr. DE142207831. Geschäftsführer: Willy Brömbacher. Sabine Westphal. Dieter Ohnstedt

Kvitto 13
Innerskärmar

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Waren. Gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-07300 / 07.08.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen, gem. der USt DV werden eingehalten.



FVD BROMBACHER GmbH

Waldmatten 2-3

79224 Umkirch

Phone +49 (0)7665 9899-0

Fax +49 (0)7665 9899-20

E-mail : info@fvd.net

Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars

www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-07300
Date : 7. AUG 2019
Delivery Date : 7. AUG 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsdalsvägen 74
SE 18491 Åkersberga

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+46707770644
Sandklisvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

Invoice - No.: IN19-07300

Shipping: SPEDITION Aufträge immer versenden wenn komplett

Tracking Number: Spedition Beipack zu Re.NR. 19-07299Schenker 78/265960CC-Link Mastercard

Page 1

Item# .	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-10909 17.07.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997 Your Order No.:)			
FRA 100 900	Freight & Handling	55,00	1,00
991 504 595 901E0	Sill cover left black	1,00	216,00
991 504 596 901E0	Sill cover right black	1,00	216,00
FVD 504 991 01MM	Ram Air Side Inlet Set 991.1 Turbo / S and 991.2 Turbo / S / GT2 RS - Moshammer - Satin Black	1,00	830,00
			8,00 %
			763,60
			55,00 €
			198,72 €
			198,72 €
			763,60 €

Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	1.216,04 €	0,00	0,00 €	1.216,04 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ: 680 700 24 KTO: 3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDE33XXX
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099. USt-Id.Nr. DE142207831. Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

Kvitto 14
Sidokjolar och
luftintag bakskrämar

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Wa gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-02806 / 29.03.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.



BROMBACHER
www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-02806
Date : 29. MÄR 2019
Delivery Date : 29. MÄR 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+467077770644
Sandkilsvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3
79224 Umkirch
Phone +49 (0)7665 9899-0
Fax +49 (0)7665 9899-20
E-mail : info@fvd.net
Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porschecars
Invoice - No.: IN19-02806

Shipping: UPS Express Saver Versand 29.03.19

Tracking Number: UPS 1Z7912780491085454, 1Z7912780492829461, CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-04097	19.03.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997 Your Order No.:)		
FRA 100 900	Freight & Handling	29.00	1.00
9P1 121 249 B	Radiator modul left	1.00	485.00
9P1 121 250 B	Radiator modul right CUP 2017-	1.00	485.00
Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.			
			8.00 %
			446.20
			446.20 €

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0.00 €	921,40 €	0.00	0.00 €	921,40 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ:680 700 24 KTO:3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDE33FRE
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, Ust-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning attach always include a copy of the invoice. No returns are accepted without prior written permission and authorization number.

Kvitto 15
Kylare

Kvitto 16 Turbos



ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 10

TTH Turbolader GmbH, Hannoverschestr.25 ,21079 Hamburg

Supramannen Racing
740122029301SE
Herr Rickard Cornacchini
Skeppsdalsvägen 74
18491 ÅKERSBERGA
SCHWEDEN

Kontakt:

TTH Turbolader GmbH
Hannoversche Straße 25, 21079 Hamburg
Tel. +49 40/ 32 89 66 31
info@turbo-technik-hamburg.de
www.turbo-technik-hamburg.de

Datum: 29.05.2019
Rechnungs-Nr.: 201502060
Kunden-Nr.: 101762
Sachbearbeiter/-in: Ince

Rechnung

Sehr geehrter Herr Cornacchini,

wir erlauben uns, wie folgt Rechnung zu stellen:

Pos.	Anzahl	Einheit	Artikelnr.	Bezeichnung	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	1	Paar		Überholung und Modifikation der gelieferten Porsche 911 991 TT auf TTH-991-850	1.931,93 €	1.931,93 €
2	1	Stk.		Diverse Ersatzteile	450,00 €	450,00 €
3	1	Stk.		Versand S DHL	50,00 €	50,00 €
Summe						2.431,93 €

Gesamtbetrag 2.431,93 €

Sofern nicht anders angegeben, entspricht das Liefer-/Leistungsdatum dem Rechnungsdatum.

Diese Rechnung enthält steuerfreie innergemeinschaftliche Lieferungen nach §4 Nr. 1b UStG, daher ist keine Umsatzsteuer enthalten und ausgewiesen.

Unsere Bankverbindung:
Hamburger Sparkasse
IBAN: DE92 2005 0550 12741 311 09
BIC (SWIFT): HASPDEHHXXX

TTH Turbolader GmbH
Geschf.: Joachim Krahn
Ust-IdNr.: DE302511770
HRB: 138735

Kvittens

ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 11**Utlandsbetalning**Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL PolenMottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWABelopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,508
Preliminärt motvärde: SEK 1 003,20
Avgift: SEK 60,00

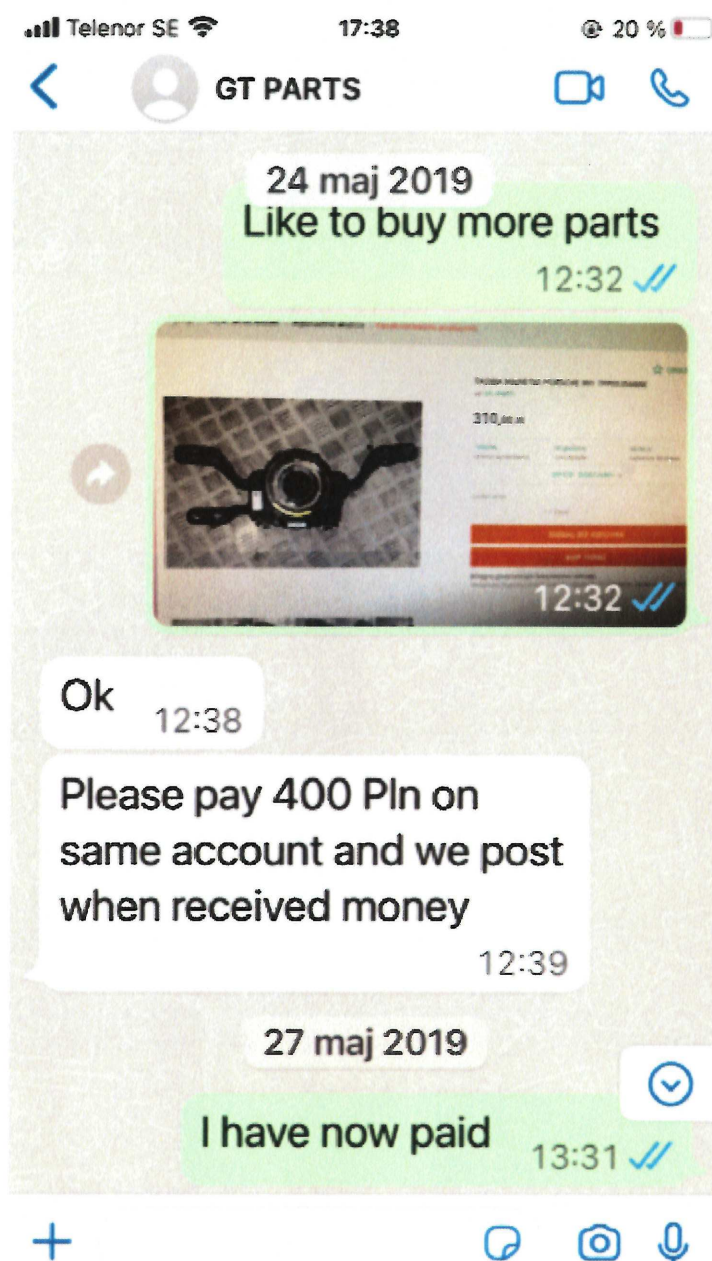
Totalt belopp: SEK 1 063,20 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: Steering
Rickard Cornacchini

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-05-27

Godkänd: 2019-05-27 13.36 Internettjänsten Rickard Cornacchini



Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,4969
Preliminärt motvärde: SEK 998,76
Avgift: SEK 60,00

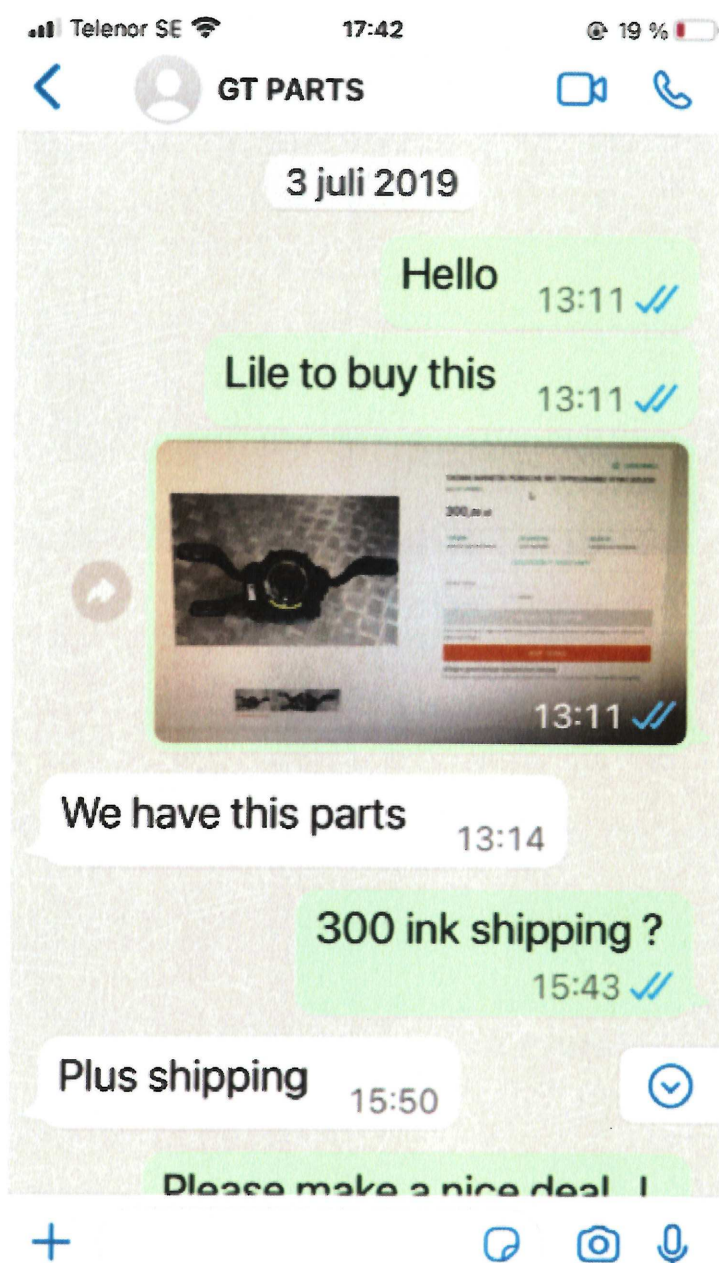
Totalt belopp: SEK 1 058,76 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: 7PP953568BD

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-07-03

Godkänd: 2019-07-03 16.12 Internettjänsten Rickard Cornacchini



PE WE Billackering AB**Sammanställning**

POR992-01

Lag 2019: 10:1

Sida

Lag 2019: 10:1

1(1)

Fordonsägare

Rickard Cornacchini

Mottagare

Rickard Cornacchini

Skadenr

Försäkringsnummer

ATTUNDA TINGSRÄTT

Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08

MÅLNR: B 2228-22

AVTIL: 12

Tel: Fax:

Skademoment

Vagnskada

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

AO-nr	Skadedatum	Ankomstdatum	Påbörjad	Färdig
		2019-02-18	2019-02-18	2019-04-30
Besiktad av	VIN/Chassinr	Mätarställning (km)		
		1		

Däck

	<u>Tid</u>	<u>Debitering. p/t</u>	<u>Summa</u>
Lackeringsarbete	4075	650,00	26.487,50
Lackmaterial			7.124,10
Summa exkl. moms			33.611,60
Moms 25 % av 33 611,60			8.402,90
Totalsumma			42.014,50

Noteringar

bilen ej klar, kund ej nöjd / skall in igen besikta polera
gör om det som behövs.

ej fakturerad ! avv tills allt klart

PE WE Billackering AB

Lackspecifikation

POR992-01

PE WE Billackering AB

2022-03-17 13:03

1(4)

AO-nr

Mottagare

Skadenr

Rickard Cornacchini

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

Lackverkstad

Färgkod

Ankomstdatum

Försäkringsbolag

Lacktyp

Lackmaterial

Färdig

Rickard Cornacchini

2

200,00

Fordonsägare

Debitering

Rickard Cornacchini

650,00

Kod	Yta	Utvändig lack		dm²	Fotnoter	Tid
		EXTRA SLIPGRUND HELA BAKSKÄRMAR SAMT TRÖSK/ TAK-K				500
1500	G	Plast,Lös	Stötfångare främre	155,0		325
1554	G	Plast,Lös	Stötfångare lock	1,0	1	10
1400	G		Frontplåt	40,4		150
2000	G		V Sidodörr fram	70,7		202
7672	G	Lös del	V Gångjärn (löst)	1,0		9
7673	G	Lös del	V Gångjärn (löst)	1,0		9
2000	G		H Sidodörr fram	70,7		202
7672	G	Lös del	H Gångjärn (löst)	1,0		9
7673	G	Lös del	H Gångjärn (löst)	1,0		9
2200	G		V Tröskelplåt	28,7		130
2200	G		H Tröskelplåt	28,7		130
2320	G		V A-stolpe	4,9		
2180	G		V Takkant över sidodörr (ar)	11,4		
			Summa delytor V med delad grundkonstant			55
2320	G		H A-stolpe	4,9		
2180	G		H Takkant över sidodörr (ar)	11,4		
			Summa delytor H med delad grundkonstant			55
3000	G		V Bakskärm	92,9		240

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll
------------------	------------	-------------	----------------------	-----------	----------	------------	--------------

PE WE Billackering AB

Lackspecifikation

POR992-01

Utskrift

2022-03-17 13:03

Sida
2(4)

AO-nr

Mottagare
Rickard Cornacchini

Skadenr

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

Lackverkstad	Färgkod	Ankomstdatum	
Försäkringsbolag	Lacktyp	Lackmaterial	Färdig
Rickard Cornacchini	2	200,00	
Fordonsägare		Debitering	
Rickard Cornacchini		650,00	

3000	G	H Bakskärm	92,9	240
3300	G	Plast Karossöverdel bak	22,2	124
3620	G	V Baklyktsplåt	20,2	116
3620	G	H Baklyktsplåt	20,2	116
3800	G	Plast,Lös Stötfångare bakre	111,3	241
Summa Utvändig lack				2872

<u>Kod</u>	<u>Yta</u>	<u>Invändig lack</u>	<u>Fotnoter</u>	<u>Tid</u>
		EPOXIGRUND HEL KAROSS		500
220	G	Framdörr H, Främre sidodörr		
225	G	A-Stolpe H, A-stolpe		
222	G	Tröskel yttre H, Tröskelplåt (per dörröppning)		
242	G	Takplåt H, Dörröppningskant övre H (takkant)		
231	G	Bakskärm H, Skärmkanter på bakskärm, främre		
Summa Sida H				209
220	G	Framdörr V, Främre sidodörr		
222	G	Tröskel yttre V, Tröskelplåt (per dörröppning)		
225	G	A-Stolpe V, A-stolpe		
231	G	Bakskärm V, Skärmkanter på bakskärm, främre		
Summa Sida V				174
232	G	Bakskärm V, Skärmkanter på bakskärm, bakre		

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll
------------------	------------	-------------	----------------------	-----------	----------	------------	--------------

AO-nr

Mottagare

Skadenr

Rickard Cornacchini

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

Lackverkstad	Färgkod	Ankomstdatum	
Försäkringsbolag	Lacktyp	Lackmaterial	Färdig
Rickard Cornacchini	2	200,00	
Fordonsägare		Debitering	
Rickard Cornacchini		650,00	

232	G	Bakskärm H, Skärmkanter på bakskärm, bakre	
		Summa Bak	104
206	G	Kar överdel/Bakvägg, Torpedfals	
204	G	Hjulhus främre V, Hjulhus fram	
204	G	Hjulhus främre H, Hjulhus fram	
		Summa Front	139
		Summa Invändig lack	1126
		Övrigt	Tid
		Ställtid	77
		Summa Övrigt	77
		Summa Lack	4075

Kostnad	Summa
Lackarbete	26.487,50
Lackmaterial	2.624,10
Lackmaterial, övrigt	4.500,00
Summa	33.611,60

1) Plastmaskering

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll

AO-nr

Mottagare

Skadenr

Rickard Cornacchini

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

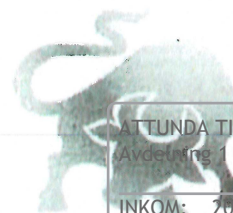
Lackverkstad	Färgkod	Ankomstdatum	
Försäkringsbolag	Lacktyp	Lackmaterial	Färdig
Rickard Cornacchini	2	200,00	
Fordonsägare		Debitering	
Rickard Cornacchini		650,00	

Läckage kontroll	Avsyn plåt	Avsyn plast	Ankomstkontroll lack	Grundlack	Topplack	Avsyn lack	Lev.kontroll
------------------	------------	-------------	----------------------	-----------	----------	------------	--------------

Kvitto 18 991 Turbo

United TM GmbH | Vorm Reutstrauch 2 | 35641 Schöffengrund Laufdorf

Herr Rickard Cornacchini
Skeppsdalsvägen 74
18442 Akersberga
Schweden



ATTUNDA TINGSRÄTT
AVGJÄMNING 1

INKOM: 2022-03-08

NR. 18-28-22

AKTRIL: 13

United TM GmbH
Vorm Reutstrauch 2
35641 Schöffengrund Laufdorf

www.umotors.de

Rechnung Nr. 20190027
Kunden-Nr.: 193

Datum: 15.11.2018
Zahlungsziel: sofort fällig

Leistungszeitraum: Leistungsdatum entspricht Rechnungsdatum.

Sehr geehrter Herr Rickard Cornacchini,
wir erlauben uns für unsere Bemühungen folgende Positionen in Rechnung zu stellen.

Pos.	Art.Nr.	Beschreibung	Menge	Einheit	Einzelpreis Brutto	Gesamtpreis Brutto
1		Accident Porsche 991 Turbo front damage not drivable VIN: WP0ZZZ99ZES161751 Milage aprox: 45.000km Car will be imported from Dubai. All customs and tax will be paid for Europe and is included in the purchase price Buyer transfers downpayment of 25.000,- upfront. Balance payment after repairing the car and registration in Germany.	1,00	PKW	60.000,00 €	60.000,00 €

Endsumme 60.000,00 €

Bitte überweisen Sie den Rechnungsbetrag sofort.

Inneregemeinschaftliche Lieferung, steuerfrei gem. Art. 6a UStG.

Seite 1 von 1

United tm

GmbH
vorm Reutstrauch 2
35641 Schöffengrund - Laufdorf
tel: +49 6445 6120707
fax: +49 6445 6120709
www.umotors.de

Kontakt

Tel.: +49 6445 6120707
Fax: +49 6445 6120709
E-Mail: info@umotors.de

Bankverbindung

Konto-Nr.: 0205711600
BLZ: 50080000
Bankname: Commerzbank
Frankfurt

Gerichtsstand

Amtsgericht: Amtsgericht Frankfurt
HRB: HRB 86493
Steuer-Nr.: DE265803764
Geschäftsführer: Steffen Baldauf

Överföring betalning av bil del 1

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Michael Schramm
Ort: Schoeffengrund
Landkod: DE Tyskland

Mottagarkonto: DE06500333009100417000
Mottagarens bank: SCFBDE33 SANTANDER CONSUMER BANK AG MOENCHENGLADBACH

Belopp: EUR 12 500,00
Preliminär kurs: 10,3462
Preliminärt motvärde: SEK 129 327,50
Avgift: SEK 0,00

Totalt belopp: SEK 129 327,50 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: EU-betalning/SEPA (valt betalningssätt: Normal)
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: downpayment of 991 Turbo

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2018-11-19

Godkänd: 2018-11-19 15.07 Internetjänsten Rickard Cornacchini

Överföring betalning av bil del 2

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Michael Schramm
Ort: Schoeffengrund
Landkod: DE Tyskland

Mottagarkonto: DE06500333009100417000
Mottagarens bank: SCFBDE33 SANTANDER CONSUMER BANK AG MOENCHENGLADBACH

Belopp: EUR 12 500,00
Preliminär kurs: 10,3707
Preliminärt motvärde: SEK 129 633,75
Avgift: SEK 0,00

Totalt belopp: SEK 129 633,75 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: EU-betalning/SEPA
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: downpayment of 991 Turbo

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2018-11-20

Godkänd: 2018-11-20 13.48 Internettjänsten Rickard Cornacchini



Inkommen skrivelse

Underlag för erinran

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienum

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-05-09

Tid

08:13

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Den 2022-03-23 lämnades ett förundersökningsprotokoll till mt och försvarare för delgivning. Den 2022-05-06 begärde försvaret att förundersökningen skulle kompletteras med ett förhör av en amatörbilbyggare vid namn Peter Eriksson, som även har kört racing och tävlat mot Cornacchini. Förhör med sakkunnig Peter Eriksson hölls den 2022-05-16, som bl. a berättade om hur han byggde om en krockskadad Porsche och att man då köper delar där de är billigast. Eriksson menar att utbudet av delar i Sverige är obefintligt och att man därför letar på globala plattformar. Man bygger bil av nya delar, begagnade delar och även kopior av delar för att få bilbygget kostnadseffektivt.

Rickard Cornacchini hade invändningar gällande värdering och chassienr.

Angående PM:et Värdering av begagnat påträffat i BG102129-1 och Larmtjänsts skrivelse Värde på identifierade delar och uppgifter från svensk bilskrot påvisade Rickard Cornacchini via skärmlapp från polska sajter att en växellåda kan kosta ca 22000 kr, en motor ca 100000 kr, en kabelhärva 4-6000 kr, instrumentbräda ca 10000 kr, en styrväxel 3700 kr, en dörrsida 9000 kr, central krocksensor 1000 kr.

Angående chassienr. har Rickard Cornacchini mejlat billackeringsfirman PeWe billackering AB och Porsche service center.

Lennart Jansson

Från: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Skickat: den 6 maj 2022 13:45
Till: Lennart Jansson; sara.norling@aklagare.se
Kopia: Rickard
Ämne: Fwd: Svart Porsche
Bifogade filer: Kaross felaktig.pdf; Huvudkablage.pdf; Priser.pdf; Urtagen balk.pdf; Undersökningsplikt.pdf

Vänligen se bifogade filer som Rickard önskar komplettera förundersökningen med.

Rickard önskar även att Peter Eriksson, Sabelvägen 7, 184 60 Åkersberga, 0708888839 hörs av polis inom ramen för förundersökningen angående hur det går till när man bygger om en krockskadad Porsche och angående larmtjänst utlåtande för att påvisa direkta felaktigheter i larmtjänst utlåtande.

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

Vidarebefordrat brev:

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>
Datum: 5 maj 2022 18:17:59 CEST
Till: Martin Persson <persson@stahrepersson.se>
Ämne: Fwd: Svart Porsche

Hej, jag vet att du ville ha allt i en PDF men innan vi gör det till en kan du kolla om det är som du tänkt dig innan vi lägger tid på att slå ihop allt..

Kaross felaktig

Larmtjänst har tyvärr inte kunskapen om Porsche och har baserat sitt utlåtande på helt felaktiga grunder och okunskap kring dessa modeller.

Bilen som tagits i beslag är en 991 Turbo chassienr WPOZZZ99ZES161751. Denna modell har luftintag på bakskärm. Larmtjänst antyder (dnr 1900466/sida 276 i FUP) att bilen med detta chassienr är en 991T vilket är helt felaktigt. Detta kan enkelt ses hos Porsche.

Bilen med chassienr WPOZZZ99ZES161751 är en 991 Turbo som har luftintag på bakskärm precis som en GT3RS har. Detta har även bekräftats av 2 olika personer/avdelningar på Porsche Center Danderyd samt även av Peter Eriksson, tillfrågad sakkunnig expert på Porsche. Se bifogad bilaga.

Vidare anføres att den beslagtagna bilen inte har kvar sin 4-hjulsdrift utan numer är 2-hjulsdriven, likt en GT3RS varvid de menar på är ytterligare ett bevis för att detta är en stulen GT3RS.

Det är korrekt att den beslagtagna bilen saknar 4-hjulsdriften då den är borttagen pga viktbesparing (50kg) samt körförmågan blir annorlunda på racingbanan. Att 4-hjulsdriften är borttagen från bilen kan enkelt kontrolleras genom att koppla in en dator i bilen som läser av felkoder. Denna bil kommer att visa felkoder på att 4-hjulsdriften är borttagen vilket den inte skulle påvisa om bilen hade varit en GT3RS då det är standard med 2-hjulsdrift på en GT3RS.

Niclas Antonson på Larmtjänst fortsätter med felaktigheter byggda på att bilen är en 991T. Det pratas om att framskärmarna på den beslagtagna bilen även har luftintag, vilket stämmer. Dessa är eftermonterade. Det tar ca 10 min att byta framskärm. Framskärmarna som sitter på bilen är utseende som passar en GT2RS med höga gälar som sticker utanför plåten, inte GT3RS som har låga gälar i framskärmarna. Således kan det inte heller härröra till någon stulen GT3RS.



275

Inkommen skrivelse

Signerat av

Larmtjänst: Spårning av motor.

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariennr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2021-06-28

Tid

07:43

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Förtydligande gällande stycket: "Det beslagtagna fordonet utgörs av en Porsche med en påförd identitetsmärkning,

WPOZZZ99ZES161751, detta är en bil som byggdes såsom en 911/ 991T av årsmodell 2014. Porsches modell 911/991T är en 4 hjulsdriven variant. Vidare har denna Porsche modell inte några luftintag i bakskärmarna, framskärmarna "

Insp Jansson pratade den 2022-01-10 kl.14:46 med Niclas Antonsson, Larmtjänst. Insp. Jansson fick förtydligat att 4-hjulsdriften gäller Porschen med identitetsmärkning WPOZZZ99ZES161751.

FELAKTIGT
PÅSTÄENDE AV
LARMTJÄNST
TURBO OCH GT3RS
HAR ~~SKÄRMAR~~
LUFTINTAG
BAKSKÄRMAR



2021-06-22

Dnr 1900466

Kompletterande utredning beträffande beslagttaget fordon.

FELAKTIGT

Det beslagtagna fordonet utgörs av en Porsche med en påford identitetsmärkning, WPOZZZ99ZES161751, detta är en bil som byggdes såsom en 911/ 991T av årsmodell 2014.

Porsches modell 911/991T är en 4 hjulsdriven variant. Vidare har denna Porsche modell inte några luftintag i bakskärmarna, framskärmarna.

FELAKTIGT

Den undersökta Porschen är 2 hjulsdriven och har bland annat luftintag i bakskärmarna och framskärmarna, vidare har denna bil detaljer som härrör från en GT3 RS. Denna modell är en mer extrem racingbil än 991T. Bland annat har en bakruta av plast för att vara viktbesparande.

FELAKTIGT

Under utredningen har det framkommit uppgifter om att det undersökta fordonet inköpts krockskadat och att man har gjort stora reparationer. Vid min undersökning har jag granskat de bärande karosdelarna och letat efter spår som tyder på att det genomgått reparationer utan att hitta några sådana spår.

FELAKTIGT

I fordonet har jag konstaterat att den primära identitetsmärkningen har manipulerats. Jag kan konstatera att det undersökta fordonet inte utgörs av en modell 991T ej heller att man har byggt om en sådan modell för att efterlikna en GT3 RS. För att göra det skulle skärmarna behövas bytas ut och några spår efter det har inte gått att finna. Vid sökning på nätet efter begagnade karosseridelar hittas en begagnad framskärm till ett pris av 52 500 kr, hos en auktoriserade bildemonterare. Att bara köpa en skärm räcker inte för att skapa ett utseende som överensstämmer med en GT3RS, en mängd detaljer tillkommer och när priserna är höga skulle dessa delar nå ett högt sammanlagt inköpspris.

Vid min undersökning har jag tidigare konstaterat att en mängd komponenter härrör från en tillgripen GT3RS, YFN344.

Vid de tidigare undersökningarna har motorn undersökts och dess serienummer, E06370, söktes hos tillverkaren. Det initiala svaret som jag då erhöll gav att motorn hörde till en 911 Cab som levererats till Dubai, WPOZZZ99ZES136016.

När den monterade växellådan granskades visade det sig att denna monterades i den bil som är känd i det Svenska bilregistret såsom BYZ641.

Med dessa nyfunna uppgifter granskades motorns ursprung på nytt. Det visade sig att jag gjorde ett misstag när jag lät söka på motorns serienummer såsom E06370. Motorn med S E06370 monterades även den i det fordon som är känd i bilregistret såsom BYZ641.

Vid en samlad bedömning av vad som nu framkommit är det min uppfattning att motor och växellåda båda kommer från BYZ641. 2016-03-18 uppdaterades BYZ641 såsom tillgripen och är nu inlöst av If försäkringsbolag.

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52278431

Postadress
Box 24158, 104 51 Stockholm

Besöksadress
Karlavägen 108

Bankgiro
5834-7295

Postgiro
154 38 44-3

Org.nr
01-556084-4382

Telefon
08-522 784 00

Telefax U-enheten
08-660 03 35

E-post U-enheten
info@larmtjanst.se

Webb
www.larmtjanst.se

Från: "Mourad Patrick (DINBIL - SE/Danderyd)" <Patrick.Mourad@porsche-danderyd.se>
Datum: 29 mars 2022 20:11:44 CEST
Till: rickanda@hotmail.com
Ämne: Sv: [EXT] Kaross/utseende

Hej Rickard,

Det är ingen dum fråga! Det stämmer, både GT3 RS och 991.1 Turbo/Turbo S har luftintag i bakskärmarna.

Trevlig kväll!

Med vänlig hälsning

Patrick Mourad
Säljledare

Porsche Center Danderyd
Rinkebyvägen 5
182 36 Danderyd
Direkt: 08-503 335 46
Växel: 08-503 339 50
www.porsche-danderyd.se

Internal

Från: Rickard C <rickanda@hotmail.com>
Skickat: den 28 mars 2022 23:40
Till: Dinbil ST Danderyd Porsche Forsaljning (Dinbil - SE) <Forsaljning@porsche-danderyd.se>
Ämne: [EXT] Kaross/utseende

Hej en dum fråga

Visst har en 991.1 turbo luftintag i bakskärmarna som en 991.1 gt3 Rs har?

mvh
Rickard

Från: "Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm)" <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>
Datum: 29 mars 2022 10:35:24 CEST
Till: Rickard Cornacchini <Rickanda@hotmail.com>
Ämne: Sv: [EXT] Bilmodeller

Jä det stämmer. Kåporna är likadana och passar båda dessa bilmodeller.

//Fredrik

Fredrik Nielsen
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>
Skickat: den 29 mars 2022 10:33
Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>
Ämne: Fwd: [EXT] Bilmodeller

Hej, en dum fråga

Kan du bekräfta att en 991,1 Turbo har luftintag på bakskärm exakt lika som en 991,1 gt3 RS, bifogar bilder

mvh
Rickard

From: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>
Sent: Monday, March 28, 2022 12:49 PM

Från: "Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm)" <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Datum: 29 mars 2022 09:24:28 CEST

Till: Rickard C <rickanda@hotmail.com>

Ämne: Sv: [EXT] 991/911 T

Det stämmer inga luftintag i skärmarna på den bilen.

Fredrik Nielsén

Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskertorpsvägen 20

11433 Stockholm

Växel: +46 (0)8 503 339 50

Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098

E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se

www.porsche-ostermalm.se

Från: Rickard C <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 29 mars 2022 09:23

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: Re: [EXT] 991/911 T

Tack. Kan bara dubbel bekräfta att en 991/ 911 T EJ har luftintag i bakskärmarna

Med vänlig hälsning,

Skickat från min iPhone

29 mars 2022 kl. 09:20 skrev Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm)

<Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>:

Det stämmer. Motorn är en DCKA (MA2.01) motor med dubbla turbos.

//Fredrik

Fredrik Nielsén

220407 Sakkunnig utlåtande

Jag har blivit tillfrågad av Rickard Cornacchini att vara sakkunnig i utredningen av hans Porsche 991Turbo (GT2RS Replika) som är beslagtagen och utredd av Niclas Antonsson på Larmtjänst.

Jag har en bakgrund där jag själv byggt en tävlings Porsche av en krockad bil samt tävlat och byggt Porsche under snart 20 år. Jag har fått tillgång till och läst igenom den dokumentationen Larmtjänst tillhandahållit och noterat ett flertal felaktigheter i Larmtjänst utredning samt resonemang som jag skulle vilja anmärka på.

- Det viktigaste i Larmtjänst resonemang är att den beslagtagna bilens kaross skiljer sig från den Rickard äger eftersom bilen har luftintag i bakskärmarna vilket Rickards 991Turbo påstått inte skall ha och bakskärmarna inte har några tecken på att vara utbytta. Det stämmer inte eftersom båda modellernas kaross är exakt likadan och det är samma typ av luftintag i bakskärmarna oavsett om det är 991GT3RS/GT2RS eller en 991 Turbo, det finns därför ingen anledning att byta några bakskärmar på en 991Turbo för att få ett utseende som en GT2RS/GT3RS. När det gäller framskärmar från en GT2RS/GT3RS är de inte en del av den fasta grundkarossen utan det är delar som kan monteras enkelt oavsett om grundkarossen är en 991Turbo eller en 991 GT3RS/ GT2RS. **(Mao är hela resonemanget från Larmtjänst direkt felaktigt)**
- Larmtjänst hävdar att det är märkligt att bilen är omlackerad och blästrad samt att tvärbalken med VIN numret är urplockad när detta skett. En tävlingsbil skall av naturliga skäl vara så lätt som möjligt och därför är det vanligt att man blästrar karossen för att få bort underreds-massa, ljuddämpnings material samt karosseri-kit allt för att få bilen så lätt som möjligt innan man lackar den. Att man då tar ut balken där VIN numret är instansat för att det inte skall bli skadat (vilket den skulle bli vid blästring) ser jag som fullständigt normalt eftersom bilens identitet sitter i den. **(Mao är även här resonemanget från Larmtjänst felaktigt)**
- Larmtjänst hävdar att det blir för dyrt att bygga en "Replika" av en 991GT2RS som Rickard gjort av en 991Turbo bilen eftersom delarna på bilen är i praktiken omöjliga att få tag på och för dyra att köpa i Sverige genom traditionella kanaler som tex bildelsbasen.se och Porsche reservdels försäljning.
När man bygger en Replika av en exklusiv bil så begränsar man inte sina sökningar av de delar man behöver till Sverige och traditionella verkstäders kanaler eftersom utbudet där är i praktiken obefintligt. Man söker på alla tillgängliga plattformar globalt som tex Porsche specialiserade internetforum som 6speedonline.com, rennlist.com samt internationella internet sajter som Ebay.com, Ebay.de, Allegro.pl, Teile.pl, mobile.de, kvd.de etc men även internet siter där begagnade tävlingsbilar och delar säljs tex Racecardirect.com etc. Man bygger av både nya och begagnade originaldelar samt kopior där det är lämpligt och konstadseffektivt. Annars har man såklart ingen chans att finna det man behöver för att kunna bygga bilen till en rimlig kostnad. Det är normalt förfarande och praktiseras självklart av alla bilentusiaster runtom i hela världen. Det finns extremt få av dessa bilar globalt och att få tag på delar i Sverige till ett rimligt pris är mer eller mindre omöjligt. **(Mao är även här resonemanget från Larmtjänst felaktigt)**

Mvh
Peter Eriksson
Sabelvägen 7
18460 Åkersberga
070-8888839

Från skrot till banracer

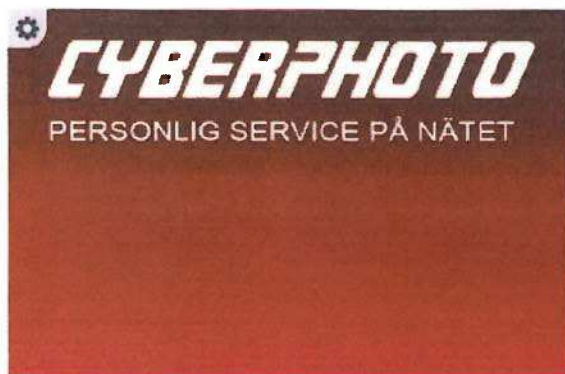
När Peter Eriksson köpte sin Porsche 911 trodde alla att han blivit knäpp. Bilen hade voltat på en åker i Frankrike och inte en del var hel. Men tio månader senare var den en av Sveriges snabbaste gatlegala banracingbilar.

Anna de Lima Fagerliud

Publicerad 2010-10-15

Följ skribent





CYBERPHOTO
PERSONLIG SERVICE PÅ NÄTET



SPRING CASH BACK
UPPTILL 1000:-
TILLBAKA!

SIG

KÖP H

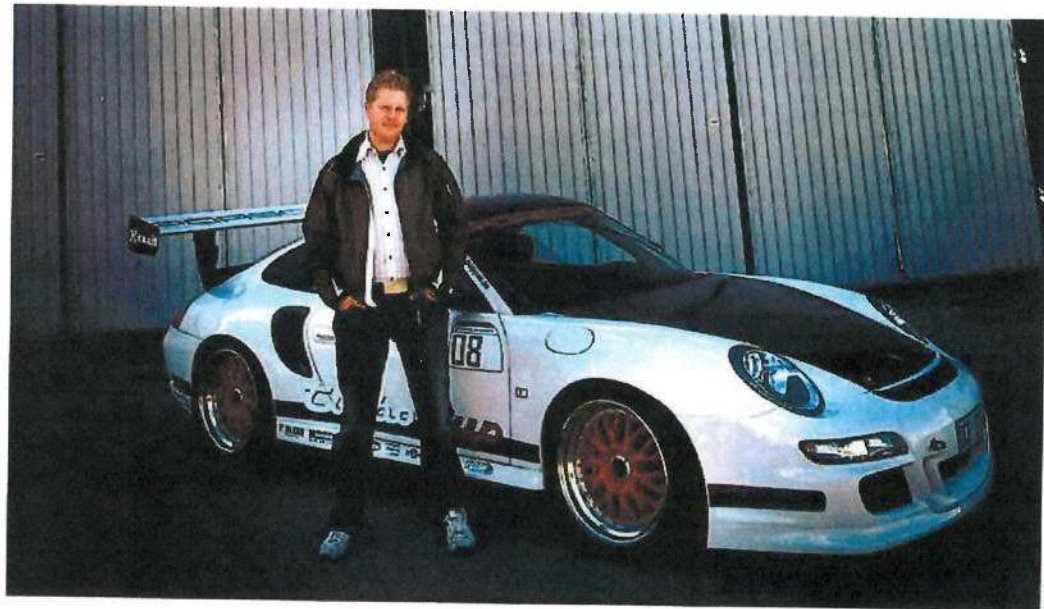


Foto: KARIN GRIP

**JAG & AMP: MIN BIL | PETER ERIKSSON &NDASH;
PORSCHE 911**

Peter "Puppan" Eriksson har alltid varit biltokig. Och ju snabbare bilar.

1/3



JAG & MIN BIL | PETER ERIKSSON &NDASH; PORSCHE 911

Peter "Puppan" Eriksson har alltid varit biltokig. Och ju snabbare bilar, desto bättre. Smeknamnet, som är slang för sko, fick han tidigt av kompisarna eftersom han gillar att trampa gasen i botten.

Sin första Porsche köpte han när han var 24 år och är nu inne på den femte. Att ha en Porsche kan tyckas vara tillräckligt för någon som gillar att köra fort, men inte för Peter Eriksson. Hans bilar har sällan lämnats i originalskick, utan byggts om och trimmats för att bli så snabba som möjligt.

–För varje bil har jag blivit galnare och byggt ännu värre än den förra, säger Peter Eriksson.

Men när han köpte sin nuvarande bil trodde många att han blivit galen på riktigt. Den förra ägaren hade kört av vägen med Porschen från 2003, ut på en åker och voltat med bilen flera gånger. Han klarade sig oskadd, men bilen var allt annat än hel.

–Tänk dig att du stampar på en Colaburk, så såg bilen ut när jag köpte den, säger Peter Eriksson.

Skicket var dock inget hinder. Peter Eriksson hade ändå inte tänkt behålla så många originaldelar på bilen, och en krockad bil är betydligt billigare än en hel. Det enda han behövde var motorn, växellådan, ramen och registreringspapprena. Planen var nämligen att bygga en riktigt snabb banracingbil som också var registrerad för att köra på gatan.

som jag också kan ta till Vaxholm för att köpa glass.

Så han åkte ner till Frankrike, där den tidigare ägaren bodde, och hämtade hem vraket på släp. Väl tillbaka i Sverige började det riktiga arbetet. Under tio månaders tid spenderade Peter Eriksson och hans kompisar 7–8 timmar om dagen i garaget för att få bilen klar. Inredningen togs ut, bur sattes in och med delar från Porsches tävlingsbilar blev vrålåket till slut klart. 700 hästkrafter och en vikt på mindre än 1300 kilo gör bilen till en av de snabbaste gatlegala banracingbilarna i Sverige.

–Det är därför jag kallar den för Porsche 996 TurboCup ”Spezial”, säger Peter Eriksson och ler.

Och han har faktiskt kört bilen både till glasskiosken och lantstället i Öregrund, men oftast blir det bankörning. Han kom nyligen hem från Tyskland där han körde på de berömda racerbanan Nürburgring för första gången. Innan dess har bilen körts på bana både i Belgien, Polen och Norge, och givetvis i Sverige.

På banan i Spa i Belgien var han tre tiondelar från den snabbaste svenska gatubilstiden och på tidningen Bilsports egen bana, Superstage, har han den överlägset bästa tiden. Men han är inte nöjd än.

–Jag ska fixa växellådan och renovera stötdämparna i vinter. Jag funderar också på att bygga om den till etanol, då kanske jag kan plocka några hästar till. Målet är att vara snabbast på alla banor alltid.

7 snabba om bilen

- **Motor:** Boxersexan med dubbelturbo, 3,6 liter.
- **Effekt:** 420 hästkrafter för gatukörning, 700 för bankörning.
- **Topp hastighet:** Cirka 330 km/tim.
- **0-100 km/tim:** 3,9 sekunder.
- **100-200 km/tim:** 5,5 sekunder, vilket är nästan fem sekunder snabbare än originalbilen och en sekund snabbare än en Ferrari Enzo.
- **Vikt:** 1 350 kg vid gatkörning, under 1 300 kg vid bankörning.

Om Peter Eriksson

Ålder: 36 år.

Bor: I Åkersberga.

Familj: Sambo och två barn, en dotter som är 5 och ett halvt år och en son som är 3 år. Motorintresset finns i hela familjen, dotterns andra ord var Porsche, sonen pratar racingbilar jämt och sambon körde tidigare motorcykel.

Jobb: Ansvarig för infrastruktur på IT-företaget Exait Stockholm.

← ↻ 🏠 🔒 <https://rejsa.nu/forum/viewtopic.php?t=42365>

 Suggested Sites  Favoriter  Logga in - MRF  Beställning  Moms eu export  Blocket-Audi Stock... 

Svar

Porsche 911 LSR-TT Spezial "TANU Kullen 51.3s"

Puppan
El Stockholmista esta el SVINänge



Här sen Nov 2002
Inlägg: 2765

Trådstartare

 12 Dec 2007 20:15

Jaha, efter mycket om och men tänkte jag **påbörja** en tråd här i **runt**, runt åkandets mecka på nätet om mitt drömprojekt och Nämligen byggandet av en Porsche 996 Turbocup..

Historien **börjar** på nätet i maj **där** en odentligt tillknycklad Porsche vaskas fram långt nere i Frankrike, gammel **bilholken** pack

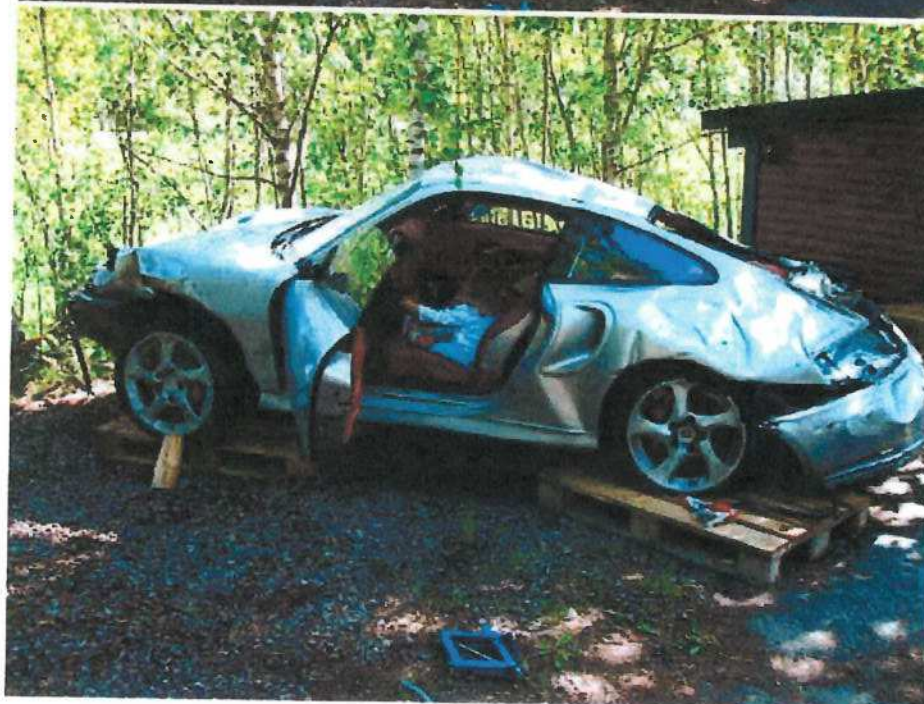
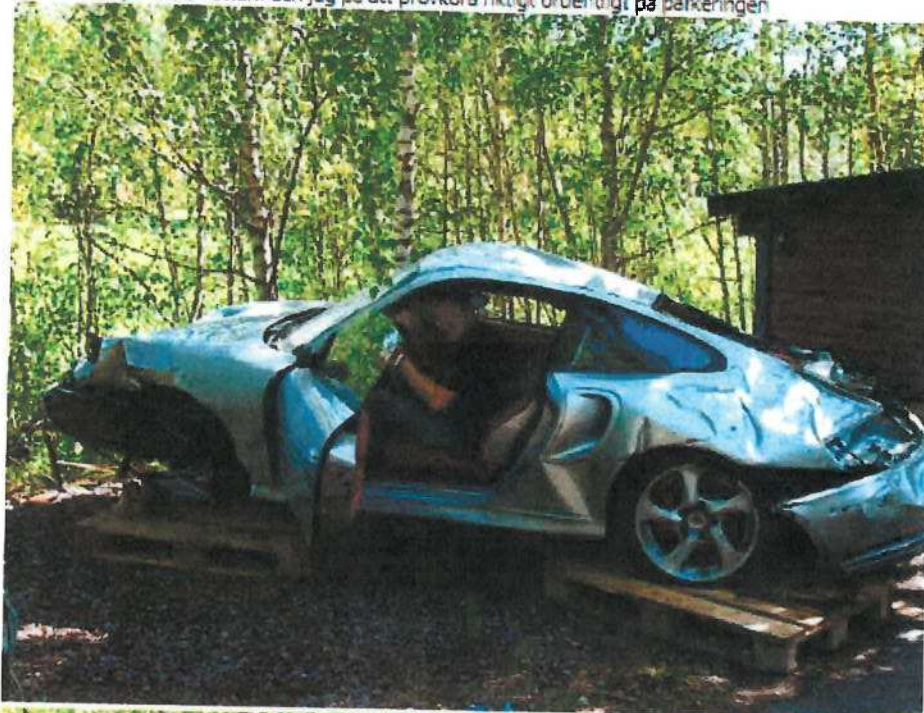


Puppan_reserv
Schlm

12 Dec 2007 20:21

Här sen Jul 2007
Inlägg: 17

Vå hemma passade dottern och jag på att provköra riktigt ordentligt på parkeringen



**Timeattacknu.se**

18 sep. 2016 · 🌐



Häng med ombord Peter "Puppan" Erikssons Porsche GT3R-TT när han kör det snabbaste Time Attack-varvet någonsin runt **Motorbanan Ring Knutstorp** och tar segern i Unlimited:

- - -

Get onboard the current Time Attack lap record on Ring Knutstorp:

<https://www.youtube.com/watch?v=8W58PmhVPJc&feature=youtu.be>



youtube.com

Porsche 911 GT3R-TT TimeAttack Knutstorp (Laptime 58,7 TimeAttack record))



Gilla



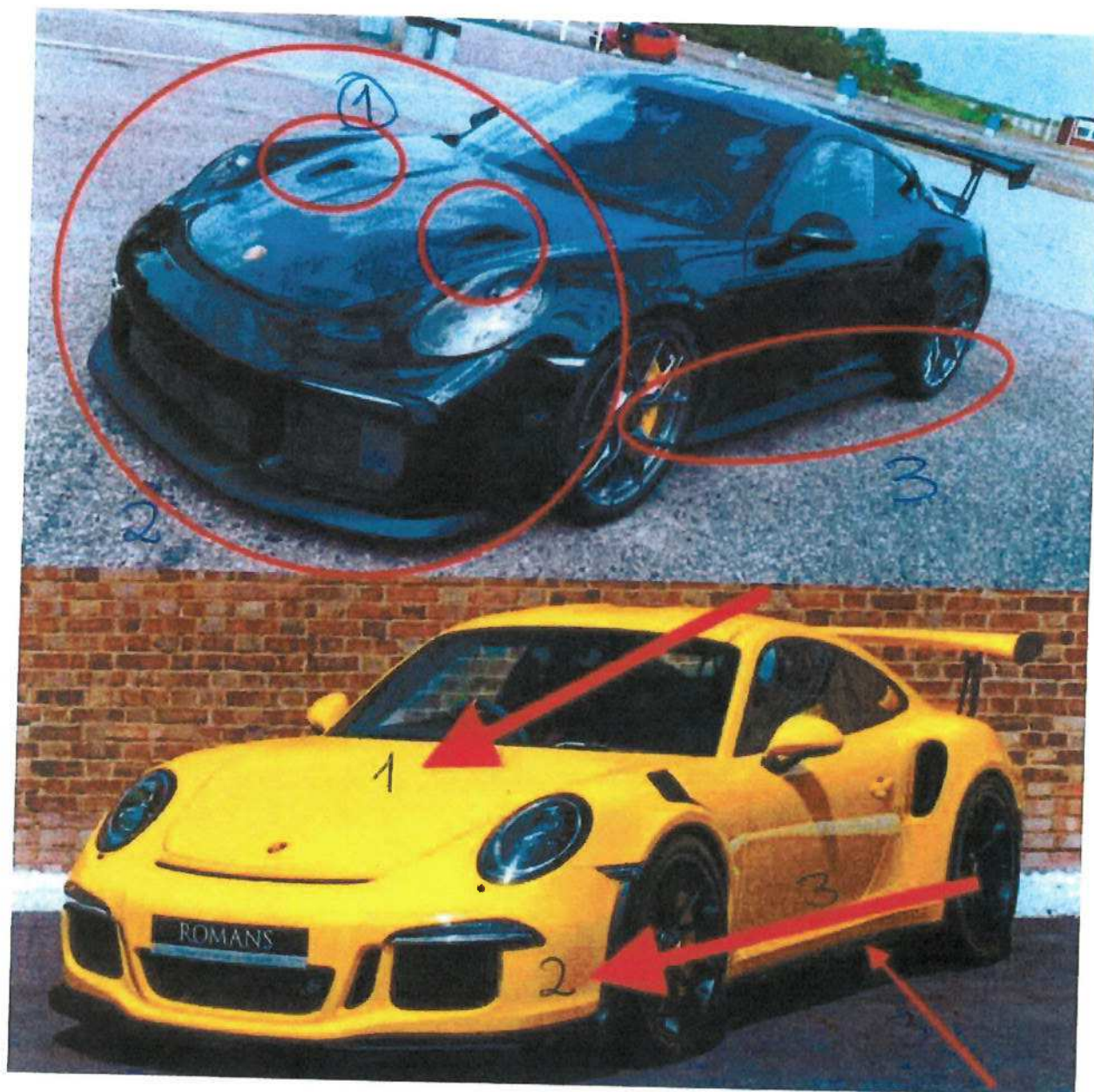
Kommentera



Dela

SVART BIL = BESLAGTAGNA BILEN SOM
ÅGS AV RICKARD (WPOZZZ99ZES16175)

GUL BIL = LIKADAN BIL SOM ÅSYFTAS I FUP
SOM STULEN REGNR YFN344 (GT3RS)



- ① Motorhuv är olika.
- ② Stötfångare fram är olika.
- ③ Sidobjolar är olika

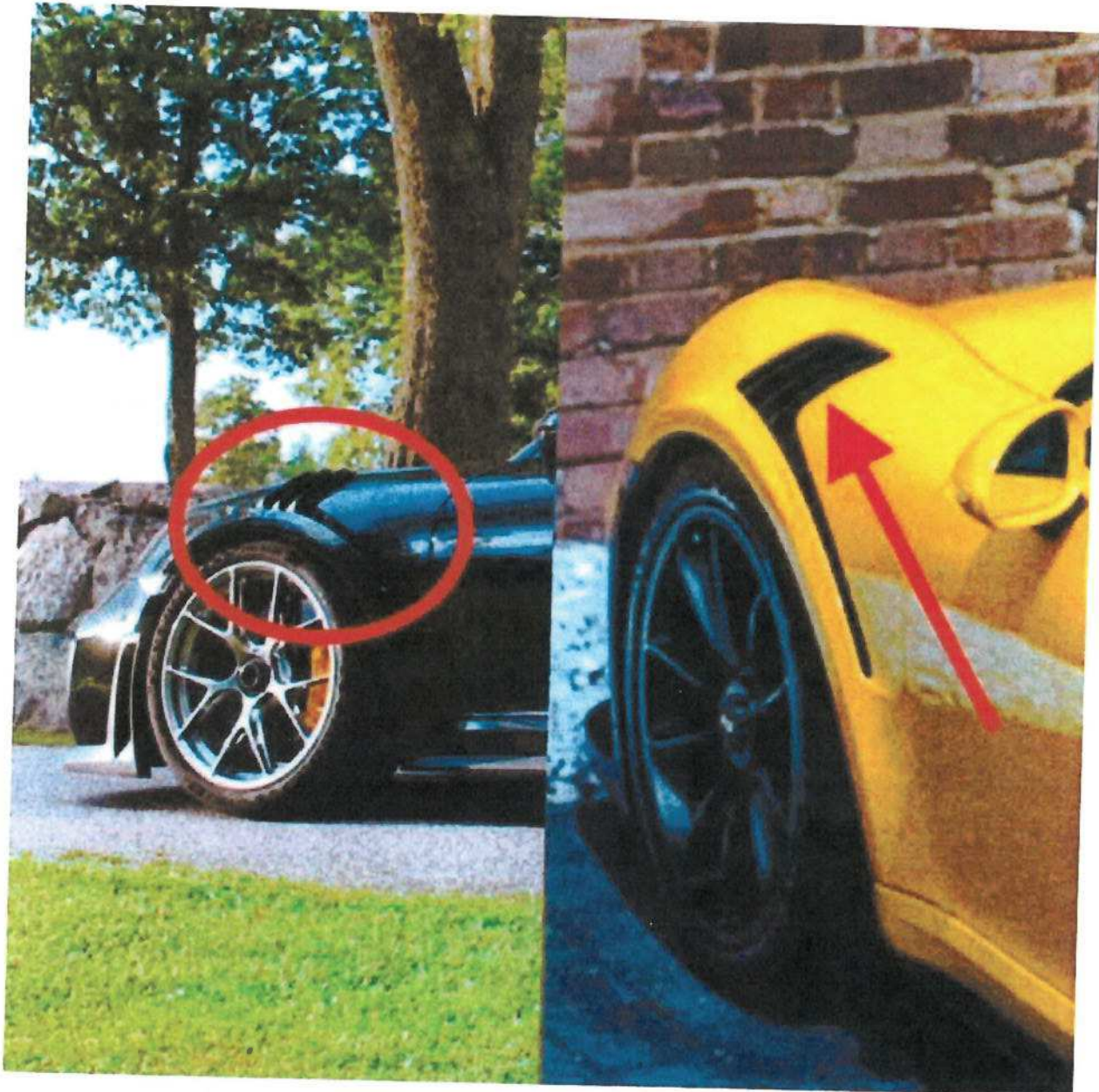


Baklucka samt vingen på bakluckan "är olika.

Även stötfångare bak "är olika.

Den svarta bilen har en GT2RS stötfångare bak

Den gula är en GT3RS och ser helt annorlunda ut.



Framskärmar stiljer sig åt.
Upphöjda gälar på Richards bil.
Den stulna YFN344 har gälar som följer
plåten.



Huvudkablage

Huvudkablaget som sitter i bilen tillhör INTE en GT3RS som Larmtjänst påvisar Dnr 1900466/sida 272.

Det tillhör en Turbo. Det är två helt olika kablage mellan en turbo och en GT3RS. Skulle detta kontrolleras av en sakkunnig så skulle detta påvisas direkt att det är ett kablage från en Turbo samt en databox från en Turbo.

Här undrar man om Larmtjänst ens öppnat bakluckan och kontrollerat vilken databox det sitter i bilen. Databoxen som sitter i bilen är från en Turbo och då passar inte ens ett GT3RS kablage.

Det är även bekräftat av en Porsche tekniker att en Turbo databox ej är kompatibel med en GT3RS kabelhärva enligt bifogad bilaga.

Förenklat förklarat, det är som att försöka ladda sin Iphone med en Samsungladdare. Det går inte. Det är helt omöjligt att det sitter en GT3RS huvudkablage i det beslagtagna fordonet. Det är bara några lösdelar som är från en GT3RS bland annat några få inredningsdetaljer samt en motor och växellåda.



2019-11-18

Dnr 1900466 komplettering

Kompletterande undersökning av beslagttaget fordon i syfte att utröna dess identitet. Undersökt fordon, Porsche med anbragd identitet WP0ZZZ99ZES161751.

Vid den vidare undersökningen har andra komponenter granskats för att utröna till vilket fordon de härrör.

Fordonets centrala krocksensor har undersökt och det visar sig att denna enhet härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886 / YFN344/.

Spårningen har skett via komponentens unika serienummer.

Enheten sitter monterad på kardantunneln under instrumentbrädan. Denna del är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion.

Den styrväxel som sitter monterad i det undersökta fordonet härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886 / YFN344/.

Spårningen har skett via komponentens unika serienummer.

Styrväxeln överför rattens omvridning till framdäcken.

Vid en samlad bedömning av vad som framkommit vid dessa undersökningar är det min uppfattning att det undersökta fordonet utsatts för en identitetsförändring.

En stor mängd vitala delar har konstaterats härröra från det fordon som är känt som YFN344.

Det talar enligt min mening för att det undersökta fordonet är den eftersökta YFN344 men att vissa delar har bytts ut. Den största delen som bytts ut är motorn. Vidare finns en del komponenter som inte härrör från YFN344.

Det kan konstateras att när denna manipulation har genomförts har den balk med identitetsmärkningen lackerats i en svart färg. Denna svarta färg har lagts på när en del av det spårade, från YFN344, huvudkablaget var monterad i karossen. Detta konstaterande kan göras när det finns lackrester på en fästmuttern och på den del av kabelskon som inte täckts av fästmuttern. Fästmuttern är placerad cirka 10 centimeter från tvärbalken.

Vid undersökningen anträffades vissa komponenter vilka har ett i förhållande till YFN344 avvikande tillverkningsdatum. Inredningsmattan under höger säte har märkning som anger att delen tillverkats 5 mars 2013.

I bagage utrymmet anträffas en styrbox som enligt dekal är tillverkad 31 juli 2014. Denna styrbox har inte varit möjlig att analysera elektronisk när vi inte har haft tillgång till passande nyckel.

På främre högra innerskärmen anträffas en datum märkning 3 september 2018. Bakljusen är datummärkta 30 maj 2018 och 28 juni 2018.

I bilen återfinns även extra bränsletank. Denna har inte monterats av Porsche. Den är monterad under och bakom bilens ordinarie tank.

Motorhuven har tillverkats för det fordon som är känt såsom YOM772. Vid samtal med ägaren har det framkommit att Porsche hade gjort ett fel när YOM772 levererades. Porsche hade efter leveransen sänt upp en ersättningshuv och den ursprungliga hade sålts. Denna sålda huv är den som nu sitter på det undersökta fordonet.

Frontspoilern är märkt med GT2R.

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson 08-52278431

Postadress
Box 24158, 104 51 Stockholm

Besöksadress
Karlavägen 108

Bankgiro
5834-7295

Postgiro
154 38 44-3

Org.nr
01-556084-4382

Telefon
08-522 784 00

Telefax U-enheten
08-660 03 35

E-post U-enheten
info@larmtjanst.se

Webb
www.larmtjanst.se

Till: Währner Peter <Peter.Warhner@porsche.se>

Ämne: Re: SV: Huvudkablage

Hej, jag förstår

Men i detta fallet är jag mer ute efter att det är fysiskt omöjligt att få ihop detta..Och ville ha detta bekräftat

Jag har skrivit detta

Här ser man kontaktstycket.

Olika kontaktstycken(Olika storlekar). En GT3RS kabelhärva passar inte en Turbo databox (även kallad ECU).

Gt3 RS har en Bosch databox (Ecu) medans en 991,1 Turbo har en Continental databox (Ecu)

Bifogar bilder igen

Mvh

Rickard

Den 2022-03-29 kl. 11:10, skrev Währner Peter:

Hej Richard,

Snabba svaret är nej.

Varje huvudkabelstam är individuellt byggd för varje chassinummer beroende på utrustning/motoralternativ mm, så inte ens säkert att en härva från en 991.1 GT3RS passar en annan 991.1 GT3RS.

Vi har inga krossreferenslistor mellan delar som passar från en modell till en annan, har de samma artikelnummer i reservdelsprogrammet/PET så är det samma del, annars inte.

Som du säkert känner till, vissa delar byter leverantör eller uppdateras och får då nya artikelnummer, ofta en ny ändelse på numret, tex 00->01->02->03, ibland ett helt annat nummer.

Mvh Peter

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>

Skickat: den 29 mars 2022 11:02

Till: Währner Peter <Peter.Warhner@porsche.se>

Ämne: Huvudkablage

Hej jag har en dum fråga här,jag vet svaret men behöver ha svar från er på Porsche

Passar ett 991,1 Gt3 RS huvudkablage en 991,1 Turbo ECU..?

Från: Währner Peter

Skickat: den 29 mars 2022 11:25

MAIL 6 Till: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>

Ämne: SV: SV: SV: Huvudkablage

Nej.

/P

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>

Skickat: den 29 mars 2022 11:24

Till: Währner Peter <Peter.Warhner@porsche.se>

Ämne: Re: SV: SV: Huvudkablage

MAIL 5 Exakt, Men som jag sa behöver ja ett ja eller nej från Porsche

Passar ett 991,1 gt3 RS huvudkablage en 991 turbo och dess DME

Mvh

Rickard

Den 2022-03-29 kl. 11:21, skrev Währner Peter:

Du har redan svarat på frågan själv.

PS på Porschespråk kallar vi motorstyrdonet DME 😊

Mvh Peter

Från: Rickard <rickard.cornacchini@telia.com>

Skickat: den 29 mars 2022 11:18

MAIL 4

GT3 DATABOX



TURBO DATABOX



Priser

Enligt dnr 5000-K1184291-19/sida 18 i FUP skriver Stefan Thureson på If den 14 jan 2022 till Kungsåra Bildemo som är en bilskrot, att de driver en skada med krav mot GM via åklagare. If önskar få veta vad en motor och växellåda kostar

Dnr 5000-K1184291-19/sida 282 i FUP så för inspektör Lennart Jansson upp priser från Kungsåra bildemo på komplett motor för 137.000kr. En komplett 991 Turbo motor kostar 100.000kr på polska Blocket. Rickard köpte dock inte en komplett motor utan en icke komplett motor av en privatperson i ett paketköp. Den motor som är monterad i den beslagtagna bilen var alltså inte komplett så ett fullpris kan inte vara relevant. Det saknades bland annat turbos, oljerör, vattenrör, grenrör mm. Dessa delar har Rickard fått köpa extra och det finns kvitton på detta.

Vidare förs det upp en växellåda för 70.000kr. En 991 Turbo S växellåda ligger på ca 22.000kr på polska Blocket Allegro.pl Bilagor bifogat.

Niclas Antonsson på Larmtjänst förklarar i dnr 1900466/sida 286 i FUP att han inte är en värderingsman utan att han hämtat prisuppgifter från olika källor.

Niclas Antonsson tar upp ett kablage för 120.000kr som i verkligheten kostar 3755kr på polska blocket Allegro.pl dnr 1900466/sida 286 FUP. Kvitto som Rickard har på samma del för 3755kr är bifogat. Vidare tar Niclas Antonsson/Larmtjänst upp nedan;

Full inredning 165.000kr som kostar 23.000kr på polska blocket Allegro.pl

Central krocksensor 11.000kr som kostar 1000kr på polska Blocket Allegro.pl.

Instrumentbräda 45.000kr kostar 10.000kr på polska Blocket Allegro.pl

Sidodörr GT3RS 30.000kr kostar 9000kr på polska Blocket Allegro.pl

Styrväxel 35.600kr som man köper för 3700kr på polska Blocket Allegro.pl

Dessa annonser med priser är utskrivna från Allegro.pl och bifogat.

**Polisen****PM**

Värdering av begagnat påträffat i BG102129-1.

282

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariennr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-03-23

Tid

07:05

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Begagnatpriser

Uppgift

Värdering av begagnat påträffat i BG102129-1.

Svart instrumentbräda. Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo skrev att nypris 35212 kr +moms. Begagnat ca 10000 -15000 kr

Svarta sportstolar. Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo årsmodell 2018 Begagnat ca 40000kr + moms

Dörrsidor hämtat från Bildelsbasen, Allbildelar i Huddinge AB ca 15000 kr st = 30000 kr (Dörrsidor Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo nypris 32028 + moms. Begagnat 10000-15000 kr per sida)

Styrväxel, mekanisk hämtat via Bildelsbasen.se från RECARAS UAB, Litauen =3786 kr (hydraulisk hämtat från Kungsåra Bildemo ca 11250 kr)

Huvudkablage Enligt R C köpt från Tim Borhardt (Polen PLN 1499) Enligt kvitto 3695 kr.

Central krocksensor Enligt R C köpt från GT Parts köpt för (PLN 400) Enligt kvitto 1003 kr

Motor som gått ca 1000 mil. Via IF, Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo 137000 kr

Växellåda som gått ca 1000 mil. Via IF, Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo 70000 kr





2022-03-17

Dnr 1900466 värde

Värde på identifierade delar.

Jag har blivit ombedd att ge min syn på värdet på de delar som jag tidigare har identifierat i utredningen. Jag är inte värderingsman, utan har hämtat uppgifter från olika källor som jag redovisar nedan.

Framstolar, vid kontakt med personal hos återförsäljare har det framkommit att stolarna inte säljs kompletta utan att man får beställa varje beståndsdel separat. Vid en sådan beställning skulle priset uppgå till cirka 150 000 kr styck inkl moms. 300 000

Instrumentbrädan, även den specialbeställd beräknas kosta 45 000 kr inkl moms, enligt återförsäljare. 45 000

Dörrsidor av samma modell utannonseras på bildemoneteringssite Laga.se, begagnade, för 15 000 kr styck. 30 000

Krocksensorn kostar 11 000 kr inkl moms på försäljningssite, Partslink, för oberoende återförsäljare. 11 000

Styrväxeln återfinns på Partslink för 35 600 kr. 35 600

Kablaget är tredelat och prisuppgiften kommer från Partslink.
 $5\,610 + 21\,758 + 68\,010 \cdot 1,25 = 119\,222$ kr inkl moms 119 222



3755kr

Total

540 822 kr

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52278431

polsta Blocket

Postadress
Box 24158, 104 51 Stockholm**Besöksadress**
Karlavägen 108**Bankgiro**
5834-7295**Postgiro**
154 38 44-3**Org.nr**
01-556084-4382**Telefon**
08-522 784 00**Telefax U-enheten**
08-660 03 35**E-post U-enheten**
info@larmtjanst.se**Webb**
www.larmtjanst.se

Blocketannons hämtat 2022-03-22



🕒 Inlagd: 14 feb. 11:33

📍 Västerås (hitta.se)

📖 Spar

Inredning Porsche 911 GT3

165 000 kr

[Beräkna lånekostnad hos Lendy](#)

Säljes av:

Kungsåra Bildemontering AB

📧 Skicka mejl

Beskrivning

Lagernummer: 716860

Komplett inredning från en Porsche 911 GT3 från 2018
Säljes utan airbags och bälten!

Länk: [Kungsåra Bildemontering AB](#)

[-15](#) x [a](#) [FOTELE PORSCHE CAYMAN 911](#) x [G](#) [oversatt - Google Search](#) x [G](#) [99: turbo erg en for sale - Goo](#) x [+](#)

o.pl/d/1aFotelePorscheCarrera911-991-1-991-1-gis-sal-carrera-1127256027



SZUKAJ

[SMART 9](#)
[Pickard](#)



Kategorie [▼](#) [Okazje do 70%](#) [Promocje z Moneta](#) [Allegro Lokalnie](#) [Premiery](#) [Allegro Inspire](#)

Allegro - Motoryzacja - Części samochodowe - Wyposażenie wnętrza - **Fotele kabinowy**

FOTELE PORSCHE CAYMAN 718 BOXSTER 982
GTS ALCANTAR

Inredning Porsche



od promoto7

10 tys. 100 zł

FOTELE PORSCHE CARRERA 911 991 GTS
ALCANTARA

9500,00 zł **≈ 23.000 zł**

Przemydlana dostawa, jutro w punkcie
 14 dni na odstąpienie od umowy

ZWROT

1 sztuka

1 sztuka

Nie można kupić tego przedmiotu przez koszyk, ponieważ
 sprzedający nie udzielił płatności PayPal

KUP TERAZ

Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy
 Ochrona kupcy przed oszustwami i fałszywymi
 produktami

Inne oferty tego produktu

NAJTAJSZE

9500,00 zł

1 sztuka



Från: stefan.thureson@if.se <stefan.thureson@if.se>

Skickat: den 14 januari 2022 08:49

Till: Info <info@kungsarabildemo.se>

Ämne: Fråga pris delar till Porsche

Hej,

Jag håller på med en skada där vi ska ställa krav mot GM via Åklagare.

Kan ni ge oss ett värde vad ni hade kunnat få ut för dessa delar till en Porsche 911 S Turbo Cab 2014 som gått ca 1000 mil.

Komplett motor

Vaxellada PDK

Vi har andra delar till en GT3 också som jag behöver värde på återkommer eventuellt senare med en fråga på det.

Tack på förhand.

Vänliga hälsningar

Stefan Thureson

Regionansvang Öst

Eftermarknad Motorskador

Telefon: +46106937582, Mobil: +46705660412, stefan.thureson@if.se
If Skadeförsäkring AB, Barks väg 15, 106 80 Stockholm. Växel: 0771 43 00 00 - www.if.se



Lennart Jansson

Från: Thureson, Stefan
Skickat: den 21 januari 2022 13:31
Till: Zetterdal, Maria
Ämne: FW: Fråga pris delar till Porsche

Vänliga hälsningar

Stefan Thureson

Regionansvarig Öst
Eftermarknad Motorskador

Telefon: +46106937582, Mobil: +46705660412, stefan.thureson@if.se
If Skadeförsäkring AB, Barks väg 15, 106 80 Stockholm Växel 0771 43 00 00 • www.if.se



From: Thureson, Stefan
Sent: den 14 januari 2022 10:39
To: Zetterdal, Maria <maria.zetterdal@if.se>
Subject: FW: Fråga pris delar till Porsche

Hej,
Pris på motor och växellåda.

Vänliga hälsningar

Stefan Thureson

Regionansvarig Öst
Eftermarknad Motorskador

Telefon: +46106937582, Mobil: +46705660412, stefan.thureson@if.se
If Skadeförsäkring AB, Barks väg 15, 106 80 Stockholm. Växel 0771 43 00 00 • www.if.se



From: Tom Östlund <tom@kungsarabildemo.se>
Sent: den 14 januari 2022 10:33
To: Thureson, Stefan <stefan.thureson@if.se>
Subject: Sv: Fråga pris delar till Porsche

Hej igen!

Motorn komplett hade vi fått ca 137.000 för begagnad på 1000mil.
Vaxellådan hade vi fått ca 70.000 för begagnad på samma miltal.

Det är bara att återkomma om du skulle ha några fler frågor 😊

Med Vänliga Hälsningar / Best Regards
Tom Östlund
Direkt - 021-471 11 03

220407 Sakkunnig utlåtande

Jag har blivit tillfrågad av Rickard Cornacchini att vara sakkunnig i utredningen av hans Porsche 991Turbo (GT2RS Replika) som är beslagtagen och utredd av Niclas Antonsson på Larmtjänst.

Jag har en bakgrund där jag själv byggt en tävlings Porsche av en krockad bil samt tävlat och byggt Porsche under snart 20 år. Jag har fått tillgång till och läst igenom den dokumentationen Larmtjänst tillhandahållit och noterat ett flertal felaktigheter i Larmtjänst utredning samt resonemang som jag skulle vilja anmärka på.

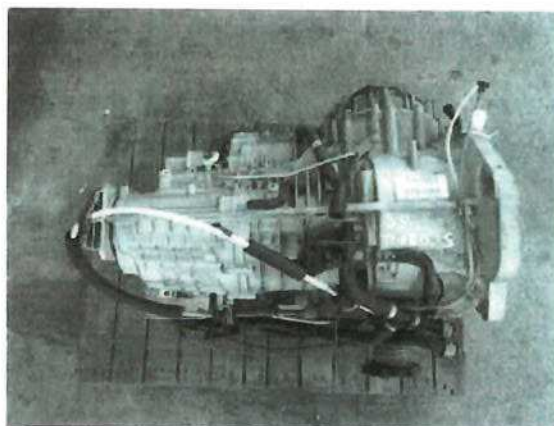
- Det viktigaste i Larmtjänst resonemang är att den beslagtagna bilens kaross skiljer sig från den Rickard äger eftersom bilen har luftintag i bakskärmarna vilket Rickards 991Turbo påstått inte skall ha och bakskärmarna inte har några tecken på att vara utbytta. Det stämmer inte eftersom båda modellernas kaross är exakt likadan och det är samma typ av luftintag i bakskärmarna oavsett om det är 991GT3RS/GT2RS eller en 991 Turbo, det finns därför ingen anledning att byta några bakskärmar på en 991Turbo för att få ett utseende som en GT2RS/GT3RS. När det gäller framskärmar från en GT2RS/GT3RS är de inte en del av den fasta grundkarossen utan det är delar som kan monteras enkelt oavsett om grundkarossen är en 991Turbo eller en 991 GT3RS/ GT2RS. **(Mao är hela resonemanget från Larmtjänst direkt felaktigt)**
- Larmtjänst hävdar att det är märkligt att bilen är omlackerad och blåstrad samt att tvärbalken med VIN numret är urplockad när detta skett. En tävlingsbil skall av naturliga skäl vara så lätt som möjligt och därför är det vanligt att man blåstrar karossen för att få bort undereds-massa, ljuddämpnings material samt karosseri-kit allt för att få bilen så lätt som möjligt innan man lackar den. Att man då tar ut balken där VIN numret är instansat för att det inte skall bli skadat (vilket den skulle bli vid blåstring) ser jag som fullständigt normalt eftersom bilens identitet sitter i den. **(Mao är även här resonemanget från Larmtjänst felaktigt)**
- Larmtjänst hävdar att det blir för dyrt att bygga en "Replika" av en 991GT2RS som Rickard gjort av en 991Turbo bilen eftersom delarna på bilen är i praktiken omöjliga att få tag på och för dyra att köpa i Sverige genom traditionella kanaler som tex bildelsbasen.se och Porsche reservdels försäljning. När man bygger en Replika av en exklusiv bil så begränsar man inte sina sökningar av de delar man behöver till Sverige och traditionella verkstäders kanaler eftersom utbudet där är i praktiken obefintligt. Man söker på alla tillgängliga plattformar globalt som tex Porsche specialiserade internetforum som 6speedonline.com, rennlist.com samt internationella internet sajter som Ebay.com, Ebay.de, Allegro.pl, Teile.pl, mobile.de, kvd.de etc men även internet siter där begagnade tävlingsbilar och delar säljs tex Racecardirect.com etc. Man bygger av både nya och begagnade originaldelar samt kopior där det är lämpligt och konstadseffektivt. Annars har man såklart ingen chans att finna det man behöver för att kunna bygga bilen till en rimlig kostnad. Det är normalt förfarande och praktiseras självklart av alla bilentusiaster runtom i hela världen. Det finns extremt få av dessa bilar globalt och att få tag på delar i Sverige till ett rimligt pris är mer eller mindre omöjligt. **(Mao är även här resonemanget från Larmtjänst felaktigt)**

Mvh
Peter Eriksson
Sabelvägen 7
18460 Åkersberga
070-8888839

SKRZYNIA BIEGOW PORSCHE 991 TURBO S CG155 CG 155 8041849758 - Allegro.pl

Allegro - Motoryzacja - Części samochodowe - Układ napędowy - Skrzynie biegów - Kompletne s

PORSCHE 991 TURBO S VAXELLADA



1 z 5

OBSERWUJ

SKRZYNIA BIEGOW PORSCHE 991 TURBO S CG155 CG 155

od BDGPARTS

8 900,00 zł

ca 22.000 kr

98,5%
poleca sprzedawcę24 godziny
czas wysyłki180,00 zł
najtątsza dostawa14 dni
na odstąpienie od umowy

SZCZEGÓŁY DOSTAWY

Liczba sztuk

1

z 1 sztuki

DODAJ DO KOSZYKA

Nie można kupić tego przedmiotu przez koszyk, ponieważ sprzedający nie udostępnił płatności PayU.

KUP TERAZ

Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy

Otrzymasz kupiony przedmiot albo zwrócimy Ci pieniądze. Sprawdź szczegóły.

Inne przedmioty sprzedającego

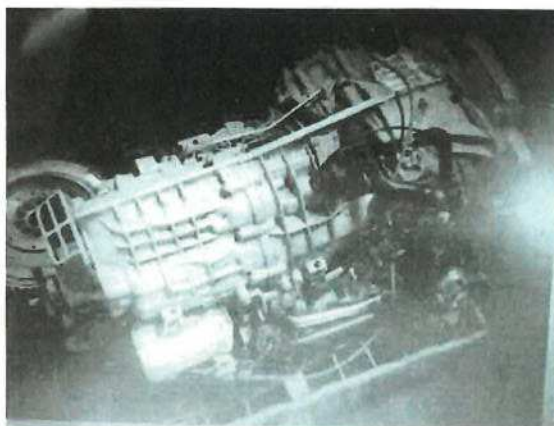


Porsche 991 911 Turbo Skrzynia Biegów 9G130003155 7868922093 - Allegro.pl

allegro

Allegro - Motoryzacja - Części samochodowe - Układ napędowy - Skrzynie biegów - Kompletne s

Porsche Turbo Vaxellada



OBSERWUJ

Porsche 991 911 Turbo Skrzynia Biegów 9G130003155

od DAWIDODW

9 499,00 zł

ca 23.700 br

77,8%
poleca sprzedawcęnatychmiast
czas wysyłki300,00 zł
najtańsza dostawa

SZCZEGÓŁY DOSTAWY

Liczba sztuk

1

z 1 sztuki

DODAJ DO KOSZYKA

Nie można kupić tego przedmiotu przez koszyk, ponieważ sprzedający nie udostępnił płatności PayU.

KUP TERAZ

Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy

Otrzymasz kupiony przedmiot albo zwrócimy Ci pieniądze. Sprawdź szczegóły.

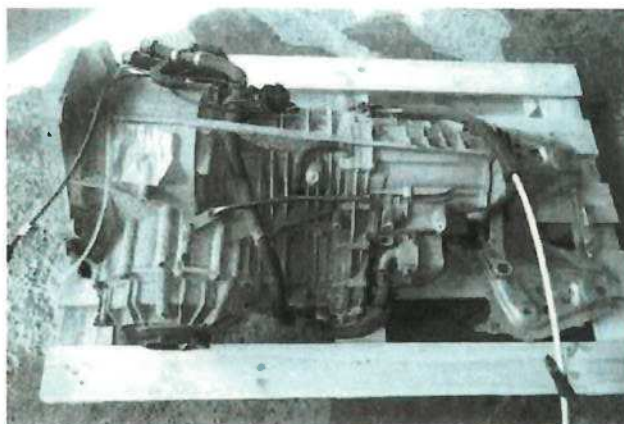
Inne przedmioty sprzedającego

PORSCHE 991 TURBO S SKRZYŃNIA BIEGÓW 9G130003155 8107007893 - Allegro.pl

allegro

Allegro - Motoryzacja - Części samochodowe - Układ napędowy - Skrzynie biegów - Kompletne s

PORSCHE VAXELLADA



1 z 4

OBSERWUJ

PORSCHE 991 TURBO S SKRZYŃNIA BIEGÓW 9G130003155

od DAWIDODW

9 499,00 zł

ca 23 700br

77,8%
poleca sprzedawcęnatychmiast
czas wysyłki300,00 zł
najtątsza dostawa

SZCZEGÓŁY DOSTAWY

Liczba sztuk

1

z 1 sztuki

DODAJ DO KOSZYKA

Nie można kupić tego przedmiotu przez koszyk, ponieważ sprzedający nie udostępnił płatności PayU.

KUP TERAZ

Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy

Otrzymasz kupiony przedmiot albo zwrócimy Ci pieniądze. Sprawdź szczegóły.

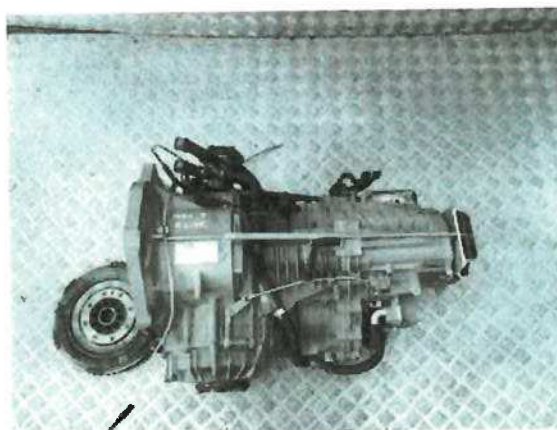
Inne przedmioty sprzedającego

SKRZYNIA BIEGOW PORSCHE 991 TURBO S CG155 7982448756 - Allegro.pl

allegro

Allegro - Motoryzacja - Części samochodowe - Układ napędowy - Skrzynie biegów - Kompletne s

PORSCHE VÄXELÅDA



OBSERWUJ

SKRZYNIA BIEGOW PORSCHE 991 TURBO S CG155

od GT--PARTS

8 700,00 zł

ca 21.750 kr

100,0%
poleca sprzedawcę24 godziny
czas wysyłki**SZCZEGÓŁY DOSTAWY**

Liczba sztuk

1

z 1 sztuki

DODAJ DO KOSZYKA

KUP TERAZ

Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy

Otrzymasz kupiony przedmiot albo zwrócimy Ci pieniądze. Sprawdź szczegóły.

Inne przedmioty sprzedającego



Porsche 911 991 Turbo Lift przód zderzak lampy M7Z

41 500,00 zł

kup teraz

42 000,00 zł z dostawą



IDEALNY KOMPLETNY PRZOD PORSCHE 991 TURBO S LIFT

41 000,00 zł

kup teraz

DO KOSZYKA



SILNIK PORSCHE 991 TURBO S DBC

40 000,00 zł

kup teraz

ca 100.000br

DO KOSZYKA

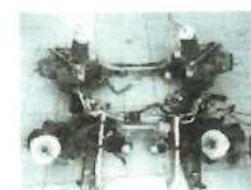


Porsche 991 911 Turbo Silnik Engine Motor MA171

39 999,00 zł

kup teraz

40 299,00 zł z dostawą

ca 100.000br

PORSCHE 991 911 TURBO S PÓŁOŚ AMORTYZATOR ŁAWA

34 999,00 zł

kup teraz

35 198,00 zł z dostawą

DO KOSZYKA



PORSCHE 991 911 TURBO KAROSERIA CWIARTKA WANNA

34 999,00 zł

kup teraz

35 999,00 zł z dostawą

DO KOSZYKA



KOMPLETNY PRZÓD PORSCHE 911 991 3.8 TURBO ZDERZAK

32 500,00 zł

kup teraz

33 300,00 zł z dostawą



KOMPLETNY PRZÓD PORSCHE 911 991 3.8 TURBO MASKA

32 500,00 zł

kup teraz

33 300,00 zł z dostawą

Telenor SE

15:41

17 %

< Inkorg

^ v

**Re: Odp: PORSCHE 991
911 COUPE TURBO S
INSTALACJA WIĄZKA**

Hello:

**Tim Borhardt
OKREZNA
76-150 DARLOWO
POLAND**

**BIC: BPKOPLPW
IBAN: PL 08 1020 4681 0000
1102 0070 8917**

Dnia 4 kwietnia 2019 04:18

Rickard C.



Handwritten: Huvud kabel

Telenor SE 00:54 43 %
allegro.pl



129



Porsche OE INSTALACJA

1899,00 zł

Kabelhärva
4700 br

Liczba sztuk

1

2-3 sztuki



Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy

KUP TERAZ

DO KOSZYKA



Start



Kategorie



Koszyk



Obserwowane



Moje Allegro

Telenor SE 00:43 45 %
allegro.pl



1 z 2



INSTALACJA PORSCHE 991 TURBO COUPE
LIFT

2750,00 zł

kabelhärva 991 Turbo
6800 kr

Liczba sztuk

1

z 1 sztuki



Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy

KUP TERAZ

DO KOSZYKA



Start



Kategorie



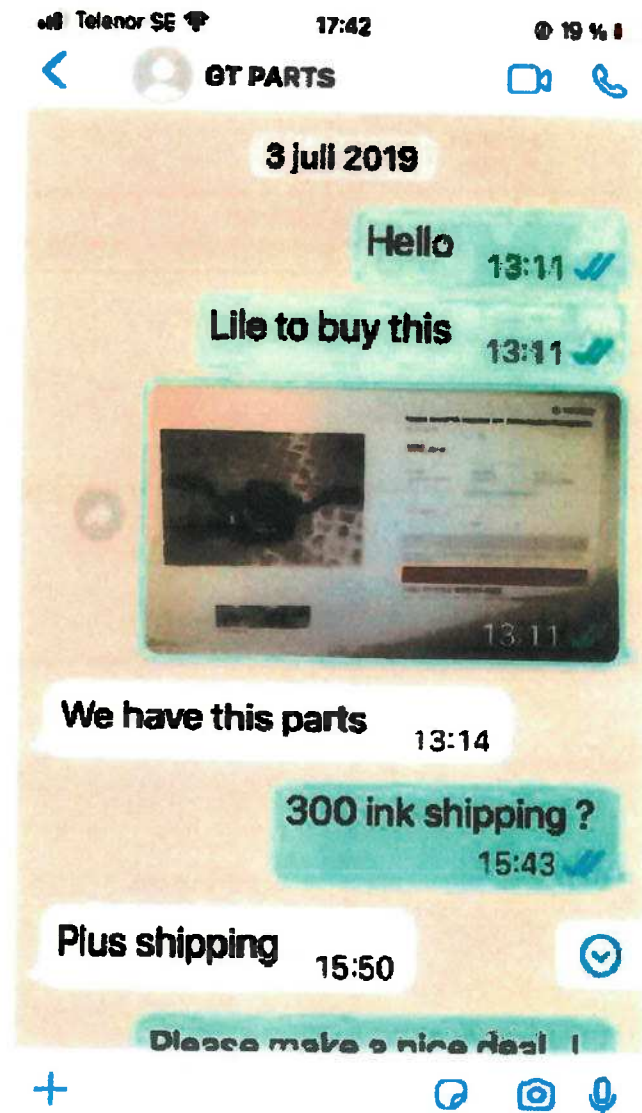
Koszyk



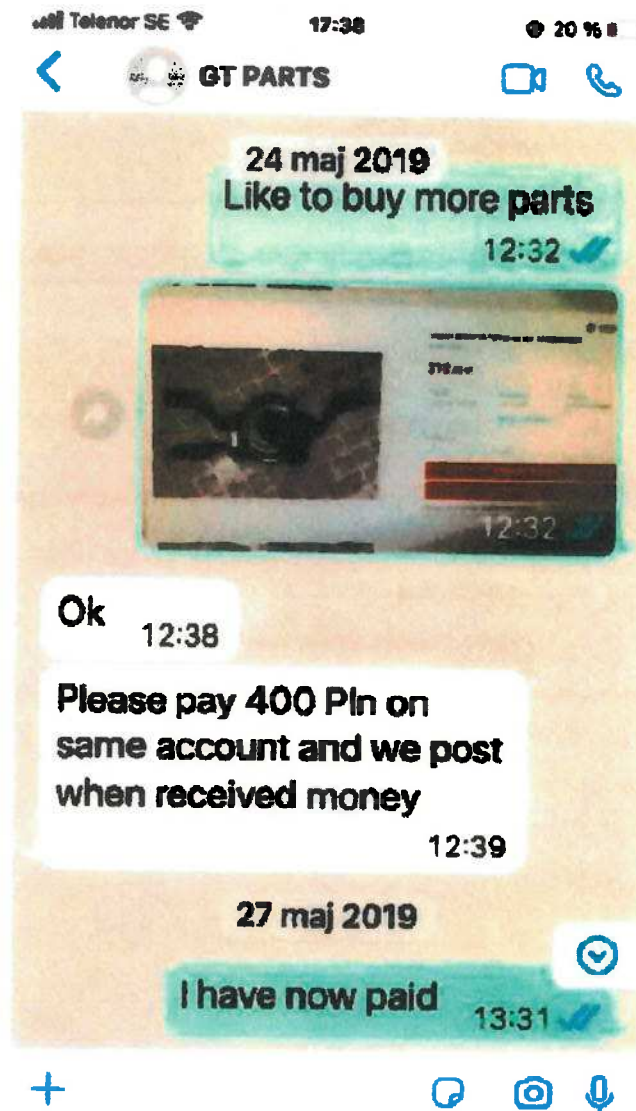
Obserwowane



Moje Allegro



Centralt knöckerhåll



Centrum krocken



allegro.pl

szukaj w: Deski rozdzielcze, ...

SZUKAJ

pobierz SMART
Rickard

DESKA ROZDZIELCZA PORSCHE 911 991 CZARNA DEMONTAŻ

Instrumentbräda

DESKA ROZDZIELCZA PORSCHE 911 991
CZARNA DEMONTAŻ

3999,99 zł
100,00 zł

3999,99 zł
100,00 zł

Dostawa od 150,00 zł
Przebiegnięta dostawa od 14
miej. - 15.10.2022

14 dni na odstąpienie od umowy

Wygodne płatności
raczej PayPal

LUBRA 2024

1

2.1.2024

DODAJ DO KOSZYKA

KUP TERAZ

Najlepiej w: Wersja



Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy

Otrzymasz kupony, promocje i 20% zniżki na
późniejsze zakupy. Sprawdź szczegóły

Inne oferty tego produktu

NAJTAŃSZE

3999,99 zł

Stan: używany

WSZYSTKIE OFERTY (1)

Inne przedmioty sprzedające

Sprawdź

+L 5 x a PORSCHE 991 MAGLOWNICA 1 x G ovesatt - Google Search x +

o.pl/oferta/porsche-991-maglownica-uklad-kierowniczy-11056189000

allegro

czego szukasz?

skupaj więcej

Przeładnie kiero...

SZUKAJ

bacz SMART
Pickard

Kategorie



Okazje do 70%

Promocje z Monetałami

Allegro Lokalnie

Premiery

Allegro Inspiruje

Allegro - Motoryzacja - Części samochodowe - Układ kierowniczy - Przeładnie kierownicze

**PORSCHE 991 MAGLOWNICA UKŁAD
KIEROWNICZY**

styn'axel



od rafalka12

13 415 96 846

**PORSCHE 991 MAGLOWNICA UKŁAD
KIEROWNICZY****1499,00 zł**~~3700 zł~~

zobacz podobnej z pay

Dostawa od 70,00 zł
Przewidywana dostawa: wt. 15
maj - str. 16 maj u Ciebie

DOSTAWA



12 dni na odstąpienie od umowy

ZWROT



Wygodne płatności

Allegro Pay, Raty Pay

PŁATNOŚCI

Liczba sztuk

1

z 1 sztuk

DODAJ DO KOSZYKA**KUP TERAZ**

Masz firmę? Weź w leasing

Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy
Ostrzyżenie: nie płać przedmiotem, aby zwrócić Ci
pieniądze. Sprawdź szczegóły.

Inne oferty tego produktu

itt soka





100% 100%

Szukaj więcej

SZUKAJ



badz SMART
Rickard

Kategorie

Clasificación

Promocje i Wzrosty

Allegro Lokalnie

Freemove

Allegro inspiruje

Allegro - Motoryzacja - Części samochodowe - Wyposażenie wnętrza - **Boczek 991**

LEWY BOCZEK TAPICERKA DRZWI PORSCHE 991 GT3 RS

Dörrsida GT3RS



od GT--PARTS
Boczek 100%

LEWY BOCZEK TAPICERKA DRZWI PORSCHE 991 GT3 RS

3600,00 zł = 9000 zł

Przewidywana dostawa: jutro w punkcie

1 sztuka

2 - sztuk

Nie można kupić tego przedmiotu z tego koszyka, ponieważ sprzedawca nie udostępnił dostawcy Państwa.

KUP TERAZ



Allegro gwarantuje bezpieczne zakupy
Otrzymasz kupony, przeliczono i albo zwroćmy Ci pieniądze. Sprawdź szczegóły.

Inne oferty tego produktu

NAJTAŃSZE

3600,00 zł

Stan używany

WSZYSTKIE OFERTY

Urtagen balk samt ID märkning

Enligt Larmtjänst är balken urtagen ur bilen vilket stämmer. Balken med fordonets chassienummer/VIN nummer är urtagen inför blästring för att inte skada identitetsmärkningen. Sedan är den åter monterad på samma plats. Vidare anser Larmtjänst att det är väldigt märkligt att id märkningen i dörrsidorna är borttagna. Dessa id märkningar är klistermärken och kan såklart inte sitta kvar under en blästring eller lackering vilket lackeringsverkstaden har påpekat i mailet bifogat här.

Enligt PeWe billackering så kan inte dessa id-märkningar sitta kvar vid lackering samt att det var tur att balken med chassinumret var urtagen vid blästring då den annars hade kunnat skadats.

ID märkning genom klistermärken i dörrsidor kan i efterhand monteras enkelt efter beställning av märkena från Porsche.

Larmtjänst tycker även att chassienumret ser konstigt utfört ut men enligt Porsche Center Danderyd så ser det korrekt utfört ut från fabrik.



2022-03-17

Dnr 1900466 ID

Fordonsidentitet, primär identitetsmärkning.

Tillverkaren åsätter en identitetsmärkning för att särskilja de olika fordonen åt. Märkningen kallas även chassinummer och internationellt förkortas den som VIN (vehicle identification number).

De olika tillverkarna väljer att sätta identitetsmärkningen på olika ställen och utformar dem på olika sätt. Grunden är att de ska vara varaktigt anbringade och vara utformade så att de är svåra att förändra. Ett fordon skall inte byta identitetsmärkning, utan den skall förbli den samma under fordonets hela livslängd.

I detta fall har tillverkaren Porsche valt att sätta identitetsmärkningen på den tvärbalk som finns under passagerarsätet. Här har man graverat märkningen som består av 17 st tecken och avgränsas med det som kallas begränsningstecken i form av stjärnliknande symboler.

Vid undersökningarna är det min uppfattning att den aktuella balken har tagits ut ur bilen vid något tillfälle. Vidare är det min uppfattning att den identitetsmärkning som noterats (WP0ZZZ99ZES161751), inte har åsatts av tillverkaren utan av någon annan. Dess utformning är inte överensstämmande med hur Porsche utformat och applicerar den.

I utredningen har det även förevisats fotografier som visar en kaross som genomgår en lackering, karossen är enligt min mening av fabrikat Porsche. Vid granskning av dessa bilder kan man notera att den omtalade balken är urtagen.

Vid undersökningen har balken undersökts och bearbetats med etsning i förhoppning att återskapa dess ursprungliga märkning. Detta har inte lyckats och det har inte varit möjligt att fastställa den ursprungliga märkningen.

Vid en samlad bedömning av vad som framkommit vid undersökningen och den efterföljande utredningen är det min uppfattning att man inte kan fastställa den undersökta karossens identitet.

Fotobilaga

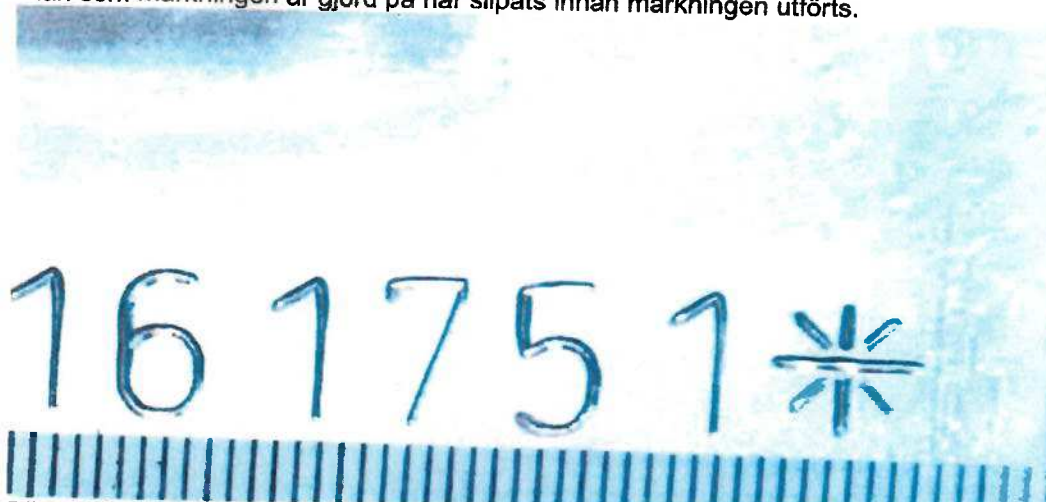
Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52287431

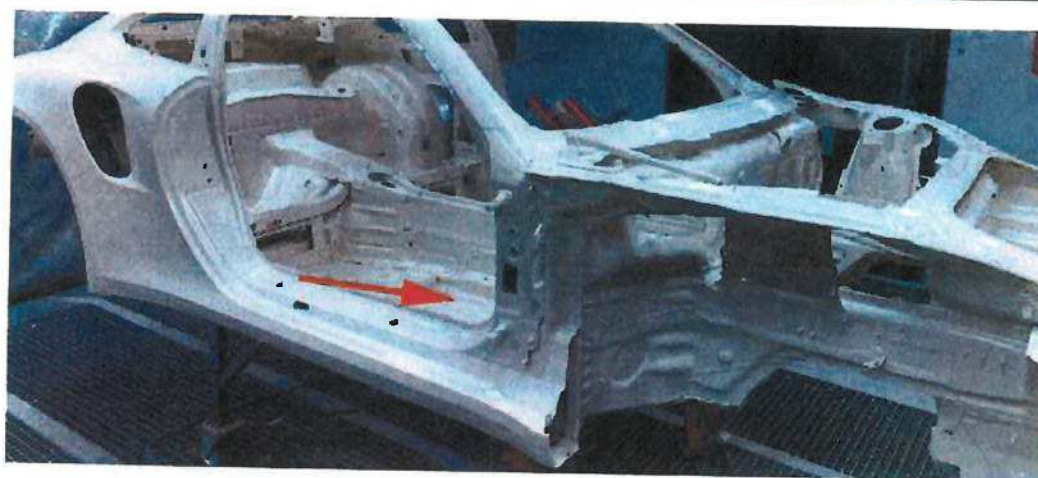
BILAGOR GÄLLANDE ID MÄRKNING

Postadress Box 24158, 104 51 Stockholm	Besöksadress Karlavägen 108	Bankgiro 5834-7295	Postgiro 154 38 44-3	Org.nr 01-556084-4382
Telefon 08-522 784 00	Telefax U-enheten 08-660 03 35	E-post U-enheten info@larmtjanst.se	Webb www.larmtjanst.se	

Ytan som märkningen är gjord på har slipats innan märkningen utförts.



Bilder från lackeringen av karossen, pilar visar var balken med identitetsmärkning saknas.



Från: Jonas Pentell <jonas@pewebillackering.com>
Datum: 6 april 2022 10:10:43 CEST
Till: Rickard Cornacchini <Rickanda@hotmail.com>
Ämne: SV: Lackering

Hej Rickard

Gällande dekaler på stolplar så ja givetvis måste de ersättas när man lackerar om ytan de går inte att demontera och återmontera inte heller maskera in om man skall göra en fackmannamässig reparation.

Om bilen dessutom blästrats är det ju givetvis helt omöjligt att behålla dem intakta.

Gällande balken var det nog tur att den inte satt där vid blästring med efterföljande grundning och lack

Det har hänt tidigare att man missat att täcka över nr, och då har man stora problem att få fram det igen.

Mvh Jonas

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>
Skickat: den 5 april 2022 13:00
Till: Jonas Pentell <jonas@pewebillackering.com>
Ämne: Lackering

Hej Jonas

Kan du bekräfta att så fort man lackar om B stolpen i en bil, så behövs klistermärket(dekal) till ID märkning tas bort..även att på min bil vars hel lackerades var det inget konstigt med att denna var bortagen.

Samt att på min bil vars hade blästrats innan var det inget konstigt med att tvärbalken var urtagen för att skyddas mot lack, repor, bucklor osv.

MvH
Rickard

MAIL 1

Tja jag har ett chassie nr jag behöver vet om det ser rätt ut, fick svar från tekniska på porsche att jag skulle kontakta ett PC center, har du nån du kan checka med som kan kolla att nr okey ut

mvh

rickard

BILAGOR GÄLLANDE ID MÄRKNING

Vi kan ju inte avgöra med den bilden är jag rädd. Man behöver ha helheten av plattan så man även ser grundplåten bakom så att säga.

Men det ser riktigt ut. Sen om vi ska avgöra äktheten i något måste vi kontrollera det på vår verkstad.

//F

Fredrik Nielsen
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Internal

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 26 april 2022 10:48

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: Re: [EXT] Chassie nr

Perfekt, här kommer numret på min bil, jag har jämfört med 5 andra 991 turbos och ser då inget som ser fel ut på det

Mvh

Rickard

Den 2022-04-26 kl. 09:25, skrev Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm):

Skicka till mig bara.

//F

Fredrik Nielsen
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Internal

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 26 april 2022 09:24

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: [EXT] Chassie nr

forts MAIL 1

BILAGOR GÄLLANDE ID MÄRKNING²

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Ämne:Sv: [EXT] Chassie nr

Datum:Tue, 26 Apr 2022 10:38:47 +0000

Från:Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Till:Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Ja utseendemässigt så ser det ut som jag vill minnas att det ser ut.

//F

MAIL
6

Fredrik Nielsen
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20

11433 Stockholm

Växel: +46 (0)8 503 339 50

Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098

E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se

www.porsche-ostermalm.se

Internal

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 26 april 2022 12:36

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: Re: [EXT] Chassie nr

MAIL
5

Hej jag förstår, det där med grundplåten.

Men jag tänkte mest på utseendet på numret att det ser okej ut, om det kommer till det så får jag lämna in så ni kan kontrollera det.

mvh

Rickard

Den 2022-04-26 kl. 11:02, skrev Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm):

forts MAIL 4

BILAGOR GÄLLANDE ID MÄRKNING

Undersökningsplikt

Det var ett intakt motornummer på motorn när Rickard C fick hem motorn mm. Inget bortslipat som hade kunnat påvisa att det var något felaktigt med varan. Som privatperson kan du inte heller bara ringa in till ett Porsche Center för att få fram information om ett motornummer för att se om den är stulen eller inte. Bilaga från Porsche Center bekräftar detta.

Rickard har även låtit alla artikelnummer/lappar suttit kvar på delar som han köpt från företag och privat. Dessa går heller inte att eftersöka i system hos Porsche för att se om dessa tillhör ett visst fordon eller om de är stulna. Bilaga bifogat från Porsche center som styrker detta.

Vi måste vara säkra på att informationen används på rätt sätt och i rätt syfte.

//Fredrik

Fredrik Nielsén
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Internal

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 30 mars 2022 12:42

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: Re: [EXT] Motor

Okey är det nått du får upp eller behöver man kontakta tex tekniska..?

Den 2022-03-30 kl. 12:22, skrev Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm):

Det stansade numret på motorn kan eventuellt vara spårbart.

//F

Fredrik Nielsén
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Internal

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 30 mars 2022 12:17

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm)
<Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: [EXT] Motor

Hej

Kan du söka på motornr .?

Mvh

Från: "Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm)" <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>
Datum: 30 mars 2022 13:25:31 CEST
Till: Rickard Cornacchini <Rickanda@hotmail.com>
Ämne: Sv: [EXT] Motor

Nej. Utan chassinr är det inget jag bara kan få fram.

MAIL 6

Fredrik Nielsen
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Internal

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>
Skickat: den 30 mars 2022 13:13
Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>
Ämne: Re: [EXT] Motor

MAIL 5

Ja fattar, men det är inget som du bara får upp om jag ger dig nr..så det är liksom inte bara att ta fram

Den 2022-03-30 kl. 12:59, skrev Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm):

Om vi ska kolla till vilken bil ett motornr tillhör behöver vi ha lite mer bakgrundsinfo. Fabriken släpper inte info hur som helst pga GDPR lagarna som finns nu.

Ägaren till chassinumret äger tekniskt sett informationen till vad som sitter i den bilen.

Skall jag göra en förfrågan så behöver vi veta att informationen används på rätt sätt. Om du skulle ha ett chassinr så kan jag kolla, den infon får jag fram.

Har du bara ett motornr så måste vi ställa frågan officiellt och då vill vi ha lite mer kött på benen för att kunna motivera för fabriken varför frågan ställs.

MAIL 4

Den 2022-03-30 kl. 09:53, skrev Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm):

Nej! Enda sättet att anta att något är stulet är om det sitter en del som inte skall vara till en sådan bil.

T:ex kabelstammar görs på beställning med chassinr men har samma artikelnr. Så där kan det vara svårt att se.

//Fredrik

Fredrik Nielsén
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Internal

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Rickard C <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 30 mars 2022 09:37

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: [EXT] Kablar

Hej. Mer dumma frågor

Kan du se via artikel nr på en stol, instrument bräda, dörrsida eller ett huvudkablage om det är stulet ?

Med vänlig hälsning,
Rickard

Skickat från min iPhone

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Ämne:Sv: [EXT] Kablar

Datum:Wed, 30 Mar 2022 10:11:41 +0000

Från:Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Till:Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Exakt! Delarna som tillverkas mot chassinr har bara ett artikelnr som märkning så det går inte att kontrollera i efterhand till vilken bil kabeln är tillverkad till.

Man skulle eventuellt kunna spåra delen om den är köpt från en återförsäljare och om märkningsetiketten från fabriken finns kvar och är läsbar. Annars är det omöjligt.

//F

Fredrik Nielsén

Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20

11433 Stockholm

Växel: +46 (0)8 503 339 50

Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098

E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se

www.porsche-ostermalm.se

MAIL 4 ↑

Internal

Från: Rickard Cornacchini <rickanda@hotmail.com>

Skickat: den 30 mars 2022 11:19

Till: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>

Ämne: Re: [EXT] Kablar

När du säger görs med chassi nr menar du mot chassi nr att det är unikt för den bilen och dess utrustning väl, vad jag vet finns det inget Chassi nr på kabelhärvan att kontrollera.?

Och om man inte kan få fram chassi nr via artikel numret är det ju omöjligt att veta om det är stulet eller ej, visst..?

Förutsatt att man köper delarna löst alltså

mvh

MAIL 3 ↑



Fotografi(er)

Beslagtagna bilen

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 2 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2019-09-30

Tid

12:09

Involverad personal

Magnus Berntsen

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilder tagna av polis den 2019-09-21 när bilen (BG102129-1) stoppats på Sandkilsvägen, Åkersberga



Polisen

Datum
2019-09-30

Diarienummer
5000-K1184291-19

Bildbilaga

ANTECKNINGAR

Bilder på den beslagtagna porschen vid tillfället för beslaget.



1.



2.



3.



4.



5.



Mail från Inspektör Svensson

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 2 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2019-09-24

Tid

13:07

Involverad personal

Magnus Berntsen

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilder tagna av polis den 2019-09-21 när bilen (BG102129-1) stoppats på Sandkilsvägen, Åkersberga





Fotografi(er)

Lackeringsbilder

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienum

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-17

Tid

10:25

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilder inskickade till polisens utredare insp. Jansson från J Pentell på lackeringsfirman PeWe Billackering AB gällande den bil R Cornacchini lämnade in för lackering den 2019-02-18 (enligt PeWe billackerings specifikation POR992-01)

R Cornacchini bifogade en specificerad sammanställning på lackeringsjobbet hos PeWe billackering AB via filen PeWe bilklackering.pdf 475 KB i ett mejl till insp Jansson den 2021-01-20. Angående lackeringen skrev R Cornacchini:

Lackat bilen från original vit till svart. I februari 2019 började jag lämna in diverse delar för lackering hos PeWe Billackering i Arninge, bl a GT2RS stötfångare fram och bak och allt inklusive bilen var klart att hämta ut i slutet av april 2019.

**Polisen**

Datum
2022-02-17

Diarienummer
5000-K1184291-19

Bildbilaga

ANTECKNINGAR

Bilder tagna av PE WE billackering på den av Rickard Cornacchini för lackering inlämnade Porschen.



1. Här kommer då lite bilder (i detta mail) efter epoxigrund



2. Här kommer då lite bilder (i detta mail) efter epoxigrund



3. Här kommer då lite bilder (i detta mail) efter epoxigrund



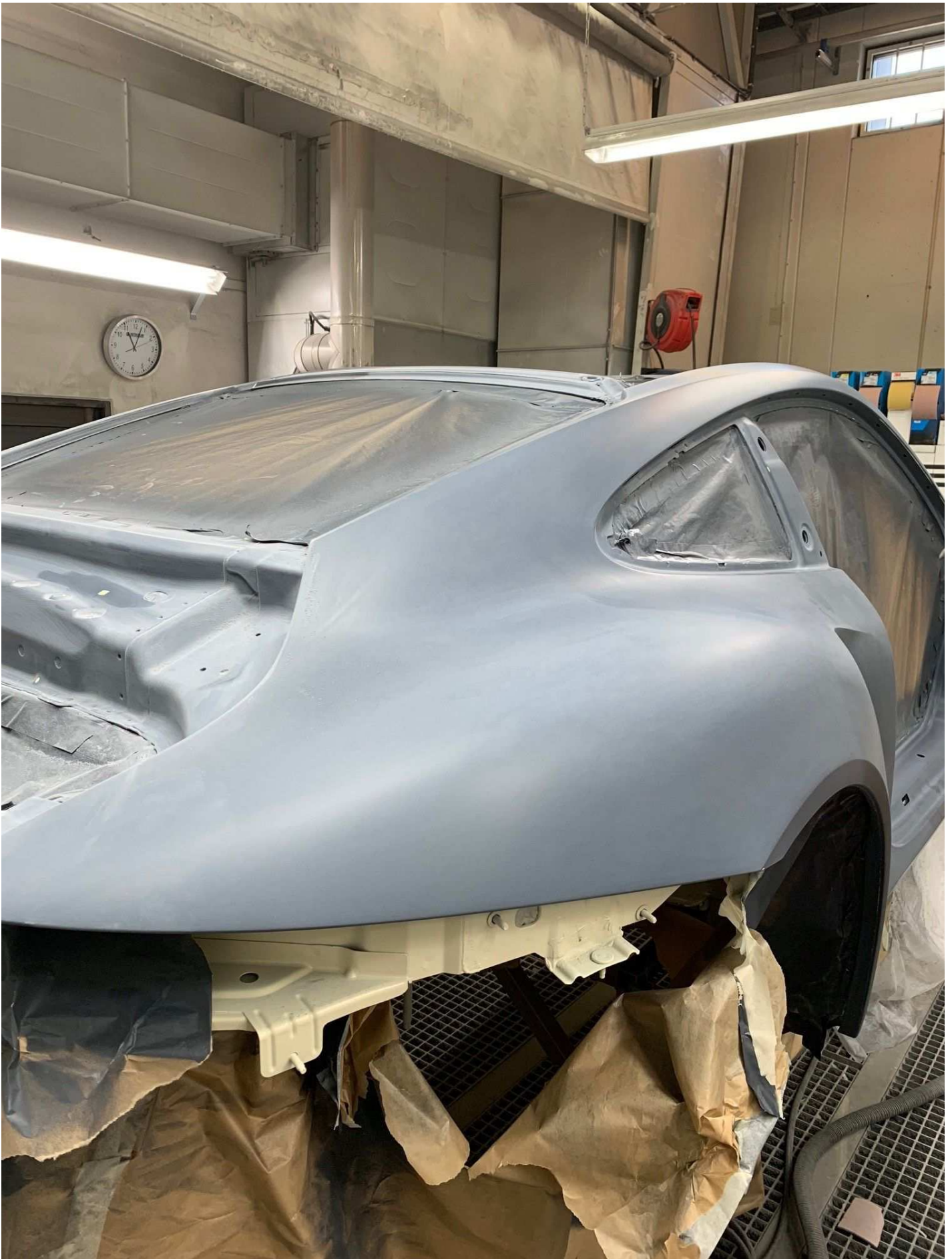
4. Här kommer då lite bilder (i detta mail) efter epoxigrund



5. porsche slipgrundad



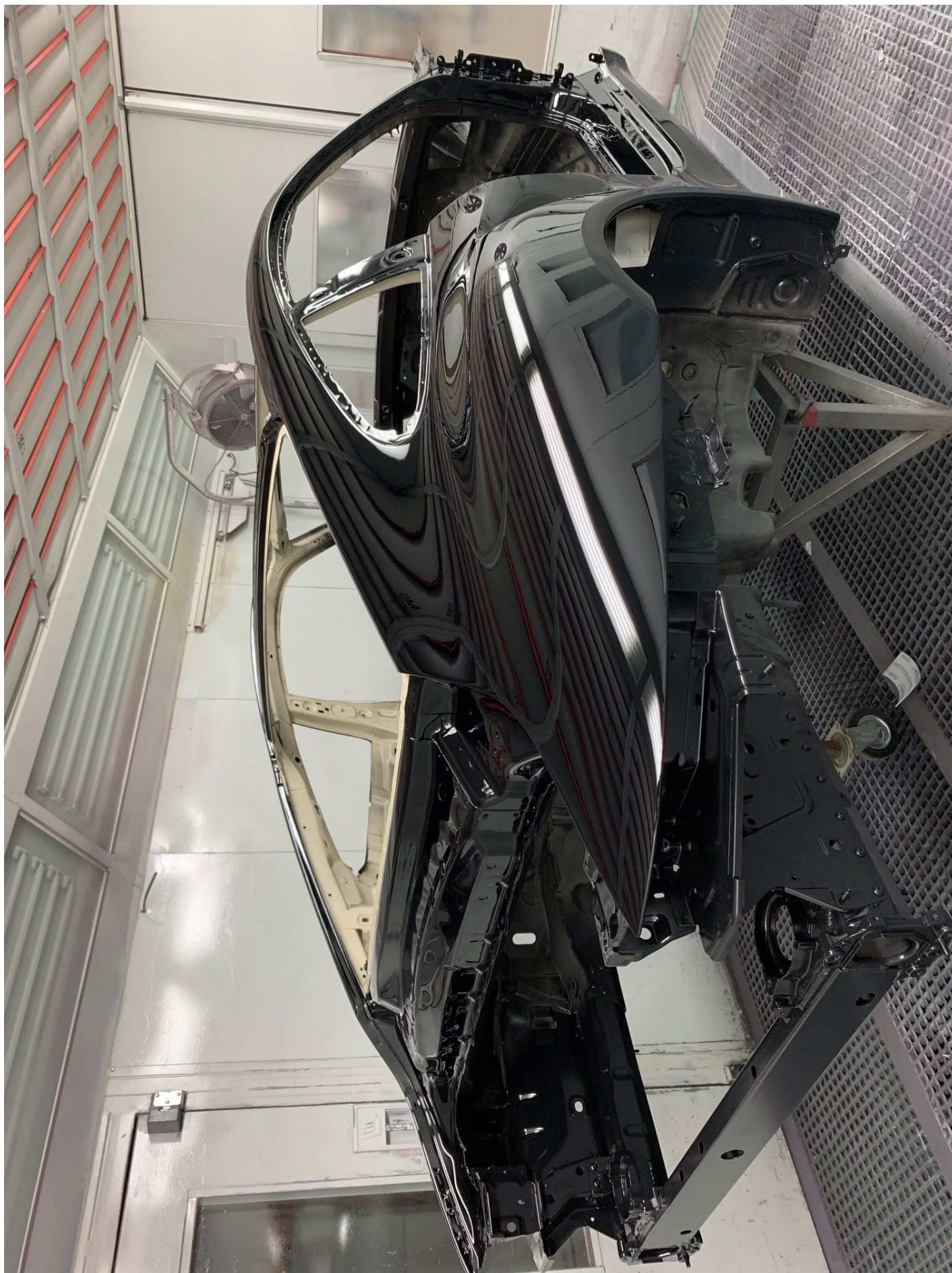
6. porsche slipgrundad



7. porsche slipgrundad



8. porsche efter topplack



9. porsche efter topplack



10. porsche efter topplack



11. porsche efter topplack



Uppgifter för värdeingsutlåtande

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-05-04

Tid

15:27

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Den 2022-05-03 tillkom uppgifter gällande värdering: Airbagarna i sidodörrarna och på passagerarplatsen kommer från YFN344. Handskfacket monterades ursprungligen i YFN344.

Airbag vid förarplats kommer från GUZ300, en Porsche 911 GT3 tillverkad 2018.

Lennart Jansson

Från: Lennart Jansson
Skickat: den 5 april 2022 15:03
Till: 'hakan.emilsson@hemaskin.se'
Ämne: K1184291-19 Porsche. Värdering av delar.
Bifogade filer: Dnr 1900466.docx

Hej,

Värdering av delar till Porsche beslagtagen i 21 september 2019. Delarnas värde som inköpta begagnat under 2019 önskas.

Motor och växellåda kommer från den eftersökta BYZ641.

Framstolar, Instrumentbräda, Dörrsidor, Huvudkablage, Centrala krocksensorn och Styrväxel kommer från den eftersökta YFN344

Bifogar fil med tekniska specifikationer

Jag har mailat Niclas Antonsson, Larmtjänst att du vill ha bilder på delarna och nödvändig information

Insp. Lennart Jansson med Unr 0013255
LPO Södra Roslagen
010-5632249

Polisens dnr 5000-K1184291-19

Värdering av delar till Porsche beslagtagna den 21 september 2019. Delarnas värde som inköpta begagnat under 2019 önskas.

Motor och växellåda kommer från den eftersökta BYZ641.

Framstolar, Instrumentbräda, Dörrsidor, Huvudkablage, Centrala krocksensorn och Styrväxel kommer från den eftersökta YFN344

Fordonsidentifikation

Registreringsnummer:	BYZ641		
Fordonsslag:	PB	Fordonsslagskod:	01
Fordonskategori EU:	M1 	Fordonsslagsklass:	I
Fabrikat/Modell:	PORSCHE 991 TURB		
Handelsbeteckning:	911 TURBO S		
Färg:	LGRÅ		
Fordonsår:	2014		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZES170781	Fabrikatskod:	PR

Tekniska data allmänt

Första reg. besiktning:	2014-04-09	Registreringstyp:	EEG
EEG-godkännandenr:	e13*2007/46*1188*02	EEG-godkdatum:	2013-10-15
Variant / Version:	KT22 / 05		
Tillverkningsmånad:	2014-04		
Kaross:	Cabriolet (AE)		
Antal passagerare:	3		
Krockkudde fram:	Ja		
Skyltformat bak:	EU-ENRADIG	Skyltformat fram:	EU-ENRADIG

Motor/Drivlina

Växellåda:	AUTOMAT	Slagvolym:	3 800 cm³
		EURO Miljöklass:	6
Drivaxlar bak:	1	Drivaxlar fram:	1
Utsläppsklass:	EURO 6		

Axlar

Däckdimension axel 1:	245/35ZR20(91Y)	Fälgdimension axel 1:	9Jx20/ET51
Max. axelavstånd 1 - 2:	2,45 m		
Spårvidd:	1,55 m		

Däckdimension axel 2: 305/30ZR20(103Y)XL **Fälgdimension axel 2:** 11.5Jx20/ET56
Spårvidd: 1,59 m

Mått och vikt

Bredd:	1,88 m	Längd:	4,51 m
Höjd:	1,29 m		
Tjänstevikt:	1 750 kg		
Totalvikt:	2 045 kg		
Skattevikt:	1 750 kg	Låst skattevikt:	Ja
		Max vikt släpvagn B-behörighet:	1 455 kg
Max lastvikt:	295 kg		

Värden per drivmedel

Drivmedel 1:	BENSIN	Drivmedel id:	01
Varvtal vid ljudnivå:	3 750 varv/min	Varvtal:	6 750 varv/min
Avgasdirektiv:	715/2007*195/2013W		
Förbrukning blandad körning:	9,9 l/100km	CO₂ blandad körning:	231,0 mg/km
Förbrukning landsväg:	7,8 l/100km	CO₂ landsväg:	182,0 mg/km
Förbrukning stadskörning:	13,4 l/100km	CO₂ stadskörning:	311,0 mg/km
Ljudnivå vid körning:	73 dB	Ljudnivå stillastående:	93 dB
CO (715/2007/EG):	367,1 mg/km		
NMHC (715/2007/EG):	23,0 mg/km	Kolväten (NOx) (715/2007/EG):	18,5 mg/km
Partiklar (715/2007/EG):	3,7 mg/km	THC (715/2007/EG):	33,1 mg/km
Motoreffekt:	412,0 kW / EG	Maxhastighet:	318,0 km/tim

Fordonsidentifikation

<i>Registreringsnummer:</i>	YFN344		
<i>Fordonsslag:</i>	PB	<i>Fordonsslagskod:</i>	01
<i>Fordonskategori EU:</i>	M1 	<i>Fordonsslagsklass:</i>	I
<i>Fabrikat/Modell:</i>	PORSCHE		
<i>Handelsbeteckning:</i>	911 GT3 RS		
<i>Färg:</i>	GRÅ		
<i>Fordonsår:</i>	2016		
<i>Chassinummer:</i>	WP0ZZZ99ZGS189886	<i>Fabrikatskod:</i>	PR

Tekniska data allmänt

<i>Första reg. besiktning:</i>	2017-03-31	<i>Registreringstyp:</i>	REGBES
<i>1:a gång i trafik i utlandet:</i>	2016-04-05		
<i>EEG-godkännandenr:</i>	e13*KS07/46*0015*01	<i>EEG-godkdatum:</i>	2014-12-17
<i>Variant / Version:</i>	CH12 / 06		
<i>Kaross:</i>	Kupé (AD)		
<i>Antal passagerare:</i>	1		
<i>Skyltformat bak:</i>	EU-ENRADIG	<i>Skyltformat fram:</i>	EU-ENRADIG

Motor/Drivlina

<i>Växellåda:</i>	AUTOMAT	<i>Slagvolym:</i>	3 996 cm ³
		<i>EURO Miljöklass:</i>	6
<i>Utsläppsklass:</i>	EURO 6		

Axlar

<i>Däckdimension axel 1:</i>	265/35ZR20 (99Y)XL	<i>Fälgdimension axel 1:</i>	9.5JX20/ET50
<i>Max. axelavstånd 1 - 2:</i>	2,46 m		
<i>Spårvidd:</i>	1,59 m		
<i>Däckdimension axel 2:</i>	325/30ZR21 (108Y)XL	<i>Fälgdimension axel 2:</i>	12,5JX21/ET48
<i>Spårvidd:</i>	1,56 m		

Mått och vikt

<i>Bredd:</i>	1,88 m	<i>Längd:</i>	4,54 m
<i>Höjd:</i>	1,29 m		

Tjänstevikt: 1 613 kg

Totalvikt: 1 720 kg

Skattevikt: 1 610 kg

Låst skattevikt: Ja

Max vikt släpvagn B-behörighet: 1 780 kg

Max lastvikt: 107 kg

Värden per drivmedel

Drivmedel 1:	BENSIN	Drivmedel id:	01
Varvtal vid ljudnivå:	4 000 varv/min	Varvtal:	8 250 varv/min
Avgasdirektiv:	715/2007*136/2014W		
Förbrukning blandad körning:	12,7 l/100km	CO ₂ blandad körning:	296,0 mg/km
Förbrukning landsväg:	8,9 l/100km	CO ₂ landsväg:	207,0 mg/km
Förbrukning stadskörning:	19,2 l/100km	CO ₂ stadskörning:	447,0 mg/km
Ljudnivå vid körning:	74 dB	Ljudnivå stillastående:	96 dB
CO (715/2007/EG):	372,3 mg/km		
NMHC (715/2007/EG):	20,4 mg/km	Kolväten (NOx) (715/2007/EG):	33,0 mg/km
Partiklar (715/2007/EG):	1,2 mg/km	THC (715/2007/EG):	21,5 mg/km
Motoreffekt:	368,0 kW	Maxhastighet:	310,0 km/tim

Oberoende besiktnings-/värderingsperson
förordnad av
Sveriges Handelskamrar

Besiktnings-/värderingsutlåtande 2022

☐ Besiktning☒ Fysisk/okulär besiktning är genomförd 2022-04-19☒ Värdering☐ Skadedatum

Uppdragsgivare

Namn Lennart Jansson

Företag LPO Södra Roslagen

Org/Pers.nr unr 0013255

Telefon

Postadress

Postnr/Ort

Uppdragstagare

Namn Håkan Emilsson

Företag HE Maskinservice

Org.nr 580307-i

Telefon 070 7122783

Postadress Tärnells väg 2A

Postnr/Ort 139 34 Värmdö

Värde: 519 955 kronor exkl. moms ☐ inkl. moms ☒

Värdebegrepp: Marknadsvärde 2019 (se nedan)

Kontakt

Har kontakt tagits med samtliga berörda parter:

☐ Ja ☒ Nej

Om nej, varför har inte detta gjorts?

Beskriv uppdraget

Bakgrund och ändamålsbeskrivning:

Värdering beslagtagna bil enligt uppdrag
från Polismyndigheten

Ärendenr: Reg. nr: Bilsdelar Fabrikat: Poesche Årsmoell: 2014, 2016 och 2018

Drivmedel: Bensin

Färg:

Mätarställning: km

Utlåtande:

Värdering avser begagnade bildelar. i ovan beslag, delar kan ses som fullgoda beg. delar i näst
intill nyskickMotor och växellåda, Framstolar, Instrumentbräda, Dörrsidor, Huvudkablage, Centrala
krocksensorer, Styrväxel. Airbags, Handskfack.Airbag delar har värderats till 100% av värde, dessa enheter har ingen marknad i Sverige då det ej
tillåts av försäkringsbolag att montera dessa i bilar som repareras efter skada.

Till grund för denna värdering har befintligt utredningsmaterial använts och beslagtagna detaljer.

Till detta utlåtande är bifogat bilaga(or) enligt följande:

Bilaga bilder 1 samt sammanställning priser.

Ort Värmdö

Underskrift 

Datum 2022-05-04

Namnförtydligande Håkan Emilsson

För innehållet i utlåtandet ansvarar endast uppdragstagaren. Härmed intygas att den person som undertecknat
ifrågavarande utlåtande är av Sveriges Handelskamrar förordnad besiktningsperson.

Sveriges Handelskamrar

Värderingsbegrepp

Affektionsvärde

Värde av icke-ekonomisk art som ett föremål har för en viss person (ofta ägaren), t.ex. värde av känslomässig natur. Detta värde får inte beaktas när värdet på föremålet bestäms.

Exekutivvärde

Värde vid en försäljning/delning efter utmätning, konkurs, dödsbon eller liknande. Oftast helt utan garantier och dylikt.

Marknadsvärde

En varas/egendoms värde i allmänna handeln vid en viss angiven tidpunkt.

Nyvärde

Vad det kostar att köpa ett nytt liknande föremål/egendom i allmän svensk handel inkl. moms.

Försäkrat värde

Det försäkrade värdet av en vara/egendom enligt avtal mellan kund och försäkringsbolag, direkt innan skadan.

Återställandekostnad

Kostnad för att återställa egendomen i det skick den var innan skadan.

Andra eventuella omständigheter som påverkar värdet ska anges i den löpande texten.

Håkan Emilsson

Värmdö 2022-04-19

Sida 1 av 1

Bilaga 1 bilder HK utlåtande 5000-K1184291-19 Dnr 1900466 Porsche delar motor inredning det.



Postadress
Tärnellsväg 2a
139 34 Värmdö

Mobil: 070 -712 27 83
Mail: hakan.emilsson@hemaskin.se

Orgnr: 580307-1090
Företagets säte: Värmdö

HE

Benämning	Det nr	Värde
Motor och växellåda		260 000
Framstolar 2 st		100 000
Instrumentbräda		17 000
Dörrsidor 2 st		30 000
Huvudkablage		40 000
Centrala krocksensorer		11 000
Styrväxel		17 000
Vä sida airbag i dörr	99180309101	4 032
Hö sida airbag i dörr	99180309201	4 032
Passagerarairbag	99180307100	13 310
Förarairbag	9P1880201R	15 581
Handskfack	99155220495	8 000
Värde inkl moms.		519 955

HK



Fotografi(er)

Mätarställning

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-08-16

Tid

12:21

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Foto taget av besiktningsman på mätarställning



Foto taget vid värderingsutlåandet på mätarställning i BG102129-1



Tjänsteanteckning

Rubrik Värdering av stulet gods innan ...

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-09-10

Tid

16:32

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Rubrik Värdering av stulet gods innan värderingsman anlitas

Uppgift

Uppgifter som använts i utredningen och försvaret har fått ta del av innan värderingsman anlitas.



Polisen

362

PM

Värdering av begagnat påträffat i BG102129-1.

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-03-23

Tid

07:05

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Begagnatpriser

Uppgift

Värdering av begagnat påträffat i BG102129-1.

Svart instrumentbräda. Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo skrev att nypris 35212 kr +moms. Begagnat ca 10000 -15000 kr

Svarta sportstolar. Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo årsmodell 2018 Begagnat ca 40000kr + moms

Dörrsidor hämtat från Bildelsbasen, Allbildelar i Huddinge AB ca 15000 kr st = 30000 kr (Dörrsidor Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo nypris 32028 + moms. Begagnat 10000-15000 kr per sida)

Styrväxel, mekanisk hämtat via Bildelsbasen.se från RECARAS UAB, Litauen =3786 kr (hydraulisk hämtat från Kungsåra Bildemo ca 11250 kr)

Huvudkablage Enligt R C köpt från Tim Borhardt (Polen PLN 1499) Enligt kvitto 3695 kr.

Central krocksensor Enligt R C köpt från GT Parts köpt för (PLN 400) Enligt kvitto 1003 kr

Motor som gått ca 1000 mil. Via IF, Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo 137000 kr

Växellåda som gått ca 1000 mil. Via IF, Enligt Tom Östlund, Kungsåra Bildemo 70000 kr

SE-YFN344 - Regnummersökning

Modell:
Porsche 911

Bildselsbasen sökt 2022-03-22

Information		Originalnr / Motorkod	Kvalitet	Modellår	Mil	Pris
Mer info W1011935 Begagnad Spåra del	DÖRRKLÄDSEL, PORSCHE 911 -16 PORSCHE 911 GT3 RS MA1.76 AUTOMAT /TILLSAT HÖGER, KOD DSX Allbildelar i Huddinge AB , 010-4974200	99155599465 MA176 G01144	Se anmärkning -MINDRE JACK SE BILD (A*)	2016	766	15.000 SEK
						Köp

Högersida

Mer info W1011944 Begagnad Spåra del	DÖRRKLÄDSEL, PORSCHE 911 -16 PORSCHE 911 GT3 RS MA1.76 AUTOMAT /TILLSAT VÄNSTER, KOD DSX Allbildelar i Huddinge AB , 010-4974200	99155599365 MA176 G01144	OK Utan anmärkning (A)	2016	766	15.000 SEK	Köp
--	---	-----------------------------	------------------------------	------	-----	------------	-----

Vänstersida

Växellåda: AUTOMAT /TILLSAT	Växellådsnummer: CG195 30025831	Utväxling: -	Gruppkod: -
Motor: MA1.76	Motorkod: MA176 G01144	Tillverkningsdatum: -	Registreringsdatum: 20171011

Blocketannons hämtat 2022-03-22



🕒 Inlagd: 14 feb, 11:33

📍 Västerås (hitta.se)

📖 Spar

Inredning Porsche 911 GT3

165 000 kr

[Beräkna lånekostnad hos Lendo](#)

Säljes av:

Kungsåra Bildemontering AB

✉ Skicka mejl

Beskrivning

Lagernummer: 716860

Komplett inredning från en Porsche 911 GT3 från 2018

Säljes utan airbags och bälten!

Länk: [Kungsåra Bildemontering AB](#)

Svar på frågan vad gäller pris på begagnat.

Fråga till Kungsåra Bildemontering: Porsche 911 GT3 RS, motorkod MA1.76 reg.datum

Sverige 2017-03-03, 1.a gång trafik utlandet 2016-04-05, coupé, bensin. Bilen stals 2017-05-17

Min undran om ni kan vara mig behjälplig för begagnatvärde på Svart instrumentbräda, Svarta sportstolar och dörrsidor.

Vi har en felfri inredning till salu just ju från en likadan bil.

Vi begär 165.000sek för den inkl. moms.

Vår inredning är ju dock två år nyare men det är ingen större skillnad mellan dom.

Det som har egentligen har något större värde är väl stolarna då det är dessa som är eftertraktade på begagnatmarknaden.

Stolarna löst hade vi nog sålt för ca 40.000sek + moms st.

Med Vänliga Hälsningar / Best Regards

Tom Östlund

Direkt - 021-471 11 03

Växel - 021 471 11 00

Tom@kungsarabildemo.se

www.Kungsarabildemo.se



2022-03-17

Dnr 1900466 värde

Värde på identifierade delar.

Jag har blivit ombedd att ge min syn på värdet på de delar som jag tidigare har identifierat i utredningen. Jag är inte värderingsman, utan har hämtat uppgifter från olika källor som jag redovisar nedan.

Framstolar, vid kontakt med personal hos återförsäljare har det framkommit att stolarna inte säljs kompletta utan att man får beställa varje beståndsdel separat. Vid en sådan beställning skulle priset uppgå till cirka 150 000 kr styck inkl moms.	300 000
Instrumentbrädan, även den specialbeställd beräknas kosta 45 000 kr inkl moms, enligt återförsäljare.	45 000
Dörrsidor av samma modell utannonseras på bildemoneteringssite Laga.se, begagnade, för 15 000 kr styck.	30 000
Krocksensorn kostar 11 000 kr inkl moms på försäljningssite, Partslink, för oberoende återförsäljare.	11 000
Styrväxeln återfinns på Partslink för 35 600 kr.	35 600
Kablaget är tredelat och prisuppgiften kommer från Partslink. $5\,610 + 21\,758 + 68\,010 \cdot 1,25 = 119\,222$ kr inkl moms	119 222
Total	<u>540 822 kr</u>

Larmtjänst AB

Niclas Antonsson
08-52278431



Tjänsteanteckning

Uppgifter på begagnad instrumentbräda och dörrsida

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-03-23

Tid

07:55

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Uppgifter om begagnat

Uppgift

Hämtat från mejlkontakt med Tom Östlund, Kungsåra bildemontering
 Nypris på instrumentbrädan ligger på 35212sek + moms och vi skulle nog sälja den begagnad
 för ca 10.00-15.000sek
 Dörrsidorna kostar 32028sek + moms st och vi hade nog sålt dom för samma pengar som
 instrumentbrädan per sida.
 Detta är ju förutsatt att dom är felfria och rensade så att säga. Bara mätarhuset till den bilen
 kostar ca 40-50.000sek (Nypris) och det får vi ca 20+ för begagnat.

Beslagsprotokoll

Personbil* 211221: Se anteckning

Signerat av
Magnus Berntsen

Signerat datum
2019-10-16

Diarienummer
5000-K1184291-19

Verkställande enhet

Region Stockholm, Stöd/Ser-
vice 2 LPO Norrtälje

Handläggande enhet

Region Stockholm, Utredning
1 LPO Södra Roslagen



2019-5000-BG102129

Misstänkt person Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin, 19820604-1421	
Plats för verkställan En Porsche med fel registreringsskylt stoppades på Sandkilsvägen i Åkersberga. , Sandkilsvägen , Åkersberga	Datum och klockslag för verkställighet 2019-09-21 16:56
Beslutat av Svensson, Rasmus Svensson, Rasmus	Verkställt av Svensson, Rasmus Svenfelt, Magnus
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott • Kan antagas vara genom brott någon avhämt	Brott 0930 - Häleri (Tillfälligt) 1409 - Märkesförfalskning
Domstol för överklagan Attunda tingsrätt	Beslag taget från Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Föremålspunkter		
2019-5000-BG102129-1 Personbil (1 st)	Platsbeskrivning Porschen stoppad under färd. Registreringsskylt och chassinumret överensstämde inte. Bilen tagen i beslag då "bilägaren" inte kunde styrka att han ägde bilen.	Status Fastställd
	Anspråkstagare Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano Tillgripen : Ja Typ av fordon : PB Fabrikat/modell : Porsche Chassinummer : wp0zzz99zes161751 Låst : Nej Efterlyst i EF : Nej Bärgas : Ja Uppställningsplats : Välsta	

Beslagsprotokoll

Personbil* 211221: Se anteckning

Signerat av
Magnus Berntsen

Signerat datum
2019-10-16

Diarienummer
5000-K1184291-19

Verkställande enhet

Region Stockholm, Stöd/Service 2 LPO Norrtälje

Handläggande enhet

Region Stockholm, Utredning
1 LPO Södra Roslagen



2019-5000-BG102129

Föremålspunkter		
2019-5000-BG102129-2 Registreringsskylt (1 st)	Platsbeskrivning	Status
	Skylden tagen i beslag då den satt på fel bil. Skylden satt på en likadan bil som inte är registrerad i Sverige. Skylden tillhör en bil där ägaren bor i Göteborg. De misstänkta i detta ärende har tidigare ägt den bilen som har registreringsnummer YGA574.	Fastställd
Typ av skylt :	Normal svensk skylt	Registreringsnummer : YGA574
Land :	Sverige	Efterlyst i EF : Nej

**Polisen****Förhör**

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Stockholm, BF-IGV 8 LPO Södra Roslagen

Diariennr

5000-K1184291-19

Hörd person

Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin

Personnummer

19820604-

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Svenskt körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2019-09-21 Rasmus Svensson

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Delgiven misstanke om häleri och märkesförfalskning på Sandkilsvägen i Åkersberga 2019-09-21

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Ja

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Ja

Förhørsledare

Rasmus Svensson

Förhørsdatum

2019-09-21

Förhör påbörjat

17:06

Förhör avslutat

17:23

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Jessica delgavs misstanke om häleri genom att ha kört den misstänkt stulna Porschen vid Sandkilsvägen i Åkersberga 2019-09-21. Jessica delgavs även misstanke om märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten YGA574 på den misstänkt stulna Porschen.

Jessica informerades om rätten om att inte uttala sig under förhöret. Hon fick även information om rätten till försvarare men sa att det gick bra att förhör hölls utan försvarare närvarande vid aktuellt förhör.

Jessica berättade att hon **förnekar** häleri enligt gärningsbeskrivningen. Hon säger att bilen ska absolut inte vara stulen. Firman "supermanna racing" på Sandkilsvägen bygger bilar och trimmar bilar. Bilen lånades nu ut av Rickard och Andreas för att köra iväg med bilen och fotografera bilen. Jessica åkte till Österåker kyrka för att ta kort på bilen tillsammans med en proffsfotograf som heter Göran Magnusson.

Bilen ska ner nästa vecka till Tyskland och registreras. Allt ska nästan vara klart med bilen. Det sitter racingutrustning på bilen och den måste ändras för att registreras.

Bilen kom till Sverige ganska nyligen. Jessica tror att det var för några månader sedan. Bilen har varit med i tävlingar i Porscheklubben.

Jessica sa att hon **erkänner** märkesförfalskning. Det var Jessica som satte på registreringsskylten på bilen. Skylten fanns inne på verkstan på en hylla. Skylten tillhörde egentligen en annan svart Porsche som Jessica tidigare varit ägare till. Det ska vara Johan

som äger bilen. Jessica tänkte att de satte på skylten för att ta sig till fotoplatsen ca två minuter härifrån. Jessica säger att hon förstod att det var fel att sätta på registreringsskylten och säger att hon får skylla sig själv. Jessica förstod att det var fel.

Jessica vet inte vad hon ska svara gällande strafföreläggande utan behöver fundera och vill gärna tillfrågas igen.

I koncept uppläst godkänt



Förhör

förhör 2 Jessica

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Stockholm, Utredning 1 LPO Södra RoslagenDiariennr
5000-K1184291-19

Hörd person Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin		Personnummer 19820604
Den hörde är Misstänkt	ID Styrkt Ja	Sätt kännedom om ärendet och passfråga.
Tolk	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne	
		Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret Jessica Giljam är misstänkt för märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten YGA574 på en bil med en annan identitet. Bilen framfördes den 2019-09-21 på Sandkilsvägen i Åkersberga.		
Underrättad om misstanke Ja	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iaktagna) Ja	
Försvarare/ombud önskas Tar ställning vid ev. rättegång	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare Lennart Jansson	Förhørsdatum 2021-01-13	Förhör påbörjat 13:06	Förhör avslutat 13:30
Förhörsp plats	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse
Jessica Giljam (kallas Jessica i förhöret) underrättades om rätten till försvarare och rätten att inte yttra sig över egen skuld. Jessica Giljam är misstänkt för märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten YGA574 på en bil med en annan identitet. Bilen framfördes den 2019-09-21 på Sandkilsvägen i Åkersberga. Fhl (Förhørsledaren): Inställning till brottsmisstanken märkesförfalskning? Jessica sade att hon körde bilen, men hade ingen kännedom om att det var fel skylt. Jessica godkänner inte ett strafföreläggande Fhl: Vid händelsen den 21 september 2019 kände du till vad det var för bil du körde? Jessica sade nej. Hon kände till att det var en Porsche turbo, en fin och dyr sportbil. Fhl: Du sade i förhör att bilen var oregistrerad och att den senare skulle registreras i Tyskland. Stämmer det? Jessica sade att hon var osäker på att hon skulle ha sagt så. Hon kände inte till att det var något konstigt med bilen. Fhl: Vem ägde bilen? Jessica sade att hon frågade Rickard Cornacchini om en tuff bil att fotograferas med. Hon tror att Rickard Cornacchini eller någon av hans kunder ägde bilen.

Fhl: Vems var idén att montera på reg.-skylten YGA574 på Porschen?
Jessica sade att det visste hon inte.

Fhl: Vem monterade reg.-skylten, YGA574, på Porschen och var kom skylten ifrån?
Jessica sade att det visste hon inte.

Fhl: Varför monterades reg.skylt YGA574 på Porschen?
Jessica sade att bilen var startklar och att hon inte visste vem som monterat på skylten.

Fhl: Rickard Cornacchini sade att det var hans idé. Stämmer det?
Jessica sade att det visste hon inte.

Fhl: Var skulle bilderna på bilen tas och vem bestämde det?
Jessica sade vid ett inhägnat bussgarage i närheten av Rickards verkstad. Det skulle inte vara någon nöjestur.

Fhl: Vart åkte du med bilen?
Jessica åkte till området vid det inhägnade bussgaraget och sedan vidare till ett grönområde invid en kyrka. Jessica visste inte vad kyrkan heter, men den låg ca 2 minuter bort från verkstaden. När de kom tillbaka hade polisen en avspärning och hon blev stoppad. Polisen sade att lyset inte var på och att däcken inte hade rätt mönsterdjup. Fotoplatsen vid den inhägnade bussgaraget var ca 50 meter från verkstaden. Jessica skulle inte åka iväg, men fotografen ville ta bilder. Fotografen visade även bilderna för polisen vid stopplatsen.

Fhl: Åkte du ensam i bilen?
Jessica sade att hon åkte ensam i bilen. Fotografen följde efter i sin bil.

Fhl: Kände Rickard Cornacchini till att du åkte ut på Sandkilsvägen, d.v.s. utanför verkstaden?
Jessica sade att Rickard Cornacchini kände till att hon skulle åka till bussgaraget, men inte att hon åkte vidare.

Fhl: Vem hade bokat fotografen?
Jessica sade att det var hon som bokade fotografen. Jessica brukar fotografera, det har hon gjort tidigare.

Fhl: Kände Rickard Cornacchini till platsen för fotograferingen?
Rickard Cornacchini kände till bussgaraget, men inte platsen Jessica sedan åkte till.

Fhl läste från Rickard Cornacchinis förhör: "Fhl: Vid händelsen den 21 september 2019. Vem monterade på reg.-skylten, YGA574, på Porschen och varför? Cornacchini sade att han monterade på skylten, att de skulle ta några bilder utanför garaget."
Jessica tillfrågades om det stämde och sade absolut.

Fhl läste från Rickard Cornacchinis förhör: "Fhl: Vems var idén att montera på reg.-skylten på Porschen? Cornacchini sade att det var hans idé."
Jessica sade på fråga att det inte var hennes idé.

Fhl läste från Rickard Cornacchinis förhör: "Fhl: Hur kom det sig att Jessica Giljam körde Porschen den 21 september 2019? Cornacchini hade bokat en proffsfotograf, som skulle fotografera bilen. Jessica tycker sånt är roligt och det var hon som körde." Jessica sade att hon hade bokat fotografen och Rickard Cornacchini skulle få några bilder.

Fhl läste från Rickard Cornacchinis förhör: "Fhl: Kände du till att hon skulle köra med bilen? Rickard Cornacchini visste att hon skulle åka runt vid garaget, men vet inte exakt vart hon åkte, tror macken eller nånstans där de tog några bilder."
Jessica sade att det berättade hon för Rickard Cornacchini vid polisens stopplats när han kom dit.

Fhl läste från Rickard Cornacchinis förhör: "Angående skylten på Porschen och märkesförfalskning. Kände Jessica till att du satte på en annan skylt? Cornacchini: Nej, det var mer, jag fixade det här. Kan vi fota bilen. Ja, jag fixade, åk iväg nu och fota den här. Så hon hoppade bara in i bilen och åkte. Hon har inget med det att göra."
Jessica sade att hade bara Rickard Cornacchini varit tydligare skulle Jessica inte åkt iväg med bilen. Hon trodde den var schysst och att hon fick panik vid händelsen med polisen.

Fhl förtydligade att för att ta sig från verkstaden till området vid det inhägnade bussgaraget så kör man ut på Sandkilsvägen.

Uppläst och godkänt via telefon den 2021-01-14 kl. 09:13 med följande tillägg vid fråga: "Fhl Vart åkte du med bilen?"

Jessica tillade att när hon kom till polisens avspärning vid Sandkilsvägen så sade hon till polisen att hon behövde passera avspärningen för att hon skulle in till verkstaden, dvs Cornacchinis verkstad.

Vid frågeställningen " Fhl läste från Rickard Cornacchinis förhör: "Angående skylten på Porschen och märkesförfalskning. Kände Jessica till att du satte på en annan skylt? Cornacchini: Nej, det var mer, jag fixade det här. Kan vi fota bilen. Ja, jag fixade, åk iväg nu och fota den här. Så hon hoppade bara in i bilen och åkte. Hon har inget med det att göra."
Jessica tillade att hon fick panik för att Rickard Cornacchini skulle få reda att hon hade åkt iväg med bilen.



Förhör

PE WE Billackering

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person

Pentell, Jonas

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

passlagning

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Omständigheter gällande lackering av en Porsche gällande utredning av ett grovt brott.

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-02-10

Förhör påbörjat

12:16

Förhör avslutat

12:28

Förhørsplats

Tumstocksvägen 14, Täby

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Jonas arbetar med kundmottagning på PE WE Billackering AB. Insp. Jansson visade förstasidan på PE WE:s sammanställning gällande lackeringen av en Porsche. Insp Jansson frågade varför det stod vagnskada vid skademoment. Jonas sade att det var kalkylprogrammet som skrev in det så.

Jonas känner till Rickard Cornacchini och sade att han kom med släp. På den hade han en lös kaross med dörrar. Det var en Porsche som skulle vara en racerbil. Den skulle lackeras ut- och invändigt. Den förflyttades via Cornacchinis dolly (fhl.anm hjulvagn), som karossen stod på. Bilen var blåstrad. Hela karossen fick gulfärgad epoxigrund av PE WE.

På fråga sade Jonas att han inte vet om han såg något chassienummer eller den tvärbalk som identifieringen sitter på. Jonas såg ingen fabrikksskylt på B-stolpen. Bilen var blåstrad. Bilen hade ingen instrumentbräda eller motor.

Bilen lackerades utvändigt.

Fhl visade invändiga bilder (bifogas förhöret) och frågade om PE WE hade lackat den invändigt. De hade lackerat trösklarna. Det hade då inte varit tejpat och täckt invändigt. Lack ryker då in. Det som ryker in ryker helt enkelt in och färgar övriga invändiga delar.

Fhl frågade om kabeln vid bildens röda pil var monterade vid lackeringen. Jonas visste om de var på plats vid lackeringen.

Jonas visste inte om bilen hade någon monterad styrväxel och central krocksensor vid lackeringen eller inte.

Nedtecknat efter förhørsanteckningar. Insp. Jansson ringde den 2022-02-11 kl. 07.27 till Jonas och läste upp det som insp. Jansson hade uppfattat från förhöret den 2022-02-10. Det upplästa godkändes med en korrigering och några följdfrågor redovisade nedan.

Korrigerig av ”På den hade han en lös kaross med dörrar.” Vid uppläsandet sade Jonas att han vill minnas att dörrarna kom senare. Jonas vill minnas att lösdelarna kom senare.

Angående den invändiga lackeringen som fhl visade bilder (bifogat förhöret) på vid förhöret den 2022-02-10 så ville Jonas minnas att bilen inte var täckt. Nu hade Jonas hittat foton som togs av PE WE vid lackeringen 2019. Utifrån dem såg Jonas att bilen var täckt. Den var först grundad både ut- och invändigt med gul epoxigrund. Sedan har den grundats med svart, mörk, grund på utsida. När bilen sedan lackas har man tejpats och täckt för rut- och dörrhål. Det syns på bilderna. Hål har tejpats, men något kan ha rykt in.

Kardantunneln är lackad svart.

Fhl. frågade om den förevisade ytan, området under passagerarstolen, skulle ha varit täckt vid lackeringen. Jonas sade att den ytan skall vara täckt. På de bilder som Jonas kan se så kan han inte se balken med id.märkningen. Fhl sade att på den förevisade bilden så förevisades en med röd pil påvisad kabel med mutter. Jonas kunde inte se någon kabel på sina bilder. På sina bilder såg Jonas en tom kaross.

På fråga kan inte Jonas se någon styrväxel på bilderna.

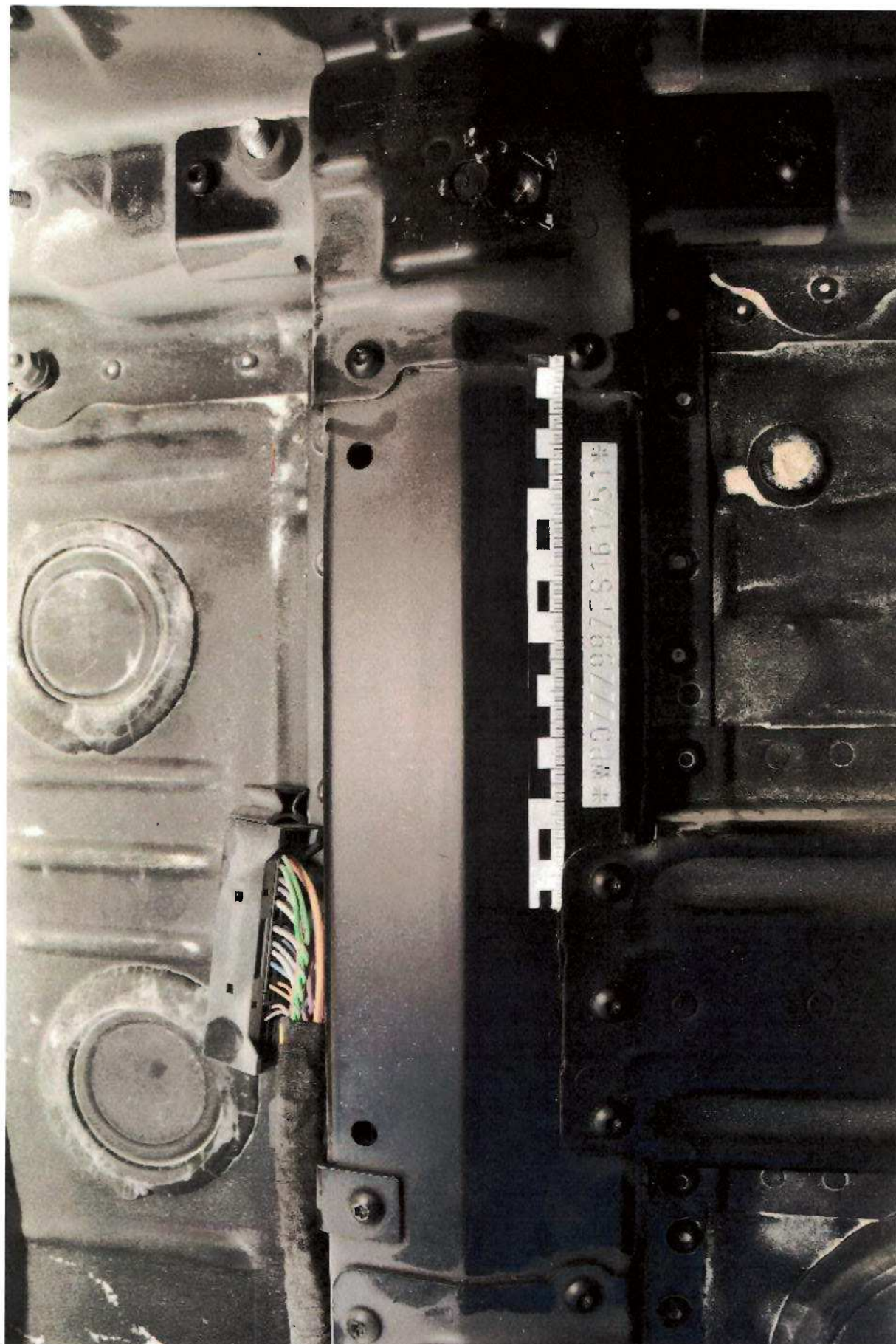
Fhl sade att fhl inte kunde hitta motorhuv på PE WE:S sammanställning. Jonas sade att det kan stämma. Fhl läste också plast lösa. Jonas sade att det var saker som lackats bredvid, som stötfångare och dörrar.

Fhl. sade att det står ankomstdatum 2019-02-18. Jonas förutsatte att det var då karossen kom till PE WE.

Fhl. sade att det stod färdig 2019-04-30 och frågade om det var då man hämtade bilen eller om det var då man skrev klart sammanställningen. Jonas var inte säker och sade normalt med ett försäkringsbolagsärendet med stilleståndsersättning och hyrbilar så är dateringen viktig. Jonas kan inte säga med säkerhet dateringen i detta fall. Angående karossen så stod den länge. Det var mycket strul för att den var blåstrad och man fick rikta om bakskrämar som hade blivit buckliga vid Cornacchinis blåstring.

Nedtecknat efter förhörsanteckningar.

2 ver ej ch-nr





X

7



Fästmutter kablage. Röd pil på föregående bild



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person

Mihaltan, Daniel

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

uppgifter via PLC

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

säljare hos PLC

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Säljare på PLC och skötte försäljningen av pb XUR488 2019.

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-02-08

Förhör påbörjat

09:34

Förhör avslutat

09:42

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LJ

Ljudbandsförhör

Berättelse

Fhl sade att ett grovt häleri utreddes, men att det inte gällde XUR488. Uppgifter gällande köp/försäljning gällande XUR488 behövde dock inhämtas. Daniel arbetar som säljare på PLC, som bl.a. bedriver handel med bilar. Enligt uppgift från PLC hade Daniel varit delaktig i en affär med pb XUR488, en Porsche. Fhl sade att den hade ägts av Jessica Gilljam och sedan hade den blivit såld till PLC Invest AB, ägare from 2019-05-06. Samma datering gäller för en Åstrand (fhl. anm Mattias). Fhl frågade om Daniel kom ihåg något om affären. Daniel sade att det var ett tag sedan. Daniel sade att Mattias hade hittat bilen via Jessica. Han ville köpa den via PLC för att PLC erbjuder en finansiell lösning.

På fråga exemplifierade Daniel det genom att någon hittar en bil och sedan inte har pengar på kontot för att lägga på bilen. Då hör köparen av sig till PLC, som köper in bilen och betalar säljaren. PLC köper då in bilen från personen genom att betala till säljaren. Krediten läggs sedan in på köparen, som även betalar in kontantinsatsen till PLC. Det är egentligen en vanlig affär fast det är en bil kunden själv har hittat.

Fhl frågade om det står ägare/brukare från 2019-05-06 och om då affären gjordes upp det datumet. Daniel sade att det går inte att göra två ägarbyten samma dag, dvs PLC står som ägare en dag och sedan förs bilen över på kunden. Fhl sade att handlingar i ärendet skulle sändas från PLC till fhl, men att de ännu inte hade anlänt.

Det som Daniel tolkade av affären var att Mattias hade haft pengar och inte ville låsa pengarna. Han har betalt bilen till Jessica. De känner varandra sedan tidigare. Sedan har Mattias fört över 260.000 kr till PLC via banköverföring och sedan lånat 700.000 för bilen. När PLC gjorde inköpsavtalet vill Jessica att pengarna skulle betalas till Mattias.

På fråga sade Daniel att det inte var några kontanter inblandade och att de inte heller tar kontanter.

På fråga om det var någon delägare i bilen. Daniel sade att det bara kan vara en person som står på bilen. Det är den de har kontakt med och som sedan signerar alla papper. På vad som

pratas sins emellan får inte PLC någon information om. Daniel sade att två personer kan stå på finansieringen, men att bara en kan stå som ägare.

I det här fallet hade Mattias hittat Porschen hos Jessica. Jessica kommer till Daniel på PLC och lämnar bilen och det gula reg.beviset. Daniel (fhl. anm PLC) har då alla handlingar. Daniel ringer sedan Mattias, som kommer och signerar kontraktet. Daniel sade att han köper inte bilen innan han har alla handlingar signerade av köparen. I det här fallet Mattias. Det är en säkerhet att affären blir av. Mattias för då över pengar till Daniel (PLC), signerade köpeavtal, signerade finansieringen och pengarna. Då köper Daniel (PLC) bilen av Jessica. PLC har då fått alla handlingar av henne. Daniel går då till sin ekonomiavdelning och köper in bilen och gör ägarbyte. Daniel sade att det inte går att göra två ägarbyten samma dag.

Fhl sade att det står samma datum (fhl.anm 2019-05-06) på både PLC och Åstrand . Daniel förklarade det med att det kunde ha varit så att Jessica ställde av bilen innan. Då går det att göra ägarbyten samma dag. Är bilen påställd går det bara att göra ett ägarbyte.

Fhl frågade om det stod vilka datum Daniel hade kontakt med Jessica. Daniel sade att det stod att Daniel (PLC) gjorde avtal den 2 juni kl. 13.56, men att Daniel nu inte vet när de köpte in bilen. Det syns i reg.handlingarna.

Fhl frågade om det var några pengar inblandade innan dess. Daniel sade att PLC inte tar kontanter.

Fhl. frågade om det hade förts över några pengar innan den 6.e (fhl. anm 2019-05-06) när PLC blev ägare. Daniel sade absolut inte.

Sammanfattat efter ljudinspelning.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person

Åstrand, Mattias

Personnummer

Den hörde är
VittneID Styrkt
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Omständigheter gällande en Porsche 911 GT2 med reg.nr XUR488 som Mattias köpte 2019 av Jessica Gilljam

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-02-28

Förhör påbörjat

10:28

Förhör avslutat

Förhørsplats

Typ av förhör
RB 23:6Förhörssätt
Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Insp. Jansson ringde upp på ett telefonnummer knutet till Mattias Åstrand. Insp. Jansson förklarade att han utredde ett åklagarlett ärende gällande grovt häleri och att Mattias inte var misstänkt, men att omständigheter i ärendet gjorde att insp. Jansson önskade hålla ett förhör med Mattias. Det gällde en Porsche 911 GT2 med reg.nr XUR488 som Mattias köpte 2019.

På fråga sade Mattias att han kom ihåg händelsen. Insp. Jansson informerade om att förhöret spelades in. Insp. Jansson frågade hur köpet gick till och fick svaret "hur går det till när man köper någonting. Man köper något eller vad".

Fhl sade att Mattias inte hade bilen från början och frågade om Mattias kom ihåg omständigheterna. Mattias vill därefter inte prata med polisen, motringa för kontroll av fhl, boka ny förhörstid eller medverka med att svara på frågor. Mattias sade att han betalar polisens lön och skall då inte göra polisens jobb

Fhl sade att han var intresserad av hur Mattias betalade för bilen. Mattias ville inte prata med polisen.

Sammanfattat efter bandinspelning.



Tjänsteanteckning

Registerutdrag på bilar nämnda i utredningen.

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Uppgiftslämnare

Jansson, Lennart

Datum

2022-09-05

Tid

15:11

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Lennart Jansson

Uppgiften avser

Registerutdrag på bilar nämnda i utredningen

Uppgift

Registreringsskylt YGA574 användes på beslaget BG102129-1 när den beslagtogs i 5000-K11984291-19 den 2019-09-21. Pb YGA574 har tidigare ägts av R Cornacchinis flickvän Jessica tillika förare av BG102129-1 när den stoppades av polis.

YOM772: Larmtjänst spårade och fann att motorhuven på BG102129-1 ursprungligen satt på pb YOM772, en 991 GT3 RS gen. 2. Denna huv såldes till R Cornacchini, som i utredningen har redovisat ett köpekontrakt (Köpekontrakt David Lefevre) med fullständigt namn, adress, telefonnummer och personnummer på säljaren.

XUR488: I utredningen hänvisar R Cornacchini till att de kontanter som användes för kontantköp vid Kvittens NIKLAS BERG kommer från en försäljning av XUR488. XUR488 hade R Cornacchini (enligt Cornacchinis förhör) samägt med flickvännen Jessica Giljam.

Nuvarande och tidigare ägare (XUR488) 2022-01-25 07:14:19

Fordonsinformation

Registreringsnummer: **XUR488**
 Fordonsslag: **PB**
 Fabrikat/Modell: **PORSCHE 911 GT2**
 Färg: **SILVER**
 Chassinummer: **WA0ZZZ99Z2S695102**

Nuvarande brukare och ägare

Ägare/Brukare:		Sekel:	19
Ägare fr o m:	2020-05-21	Brukare fr o m:	2020-05-21
Kategori:	NORMAL		
Namn:	JOHANSSON, PETER OLOF		
Adress:	183 30 TABI	Län:	01 - Stockholms län

Tidigare brukare och ägare

Ägare/Brukare:	556750-7693		
Ägare fr o m:	2020-05-16	Brukare fr o m:	2020-05-16
Kategori:	NORMAL		
Namn:	RIDDERMARK BIL AB		
Adress:	GUSTAVSLUNDSVÄGEN 18 4TR 167 51 BROMMA	Län:	01 - Stockholms län
Adresstyp:	VÄGVERKET		
Ägare/Brukare:	556670-3608		
Ägare fr o m:	2019-05-06	Brukare fr o m:	2019-05-06
Kategori:	NORMAL		
Namn:	ÅSTRAND, HANS MATTHIAS		
Adress:	586 66 LINKÖPING	Län:	05 - Östergötlands län
Ägare/Brukare:	556670-3608		
Ägare fr o m:	2019-05-06	Brukare fr o m:	2019-05-06
Kategori:	NORMAL		
Namn:	PLC INVEST AB		
Adress:	BOX 285 601 04 NORRKÖPING	Län:	05 - Östergötlands län
Ägare/Brukare:	556670-3608		
Ägare fr o m:	2018-12-04	Brukare fr o m:	2018-12-04
Kategori:	NORMAL		
Namn:	GILLIAM, JESSICA MARIA ANN-KRISTIN		
Adress:	815 95 MÅNKARBO	Län:	03 - Uppsala län

Nuvarande och tidigare ägare (YGA574) 2019-10-22 09:36:04

Fordonsinformation

Registreringsnummer: YGA574
Fordonsslag: PB
Fabrikat/Modell: PORSCHE
Färg: SVART
Chassinummer: WP0ZZZ99ZES162917

Nuvarande brukare och ägare

Ägare/Brukare: ~~670303-5852~~ Sekel: 19
Ägare fr o m: 2018-12-04 Brukare fr o m: 2018-12-04
Kategori: NORMAL
Namn: SAMUELSSON, JOHAN ARTUR
Adress: LANDAVÄGEN 407
439 63 FRILLESÅS Län: 13 - Hallands län

Tidigare brukare och ägare

Ägare/Brukare: ~~820604-1252~~ Sekel: 19
Ägare fr o m: 2017-04-26 Brukare fr o m: 2017-04-26
Kategori: NORMAL
Namn: GILLJAM, JESSICA MARIA ANN-KRISTIN
Adress: LOCKELSBO 106
815 95 MÄNKARBO Län: 03 - Uppsala län

Ägare/Brukare: ~~556677-3643~~
Ägare fr o m: 2017-04-26 Brukare fr o m: 2017-04-26
Kategori: NORMAL
Namn: STHLM PICKUP CENTER AB
Adress: FÖRRÅDSVÄGEN 1
138 40 ÄLTA Län: 01 - Stockholms län

Ägare/Brukare: ~~740122-0098~~ Sekel: 19
Ägare fr o m: 2017-04-21 Brukare fr o m: 2017-04-21
Kategori: NORMAL
Namn: CORNACCHINI, RICKARD RAGNAR GIORDANO
Adress: SKEPPSDALSVÄGEN 74 LILLEBO
184 91 ÅKERSBERGA Län: 01 - Stockholms län

YOM772 regnrfråga VTR

Page 1 of 1

Registreringsnummerfråga 2019-11-18 15:10:33

Efterlysning/Brister/Förekomster

Fordonet är AVSTÄLLT sedan 2019-10-29

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	YOM772		
Fordonsslag:	PB	Fordonsslagskod:	01
Fabrikat/Modell:	PORSCHE 2220000		
Handelsbeteckning:	911 GT3 RS		
Färg:	SVART		
Fordonsår:	2018		
Chassinummer:	WP0ZZZ99ZKS158918	Fabrikatskod:	PR
Fordonsstatus:	AVSTÄLLT	Sedan:	2019-10-29
1:a gång i trafik:	2018-07-31		
Senaste kontrollbesiktning:	2018-07-04	Gäller t.o.m:	2021-07-31
Senaste utfall:	GODK - Godkänd kontrollbesiktning		
Försäkringsbolag:	IF	Försäkringsform:	FLYTANDE
Försäkringsb. kortnamn:	IF		

Ägaruppgifter

Ägare från och med:	2019-10-31	Antal ägare:	3
Organisationsnummer:	556782-0971		
Kategori:	NORMAL		
Namn:	AMCAP AB		
Adress:	SANDELSGATAN 28 OTR		
	115 34 STOCKHOLM	Län:	01 - Stockholms län

Nuvarande och tidigare ägare (YOM772) 2019-11-18 15:11:22

Fordonsinformation

Registreringsnummer: YOM772
 Fordonsslag: PB
 Fabrikat/Modell: PORSCHE 2220000
 Färg: SVART
 Chassinummer: WP0ZZZ99ZKS158918

Nuvarande brukare och ägare

Ägare/Brukare: 556782-0971
 Ägare fr o m: 2019-10-31 Brukare fr o m: 2019-10-31
 Kategori: NORMAL
 Namn: AMCAP AB
 Adress: SANDELSGATAN 28 OTR
 115 34 STOCKHOLM Län: 01 - Stockholms län

Tidigare brukare och ägare

Ägare/Brukare: 699074-4234
 Ägare fr o m: 2019-10-23 Brukare fr o m: 2019-10-23
 Kategori: NORMAL
 Namn: DIN BIL SVERIGE AB/ÖSTERMALM/
 Adress: BOX 92163
 120 08 STOCKHOLM Län: 01 - Stockholms län
 Adresstyp: VÄGVERKET

Brukare: 559141-9519
 Brukare fr o m: 2018-07-31
 Kategori: NORMAL
 Namn: NORM MARKETING & TRADING AB
 Adress: GÖTLUNDAGATAN 34
 124 71 BANDHAGEN Län: 01 - Stockholms län
 Adresstyp: VÄGVERKET

Ägare: 556258-8904
 Ägarroll: LEASING
 Ägare fr o m: 2018-07-31
 Kategori: NORMAL
 Namn: VOLKSWAGEN FINANS SVERIGE AB
 Adress: 151 88 SÖDERTÄLJE Län: 01 - Stockholms län

Ägare/Brukare: 556604-9234
 Ägare fr o m: 2018-07-31 Brukare fr o m: 2018-07-31
 Kategori: NORMAL
 Namn: HEDIN PERFORMANCE CARS AB
 Adress: AMINOGATAN 26
 431 53 MÖLNDAL Län: 14 - Västra Götalands län

Ägare/Brukare: 699085-6046
 Ägare fr o m: 2018-07-04 Brukare fr o m: 2018-07-04
 Kategori: NORMAL
 Namn: SV.VW.FINANS/PORSCHE CENT.VÄST BORÅS
 Adress: ÖDESGÅRD SGATAN 2A
 504 64 BORÅS Län: 14 - Västra Götalands län
 Adresstyp: VÄGVERKET

XUR488 Ägare enligt VTR från 2018-12-04 till 2019-05-06

Ägare/Brukare:	820604	Sekel:	19
Ägare fr o m:	2018-12-04	Brukare fr o m:	2018-12-04
Kategori:	NORMAL		
Namn:	GILLJAM, JESSICA MARIA ANN-KRISTIN		

Ägare/Brukare:	556670-3608		
Ägare fr o m:	2019-05-06	Brukare fr o m:	2019-05-06
Kategori:	NORMAL		
Namn:	PLC INVEST AB		
Adress:	BOX 285		
	601 04 NORRKÖPING	Län:	05 - Östergötlands län

Ägare/Brukare:	880301	Sekel:	19
Ägare fr o m:	2019-05-06	Brukare fr o m:	2019-05-06
Kategori:	NORMAL		
Namn:	ÅSTRAND, HANS MATTIAS		

TRANSAKTIONSHISTORIK från VTR

Jessica Gilljam blir ägare enligt

Transaktionstillfälle:	2018-12-04 11:54:06	Status:	Avslutad
Funktion:	ÄB - Ägarbyte		
Utförare:	TS-TR	Användare:	ALM
Ursprung:	APP	Ärendetyp:	FRA4
Övrig info:	820604-		

Jessica Gilljam gör avställning.

Transaktionstillfälle:	2019-04-15 16:37:57	Status:	Avslutad
Funktion:	AVST - Avställning		
Utförare:	TS-TR	Användare:	ALM
Ursprung:	APP	Ärendetyp:	FRA5
Övrig info:	820604-		

Mattias Åstrand Registrering enskild försäkring.

Transaktionstillfälle: 2019-04-28 14:58:35 *Status:* Avslutad
Funktion: FE - Registrering enskild försäkring
Utförare: 5020109681 *Användare:* RA-B42EWI
Ursprung: ONLINE *Ärendetyp:* FFDFE
Övrig info: LFÖSTG 190428 880301

Automatisk avanmälan generell försäkring Platinum Cars

Transaktionstillfälle: 2019-05-07 19:42:22 *Status:* Avslutad
Funktion: FA/AUT - Automatisk avanmälan generell försäkring (ersatt bevis)
Utförare: 5566703608 *Användare:* BILVIS0002
Ursprung: DR *Ärendetyp:* FRD4
Övrig info: IF/FLYT 190506 556670-3608 ÄB 190506

Nyupplägg kredit via Platinum Cars

Transaktionstillfälle: 2019-05-07 19:42:22 *Status:* Avslutad
Funktion: KREDIT/N - Nyupplägg kreditköp med återtaganderätt
Utförare: 5566703608 *Användare:* BILVIS0002
Ursprung: DR *Ärendetyp:* FRD4
Övrig info: NYUPPLÄGG KREDIT 516406-0336 t o m 260506

Ägarbyte till Mattias Åstrand.

Transaktionstillfälle: 2019-05-07 19:42:22 *Status:* Avslutad
Funktion: ÄB - Ägarbyte
Utförare: 5566703608 *Användare:* BILVIS0002
Ursprung: DR *Ärendetyp:* FRD4
Övrig info: 880301



Polisen

390

Inkommen skrivelse

Signerat av

Avtal XUR488 Maskat pnr adress mm. Orig i Durtvå

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-02-22

Tid

10:42

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Avtal mm inhämtat från Platinum Cars

Lennart Jansson

Från: faktura@platinumcars.se
Skickat: den 18 februari 2022 12:15
Till: Lennart Jansson
Ämne: VB: Myndighetsfråga från polis i K1184291-19
Bifogade filer: XUR488 - Inköpsavtal.pdf; XUR488 - Försäljning.pdf; XUR488 - Transaktioner Bank.pdf; XUR488 - Ägarhistorik.pdf

Hej Lennart,
Bifogat finner ni nu samtliga underlag vi kan bidra med.

Dvs

INKÖPSAVTAL – Som upprättades då vi först köpte in bilen (XUR488) från Jessica Gilljam

ÄGARHISTORIK – Hela bilens ägarhistorik från och med den importerades till Sverige fram till dags datum

TRANSAKTIONER – Samtliga transaktioner kring bilen hos Danske Bank

FÖRSÄLJNINGSAVTAL – Som upprättades i samband med att bilen såldes till Mattias Åstrand

Har ni följdfrågor är jag mer än gärna till er tjänst.
Lycka till!

Best regards

Lina Hjalmarsson
Ekonomi

PLATINUMCARS
Pjältvägen 17
616 34 Norrköping (Åby)

Office phone: +46 (0) 11 16 01 00
Mobile phone: +46 (0) 72 740 10 90

Från: lina@platinumcars.se <lina@platinumcars.se>
Skickat: den 16 februari 2022 14:57
Till: 'lennart.jansson@polisen.se' <lennart.jansson@polisen.se>
Ämne: Sv: Myndighetsfråga från polis i K1184291-19

Hej Lennart,

Skulle du kunna ringa upp mig?

072-7401090

Mvh LINA

Från: lennart.jansson@polisen.se <lennart.jansson@polisen.se>
Skickat: den 16 februari 2022 11:10
Till: lina@platinumcars.se
Ämne: SV: Myndighetsfråga från polis i K1184291-19

Tack,

Har dock några undringar.

Jag har svårt att läsa pengatransaktionerna och när och om ni har haft fysisk befattning med XUR488, t. ex om ni har haft fysisk kontroll över bilen mellan säljaren Jessica och er köpare Mattias.

Daniel Mihaltan har sagt att Mattias Åstrand har betalt bilen till Jessica. Sedan har Mattias fört över 260.000 kr till PLC via banköverföring och sedan lånat 700.000 för bilen. När PLC gjorde inköpsavtalet vill Jessica att pengarna skulle betalas till Mattias.

Hur mycket har Mattias betalat för bilen?

Har Jessica fått några kontanter (cash) för XUR488?

Jag önskar en redogörelse av sammanlagd summa Mattias har betalat till Jessica, överfört och/ eller kontant och när det har gjorts?

Mattias skall ha fört över 260.000 kr till PLC via banköverföring och sedan lånat 700.000 för bilen.

När PLC gjorde inköpsavtalet vill Jessica att pengarna skulle betalas till Mattias?

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

Skickat: den 15 februari 2022 11:01

Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>

Ämne: Sv: Myndighetsfråga från polis i K1184291-19

Hej Lennart,

Vi ber om ursäkt för förseningen. Vi har bytt affärssystem sedan 2019 vilket gjort att det var extra svårt att hitta informationen.

Bifogat finner ni nu inköpsavtalet.

Vid kompletterande frågor går det bra att kontakta oss igen.

Best regards

Lina Hjalmarsson
Ekonomi

PLATINUMCARS

Pjältvägen 17

616 34 Norrköping (Åby)

Office phone: +46 (0) 11 16 01 00

Mobile phone: +46 (0) 72 740 10 90

Från: lennart.jansson@polisen.se <lennart.jansson@polisen.se>

Skickat: den 15 februari 2022 08:12

Till: Sigge Bilajbegovic <sigge@platinumcars.se>

Kopia: Lina Hjalmarsson <lina@platinumcars.se>; Ida Lindström <ida@platinumcars.se>

Ämne: SV: Myndighetsfråga från polis i K1184291-19

Hej,

Min fråga gällande XUR488 kvarstår.

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen

Från: Sigge Bilajbegovic <sigge@platinumcars.se>

Skickat: den 11 februari 2022 12:37

Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>

Kopia: Lina Hjalmarsson <lina@platinumcars.se>; Ida Lindström <ida@platinumcars.se>

Ämne: Re: Myndighetsfråga från polis i K1184291-19

Lina är inte detta löst ?

11 feb. 2022 kl. 12:26 skrev lennart.jansson@polisen.se:

Hej,

Jag pratade med Lina för några dagar sedan. Jag har inte fått några underlag och undrar om arkivet fortfarande är stängt.

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen.

Från: Sigge Bilajbegovic <sigge@platinumcars.se>

Skickat: den 7 februari 2022 14:43

Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>

Kopia: Daniel Mihaltan <daniel@platinumcars.se>; Ida Lindström <ida@platinumcars.se>; Lina Hjalmarsson <lina@platinumcars.se>

Ämne: Re: Myndighetsfråga från polis i K1184291-19

Hejsan Lennart , det är Daniel vår säljare som hanterat denna affär. Du når han på 0733-200583

Lina du tar fram underlagen enligt nedan.

Med vänlig hälsning,

Sigge//

7 feb. 2022 kl. 10:27 skrev lennart.jansson@polisen.se:

Hej,

Jag är handläggare i en åklagarledd polisutredning gällande grovt häleri. Utredningen gällande grovt häleri gäller inte för pb XUR488, men vissa omständigheter gör att jag önskar få ta del av köpehandlingar och på vilket sätt säljaren Jessica Gilljam erhöll betalning för XUR488. Samt om Jessica Gilljam hade någon delägare i bilen när den såldes 2019.

Polisens dnr. 5000-K1184291-19 Förundersökningsledare är kå Sara Norling, Norrorts åklagarmyndighet.

Hälsar,

Insp..Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen

Lennart.jansson@polisen.se

ÄGARHISTORIK

Ägarhistorik: XUR488, 2022-02-16, Kl 14:44:25, Användare: Lina Hjalmarsson.

ALLMÄN INFORMATION OM FORDONET

Regnr	XUR488	Fordonsslag	Personbil
Fabrikat och modell	Porsche 911 Gt2	Årsmodell	
Chassinr	WA0ZZZ99Z2S695102	Upplysningar	
Färg	Silver	Antal ägare	7

INFORMATION OM NUVARANDE ÄGARE/BRUKARE

Namn	Johansson,	Förvärvsdatum	2020-05-21
Adress		Person-/orgnr	
Postnr		Leasemarkering	
Leasgivare		Leasgivare fr.o.m	
Adress			
Postnr och ort			

7

INFORMATION OM FÖREGÅENDE ÄGARE

Person-/orgnr	5567507693	Adress	Gustavslundsvägen 18 4tr
Namn	Riddermark Bil AB	Postnr	16751
Förvärvsdatum	2020-05-16	Postort	Bromma
Leasgivare		Leasemarkering	
Adress		Leasgivare fr.o.m	
Postnr och ort			

6

INFORMATION OM FÖREGÅENDE ÄGARE

Person-/orgnr		Adress	
Namn	Åstrand, Hans Mattias	Postnr	
Förvärvsdatum	2019-05-06	Postort	
Leasgivare		Leasemarkering	
Adress		Leasgivare fr.o.m	
Postnr och ort			

5

INFORMATION OM FÖREGÅENDE ÄGARE

Person-/orgnr	5566703608	Adress	Box 285
Namn	Plc Invest AB	Postnr	60104
Förvärvsdatum	2019-05-06	Postort	Norrköping
Leasgivare		Leasemarkering	
Adress		Leasgivare fr.o.m	
Postnr och ort			

4

INFORMATION OM FÖREGÅENDE ÄGARE

Person-/orgnr		Adress	6
Namn	Gilljam, Jessica Maria Ann-kristin	Postnr	
Postort	Månkarbo	Förvärvsdatum	2018-12-04
Leasemarkering		Leasgivare	
Leasgivare fr.o.m		Adress	
		Postnr och ort	

3

2009.08.25 Johan Arthur Samuelson
Folkhögskolan i Gäddede

2

2006.09.05 Richard Cornacchini
tog den i mfr 2006.09.07

1

Importerad av Four Proes AB (från ej mer)

Lennat

0733-315 418

INKÖPSAVTAL		2019-05-03	
Anslutningsnummer	00403-001	Registreringsnummer	0733200583
SÄLJARE		Köpare	
Namn	Daniel Mihaljan	Namn	
Adress		Adress	
Telefon	0733200583	Telefon	
Objekt		Objekt	
Registreringsnummer	XUR488	Registreringsnummer	
Första Reg. Datum	2002-03-15	Första Reg. Datum	
Godkänd kontroll bes	2018-12-05	Godkänd kontroll bes	
Stick och inrättningar		Stick och inrättningar	
Danske Dank	1316 021 3388	Danske Dank	
Kontonummer tillhör	Matias Astrand.	Kontonummer tillhör	
KONTROLLPUNKTER (Innan registrering)		KONTROLLPUNKTER (Innan registrering)	

REGLERING INKÖP	
Intäktens art och mängd	950.000 kr
Moms	
Angår tilldelning av rättigheter	
Övriga ändring	
Övriga ändringar	
Allt skatta	0 kr
	950.000 kr

KÖPARE	Om
Namn	
Adress	

RESTSKULD	
Kredgivare	Räntebud
Kontonummer	Kontoständ datum
Uppgittsdatum	Signatur

SÄLJARE/REGISTRERAD ÄGARE	Om
Datum	20190504
Signatur	MANKAREO



3323

PLC Invest AB
Box 285
601 04 Norrköping

Danske Bank
Norrköpingskontoret Företag
Box 944
Carl Johans Park, Drottninggatan 3
601 19 Norrköping
Telefon 0752-483108
SWIFT-BIC: DABASESX
Bankgiro 125-0018
www.danskebank.se

31 maj 2019

Konto 1320-01-53660
Kontot är i SEK
Sida 1 av 12

Företagskonto (03) - Kontoutdrag nr 93

IBAN: SE23 1200 0000 0132 0015 3660

Detta kontobesked gäller perioden: 2019-05-01 till 2019-05-31

Bokf. dag	Valuta- dag		Insättning + Uttag -	Innest.belopp + Skuld -
05.01	05.02	Saldo per 2019-04-30		8.873.103,14 -
			220.933,00 +	8.652.170,14 -
05.02	05.02		413.631,00 -	9.065.801,14 -
05.02	05.02		971.369,00 -	10.037.170,14 -
05.02	05.02		10.301,75 -	10.047.471,89 -
05.02	05.03		3.284,00 +	10.044.187,89 -
05.02	05.03	Inbetalning	260.000,00 +	9.784.187,89 -
		G Åstrand Holdin		
05.02	05.02		225.995,00 +	9.558.192,89 -
05.02	05.02		18.716,00 -	9.576.908,89 -
05.02	05.02		36.492,00 -	9.613.400,89 -
05.03	05.03		5.119,00 -	9.618.519,89 -
05.03	05.03		20.153,00 -	9.638.672,89 -
05.03	05.03		20.500,00 -	9.659.172,89 -
05.03	05.03		23.304,00 -	9.682.476,89 -
05.03	05.03		268.508,00 -	9.950.984,89 -
05.03	05.03		547.500,00 -	10.498.484,89 -
05.03	05.03		1.095.000,00 -	11.593.484,89 -
05.03	05.06		2.224,00 +	11.591.260,89 -
05.03	05.06		149.900,00 +	11.441.360,89 -
05.03	05.06		43.140,00 +	11.398.220,89 -
05.03	05.06		10.983,00 +	11.387.237,89 -
		DANSKE BK, STOCK		
		Mottagarens namn:		
		Platinumcars - PLC Invest AB		
		Mottagarens nummer:		
		Avsändares namn: S		
		Avsändares nummer: 4470108000		
		Text för mottagare: Service XKG664		
		Transaktion ID:		
		56.		
		Referensnummer: 4		
05.04	05.06		45.178,00 +	11.342.059,89 -

Uppgifterna lämnas med förbehåll för eventuella felaktigheter. Om uppgifterna inte stämmer, kontakta ovanstående kontor. Om det därefter föreligger några oklarheter, skriv till Danske Bank A/S, Danmark, Sverige Filial, Audit, Box 7523, SE-103 92 Stockholm.



31 maj 2019

Konto 1320-01-53660

Kontot är i SEK

Sida 3 av 12

Företagskonto (03) - Kontoutdrag nr 93

IBAN: SE23 1200 0000 0132 0015 3660

Detta kontobesked gäller perioden: 2019-05-01 till 2019-05-31

Bokf. dag	Valuta- dag		Insättning + Uttag -	Innest.belopp + Skuld -
05.07	05.07		11.821,00 -	10.502.633,14 -
05.07	05.07		63.125,00 -	10.565.758,14 -
05.07	05.07		73.622,00 -	10.639.380,14 -
05.07	05.07		376.164,20 -	11.015.544,34 -
05.07	05.08	1	414.525,00 +	10.601.019,34 -
05.07	05.08		11.747,00 +	10.589.272,34 -
05.07	05.08		49.982,00 +	10.539.290,34 -
05.07	05.08		110.995,00 +	10.428.295,34 -
05.07	05.08		125.000,00 +	10.303.295,34 -
05.07	05.08		11.418,00 +	10.291.877,34 -
05.07	05.07		247.995,00 +	10.043.882,34 -
05.07	05.07	4	249.995,00 +	9.793.887,34 -
05.07	05.07	4	275.995,00 +	9.517.892,34 -
05.07	05.07		520.707,00 +	8.997.185,34 -
05.07	05.07	XUR488 488640	700.000,00 +	8.297.185,34 -
05.07	05.07		810.995,00 +	7.486.190,34 -
05.08	05.08	I	37.500,00 -	7.523.690,34 -
05.08	05.08	D. T. Åter	100.000,00 -	7.623.690,34 -
05.08	05.08		125.000,00 -	7.748.690,34 -
05.08	05.08		159.982,00 -	7.908.672,34 -
05.08	05.09		214.801,00 +	7.693.871,34 -
05.08	05.09		37.063,00 +	7.656.808,34 -
05.08	05.08		197.453,00 +	7.459.355,34 -
05.08	05.08		280.000,00 +	7.179.355,34 -
05.09	05.09		10.000,00 -	7.189.355,34 -
05.09	05.09		75.000,00 -	7.264.355,34 -
05.09	05.09		281.707,00 -	7.546.062,34 -
05.09	05.09		465.000,00 -	8.011.062,34 -
05.09	05.09		2.345.186,00 -	10.356.248,34 -
05.09	05.10		65.884,00 +	10.290.364,34 -
05.09	05.10		3.767,00 +	10.286.597,34 -
05.09	05.10	FÖRETAGS K	12.036,00 +	10.274.561,34 -
05.09	05.10		150.000,00 +	10.124.561,34 -
05.09	05.09		31.697,00 +	10.092.864,34 -

Uppgifterna lämnas med förbehåll för eventuella felaktigheter. Om uppgifterna inte stämmer, kontakta ovanstående kontor. Om det därefter föreligger några oklarheter, skriv till Danske Bank A/S, Danmark, Sverige Filial, Audit, Box 7523, SE-103 92 Stockholm.



31 maj 2019

Konto 1320-01-53660

Kotot är i SEK

Sida 4 av 12

Företagskonto (03) - Kontoutdrag nr 93

IBAN: SE23 1200 0000 0132 0015 3660

Detta kontobesked gäller perioden: 2019-05-01 till 2019-05-31

Bokf. dag	Valuta-dag		Insättning + Uttag -	Innest.belopp + Skuld -
05.09	05.09		170.000,00 +	9.922.864,34 -
05.09	05.09	DBT.XUR488	950.000,00 -	10.872.864,34 -
05.09	05.10	S	4.116,00 +	10.868.748,34 -
		L		
		DANSKE BK,STOCK		
		Mottagarens namn:		
		Platinumcars - PLC I		
		Mottagarens nummer:		
		Avsändares namn: M		
		Avsändares nummer:		
		Text för mottagare: N		
		Transaktion ID:		
		Retransmissionsnummer:		
05.10	05.10		2.630,00 -	10.871.378,34 -
05.10	05.10		317.370,00 -	11.188.748,34 -
05.10	05.10	I	497.453,00 -	11.686.201,34 -
05.10	05.13		11.211,00 +	11.674.990,34 -
05.10	05.13		40.000,00 +	11.634.990,34 -
05.10	05.13	R	750.000,00 +	10.884.990,34 -
05.10	05.10	B	92.002,00 -	10.976.992,34 -
05.10	05.10	B	7.035.024,75 -	18.012.017,09 -
05.10	05.10		114.996,00 +	17.897.021,09 -
05.10	05.13		2.202.500,00 +	15.694.521,09 -
05.11	05.13		14.980,00 +	15.679.541,09 -
05.13	05.13		2.500,00 -	15.682.041,09 -
05.13	05.13		15.660,00 -	15.697.701,09 -
05.13	05.14		3.942,00 +	15.693.759,09 -
05.13	05.14		119.421,00 +	15.574.338,09 -
05.13	05.14		303.893,00 +	15.270.445,09 -
05.13	05.14		580.495,00 +	14.689.950,09 -
05.13	05.14		800.000,00 +	13.889.950,09 -
05.13	05.14		60.000,00 +	13.829.950,09 -
05.13	05.14		199.995,00 +	13.629.955,09 -
05.13	05.14		91.965,00 +	13.537.990,09 -
05.14	05.14		164,00 -	13.538.154,09 -
05.14	05.14		1.800,00 -	13.539.954,09 -
05.14	05.14		4.224,14 -	13.544.178,23 -
05.14	05.14		56.198,00 -	13.600.376,23 -
05.14	05.14		114.714,00 -	13.715.090,23 -
05.14	05.14		165.002,00 -	13.880.092,23 -
05.14	05.14		173.027,00 -	14.053.119,23 -

Uppgifterna lämnas med förbehåll för eventuella felaktigheter. Om uppgifterna inte stämmer, kontakta ovanstående kontor. Om det därefter föreligger några oklarheter, skriv till Danske Bank A/S, Danmark, Sverige Filial, Audit, Box 7523, SE-103 92 Stockholm.

PLATINUMCARS

THE COLLECTION

KÖPEAVTAL FÖR KONSUMENT

Utskriftsdatum 2019-05-02

Avtalsnummer 01311-003	Säljare Daniel Mihaltan	
Telefon 0733200583	Försäljningsdatum 2019-05-02	Beräknat leveransdatum 2019-05-02
Leveransort Norrköping		

KÖPARE

Namn/Foretag Mattias Åstrand		Mobiletelefon 0702625	E-postadress r. com
Ort/Personnummer f	VAT-nummer	Gatuadress 3	Postnummer och land ig

KÖPEOBJEKT

Registreringsnummer XUR488	Marke modell Porsche 911 GT2	Chassinummer WA0ZZZ99Z2S695102	Fordonet är Begagnat	Bilens pris 960.000 kr
Forsta Reg Datum 2002-03-15	Tillverkad År - Mån 0000-00	Mätarställning 6 100 mil	Färg SILVER	Garanti säljes som skrot. ingen garanti.
Momsredovisning Vinstmarginal		Urustning Pris exkl		
Noteringar 260.000:- kontant Santander 700.000:-		Pris inkl		
Kontrollnummer		Summa utrustning 0 kr		

☒ Köparen har tagit del av varudeklaration

Fordonsskatt för tiden efter köpet skall betalas av köparen

Bilens pris totalt
960.000 kr

Handpenningen betalas med Banköverföring till
Danske Bank Kontonummer: 1320-0153660
Referens: XUR488

CF fixat själv.

BETALNING

Registreringsavgift	995 kr
Rabatt	995 kr
Totalt kontantpris 2/5-19	960.000 kr
Moms	0 kr
Avgår inbyte netto	0 kr
Handpenning 2/5-19	260.000 kr
Kreditbelopp	
Allt betala	700.000 kr

20190507

VMB = 960.000:-
Provision = 18.200:-

KÖPARE

Datum 24/4-19	Ort Norrköping
Köpare MR	

☒ Köparen har tagit del av och godkänt PlatinumCarss integritetspolicy

SÄLJARE

Datum 2/5-19	Ort Norrköping
Säljare Daniel Mihaltan	

PLC Invest AB

BOX 285

601 04 Norrköping

ORG: 556670-3608

VAT: SE556670-360801

Kontaktuppgifter

Telefon: 011-16 01 00

E-post: info@platinumcars.se

Besöksadress

Pjältvägen 17

616 34 Åby

Betalningsuppgifter

Bank: Danske Bank

Kontonr: 1320-0153660

Referens: XUR488

PLATINUM CARS

THE COLLECTION

LEVERANSVILLKOR PERSONBILAR

1. Definitioner

A. Med konsument menas i dessa bestämmelser en fysisk person som handlar för ändamål som huvudsakligen faller utanför näringsverksamhet. För konsument gäller nedan av Konsumentverket/KO godkända villkor. Konsument omfattas av konsumentköplagen (1990:932) (KKL). Lagtexten eller en broschyr om lagen ska finnas tillgänglig hos sälj företaget.

B. Med näringsidkare menas i dessa bestämmelser en fysisk eller juridisk person som handlar för ändamål som har samband med den egna näringsverksamheten.

För näringsidkare finns särskilda bestämmelser som anges kursivt.

C. Med köpare menas i dessa bestämmelser såväl konsument som näringsidkare.

2. Köpeavtal och beställning

A. Detta köpeavtal är bindande för båda parter när det har undertecknats av köparen och en behörig företrädare för sälj företaget.

B. Har endast en konsument undertecknat köpeavtalet är det fråga om en beställning. Sälj företaget blir bundet när köpeavtalet har undertecknats av en behörig företrädare. Det undertecknade avtalet eller en orderbekräftelse ska skickas till konsumenten senast en vecka efter beställningsdagen. Konsumenten är bunden när han har fått avtalet eller orderbekräftelsen.

C. Om köpeavtalet endast undertecknats av en näringsidkare är denne bunden av sin underskrift. För sälj företaget blir avtalet bindande när det undertecknats av behörig företrädare och avtalet sänds till näringsidkaren. Detta ska göras inom en vecka efter näringsidkarens underskrift.

3. Avbeställning av konsument

En konsument har rätt att avbeställa bilen före leveransen mot ersättning enligt punkt 11.

4. Leveranstid och leveransförsening

A. Beräknad leveransdag ska anges på köpeavtalet. Har en leveransdag inte avtalets leverans bilen inom skälig tid, normalt två veckor för en begagnad bil och tolv veckor för en ny bil, från den dag då köparen undertecknade köpeavtalet.

B. Vid leveransförsening ska sälj företaget snarast underrätta köparen. Om förseningen är av väsentlig betydelse för en konsument – vid denna bedömning ska såväl tidsaspekten som det egna behovet beaktas – får han häva köpet om han inom skälig tid efter underrättelsen meddelar sälj företaget detta.

C. Konsumenten kan i stället ge sälj företaget en bestämd tilläggstid för leveransen, minst två veckor. Konsumenten ska häva köpet om bilen inte avlämnas inom tilläggstiden. Har konsumenten uppmärksammat sälj företaget att leverera för konsumenten alltid häva köpet om bilen inte avlämnas inom en skälig tid därefter, normalt tre veckor.

D. Sälj företaget är inte skyldigt att leverera om detta är omöjligt p g a de förutsättningar som anges i 12 § KKL.

E. Köparen har rätt till ersättning för den skada han drabbas av p g a leveransförseningen, se punkten 10.

F. Avser köpet en specialleverans som sälj företaget inte kan sälja utan väsentlig förlust får köparen häva köpet endast om syftet med köpet är väsentligt för låtet genom förseningen och sälj företaget insåg eller borde ha insett detta.

G. En konsument har rätt att hålla inne betalningen vid säljarens dröjsmål enligt 11 § KKL.

H. En näringsidkare får häva köpet om sälj företaget förlorat värdstöt och företaget inte inom skälig tid, normalt en månad från en uppmärning att leverera, levererat bilen. Hävningsrätt föreligger dock endast om förseningen är av väsentlig betydelse för näringsidkaren.

5. Inbytestest

A. Köparen försäkrar att angiven inbytestest inte har något av honom känt allvarigt fel och att den är hans egendom utan annan inskränkning i äganderätten än som följer av ett den står som säkerhet för den skuld som anges i köpeavtalet. Om det visar sig att skuden är högre än köparen har uppgitt sänks nettopris på inbytestest med motsvarande belopp.

B. Inbytestest ska levereras i samma skick och med samma utrustning som vid värderingstillfället om inte något annat har avtalats. Om inbytestest är i påtagligt annorlunda skick kan sälj företaget kräva en omvärdering dock inte enbart p g a förändrad körsträcka om denna understiger 200 mil från värderingstillfället. Avdrag görs i så fall med 3 kr per mil, om inte annat belopp har avtalats. Parterna har också rätt att kräva omvärdering av inbytestest om värdet av denna, direkt eller indirekt, påverkas genom ändringar i skatter eller liknande myndighetsbeslut med mer än 2 %, dock minst 2 000 kr.

C. Köparen ska betala fordonsskatt, försäkringar och andra avgifter fram till dess att inbytestest har överlämnats till sälj företaget. Sälj företaget har rätt till återstående skatt om inte något annat har avtalats.

6. Prisändring

A. Om skatter, tullar eller offentliga avgifter höjs efter avtalets tecknande och detta påverkar det avtalade priset ska köparen betala ett prisutlägg som motsvarar höjningen om denna överstiger 500 kr. Sänkningar av skatter etc. ska komma köparen till godo genom ett prisavdrag om sänkningen överstiger 500 kr.

B. Om köpet gäller en bil med ett avtalat pris på högst 7,5 prisbasbelopp har en konsument rätt att frånträda avtalet utan kostnad om sälj företaget kräver att få ut mer av höjningen än som motsvarar 2 % av det avtalade priset.

C. Om köpet gäller en bil med ett avtalat pris på mer än 7,5 prisbasbelopp har en konsument rätt att frånträda avtalet utan kostnad om sälj företaget kräver att få ut mer av höjningen än som motsvarar 4 % av det avtalade priset.

D. Vid en prisändring av någon annan orsak som ligger utanför sälj företagets kontroll och inte heller kunnat förutses och som inträffar mer än fyra månader från avtalets ingående ska köparen betala ett prisutlägg som motsvarar höjningen. En konsument har dock i ett sådant fall rätt att frånträda köpet om prisutlägget överstiger 2 %. Sänkning av priset ska komma köparen till godo genom ett prisavdrag med motsvarande belopp.

E. Prisändring får inte ske efter avtalat leveranspunkt i andra fall än där leveransförseningen beror på orsaker utanför sälj företagets kontroll som företaget inte skäligen kunde förväntas ha räknat med vid köpet och vars följder inte heller skäligen kunde ha undvikits eller övervunnits.

7. Felansvar

A. Sälj företaget ansvarar för fel på varan enligt KKL mot en konsument för de fel som finns vid leveransen, i ex att bilen är i sämre skick än konsumenten med hänsyn till pris, ålder och körsträcka med fog har kunnat förutsätas. Som fel räknas inte normalt slitage. Fel som inträffar inom sex månader efter leveransen ska anses ha funnits vid leveransen om sälj företaget inte kan visa något annat eller felet är oförenligt med bilens pris, ålder och körsträcka eller felets art. För fel som uppträder efter mer än sex månader svarar sälj företaget endast om konsumenten kan göra sannolikt ett felet fanns vid leveransen eller säljaren lämnat en särskild garanti, se punkten 16. En varudeklaration tillsammans med beaktliggande utredning, i ex ett inblytestest, ska tillämnas betydelse för bedömningen av om felet fanns vid leveransen.

B. Vi reserverar oss för ev. skatte i annonser eller prisavskytter. Det är köparens ansvar att vid leveransköp på egen bilens utrustning samt skick och godkända bilen.

C. Måttställning samt krockfrihet kan ej garanteras dock gör vi allt för att kontrollera historik samt mil, vi är också trusted dealer av Carfax.

D. Genom näringsidkare svarar sälj företaget beträffande ny bil som sålts utan garanti för tillverkningsfel som förelåg vid leveransen samt fel som beror på värdstöt från sälj företaget. För begagnad bil som sålts utan garanti svarar sälj företaget för att bilen vid leveransen var trafiksäker samt att den inte var i väsentligt sämre skick än köparen med fog kunnat förutsätas.

E. Vid köp av bil som är trimmad eller modifierad, används för tävlingar, bankömding eller hyrs ut, gäller inte motorgarantierna.

Köpare

8. Reklamation

A. Vid fel på bilen bör köparen reklamera felet hos sälj företaget så snart som möjligt. En reklamation ska göras inom skälig tid från det att en konsument har märkt eller borde ha märkt felet. En reklamation som har gjorts inom två månader efter det att konsumenten har märkt felet ska alltid anses ha kommit in i rätt tid. Konsumenten får inte reklamera senare än tre år efter leveransdagen (vissa undantag finns i 24 § KKL).

B. En näringsidkare ska reklamera ett fel inom två veckor från det han märkt eller bort märka felet och inom två år från leveransdagen.

9. Påföljder vid fel

A. En konsument har rätt att välja avhjälpande eller omleverans om detta kan ske utan oskäliga kostnader för sälj företaget.

B. Kräver konsumenten prisavdrag eller hävning har sälj företaget rätt att avhjälp felet eller omlevera om detta görs utan kostnad och väsentlig olägenhet för konsumenten. Konsumenten behöver i normalfallet inte acceptera mer än två avhjälpningsförsök för samma fel.

C. Om avhjälpande eller omleverans inte kommer i fråga eller inte sker inom skälig tid efter reklamationen eller inte kan ske utan väsentlig olägenhet för konsumenten får han kräva prisavdrag som svarar mot felet eller häva köpet om felet är av väsentlig betydelse för honom. Vid hävning ska konsumenten återlämna bilen mot att sälj företaget återbetalar köpeskillingen och ränta på denna. Sälj företaget har rätt till ersättning för den nytta som konsumenten har haft av bilen. Vid bedömningen av om konsumenten ska betala ersättning för nytta ska hänsyn tas till de besvär och olägenheter konsumenten haft, i ex att han inte kunnat använda bilen i normal omfattning. Konsumenten ska efter avräkning få minst ett belopp som ger honom möjlighet att köpa en feilfri bil som, beträffande standard och skick, motsvarar den återlämnade bilen vid hävningsstillfället.

D. Konsumenten har rätt till ersättning enligt punkt 10 för den skada han drabbas av p g a fel. Vid hävning har han dock inte rätt till ersättning för besvär och olägenheter, om dessa redan beaktas vid bedömningen av den nytta han har haft av bilen.

E. Konsumenten har rätt att hålla inne betalningen som svarar mot hans krav p g a felet.

F. Om köparen är näringsidkare har sälj företaget rätt att avhjälp felet eller omlevera. Om detta blir oskäligt dyrt kan sälj företaget istället medge prisavdrag eller häva köpet. Näringsidkaren har rätt att häva köpet om ett väsentligt fel kvarstår efter tre avhjälpningsförsök. Häva köpet utgår ingen ränta och har sälj företaget rätt att från köpeskillingen göra avdrag för nytta med 0,5 % av bilens pris per månad från leverans plus 0,5 % av bilens pris per körda 100 mil. Sälj företaget är dock aldrig skyldigt att betala mer för den återlämnade bilen än marknadsvärdet för motsvarande bil i fullt skick.

10. Köparens rätt till skadestånd

A. En konsument har under de i 14 och 30-32 §§ KKL angivna förutsättningarna rätt till ersättning för skada – i ex utgifter och förluster – som orsakas honom p g a att bilen är felaktig eller genom säljarens dröjsmål. Skadeståndet omfattar dock inte ersättning för förlust i näringsverksamhet. Konsumenten är skyldig att vidta skäliga åtgärder för att begränsa sin skada.

B. Näringsidkare har rätt till ersättning för den skada han drabbas av på grund av fel eller leveransförsening om sälj företaget förlorat värdstöt. Ersättning utgår endast för skäliga utlägg men inte för förlust i näringsverksamhet eller skada på annat än bilen.

11. Skadestånd vid avbeställning från en konsument

A. Har en beställning skett enligt punkten 2 B har konsumenten rätt att inom kostnad avbeställa bilen innan avtalet har blivit bindande.

B. Avbeställer konsumenten bilen inom en vecka efter det att bindande avtal har ingåtts har sälj företaget rätt till ersättning med 1,5 % av det avtalade priset, dock lägst 3 000 kr för en ny bil och 1 500 kr för en begagnad bil. Har bilen försäts med extrautrustning ska konsumenten dessutom ersätta sälj företaget för dess kostnader för på- och avmontering av utrustningen och övriga kostnader med anledning av detta. Denna punkt gäller inte för avbeställningar enligt punkten 11 E eller när prisändringar skett enligt punkten 6.

C. Vid senare avbeställning har sälj företaget rätt till ersättning med 7 %, dock lägst 3 000 kr. Denna punkt gäller inte för avbeställningar enligt punkten 11 D och E.

D. Om köpet avser en bil som är av sådant slag att den inte utan betydande förluster kan säljas till en annan köpare eller är bilen dyrare än 7,5 prisbasbelopp har sälj företaget vid avbeställning eller hävning rätt till ersättning med 15 % av bilens pris om konsumenten avbeställer bilen senare än en vecka efter det att avtalet blivit bindande. E. Avser avbeställningen en bil vars pris är lägre än 7,5 prisbasbelopp eller ett fordon för rörelsehindrade eller dylikt så har sälj företaget inte rätt till ersättning om orsaken till avbeställningen eller dröjsmålet med betalningen är att konsumenten efter avtalets ingående utan egen skuld råkat i väsentliga betalningssvårigheter genom t ex arbetslöshet, sjukdom eller dödsfall och sälj företaget utan onödigt dröjsmål underrättas om avbeställningen. Utöver detta gäller vad som anges i 41 § KKL.

12. Försening på köparens skia

A. Om bilen finns för avhämtning och en konsument inte betalar i rätt tid och dröjsmålet inte beror på sälj företaget kan företaget kräva betalning och dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen (1975:635). Sälj företaget kan häva köpet om konsumentens dröjsmål utgör ett väsentligt avtalsbrott eller om konsumenten inte har betalat inom en av sälj företaget bestämd skälig tilläggstid, normalt två veckor. Sälj företaget har vid hävning rätt till ersättning med 10 % av det avtalade priset om inte något annat anges i punkten 11 D och E.

B. Om en näringsidkare underlåter att fullfölja köpet kan sälj företaget antingen kräva köpets fullgörande eller häva köpet och kräva ersättning med 18 % av det avtalade priset plus ersättning för av- och påmontering av extrautrustning och övriga kostnader med anledning häv.

13. Registrering m m

A. Om inte något annat har överenskommit ser sälj företaget till att bilen besiktigas, registreras och försäkras. Kostnaderna för detta betalas av köparen och ska anges i köpeavtalet.

14. Återtagande/förbehåll

Sälj företaget förbehåller sig rätten att återta den sålda bilen tills köparen har fullgjort samtliga betalningar enligt detta avtal.

15. Kredittöpp

Vid kreditköp utgår kreditkostnader i enlighet med vad som framgår av köpeavtalet. Övriga kreditvillkor framgår av därtill bifogad handling och avbetalningskontrakt.

16. Garantier

Har sälj företaget lämnat en garanti ska en särskild garantihandling överlämnas till köparen.

17. Tvist

A. Om en tvist uppstår och parterna inte kan lösa den på egen hand kan en konsument vända sig till den kommunala konsumenttvistledningen, sin motororganisation eller till Allmänna reklamationsnämnden (ARN). Tvister kan även prövas av allmän domstol.

B. En näringsidkare kan endast få tvister prövade av allmän domstol. Genom näringsidkare är sälj företagets ansvar begränsat till vad som ovan angivits.

PLC Invest AB
BOX 285
601 04 Norrköping
ORG: 556670-3608
VAT: SE556670-360801

Kontaktuppgifter
Telefon: 011-16 01 00
E-post: info@platinumcars.se

Besöksadress
Pjältvägen 17
616 34 Åby

Betalningsuppgifter
Bank: Danske Bank
Kontonr: 1320-0153660
Referens: XUR488

Försäljning

2019-05-06 21:46

Försäljning och tilläggsregistreringar.

☐ ☐ ☐ Steg 3(3). Du är nu klar med denna registrering.

962

FÖRSÄLJNING

Referensnr	82891 Anteckna!	Status	Bekräftad
Kontrollmärkesnummer	OBET OBET	Datum för ägarbyte	2019-05-06
Referensnr tidigare inbyte	82883	Anmärkning	Kreditköp
Påställning begärd	Nej		
Traktortyp			

FORDONSUPPGIFTER

Registreringsnr	XUR488	Fordonsskatt	
Modell	Porsche 911 Gt2	Fordonsstatus innan denna registrering	Avställd
Chassinummer	WA0ZZZ99Z2S695102		

UPPGIFTER OM NY ÄGARE

Person-/orgnr		Adress	
Namn	Åstrand, Hans Mattias	Postnummer och ort	1 7

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Anmärkning	Kreditköp	Slutdatum för kreditköp	2026-05-06
Person-/kreditgivare	516406-0336 Santander Consumer Bank		

FÖRSÄKRINGSUPPGIFTER

Försäkringsbolag	Omfattning
Försäkringstyp	Körsträckeklass
Typ av anmälan	Betalningsalternativ
Tidigare regnr	
Mätarställning	
Ombudsnummer	
Numeriskt bevis	
Meddelande:	

ÖVRIGA REGISTRERINGAR

PLATINUMCARS

THE COLLECTION

Distribution av kunddokument.



Öppna PDF-fil!



Maila!

SIGNICAT

Contract: 1342467. Reg Number: XUR488

Name: Daniel Kristoffer Mihaltan**SSN** 1- - - - -**Date:** 2019-05-02 09:48:06**Signed with:****This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

**SIGNICAT**

This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Directive 1999/93/EC)

STANDARDISERAD EUROPEISK KONSUMENTKREDITINFORMATION

1. Kreditgivarens/kreditförmedlarens namn och kontaktuppgifter

Kreditgivare Adress Telefon (*) E-post (*) Fax (*) Webbadress (*)	Santander Consumer Bank AS Norge, Sverige Filial FE 302, Hemvämsgatan 9, 171 75 STOCKHOLM
I tillämpliga fall: Kreditförmedlare Adress Telefon (*) E-post (*) Fax (*) Webbadress (*)	PlatinumCars AB Pjältvägen 17 616 34 Åby
(*) Denna information är frivillig för kreditgivaren.	

2. Beskrivning av huvuddragen i kreditprodukten

Typ av kredit	Avbetalningskredit
Det sammanlagda kreditbeloppet <i>Detta är den övre kreditgräns eller det totala belopp som ställs till förfogande genom kreditavtalet.</i>	700 000
Villkoren för kreditutnyttjandet <i>Här anges när och hur pengarna kan lyftas.</i>	Lånet är beviljat för inköp av PORSCHE 911 GT2 Regnr XUR488 Årsmodell 2002 Pris kr 960 000 Kontantinsats kr 260 000 och blir utbetalt direkt till återförsäljaren när alla förutsättningar är på plats
Kreditavtalets löptid	36 mån
Avbetalningar och, i förekommande fall, i vilken ordning dessa ska fördelas	Lånet nedbetalas som annuitetslån med för närvarande 5 019 kr per månad i 36 månader. Ränta och/eller avgifter ska betalas på följande sätt; autogiro eller betalning till plusgiro 583370-2, bankgiro 5595-2030 eller 5562-1734
Det totala belopp som du ska betala <i>Detta är det lånade kapitalet plus ränta och eventuella kostnader i samband med krediten.</i>	Summan av alla månadsbetalningar under kontraktets löptid för närvarande kr 759 671
Begärda säkerheter <i>Detta är en beskrivning av den säkerhet som ska ställas i samband med kreditavtalet.</i>	Santander har säkerhet i objektet via sk äganderättsförbehåll

3. Kreditkostnader

Kreditränta eller i tillämpliga fall de olika krediträntor som gäller för kreditavtalet	För närvarande Rörlig ränta 2,95% som utgår på återstående kreditbelopp.
Effektiv ränta <i>Detta är totalkostnaden uttryckt som den effektiva räntan av det samlade kreditbeloppet. Den effektiva räntan anges för att hjälpa dig att jämföra olika erbjudanden.</i>	Effektiv ränta 3,16 %
Är det, för att erhålla krediten eller för att erhålla den enligt villkoren i marknadsföringen, obligatoriskt att ingå avtal om - en försäkring som säkrar krediten, eller - någon annan kompletterande tjänst? <i>Om kostnaderna för dessa tjänster inte är kända av kreditgivaren ska de inte inkluderas i den effektiva räntan.</i>	Nej Nej

STANDARDISERAD EUROPEISK KONSUMENTKREDITINFORMATION

Andra kostnader i samband med kreditavtalet	Uppläggningsavgift 995 kr Aviavgift 55 kr
Villkor för att ändra de ovan nämnda kostnaderna i samband med kreditavtalet	Avgifterna får ändras i den utsträckning som det motiveras av öknings av de kostnader som ska täckas av avgifterna
Kostnader i samband med försenade betalningar <i>Uteblivna betalningar kan få allvarliga konsekvenser (t.ex. tvångsförsäljning) och försvåra möjligheterna till att erhålla kredit.</i>	Förseningsavgift förmärvarande 145,- Inkassokrav avgift förmärvarande 160,- Dröjsmålsränta 2% pr månad eller 24% per år. Santander förbehåller sig även rätten att påföra ytterligare avgifter i samband med indrivning och/eller återtagande av säkerheten samt att tillse sin rätt till betalning, i den mån tillåtet enligt lag
4. Andra viktiga rättsliga aspekter	
Angerätt <i>Ni har rätt att frånträda kreditavtalet inom 14 kalenderdagar.</i>	Ja
Förtidsåterbetalning <i>Hela eller delar av krediten kan återbetalas i förtid när som helst.</i>	Ja
Sökning i en databas <i>Om en kreditansökan avvisas på grundval av en sökning i en databas måste kreditgivaren genast och kostnadsfritt meddela dig resultatet av sökningen. Detta gäller inte om utlämnandet av sådan information är förbjudet enligt gemenskapslagstiftningen eller strider mot allmän ordning och säkerhet.</i>	
Rätt att få ett utkast till ett kreditavtal <i>Du har rätt att på begäran kostnadsfritt få en kopia av ett utkast till ett kreditavtal. Denna bestämmelse är inte tillämplig om kreditgivaren vid tidpunkten för begäran är ovillig att ingå kreditavtalet med dig.</i>	
Den tid kreditgivaren är bunden av skyldigheterna som uppkommit innan avtalet ingåtts	Information i denna blankett gäller 30 dagar från utskriftsdatum 2019-04-24

**KÖPEKONTRAKT Konsument**Kontraksnummer
1342467Skapat den
2019-04-24**samarbete med Santander Consumer Bank
Köpare**

Mattias Åstrand

Mattias Åstrand

Telefon Mobil

**Leverantör**PlatinumCars AB
Pjältvägen 17
616 34 ÅbyKontaktperson
Daniel Mihaltan
Telefon
011-160100
Organisationsnummer
5566703608**Objekt**Fabrikat, typ, modell
PORSCHE 911 GT2
Regnr/Chassinr
XUR488
Tillverkningsmånad, första regdatumMotorstyrning ml
6100
Objektets skick
Begagnat
Leveransdatum**Avbetalningsplan**Aktuell ränta per 2019-04-23
Rörlig 2,95 %Effektiv ränta per 2019-04-23
3,16 %Avbetalningsbelopp
700 000 krUppläggningsavgift
995 krAnslutningsavgift, kr
55 kr

Annuitetsbelopp per 2019-04-23

Beloppen i avbetalningsplan inkluderar ränta,
beräknad på vid varje tid utstående kreditbeloppKreditid
36 månSärskild betalplan: gäller månad, belopp
1 - 35 Belopp: 5 019krSärskild betalplan: gäller månad, belopp
36 Belopp: 581 019kr

Särskild betalplan: gäller månad, belopp

Särskild betalplan: gäller månad, belopp

Särskilda villkor
Läneskydd ingår för Köpare (Huvudlångtagare) utan extra kostnad från leveransmånad 3
månader. För att försäkringen ska kunna lämna ersättning måste du vid tecknandet av
försäkringen uppfylla de grundkrav som är angivna på biläggt Försäkringsbesked. Vi ber dig
även uppmärksamma försäkringens undantag.Första betalningsdag är den sista dagen i månaden efter leveransmånaden. Ränta att betala
fastställs och börjar löpa från leveransdagen. Den är rörlig och debiteras månadsvis i efterskott.
På separat faktura uttas uppläggningsavgift och upplupen ränta från leveransdag till första**Säljare**Santander Consumer Bank
FE 302
171 75 STOCKHOLMOrganisationsnummer
516406-0336**Inbytesobjekt**Köparen försäkrar att inbytesobjektet är dennes egendom och att
objektet inte pantförskrivits

Fabrikat, typ, modell

Restskuld

0

Regnr

Inbytespris netto

0

Inbytespris brutto

Ovrigt

0

Översikt

Fordonets pris	960 000 kr
Avgår kontantinsats/inbyte	260 000 kr
Kreditbelopp	700 000 kr
Beräknad räntekostnad	56 696 kr
Kreditkostnad	59 671 kr
Total kreditfordran	759 671 kr

Underskrifter**INGÅENDE AV AVTAL OCH LEVERANS GODKÄNNANDE**Genom köparens/köparens underskrift av avbetalningskontraktet bekräftar köparen/köparen dels tagit del av och godkänt
avbetalningskontraktets Allmänna villkor och dels att köparens/köparens meddelat och godkänt avbetalningsobjektet. Köparens/köparens bekräftar enligt
bestämmelserna i detta köpekontrakt till säljaren Köparens/köparens bekräftar köparen att hos banker och andra kreditinstitut inhämta och av
dem erhålla uppgifter i anslutning till detta köpekontrakt oavsett om dessa uppgifter är sekretessbelagda enligt lag eller avtal**Samtycke till undantag från banksekretess och till marknadsföring**Genom att underteckna detta avtal, ger köparen sitt samtycke till att Santander, utan hinder av banksekretessen, utlämnar personuppgifter
samt fakturuppgifter rörande köparens finansierade objekt till Santanders samarbetspartners och återförsäljare för marknadsföringsändamål
samt att Santander, Santanders samarbetspartners och återförsäljare får kommunicera med köparen via telefon och elektroniska medier,
såsom e-post och sms, för tidigare nämnt ändamål.**Information om behandling av personuppgifter**

Genom att underteckna detta avtal, bekräftar köparen att denne tagit del av Bilaga "Information om behandling av personuppgifter"

LEVERANTÖRENS ANSVARLeverantören bekräftar att eventuella tidigare beställning-
ar och avtal mellan leverantören och köparen/köparen
har annullerats och ersatts av detta avtal. Leverantören
utfärdar sig ett gentemot köparen/köparen att samma
ansvar för fel eller brister i objektet eller drogsrätt med
leverans som om leverantören sålt objektet direkt till
köparen/köparen. Undertecknad leverantör ansvarar för
ett identitetskontroll av köparen/köparen har genomförts
enligt lag (2009:62) om åtgärder mot penningtvätt och
finansiering av terrorism.**KÖPAREN**

Ort och kontraksdatum



Köparens underskrift

✓ Digitalt signerat

Digitalt signerat

Mattias Åstrand

Leveransgodkännande, vid leverans efter kontraksdatum

Ort och datum

Underskrift Digitalt signerat

Santander Consumer BankOrt och datum
Stockholm,

Underskrift

Digitalt signerat

LEVERANTÖR

Ort och datum

Underskrift

Digitalt signerat

Santander Consumer Bank AS Norge, Sverige Filial: FE 302, Hemvärmegatan 8, 171 75 STOCKHOLM Org nr 516406-0336. Bg 5596-2030
Tel. 08-470 79 70 Fax: 08-470 79 99 E-post: kundservice@santander.se Webb: santander.se

Allmänna villkor - avbetalningskontrakt konsument**1. ÅRGÄRBEHÅLL OCH ÅTERTAGANDE AV OBJEKT**

Säljaren förbehåller sig åganderätten till objektet till dess köparen fullgjort sina förpliktelser enligt detta avbetalningskontrakt. Det är vid straffansvar enligt lag förbjudet för köparen att försälja, pantsätta eller eljest avhända sig objektet eller del därav, innan åganderätten helt övergått till köparen. Om köparen inte betalar i rätt tid har säljaren rätt att återtaga objektet. Säljarens rätt gäller enligt de föresattningar och villkor som anges i Konsumentkreditlagen och Konsumentköplagen.

2. VERKAN AV ÖVERLÅTELSE

Säljaren får överlåta sina rättigheter på grund av detta avbetalningskontrakt. Efter sådan överlåtelse har ny kontraktsinnehavare samma rättigheter som säljaren hade före överlåtelsen. Säljaren svarar dock allmänt för uppfyllelse av sina förpliktelser på grund av köpet. Köparen har efter överlåtelsen rätt att gentemot ny kontraktsinnehavare göra samma invändningar som han vid överlåtelsen kunde göra mot överlåtaren. Köparen får även mot den nye kontraktsinnehavarens krav på betalning framställa samma invändningar som han på grund av köpet kan göra mot säljaren. Köparen får också invända att han före överlåtelsen om överlåtelse enligt betalning till säljaren eller att han träffat överenskommelse med denne. Köparen får slutligen, av den nye kontraktsinnehavaren, kräva återbetalning av köpeskillingen, skadestånd eller annan penningprestation, som säljaren svarar för på grund av köpet, dock högst till det belopp som den nye kontraktsinnehavaren har mottagit av köparen med anledning av skulden. När säljaren överlåtit sina rättigheter enligt avbetalningskontraktet och köparen underlåtit därmed är den nye kontraktsinnehavaren ensam berättigad till att motta betalning och underlåtelser, träffa uppgörelser om betalning m m samt att i övrigt utöva säljarens rättigheter enligt avbetalningskontraktet.

3. TILLÄMPLIGA LAGREGLER

För konsumentköp på kredit finns regler i Konsumentköplagen och Konsumentkreditlagen och gäller vid sidan av vad som anges nedan.

4. BEFINTLIGT SKICK

Begagnade och lagerskadade objekt säljes i befintligt skick, vilket innebär att säljarens endast ansvarar för fel i objektet om objektet är i sämre skick än köparen med hänsyn till objektets pris och övriga omständigheter med fog kunnat förvänta sig.

5. FEL OCH BRIST SAMT LEVERANSFÖRSÄMNING

Leverantören har utstått sitt eget gentemot köparen ansvara för fel eller brister i objektet eller dröjsmål med leverans som om leverantören sålt objektet direkt till köparen. Reklamationer ska framställas till både säljaren och leverantören. Frågor om fel på objektet regleras utöver i 16-32 §§ Konsumentköplagen. Frågor om dröjsmål vid leverans regleras utöver i 9-15 §§ Konsumentköplagen.

6. ANSVARSFRISKRIVNING

Köparen har inte rätt till skadestånd utöver vad som anges i 16-32 §§ Konsumentköplagen, angivits i övriga tvingande regler i Konsumentköplagen eller i tillämplig garanti. Risken för objektet går över på köparen när objektet avlämnas. Om köparen bär risken för objektet är han skyldig att betala objektet även om det förstörts, kommit bort, förstörts eller minskat i värde genom en händelse som inte beror på säljaren. Om öppet köp har avtalats och objektet lämnats tillbaka, bär köparen risken för objektet till dess det lämnats tillbaka. Den skadelidande parten ska vidta skäliga åtgärder för att begränsa sin skada. Föresummar han det, får han själv bära en motsvarande del av förlusten. Säljaren ansvarar inte för skada på person eller på annan egendom än det försälda objektet, liksom följeskador och indirekta skador i övrigt, utöver tvingande regler i Konsumentköplagen. Säljaren ansvarar inte för köparens förlust i näringsverksamhet.

7. FÖRBÄCKNING OCH FÖRBÄCKNINGERSÄTTNING

Under kreditiden ska köparen på egen bekostnad hålla objektet beläggande försäkrat till fulla värdet mot sedvanliga risker. Inträffar försäkringsfall under kreditiden ska köparen omgående underlätta försäkringsbolaget och säljaren, eller den som övertagit säljarens rättigheter enligt detta avtal. Den rätt till försäkringsbelopp eller annan ersättning som kan komma att betalas på grund av uppkommen skada under kreditiden överlåts till säljaren, eller den som övertagit säljarens rättigheter, som får uttverka sådan ersättning till den del det motsvarar återstående skuld. Ersättningen ska efter överenskommelse mellan parterna användas antingen till reparation av objektet, anskaffande av annat likvärdigt objekt eller avräknas på köparens kvarstående skuld enligt detta avbetalningskontrakt. Eventuellt överskjutande försäkringsersättning jämte stullesärsersättning ska försäkringsbolaget utbetala till köparen.

8. VÄRD AV OBJEKTET

Köparen ska vid värda objektet och skydda det mot onormal värdeminskning. Vid förlust eller skada som väsentligt minskar dess värde ska köparen utan dröjsmål underlätta säljaren och inte själv vidta reparationsåtgärder utan säljarens i förväg inlämnade skriftliga godkännande. Säljaren eller representant för säljaren äger när som helst under avbetalningstiden rätt att besiktiga objektet. Objektet får inte utan säljarens medgivande byggas om eller städigvarande utformas ur landet.

9. UPPSÄGNING AV KREDITEN

Köparen har rätt att återbetala skulden i förtid. Vid utnyttjande av denna rätt att helt eller delvis betala skulden i förtid ska köparen meddela säljaren om detta.

Säljaren har rätt att säga upp skulden till betalning om någon av följande omständigheter föreligger:

- A Köparen är sedan mer än en månad i dröjsmål med betalning av ett belopp som överstiger tio procent av kreditfordringen (summan av kreditbeloppet, räntekostnaderna och andra avgifter och kostnader som köparen ska betala för krediten).
- B Köparen är sedan mer än en månad i dröjsmål med betalning av ett belopp som överstiger fem procent av kreditfordringen och dröjsmålet avser två eller fler poster som förfallit vid olika tidpunkter.
- C Köparen är på annat sätt i väsentlig dröjsmål med betalning.
- D Säkerhet som ställs för krediten avserdröjsmål.
- E Det står klart att köparen genom att avvika, skaffa undan egendom eller förfara på annat sätt undandrar sig att betala sin skuld.

10. ÅTERTAGANDE AV OBJEKTET

Säljaren förbehåller sig rätten att, vid den tidpunkt när köparen i enlighet med punkterna 9 och 11 ska betala skulden i förtid, återta objektet istället för att kräva omedelbar betalning.

Säljaren får dock inte återta objektet på grund av köparens betalningsdröjsmål (punkterna 9, A-C ovan) om köparen innan återtagandet ställer fullgod säkerhet för hela krediten eller betalar vad som förfallit till betalning jämte dröjsmålsränta och kostnader enligt

40 § Konsumentkreditlagen. Säljaren får inte heller återta objektet på grund av att säkerheten för krediten förstörts (punkten 9, D ovan) eller på grund av att köparen undandrar sig.

11. UPPSÄGNINGSTID

Vill säljaren återta objektet eller få betalt i förtid enligt punkterna 9, A-C eller 10 ovan gäller uppsägningsstid på minst fyra veckor räknat från den tidpunkt då säljaren, eller den som övertagit säljarens rättigheter, avsänt uppsägningen i rekommenderat brev till köparen under dennes vanliga adress eller uppsägningen på annat sätt kommit köparen tillhanda. Vill säljaren återta objektet eller få betalt i förtid enligt 9, D-E är skulden omedelbart förfallen till betalning och säljaren berättigad att omedelbart återta objektet om inte köparen genast efter uppsägningen eller inom medgiven uppsägningsstid ställer godtagbar säkerhet för krediten. Om köparen tidigare med stöd av bestämmelserna i denna punkt befräts från skyldighet att betala skulden i förtid gäller inte bestämmelserna i denna punkt.

12. AVRÄKNING

Avräkning vid förtidsbetalning ska ske enligt 36 § Konsumentkreditlagen där säljaren bland annat har rätt till ränteskuldsersättning med högst en procent av det förtidsbetalade beloppet eller, om det vid tidpunkten för förtidsbetalningen är kortare tid än ett år kvar av detta avbetalningskontrakts löptid, en halv procent av det förtidsbetalade beloppet. Ersättningen får dock inte överstiga det belopp som köparen skulle ha betalat i ränta under återstående löptid. Avräkning vid återtag av objektet ska ske enligt 40-41 §§ Konsumentkreditlagen. Avräkning vid överbetalning kan ske mot övriga förfallna skulder enligt avbetalningskontraktet.

Kontraktetsnummer: 1342467**13. KÖPARENS ÅTGÄRDER VID UTMÄTNING, KONKURS M M**

Blir objektet under kreditiden föremål för utmätning, kvarstad, annan säkerhetsåtgärder dras in i konkurs ska köparen upplysa utmätningssmannen respektive konkursförvaltare om säljarens åganderättstillbehåll och styrka detta genom att uppvisa avbetalningskontraktet och omgående underrätta säljaren, eller den som övertagit säljarens rättigheter enligt detta avtal.

14. ÅNGERRÄTT AVSEENDE SKULDEN

Köparen har rätt att frånträda detta avbetalningskontrakt genom att till säljaren lämna meddelande därom inom 14 dagar från den dag avbetalningskontraktet ingicks eller den dag då konsumenten mottog avbetalningskontraktet. Vid det fall köparen utövar sin ångerrätt ska betalning ske enligt 24 § konsumentkreditlagen, det vill säga kreditbeloppet jämte upplupen ränta.

15. DRÖJSMÅLSRÄNTA

Vid dröjsmål med erläggande av betalning enligt detta avtal ska köparen erlägga dröjsmålsränta med 24 % per år tills betalning sker. Dröjsmålsräntan debiteras till ett minimibelopp, för närvarande 45 kronor per månadsdebitering. Vid dröjsmål kan en särskild försättningsavgift debiteras enligt grunder som säljaren vid var tid tillämpar.

16. AVGIFTER M M

Aviseringsavgifter utgår med belopp som framgår av första sidan i detta avbetalningskontrakt. Aviseringsavgifterna får ändras endast i den utsträckning som det motiveras av ökning av de kostnader för kreditgivningen ökar på grund av dyrare uppläning, kreditpoliska beslut eller kostnadsökningar som säljaren skäligen inte kunde förutse när krediten lämnades. Likaså ska säljaren omedelbart sänka räntesatsen om kostnaden för kreditgivning minskar av samma skäl. Vid ränteändring kan säljaren ändra storleken av det belopp som ska betalas per betalningsperiod så att avtalad kreditid kan behållas eller förändra kreditiden så att avbetalningsbeloppet per betalningsperiod kan behållas oförändrat. Efter överlåtelse av detta avbetalningskontrakt får förvärvaren ändra räntan om dennes uppläningskostnader ändras. Även i övrigt ska därvid de principer för ränteändring som angivits ovan äga motsvarande tillämpning.

17. RÄNTEÄNDRING VID RÖRLIG RÄNTA

Ränta utgår på återstående kreditbelopp. Avbetalningsbeloppen inkluderar ränta. Säljaren får med omedelbar verkan höja räntesatsen i den utsträckning som motiveras av att säljarens kostnader för kreditgivningen ökar på grund av dyrare uppläning, kreditpoliska beslut eller kostnadsökningar som säljaren skäligen inte kunde förutse när krediten lämnades. Likaså ska säljaren omedelbart sänka räntesatsen om kostnaden för kreditgivning minskar av samma skäl. Vid ränteändring kan säljaren ändra storleken av det belopp som ska betalas per betalningsperiod så att avtalad kreditid kan behållas eller förändra kreditiden så att avbetalningsbeloppet per betalningsperiod kan behållas oförändrat. Efter överlåtelse av detta avbetalningskontrakt får förvärvaren ändra räntan om dennes uppläningskostnader ändras. Även i övrigt ska därvid de principer för ränteändring som angivits ovan äga motsvarande tillämpning.

18. UNDERRÄTTELSE OM RÄNTEÄNDRINGAR OCH AVGIFTSÄNDRINGAR

Säljaren ska lämna meddelande om ändrad räntesats till köparen innan ränteändring börjar gälla. Meddelandet lämnas i en handling eller i någon annan läsbar och varaktig form som är tillgänglig för köparen.

19. AMORTERINGSTABELL

Köparen har rätt att, utan kostnad, erhålla en sammanställning som visar när kapital, ränta och avgifter ska betalas.

20. ADRESSÄNDRING

Köparen är skyldig att omgående meddela säljaren adressändring.

21. MEDKÖPARE

Utöver köparen mer än en person ansvarar var och en solidiskt för förpliktelsen enligt detta kontrakt.

22. LANESKYDD

Santander Consumer Bank AS Norge, Sverige Filial, 516406-0336 ("Försäkringsförmedlaren"), FE 302, 171 75 Stockholm, santanderconsumer.se, är hos Finansinspektionen registrerad som gränsverskridande försäkringsförmedlare från Norge för CNP Santander Insurance Europe DAC och CNP Santander Insurance Life DAC ("Försäkringsgivarna"). Försäkringsförmedlaren står under tillsyn av Finansinspektionen i Norge och av Finansinspektionen i Sverige, Box 7821, 103 97 Stockholm, telefon 08-787 80 00, e-post finansinspektionen@fi.se och www.fi.se. Försäkringsförmedlarens registrering i Norge kan kontrolleras hos Finansinspektionen på telefon +47 22 93 98 00. Såsom gruppförmedlare och förmedlare av denna försäkring får Försäkringsförmedlaren ersättning från Försäkringsgivarna. Försäkringsförmedlarens förmedling och administration medför ingen extra kostnad för försäkringstagaren. Från Försäkringsgivarna får Försäkringsförmedlaren 200 SEK per förmedlad försäkring och 35 % av betalda premier. Vidare kan Försäkringsförmedlaren, förutsatt att på förhand överenskomna kriterier relaterade till försäkringsunderarnas genomsläppliga åldersgrupper uppnås, erhålla extra ersättning av betald premie enligt följande: tio procent om yngre än 60 år, tiugo procent om yngre än 55 år, trettio procent om yngre än 45 år. Varje år mottar Santander ett årligt bidrag från Försäkringsgivarna vilket beräknas som ett fast belopp per såld försäkring under följande år som fortfarande är aktiv. För första avtalsåret mellan Santander och Försäkringsbolagen är detta bidrag arton euros och sextiofem cent per försäkring. Storleken på bidraget fastslås varje år och kan ändras varje nästföljande år. Försäkringsförmedlaren är ett helägt dotterbolag till Banco Santander S.A. Banco Santander S.A äger Santander Insurance Holding, S.L som äger mer än 10% av försäkringsgivarna, CNP Santander Insurance Life DAC och CNP Santander Insurance Europe DAC.

23. KLAGOMÅL, TILLSYN

Om köparen är missnöjd eller har klagomål kan denne i första hand vända sig till säljarens kundtjänst. Köpare som inte är nöjda med det svar som erhålls från säljaren kan vända sig till Allmänna reklamationsnämnden (www.amn.se), European Consumer Centres (ECC), Konsument Europa (www.konsumenteuropa.se), eller allmän domstol för prövning. Konsumentverket utövar tillsyn över att konsumentkreditlagen efterlevs (www.konsumentverket.se eller Box 48, 651 02 Karlstad). Kostnadsfri vägledning kan också lämnas av konsumentvägledningen i köparens hemkommun eller av Konsumenternas bank- och finansbyrå, www.konsumentbankenbyran.se.

**Låneskyddet ersätter dig vid**

- arbetslöshet i mer än 30 sammanhängande dagar.
- sjukskrivning i mer än 30 sammanhängande dagar.
- sjukhusvistelse i mer än 7 sammanhängande dagar.
- dödsfall - löser lånet upp till 400 000 kr.

Mattias Åstrand

00000

LÅNESKYDD INGAR I 3 MÅNADER!

I Santanders avbetalningslån ingår kostnadsfritt Låneskydd i tre månader, utöver leveransmånaden. Detta gäller alla som uppfyller grundkraven. Att bli sjukskriven eller arbetslös är ingenting man räknar med, men om det ändå inträffar är det skönt att slippa bekymra sig för sitt lån.

Ditt försäkringsbesked för kostnadsfritt Låneskydd

Försäkringstagare:	Mattias Åstrand
Lånets kontraktnummer:	1342467
Månadspremie f.n.:	Kr 0
Försäkringsbelopp:	Månadsbelopp
Startdatum:	Se datum för kontraktets tecknande
Villkorsnummer:	SC4a-1-201705

Obligatorisk Gruppförsäkring

Låneskydd omfattar sjukskrivning för anställda & egenföretagare, ofrivillig arbetslöshet för anställda, sjukhusvistelse för egenföretagare samt livskydd för anställda & egenföretagare.

Vid sjukskrivning, ofrivillig arbetslöshet och sjukhusvistelse utgår ersättning motsvarande din månadsbetalning enligt låneavtalet dagen före skadedatum, maximalt 11 000 kr per månad. Ersättning utgår som längst i 12 månader per skadetillfälle och under maximalt 36 månader. Vid dödsfall betalas din utestående skuld, vid tidpunkten för dödsfallet, upp till 400 000 kronor. Premien betalas månadsvis och aviseras i efterskott tillsammans med ditt lån hos Santander Consumer Bank.

Grundkrav

För att försäkringen ska kunna lämna ersättning ska du vid tecknandet av försäkringen vara bosatt i Sverige och vara minst 18 år, men inte ha uppnått 65 års ålder vid försäkringens ikraftträdande. Du ska inneha en tillsvidare- eller visstidsanställning på minst 17 timmar per vecka eller vara egenföretagare. Du ska vara fullt frisk och fullt arbetsför och inte ha vetskap om kommande sjukskrivning. Du får inte vara medveten om varsel om uppsägning eller arbetslöshet. Om detta inte stämmer kan eventuell försäkringsersättning att bortfalla helt eller delvis.

Försäkringen omfattar

Hel arbetsförmåga, ofrivillig arbetslöshet för löntagare, sjukhusvistelse för egenföretagare, livskydd.

Huvudsakliga undantag

Försäkringen omfattar inte arbetslöshet som du kände till eller borde ha känt till vid tecknandet eller arbetslöshet som du underrättats om inom 90 dagar från försäkringens start samt arbetslöshet som är frivilligt orsakad. Försäkringen omfattar inte anställning som varit tidsbegränsad som pågått kortare tid än 6 månader. Egenföretagare omfattas inte av arbetslöshetsskyddet. Försäkringen ersätter inte sjukdom, sjukdomstillstånd eller skada som du kände till inom 12 månader närmast före försäkringens tecknande eller sjukskrivning som infaller under försäkringens första 30 dagar.

Uppsägning och ångerrätt

Du kan säga upp försäkringen när som helst med omedelbar verkan eller från ett av dig angivet datum. Uppsägning gör du till Santander Consumer Bank. De första 30 dagarna gäller ångerrätt.

Efter den kostnadsfria perioden får du ett erbjudande om att förlänga låneskyddet. Vill du inte behålla försäkringen behöver du inte göra någonting. Låneskyddet avslutas automatiskt om du inte betalar in den första låneskyddspremien. Mer information skickas separat.

För fullständiga villkor se www.santander.se, vi rekommenderar att du läser dessa och sparar detta försäkringsbesked. För frågor gällande villkoren och skadeanmälan, kontakta försäkringsgivaren CNP Santander Insurance Europe DAC och CNP Santander Insurance Life DAC på telefonnummer 08-593 665 83 eller kundservice@se.cnpsantander.com

Kontakt vid skada: CNP Santander Insurance Europe DAC och CNP Santander Insurance Life DAC, tfn 08-593 665 83 eller kundservice@se.cnpsantander.com

Santander Consumer Bank AS Norge, Sverige Filial, FE 302, Hemvägsgatan 9, 171 75 STOCKHOLM Tel 08-470 79 80 Fax: 08-470 79 98, santanderconsumer.se

Santander Consumer Bank AS Norge, Sverige Filial, orgnr 516406 0336 registrerat i Bolagsverkets bankfilialregister. Santander Consumer Bank AS har sitt säte i Bærum, Norge med reg nr 983 521 592 i Brønnøysundregistrene. Vi har F-skattedevis. VAT nr SE 516406033601



I samarbete med Santander Consumer Bank

FAKTURA

Kontrakt 1342467

Fakturanummer
XUR488Skapat den
2019-04-24

Mattias Åstrand



Köpare

Mattias Åstrand

T:
(
E-post:

E-post:

Medköpare

Telefon

E-post

Objekt

Fabrikat, typ, modell	Måtarställning mät	Extrautrustning
PORSCHE 911 GT2	6100	
Regnr: Chassiss	Objektets skick	
XUR488	Begagnat	
Tillverkningsmånad, första regdatum	Leveransdatum	

SANTANDER CONSUMER BANKAS NORGE, SVERIGE FILIAL
har sålt objektet till köparen/köparna. Santander har i sin tur köpt objektet från leverantören.
Denna faktura reglerar Santanders betalningsföretag gentemot leverantören. För det fall
viss del av fakturen betalas i form av inbytesobjekt förskriver sig Santander från samtliga fel
och brister på inbytesobjektet. Leverantören kan således inte göra några påföljder gällande
mot Santander.

Leverantör

PlatinumCars AB
Pjältvägen 17
616 34 ÅbyKontaktperson
Daniel Mihaltan
Telefon
011-160100
Organisationsnummer
5566703608
Lev-id
136772

Säljare

Santander Consumer Bank
FE 302
171 75 STOCKHOLMOrganisationsnummer
516406-0336

Inbytesobjekt

Köparen förklarar att inbytesobjektet är dennes
egendom och att objektet inte pantförskrivits

Fabrikat, typ, modell	Restskuld
Regnr	0
Inbytespris brutto	Inbytespris netto
0	0
	Övrigt

SÄLJAREN

ansvarar för riktigheten av de uppgifter som lämnats i detta dokument. Vänligen kontrollera att de
uppgifter som fylls i är riktiga innan handlingen skrivs under. Observera särskilt att momsbeloppet
schablonmässigt angivits till 25 % och därför kan behöva justeras för att överensstämma med den
moms som i verkligheten belastar objektet.

Belopp

Kontantpris	960 000 kr
(Varav moms	kr)
Från köparen, för Santanders räkning, mottagen likvid avseende kontantinsats enligt avbetalnings- kontrakt	- 260 000 kr
Kreditbelopp	= 700 000 kr
Avgår subvention	- 0 kr
Lösen restskuld	- 0 kr

Betalning

Belopp att betala	700000
Bankgiro	
Clearingnummer	1320
Kontonummer	0153660
VAT-nummer	5566703608



2929

Leverantörens underskrift

✓ Digitalt signerat



INFORMATION OM BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER

PERSONUPPGIFTSANSVARIG

Santander Consumer Bank AS Norge, Sverige Filial, org. nr. 516406-0336 (nedan "Banken") är personuppgiftsansvarig för behandlingen av dina personuppgifter enligt nedan.

Med "Kund" avses en registrerad som har ingått eller avser ingå avtal med Banken, såsom exempelvis kund, borgensman eller pantsättare. Dessutom omfattas även annan sådan registrerad som Banken i förekommande fall behandlar personuppgifter om, såsom betalare, gode män, förvaltare, fullmaktshavare, företrädare, kontaktpersoner och verkliga huvudmän.

INSAMLING AV PERSONUPPGIFTER

Banken behandlar eller kan komma att behandla följande kategorier av personuppgifter om dig för de ändamål som anges nedan. Banken behandlar följande kategorier av personuppgifter som du lämnar eller som Banken samlar in i samband med din intresseanmälan eller ansökan till Banken och/eller vid ingåendet av en avtalsrelation med Banken såsom namn, adress och annan kontaktinformation (såsom telefonnummer och e-postadress), personnummer och i förekommande fall objektets registreringsnummer, information om eventuellt inbytesobjekt, information om hur du interagerar med Banken – hur du använder Bankens tjänster, enhetsinformation t.ex. IP-adress, din geografiska placering, kreditupplysningsinformation (såsom inkomstuppgifter, eventuella krediter och betalningshistorik) eller som registreras i övrigt i samband med administrationen av ett avtal.

Banken kan även komma att spela in telefonsamtal, spara e-post kommunikation eller på annat sätt dokumentera din interaktion och kommunikation med Banken.

Kreditupplysningsinformation inhämtas från Upplysningscentralen (UC) och namn och adressuppgifter uppdateras även löpande via UC. Personuppgifter kan även komma att inhämtas från Statens personadressregister (SPAR) och andra myndigheter med offentliga register (t.ex. Transportstyrelsen).

De personuppgifter som Banken ber dig tillhandahålla och som Banken samlar in om dig från tredje part är nödvändiga för att du ska kunna få ta del av Bankens tjänster och för avtalets ingående. Om du inte lämnar den information som Banken efterfrågar, vilken är nödvändig för att Banken ska kunna tillhandahålla dig våra tjänster, finns det en risk att Banken inte kan tillhandahålla den efterfrågade tjänsten.

ÄNDAMÅL MED SAMT LAGLIG GRUND FÖR PERSONUPPGIFTSBEHANDLINGEN

Banken behandlar personuppgifter för de ändamål och med den lagliga grund som anges nedan. Tabellen nedan anger även om automatiserade beslut eller profilering förekommer.

Ändamål (syfte med behandlingen)	Laglig grund för behandlingen	Automatiserat beslut	Profilering
FÖRBEREDELSE OCH ADMINISTRATION AV AVTAL Det huvudsakliga ändamålet med Bankens behandling av personuppgifter är att samla in, kontrollera och registrera de personuppgifter som krävs inför ett ingående av ett avtal med Kunden samt för att dokumentera, administrera och fullgöra ingångna avtal. Banken behandlar således personuppgifter för att exempelvis bekräfta identitet och verifiera person- och kontaktuppgifter, för kredithantering och kreditbedömning av kreditengagemang samt för löpande kredituppföljning och bevakning.	Behandlingen är nödvändig för att fullgöra avtalet med dig eller för att vidta åtgärder på din begäran innan ett avtal ingås med Banken.	Ja	Ja
UPPFYLLANDE AV FÖRPLIKTELSER ENLIGT LAG, ANNAN FÖRFATTNING ELLER MYNDIGHETSBESLUT I anslutning till stycket ovan (Förberedelse och administration av avtal) sker också behandling av personuppgifter som krävs för att Banken ska kunna uppfylla sina förpliktelser enligt lag, annan författning eller myndighetsbeslut. Exempel på sådan behandling är: I. Bankens behandling av personuppgifter för att uppfylla kraven enligt bokföringslagstiftningen; II. Bankens behandling av personuppgifter i samband med åtgärder för att uppfylla kraven enligt penningtvättslagstiftningen; III. Bankens kontroll av personuppgifterna mot sanktionslistor som Banken enligt lag eller myndighetsbeslut är skyldig att tillämpa i syfte att säkerställa att inte bristande förutsättningar föreligger för att genomföra vissa banktjänster; IV. Bankens behandling av personuppgifter i samband med rapportering till Skatteverket, Polismyndigheten, Kronofogdemyndigheten, Finansinspektionen och andra myndigheter, såväl svenska som utländska; V. Bankens behandling av personuppgifter för att uppfylla lagstiftning angående riskhantering. Med riskhantering avses även behandling av uppgifter om kredittagare och krediter för kvalitetsbedömning av krediter för kapitaltäckningsändamål och beräkning av kreditförlustreserver; och VI. Bankens behandling av personuppgifter för att uppfylla lagstiftning angående betaltjänster. Med sådana åtgärder avses bl.a. att ge s.k. tredje parts betaltjänstleverantörer som har tillstånd att tillhandahålla tjänster avseende kontoinformation och/eller betalningsinrättning tillgång till personuppgifter samt Bankens åtgärder avseende transaktionsmonitorering och bedrägerikontroll.	Behandlingen är nödvändig för att Banken ska kunna fullgöra rättsliga förpliktelser som avlar Banken.	Nej	Ja
MARKNADS- OCH KUNDANALYSER OCH SYSTEMUTVECKLING Personuppgifter behandlas också för utförande av marknads- och kundanalyser samt systemutveckling, som ett led i Bankens affärsutveckling i syfte att förbättra Bankens produkter och tjänster gentemot kunder.	Behandlingen sker med stöd av en intresseavvägning där följande intressen beaktas: Bankens intresse av att förbättra Bankens produkter och tjänster.	Nej	Ja
MARKNADSFÖRING Personuppgifter kan även behandlas för marknadsföringsändamål (t.ex. för marknadsföring via brev, e-post, Internet, telefonsamtal och sms) samt delas med Bankens samarbetspartners för detta ändamål.	Behandlingen sker med stöd av en intresseavvägning där följande intressen beaktas: Bankens intresse av att marknadsföra relevanta erbjudanden och dess samarbetspartners intresse för detsamma.	Nej	Ja

Tabellen fortsätter på nästa sida

Ändamål (syfte med behandlingen)	Laglig grund för behandlingen	Automatiserat beslut	Profilerings
BANKENS INTERNA VERKSAMHET Personuppgifter behandlas även för Bankens interna verksamhet. Inkluderat rapportering, datasäkerhet, felsökning, dataanalys, testning och statistiska ändamål.	Behandlingen sker med stöd av en intresseavvägning där följande intressen beaktas: Bankens intresse av datasäkerhet samt att kunna erbjuda tjänster med hög kvalitet.	Nej	Nej
Banken kan även komma att använda dina personuppgifter för att kontrollera, förhindra, utreda eller vidta andra åtgärder i samband med missbruk av Bankens tjänster eller brott mot avtalet med Banken eller i samband med legala åtgärder, misstanke om bedrägeri eller potentiella hot mot Bankens eller andras rättigheter.	Behandlingen sker med stöd av en intresseavvägning där följande intressen beaktas: - Bankens intresse av att utreda misstanke om och vidta åtgärder vid missbruk av Bankens tjänster eller brott mot avtalet med Banken; - Bankens intresse av att utreda misstanke om och vidta åtgärder vid missbruk av Bankens tjänster eller brott mot avtalet med Banken; - Bankens intresse av att brott eller hot mot dennes intressen utreds och bevisas; - tredje parts intresse av att brott eller hot mot dennes intressen utreds och bevisas och/eller - svensk eller utländsk myndighets intresse av att bedriva brottsbekämpande verksamhet och sammanställa bevisning för sådana ändamål.	Nej	Ja

AUTOMATISERAT BESLUTSFATTANDE OCH PROFILERING

Automatiserat beslutsfattande

Banken använder sig i vissa fall av automatiserat beslutsfattande. Det kan Lex. vara ett automatiserat godkännande/avslag på en kreditansökan via internet. Bankens användande av automatiserat beslutsfattande innebär att du får ett automatiserat beslut om beviljande eller avslag på en ansökan om kredit baserat på den information som du tillhandahållit elektroniskt utan personlig kontakt.

Profilerings

Med profilering avses automatisk behandling av personuppgifter som används för att bedöma vissa personliga egenskaper hos en fysisk person, i synnerhet för att analysera eller förutspå exempelvis dennes ekonomiska situation, personliga preferenser, intressen och vistelseort.

Profilerings används av Banken för exempelvis marknads- och kundanalyser, systemutveckling, marknadsföring, vid automatiserade beslut och vid transaktionsmonitorering för att motverka bedrägerier. Den rättsliga grunden för profilering är Bankens berättigade intresse, rättslig förpliktelse eller fullgörande av avtal. Banken använder profilering för att utveckla våra tjänster, för att öka förståelsen av våra kunder och för att skapa en personlig profil för dig så att Banken ska kunna tillhandahålla dig tjänster och information som är mer anpassad till dina behov och intressen samt för att kunna fullgöra rättsliga förpliktelser.

Du har rätt att inte bli föremål för ett beslut som enbart grundas på någon form av automatiserat beslutsfattande, inbegripet profilering, om beslutet kan ha rättsliga följder för dig eller i betydande grad påverkar dig på annat sätt. Banken har dock rätt att använda sig av automatiserat beslutsfattande om det är nödvändigt för ingående eller fullgörande av ett avtal mellan dig och Banken eller om du har gett ditt samtycke till behandlingen. Om du vill informera Banken om att du motsätter dig sådan behandling, vänligen kontakta Banken (se kontaktuppgifter nedan).

TIDER UNDER VILKA PERSONUPPGIFTER SPARAS

Personuppgifterna kommer att sparas så länge ditt avtalsförhållande med Banken består och därefter i högst 10 år med hänsyn till regler om preskription. I vissa fall kan uppgifterna komma att sparas längre tid på grund av lagstiftning om kapitaltäckning som Banken måste uppfylla. Ytterligare tidsfrister kan också gälla när personuppgifter sparas för andra syften än på grund av fullgörande av avtalsförhållandet och då för att Banken ska uppfylla gällande lagstiftning avseende exempelvis motverkade av penningtvätt (5 år) och bokföring (10 år).

Om Kunden inte ingår avtal med Banken, sparas normalt personuppgifterna som längst 3 månader, men uppgifterna kan i vissa fall komma att sparas längre på grund av exempelvis penningtvättlagstiftning.

BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER AV ANNAN ÄN BANKEN

Personuppgifterna kan komma att behandlas, inom ramen för gällande regler om banksekretess, av bolag i koncernen och av företag som koncernen samarbetar med för att utföra sina tjänster, exempelvis Upplysningscentralen (UC), Bankgirocentralen (BGC), Finansiell ID-teknik (Mobil BankID) och övriga samarbetspartners såsom återförsäljare och generalagenter för de ändamål som anges ovan Lex. för marknadsföringsändamål. Banken kan även dela personuppgifter till försäkringsgivare och administratörer av försäkringen för de fall försäkring tecknats.

Banken kan även komma att lämna information till myndigheter såsom polisen, skatteverket eller andra myndigheter, såväl svenska som utländska, om vi är skyldiga att göra det enligt lag, annan författning eller myndighetsbeslut.

Banken kan även komma att överföra personuppgifter i samband med överlåtelse eller pantsättning av fordon/avtal till tredje part samt om Banken eller del av Bankens tillgångar förvärfvas av tredje part.

TREDJELANDSÖVERFÖRING

I vissa fall kan Banken komma att överföra personuppgifter till tredje part (såsom samarbetspartners, tjänsteleverantörer eller internationella organisationer) som är etablerad i ett

land utanför EU och EES (dvs. ett s.k. tredjeland) för de ändamål som omnämns ovan under rubriken "Ändamål med och laglig grund för personuppgiftsbehandlingen". Sådan överföring sker endast i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och under förutsättning att någon av nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- EU-kommissionen har tagit beslut om att det finns en adekvat skyddsnivå i det aktuella landet till vilket informationen ska överföras;
- överföringen skyddas av lämpliga skyddsåtgärder i formen av standardavtalsklausuler godkända av EU-kommissionen, en Privacy Shield certifiering hos amerikanska handelsministeriet eller bindande företagsbestämmelser (s.k. Binding Corporate Rules);
- det finns särskilt tillstånd av tillsynsmyndigheten; eller
- det i övrigt är tillåtet enligt tillämplig dataskyddslagstiftning.

Du kan få ta del av en kopia av den relevanta skyddsmekanismen som används för överföringen för din granskning och information om till vilka tredje länder informationen överförs genom att kontakta oss (kontaktuppgifter hittar du i slutet av denna information).

KUNDENS RÄTTIGHETER

Rätt att få tillgång till data

Du har rätt att få tillgång till de personuppgifter som Banken behandlar om dig och få information om Bankens behandling av dina personuppgifter (såsom information om de kategorier av personuppgifter som Banken behandlar om dig och de kategorier av mottagare till vilka personuppgifterna har lämnats ut eller ska lämnas ut) genom att begära ett s.k. registerutdrag.

Rätt till rättelse

Du har rätt att, utan onödigt dröjsmål, få felaktiga och/eller ofullständiga personuppgifter som Banken behandlar om dig rättade.

Rätt att bli raderad

Du har vidare rätt att, utan onödigt dröjsmål och efter din begäran därom, få dina personuppgifter raderade och Banken är i sådant fall skyldig att radera de relevanta personuppgifterna, om t.ex. något av följande förhållanden föreligger; (I) personuppgifterna är inte längre nödvändiga för de ändamål för vilka de behandlas, eller (II) du återkallar det samtycke på vilket behandlingen grundar sig och det finns inte någon annan rättslig grund för behandlingen. Banken är dock inte skyldig att radera personuppgifterna i enlighet med din begäran om behandlingen är nödvändig Lex. för att Banken ska kunna uppfylla en rättslig förpliktelse eller för att Banken ska kunna fastställa, göra gällande eller försvara rättsliga anspråk.

Rätt till begränsning

Du har rätt att av Banken kräva att behandlingen av dina personuppgifter begränsas under vissa förutsättningar, Lex. om du bestrider personuppgifternas korrekthet så kan du begära att behandlingen av relevanta personuppgifter begränsas under den tid som Banken kontrollerar om personuppgifterna är korrekta eller om Banken inte längre behöver personuppgifterna för ändamålen med behandlingen men du behöver dem för att kunna fastställa, göra gällande eller försvara rättsliga anspråk så kan du begära att Banken endast lagrar informationen för det syftet.

Rätt till dataportabilitet

Du har, om den behandlingen Banken gör grundar sig på ditt samtycke eller på ett avtal och behandlingen sker automatiskt, även rätt att få ut en kopia av de personuppgifter som rör dig, och som du själv tillhandahållit Banken, i ett strukturerat, allmänt använt digitalt format och att överföra dessa personuppgifter till en annan personuppgiftsansvarig utan att Banken hindrar detta. Du har vidare rätt att begära att dessa uppgifter ska överföras direkt från Banken till en annan personuppgiftsansvarig, om det är tekniskt möjligt för Banken.

Rätt att göra invändningar och lämna in klagomål

Du har vidare rätt att, när som helst och av skäl som hänför sig till din specifika situation, invända mot Bankens behandling av dina personuppgifter som grundar sig på t.ex. ett berättigat

Intresse (efter en intresseavvägning), inbegripet profilering som grundar sig på ett berättigat intresse, vilket kan vara fallet när personuppgifterna behandlas för direkt marknadsföring. Om du invänder mot sådan behandling får Banken inte längre behandla dina personuppgifter för det relevanta syftet såvida Banken inte kan visa på tvingande berättigade skäl för behandlingen som väger tyngre än dina intressen, rättigheter och friheter eller att behandlingen sker för att fastställa, utöva eller försvara ett rättsligt anspråk.

Kundens begäran och/eller invändning enligt ovan prövas av Banken i det enskilda fallet. I vissa fall kan Banken inte radera uppgifter, eller begränsa behandlingen av dessa, detta Lex på grund av att uppgifterna behöver sparas för avtalsförhållandet eller för att följa tillämplig lagstiftning.

Om du vill utöva dina rättigheter enligt ovan, vänligen se information under avsnittet kontaktuppgifter nedan.

Du har rätt att, när som helst, lämna in klagomål till relevant tillsynsmyndighet, Lex Datainspektionen, om du anser att den behandling av dina personuppgifter som Banken utför strider mot tillämplig dataskyddslagstiftning.

SPÄRR MOT DIREKTMARKNADSFÖRING

För att begära spärr mot direktmarknadsföring vänligen kontakta oss på 08-559 514 00 eller via ett säkert meddelande på Internetbanken.

KONTAKTUPPGIFTER DATASKYDDSOMBUD

Banken har utsett ett dataskyddsombud som ska övervaka att Banken följer reglerna om skydd av personuppgifter.

Om du har frågor om behandlingen av dina personuppgifter, denna information, i övrigt har synpunkter på Bankens behandling av dina personuppgifter, eller om du vill utöva dina rättigheter enligt ovan Lex, begära rättelse av felaktiga personuppgifter vänligen kontakta oss på 08-559 514 00 eller via ett säkert meddelande på Internetbanken. För att begära registerutdrag vänligen besök vår hemsida www.santanderconsumer.se eller kontakta oss enligt ovan.

Vänligen notera att Banken behöver för att kunna hantera en begäran från dig att utöva en eller flera av dina rättigheter kunna med säkerhet identifiera dig. Vid en sådan begäran kommer du av den anledningen vara tvungen att identifiera dig med BankID eller på annat säkert sätt som Banken meddelar.

För klagomål som rör Bankens personuppgiftsbehandling, vänligen kontakta vår kundombudsman på kundombudsman@santanderconsumer.se

Om ditt fordon saknar eller har ett svåravläst chassinummer.

Fordon av årsmodell 1969 eller senare måste ha ett instansat chassinummer.

Om chassinumret saknas, är skadat eller inte tydligt går att utläsa måste det stansas in på nytt.

Alltid när ett chassinummer stansas in på nytt måste en registreringsbesiktning utföras.
Fordonets registreringsbevis kommer då att beskriva att det gjorts och var chassinumret placerats.

I vissa fall behöver även fordonets identitet utredas ytterligare. (slutgiltigt beslut om detta tas vid registreringsbesiktningen)

Om original chassinummer är skadat eller svåravläst bör det lämnas kvar på fordonet.
Det kan underlätta bedömningen av fordonets identitet vid registreringsbesiktningen.

Dokumentationskrav vid registreringsbesiktning:

Om fordonets identitet går att säkerställa krävs, förutom blanketten på baksidan, ingen ytterligare dokumentation.

Om fordonets identitet inte med säkerhet går att fastställa krävs utredning från tredje part.

Exempel på utredning från tredje part är: Larmtjänst, Tillverkare/generalagent, MHRF, etc.

Beslut om vilken dokumentation som erfordras tas i samband med registreringsbesiktningen.
Är fordonet plomberat krävs med största sannolikhet en utredning från tredje part.

Krav på chassinummer:

Primär identifieringsmärkning ska vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut.

Identifieringsmärkning ska vara så placerad, att den i möjligaste mån är skyddad för skador och inte döljs av eftermonterade utrustningsdetaljer.

Identifieringsmärkning ska vara så utförd att den är tydligt läsbar och svår att avlägsna.
Höjden på bokstäver och siffror i primär identifieringsmärkning på bil och släpvagn ska vara minst 7 mm.
Denna höjd får dock minskas till 5 mm på bil och släpvagn av 1981 eller tidigare års modell.
För motorcykel är kravet minst 4 mm.

På fordon som tagits i bruk efter 2005-01-01 måste chassinumret placeras på fordonets högra sida.

**Skadat / saknat primärt chassinummer (för fordon med säkerställd identitet)**

Fordon, typ och modell

4. Identifieringsmärkning

Registreringsnummer

Registreingsbesiktningen avser följande ändring (TSFS 2010:87 2 kap 2§)☐ Chassinummer instansat på nytt på fordon med säkerställd identitet**Kompletterande information**

Orsak till att chassinumret stansats in på nytt:

☐ Chassinummer svåravläst på grund av rostskada/skada☐ Chassinummer har inte kunnat hittas på fordonet☐ Fordonsdel med chassinummer har bytts ut p.g.a. skada/reparation☐ Annan anledning _____

Ort och datum

Underskrift

Företag, adress/verstadsstämpel

Namnförtydligande

TSFS 2013:63

4 KAP. IDENTIFIERINGSMÄRKNING**Övergripande krav**

1 § Bil och släpvagn som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, ska ha identifieringsmärkning som uppfyller kraven i direktiv 76/114/EEG (se 2 kap. 22 §).

2 § Bil och släpvagn som tagits i bruk före den 1 januari 2005 och är av 1971 eller senare års modell, ska ha identifieringsmärkning som

1. uppfyller kraven i direktiv 76/114/EEG (se 2 kap. 22 §), eller
2. uppfyller kraven i 5–7 §§.

3 § Bil och släpvagn av 1969 till och med 1970 års modell, ska ha identifieringsmärkning som är instansat i fordonet på tydligt och varaktigt sätt.

4 § Bil och släpvagn av 1968 eller tidigare års modell, ska ha identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande) som är instansad i fordonet eller anbringad på skylt på fordonet.

Krav enligt 2 § 2

5 § Bil med självbärande karosseri ska ha en primär och en sekundär identifieringsmärkning. Båda märkningarna ska uppta samma beteckning. Övriga fordon behöver endast ha primär identifieringsmärkning.

Primär identifieringsmärkning ska vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut.

Sekundär identifieringsmärkning ska på varaktigt sätt vara anbringad på fordonets ram eller på annan del av fordonets stomme som inte utan svårighet kan bytas ut.

Identifieringsmärkning ska vara så placerad, att den i möjligaste mån är skyddad för skador och inte döljs av eftermonterade utrustningsdetaljer.

6 § Identifieringsmärkning ska vara så utförd att den är tydligt läsbar och svår att avlägsna.

Höjden på bokstäver och siffror i primär identifieringsmärkning ska vara minst 7 mm. Denna höjd får dock minskas till 5 mm på bil och släpvagn av 1981 eller tidigare års modell.

Höjden på bokstäver och siffror i sekundär identifieringsmärkning ska vara minst 4 mm.

7 § Inom en tioårsperiod får två eller flera fordon av samma fabrikat eller märke inte ha samma identifieringsmärkning.

Lennart Jansson

Från: Nielsen Fredrik (DINBIL - SE/Stockholm) <Fredrik.Nielsen@porsche-ostermalm.se>
Skickat: den 18 maj 2022 08:47
Till: Lennart Jansson
Ämne: Sv: [EXT] Polisfråga gällande chassienr.

Hej Lennart.

Denna informationen(se nedan) är den enda jag får fram från våra system och även den informationen jag blir hänvisad till av generalagenten.

Detta är informationen som används vid bekräftelse utav fordonets identitet. Det finns ingen info gällande hur stansningen i karossen skall se ut eller om den skall sitta på en fastnitad plåt eller dylikt.

Jag föreslår att ni för mer info gällande fabriken rutiner utav stansning av chassinummer och hur dessa utförs tar kontakt med generalagenten så får dom gräva fram det då det inte är någonting vi kan göra.

All kontakt med fabriken går via generalagenten.

Ni når generalagenten(Porsche Sverige) genom Volkswagen Group Sverige som har sitt säte i Södertälje. Telnr:08-55386500

//Fredrik

Check Vehicle Ident. No. on lower left of windscreen.

Vehicle Ident. No. stamped on the bodyshell, in the front right footwell.

Vehicle Ident. No. on the adhesive label in the glove compartment.

Vehicle Ident. No. in the vehicle registration documents.

Fredrik Nielsén
Reservdelar/after sales

Porsche Service center Östermalm

Södra Fiskartorpsvägen 20
11433 Stockholm
Växel: +46 (0)8 503 339 50
Telefon direkt: +46 (0)8 503 33098
E-mail: fredrik.nielsen@porsche-ostermalm.se
www.porsche-ostermalm.se

Internal

Från: lennart.jansson@polisen.se <lennart.jansson@polisen.se>
Skickat: den 17 maj 2022 16:05

[Sida]

Lennart Jansson

Från: Törngren Jimmy <Jimmy.Torngren@porsche.se>
Skickat: den 1 juni 2022 08:01
Till: Lennart Jansson
Ämne: SV: Polisfråga Porsche id

Hej.

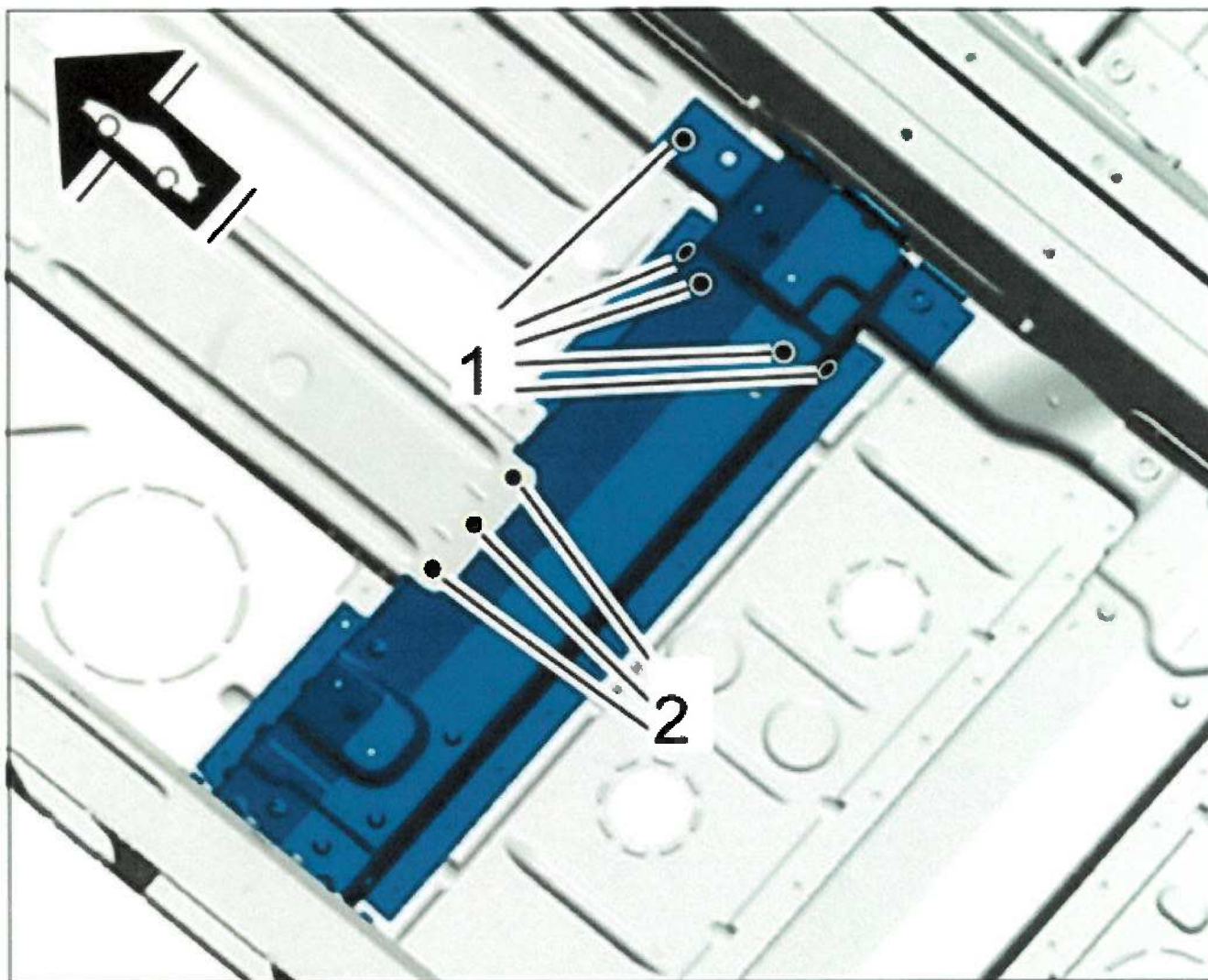
Har kontrollerat hur det ser ut med vår rep manual för denna biltyp.

VIN nr är stansat från fabriken i denna balk som jag beskriver, placerad framför pass. stol.

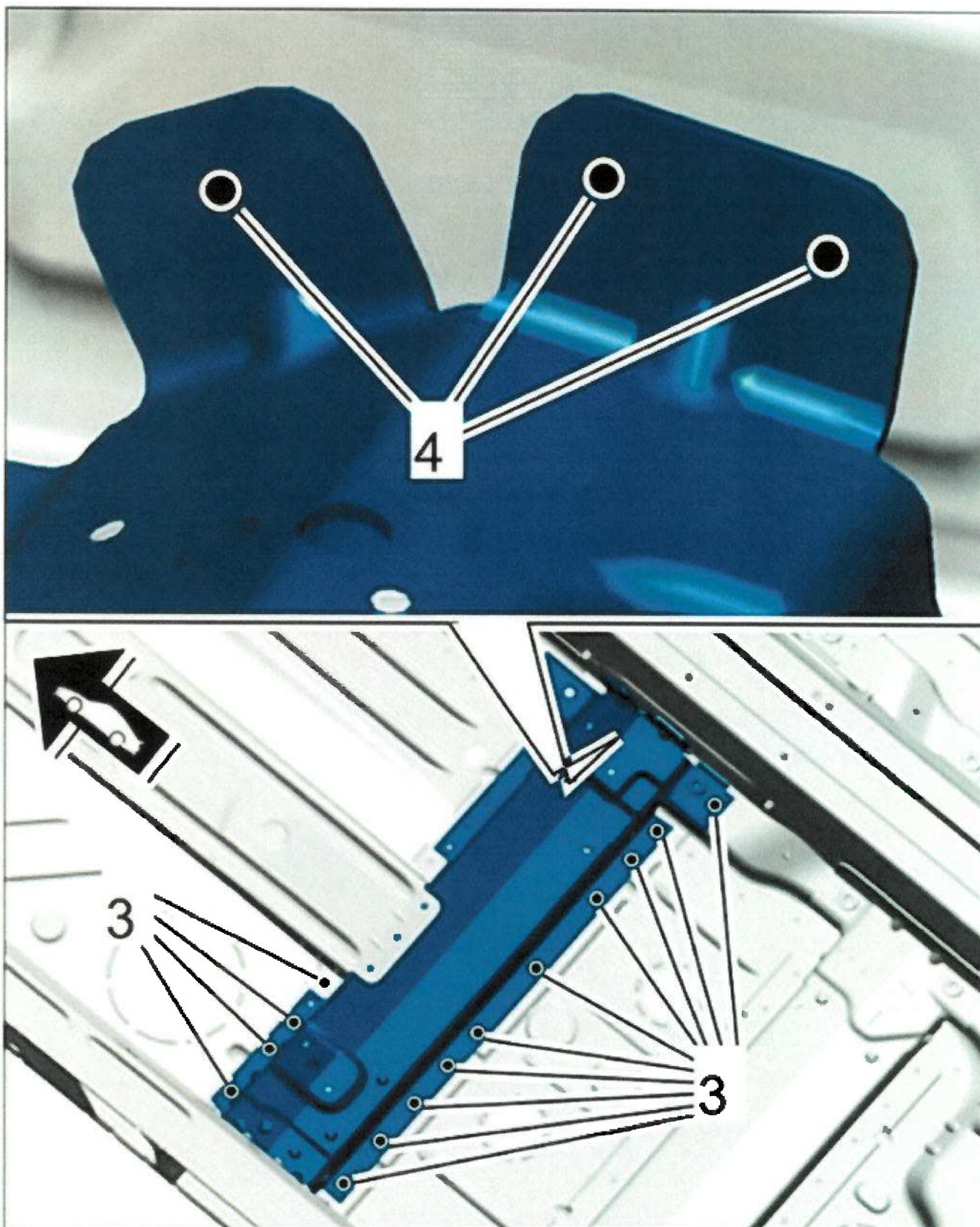
Jag har tyvärr ingen bild av dig, så jag kan inte bekräfta hur de ser ut på din bil du nämner.

Se nedan bild från rep. Litteraturen

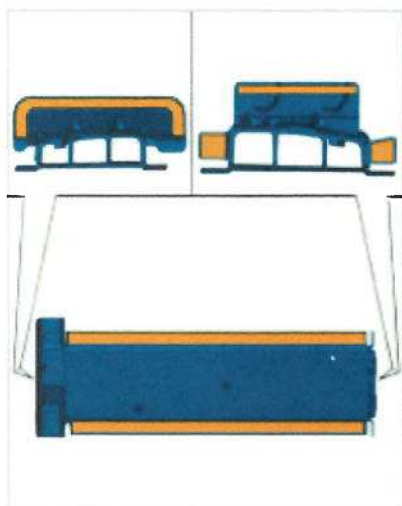
1 + 2 markerat är skruvar.



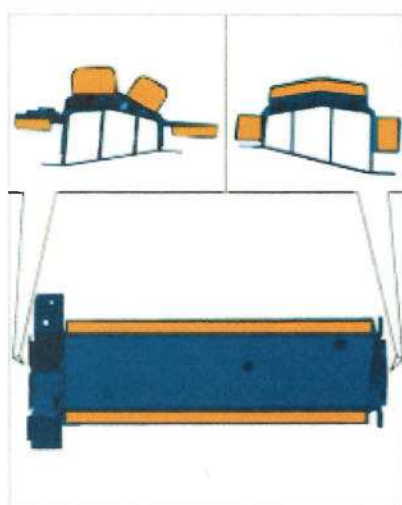
Nr 3 + 4 är nitar som borrar ur.



Balken är även limmad på dessa ställen visad på bilden nedan.



Preparing rear seat cross member



Så balken är alltså både skruvad, nitad genom golvet samt limmad.

Mvh Jimmy

Jimmy Törngren

Teknisk Chef

Porsche Sverige

Smista Allé 44

141 74 Segeltorp

Office +46 (0)8 120 811 85

jimmy.torngren@porsche.se

www.porsche.se

INTERNAL

[Sida]

Från: lennart.jansson@polisen.se <lennart.jansson@polisen.se>

Skickat: den 30 maj 2022 10:48

Till: Törngren Jimmy <Jimmy.Torngren@porsche.se>

Ämne: SV: Polisfråga Porsche id

Hej,

Ursäkta mitt tjat!

Jag har ett åklagarlett ärende, K1184291-19, gällande grovt häleri. Ärendet kommer med stor sannolikhet gå vidare till domstol. Av den anledningen önskar jag veta hur den här rambalken med stansad VIN är varaktigt anbringad på en Porsche 991 Turbo med modellår 2014 alt 2016. Enligt lagstiftning: På fordon som tagits i bruk efter 2005-01-01 måste chassinumret placeras på fordonets högra sida. Primär identifieringsmärkning ska vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut.

Finns det någon av Porscheanställd som med säkerhet säga hur den här balken är fästad i karossen, dvs att den är skruvad & limmad i karossen. I mitt ärende är den popnitad.

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen

Från: Törngren Jimmy <Jimmy.Torngren@porsche.se>

Skickat: den 23 maj 2022 08:17

Till: Lennart Jansson <lennart.jansson@polisen.se>

Ämne: SV: Polisfråga Porsche id

Hej.

Vet inte att vi bytt denna nånsin.

Frågade en av våra karosseri verkstäder & dom sa samma sak.

Dock är han rätt säker på att balken är skruvad & limmad i karossen.

Mvh Jimmy

Jimmy Törngren

Teknisk Chef

Porsche Sverige

Smista Allé 44

141 74 Segeltorp

Office +46 (0)8 120 811 85

[Sida]

jimmy.torngren@porsche.se
www.porsche.se

INTERNAL

Från: lennart.jansson@polisen.se <lennart.jansson@polisen.se>

Skickat: den 20 maj 2022 10:50

Till: Törngren Jimmy <Jimmy.Torngren@porsche.se>

Ämne: Polisfråga Porsche id

Tack för bilden och informationen om VIN för Porsche 911 Turbo ”Det är inga skruvar eller popnitar etc utan stansad i rambalkens metall. ”

En följdfråga: Hur är rambalken fästad i karossen. Är den fästad med någon form av popnit, som går ut på undersidan av bilen?

Hälsar,

Insp. Lennart Jansson

LPO Södra Roslagen



Polisen

422

Inkommen skrivelse

Signerat av

RE: SV: SVPORSCHE Sverige <kundservice@porsche.se>

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-05-23

Tid

10:45

Involverad personal

Lennart Jansson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Mail från Porsche Sverige:

PORSCHE Sverige <kundservice@porsche.se> RE: SV: SVPORSCHE Sverige <kundservice@porsche.se>: Polisfråga gällande förundersökning i grovt häleri. till Lennart Jansson

Hej Lennart,

Den informationen du mottog från Porsche Center är korrekt, vi har inga bilder i våra system på detta utan ren text.

Vår tekniska chef Jimmy Törngren sprang ner till en 911 Turbo 2015 och tog en bild som vi har bifogat i detta mejl till dig.

Det är inga skruvar eller popnitar etc utan stansad i rambalkens metall.

Jimmy informerade att du gärna får kontakta honom på hans kontaktuppgifter då han sköter majoriteten av kontakten med polis och gärna hjälper till den vägen så gott han kan.

Du når han på följande uppgifter: jimmy.torngren@porsche.se och telefonnummer: +46(0)8 120 811 85.

Med vänlig hälsning,

Minna

Porsche Sverige

Kundservice

Tel. 08-120 810 30 ((öppet mån-fre kl. 08:00-17:00))





VIN via European Vehicle Identification Database

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-06-14

Tid

12:58

Involverad personal

Lennart Jansson

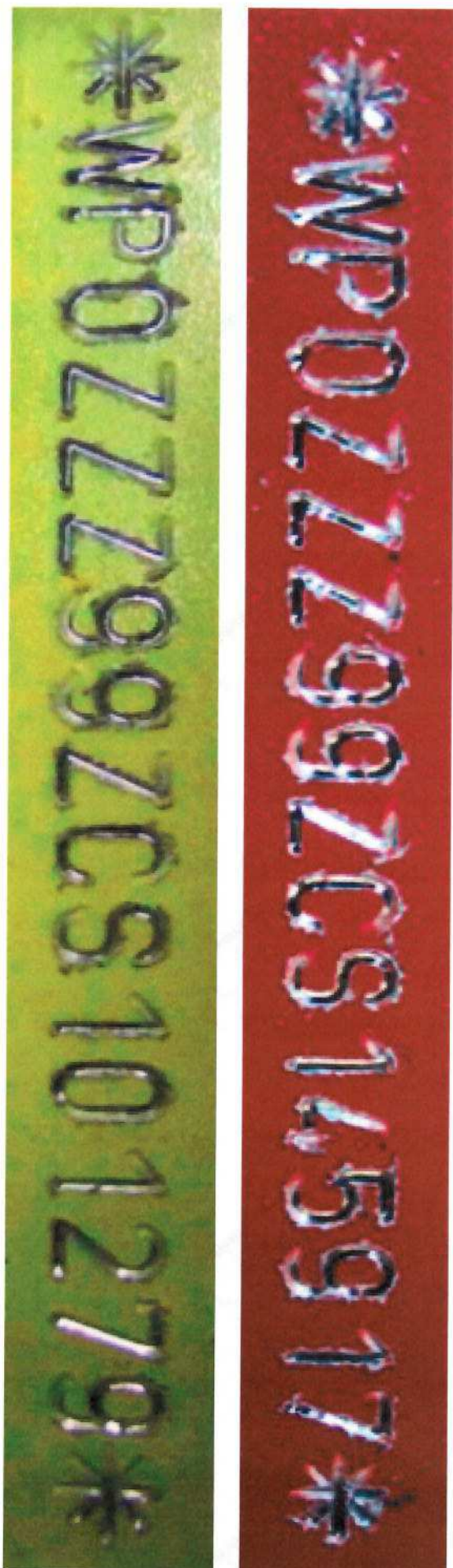
Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

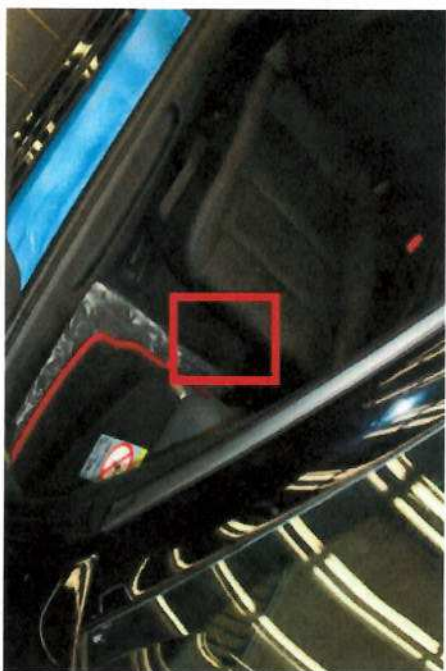
Chassinummer, även kallat ett fordonsidentifieringsnummer eller VIN (Vehicle Identification Number på engelska)

Utseende och plats för VIN gällande Porsche 911hämtad från European Vehicle Identification Database



Porsche 911 (991) / Boxster (981) / Cayman (981) / Macan (95B)

In front of the right front seat under a carpet flap



VIN is stamped after painting
(carpet lug opens forward)



Utdrag från Larmtjänst text gällande VIN i BG102129-1

"Från början av 2000 introducerade Porsche en metod där de med en rits/gravyr stift ristat in märkningen i plåten. Den nu undersökta märkningen har inte utförts på detta sätt. Denna avvikelse är tydligast när man granskar begränsningstecknen, före och efter chassinumret. Dessa begränsningstecken graveras samtidigt som övriga delen av märkningen. Ett äkta begränsningstecken består av en stjärna som är uppbyggd av 4 st streck. Varje streck korsar varandra i en mittpunkt.

I detta fall är det ett långt vågrätt streck och 6 st kortare som nästan utgår från mitten av det långa. De 6 st kortare strecken lämnar ett mellanrum mot den långa vågräta."

Insp. Jansson har på bilderna nedan hämtat referensbilder från EuVID (European Vehicle Identification Database 2018/2019



Skärmsklipp på stjärnorna på ett VIN

De grön- och rödfärgade VIN är hämtad från referensmaterial från EuVID (European Vehicle Identification Database 2018/2019. De två ljusa är från beslag BG102129-1





Referensbild tagen den 2022-05-20 av Jimmy Törngren, Porsche Sverige på en 911 Turbo, 2015. Jimmy säger: Det är inga skruvar eller popnitar etc utan stansad i rambalkens metall.



Skärmbild från referensbild.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Stöd/Service 2 LPO Norrtälje

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Personnummer

19740122-0293

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Delgiven misstanke om häleri och märkesförfalskning på Sandkilsvägen i Åkersberga 190921.

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Magnus Svenfelt

Förhørsdatum

2019-09-21

Förhör påbörjat

17:22

Förhör avslutat

17:35

Förhörsp plats

Sandkilsvägen, Åkersberga

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Rickard är underrättad om rätten till försvarare. Rickard tycker det går bra att hålla förhöret utan försvarare.

Rickard delgavs misstanke om häleri genom att ha en Porsche i sin besittning på Sandkilsvägen i Åkersberga 190921 som det inte gick att styrka att det var Rickards bil.

Rickard nekar till brottet. Rickard har köpt bilen i Tyskland. Bilen var krockskadat och Rickard har betalat ungefär 30 000 Euro för bilen. Ungefär i januari tog Rickard hem bilen till Åkersberga från Tyskland. Rickard tog hem den på en trailer. Rickard har gjort i ordning bilen. Bilen är inte skriven på Rickard utan på den person som Rickard köpt den av. Rickard har kontakt med ägaren i Tyskland. Ägaren i Tyskland har alla pappren på bilen. Rickard ska åka tillbaka till Tyskland i mitten på oktober för att göra klart allt. Då ska bilen skrivas över på Rickard och registrera bilen i Tyskland innan den tas hem till Sverige. Rickard har fortfarande lite arbete att göra på bilen. Rickard kommer fixa fram alla papper från nuvarande ägare. Pappren finns redan på mail.

Rickard delgavs misstanke om märkesförfalskning på Sandkilsvägen i Åkersberga 190921 då Porschen hade en registreringsskylt tillhörande en annan Porsche.

Rickard kan varken erkänna eller förneka. Rickard kan bara berätta om omständigheterna. Rickard berättar att han satte dit en gammal registreringsskylt från en tidigare ägd bil som var en likadan bil. Rickard medger att han satt dit skylten på bilen men kan varken förneka eller erkänna brottet.



Förhör

Förhör 2 Cornacchini

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Personnummer

19740122-0293

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

via datafråga pass

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2020-09-22 Lennart Jansson

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Rickard Cornacchini är misstänkt för grovt häleri fram till den 2019-09-21 i

Underrättad om misstanke

Ja

Åkersberga bestående i att han tagit olovlig befattning med en stulen bil av fabrikat Porsche med ett värde av ca 2,1 miljoner kronor samt medverkat till att delar från andra fordon monterats i bilen vilka åtgärder har varit ägnade att försvåra ett återställande. Brottet är grovt på grund av bilens betydande värde.

Rickard Cornacchini är misstänkt för märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten YGA574 på en bil med en annan identitet. Bilen framfördes den 2019-09-21 på Sandkilsvägen i Åkersberga.

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Advokat Martin Persson

Försvarare/ombud närvarande

Ja

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2020-09-22

Förhör påbörjat

10:50

Förhör avslutat

11:22

Förhørsplats

Täby polisstation

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LJ

Berättelse

Cornacchini informeras av fhl (förhørsledaren) om att han inte behöver yttra sig över misstanken och inte heller i övrigt behöver medverka till utredningen av sin egen skuld och erhåller information om att förenklad delgivning gäller. Dagsbotsuppgifter inhämtades (redovisas på annan plats i utredningen).

Rickard Cornacchini är misstänkt för grovt häleri fram till den 2019-09-21 i Åkersberga bestående i att han tagit olovlig befattning med en stulen bil av fabrikat Porsche med ett värde av ca 2,1 miljoner kronor samt medverkat till att delar från andra fordon monterats i bilen vilka åtgärder har varit ägnade att försvåra ett återställande. Brottet är grovt på grund av bilens betydande värde.

Rickard Cornacchini är misstänkt för märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten YGA574 på en bil med en annan identitet. Bilen framfördes den 2019-09-21 på Sandkilsvägen i Åkersberga.

Fhl: Inställning till brottsmisstanken märkesförfalskning, dvs erkänner eller förnekar?
Cornacchini erkänner märkesförfalskning.

Fhl: Vid händelsen den 21 september 2019. Vem monterade på reg.-skylten, YGA574, på Porschen och varför? Cornacchini sade att han monterade på skylten, att de skulle ta några bilder utanför garaget.

Fhl: Vems var idén att montera på reg.-skylten på Porschen? Cornacchini sade att det var hans idé.

Fhl: Hur kom det sig att Jessica Giljam körde Porschen den 21 september 2019? Cornacchini hade bokat en proffsfotograf, som skulle fotografera bilen. Jessica tycker sånt är roligt och det var hon som körde.

Fhl: Kände du till att hon skulle köra med bilen? Cornacchini visste att hon skulle åka runt vid garaget, men vet inte exakt vart hon åkte, tror macken eller nänstans där de tog några bilder.

Fhl: Så den körde på allmänna vägar med fel skylt? Cornacchini sade "ja".

Fhl: Inställning till brottsmisstanken grovt häleri, dvs erkänner eller förnekar? Cornacchini förnekar grovt häleri.

Fhl: Du har skickat in handlingar (fhl.anm. i fu-protokollet benämnd Handlingar Porsche K1184291-19) gällande en importerad Porsche från Förenade Arabemiraten via United Tm i Tyskland. På en av handlingarna står det Rechnung Nr. 20190027 med kundnr. 193 daterad 15 november 2018. Där anges beloppet 60.000 euro för en skadad Porsche 991 Turbo med chassinr. WPOZZZ99ZES161751

Fhl: Vem äger den beslagtagna Porschen? Cornacchini sade att han äger Porschen.

Fhl: Gör du anspråk på den beslagtagna Porschen? Cornacchini gör anspråk på Porschen och vill ha tillbaka den så fort som möjligt.

Fhl: Har du betalat 60.000 euro för en skadad Porsche och i så fall till vem och hur?
Cornacchini har inte betalat 60.000 euro. Som det står på kvittot har Cornacchini betalat 25.000 euro och resten skulle betalas när bilen kom tillbaka till Tyskland för registrering. Cornacchini har fört över 25.000 euro till United TM.

Fhl: Enligt handlingarna för fordonsdetaljer på Export Certificate:
Porsche Turbo S 911, modell 2014, vit, med Chassinr. WPOZZZ99ZES161751 och Engine No: E 03199.

Fhl: Är det den Porschen du hämtade i Tyskland, det upplästa är från din handling?
Cornacchini sade att det var den Porschen han hämtade, men utan motorn.

Fhl: När? Det visste inte Cornacchini vid förhörstillfället. Cornacchini har kvitton hemma och kan kolla upp det.

Fhl: Vad är det för kvitton, är det betalningskvitton? Cornacchini sade när Cornacchini har betalt och när han åkte till Tyskland. uppgifterna finns hemma.

Fhl: Hur såg den ut då, färg mm? Cornacchini sade att den var vit och utan motor.

Fhl: Är det något annat du vill berätta om bilen, hur var den skadad? Cornacchini sade att bilen var rätt mycket skadad, fronskadad.

Fhl: Hur transporterades Porschen till Sverige. Cornacchini sade med en släpkärra av Cornacchini.

Fhl: Hur många nycklar fick du? Cornacchini fick en nyckel. Den som polisen eller bärgaren har slarvat bort.

Fhl: Har du medverkat till förändringar av den beslagtagna Porschen. I så fall vad? Cornacchinisade att han har byggt om bilen. Han har bytt färg, köpt en motor, monterat ett annat karosserikit

Fhl: Förklara mer om karosserikit? Cornacchini sade GT2 RS.

Fhl: Har du eller någon annan lackat om den beslagtagna Porschen? Cornacchini sade att det har PW billackering i Arninge gjort.

Fhl: När? Cornacchini visste inte, men har det på kvittot.

Fhl: Har du eller någon annan monterat ur tvärbalken med identitetsmärkningen under pasagerarsätet? Cornacchini sade att det har han gjort.

Fhl: Varför? Cornacchini sade att när han skulle lacka bilen ville inte Cornacchini att den skulle sitta i.

Fhl: Vad hade det för betydelse? Cornacchini sade att om den sitter i så syns inte chassinr. Cornacchini ville att det skulle se bra ut. Cornacchini har även blåstrat bilen.

Fhl: Har du eller någon annan monterat in framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage? Cornacchini sade att det har han gjort.

(Larmtjänsts uppfattning att det undersökta fordonets primära identitet har utsatts för en manipulation samt att inredningen, -dörrsidor -stolar -kablage och instrumentbräda härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886.)

Fhl: Varför? Cornacchini hade lagat bilen och då tagit ur den. Bilen har varit helt plåtren.

Fhl: När? Cornacchini vet inte, men har kvitton med datum.

Fhl: Har du eller någon annan monterat in den centrala krocksensorn i den beslagtagna Porschen? Cornacchini hade gjort det.

Fhl: Var kommer den ifrån? Cornacchini hade köpt den och har kvitto.

Fhl: Har du eller någon annan monterat in styrväxeln på den beslagtagna Porschen. Cornacchini sade samma där.

Fhl: Har du eller någon annan monterat in en extra bränsletank i den beslagtagna Porschen? Cornacchini hade monterat in den. Det är en metanoltank.

Fhl: Har du monterat in en motor med serienr E06370, vars motor går till

identitetsmärknings WPOZZZ99ZES136016, en Porsche 911 cabriolet tillverkad 2014-03-24 och levererad till Dubai ? Cornacchini vet inget nr., men har köpt en motor, som han har på kvitto.

Fhl: Har du eller någon annan monterat in motorhuven i den beslagtagna Porschen?
Cornacchini har monterat in den. Den är köpt på Porscheklubben. Cornacchini har kvitto.

Fhl läste från Larmtjänsts undersökning av Porschen med beslagsid BG102129-1 anges bl.a följande:

"Beslaget BG102129-1, en Porsche som till det yttre visar tecken på att vara av modell GT2. Chassinr. WPOZZZ99ZES161751 utläst genom framrutan och på en tvärbalk med primär identitetsmärkning. Enligt information från Porsche ska Chassinr. WPOZZZ99ZES161751 vara en 911 Turbo byggd 2013-11-25 och levererad till Dubai.

Den primära identitetsmärknings granskades närmare och det kan konstateras att dess utformning eller den metod med vilket den anbringats inte är överensstämmande med hur denna märkning normalt åsätts av tillverkaren.

Tillverkaren åsätter den primära identitetsmärknings på en tvärbalk under passagerarsätet. Denna märkning graveras in i metallbalken för att vara varaktigt anbringad. På tvärbalkens identitetsmärkning är det absoluta närområdet blankslipat från grundfärg. Ytan runt om märknings är inte lackerad. Den olackerade ytan visar tydliga tecken på att ha utsatts för slipning. Den angränsande ytan är svartlackerad och denna lackering är inte utförd av tillverkaren. Den svarta lacken släpper när ytan tvättas med lösningsmedel."

Fhl: sade att angående tvärbalken så hade Cornacchini svarat på detta tidigare i detta förhör. Läsandet fortsatte:

"Den tvärbalk varpå identitetsmärknings är åsatt granskades vidare och det kan konstateras att hela den balken har varit urmonterad. Den är återsatt och då har man använt sig av avvikande popnitar för att fästa den. Motsvarade balk på förarsidan granskades och den är fäst med andra typer av nitar. De popnitar som använts för att fästa balken med identitetsmärknings motsvarar inga synliga nitar i övriga karossen. Nitarna har drivits genom golvplåten och sticker ut på undersidan. De är inte behandlade med underredesmassa eller färg.

På höger B-stolpe saknas fabriksskylt med identitetsmärkning, viktuppgifter och nummer för typgodkännande.

Vidare granskades andra av tillverkaren åsatta unika dolda märkningar på inredningsdetaljer och elektroniska komponenter. Så här långt har det kunnat konstaterats att följande delar härrör från en annan bil.

- Framstolar
- Instrumentbräda
- Dörrsidor
- Huvudkablage.

Vid granskning av de produktionsdatum som finns präglade på delar eller utskrivna på dekaler noteras att övervägande datum är noterade från sista delen av 2015 och första månaderna i 2016.

Motorns serienummer utlästes till E06370. Detta nummer visar inga tecken på att ha utsatts

för manipulation."

Fhl sade att motorn kom från Dubai och att Cornacchini i detta förhör hade svarat på motorbytet. Fhl fortsatte att läsa:

" Vid undersökningen noterades ett antal dekalers som anger att delarna var ämnade för modellen GT3 RS. Vid undersökningen har det konstaterats att fordonet har omlackerats. Dess grundfärg har varit åt det ljusare hållet, vit eller silver. Tydliga tecken på att denna omlackering har noterats när tejprenster och tydliga lackkanter har hittats." Fhl sade att Cornacchina hade i detta förhör sagt att bilen var plåtren. Fhl fortsatte att läsa:

"Vid en samlad bedömning av vad som hittills framkommit vid undersökningen är det Larmtjänsts uppfattning att det undersökta fordonets primära identitet har utsatts för en manipulation samt att inredningen, -dörrsidor -stolar -kablage och instrumentbräda härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886. Detta fordon är känt i vägtrafikregistret såsom YFN344, en Porsche GT3 RS och är sedan 2017-05-17 uppdaterat såsom eftersökt tillgripet. YFN344 tillverkades 2016-03-10 och var vid tillgreppet silverfärgad.

Fordonets centrala krocksensor har undersökts och det visar sig att denna enhet härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886 / YFN344/.

Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Enheten sitter monterad på kardantunneln under instrumentbrädan. Denna del är den styrenheten som reglerar air-bagarnas funktion.

Den styrväxel som sitter monterad i det undersökta fordonet härrör från det fordon som har identitetsmärkning WP0ZZZ99ZGS189886 / YFN344/. Spårningen har skett via komponentens unika serienummer. Styrväxeln överför rattens omvridning till framdäcken.

Vid en samlad bedömning av vad som framkommit vid dessa undersökningar är det Larmtjänsts uppfattning att det undersökta fordonet utsatts för en identitetsförändring.

En stor mängd vitala delar har konstaterats härröra från det fordon som är känt som YFN344. Det talar enligt Larmtjänsts mening för att det undersökta fordonet är den eftersökta YFN344 men att vissa delar har bytts ut. Den största delen som bytts ut är motorn. Vidare finns en del komponenter som inte härrör från YFN344.

Det kan konstateras att när denna manipulation har genomförts har den balk med identitetsmärkningen lackerats i en svart färg. Denna svarta färg har lagts på när en del av det spårade, från YFN344, huvudkablaget var monterad i karossen. Detta konstaterande kan göras när det finns lackrester på en fästmutter och på den del av kabelskon som inte täckts av fästmuttern. Fästmuttern är placerad cirka 10 centimeter från tvärbalken.

Vid undersökningen anträffades vissa komponenter vilka har ett i förhållande till YFN344 avvikande tillverkningsdatum. Inredningsmattan under höger säte har märkning som anger att delen tillverkats 5 mars 2013."

På fråga sade Cornacchina att han hade köpt en matta för han ville inte ha en röd matta. Cornacchini har kvitto. Ev. Bildelsbasen. Fhl fortsatte att läsa:

"I bagageutrymmet anträffas en styrbox som enligt dekal är tillverkad 31 juli 2014. Denna styrbox har inte varit möjlig att analysera elektronisk när vi inte har haft tillgång till passande

nyckel.

På främre högra innerskärmen anträffas en datum märkning 3 september 2018. Bakljusen är datummärkta 30 maj 2018 och 28 juni 2018."

På fråga sade Cornacchini att det var saker han bytt och att han har kvitton på allt.

Fhl. sade att den extra bränsletanken hade Cornacchini monterat in. Motorhuven har tillverkats för det fordon som är känt såsom YOM772. Cornacchini hade köpt huven, vilket han hade sagt i detta förhör.

"Frontspoilern är märkt med GT2R." Cornacchini sade att det var bodykitet, som han hade satt dit.

Cornacchini skulle mejla de i förhören nämnda kvittona till fhl.

Cornacchini sade att han hade köpt bilen för 25000 euro. Det förtydligades att den stulna YFN344 värderades till ca 2,1 miljoner kr.

Försvaren frågade Cornachini: Du har inte känt till att någonting var stulet?

Cornachini: nej

Försvaren frågade Cornachini: Du hade inte köpt det om det var stulet?

Cornachini: nej

Försvaren frågade Cornachini: Som jag förstår det. Du har som hobby att köpa in bildelar och bygga om och bygga ihop bilar?

Cornachini: ja

Fhl: Är det en hobby eller ett yrke?

Cornachini. Även som yrke och hobby. Det här är min egen bil, men jag jobbar ju med att förädla, trimma och bygga om bilar.

Försvaren frågade Cornachini: Du har kvitton på allting, skött allt är ordentligt,

Cornachini. Ja

Försvaren sade: Sen vet du inte förklaringen på varför?

Cornachini. Varför det är så nej

Försvaren frågade Cornachini: Du köpte det i Tyskland?

Cornachini: Ja bilen har jag köpt i Tyskland.

Försvaren frågade Cornachini: Legitima försäljare?

Cornachini: Ja som jobbar med det här, säljer bilar hela tiden.

Försvaren: En stor återförsäljare?

Cornacchini: Ja

Fhl: Angående skylten på Porschen och märkesförfalskningen. Kände Jessica till att du satte på en annan skylt?

Cornachini: Nej, det var mer, jag fixade det här. Kan vi fota bilen. Ja, jag fixade, åk iväg nu och fota den här. Så hon hoppade bara in i bilen och åkte. Hon har inget med det att göra.

Cornachini och försvarare hade inga mer frågor.

Sammanfattat från anteckningar och band.

Förhör

Förhör 3 Cornacchini

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienum

5000-K1184291-19

Hörd person

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Personnummer

19740122-0293

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

känd av fhl

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2022-01-11 Lennart Jansson

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Rickard Cornacchini är misstänkt för grovt häleri fram till den 2019-09-21 i Åkersberga bestående i att han tagit olovlig befattning med en stulen bil av fabrikat Porsche med ett värde av ca 2,1 miljoner kronor samt medverkat till att delar från andra fordon monterats i bilen vilka åtgärder har varit ägnade att försvåra ett återställande. Brottet är grovt på grund av bilens betydande värde.

Rickard Cornacchini är misstänkt för märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten YGA574 på en bil med en annan identitet. Bilen framfördes den 2019-09-21 på Sandkilsvägen i Åkersberga.

Tillägg till tidigare angiven brottsmisstanke gällande grovt häleri är att motor och växellåda som satt i den beslagtagna bilen av fabrikat Porsche, med beslagsid BG102129-1, kommer från en stulen pb med reg.nr BYZ641.

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Advokat Persson

Försvarare/ombud närvarande

Ja

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-01-11

Förhör påbörjat

13:02

Förhör avslutat

13:39

Förhørsplats

Täby polisstation

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LJ

Berättelse

Fhl förklarar att misstänkt inte behöver yttra sig över egen skuld. R Cornacchini, Rickard har tidigare erhållit handlingar om Förenklad delgivning och förstod innebörden. Fhl sade att Förenklad delgivning gäller i ärendet.

Fhl: Tillägg till tidigare angiven brottsmisstanke gällande grovt häleri är att motor och växellåda som satt i den beslagtagna bilen av fabrikat Porsche, med beslagsid BG102129-1, kommer från en stulen pb med reg.nr BYZ641.

Fhl: Larmtjänst menar att motor och växellåda kommer från den eftersökta BYZ641. 2016-03-18 uppdaterades pb BYZ641 såsom tillgripen och är nu inlöst av If försäkringsbolag. När den i BG102129-1 monterade växellådan granskades visade det sig att växellådan tidigare hade monterats i pb BYZ641. Kontrollerat via det unika produktionsnumret.

Fhl: Inledningsvis sökte Larmtjänst på motorns serienummer såsom E06370. Larmtjänst granskade ånyo motorn och upptäckte sitt misstag och sökte på S mellanslag x E06370. Motorn med serienummer SE06370 var ursprungligen monterad i pb BYZ641.

Fhl visade på foton på identifikation (bifogas förhöret) på motor och växellåda.

Fhl: Chassit du hämtade i Tyskland. Vad hände med den här tillhörande motorn? Cornacchini sade att han köpte den utan motor och växellåda.

Fhl: Du har sagt att du bara har en nyckel till bilen. Kom den ifrån Tyskland eller varifrån kom den? Cornacchini sade att en nyckel ingick när han köpte bilen i Tyskland.

Fhl: Du har sagt att bilen du hämtade i Tyskland var frontskadad 991 Turbo. Var den 2- eller 4-hjulsdriven? Cornacchini sade att den var 4-hjulsdriven och att han byggt om bilen till 2-hjulsdriven.

Fhl: Beskriv vad det var för skador och skadornas placering på Porschen när du hämtade den. Påvisas på bild Porschen (bifogas förhöret) genom att rita? Försvarare sade att Cornacchini skulle tala om han var osäker. Cornacchini sade att den var skadad fram och ritade på bilden skadornas sträckning från fronten.

Fhl: Menar du att det var intryckt? Cornacchini sade att det var någon plåtdel som var trasig. Det var mest mjukskador som var trasiga.

Fhl: Ingenting på sidorna? Cornacchini sade inget på sidorna. Dörrarna var skadade och bytta.

Fhl: Vilka lagningar har du gjort på den här bilen? Cornacchini sade allt.

Fhl: Och det innebär? Cornacchini sade att han bytt kofångare, framskärmar, huven, sidokjolar, dörrar, baklucka, bakkjol, fälgar, hjulupphängning, databoxar inne, plast, luftstyrningar. Tänk en tom kaross som Cornacchini skaffat delar till, lagat och lackat upp.

Fhl: Tom kaross. Tak och dylikt? Cornacchini sade att det har han bytt till ett kolfibertak.

Fhl: Och hur gör man då. Skär man av? Man limmar. Det var taklucka på bilen från början. Cornacchini ritade på kolfibertakets sträckning (bifogas förhöret) och att det skärs loss och limmas.

Fhl: Och lysen? Cornacchini sade att han hade bytt lysen till punkt 2 baklysen och det här är punkt 1. Det är en facelift. Hela bilen är faceliftad till en nyare modell, till 2017 GT2RS. Och allt har Cornacchini köpt.

Fhl: Du har skickat in kvitton? Cornacchini sade ja.

Fhl: Framlysen? Cornacchini att det är nya lysen också.

Fhl: Du har köpt och monterat in den centrala krocksensorn och styrväxeln. Vilket kvitto härrör till centrala krocksensorn och köpt av vem? Cornacchini sade att det var för 3 år sedan.

Fhl: Jag har ett gäng kvitton du har skickat till mig. Du får gärna bläddra? Cornacchini sade att han inte kunde ta fram det just nu. Då måste han bläddra.

Fhl: Du får gärna bläddra? Försvaren sade skriv upp frågan så får han återkomma. Cornacchini sade att han skulle inkomma med det.

Försvaren sade så får han gå igenom sin bokföring i lugn och ro. Dra det på mejl både utredaren och försvare.

Fhl: Du bytt ut bilens skärmar säger du? Cornacchini sade ja. Framskärmarna.

Fhl: Och hur byter man dem då? Cornacchini sade att det var fem skruvar här, klippt här, skruvar här och hela vägen här.

Fhl: Är det svetsjobb? Cornacchini sade nej. Det är lösa framskärmar. Alla kylare och allting var trasigt här. Allt är bytt här bakom fronten. (Cornacchini visade på frontpartiet)

Fhl: Kylare trasigt fram och är bytt.

Fhl: Sedan undrar jag. Det här kvittot Niklas Berg. Vem har skrivit kvittot (bifogas förhöret)? Cornacchini sade att Cornacchini hade skrivit det och påvisade Niklas Bergs underskrift i det högra fältet under dateringen.

Fhl: Vem är Niklas Berg, kontaktuppgifter, beskriv personen? Cornacchini sade att han träffade honom på en trackday. Han visste om att Cornacchini höll på att bygga en sådan där bil. Det är som en community, folk känner ju folk liksom. Han hade hört att Cornacchini höll på att bygga en bil.

Fhl: Community. Alltså är du ute på nätet? Cornacchini sade folk känner varandra. Det är inte så. Han känner en massa advokater (menade försvaren). Kompisar, folk känner varandra och han hade hört att Cornacchini behövde delar till sin bil och att han höll på att bygga den.

Fhl: Hur etablerades kontakten då? Cornacchini sade att han kom till Cornacchini på en trackday på Mantorp.

Fhl: Du var på Mantorp och han kom till dig och pratade alltså? Cornacchini sade ja.

Försvaren: Kom fram helt enkelt.

Cornacchini sade ja och snackade lite. Hade hört att Cornacchini behövde delar till sin bil.

Fhl: Sade han hur han hade hört det? Cornacchini sade nej, han hade bara hört det.

Fhl: Och vad kom ni fram till då? Cornacchini sade att han berättade vad han själv höll på med och han berättade vad han höll på med. Han hade ett projekt som var avstannat. Cornacchini svarade vad bra och att han behövde det här och det här. Motor, växellåda och lite allt möjligt liksom. Då hade han det sade han. Där var det och sedan bestämde de att de skulle ses i Cornacchinis garage och lämnade delarna.

Fhl: Om vi tar den där trackdayen på Mantorp. När var det då? Cornacchini sade att han inte kunde svara på det. Vilket datum. Cornacchini måste kolla upp det. Det var 2.5 år sedan polisen tog bilen

Fhl: Jag vet? Cornacchini sade att han hade börjat samla delar långt, lite innan. Kanske ca 3 år sedan, tre och ett halvt.

Försvaren: Tre till tre och ett halvt år sedan

Cornacchini sade någonstans där

Försvaren: Eventuellt.

Cornacchini sade ja, eller att han inte vågade säga exakt när det kunde ha varit.

Fhl: Och vad kom ni fram till när ni pratade först. Var det motor och växellåda? Cornacchini sade ja och lite mer saker. Han hade lite inredningsgrejor också.

Fhl: Inredningsgrejer? Cornacchini sade ja.

Fhl: Såsom? Cornacchini sade stolar, instrumentbräda och lite diverse saker.

Fhl: Kommer du ihåg några mer diverser saker? Cornacchini sade att han får titta. Han hade inte läst kvittot på år och dag.

Fhl tog fram kvittot. Cornacchini sade att det som står på kvittot är det som gäller. Det som står på kvittot köpte Cornacchini av honom. Cornacchini läste 991 Turbomotor, ej komplett. Cornacchini sade att det stämmer. Cornacchini fick köpa till en massa turbogrenrör och sådär. Diverse inredningsdetaljer som instrumentbräda, kabelhärvor, ECU samt två sportstolar. Cornacchini sade att det var det han köpte.

Försvaren: Det som står helt enkelt.

Cornacchini sade ja och sedan kan det ha varit nån boxar eller grejor och saker de inte skrev upp där. Cornacchini köpte det mesta där av honom.

Fhl: Var det någon annan som var med på det här mötet när ni pratade igenom det här? Cornacchini sade nej och att han var där själv.

Fhl: Det var han och du? Cornacchini sade att det de två som var själva.

Fhl: Niklas Berg. Har du träffat honom förut. Känner du honom? Cornacchini sade nej, att han hade sett honom någon gång bara såhär, kände igen honom lite från depån, men inte så han kan säga vem det är.

Fhl: Beskriv honom för mig? Cornacchini sade att det var tre år sedan som sagt, eller mer. Man, 35-40 kanske någonting, mörkhårig, svensk, 180- 190, kanske vanlig medellängd.

Fhl: Någon form av, Stockholm, Skåne Norrland eller? Cornacchini sade att han inte hade något om tatuering eller så.

Fhl: Dialekt, alltså? Cornacchini sade nej. Inte skåning, inte norrlänning, inget som sticker ut. Vanlig kille bara.

Fhl: Och sedan åkte ni ifrån Mantorp. Hur hördes ni av då? Cornacchini sade att de bestämde där på plats att han skulle komma till garaget. Det måste vara det datumet som står där på kvittot. Det var inte så långt efter mötet på Mantorp.

Fhl: 2019-05, ja noll, vad skall man tolka den till (fhl pekade på sista siffran på kvittens med Niklas Berg). Är det en femma eller en nia. Jag vet inte.

Försvaren tittade och visste inte heller.

Cornacchini tittade och kunde inte heller svara. Cornacchini sade att han kanske kunde hitta information om det.

Fhl: Noll fem, noll nio, någonstans där. Det är i alla fall ingen etta före eller tvåa eller något? Cornacchini sade nej.

Fhl: Var någon annan med vid leveransen av motorn? Cornacchini sade inte vad han mindes.

Fhl: Hur skulle du göra om något skulle reklameras vid det här köpet? Cornacchini sade att han kom med typ en LT31:a eller en skåpbil. Tittade på grejorna och gick igenom vad han hade. Cornacchini sade vad han ville ha, de kom överens om ett pris.

Fhl: Där och då? Cornacchini sade där och då. De hade sagt i vilka trakter det rörde sig om. Han hade en massa grejor och vissa saker behövde inte Cornacchini ha. Cornacchini köpte det som han behövde. Så var det reklamation eller inte. Cornacchini har en bilverkstad. Om någonting är trasigt så ser Cornacchini vad han köper. Om Cornacchini köper en stol så ser han om den är trasig eller inte. Det är inget man reklamerar då. Om han köper en motor som inte är komplett så är det inte så mycket mer att göra med det.

Fhl: Men det kan väl vara saker som är trasiga där? Cornacchini sade för honom om det skulle vara en trasig kolv så köper han nya kolvar som är bättre och trimmar dem. Det är som det är.

Fhl: Så det var ingen fråga det här? Cornacchini sade nej.

Fhl: Du får tag i honom efteråt alltså? Cornacchini sade att det hade säkert gått att få tag i honom i så fall på någon trackday eller någonting och träffa honom igen.

Fhl: Det är på så sätt. Inget annat sätt? Cornacchini sade att han hade inga kontaktuppgifter.

Fhl: Jag läser på det här kvittot då. Drottning Kristinas Esplanad. Sedan står det inget mer? Cornacchini sade att han skrev sin adress och sitt namn. Cornacchini hade skrivit sitt namn och sina grejor och han skrev sina. Fhl påvisade rutan med betalningsmottagare. Den rutan skrev Niklas Berg.

Fhl: Och den är inte fullständig (fhl anm. rutan för betalningsmottagare).

Försvaren. Du menar att det saknas siffror.

Fhl: Kanske något nummer?

Försvaren: Och samtidigt har man hans namn och postnummer så det?

Fhl: och jag har inte funnit någon person som finns på Drottning Kristinas Esplanad som heter Niklas Berg under den här tidpunkten.

Försvaren: Men vid det här tillfället vid kvittensen så hade han ju faktiskt uppgifter då, vad han trodde i varje fall.

Fhl: Ja, vad hade han för uppgifter då? Cornacchini sade att han visade sitt leg.

Fhl: Han visade sitt leg?

Försvaren: Men han hade adressen också.

Fhl: Den har han skrivit (fhl. anm. Niklas Berg)?

Försvaren: Det är det jag menar. När kvittensen kommer och han har fått kvittensen så har han både förnamn och efternamn, adress och postnummer.

Fhl: Det är ju ingen fullständig adress?

Försvaren: Nä nä, men det kanske går nu är det inte aktuellt om man skulle få tag på honom vad man kan tro i vart fall det datumet. Jag hade inte tyckt att det var särskilt konstigt.

Fhl: För mig är det konstigt. Den är ofullständig helt enkelt. Hur som helst. Vi har inte hittat någon Niklas Berg som bodde på Drottning Kristinas Esplanad då, vid den här tidpunkten?

Försvaren: Inkluderar det andrahandsuthyrning, gäster, inneboende?

Fhl förklarade att det gällde skriven. Inget c/o eller något fanns skrivet på kvittensen.

Fhl: Priset. Det kom ni överens om. 150.000 står det. Berätta mer om de här 150.000?
Cornacchini sade att det betalade han kontant till honom.

Fhl: Det hade du kontant? Cornacchini sade att han hade sålt en bil innan.

Fhl: Vad var det för bil? Cornacchini sade en Porsche 996.

Fhl: Något reg.nr på den? Cornacchini sade att han inte kom ihåg och att han får återkomma.

Fhl: Alltså, betalade du med dina pengar eller var det företagets pengar? Cornacchini sade att det var hans pengar.

Fhl: Dina, inte Supramannen (fhl. anm Cornacchinis företag) eller? Cornacchini sade att det var hans privata pengar. Det är sportbilar som är privata. Det är inget som står på firman.

Fhl: Sedan efter det här. Du har aldrig träffat den här Niklas Berg någonsin? Cornacchini sade nej.

Fhl: Har du själv kontrollerat att motorn du köpte inte var stulen? Cornacchini sade att det går inte att kontrollera. Cornacchini jobbar själv med det här. Han har t.o.m. ringt Larmtjänst förut och frågat part.nummer. De är typ otrevliga och vill inte svara på. Cornacchini vet inte hur han skall veta att motorn är stulen, det kan ingen ta reda på. Cornacchini sade att han tittade på sakerna när han fick dem. Det var inga bortskrapade nummer, det satt lappar, serienr. Allting satt på alla sakerna. Så det såg inte ut på något sätt att det skulle ha varit något stulet. Det var inget bortskrapat eller gömt. Allting såg schysst ut. Det var inga konstigheter, mitt på dagen, han kontaktade Cornacchini på den här trackdayen, han kom till Cornacchinis garage mitt på dagen, inga konstigheter. Det fanns inga misstankar om att det skulle kunna vara stulna grejor Cornacchini hade fått köpa av honom.

Fhl: Nä, det enda konstiga är att det inte går att få tag i honom? Cornacchini höll med om det sagda.

Försvaren: I efterhand.

Fhl: Ja i efterhand. Det är då man kanske vill ha tag i någon, eventuellt för reklamation?

Försvaren. Frågan är vid det aktuella tillfället då hade han ju inte försökt få tag i en person på plats. Det är inga konstigheter. Din uppfattning rör sig senare.

Fhl: Du säger att förut har du kontaktat Larmtjänst. Inte vid det här tillfället? Cornacchini sade innan han köpte den här bilen så ringde Cornacchini och försökte kolla en bil, som han skulle köpa i Tyskland. Cornacchini hittade en bil på nätet, på Mobile, skulle köpa den, en krockad, ringde till Larmtjänst, de ville inte svara på det, mejlade till Larmtjänst för att få reda på om det var ett vrak. Då fick tjejen nästan sparken för hon fick inte säga vad som var med de här bilarna. Larmtjänst sade att det ville de fånga upp när det kommer till Sverige. Här försöker man göra allting rätt och ta reda på om saker är stulna. För om man skulle kommit till en inregistrering i Sverige och det skulle upptäckas att bilen är stulen. Då tas den ju där och man står rumpen bar och pengarna förlorade. Vi försökte kolla upp det innan. Kalla fötter, det går inte att få något svar om sådana saker. Cornacchini sade att han hade försökt att göra det som stod i hans makt för att inte köpa stulna saker. Cornacchini vet att det förekommer stulna saker på marknaden, men det är extremt svårt att kontrollera.

Fhl: Du har dålig erfarenhet och i det här fallet kontrollerade du inte. Är det sammanfattat? Cornacchini sade nej.

Försvaren: Eftersom det inte går att kontrollera.

Cornacchini sade att han kontrollerade det han kunde, att inget var bortskrapat, bortfilat, att alla lappar och nummer satt kvar. Cornacchini sade att han inte ens kan ringa till Porsche och fråga om motornumret för det svarar de inte på.

På försvarens fråga sade Cornacchini att han kontrollerade det som gick att kontrollera.

Fhl: Styrboxen varifrån kommer den? Cornacchini sade vilken styrbox. Motorstyrboxen kommer från bilen som köptes i Tyskland.

Fhl: Larmtjänst menar att beslaget, BG102129-1, inte är en modell 991T och inte heller att BG102129-1 har byggts om för att efterlikna en GT3 RS. För att göra det skulle skärmarna behöva bytas ut. Några sådana spår till byte av framskärmar har Larmtjänst inte kunnat finna.

Cornacchini sade att han kallade detta för okunskap. Personen som sitter där, han kan inte någonting och borde jobba på Apoteket. Framskärmarna är GT2 och Cornacchini har inte försökt bygga om bilen till en GT3RS. Någon måste lära sig sin Porschehistoria. Det är en GT2 och inte GT3. Cornacchini sade att han inte försökt bygga om den till en GT3:a. Det är en GT2:a. Det är en GT2-framspoiler, -sidokjol, -bak, rumpa, -vinge, -skärmar, -huv.

Fhl: De här skärmarna. Har du köpt dem? Cornacchini sade att de har han köpt.

Fhl: Var har du köpt dem någonstans. Har jag det kvittot? Cornacchini sade troligen.

Fhl: Vad skall sådana här skärmar kosta? Cornacchini sade begagnade 20- 30-tusen, kanske.

Fhl: Köpte du nya? Cornacchini sade nej begagnade. Nya kostar de ca 50.000 st på Porsche. Det är 2022. Larmtjänst borde kolla att det finns något som heter internet. Det finns Mobile, ebay, Allegro. Det finns 20 st. sidor där ute som man kan surfa, beställa. Man köper mycket

saker på nätet man kan få tag i. Man behöver inte gå till Porsche och köpa allting nytt.

Försvaren säger att de får skaffa sig en egen sakkunnig när de har tillgång till bilen.

Fhl: Den i Tyskland hämtade Porschen. Betalades den av firman eller dig? Cornacchini sade att den betalade han själv.

Fhl tog fram kvittona (bifogas förhöret) och Cornacchini berättade vad de innehöll. Insp Jansson tecknade ned på kvittot vad de innehöll enligt Cornacchini.

Kvitto: Do88 var Intercooler för 37875 kr för en GT2RS som är en turbomatad bil.

Kvitto Sforza, Karbontak för 1342 euro (fhl anm Total var 1442:50 med frakt).

Kvitto: Motorhuv köpt begagnad (fhl. anm 30.000kr)

Kvitto: Robin Friberg, Årjäng Cornacchini sade fälgarna, stötdämpare, däckerna och troligen sidokjolar som är diverse Porsche originalplast (fhl. anm köpesumma 140.500 kr) Betalat av Cornacchini.

Kvitto. Teile, (fhl. anm. 4183 euro, 1062 euro, 648 euro, 614 euro) Cornacchini sade ser ut som kofångare fram och bak, dörrspeglar, baklampor, komplett front, komplett bakkjol. Det är vad Cornacchini tror efter att ha ögnat kvittot.

Kvitto på lackeringen är inte betald och slutförd. Reklamerad.

Kvitto: Brombacher (fhl.anm ca 492 euro, 282 euro, 737 euro, 1216 euro, 249 euroi) Cornacchini sade var plast under bilen, hjulhusplast, grenrören som saknades på motorn, luftfilter, kan vara luftintag på sidan GT3RS punkt 2 eller GT2RS.

Fhl: sade du punkt2? Cornacchini sade ja det är faceliften. Det ser man om man tittar på dem. Det är en annan modell. De här står ut. En turbo har bara släta original. En helt annan grej.

Fhl frågade om transaktionerna från Handelsbanken var saker till bilen. Cornacchini sade att det var betalningen. Cornacchini har inte bokat av de som fanns på de andra kvittona. När han tog fram papperna gjorde han det.

Sedan var det 12500 euro gånger två som var betalningen för Porschen.

Handling som står på Supramannen (fhl. Cornacchinis firma) Kline Avgassystem (fhl anm. 5215 euro, 1764 euro)

På fråga sade Cornacchini att allt detta hade han själv betalat. Ingen annan hade gjort det.

Försvaren vill ha svar inom en månad. Sedan blir det beslagsförhandling. Beslagsprotokollet, BG102129-1, hade försvaret tidigare fått översänt.

Försvaren satte sitt datum till 22-01-10

Försvaren frågade när det senaste intyget kom in och fick svaret i sommaren 2021.

Sammanfattat och nedtecknat från ljudband.

Bilder skickade till insp. L Jansson från Larmtjänst gällande BG102129-1

Motornumret



Växellådan
Nedre raden
CG155 3 007987



Med vänlig hälsning

Larmtjänst AB

Bilaga

B Skador på Porsche

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariernr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Cornacchini ritade och påvisade var skadorna fanns på Porschen. Porschen var frontskadad.

Skador



Bilaga

C Tak

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariennr 5000-K1184291-19

Beskrivning

kolfibertak påritat av Cornacchini.



KVITTENS

Nummer

Betalningsmottagare
NIKLAS BERG
Drottning Kristinas Esplanad
17067 Solna

Betalare
Rikard Cornacchini
Skeppsålsvägen 74
18491 Åkersberga

☒ Kontanter☐ Kort

Specification:		991 Turbo Motor ej komplett, turbo samt			
grenrör ingår ej, Diverse inredningsdetaljer		som Instrumentbräda, kabelhållare, Ecu samt 2			
Sportstolar					
	Momsreg.nr/org.nr	Moms ingår med kr	+ moms		
Kronor			KRONOR	150 000	

Attesteras
NIKLAS BERG
Rikard Cornacchini

Ort Åkersberga Datum 2019-05-05
Underskrift

Inkommen skrivelse Mejl med kvitton mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariernr: 5000-K1184291-19

26

Sida nr 1



Intercoolers
Silicone hoses
Pipe kits
Radiators

Kvitto

Fakturanummer

74585

Fakturadatum

2019-06-11

Leveransadress

Rickard Cornacchini
Rickard Cornacchini
Sandkilsvägen 1b
18442 Åkersberga

Fakturaadress

Supramannen Racing
Sandkilsvägen 1b
18442 Åkersberga

Vår referens: Isak Edman
Er referens: Rickard Cornacchini
Er orderref:
Kundnummer: 4972

Betalsätt: Kortbetalning

Art. Nr	Benämning	Antal	Pris	Rabatt	Summa
BIG-200SV-Gen2-179	BigPack Porsche 991.2 Turbo 2015- med inl.slang	1 st	49 353,00	30%	34 547,10
Frakt_UPS_Std_Large K70-78	UPS Standard Europe, door to door, large T-bult slangklämma 70-78mm	1 st 2 st	250,00 47,00		250,00 0,00
TR-210-991	Missade på tidigare order Porsche 991 Turbo 2013- Plenum	1 pkt	4 735,00	35%	3 077,75
Moms %	Netto	Moms	Summa		
25 %	30 299,88	7 574,97	37 874,85		
				Antal artiklar:	5 st

Information vid fakturabetalning:

Information vid fakturabetalning:
Vid utebliven betalning kommer vi att skicka en påminnelse med en påminnelseavgift och dröjsmålsränta. Uteblir betalning på påminnelsen kommer påminnelse nr2 skickas och uteblir betalning även på denna skickas ärendet vidare till Svea Inkasso.

Summa inkl moms	37 874,85 SEK
Varav moms	7 574,97 SEK
Öresutjämning	0,15 SEK
Summa totalt	37 875,00 SEK

do88 AB
Norra stationsvägen 20
155 33 Nykvarn
Org.nr: 556783-7306

Tel: +46 (0)8 588 010 88
E-post: Info@do88.se
Hemsida: www.do88.se

Bankgiro: 437-7909

Innehar F-skattsedel
Momsreg nr: SE556783730601

Inkommen skrivelse Mejil med kvittan mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

27



Invoice

n 47/EU - 26/02/2019

The Company:

Sforza S.r.l
via Soldani 10, 21021, Angera (VA)
Italy
C.F. : 03530120124
P.IVA: 03530120124

Payment Details:

Method: Bank Transfer
Due: Immediate
UBI BANK - ISPRA BRANCH
IBAN: IT 17 T 03111 50340
00000000 2440
BIC/ SWIFT: BLOPIT22

Customer:

Supramannen Racing
Skeppsdalsvägen 74
18491 Åkersberga
SE
P.IVA 740122029301
Email: rickanda@hotmail.com
Mr. Rickard Cornacchini

Code	Description	Quantity	Price	Discount	Net Total	VAT	Total
SF/C/991-503-901-00-GRV	Porsche 911 991 Carbon Roof - external finish carbon sight-gloss 90	1	1.790,00 €	25%	1.342,50 €	0% - Non Imponibile ai sensi dell'art. 41, d.l. 331/93	1.342,50 €
	Shipping cost to Sweden	1	100,00 €		100,00 €	0% - Non Imponibile ai sensi dell'art. 41, d.l. 331/93	100,00 €

Discount: 447,50 €
Taxable: 1.442,50 €
VAT 0% of 1.442,50 € : 0,00 €
Total: 1.442,50 €

Operazione non Imponibile IVA articolo 41, comma 1, lettera a), del DL 331/1993

This sale is non taxable based on art. 41, comma 1, lett. A), DL 331/1993

Bilaga

G Huv Blocket

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariernr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Förevisat kopia förevisad med fullständigt personnummer. redovisas i förhørsprotokollet med maskad del av pnr. Original i Durtvå.

Inkommen skrivelse Mejll med kvitton mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

24

Köpekontrakt**blocket**

Kontraktet upprättas i två exemplar, ett för vardera part. Blocket AB ansvarar inte för kontraktets innehåll och all användning sker under eget ansvar.

SÄLJARE

Namn	David Lefevre	Personnummer	720808- 6533
Adress	Duvnäs Udde 23	Postnummer	Ort 131 50 SALTSJÖ-DUVNÄS
Telefon	Mobil 0703-333357		
Legitimation	☐ Körkort ☐ ID-Kort ☐ Annat _____		

KÖPARE

Namn	Rickard Cornacchini	Personnummer	740122-0293
Adress	Skeppsalsvägen 74	Postnummer	Ort 18491 Åkersberga
Telefon	Mobil 0707-770644		
Legitimation	☐ Körkort ☐ ID-Kort ☐ Annat _____		

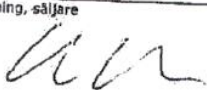
PRODUKT

Märke	PORSCHE MOTOR "HUV"	Modell	
Årsmodell	2018	Serienummer	
Övrigt	Köpet avser en svart begagnad motorhuv, huven är kolfiber folierad och säljes i befintligt skick. Huven har suttit på en 991 GT3 RS gen II. Betalning sker efter att köparen tagit hem huven för översyn. Betalning skall ske senast 17/5-2019, kto. Köparen har rätt att återlämna huven utan att ersätta säljaren om den inte uppfyller hans förväntningar.		

KÖPESKILLING

Belopp, kronor 30000

UNDERSKRIFTER

SÄLJARE	KÖPARE
Ort och datum	Ort och datum
Sigtuna 20170519	
Namnteckning, säljare	Namnteckning, köpare
	
Namnförtydligande, säljare	Namnförtydligande, köpare
David Lefèvre	

Bilaga

H Robin Friberg

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariernr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Fälgar, stötdämpare, däck och troligen sidokjolar.

Kontantkvitto

Säljare

Robin Friberg
Ängsvägen 15
672 32 ÅRJÄNG

Köpare

Rickard Cornacchini
Skeppsdalsvägen 74
184 42 ÅKERSBERGA

Varor

BBS FI-R 9,5*20 12,5*21

4st

Pirelli Trofeo R 325/30-21 265/35-20

8st

Öhlins TTX Porsche 991

4st

Div. Porsche org. Plast

10st

Fölger

stöt dampare

däck

Trofeo R

Sidokjolan

SUMMA

140500:-

Kontat betalt 2019-03-11

Robin Friberg

Bilaga

I Teile.com

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariennr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Kvittoserie på 4 sidor gällande kofångare fram och bak, dörrspeglar, baklampor, komplett front, bakkjol komplett.

Det handskrivna utfört av fhl under förhöret.

Inkommen skrivelse Mejl med kvitton mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

14



Jon Speglan, baklampor
komplet front, bakbjol

Strona 1/1

TEILE.COM

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
410/8/2018

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2018-08-23

Data dostawy: 8 / 2018

Zapłacono: 2018-08-23

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT %	Wartość
1	99150531384 GT2RS Front bumper, with headlight washer system/GT2RS Zderzak przedni, z otworami na spryskiwacze reflektorów	1	szt.	2 682,76	2 682,76	0	0,00
2	99150556584OK1 GT2 RS retaining frame, lateral, L/GT2 RS Ramka boczna, L	1	szt.	212,49	212,49	0	0,00
3	99150556684OK1 GT2 RS retaining frame, lateral, R/GT2 RS Ramka boczna, R	1	szt.	212,02	212,02	0	0,00
4	99150556385OK1 Reataining frame, Matt Black, L/Ramka, Czarny mat, L	1	szt.	187,78	187,78	0	0,00
5	99150556485OK1 Reataining frame, Matt Black, L/Ramka, Czarny mat, L	1	szt.	187,78	187,78	0	0,00
6	99150571384 99150571384/99150571384	1	szt.	156,88	156,88	0	0,00
7	99150571484 99150571484/99150571484	1	szt.	156,88	156,88	0	0,00
8	99150571184 99150571184/99150571184	1	szt.	164,82	164,82	0	0,00
9	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	221,59	221,59	0	0,00
					Wartość:	4 183,00	0,00
					Wartość razem:	4 183,00 €	

1 Euro = 4,2868 zł

4 183,00 € = 17 931,69 zł

Słownie: cztery tys. sto osiemdziesiąt trzy €

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
4 183,00 € (17 931,69 zł)	0,00 € (0,00 zł)	4 183,00 € (17 931,69 zł)

Podpis nabywcy

TEILE.COM
Tomasz Pluskota
Podpis sprzedawcy

TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL-67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 68 4008 811
F +48 68 325 70 28
teile@teile.com | www.teile.com

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWWUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.
WWW.TEILE.COM

Inkommen skrivelse Mejl med kvitton mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

15

**TEILE.COM**

Strona 1/1

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
368/9/2018

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2018-09-25

Data dostawy: 9 / 2018

Zapłacono: 2018-09-14

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT %	Wartość
1	99150556784OK1 Retaining frame, upper part/Ramka górna	1	szt.	223,90	223,90	0	0,00
2	99150571784 99150571784/99150571784	1	szt.	170,60	170,60	0	0,00
3	99150565984OK1 Retaining frame, GT2RS/Mocowanie/ramka wylotowa, GT2RS	1	szt.	350,00	350,00	0	0,00
4	99150560184OK1 99150560184OK1/99150560184OK1	1	szt.	272,80	272,80	0	0,00
5	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	45,00	45,00	0	0,00
					Wartość:	1 062,30	0,00

1 Euro = 4,3092 zł

1 062,30 € = 4 577,66 zł

Wartość razem: 1 062,30 €

Słownie: jeden tys. sześćdziesiąt dwa € trzydzieści centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
1 062,30 € (4 577,66 zł)	0,00 € (0,00 zł)	1 062,30 € (4 577,66 zł)

Podpis nabywcy


TEILE.COM
 Tomasz Pluskota
 Podpis sprzedawcy

TEILE.COM Tomasz Napieralski
 ul. Fabryczna 5
 PL-67-100 Nowa Sól
 NIP: PL 9290002608
 T +48 68 4009 911
 F +48 68 325 70 28
 info@teile.com | www.teile.com

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
 ul. Fabryczna 5
 PL 67-100 Nowa Sól
 NIP: PL 9290002608
 T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
 E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
 IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
 SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.
WWW.TEILE.COM

ONLINE SHOP

Inkommen skrivelse Mejl med kvitton mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

16

**TEILE.COM**

Strona 1/1

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
282/1/2019

Nabywca: Rickard Cornacchini, Lillebo

Adres: Skeppsdalsvagen 74
S-18491 AKERSBERGA

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon:

Data wystawienia: 2019-01-23

Data dostawy: 1 / 2019

Zapłacono: 2019-01-22

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99104490220 Rear light, dark, set L+R/Lampy tylne, ciemne, zestaw L+R	1	szt.	618,45	618,45	0	0,00
2	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szt.	30,00	30,00	0	0,00
					Wartość:	648,45	0,00

1 Euro = 4,2862 zł

648,45 € = 2 779,39 zł

Wartość razem: 648,45 €

Słownie: sześćset czterdzieści osiem € czterdzieści pięć centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
648,45 € (2 779,39 zł)	0,00 € (0,00 zł)	648,45 € (2 779,39 zł)

Podpis nabywcy

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIQ): BREXPLPWMLJ

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ONLINE
SHOP

Inkommen skrivelse Mejli med kvitton mm från Comacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

17

**TEILE.COM**

Strona 1/1

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5, PL 67-100 Nowa Sól, NIP: PL 9290002608

Faktura nr:
307/1/2019

Nabywca: Rickard Comacchini

Adres: Sandkilsvägen 1b
S-18442 Akersberga

NIP: SE 740122029301

Kraj: Szwecja

Telefon: +46707770644

Data wystawienia: 2019-01-24

Data dostawy: 1 / 2019

Zapłacono: 2019-01-22

Płatność: rozliczono
przelewem,

Lp	Nazwa towaru	Ilość	J.m.	Cena netto	Wartość netto	VAT	
						%	Wartość
1	99104480145 Door mirror, dimmable, set (L+R)/Lusterka zewnętrzne, wersja sportowa, ściemniane, komplet (L+R)	1	szk.	594,76	594,76	0	0,00
2	Delivery cost/Koszt dostawy	1	szk.	20,00	20,00	0	0,00
1 Euro = 4,2942 zł 614,76 € = 2 639,90 zł					Wartość:	614,76	0,00
					Wartość razem:	614,76 €	

Słownie: sześćset czternaście € siedemdziesiąt sześć centów

Wartość netto	VAT	Wartość brutto
614,76 € (2 639,90 zł)	0,00 € (0,00 zł)	614,76 € (2 639,90 zł)

**TEILE.COM**

TEILE.COM Tomasz Napieralski
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911
E info@teile.com
www.teile.com

Podpis nabywcy

Tomasz Pluskota

Podpis sprzedawcy

TEILE.COM TOMASZ NAPIERALSKI
ul. Fabryczna 5
PL 67-100 Nowa Sól
NIP: PL 9290002608
T +48 603 911 911 • F +48 68 325 70 28
E info@teile.com | www.teile.com

Konto (EURO): mBank S.A.
IBAN-CODE: PL 39 1140 2017 0000 4812 0053 1277
SWIFT-CODE (BIC): BREXPLPWMUL

NEU & GEBRAUCHT.
PORSCHE ORIGINALTEILE.

WWW.TEILE.COM

ORIGINAL
GROUP

Bilaga

J PE WE Billackering

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariennr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Kvittoserie på 5 sidor. Ej betald. Reklamerad

Inkommen skrivelse Mejl med kvittan mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

9

PE WE Billackering AB**Sammanställning**

POR992-01

ej behåld
reklamere d

Sida

1(1)

Fordonsägare
Rickard CornacchiniMottagare
Rickard Cornacchini

Skadenr

Försäkringsnummer

Tel: Fax:

Skademoment

Vagnskada

33-001-2012 PORSCHE 911 CARRERA COUPE 2D

POR992-01

AO-nr	Skadedatum	Ankomstdatum	Påbörjad	Färdig
		2019-02-18	2019-02-18	2019-04-30
Besiktad av	VIN/Chassinr			Mätarställning (km)
				1

Däck

	<u>Tid</u>	<u>Debitering, p/t</u>	<u>Summa</u>
Lackeringsarbete	4075	650,00	26.487,50
Lackmaterial			7.124,10
Summa exkl. moms			33.611,60
Moms 25 % av 33 611,60			8.402,90
Totalsumma			42.014,50

Noteringar

bilen ej klar, kund ej nöjd / skall in igen besikta polera
gör om det som behövs.

ej fakturerad ! avv tills allt klart

PE WE Billackering AB
Tumstocksvägen 14
187 66 Täby

Ref: Jonas Pentell
Tel: 08 7562477
Fax: 08 7323598
E-post: info@pewebillackering.com

CABAS
2021:1
C002005918

Bilaga

K Brombacher

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariernr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Kvittoserie på 6 sidor från Brombacher gällande undre plast, hjulhusplast, grenrör, luftfilter, luftintag GT3RS punkt 2

Det handskrivna utfört av fhl under förhöret.

Nachweis der Lieferung von Waren im Innergemeinschaftlichen Warenverkehr
Lieferung aus Rechnung Nr. 19-04688 / 20.05.2019 In das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.

Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Ware
gleichzeitig wird bestätigt, daß die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-04688
Date : 20. MAI 2019
Delivery Date : 20. MAI 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsölsvägen 74
SE 18491 Åkersberga

FVD
BROMBACHER®
www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+46707770644
Sandklisvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3
79224 Umkirch

Phone +49 (0)7665 9899-0
Fax +49 (0)7665 9899-20
E-mail : info@fvd.net

Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars

Invoice - No.: IN19-04688

Shipping: UPS Standard Aufträge immer versenden wenn komplett
Tracking Number: UPS 1Z7912786895882108, CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-07565	16.05.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997	Your Order No.:)	
FRA 100 900	Freight & Handling	15,00	15,00 €
991 341 383 82	Spoiler for left trailing arm 991 GT2 RS	1,00	70,20 €
991 341 384 82	Spoiler for right trailing arm 991 GT2 RS	1,00	70,20 €
991 505 123 00	Support wheel housing left	1,00	41,40 €
991 505 124 00	Support wheel housing right	1,00	41,40 €

Continue on next Page

Subtotal:

238,20 €

undre plast, hjälpsplask
grenrar, luftfilter, luftintag GT2RS p.2

Invoice - No. :IN19-04688

Item#	Item Name	Qty	Subtotal :	238,20
991 575 515 80	Air guide channel front left wheelhousing	1,00	91,80	91,80 €
991 575 516 80	Air guide channel front right wheelhousing	1,00	91,80	91,80 €
991 575 517 801E0	Adapter air guide channel left	1,00	35,10	35,10 €
991 575 518 801E0	Adapter air guide channel right	1,00	35,10	35,10 €

Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.
CC-Link Mastercard

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	492,00 €	0,00	0,00 €	492,00 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ:680 700 24 KTO:3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDEDBFRE
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt
When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

Nachweis der Lieferung von Waren im Inngemeinschaftlichen Warenve
Lieferung aus Rechnung Nr. 18-10183 / 11.12.2018 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.

Customer # : 0030925
Document - No. : IN18-10183
Date : 11. DEZ 2018
Delivery Date : 11. DEZ 2018
Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsalsvägen 74
SE 18491 Åkersberga

FVD-BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2
79224 Urmkirch
Phone +49 (0)7665 9899-0
Fax +49 (0)7665 9899-20
E-mail : info@fvd.net
BROMBACHER®
www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
Sandklisvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

Invoice - No.: IN18-10183

Shipping:UPS Standard

Tracking Number:zusammen mit Re.Nr. 18-10180 per Schenker verschicktCC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order:18-16651	06.12.2018 (Nathalie Hemmeter e-mail: nathalie.hemmeter@fvd.net Tel:+49 (0)7665 989-944 Your Order No.:E-Mail)		
FRA 100 900	Freight & Handling	1,00	19,00 €
470 798 01	Sport Air Filter 991.1 and 991.2 Turbo / S - BMC	1,00	127,20 €
FVD MK9 910 01	Installation Kit 991.1 and 991.2 Turbo / Turbo S - Headers	1,00	116,00 €
Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.			

Our offices will be closed for the holidays starting 12/24/2018 until 1/1/2019. We wish you happy holidays and healthy and prosperous New Year.
Umsatzsteuerfreie Inngemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	262,20 €	0,00	0,00 €	262,20 €

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ:680 700 24 KTO:3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDE33FRE
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt
When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

www.fvd.net

Die Lieferung von Waren im Inverkehrbringen ist durch den Abnehmer/Beauftragten bestätigt. Der Abnehmer/Beauftragte bestätigt den Empfang der Wa
 fterung aus Rechnung Nr. 19-03271 / 11.04.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen gem. der USt DV werden eingehalten.

FVD
BROMBACHER
www.fvd.net

FVD BROMBACHER GmbH
 Waldmatten 2-3
 79224 Umkirch
 Phone +49 (0)7665 9899-0
 Fax +49 (0)7665 9899-20
 E-mail : info@fvd.net
 Tuning,Motorsport,Accessories,
 Spare Parts for all Porsche cars
Invoice - No.: IN19-03271

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
 Mr. Cornacchini
 +467077770844
 Sandkilsvägen 1b
 SE 18442 Åkersberga

Customer # : 0030925
 Document - No. : IN19-03271
 Date : 11. APR 2019
 Delivery Date : 11. APR 2019
 Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
 Skepsdalsvägen 74
 SE 18491 Åkersberga

Shipping: UPS Standard

Tracking Number: Beipack zu Re.Nr. 19-03270CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-05211	08.04.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel: +49(0)7665 989-997 Your Order No.:)		
FRA 100 900	Freight & Handling	29,00	29,00 €
991 504 501 87	Wheel Housing front / front, Left	1,00	277,10 €
991 504 502 87	Wheel Housing front / front, Right	1,00	277,10 €
991 504 509 84	Wheel housing protection left rear	1,00	77,35 €
991 504 510 84	Wheel housing protection right rear	1,00	77,35 €

Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.

Umsatzsteuerfreie Inverkehrnahme Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	737,90 €	0,00	0,00 €	737,90 €

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
 Commerzbank Freiburg BLZ : 68050030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6805 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
 Deutsche Bank Freiburg BLZ : 680 700 24 KTO : 3237450 IBAN-CODE : DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE : DEUTDE33HAN
 Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning a item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

www.fvd.net

Nachweis der Lieferung von Waren im Innergemeinschaftlichen Warenverkehr Der Abnehmer/Beauftragter bestätigt den Empfang der Waren. Gleichzeitig wird bestätigt, daß die Lieferung aus Rechnung Nr. 19-07300 / 07.08.2019 in das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmung... gem. der USt DV werden eingehalten.

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-07300
Date : 7. AUG 2019
Delivery Date : 7. AUG 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsålsvägen 74
SE 18491 Åkersberga

FVD
BROMBACHER®
www.fvd.net

Lieferadresse/Shipping Address:
Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+46707770644
Sandkilsvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

Invoice - No.: IN19-07300

Shipping:SPEDITION Aufträge immer versenden wenn komplett

Tracking Number:Spedition Beipack zu Re.NR. 19-07299Schenker 78/265960CC-Link Mastercard

Page 1

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order:19-10909	17.07.2019 (Alex Ben Mahmoud e-mail: alex.bm@fvd.net Tel:+49(0)7665 989-997 Your Order No.:)		
FRA 100 900	Freight & Handling	55,00	55,00 €
991 504 595 901E0	Sill cover left black	1,00	1,00 €
991 504 596 901E0	Sill cover right black	216,00	198,72 €
FVD 504 991 01MM	Ram Air Side Inlet Set 991.1 Turbo / S and 991.2 Turbo / S / GT2 RS - Moshammer - Satin Black	216,00	198,72 €
		830,00	763,60 €

Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.

Umsatzsteuerfreie Innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax	Final Value
0,00 €	1.216,04 €	0,00	0,00 €	1.216,04 €

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 43101590 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ:680 700 24 KTO:3237450 IBAN-CODE: DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE: DEUTDEDBFRE
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning an item always enclose a copy of the invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

Nachweis der Lieferung von Waren im innergemeinschaftlichen Warenverkehr
Lieferung aus Rechnung Nr. 19-07197 / 02.08.2019 In das übrige Gemeinschaftsgebiet befördert oder versandt wird. Die Bestimmungen, gem. der USt DV werden eingehalten.

Customer # : 0030925
Document - No. : IN19-07197
Date : 2. AUG 2019
Delivery Date : 2. AUG 2019
Tax ID Nr. SE740122029301

Rickard Cornacchini
Skeppsålsvägen 74
SE 18491 Åkersberga

FVD
BROMBACHER®
www.fvd.net

FVD BROMBACHER GmbH
Waldmatten 2-3
79224 Umkirch
Phone +49 (0)7665 9899-0
Fax +49 (0)7665 9899-20
E-mail : info@fvd.net
Tuning, Motorsport, Accessories,
Spare Parts for all Porsche cars
Invoice - No. : IN19-07197

Lieferadresse/Shipping Address:

Supramannan Racing
Mr. Cornacchini
+46707770844
Sandkilsvägen 1b
SE 18442 Åkersberga

Shipping: UPS Standard Aufträge immer versenden wenn komplett
Tracking Number: UPS 1Z7912786899742636, CC-Link Mastercard

Item#	Item Name	Qty	Total Value
From Order: 19-11666	02.08.2019 (Stephan Enzmann e-mail: stephan.enzmann@fvd.net Tel: +49 (0)7665 989-928 Your Order No. :)		
FRA 100 900	Freight & Handling	18,00	1,00
470 473 04	BMC Sport Air Filter 997.1 Turbo/GT2/GT3 RS 3.8L	1,00	150,00
470 798 01	Sport Air Filter 991.1 and 991.2 Turbo / S - BMC	1,00	159,00
Parts are legal only for racing vehicles which may never be used upon a highway.			
		1,00	18,00 €
		112,50	112,50 €
		119,25	119,25 €

Umsatzsteuerfreie innergemeinschaftliche Lieferung.

Shipping	Total Value	Tax %	Tax
0,00 €	249,75 €	0,00	0,00 €
			Final Value
			249,75 €

www.fvd.net

BANK : Sparkasse Freiburg BLZ : 68050101 KTO. : 2300117 IBAN-CODE : DE75 6805 0101 0002 3001 17 SWIFT CODE : FRSPDE66XXX
Commerzbank Freiburg BLZ : 68080030 KTO. : 431015900 IBAN-CODE : DE69 6808 0030 0431 0159 00 SWIFT CODE : DRES DEFF 680
Deutsche Bank Freiburg BLZ : 680 700 24 KTO. : 3237450 IBAN-CODE : DE59 6807 0024 0323 7450 00 SWIFT CODE : DEUTDE33HAN
Gerichtsstand Freiburg HRB 3099, USt-Id.Nr. DE142207831, Geschäftsführer: Willy Brombacher, Sabine Westphal, Dieter Ohnstedt

When returning an item always enclose a copy of this invoice. No returns are accepted without RMA (return merchandise authorization) number.

Inkommen skrivelse Mejil med kvitton mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

18

HandelsbankenKungsängen
Box 2063
SE-196 02 Kungsängen

2019-04-02

1(1)

**TRANSAKTIONER I UTLANDET
BANKKORT**Rickard Cornacchini
Skeppsålsvägen 74
184 91 Åkersberga
Sverige

Kortnr och kortinnehavare				Kontonr	
5226 60** **** 6352 CORNACCHINI RICKARD				542 010 208	
Datum	Inköpsställe/Bank Ort	Belopp Valuta	Valutakurs	Belopp kronor	
190308	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	900,40 EUR	10,83974	9 760,11-	
190308	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	654,75 EUR	10,83972	7 097,31-	
190310	Dropbox MRWNP1S4Q1C9 db.tt/cchelp	9,99 EUR	10,83983	108,29-	
190319	PayU*Allegro Poznan	323,00 PLN	2,492260	805,00-	
190322	INT*IN *PROTOMOTIVE IN 870-4203889	1906,35 USD	9,500521	18 111,32-	
190326	Autobizz Roedby Roedby	595,00 DKK	1,427344	849,27-	
190327	ESSO STATION BUDDIKATE TODENDORF	96,30 EUR	10,66895	1 027,42-	
190327	Scandlines Deutschland Hamburg	79,00 EUR	10,63506	840,17-	
190327	ARAL STATION 161027115 SEESSEN	73,27 EUR	10,66889	781,71-	
190327	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	620,95 EUR	10,63507	6 603,85-	
190328	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	270,10 EUR	10,69100	2 887,64-	
190329	PORSCHE FVD BROMBACHER UMKIRCH	921,40 EUR	10,62756	9 792,24-	

Utländska köp/uttag räknas om från utländsk valuta till SEK efter en valutakurs som sätts av Mastercard. Handelsbankens valutaväxlingsavgift, f n 1,65% på omräknat belopp, ingår i angivet belopp i SEK. Ovanstående belopp har bokförts på angivet konto. Om uppgifterna inte stämmer, kontakta oss omgående.

Svenska Handelsbanken AB (pub)
Styrelsens säte: Stockholm
Organisationsnr: 502007-7862
Clearing nr: 6903
www.handelsbanken.se/kungsängen

Postadress:
Box 2063
SE-196 02 Kungsängen
kungsängen@handelsbanken.se

Gatuadress:
Torget 2a

Telefon:
+46 (0)8 584 507 60
Telefax:
()

Bankgiro:
788-9017

Inkommen skrivelse Mejl med kvittan mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

20

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Michael Schramm
Ort: Schoeffengrund
Landkod: DE Tyskland

Mottagarkonto: DE06500333009100417000
Mottagarens bank: SCFBDE33 SANTANDER CONSUMER BANK AG MOENCHENGLADBACH

Belopp: EUR 12 500,00
Preliminär kurs: 10,3462
Preliminärt motvärde: SEK 129 327,50
Avgift: SEK 0,00

Totalt belopp: SEK 129 327,50 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: EU-betalning/SEPA (valt betalningssätt: Normal)
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: downpayment of 991 Turbo

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2018-11-19

Godkänd: 2018-11-19 15.07 Internetjänsten Rickard Cornacchini

Inkommen skrivelse Mejl med kvittan mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

21

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Michael Schramm
Ort: Schoeffengrund
Landkod: DE Tyskland

Mottagarkonto: DE06500333009100417000
Mottagarens bank: SCFBDE33 SANTANDER CONSUMER BANK AG MOENCHENGLADBACH

Belopp: EUR 12 500,00
Preliminär kurs: 10,3707
Preliminärt motvärde: SEK 129 633,75
Avgift: SEK 0,00

Totalt belopp: SEK 129 633,75 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: EU-betalning/SEPA
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: downpayment of 991 Turbo

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2018-11-20

Godkänd: 2018-11-20 13.48 Internettjänsten Rickard Cornacchini

Bilaga

O Kline Avgassystem

Bilaga till Förhör 2022-01-11 13:02, diariet 5000-K1184291-19

Beskrivning

Det handskrivna utfört av fhl under förhöret.

Inkommen skrivelse Mejll med kvitton mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

29

Furnizor**KLINE INNOVATION SRL****C.I.F. RO29483039 R.C. J23/3218/2014**

Capital social 600.00

Adresa Comuna Jilava , Sat Jilava str. Ana Ipatescu nr. 44 bl. C1 cod postal 077120

Judet ILFOV

Banca BANCA TRANSILVANIA Giurgulul**IBAN RO34BTRLEURCRT0311110901 - EUR**

Tel. 0371.333.906

Email felix@kline-innovation.com

Client**SUPRAMANNEN RACING****C.I.F. SWEDEN R.C.**

Adresa Sadkilsvaegen 1b, AKERSBERGA, SE 18442, Sweden

Judet

Banca

IBAN

- EUR -

FACTURA PROFORMA**Serie PROF Numar 2019069****Data 21.03.2019**

Denumire	UM	Cantitate	Pret	Valoare	TVA	Total
991TT INCONEL RACE EXHAUST (00355)	BUC	1.000	1 500.0000	1 500.00	0.00	1 500.00
991TT MANIFOLDS (00105)	BUC	1.000	1 000.0000	1 000.00	0.00	1 000.00
SHIPPING	BUC	1.000	75.0000	75.00	0.00	75.00
991TT 100CELL SYSTEM (00101)	BUC	1.000	2 640.0000	2 640.00	0.00	2 640.00
Livrare 04.04.2019			Total	5 215.00	0.00	5 215.00

Semnatura,

Inkommen skrivelse Mejil med kvittion mm från Cornacchini., 2021-01-21 07:49 diariennr: 5000-K1184291-19

28

Furnizor**KLINE INNOVATION SRL****C.I.F. RO29493039 R.C. J23/3218/2014**

Capital social 600.00

Adresa Comuna Jilava , Sat Jilava str. Ana Ipatescu nr. 44 bl. C1 cod postal 077120

Judet ILFOV

Banca BANCA TRANSILVANIA Giurgiuului**IBAN RO34BTRLEURCRT0311110901 - EUR**

Tel. 0371.333.906

Email felix@kline-innovation.com

Client**SUPRAMANNEN RACING**

C.I.F.SE74012202930 R.C.

Adresa Sadkilsvaegen 1b, AKERSBERGA, SE 18442, Sweden

Judet

Banca

IBAN

- EUR -

Data inchidere 22.05.2019

FACTURA PROFORMA**Serie PROF Numar 2019087****Data 24.04.2019**

Denumire	UM	Cantitate	Pret	Valoare	TVA	Total
991TT MANIFOLDS (00105)	BUC	1.000	1 254.0000	1 254.00	0.00	1 254.00
991GT2RS CF TIPS (00329)	BUC	1.000	400.0000	400.00	0.00	400.00
SHIPPING	BUC	1.000	50.0000	50.00	0.00	50.00
Livrare 22.05.2019			Total	1 704.00	0.00	1 704.00

Semnatura,



Förhör

Förhör 4 Cornacchini

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariernr

5000-K1184291-19

Hörd person

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Personnummer

19740122-0293

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

känd av fhl

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2022-02-11 Lennart Jansson

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

enligt tidigare i ärendet underrättade misstankar.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

advokat Persson

Försvarare/ombud närvarande

Ja

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-02-11

Förhör påbörjat

14:42

Förhör avslutat

Förhørsplats

Täby polisstation

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LJ

Berättelse

Fhl sade att förhöret gällde tidigare i ärendet underrättade misstankar.

Fhl förklarade att misstänkt inte behövde yttra sig över egen skuld. Om Rickard Cornacchini (benämns Cornacchini i förhöret) var osäker på något svar var det bra om Cornacchini nämnde det. Cornacchini kunde också vara tyst om han önskade det. Försvararen får möjlighet att ställa frågor i förhörets slutdel.

Skriftlig information om Förenklad delgivning överlämnades och fhl förklarade att det fortfarande gäller i ärendet. Cornacchini förstod dess innebörd.

Dagsbetsuppgifter inhämtades och redovisades separat.

Fhl: Var Jessica Giljam också ägare till den beslagtagna Porschen du hämtade i Tyskland? Cornacchini sade nej.

Fhl: Den här reg.skylden YGA574 som användes på den beslagtagna Porschen tillhör en Porsche som både du och Jessica Gilljam har stått som ägare på? Cornacchini sade att det stämde.

Fhl: Är det en bil som ni samägt och importerats på samma sätt som den beslagtagna Porschen? Cornacchini sade nej.

Fhl: Har du importerat den då? Cornacchini sade att han tror det. De har importerat flera Porschar. Den var inte krockskadad och direktimporterad och besiktad i Sverige.

Fhl: Berätta om den här bilen med reg.nr XUR488. Bakgrund, import, krockskadad, pris, ägarförhållande, fler delägare, andel i delägarskapet, delägarskap nedskrivet? Cornacchini sade att XUR fick de inbyte när de sålde den andra bilen. Det gick inte att förklara. Det var byten och det var köp, pengar och saker emellan. XUR488 är 996 GT2:a, som de fick i inbyte när de sålde deras 991 Turbo. Cornacchini satte reg.skylten på den bilen som vi nu pratar om.

Fhl: Min fråga till dig har varit varifrån du har fått de här 150000. Då hänvisar du till XUR? Cornacchini sade exakt.

Fhl: Och den såldes? Cornacchini sade att den såldes. De satte ut den på blocket. Cornacchini kom inte ihåg vad han hette, men de sålde den och fick betalt, en överföring och kontanter.

Fhl: Okey, Det gick inte igenom Platinum Cars i Norrköping? Cornacchini sade att han förstod vad fhl menade. Det gjorde han sedan. Han tog sedan finans på Platinum Cars. Han hämtade bilen hos Cornacchini och Gilljam.

Fhl: Han gjorde det alltså? Cornacchini sade ja.

Fhl: Vet du när det gjordes? Cornacchini sade att det hade han uppskrivet och kunde kolla upp det exakt. Cornacchini kan återkomma med exakt när han hämtade bilen och vilken dag han gjorde det.

Fhl: Och vad fick ni för den här bilen då? Cornacchini tror ca 850000.

Fhl: Och var det den här Mattias Åstrand? Cornacchini sade att det var han.

Fhl: Han köpte den? Cornacchini sade ja och att Mattias tog finans på Platinum Car.

Fhl: Och var ni inblandade där någonting? Cornacchini sade nej och att han inte vet hur det gick till exakt där. Det var inte så intressant för dem för de fick sina pengar om han tog finans på bilen eller vad han gjorde eller vad han sålde till Platinum Cars.

Fhl: Hur fick ni pengarna då? Cornacchini sade överföring på banken.

Fhl: Till dig? Cornacchini sade till Jessica.

Fhl: Hon fick hela summan? Cornacchini sade nej. Hon fick överfört och sedan betalade han kontant på plats.

Fhl: Och vad var summorna då? Cornacchini sade att det var ca 100000 som han betalade.

Fhl: Du vet inte när det var? Cornacchini sade att han hade det i telefonen, som han inte hade på sig vid förhörstillfället.

Fhl: Men skrev ni papper på det? Cornacchini sade att det ska finnas kvitto, självklart.

Fhl: Och då borde Platinum Cars ha det papperet då eller? Cornacchini förstod inte vad fhl strävade efter. Cornacchini sade att han tog emot, fick pengar. Jessica och Mattias gjorde upp ägarbytena, eftersom den stod på henne. Jessica sade att det var okey, att hon hade fått pengar. Cornacchini tog kontanter. Han hämtade bilen och om han har gjort en dribbling med Platinum Cars det visste inte Cornacchini och hade inte med att göra. Cornacchini och Jessica hade inte gjort något mer än att de hade sålt sin bil. Sedan om han skrev den direkt på Platinum Cars mindes inte Cornacchini. Det kändes inte relevant.

Fhl: Hur som helst. Du var inte skriven ägare på bilen? Cornacchini sade nej, men att den var deras ihop. Någon måste stå på bilen.

Fhl: Ja exakt och då har inte du skrivit något papper där? Cornacchini sade nej, men så fall har väl Jessica och Daniel gjort någonting.

Fhl: Jag vet ju inte om ni har haft något skrivet delägarskap i någon bil eller något sådant? Cornacchini vet inte vad det är.

Fhl: Det har ni inte då eller? Cornacchini sade nej.

Fhl: Du säger att du var delägare i den där bilen helt enkelt utan något papper? Cornacchini sade att de hade varit sambos länge och de hade inte skrivit något papper att halva bilen var Cornacchinis. De har inte skrivit papper på bilen innan det att det var deras och inte innan dess heller.

Försvaren sade att de hade ett muntligt avtal. Cornacchini sade ja och att det var ett muntligt avtal bara.

Fhl: Muntligt avtal och du säger att ni fick, sade du 100000? Cornacchini sade 100000 ungefär har Cornacchini för sig.

Fhl: Cash? Cornacchini sade att det var cash som Mattias hade med sig. Då borde det bli runt 700000 som han fört över. Cornacchini mindes inte om det var 100000 eller 150000. Cornacchini kom inte ihåg summorna exakt. Han vill minnas att det var ungefär 850000 för bilen.

Fhl: Och då tog du 100000 där alltså? Cornacchini sade ja och att han hade väl lite annat undanstoppat också.

Fhl: Gick du med det på dig. Var förvarade du det då? Cornacchini sade under kudden och sade att han inte visste.

Fhl: Men 100000 är ju mycket? Cornacchini sade absolut och att han hade väl det, om han skulle ju använda dem senare.

Fhl: Du visste att du skulle använda dem? Cornacchini sade ja eller någonting.

Fhl: Till just det här? Cornacchini sade till någonting. Han använder pengar, använder kontanter ibland. Annars hade Cornacchini eller Jessica satt in dem. Cornacchini visste inte han hade inte bestämt något sådant.

Fhl: Vet du ungefär hur länge du hade de här pengarna då? Cornacchini kom inte ihåg några datum så. Han har för sig att tiden var rätt tajt ihop så det passade rätt bra att de köpte mer delar för de här pengarna. Då slapp de springa på bankomaten och sätta in 10000 (tiotusen) åt gången för att få in dem på banken.

Fhl: Så helt enkelt du hade 150000 från bilaffärer? Cornacchini sade ja.

Fhl: Och andra pengar? Cornacchini sade ja, kanske sålt någonting, sålt ett avgassystem. Fått tiotusen där eller haft kvar sedan förut. Cornacchini sade att han hade 150000 kontant.

Fhl: Din firma Supramannen Racing skall arbeta inom Import och export av bildelar och

liknande verksamhet. Bilmekanik. Bilrekonditionering. Har du arbetat med detta? Cornacchini sade att det var han som gjorde det.

Fhl: Och då ser jag att flera kvitton har som kund/fakturaadress på Supramannen Racing, t.ex de som vi gick igenom då, det är do88, Sforza, Kline. Är det dina kvitton eller är det Supramannen? Cornacchini sade att det är enskild firma så Rickard Cornacchini är Supramannen Racing.

Fhl: Det är så det är? Cornacchini sade ja.

Fhl: Och sedan ser jag köpekontraktet från blocket gällande huv innehåller namn, adress, personnummer, telefonnummer, köpeskilling, produkt med beskrivning, underskrift och så står det står det ditt namn, Rickard Cornacchini. Det är liknande för det här Fribergs kontantkvitto. De går inte till Supramannen. De går till dig? Cornacchini sade att han var Supramannen. Det spelade ingen roll om det stod Rickard eller Supramannen.

Fhl: Du är Supramannen? Cornacchini sade yes.

Fhl: Och alla de här kvittona vi gick igenom förra gången har du betalt, ingen annan, någon annan delägare som betalat för porschedelar då? Cornacchini sade att han hade betalat allt och det var ingen annan delägare.

Fhl: Du har sagt att NIKLAS BERG kom till verkstaden med saker han skulle sälja? Cornacchini sade ja.

Fhl: Var det till din verkstad på Sandkilsvägen? Cornacchini sade att det stämmer.

Fhl: När på dygnet var det här då? Cornacchini sade mitt på dagen någon gång.

Fhl: Mitt på dagen. Vet du vad det var för veckodag då? Cornacchini sade nej och att det borde vara det som stod på kvittot.

Fhl: Varifrån kom handlingen KVITTENS, NIKLAS BERG. Hade du den med dig eller hade NIKLAS BERG den med sig? Cornacchini sade att den skrev de på plats.

Fhl: Var kom handlingen ifrån, just det här kvittot, kvittensen?

Försvaren: Papperet menar du. Cornacchini sade att den var från Cornacchinis kvittensblock.

Fhl: Från ditt kvittensblock? Cornacchini sade ja.

Fhl: Jag är intresserad av vad du skrev exakt på den här själv. Fhl tog fram KVITTENS, NIKLAS BERG och Cornacchini fick påvisa det som Cornacchini själv hade skrivit på kvittensen. Fhl färgmarkerade med gul penna det som Cornacchini påvisade hade skrivits av honom. Kvittensen bifogas förhöret. Cornacchini påvisade även vad NIKLAS BERG hade skrivit. Detta markerades inte med någon färg på den uppvisade kvittensen. Fhl förtydligar med att NIKLAS BERG skrev i rutan för Betalningsmottagare, namnet NIKLAS BERG vid Attesteras och den vänstra underskriften (namnteckning). Cornacchini skrev i rutan Betalare, Specifikation, KRONOR (150000) namnet Rickard Cornacchini i Attesteras, Ort och Datum samt högra namnteckningen i Underskrift.

Fhl: På kvittot står det förutom 991 turbomotor. Det står instrumentbräda, kabelhärvor, ECU samt två sportstolar. Förklara för mig vad som menas med kabelhärvor? Cornacchini sade en

hög med kablar, diverse till bilen.

Fhl: Diverse till bilen. Är det här det så kallade huvudkablaset. Ingår det? Cornacchini sade nej, det var inte det. Huvudkablaset köpte Cornacchini från Allegro, ett huvudkablage. Det var skadat så Cornacchini köpte ett nytt.

Fhl: Allegro. Vad är Allegro då? Cornacchini sade bildelsbasen i Polen.

Fhl: Vet du när du gjorde det då? Cornacchini sade att han hade för sig att han hade visat ett kvitto på det.

Fhl: Då ska vi gå igenom så vi vet vad som är vad.

Fhl: När vid köptillfället legitimerade sig NIKLAS BERG? Cornacchini sade i samband med när de skrev kvittot och han tog emot pengarna.

Fhl: Och vad stod det då på Niklas Bergs legitimation? Cornacchini sade tre år senare bör det ha stått Niklas Berg. Det var det han skrev och det var vad Cornacchini kollade.

Fhl: Vad var det för id.handling? Cornacchini sade vanligt körkort.

Fhl: Såg du om den var giltig? Cornacchini sade att det var inget han tänkte på.

Fhl: Var det något du kontrollerade? Cornacchini sade att han tittade bara flyktigt att han såg rätt ut.

Fhl: Du tittade på den flyktigt? Försvaren sade såg rätt ut. Cornacchini sade ja precis.

Fhl: Och har du hanterat den här id.handlingen på något sätt? Cornacchini sade nej.

Fhl: Har du hållit i den? Cornacchini sade nej.

Fhl: Och då har du inte känt på den och kontrollerat i handen? Cornacchini sade nej.

Fhl: Du är ju professionell företagare som håller på med import och export av bildelar, bilmekanik. Du känner till att det finns stulna saker på marknaden. Varför noterade du inte NIKLAS BERGS personnummer? Cornacchini sade att han inte hade något svar.

Fhl: Visades någon form av verifiering att motorn och det övriga tillhörde Niklas Berg? Cornacchini sade nej.

Fhl: Hur visste du att motorn och det övriga inte var urplockad från en stulen bil? Cornacchini sade att det var omöjligt att veta. Som Cornacchini hade sagt innan hade Cornacchini tittat att allting såg korrekt ut. Det var inget som var bortslipat, det såg reko ut. Cornacchini har sett hur stulna saker ser ut. Folk brukar slipa bort grejor, ta bort lappar, hålla på att försöka dölja dess ursprung, men allting såg reko ut. Så jag hade ingen, vad säger man, ja kunde ja jag vet inte.?

Försvaren sade ingen anledning att misstänka. Cornacchini sade exakt ingen anledning att misstänka att nåt skulle vara fel på dom här grejorna.

Fhl: Ställde du några följdfrågor om det du köpte? Cornacchini sade inte mer än varför han skulle sälja det.

Fhl: Och vad var det då? Cornacchini sade att han hade påbörjat ett liknande projekt som

Cornacchini, men valde avbryta.

Fhkl: Det var den kontroll du gjorde? Cornacchini sade ja.

Fhl: Du har sagt att du vid ett tidigare tillfälle har kontaktat Larmtjänst för att kontrollera om något var stulet vid ett ev. bilköp från Tyskland. Köpte du den bilen? Cornacchini sade nej.

Fhl: Och det är enda gången du har kontrollerat med Larmtjänst. Det var den gången? Cornacchini sade ja, absolut. Då kollade de upp det.

Fhl: Har det hänt flera gånger att du hämtat hem skadade bilar? Cornacchini sade nej.

Fhl: Så det här var första gången? Cornacchini sade ja.

Fhl: Men du har importerat bilar? Cornacchini sade absolut ja.

Fhl: Flera bilar eller? Cornacchini sade ja.

Fhl: Ca? Cornacchini 5 st. på 15 år.

Fhl: Jag fick lite handlingar av dig. Jag går igenom så vi ser vad som är vad.

Fhl visade upp de från Cornacchini inskickade (bifogas förhöret) handlingar. Cornacchini påvisade handlingen för huvudkabeln. Insp Jansson skrev huvudkabel på handlingen. Handlingen visade överskriften på annonsen. Överföringsuppgifterna, dvs banköverföringen, påvisades också. Cornacchini sade att det var hela kabelhärvan i hela bilen. Kabelhärvan är en stor grej, sträcker sig från bak till fram och så finns det lite smådelar. Cornacchini påvisade bild och betalning för centrala krockenheten. Cornacchini hade två stycken och visste inte vilken av dem som användes i bilen. Det var trasigt och funkade inte så Cornacchini köpte fler.

Fhl: Dörrsidor då? Cornacchini sade att det måste vara från NIKLAS BERG, diverse GT3 inredningsdetaljer. Cornacchini fick en uppsjö med delar av honom som han hade samlat på sig.

Fhl: Har du gjort något överslag på de grejor du köpte från NIKLAS BERG vad det egentligen skall kosta? Cornacchini sade nej.

Fhl: I vilket skick transporterades den här bilen till PEWE billackering, var det med hjul eller bortmonterade hjul? Cornacchini sade helt ren.

Fhl: Vid lackeringen då hos PeWe. Fanns tvärbalken med identitetsmärkningen placerad på dess plats under passagerarsätet i bilen vid lackeringen? Cornacchini sade nej.

Fhl: Hade du tagit ut den då? Cornacchini sade ja.

Fhl: Har du lackerat/målat bilen invändigt på något sätt? Cornacchini sade att han hade satt tillbaka balken och sprayat lite.

Fhl: Sprayat. Vad var det för färg då? Cornacchini sade svart.

Fhl: Har du gjort en sådan där grundfärg, gul, på grejorna? Cornacchini sade nej.

Fhl: Ingen grundfärg. Och vad har du gjort för åtgärder med den här tvärbalken med

identitetsmärkningen, som är placerad under passagerarstolen. Du har tagit ut den sade du? Cornacchini sade monterat tillbaka den.

Fhl: Har du sprayat den? Cornacchini sade att den var vit, som hans bil. Den har ju lackats om till svart och Cornacchini ville att allt skulle vara svart.

Fhl: Så du har sprayat den svart? Cornacchini sade att han hade sprayat den svart.

Fhl: Har du slipat den här någonting? Cornacchini sade kanske för att få färgen att fästa.

Fhl: Har du blästrat? Cornacchini sade hela bilen var blästrad.

Fhl: Den här detaljen då, inte balken? Cornacchini sade nej.

Fhl: Har du graverat den på något sätt? Cornacchini sade nej.

Fhl: Gravyren är orörd alltså? Cornacchini sade chassinumret.

Fhl: Ja? Cornacchini sade att den hade han inte rört.

Fhl: Fanns det någon fabriksskylt då på bilen när den hämtades i Tyskland? Cornacchini sade vad betyder fabriksskylt.

Fhl: Det sitter någon skylt på B-stolpen med identifikationer? Cornacchini visste inte. Försvaren sade att det var ett helt okey svar det också.

Fhl: Har du foton på bilen och dess skick innan du började bearbeta den? Cornacchini att han måste titta igenom om han har någonting kvar i telefonen, det är tre år, fyra år sedan.

Fhl: Var bilen du hämtade i Tyskland försäkrad? Cornacchini sade nej.

Fhl: Trackday på Mantorp. Hur vet man att det är en trackday? Cornacchini sade att under 2019 var han där ca 30 gånger. Mantorp har typ någon form av trackday, aktivitet, evenemang, eller någonting 7 dagar i veckan. Cornacchini mindes inte vad han var på då, men någon typ av trackday var det med bankörning.

Fhl: Du har svarat med någon gång i april. Det är det närmaste du kan komma datering? Cornacchini sade ja.

Fhl: Vet du om du åkte ensam dit? Cornacchini kunde inte minnas.

Fhl: Du vet inte om du handlade något där heller? Cornacchini sade nej.

Fhl tog fram dateringen för KVITTENS, NIKLAS BERG (bifogas förhöret)

Fhl: Jag har tittat närmare på den här dateringen. Jag har förstorat upp den. Med mina gamla ögon och era också tydligen så var det svårt att se om det var en femma eller nia på slutet? Cornacchini och försvaren tittade på förstoringen. Cornacchini sade att han hade svårt att säga också.

Fhl: Jag tyder den som en femma i alla fall kan jag säga? Cornacchini vågade inte svara på det. Fem eller nio.

Cornacchini och försvaren hade inga frågor.

Sammanfattat och nedtecknat från ljudinspelning.

Bilaga

A KVITTENS NIKLAS BERG

Bilaga till Förhör 2022-02-11 14:42, diariernr 5000-K1184291-19

Beskrivning

Cornacchini påvisade vad han själv hade skrivit på kvittensen. Detta gulmarkerades under förhöret av insp. Jansson

KVITTENS

Nummer

Betalningsmottagare
NIKLAS BERG
Drottning Kristinas Esplanad
17067 Solna

Betalare
Ricard Comacchini
Skeppsödsvägen 74
18491 Åkersberga

☒ Kontanter☐ Kort☐

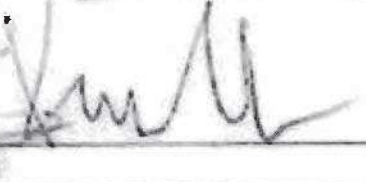
Specification				
991 Turbo Motor ej komplett, turbo samt				
grenrör ingår ej, Diverse inredningsdelar				
samt Instrumentbräda, kabehuvor, Ecu samt 2				
sportstolar				
	Momsreg.nr/org.nr	Moms ingår med kr	+ moms	
Kronor			KRONOR	150 000

Attesteras
NIKLAS BERG
Ricard Comacchini

Ort Åkersberga Datum 2019-05-05
Underskrift

Förstoring från Kvittens

	Moms ingår med kr	+ moms		
		KRONOR	150 000	

Ort	Åkersberg	Datum	2019-05-05
			
Underskrift			



**Re: Odp: PORSCHE 991
911 COUPE TURBO S
INSTALACJA WIĄZKA**

Hello:

Tim Borhardt
OKREZNA
76-150 DARLOWO
POLAND

BIC: BPKOPLPW
IBAN: PL 08 1020 4681 0000
1102 0070 8917

Dnia 4 kwietnia 2019 04:18

Rickard C.

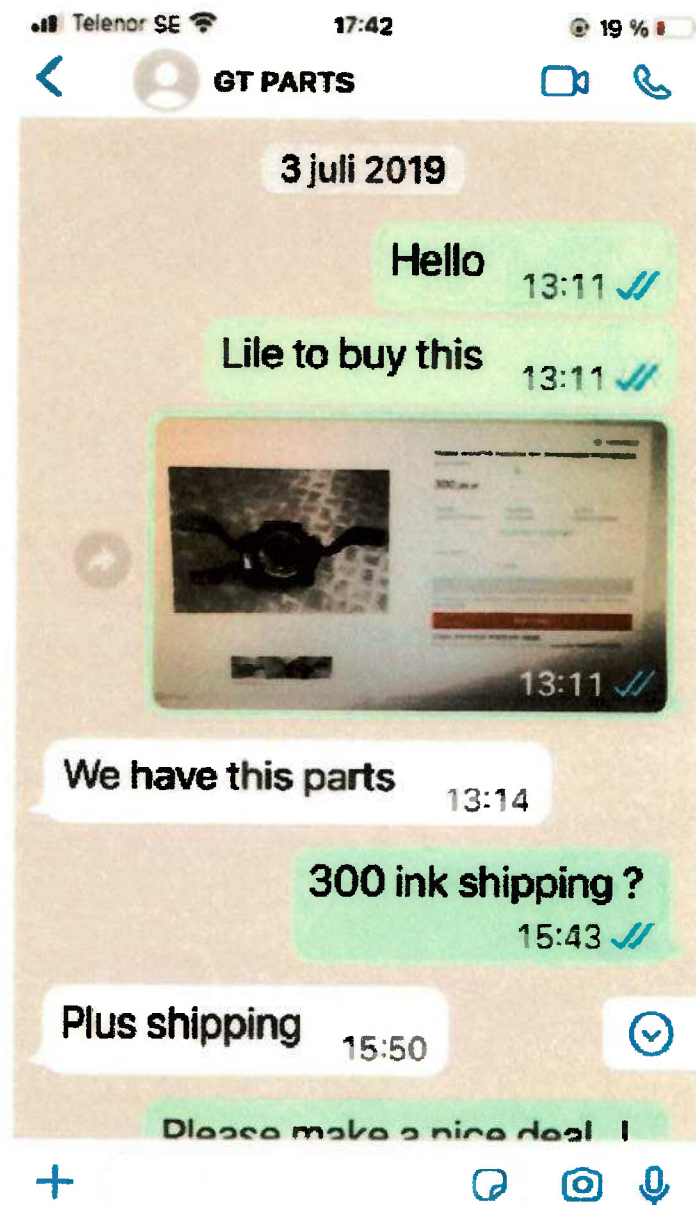


Kuwić kabel

Hela kabelharen i hela bilen

Kvittens

Utlandsbetalning	
Kontohavare:	Rickard Cornacchini
Kontonummer:	542 010 208 RICKARD
Valuta:	SEK
Status:	Handläggs
Mottagare:	Tim Borhardt
Ort:	DARLOWO
Landkod:	PL Polen
Mottagarkonto:	PL08102046810000110200708917
Mottagarens bank:	BPKOPLPW PKO BANK POLSKI S.A. WARSZAWA
Belopp:	PLN 1 499,00
Preliminär kurs:	2,4654
Preliminärt motvärde:	SEK 3 695,63
Avgift:	SEK 60,00
Totalt belopp:	SEK 3 755,63 (beräknat på preliminär kurs)
Betalningssätt:	Normal
Fördelning av avgifter:	Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Telefonnummer:	+46707770644
E-postadress:	Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum:	2019-04-16
Godkänd:	2019-04-16 12.02 Internettjänsten Rickard Cornacchini



Centraty knacker helen

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK

Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
ul.wojskia Polskiego
Ort: Augustow
Landkod: PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,4969
Preliminärt motvärde: SEK 998,76
Avgift: SEK 60,00

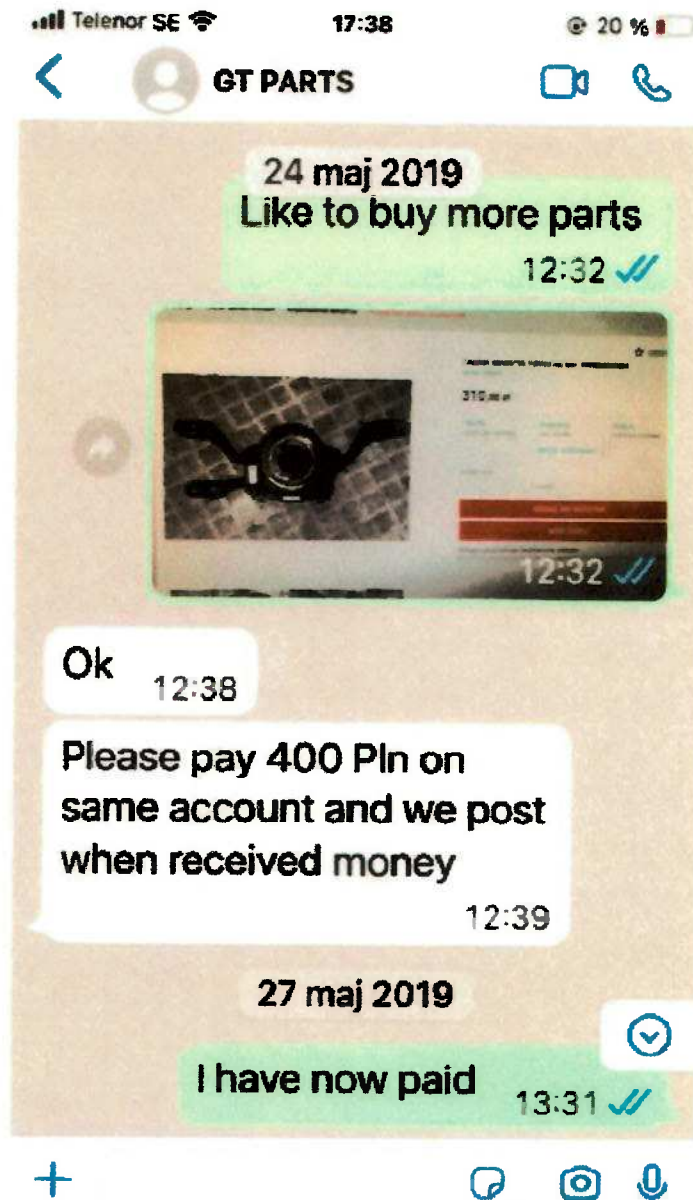
Totalt belopp: SEK 1 058,76 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: 7PP953568BD

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@tella.com
Utförandedatum: 2019-07-03

Godkänd: 2019-07-03 16.12 Internetjänsten Rickard Cornacchini



Central locken

Kvittens

Utlandsbetalning

Kontohavare: Rickard Cornacchini
Kontonummer: 542 010 208 RICKARD
Valuta: SEK
Status: Handläggs

Mottagare: Paulina Paszkiewicz
Ort: ul.wojskia Polskiego
Landkod: Augustow
PL Polen

Mottagarkonto: PL69102013320000160210644021
Mottagarens bank: PKOPPLPW BANK POLSKA KASA OPIEKI SA - BANK P WARSZAWA

Belopp: PLN 400,00
Preliminär kurs: 2,508
Preliminärt motvärde: SEK 1 003,20
Avgift: SEK 60,00

Totalt belopp: SEK 1 063,20 (beräknat på preliminär kurs)

Betalningssätt: Normal
Fördelning av avgifter: Avsändaren betalar endast Handelsbankens avgifter, normalfallet (SHA).
Meddelande: Steering
Rickard Cornacchini

Telefonnummer: +46707770644

E-postadress: Rickard.cornacchini@telia.com
Utförandedatum: 2019-05-27

Godkänd: 2019-05-27 13.36 Internetjänsten Rickard Cornacchini



Förhör

Förhör 5 med Rickard

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienumr

5000-K1184291-19

Hörd person

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Personnummer

19740122-0293

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

känd av fhl

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2022-08-11 Lennart Jansson

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Tillägg till grovt häleri. I beslaget BG102129-1 är sidoairbags, passagerairbag och handskfack från pb med reg.nr. YFN344. Airbag på förarplats från pb med reg.nr. GUZ300. Ratten från pb med reg.nr. YLE668.

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

advokat Persson

Försvarare/ombud närvarande

Ja

Förhørsledare

Lennart Jansson

Förhørsdatum

2022-08-11

Förhör påbörjat

10:59

Förhör avslutat

11:23

Förhørsplats

Täby polisstation

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LJ

Berättelse

Fhl sade att det är samma regler som tidigare och du vet att du inte behöver svara på mina frågor. Rickard Cornacchini (kallas Rickard i förhöret) har tidigare erhållit handlingar om Förenklad delgivning och förstod innebörden och fhl förklarade att Förenklad delgivning gäller i ärendet. Rickard hade samma kontaktuppgifter vad beträffar post och mail.

Fhl sade att ny dagsbotsuppgift hade inhämtats redovisas på annat ställe i utredningen.

Rickard Cornacchini underrättades om ett tillägg till brottsmisstanken om grovt häleri.

Tillägg till grovt häleri. I beslaget BG102129-1 är sidoairbags, passagerairbag och handskfack från pb med reg.nr. YFN344. Airbag på förarplats från pb med reg.nr. GUZ300. Ratten från pb med reg.nr. YLE668.

Rickard Cornacchini förnekar grovt häleri gällande airbags, handskfack och ratt.

Fhl: Larmtjänst (fhl. anm. 20191017) har inledningsvis skrivit Det undersökta fordonet utgörs av en Porsche som till det yttre visar tecken på att vara av modell GT2. Du har inlämnat ett flertal kvitton där du påvisar ett facelift till GT2 RS. Har jag eller tingsrätt fått något kvitto som påvisar varifrån airbags, handskfack och ratt kommer?

Rickard sade nej och att han köpte allt av den här Niklas. Rickard köpte allting i en stor hög med en massa grejor. Rickard kan inte svara exakt, det var 3 år sedan nu. Kvittot är inskickat tidigare. Det måste komma ifrån den högen. Rickard köpte inredningsdetaljer, motor,

växellåda. Rickard köpte mängder av saker av honom. Han (fhl.anm. Niklas) hade avslutat ett projekt, som han skulle bygga.

Fhl: Du hänvisar till kvittot Niklas Berg? Rickard sade ja.

Fhl: Vem har monterat in airbags, handskfack och ratt i din beslagtagna bil? Rickard sade att han hade monterat dem.

Fhl: Behöver man på något sätt vara auktoriserad för att montera in airbags i en bil? Rickard sade "inte vad jag vet"

Rickard kände inte heller till om det skulle krävas för bilregistrering, bilbesiktning eller för försäkringsbolag. Rickard sade att han har inte ens försäkrat bilen. Rickard sade att han aldrig ens tänkt om att registrera den i Sverige. Han skulle bygga en racerbil.

Fhl: Du skulle ju registrera den i Tyskland? Rickard sade i Tyskland ja, men sen om det skulle bli något i Sverige, dit hade han inte kommit än.

Fhl: Du vet inte hur det funkar där (fhl. anm. Tyskland)? Rickard sade att det får han ta där och då. Först skulle Rickard bygga ihop bilen och sedan registrera den i Tyskland.

Fhl: Exakt vad hämtade du hem från Tyskland i förhållande till det kvitto du har visat angående köpet av bilen med VIN som slutar på -51, alltså den här Dubai (fhl. anm. Kvitto från United TM gällande Porsche med VIN WP0ZZZ99ZES161751)? Rickard sade en bil som var lite krockad fram, lite skärmar, bucklig på dörrarna, lite trasiga lampor, trasig fram liksom.

Fhl: Ingick det ratt och airbags i den? Rickard sade att det kunde han inte svara på, det var 3 år sedan. Rickard köpte en massa grejor av honom (fhl. kvitto Niklas Berg). Vad Rickard fick med då (vid bilköpet) och med Niklas Berg. Rickard listade upp de stora grova punkterna. Sedan om det kom med handskfack och en airbag från Niklas eller om Rickard fick med sig dem från bilen (fhl. anm VIN -51) kunde Rickard inte svara på.

Fhl: Så du vet egentligen inte om handskfacket kommer från Niklas Berg, det kan du inte komma ihåg? Rickard sade att det kunde han inte svara på. Det kan ha suttit i bilen (fhl. anm VIN -51) när han köpte den.

Fhl: Men du vet inte att du skall ha köpt det av någon annan? Rickard hade inget kvitto på det.

Fhl: Du är tidigare underrättad om att motor och växellåda kommer från pb med reg.nr.BYZ641. Dörrsidor, stolar, instrumentbräda, styrväxel, centrala krocksensorn och huvudkablage kommer från pb med reg.nr.YFN344. Kablaget som det gäller är den del som återfinns i främre delen av kupén, inte den del som går till motorstyrningen. Kablaget återfinns i instrumentbrädan och vid A-stolparna på höger och vänster sida.

Rickard sade att det är inget huvudkablage. Det är det som sitter i hela bilen. det som vi nu pratar om är ett kablage som sitter i instrumentbrädan.

Fhl: Kallar man det något speciellt? Rickard sade nej. Kablage vid instrumentbrädan.

Fhl: På kvittot, NIKLAS BERG, står det: 991 Turbo Motor ej komplett turbo samt grenrör ingår ej, Vilka delar var inte med på den ej kompletta motorn? Rickard sade han försökte

minnas, det saknades lite oljerör, något vattenrör, turboaggregat, grenrör, någon medbringare till växellådan, någon mittdel som heter plenium, dvs en connection mellan cylindrarna i boxermotor, bakom spjället.

Fhl: Du har ju lämnat in en massa kvitton. Jag tycker mig ha läst att du har köpt in extra turbo, oljerör och grenrör. De har jag kvitton på gissar jag. De har jag tagit fram så får du visa exakt?

Rickard påvisade tidigare inlämnade kvitton gällande grenrör (kvitto 10 Kline) och turbos (kvitto 16 TTH), som bifogas förhöret.

Kvitto på vattenrör FWD och medbringarna skulle Rickard skicka till utredaren. Rickard tror att han köpte dem ihop med något annat.

Fhl: Enligt ditt förhör skall motorstyrboxen kommer från bilen som köptes i Tyskland? Rickard sade att det stämmer.

Fhl: Vad skall mätarställningen visa om man får på den då. Enligt kvittot från Dubai så står det aprox 45.000 km, har jag för mig? Rickard kom inte ihåg, men står det de så borde det vara det.

Fhl: Det borde vara 45.000 då, enligt kvittot? Rickard sade absolut borde det vara det. Rickard sade att han kan titta om han har någon bild eller någonting.

Fhl sade att när man får igång mätarställningen så står det 10794 km. Rickard sade det är stor skillnad och att han hade ingen förklaring. Rickard ville fundera och kolla.

Fhl: På de handlingar jag har sett gällande kontanter i transaktioner gällande din och Jessicas bil XUR488. På Jessicas kontoutdrag syns en insättning på 700000 kr med transaktionsdag den 2019-04-11. Jag ser ingen köpehandling gällande XUR488 från april 2019 och inte heller några redovisade kontanter som du hänvisar till?

Rickard sade att han inte visste vad Platinum Cars hade gjort efter Rickard hade läst i förundersökningen efter att polisen hade pratat med dem. Rickard sade att det stämde inte alls med hur det gick till, att de skulle ha varit hos Platinum Cars. Rickard sade att Mattias Åstrand betalade Jessica (fhl. anm. Rickards flickvän) pengarna, han kom och hämtade bilen och betalade de sista 150.000 kr till Rickard. Jessica hade skrivit på reg.beviset. Mattias Åstrand fick bilen. Sedan sade Platinum Cars att Rickard och Jessica hade varit där hos Platinum Cars. De har gjort den här affären på ett sätt man inte skall göra. De har finansierat upp den här bilen (fhl. XUR488), men Rickard vet inte hur de har gjort, men det har inte gått till som de skriver. Rickard sade att han själv och Jessica inte ens hade varit hos Platinum Cars i Norrköping gällande bilförsäljningen av XUR488. Jessica och Rickard hade varit hos Platinum Cars när de själva köpte XUR488, men inte när de sedan sålde den. Rickard och Jessica vet inte hur Platinum Cars har gjort. De har fått sina pengar och därför inte brytt sig. Mattias Åstrand har fått bilen.

Fhl: Men är det någon form av kvitto skrivet er emellan, alltså Mattias? Rickard sade att det måste finnas någonstans. Han har för sig att de gjorde ett sådant här Blocket-kvitto, men Rickard har inte hittat det, men.

Fhl: Ja, hur som helst? Rickard sade att Jessica har ju ägt bilen och fått pengarna. Jessica har sålt bilen till honom (fhl. anm. Mattias Åstrand).

Fhl: Ägarbytet till PLC Invest och Åstrand sker den 2019-05-06. Daniel Mihaltan, PLC Invest. Enligt hans förhör: Det som Daniel tolkade av affären var att Mattias hade haft pengar och inte ville låsa pengarna. Han har betalt bilen till Jessica. De känner varandra sedan tidigare. Sedan har Mattias fört över 260.000 kr till PLC via banköverföring och sedan lånat 700.000 för bilen. När PLC gjorde inköpsavtalet vill Jessica att pengarna skulle betalas till Mattias. På fråga sade Daniel att det inte var några kontanter inblandade och att de inte heller tar kontanter? Rickard sade att de var ju inte ens med i affären. Han (fhl.anm. Mattias Åstrand) köpte bilen av oss (fhl. anm. Jessica och Rickard). Sedan finansierade han bilen hos dem (fhl. anm. Platinum Cars). För han lade nog ut pengar själv, köpte bilen och sedan finansierade han nog upp den hos dem. Då fick ju han pengarna sedan. Rickard sade att han hade ju skickat in sms-historiken när Mattias Åstrand kom till Rickard och hämtade bilen. Hur de (fhl. anm. Mattias Åstrand och Platinum Cars) har dribblat den här affären. Vi (fhl.anm Jessica och Rickard) sålde bilen för 850.000 kr. 700.000 kr insättning och 150.000 kr kontant. Sedan om de har fifflat eller grejat med finanser hit och dit visste inte Rickard och Jessica.

Fhl: Peter Eriksson, din sakkunnige, säger enligt bilderna från PEWE billackering att det var en 991Turbo, eller GT3RS eller GT2RS. Det är själva grundkarossen som visas på bilderna. Stämmer det enligt dig också?

Rickard sade att det var luftintag på alla.

Fhl: Alla de här tre är likadana i grundkarossen? Rickard sade eftersom de har luftintag i bakskärmarna. Om du bara ser en bild såhär så kan du inte se om det är en turbo eller en GT2RS för att det är luftintaget man ser på skärmen.

Fhl läser upp hela Larmtjänsts Komplettering av tidigare utlåtande daterade 2022-05-18 (fhl. anm. bifogas Tilläggsprotokoll 1) som gäller precisering av det stulna kablaget till dess placering i den främre delen av kupén och den primära identitetsmärkningen felaktiga utförande?

Rickard sade att Larmtjänst gör lite fel., som benämner bilen som en T igen. Den skall benämnas turbo, eftersom det finns en bil som heter T. Det gör att det blir väldigt svårt att förstå vad han menar när Larmtjänst blandar begreppen. Larmtjänst för rätt resonemang den här gången, men skall inte använda T, för T har inte det här luftintaget.

Fhl sammanfattade med att använd inte begreppet T utan skriv Turbo i stället.

Fhl hänvisade en manual hämtat från Porsche (fhl. anm. Jimmy Törngrens, Teknisk chef Porsche Sverige och hans mejl gällande VIN:s montering i karossen) och hur VIN (chasseienr.) var fastsatt i karossen). Den skall ju vara varaktigt anbringad i karossen? Rickard sade ja och att han tidigare hade berättat att han hade tagit ur den när bilen lackades. Det är därför det ser ut som det gör.

Fhl: Jag bara menar. Hur skulle du få den registrerad? Rickard sade att i Tyskland är det inget problem. Där får du byta och göra vad du vill. Sedan om hur det går när man kommer till Sverige menade Rickard med den dagen den sorgen. Rickard hade ingen tanke att registrera den i Sverige just nu.

Fhl: Jag tyckte du sade att du skulle ta hit den (fhl. anm tidigare förhör med Rickard)? Rickard sade kanske, men han hade inte gjort det.

Rickard lade till med hänvisning till Larmtjänst rapport (fhl. anm. Komplettering av tidigare utlåtande daterade 2022-05-18) angående chassienumret. Rickard hade tagit som en skotteduk. Den var ju vass.

På fråga sade Rickard att det var en Scotch Brite han menade. Rickard förklarade vidare att han slipade med den. När man graverar blir det kanter. När man slipar lite så försvinner de här gravyrkanterna, eller vad man skall kalla det. Sedan har Rickard lackat den här balken. Det har Rickard sagt förut och det står i rapporten.

Fhl: Jag tyckte du sade sprayat? Rickard sade ja, sprayat. Då har Rickard mattat ner den för att färgen skall fästa.

Fhl: Mattat ner med? Rickard sade med skotten, slipduk eller liksom. Där har ni svaret varför gravyrkanterna inte sticker upp.

Försvaren hade inga frågor och Rickard sade att han skulle fixa det av fhl efterfrågade kvitto för vattenrör och medbringaren.

Sammanfattat efter ljudinspelning.

Kvitto 16 Turbos



ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08
MÅLNR: B 2228-22
AKTBIL: 10

TTH Turbolader GmbH, Hannoversche Str. 25, 21079 Hamburg

Supramannen Racing
740122029301SE
Herr Rickard Cornacchini
Skeppsålsvägen 74
18491 ÅKERSBERGA
SCHWEDEN

Kontakt:

TTH Turbolader GmbH
Hannoversche Straße 25, 21079 Hamburg
Tel. +49 40/ 32 89 66 31
info@turbo-technik-hamburg.de
www.turbo-technik-hamburg.de

Datum: 29.05.2019
Rechnungs-Nr.: 201502060
Kunden-Nr.: 101762
Sachbearbeiter/-in: Ince

Rechnung

Sehr geehrter Herr Cornacchini,

wir erlauben uns, wie folgt Rechnung zu stellen:

Turbo

Pos.	Anzahl	Einheit	Artikelnr.	Bezeichnung	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	1	Paar		Überholung und Modifikation der gelieferten Porsche 911 991 TT auf TTH-991-850	1.931,93 €	1.931,93 €
2	1	Stk.		Diverse Ersatzteile	450,00 €	450,00 €
3	1	Stk.		Versand S DHL	50,00 €	50,00 €
Summe						2.431,93 €

Gesamtbetrag

2.431,93 €

Sofort nicht anders angegeben, entspricht das Liefer-/Leistungsdatum dem Rechnungsdatum.

Diese Rechnung enthält steuerfreie innergemeinschaftliche Lieferungen nach §4 Nr. 1b UStG, daher ist keine Umsatzsteuer enthalten und ausgewiesen.

Unsere Bankverbindung:
Hamburger Sparkasse
IBAN: DE92 2005 0550 12741 311 09
BIC (SWIFT): HASPDEHHXXX

TTH Turbolader GmbH
Geschf.: Joachim Krahn
Ust-IdNr.: DE302511770
HRB: 138735

Furnizor**KLINE INNOVATION SRL****C.I.F. RO29493030 R.C. J23/3218/2014**

Capital social 600.00

Adresa Comuna Jilava , Sat Jilava str Ana Ipatescu nr. 44 bl. C1 cod postal 077120

Judet ILFOV

Banca **BANCA TRANSILVANIA Giurgiu****IBAN RO34BTRLEURCRT0311110901 - EUR**

Tel. 0371 333 906

Email felix@kline-innovation.com**Client****SUPRAMANNEN RACING****C.I.F. SE74012202930 R.C.**

Adresa Sackilsvaegen 1b, AKERSBERGA, SE 18442, Sweden

Judet

Banca

IBAN

ATTUNDA TINGSRÄTT
Avdelning 1

INKOM: 2022-03-08

MÅLNR: B 2228-20R -

AKTBIL: 8

Data inchiudere 22.05.2019

FACTURA PROFORMA**Serie PROF Numer 2019087****Data 24.04.2019**

Denumire	UM	Cantitate	Pret	Valoare	TVA	Total
991TT MANIFOLDS (00105)	BUC	1.000	1 254.0000	1 254.00	0.00	1 254.00
991GT2RS CF TIPS (00329)	BUC	1.000	400.0000	400.00	0.00	400.00
SHIPPING	BUC	1.000	50.0000	50.00	0.00	50.00
Livrare 22.05.2019			Total	1 704.00	0.00	1 704.00

Semnatura,

**Kvitto 10****Grenrör samt kolfiber utblås**



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diarienr

5000-K1184291-19

Skäligen misstänkt person

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Personnr

19740122-0293

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Körkort (svenskt)

Kommentar

Insp Svenfelt

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad

2019-09-21 16:48

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress

Sandkilsvägen

Områdeskod

24H8300174450120

Brottsmisstankenr

POD50-BM2019-764249726-3C

Diarienr

5000-K1184291-19

Status

FU/Utredning pågår

Brottskod

0931

Brottsbeskrivning

Grovt häleri (Vanemässigt/stor omfattning)

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats

2022-01-11 Lennart Jansson

Underrättelse om misstanke

2022-01-11

Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)

Beslutsdatum misstankebeslut

2019-09-21

Beslutsfattare misstankebeslut

Sehlstedt, Christofer



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2022-10-27

Namn Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano		Personnummer 19740122-0293	
Tilltalsnamn Rickard	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Hammarby	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland Sverige	Telefonnr 0707770644: Mobiltelefon Telefonnummer från	
Postadress Lillebo Skeppsdalsvägen 74 184 91 Åkersberga			
Folkbokföringsort Åkersberga			
Föräldrars/Vårnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst	Bidrag	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 0		Skulder 300000	
Förmögenhet			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 402900		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av insp. L Jansson		Datum 2022-08-11	



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet
Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Ärende

Diariennr
5000-K1184291-19

Handläggare
Jansson, Lennart

Gärning
Grovt häleri

Berörd person

Personnr 19740122-0293	Efternamn Cornacchini	Förnamn Rickard Ragnar Giordano
Underrättelse utsänd	Yttrande senast 2022-10-27	Underrättelse slutförd 2022-09-12
		Delgiven info. om ev. förenklad delgivning 2022-08-11

Underrättelsesätt
Överlämnat fu-protokoll

Notering

Datum
2022-10-27

Erinran
Erinran inlämnad via mail från försvararen den 2022-10-27 kl. 04:29. Erinran protokollerades i Tilläggsprotokoll 1, som den 2022-10-27 kl. 09:02 mailats till försvarare och Rickard Cornacchini

Försvarare

Namn
Martin Persson

Underrättelse utsänd	Yttrande senast 2022-10-27	Underrättelse slutförd 2022-09-12
----------------------	-------------------------------	--------------------------------------

Underrättelsesätt
Överlämnat fu-protokoll

Notering

Datum
2022-10-27

Erinran
Erinran inlämnad via mail den 2022-10-27 kl. 04:29. Erinran protokollerades i Tilläggsprotokoll 1, som den 2022-10-27 kl. 09:02 mailats till försvarare och Rickard Cornacchini