



Tilläggsprotokoll

till 5000-K1184291-19

Arkiv/Åkl. ex

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Handläggare (Protokollförelse)

Lennart Jansson

Undersökningsledare

Emmy Palmén

Polisens diarienummer

5000-K1184291-19

Åklr

AM-131708-19

Signerat av

Lennart Jansson

Signerat datum

2022-10-27 09:31

Datum: 2022-10-27

2022-10-27 09:31

AKTBIL: 13

Personer i ärendet

Målsägande		Företrädare
If Skadeförsäkring Ab (publ)		
Moderna Försäkringar, Fil Till Tryg Forsikring		
A/s Danmark		
Förtursmål	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen
Nej	Finns	Nej
Ersättningsyrkanden		Tolk krävs
Misstänkt (Efternamn och förnamn)		Personnummer
Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano		19740122-0293
Brott		
Grovt häleri		
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats		
Underrättelse om utredning enligt RB 23:18a	Underrättelse utsänd	Yttrande senast
Underrättelsesätt, misstänkt		Underrättelse slutförd
mailat Tilläggsprotokoll 1		2022-10-27
Försvare		
Martin Persson, förordnad 2020-08-04		2022-10-27
Underrättelsesätt, försvare	Resultat av underrättelse mt	Resultat av underrättelse försv
mailat Tilläggsprotokoll 1	Erinran,	Erinran,
	2022-10-27	2022-10-27

Brott i ärendet

Brottsbeskrivning		
Grovt häleri		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Sandkilsvägen, Österåker	2019-09-21 16:48	- - - - -
Aktör		Roll
Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano		Misstänkt
If Skadeförsäkring Ab (publ)		Målsägande
Moderna Försäkringar, Fil Till Tryg Forsikring A/s Danmark		Målsägande
Brottsbeskrivning		
Märkesförfalskning		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Sandkilsvägen, Österåker	2019-09-21 16:48	- - - - -

Notering

Det finns sidomaterial som inte tagits med i förundersökningsprotokollet, vilka kan göras tillgängliga vid begäran.

Innehållsförteckning

Diariernr	Uppgiftstyp	Sida
	Anmälan	
5000-K1184291-19	Anmälan Häleri och märkesförfalskning..... <i>Bilaga: Ursprunglig anmälan</i>	3
	Erinran Rickard Cornacchini	
	Inkommen skrivelse Meddelande om erinran.....	5
	Inkommen skrivelse Erinran Rickard Cornacchini.....	6
	Bilaga 1	
	Inkommen skrivelse Bilaga 1.....	13
	Bilaga 2	
	Inkommen skrivelse Bilaga 2.....	14
	Bilaga 3	
	Inkommen skrivelse Bilaga 3.....	16
	Bilaga 4	
	Inkommen skrivelse Bilaga 4.....	18
	Personalia	
	Bilaga skäligen misstänkt, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano.....	20
	Personalia, Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano.....	21

Anmälningssuppgifter

Anmälningsdatum: 2019-09-21 19:54

Enhet: 531320IG8, BF-IGV 8 LPO Täby

Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst

Anmälningsansvarig: Svensson, Rasmus

Rubrik: Häleri och märkesförfalskning

Brott/Händelse

Häleri (Tillfälligt)

Sandkilsvägen, Åkersberga

Lördag 2019-09-21 16:48

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Misstänkt person

Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin

Misstänkt person

Brott/Händelse

Märkesförfalskning

Sandkilsvägen, Åkersberga

Lördag 2019-09-21 16:48

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Misstänkt person

Gilljam, Jessica Maria Ann-Kristin

Misstänkt person

Fritext

Patrull 34-9120 med Insp R Svensson och Insp Svenfelt befann sig vid Sandkilsvägen i Åkersberga och fick syn på en svart Porsche som körde in på vägen där vi befann oss. Det var Jessica som körde bilen. Vid kontroll av registreringsnumret YGA574 visade det sig att chassinumret inte stämde med det som stod i rutan på bilen. Under tiden vi utredde omständigheterna kom Rickard till platsen som berättade att han var en av ägarna till bilen.

BROTTE

Häleri genom att Rickard och Jessica tagit olovlig befattningsmedel med en bil som misstänktes vara stulen. Bilen chassinummer fanns inte registrerat i svenska system och med tanke på att bilen körts runt med en felaktig skylt misstänktes bilen vara stulen.

Jessica och Rickard är misstänkta för märkesförfalskning genom att ha anbringat registreringsskylten med registreringsnumr YGA574 på den misstänkt stulna Porschen. Skylten går till en likadan bil och som Jessica tidigare varit ägare till.

BESLUT

Beslut om beslag av bilen fattades av Insp Rasmus Svensson 2019-09-21 kl 16:56

ÖVRIGT

Bilen bärgades av en bärgare från platsen. Rickard hjälpte till med att få upp bilen på flaket eftersom bilen hade låg markfrigång. När bärgaren kom fram till uppställningsplatsen fanns inte nyckeln i bilen där Rickard trodde att han lagt den. Se PM.

Bilen fotograferades av patrullen innan den bärgades från platsen.

Fordon

Registreringsnummer:

Chassinummer/Ramnummer/Tillverkningsnummer: WP0ZZZ99ZES161751

Fordonsslag: Personbil

Fabrikat/modell: Porsche

Färg: Svart

Nationalitet: Okänt land

Godsförteckning

1. Föremål: Personbil

Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg

Undergrupp: Personbil

Antal: 1

Målsägare:

Totalt godsvärde: 0,00

 Svara  Svara alla  Vidarebefordra  Snabbmeddelande

tor 2022-10-27 04:29



Martin Persson <persson@stahrepersson.se>

AM-131708-19 (Rickard Cornacchini)

Till  emmy.palmen@aklagare.se

Kopia  Lennart Jansson

 Erinran Rickard Cornacchini (B 2228-22).pdf 139 KB	 Bilaga 3 (B 2228-22).pdf 151 KB	 Bilaga 1 (B 2228-22).pdf 233 KB
 Bilaga 4 (B 2228-22).pdf 227 KB	 Bilaga 2 (B 2228-22).pdf 260 KB	

Se bifogad erinran med bilagor.

Med vänlig hälsning,

Martin Persson
Advokat / Delägare

Stahre Persson Advokatbyrå
Sankt Eriksgatan 60
112 34 Stockholm
Mob: 0720 66 44 99
Tel: 08-650 50 99
www.stahrepersson.se

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Till

Kammaråklagare Emmy Palmén och utredare i rubricerat ärende

Mål nr B 2228-22/AM-131708-19/5000-K1184291-19

Norrorts åklagarkammare i Stockholm ./. Rickard Cornacchini

I egenskap av offentlig försvarare för Rickard Cornacchini får jag härmed inkomma med kompletterande bevisning i ärendet och anföra följande.

Nya omständigheter och bevisning

Larmtjänst har, genom NA, på uppdrag av Polismyndigheten undersökt den i beslag tagna Porschen i syfte att utröna dess identitet. Försvaret påstår att Larmtjänst har gjort ett flertal felaktiga bedömningar och i syfte att visa detta bifogas ett antal bilder. Larmtjänst har även tidigare under förundersökningen gjort flera påståenden som senare har tagits tillbaka då de har visat sig vara felaktiga.

ID-nummer

På en bil av märket Porsche återfinns ID-numret (även kallat chassinumret) på en tvärbalk monterad under passagerarsätet. Larmtjänst påstår att märkningen av ID-numret på den i beslag tagna Porschen avviker från hur en sådan märkning ser ut när den utförts av tillverkaren. Den påstådda avvikelser består enligt NA av utseendet på de stjärnsymboler som inleder och avslutar ID-numret ("begränsningstecknen"). Det påstås från Larmtjänst sida att ett så kallat äkta begränsningstecken utgörs av en stjärna bestående av fyra linjer som korsar varandra i stjärnans mittpunkt (se FUP s. 139). Av bilder i utredningen framgår att begränsningstecknen på den i beslag tagna Porschen utgörs av stjärnor vars linjer inte korsar respektive mittpunkt, vilket enligt

STA HRE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Larmtjänst tyder på att ID-numret har varit föremål för manipulation (se FUP s. 136 och 139).

Försvaret gör gällande att Larmtjänst har gjort en felaktig bedömning i denna del och att begränsningstecknen på balken i den beslagtagna bilen inte har ett avvikande utseende. Det är försvarets uppfattning att ett begränsningstecken på en bil av märket Porsche i sin originalutformning består av en stjärna vars linjer inte korsar mittlinjen och/eller mittpunkten. Försvarets påstående får stöd av den bild förevisande ID-numret på en Porsche 991 Turbo som Jimmy Törngren, teknisk chef på Porsche, har inkommit med. Av bilden framgår att begränsningstecknen på fordonet utgörs av stjärnor vars linjer inte korsar mittlinjen, och således har de ett identiskt utseende med de begränsningstecknen som återfinns på den i beslag tagna Porschen (se FUP s. 422–423). Härutöver får invändningen även stöd av bilder som har hämtats från *European Vehicle Identification Database* av vilka det enligt försvarets uppfattning framgår att stjärnans mittlinje och/eller mittpunkt inte korsas av någon annan linje i stjärnan (se FUP s. 425).

Rickard Cornacchini har vidare uppgett att han inför lackering av bilen har slipat den balk på vilken ID-numret och således även begränsningstecknen finns graverade (se FUP s. 50). Det görs från försvarets sida gällande att en sådan slipning medför en viss förändring i utseendet på begränsningstecknen till följd av att gravyrkanterna putsas ner. För att påvisa denna förändring bifogas bilder på hur utseendet på begränsningstecknen förändras efter slipning (se bilaga 1 med bilder förevisade ID-nummer innan respektive efter slipning). Rickard Cornacchini gör gällande att den bifogade bilden förevisande ett begränsningstecken efter slipning har ett utseende som är identiskt med de begränsningstecknen som återfinns på den för ärendet aktuella Porschen.

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Mätarställning

I förundersökningen påstås att den beslagtagna bilens mätarställning visar ett annat miltal, 10 794 km, än vad som framgår av handlingarna avseende den bil som importerats från Tyskland. Av export- och köpehandlingar avseende förvärvet följer att den förvärvade bilen hade ett miltal uppgående till ca 45 000 km. Att miltalen skiljer sig åt innebär enligt Rickard Cornacchini inte att utrustningen eller det beslagtagna fordonet inte härrör från det importerade fordonet från Tyskland. Den 3 juli 2019 bokade Rickard Cornacchini en justering av mätarställningen och instruerade företaget som utförde denna att ändra miltalet till 10 000 km. Syftet med justeringen var att ge Porschen ett mer rättvisande intryck sett till miltalet med hänsyn till den omfattande renoveringen som den har varit föremål för. Enligt Rickard Cornacchini utfördes mätarjusteringen den 5 juli 2019. I syfte att visa detta bifogas bilder på en konversation mellan Rickard Cornacchini och utföraren av mätarjusteringen. Av bilderna framgår dels Porschens ursprungliga miltal, dels den av Rickard Cornacchini begärda justeringen. I konversationen återfinns även en bild på mätarhuset på den Porsche som Richard Cornacchini önskar justering av och i syfte att visa att det är den i beslag tagna bilens mätarställning som har justerats bifogas även en bild förevisande mätarhuset innan ombyggnationen. (se bilaga 2)

Mittkonsolen

Vidare har NA i förhör uttalat att han vid undersökning av det beslagtagna fordonet inte hittade någonting som härrörde från den importerade bilen (se FUP s. 46). Gällande detta gör Rickard Cornacchini gällande att mittkonsolen på den i beslag tagna bilen är identisk med hur mittkonsolen på en bil av modellen Porsche 991 Turbo ser ut och samtidigt bär stora olikheter med hur mittkonsolen på en bil av modellen GT3RS ser ut. En Porsche 991 Turbo kan beställas med eller utan taklucka, och mittkonsolen kan således ha en knapp för att styra en taklucka. En sådan knapp återfinns inte i en GT3RS då denna modell i sitt originalutförande inte har någon

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

taklucka. Den i beslag tagna Porschen hade en taklucka och således fanns en knapp för att styra denna på mittkonsolen. På mittkonsolen i den beslagtagna bilen framgår även texten ”Turbo” under växelspaken, vilket även det är hänförligt till att den aktuella bilen har ursprung från en Porsche av modellen 991 Turbo. I denna del vill Rickard Cornacchini även tillägga att taket på den beslagtagna bilen inte är från en Porsche av modellen GT3RS. För att visa dessa skillnader bifogas bilder förevisande mittkonsolen på en Porsche 991 Turbo samt en bild förevisande mittkonsolen på en Porsche GT3RS. Vidare bifogas härutöver en bild förevisande den i beslag tagna bilens mittkonsol innan ombyggnationen på vilken det tydligt framgår att bilen utgör en Porsche av modell 911 Turbo. (se [bilaga 3](#))

Reparation

NA har i förhör uppgett att han inte har sett några skador på det undersökta fordonets kaross och inte heller några spår efter reparationer av denna (se FUP s. 48 och 133). Detta påstående antyder att den i beslag tagna bilen inte skulle vara den krockskadade Porschen som Rickard Cornacchini har förvärvat och sedermera importerat från Tyskland. Av de bifogade bilderna framgår att bilen vid förvärvet var vit med röd inredning, samt att den hade krockskador på vänster sida. I enlighet med vad som framgår av de bifogade bilderna hade bilen dock inga skador på bärande delar, utan endast så kallade mjukskador på delar så som motorhuv, front och framskärm vilka Rickard Cornacchini har bytt ut under ombyggnationen. Att NA vid undersökning av den beslagtagna Porschen inte upptäckte några skador på karossen eller spår av reparation av karossen innebär således inte att det är uteslutet att bilen är den importerade Porschen av modell 991 Turbo. I syfte att visa att Rickard Cornacchini har genomfört en omfattande ombyggnation av det aktuella fordonet bifogas även bilder förevisande Porschen under ombyggnationen. (se [bilaga 4](#))

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Som ovan nämnts har NA gjort gällande att han vid undersökningen av det beslagtagna fordonet inte hittade någonting som härrörde från den importerade bilen (se FUP s. 46). Rickard gör gällande att den beslagtagna Porschen bland annat har databoxar, rattlås, tändningslås och mätarhus med ID-nummer tillhörande den Porsche som importerades från Tyskland. Under förundersökningens gång har Rickard lämnat in kvitton avseende inköp av en stor mängd delar till bilen för att styrka deras ursprung.

Larmtjänsts tidigare felaktiga påståenden

I Larmtjänsts första utlåtande avseende identitetsundersökningen kunde det konstateras att framstolar, instrumentbräda, dörrsidor och huvudkablage härrörde från ett annat fordon. NA gjorde bedömningen att inredningen, dörrsidor, stolar och huvudkablage hade ursprung från ett fordon med registreringsnummer YFN344 (se FUP s. 127 f.). Gällande detta påstående har försvaret yttrat sig (se yttrande den 10 mars 2022) och skickat in bevisning i vilken det framgår att Rickard köpt huvudkablaget från företaget Rafi Cars i Polen. Även i denna del har Larmtjänst således gjort en felaktig bedömning. I denna del vill Rickard Cornacchini framhålla att enbart ett fåtal komponenter, däribland klädsel från insidan av dörrarna, styrväxeln, två sportstolar och instrumentbrädan med handskfack inklusive den centrala krocksensorn, härrör från fordonet YFN344 (se FUP s. 307–309).

Larmtjänst har sedermera kompletterat sitt tidigare utlåtanden och där konstaterat att NA:s inledande antagande om att en Porsche 991 Turbo skulle sakna luftintag i bakskärmarna var felaktigt och att NA nu delar uppfattningen att även ett fordon av modellen 991 Turbo har luftintag i bakskärmarna. NA har i denna komplettering även uttryckt att han inte kan motsäga att framskärmarna från en GT3RS kan monteras på en kaross av 991 Turbo modell. I denna del kan framhållas att det på den beslagtagna

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Porschen sitter GT2RS framskärmar och inte framskärmar som härrör från ett fordon av märket GT3RS. (se FUP s. 139 och 284–286)

NA på Larmtjänst har i förhör uppgett att han vid fordonsundersökningen kunde konstatera att den tvärbalk som ID-numret återfinns på vid något tillfälle hade monterats ur fordonet för att sedan återmonteras. NA ansåg att återmonteringen hade gjorts på ett avvikande sätt bestående av att en längre typ av popnitar hade använts för att sammanfoga balken till karossen. NA uppgav att detta inte var något som han tidigare sett eller kunde tänka sig att en tillverkare eller auktoriserad verkstad skulle göra för att reparera ett fordon på det sättet. (se FUP s. 46)

Rickard Cornacchini anför att han inför att Porschen lämnades in till PeWe Billackering AB monterade av fordonets tvärbalk. Detta påstående får stöd av Larmtjänst utlåtande vari det framgår att de har förevisats bilder visande en kaross utan tvärbalk genomgåendes under lackering (se FUP s. 135). Anledningen till att Rickard Cornacchini monterade bort tvärbalken var för att det fanns en risk för att ID-numret skulle skadas vid lackeringen. I sakkunnigutlåtande har Peter Eriksson uppgett att han hade monterat bort en tvärbalk inför lackering då det även enligt honom finns en risk för att ID-numret skadas (se FUP s. 31 f.). Samma ståndpunkt framgår i tidigare inlämnad mailkonversation mellan Rickard Cornacchini och PeWe Billackering AB (se FUP s. 318). Således innebär inte den omständighet att tvärbalken i den beslag tagna Porschen har monterats av för att sedan återmonteras något som talar för att fordonets identitet har försökts att följas.

När Rickard Cornacchini importerade den i beslag tagna Porschen från Tyskland hade den fyrhjulsdraft. I syfte att åstadkomma en lättare bil har Rickard Cornacchini under ombyggnationen monterat bort fyrhjulsdraften och istället gjort bilen tvåhjulsdraftig. Larmtjänst anför att detta kan tyda på att den beslagtagna bilen är den stulna bilen av

STAHERE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

modell GT3RS då den är tvåhjulsdraftig till sin utformning. Rickard Cornacchini gör i denna del gällande att det när den i beslag tagna bilen startas uppkommer ett antal felmeddelanden till följd av förändringen av driften. Enligt honom hade dessa felmeddelanden inte uppkommit om bilen var av modellen GT3RS.

Slutsatser

Enligt försvarets mening innebär det ovan anförda tillsammans med tidigare framhållna invändningar att det inte finns skäl att väcka åtal mot Rickard Cornacchini beträffande grovt häleri då den i beslagtagna bilen inte är tillgripen. Avseende de komponenterna som har visat sig vara tillgripna görs det gällande att Rickard Cornacchini saknar uppsåt till den omständigheten och att han har förvärvat dessa i god tro. I andra hand gör försvaret gällande att åtalet bör begränsas till att enbart omfatta de tillgripna komponenterna.

Stockholm den 26 oktober 2022



Martin Persson

Advokat

STAHRÉ | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Bilaga 1

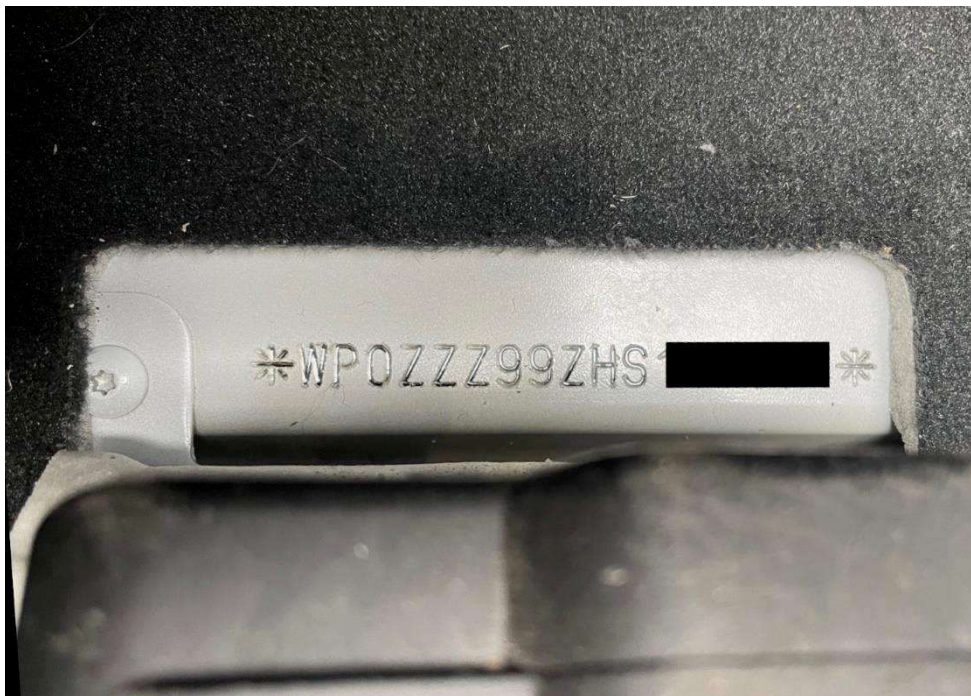


Bild 1: ID-nummer på en bil av modellen Porsche 911 Turbo innan slipning.

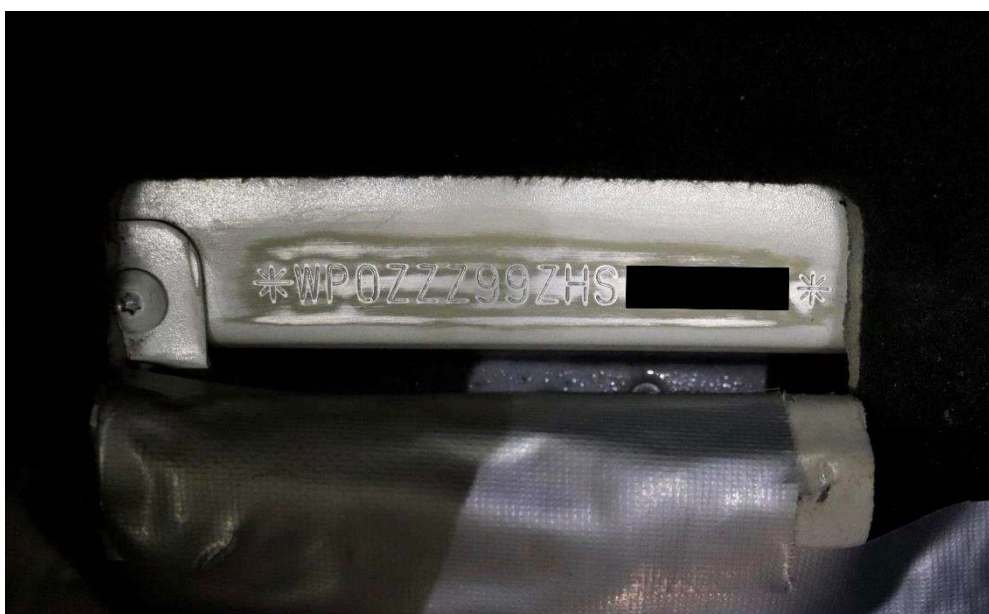


Bild 2: Samma ID-nummer som ovan efter slipning.

STAHRE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Bilaga 2



Bild förevisande mätarhuset innan Porschen hade byggts om.

STAHRÉ | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

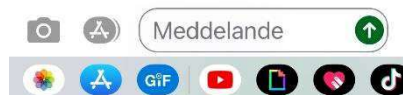


4 juli 2019 09:40

Today, tomorrow or when I'm coming back to Sweden in August

If i drop of today. When can i have it back ?

Later today or tomorrow



To 6

Coming



5 juli 2019 07:00

You need 10000 km, right?



Yes

4 juli 2019 15:39

Will 16,30 work ?

4 juli 2019 16:53

Yes

Big traffic jam. I'm on the way. How long Will you stay??



5 juli 2019 07:00

You need 10000 km, right?

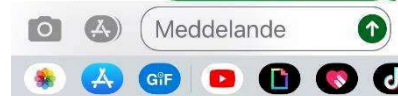
5 juli 2019 10:19

Right

5 juli 2019 12:11

Ready

Latest i can pick up today ?



Bilder förevisande bokning av justering av mätarställningen, samt mätarställningen innan justeringen

STAHRE | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Bilaga 3



Bild förevisande den aktuella bilens mittkonsol innan ombyggnation.



Bild förevisande mittkonsolen på en Porsche 911 Turbo.

STAHRÉ | PERSSON

ADVOKATBYRÅ



Bild förevisande mittkonsolen på en Porsche GT3RS.

STAHRÉ | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

Bilaga 4



Bild förevisande Porschen innan ombyggnationen.



Bild förevisande Porschen innan ombyggnationen.

STAHRÉ | PERSSON

ADVOKATBYRÅ

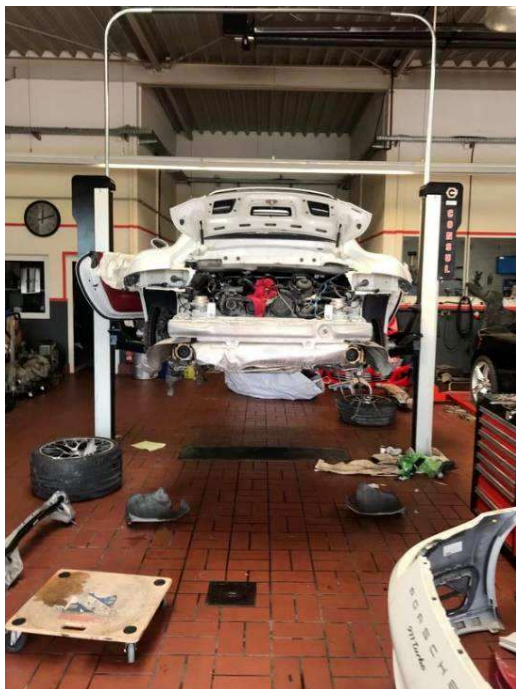


Bild förevisande den i beslag tagna bilen under ombyggnationen.



Bild förevisande den i beslag tagna bilen under ombyggnationen.



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Diariennr

5000-K1184291-19

Skäligen misstänkt person

Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano

Personnr

19740122-0293

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Körkort (svenskt)

Kommentar

Insp Svenfelt

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad

2019-09-21 16:48

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress

Sandkilsvägen

Områdeskod

24H8300174450120

Brottsmisstankenr

POD50-BM2019-764249726-3C

Diariennr

5000-K1184291-19

Status

FU/Utredning pågår

Brottskod

0931

Brottsbeskrivning

Grovt häleri (Vanemässigt/stor omfattning)

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats

2022-01-11 Lennart Jansson

Underrättelse om misstanke

2022-01-11

Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)

Beslutsdatum misstankebeslut

2019-09-21

Beslutsfattare misstankebeslut

Sehlstedt, Christofer



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2022-10-27

Namn Cornacchini, Rickard Ragnar Giordano		Personnummer 19740122-0293
Tilltalsnamn Rickard	Kallas för	Öknamn
Födelseförsamling Hammarby	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland
Medborgarskap Sverige	Hemvistland Sverige	Telefonnr 0707770644: Mobiltelefon Telefonnummer från
Postadress Lillebo Skeppsdalsvägen 74 184 91 Åkersberga		
Folkbokföringsort Åkersberga		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)		
Utbildning		
Yrke / Titel		
Arbetsgivare		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst	Bidrag	Hemmavarande barn under 18 år
		0
Försörjningsplikt		Skulder
0		300000
Förmögenhet		
Kontroll utförd		
Taxerad inkomst 402900	Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av insp. L Jansson	Datum 2022-08-11	



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Södra Roslagen

Ärende

Diariernr

5000-K1184291-19

Handläggare

Jansson, Lennart

Gärning

Grovt häleri

Berörd person

Personnr

19740122-0293

Efternamn

Cornacchini

Förnamn

Rickard Ragnar Giordano

Underrättelse utsänd

Yttrande senast

2022-10-27

Underrättelse slutförd

2022-10-27

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning

2022-08-11

Underrättelsesätt

mailat Tilläggsprotokoll 1

Notering

Datum

2022-10-27

Erinran

Erinran gällande fu-protokoll daterad 2022-09-12 inlämnad via mail den 2022-10-27 kl. 04:29.

Erinran protokollerades i Tilläggsprotokoll 1, som den 2022-10-27 kl. 09:02 mailats till försvarare och Rickard Cornacchini

Försvarare

Namn

Martin Persson

Underrättelse utsänd

Yttrande senast

2022-10-27

Underrättelse slutförd

2022-10-27

Underrättelsesätt

mailat Tilläggsprotokoll 1

Notering

Datum

2022-10-27

Erinran

Erinran gällande fu-protokoll daterad 2022-09-12 inlämnad via mail den 2022-10-27 kl. 04:29.

Erinran protokollerades i Tilläggsprotokoll 1, som den 2022-10-27 kl. 09:02 mailats till försvarare och Rickard Cornacchini