



Förundersökningsprotokoll

Aklnr
AM-82352-24Signerat av
Mats EdsandSignerat datum
2025-08-20 10:39Datum: 2025-08-22
AKTBIL: 8Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Arkiv/Åkl. ex

Handläggare (Protokollförare)
Mats EdsandBitr. handläggare
Asta Kovanen SchölerUndersökningsledare
Per NicholsPolisens diarienummer
0150-K3055-24

Personer i ärendet

Förturmål Nej	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej
Ersättningsyrkanden		Tolk krävs

Misstänkt (Efternamn och förnamn) Bäckvall, Per Thomas	Personnummer 19820630-1411
---	-------------------------------

Brott Dataintrång, Vårdslöshet i trafik	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
--	--

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2025-04-29, skriftlig underrättelse genom lösbrev	Yttrande senast (rådrum) 2025-05-16
	Resultat av slutunderrättelse Erinran

Försvare Wikner, Catharina, förordnad 2024-09-17

Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2025-04-29, skriftlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2025-05-16
	Resultat av slutunderrättelse Erinran

Brott i ärendet

Brottsbeskrivning Dataintrång		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad 2023-10-25 :	Händelse inträffad mellan - - - - -
Aktör Bäckvall, Per Thomas		Roll Misstänkt
Brottsbeskrivning Dataintrång		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad - - :	Händelse inträffad mellan 2023-09-11 - 2023-09-11
Aktör Bäckvall, Per Thomas		Roll Misstänkt
Brottsbeskrivning Dataintrång		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad - - :	Händelse inträffad mellan 2022-02-15 - 2022-02-15
Aktör Bäckvall, Per Thomas		Roll Misstänkt

Brottsbeskrivning Dataintrång		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad - - :	Händelse inträffad mellan 2024-02-21 - 2024-02-21
Aktör Bäckvall, Per Thomas		Roll Misstänkt
Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad 2023-10-25 :	Händelse inträffad mellan - - - - -
Aktör Bäckvall, Per Thomas		Roll Misstänkt
Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad 2024-03-14 :	Händelse inträffad mellan - - - - -
Aktör Bäckvall, Per Thomas		Roll Misstänkt
Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad 2023-10-21 :	Händelse inträffad mellan - - - - -
Aktör Azrafshan, David Hemin Bäckvall, Per Thomas		Roll Vittne Misstänkt
Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik		
Brottsplatsadress Borlänge, Borlänge	Händelse inträffad - - :	Händelse inträffad mellan - - - 2024-05-27
Aktör Bäckvall, Per Thomas		Roll Misstänkt

Notering

Misstankar och brott borttaget som har preskriberats.

2025-06-11 kl 09.32 meddelar kommissarie Robert Hansson SU Uppsala att han förevisat sidomaterial samt film för advokat Catharina Wikner på polisstationen i Borlänge. Önskemål enligt erinran.

Innehållsförteckning

Diariernr

Uppgiftstyp

Sida

Anmälan

0150-K3055-24

Anmälan	5
<i>Bilaga: Ursprunglig anmälan</i>	

Underlag för anmälan

Underlag för anmälan.....	11
---------------------------	----

Förhör vittne polis

Förhör med vittne, Ekskog Winter, Anna Theresia Förhör polis Anna Winter.	18
---	----

Förhör annan

Förhör med annan, Azrafshan, David Hemin Förhör annan David Hemin.....	21
Azrafshan.....	

Tjänstgöring gällande dataslagning

Tjänsteanteckning Tjänstgöring för mt 2024-02-21.....	28
---	----

NFC handjämförelse

NFC redovisning (Bildjämförelse) 2024-12-19 underskriven.....	29
Fotografi(er) Foton till NFC för bildjämförelse.....	33

PM gällande handjämförelse

PM Förtydligande av jämförelsebilder.....	40
---	----

Filmanalys

Filmanalys (4 filmer).....	42
Inspelningsdatum övriga filmer.....	56
Sammanställning_videor-hastigheter.....	59

PM och foto ang. tatueringar

Per Bäckvalls tatueringar i tidsordning.....	63
Fotografi(er) Foto på mt:s tatuering samt födelsemärke.....	83
Dalademokraten.....	88

Bilder på skor samt klockor mm.

Bilder på skor från filmer.....	95
Närbilder klockor och kamera.....	111

CSL-logg

CSL-Logg_utdrag.....	115
----------------------	-----

Förhör misstänkt

Förhör med misstänkt, Bäckvall, Per Thomas Förhör misstänkt Per Bäckvall	121
Förhör med misstänkt, Bäckvall, Per Thomas Förhör kompletterande mt Per..	143
Bäckvall.....	
Förhör med misstänkt, Bäckvall, Per Thomas Förhör misstänkt Per Bäckvall.	148
Fotografi(er) Bildbilga på misstänkts vänstra hand.....	152
Gärningsbeskrivning som mt läst vid delgivning.....	156
Bilder från videos nr 1 - 9.....	158
Preskription av vissa delgivna brott. Brott mot Jaktlagen samt Vårdslöshet i trafik gällande 193 km/h på 60-sträcka, 212 km/h på 70-sträcka, 210 km/h på 80-sträcka har preskriberats.	

Erinran

Tjänsteanteckning Önskemål från misstänkt i samband med förhör.....	169
Tjänsteanteckning	170
Filmer på Vårdslöshet i trafik. Skickas med på USB till försvarare.	

Innehållsförteckning på uppgifter som ej ingår i FU-protokoll har sänts till försvarare separat.

Svar på erinran från Cå Nichols

Svar på erinran från Cå Nichols.....	171
Advokat har förevistas sidomaterial och film.	

Personalia

Bilaga skäligen misstänkt, Bäckvall, Per Thomas.....	172
Personalia, Bäckvall, Per Thomas.....	175

Huvudanmälan

Diariennr
0150-K3055-24

Anmälningsuppgifter

Anmälningsdatum: 2024-05-28 12:12

Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst

Enhet: 5980AS1, Ärendesamordning 1 SU

Anmälningsansvarig: Sundh, Thomas

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vårdslöshet i trafik

Variant: Vårdslöshet i trafik

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Vårdslöshet i trafik

Borlänge, Borlänge

Lördag 2023-10-21

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vårdslöshet i trafik

Variant: Vårdslöshet i trafik

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Vårdslöshet i trafik

Borlänge, Borlänge

Torsdag 2024-03-14

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vårdslöshet i trafik

Variant: Vårdslöshet i trafik
Brottsform: Fullbordat
Rubricering: Vårdslöshet i trafik

Borlänge, Borlänge

Onsdag 2023-10-25

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas
Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Jaktlagen
Variant: Fullgör ej anmälningsskyldighet
Brottsform: Fullbordat
Rubricering: Förseelse mot jaktlagen

Borlänge, Borlänge

Fr.o.m Tisdag 2023-08-01 t.o.m Fredag 2023-08-25

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas
Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vårdslöshet i trafik
Variant: Vårdslöshet i trafik
Brottsform: Fullbordat
Rubricering: Vårdslöshet i trafik

Borlänge, Borlänge

t.o.m Måndag 2024-05-27

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas
Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vårdslöshet i trafik

Variant: Vårdslöshet i trafik

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Vårdslöshet i trafik

Borlänge, Borlänge

t.o.m Måndag 2024-05-27

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vårdslöshet i trafik

Variant: Vårdslöshet i trafik

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Vårdslöshet i trafik

Borlänge, Borlänge

t.o.m Måndag 2024-05-27

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vårdslöshet i trafik

Variant: Vårdslöshet i trafik

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Vårdslöshet i trafik

Borlänge, Borlänge

t.o.m Måndag 2024-05-27

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Dataintrång

Variant: Dataintrång

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Dataintrång

Borlänge, Borlänge

Måndag 2023-09-11

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Dataintrång

Variant: Dataintrång

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Dataintrång

Borlänge, Borlänge

Måndag 2023-09-11

Misstänkta personer:

Bäckvall, Per Thomas

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Fritext

Anmälan upprättas efter inkommet underlag från SU UND.

BROTT

Flera fall av vårdslöshet i trafik genom att framföra fordon i hastigheter som vida överstiger gällande hastighetsbegränsningar.

Dataintrång genom att olovligen berett sig tillgång till automatiserad information genom slagningar i Polismyndighetens IT-system. Slagningarna bedöms sammantaget som olovliga då det inte finns någon uppenbar tjänsterelaterad omständighet som motiverar aktuella slagningar.

Brott mot anmälningsskyldigheten i 26 § jaktlagen genom att ha underlåtit att anmäla till polismyndigheten att han kört på ett rådjur.

ÖVRIGT

Se vidare i underlag för anmälan.



Underlag för anmälan HD SU UND 100/24

Vårdslöshet i trafik, dataintrång

Bilagor

- 1: Artikel Dalademokraten 2014-10-01: ”De får inte söka polisutbildning”
- 2: Filmanalys HD SU UND 100-24 med filmbilagor numrerade 1-9
- 3: CSL Logg; *AB268-24 Loggutdrag CSL*
- 4: Utdrag ur CSL Logg för relevant datum; *AB268-24 analys CSL*

Dokument
UNDERLAGSida
2 (7)Upprättad av
Gunnar WärnbergDatum
2024-05-27Diariennr
HD SU UND 100/24

Saknr

Version
01.00

AKTUELL PERSON

Bäckvall, PER Thomas (19820630-1411)

Tillsvidareanställd som Polisassistent med vid Polisregion Bergslagen, Polisområde Dalarna, LPO Falun.

MISSTÄNKT BROTT

Vårdslöshet i trafik enligt 1§ Lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott
Dataintrång enligt 4 kap. 9 c § 1 st. BrB.

HÄNDELSER

Pa Per Bäckvall har den 21 oktober (alternativt den 22 oktober) 2023 mellan kl 16:28 och kl 16:44 vid upprepade tillfällen och på olika platser i Borlänge framfört en personbil av märke Mercedes Benz i hastigheter vida överskridande gällande hastighetsbegränsningar. På 40-sträcka som mest 152 km/h; på 50-sträcka som mest 142 km/h; på 60-sträcka som mest 188 km/h; på 70-sträcka som mest 141 km/h; på 80-sträcka som mest 212 km/h och på 110-sträcka som mest 273 km/h. (Filmbilaga 1)

Pa Per Bäckvall har den 14 mars 2024 kl 14:43 framfört en personbil av märke Audi i hastighet av 251 km/h på en sträcka på E16 i Borlänge som har en hastighetsbegränsning på 110 km/h. (Filmbilaga 2)

Pa Per Bäckvall har den 25 oktober 2023 kl 16:43 framfört en personbil av märke BMW i hastighet av 204 km/h på en sträcka av Riksväg 50 i Borlänge som har en hastighetsbegränsning på 100 km/h. (Filmbilaga 9)

Pa Per Bäckvall har någon gång mellan den 1 och 25 augusti 2023 kl 01:00, under framförande av pb CWB025 på Korsgårdsvägen i Borlänge i en hastighet av 87 km/h kört över ett rådjur utan iaktta föreskrift om anmälningsplikt vid viltolycka. (Filmbilaga 4)

Pa Per Bäckvall har vid flera andra tillfällen, dock utan identifierade brottsdatum, på olika platser i Borlänge framfört olika personbilar i hastigheter vida överskridande gällande hastighetsbegränsningar. På 40-sträcka som mest 132 km/h; på 60-sträcka som mest 193 km/h; på 70-sträcka som mest 212 km/h och på 80-sträcka som mest 210 km/h. (Övriga filmbilagor).

Pa Per Bäckvall har den 11 september 2023 olovligen berett sig tillgång till automatiserad information genom slagningar i Polismyndighetens IT-system. Slagningarna bedöms sammantaget som olovliga då det inte finns någon uppenbar tjänsterelaterad omständighet som motiverar aktuella slagningar.

Dokument
UNDERLAGSida
3 (7)Upprättad av
Gunnar WärnbergDatum
2024-05-27Diariennr
HD SU UND 100/24Saknr
Version
01.00

OMSTÄNDIGHETER

Vårdslösheten i trafik

Underrättelseenheten vid SU har mottagit information som gör gällande att bilar från ett företag benämnt "Bilparken" i Borlänge förekommer på filmer på ett Youtube-konto där de framförs i över 270 km/h på allmänna vägar. I informationen nämns Youtube-kontot "PB Auto" där PB skall stå för Per Bäckvall, polis i Falun.

Kontot "PB Auto" har därför granskats. Särskiljande detaljer i förarens utseende på flera filmer är ett födelsemärke på vänster pekfinger och en karakteristisk ring på vänster ringfinger. Samma detaljer kan ses hos Per Bäckvall på bild i en artikel i Dalademonkraten från 2014 (Bilaga 1).

I åtminstone en av filmerna (Filmbilaga 1) kan konstateras att färden inleds på parkeringsplats utanför företaget Bilparken i Dalarna AB (559152-1785) varför det med stor säkerhet kan antagas att det är detta företag som avsetts med "Bilparken" i ursprungsinformationen till SU UND.

En filmanalys har beställts från Enheten för bildanalys vid SU för att identifiera filmer där det framgår att trafikbrott begås. Resultatet redovisas i bilaga 2 och filmbilagor 1-9. I samtliga nio bilagda filmer kan Pa Per Bäckvall anses vara identifierad som förare genom ovan nämnda kännetecken samt detaljer från utmärkande tatuering.

Fordonsidentitet har endast kunnat fastställas i ett fall men det får anses mycket troligt att samtliga fordon har tillhandahållits av Bilparken i Dalarna AB.

I filmbilagor 1,2, 4 och 9 har brottstid kunnat sättas till bestämt datum eller till trolig tidsperiod. Övriga filmer har tagits med i redovisningen för att påvisa beteende som styrker uppsåtlig och återkommande vårdslöshet i trafik.

Specifikt kring händelsen i filmbilaga 4 (överkört rådjur) kan sägas att delar av registreringsnummer blir synligt i filmen trots försök att dölja det. De synliga delarna kan läsas till *WB025. Då det syns att det är fråga om en svart Range Rover blir det enda möjliga fordonet pb CWB025. Det fordonet ägdes av Bilparken i Dalarna AB under tiden 2023-08-01 –2023-10-10. Det avställdes 2023-08-25 varför tidpunkt för incidenten har satts till 1-25 augusti.

Dataintrånget

En analys av CSL-loggen och urklipp för relevant datum (se bilagor 3 och 4) visar att Pa Per Bäckvall den 11 september 2023 gjorde slagningar i PMF efter fordonen XJJ719 och PTR33G.

		Dokument		Sida	
		UNDERLAG		4 (7)	
Upprättad av		Datum	Diariennr	Saknr	Version
Gunnar Wärnberg		2024-05-27	HD SU UND 100/24		01.00

Tillfälle	Datum	Tidpunkt	Objekt	Relation	System	Referens CSL logg
1	2023-09-11	21:42	XJJ729		PMF	82712 - 82713
2	2023-09-11	21:43	PTR33G		PMF	82714 - 82722

Dokument
UNDERLAGSida
5 (7)Upprättad av
Gunnar WärnbergDatum
2024-05-27Diariennr
HD SU UND 100/24

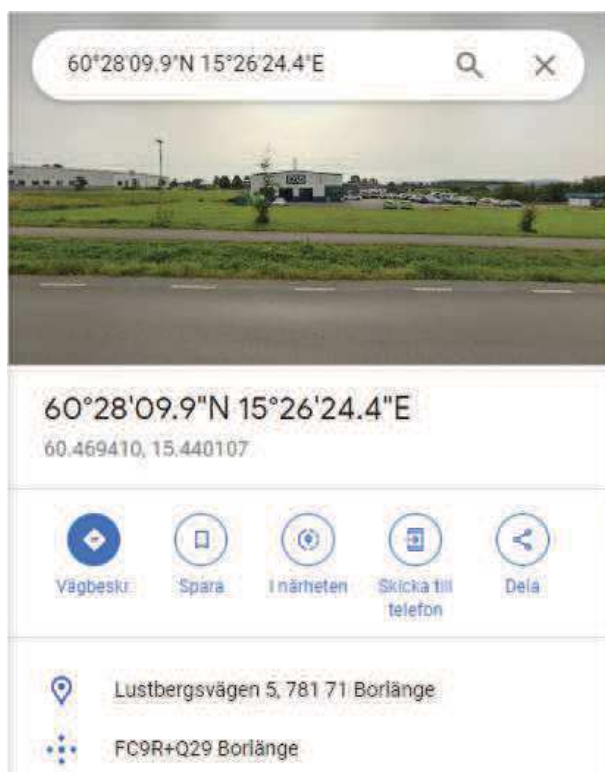
Saknr

Version
01.00

Enligt tidsredovisningssystemet COPS hade Pa Per Bäckvall semester den 11 september 2023. Han gör en inloggning kl 21:42:49 och gör omedelbart de två sökningarna på fordon. Han gör inga andra slagningar i polisiära system det dygnet.

Inloggningen skedde på enhet som befann sig på latitud 60.46941 och longitud 15.440107.

Sökning på dessa koordinater på Google maps placerar enheten vid Bilparken i Dalarna AB's lokaler på Lustbergsvägen 5 i Borlänge.



Fordonet XJJ729 ägdes under tiden 2022-10-06 –2024-01-15 av Bilparken i Dalarna AB.

Det kan konstateras att märke, modell och färg på fordonet väl stämmer överens med den bil Pa Per Bäckvall misstänks ha framfört den 21 eller 22 oktober 2023 (Filmbilaga 1)

Dokument
UNDERLAG

Sida
6 (7)

Upprättad av
Gunnar Wärnberg

Datum
2024-05-27

Diarienn
HD SU UND 100/24

Saknr	Version
	01.00

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	XJJ729 (Regnr tidigare använt)
Fordonsslag:	PB
Fabrikat/Modell:	MERCEDES-BENZ
Handelsbeteckning:	AMG E 63 S
Färg:	MGRÅ
Fordonsår:	2020



Fordonet PTR33G ägdes under tiden 2023-07-10 – 10-09 av Bilparken i Dalarna AB.

Det kan konstateras att märke, modell och årsmodell på fordonet väl stämmer överens med den bil Pa Per Bäckvall misstänks ha framfört i strid med gällande hastighetsbegränsningar i filmbilaga 5.

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	PTR33G
Fordonsslag:	PB
Fabrikat/Modell:	MERCEDES-BENZ
Handelsbeteckning:	AMG C 63 S
Färg:	SVART
Fordonsår:	2019



ÖVRIGA OMSTÄNDIGHETER SOM KAN UTREDAS

Response	Percentage
Yes, the U.S. should take action to address climate change	95%
No, the U.S. should not take action to address climate change	5%

Sida
7 (7)

Version
01.00

Demographic Group	Percentage of Respondents
Overall	85%
Age 18-29	80%
Age 30-49	75%
Age 50+	70%



Förhör

Förhör polis Anna Winter

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diariernr
0150-K3055-24

Hörd person

Ekskog Winter, Anna

Personnummer

Den hörde är
Vittne

ID Styrkt
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Kollega

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Klargöra slagning den 21 februari 2024 på fordon MUD920 där Winter var med.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Mats Edsand

Förhørsdatum

2025-01-17

Förhör påbörjat

12:38

Förhör avslutat

12:43

Förhørsplats

Gårdatorget 2, Göteborg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Ljudbandsförhör

Berättelse

Förhørsledaren har försökt att nå polis Anna Winter under en längre tid för att hålla förhör som vittne med henne. Det har varit via mejl, telefon, sms samt brev. Idag ringer Winter upp förhørsledaren för att hålla förhör. Winter informeras om vilka SU är, anledningen till förhöret, att hon är vittne och att förhöret spelas in på band.

FL: Förhørsledare Mats Edsand

T2: Vittne Anna Winter

FL: Så har du varit med och stoppat ett fordon. Och då handlar det här om ett tillfälle. Det här är ju jättelångt. 21 februari.

T2: Tänkte säga att vi stoppar ju en hel del fordon.

FL: Ja, jag förstår det. Men det här är ett lite speciellt fordon. Som du körde tillsammans med Per Bäckvall. Den 21 februari förra året.

T2: Oj

FL: Ja, precis. Det är ett tag sedan. Då åkte du tillsammans med honom och då stoppade ni en Audi grå S8. Som var registrerad på en i Stockholm, men som Per skulle ta över. Den här bilen. Är det någonting du känner igen?

T2: Alltså jag vet inte hur jag ska minnas det här, tänkte jag säga. Varken modell eller

tidpunkt.

FL: Nej jag förstår.

T2: Alltså vi stoppar ju många bilar när vi är ute och jobbar. Om vi ser något av intresse. Jag vet inte modell och så säger inte mig jättemycket.

FL: Nej jag förstår det.

T2: Absolut, om den har haft något avvikande körsätt eller så att... en Stockholmsbil har väl kanske varit intressant...däruppe.

FL: Jag tänkte att han skulle byta in sin bil mot en bil från Stockholm. Och då visade det sig att den här bilen som ni stoppade vid det här tillfället. Var hans bil, nya bil. Är det någonting som ni har pratat om?

T2: Jag minns inte det här.

FL: Nej, jag förstår.

T2: Jag kan inte... Sen...ja absolut att han kan ha varit intresserad av bilar och sådär men...

FL: Har ni pratat någonting om bilarna?

T2: Ja, men det vet jag nog att han skulle köpa en ny bil. Men jag kan inte säga när det var.

FL: Nej, jag förstår. Men du har jobbat ihop med Per Bäckvall i alla fall. Så ni har stoppat många bilar.

T2: Ja, det har vi gjort.

FL: Men...

T2: Alltså det kan ju vara... Jag vet inte hur länge sedan. Om du har jobbat något ute, men det kan ju vara ganska många på ett pass som man stoppar.

FL: Ja, absolut. Självklart.

T2: Men då finns det ju...

FL: Ja, men det var ju en god anledning att stoppa bilen. Det var inga problem med det. Men ni har pratat om att det var Pers bil som skulle bli hans bil. Känner du igen det eller?

T2: Jag kan inte komma ihåg.

FL: Nej, jag förstår det. Hur länge...

T2: Jag vet att han...

FL: Ja, ursäkta.

T2: Nej, jag vet ju att han skulle byta bil. Men jag kan inte säga när det var.

FL: Nej, jag förstår.

T2: Det kan jag inte. Men det kan nog handla om den tidpunkten, absolut.

FL: Hur länge har du tjänstgjort som polis?

T2: Jag blev klar i december, skall se här nu... 2022. Ja, jag var klar i två år.

FL: Okej. Men när du jobbade i yttre tjänst, när körde du med en radiobil?

T2: Ja, det var ju fram tills jag blev gravid. Jag tillhör ju yttre tjänst.

FL: Okej. När blev du gravid? Eller får säga...

T2: När gick du in? Jag gick in... Skulle säga, det var i slutet av april, början av maj.

FL: Okej. Så det låter ju rimligt i det här fallet att du har varit i yttre tjänst vid det här tillfället i februari.

T2: Absolut, absolut. Det stämmer ju.

FL: Ja, jag förstår att det är svårt att komma ihåg. Jag är medveten om att man stoppar väldigt mycket bilar. Men det var det att han hänvisade till dig att ni hade stoppat den här bilen. Och som jag uppfattade det som så hade ni diskuterat... Att det var hans bil, så att säga.

T2: Det kan vi ha gjort. Som sagt, jag är inte superbilintresserad. För att jag kan absolut ha mig inte lagt där på nån minne.

FL: Nej, jag förstår.

T2: Men jag vet att han skulle byta bil någon gång. Men om det var då, senare eller tidigare, det kan jag inte svara på.

FL: Nej, jag förstår det.

T2: Med säkerhet.

FL: Nej, men det var det jag tänkte höra med dig om bara.

T2: Jag hoppas det var till någon nytta.

FL: Ja, det vet jag inte. Förhöret avslutas kl.12.43



Förhör
Förhör annan David Hemin Azrafshan

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diariernr
0150-K3055-24

Hörd person Azrafshan, David		Personnummer
Den hörde är Annan	ID Styrkt Nej	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne Kamrat med målsägare
Tolk		Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Jaktlagen, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Ytterligare information om anledning till förhör Klargöra vem som kört bilarna, hur de kommit till mt Bäckvall m.m.	

Underrättad om 12 § FUK		
Underrättad om rätt till försvarare	Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar	Försvarare/biträde närvarande
Försvarare/biträde önskas		

Förhørsledare Mats Edsand	Förhørsdatum 2024-10-28	Förhör påbörjat 10:25	Förhör avslutat 10:52
Förhørsplats Gårdatorget 2, Göteborg	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av	Ljudbandsförhör	

Berättelse Förhørsledaren ringer upp David Azrafshan för att hålla ett förhör med honom. Han

informerar om vilka SU, anledningen till förhöret och att det spelas in på band. Att han inte är misstänkt för något.

FL: Förhørsledare Mats Edsand
VT: Vittne David Azrafshan

FL: Det stämmer bra. Du, jag har ett ärende här som gäller Per Bäckvall. Känner du honom?

VT: Yes, det gör jag.

FL: Han vill gärna att jag ska hålla ett förhör med dig.

VT: Okej, absolut.

FL: Angående lite filmer och liknande om körningar ifrån din bilpark i Dalarna eller Bilparken i Dalarna.

VT: Ja, det stämmer. Jag är inte kvar där i dagsläget men jag har varit vd i det bolaget.

FL: Okej, okej.

VT: Jag har ett eget litet företag som jag driver i dagsläget.

FL: Okej, okej. Hur känner du Per?

VT: Ja, det är väl egentligen genom mitt jobb, mitt andra jobb. Jag jobbar som ordningsvakt. Och det är väl därifrån jag har lärt känna honom. Han har ju varit vår kontaktperson tidigare.

FL: Okej, okej.

VT: Här i Falun då. Det är väl därifrån jag har fått kontakt med honom.

FL: Jag förstår. Men hur långt tillbaka har du lärt känna honom? När du var på bilparken i Dalarna, när slutade du med det?

VT: Det var faktiskt här i kan det vara i juni kanske.

FL: Okej.

VT: Ja, det är någonstans där. Jag förstår.

FL: Särskilda utredningar är det jag arbetar för. Jag sitter som sagt nere i Göteborg. Och vi utreder ju polismyndighetsanställda. Så att. Per har blivit utpekad för en brottslig gärning. Det är därför han vill att jag ska hålla ett förhör med dig. Vet du vad det kommer att handla om? Eller har du pratat med Per om detta?

VT: Nej, alltså inte direkt på det viset. Jag har väl hört att jag skulle få ett samtal eventuellt ifrån någon avdelning.

FL: Ja, precis.

VT: Han ville att jag skulle tala från min egen sida då, om ni hade frågor och så vidare.

FL: Ja, precis. För det är det det handlar om. Det handlar om en del fortkörning så att säga på filmer.

VT: Mm

FL: Om en Youtube-kanal som per har haft. Känner du till det, eller?

VT: Yes.

FL: Kan du berätta lite grann om den kanalen?

VT: Ja, alltså som jag förstår, eller som jag förstår just när det gäller kanalen, det har varit mer att det har lagts ut. Jag hade ju väldigt mycket exklusiva bilar tidigare i mitt företag. Där vi jamen folk kom in och fotade och filmade och använde det på sina kanaler. Just när det gäller i hallen då, så att man går runt och filmar och det är lite reklamaktigt skulle jag nog säga. Sen vet jag att vi har haft det är ju inte bara. Per som har haft den här kanalen. Jag tror det finns flera andra som har haft kanaler som har filmat och varit inne i hallen, vilket ja, det har inte kostat oss något pengar.

FL: Nej.

VT: Och sen har jag fått en fråga att man får filma i hallen. Det har han fått göra. Sen har jag haft filmer, vi har haft en GoPro på jobbet tidigare. Där grejen var att jag tror nog att det började faktiskt med att det är kunder som är inne och provkör bilarna och vi har haft en GoPro som jag kände att jag vill att man har filmen, eller man filmar när man kör. Man sitter ju inte bredvid jämt och det är ju olika kunder som kommer in. Vi hade faktiskt en trafikolycka där jag blev ännu mer orolig. Det var en kund som körde ihjäl sig. Han hade kört väldigt, väldigt fort och hans liv det gick åt skogen med tanke på den hastighet han hade varit uppe i. Så det har ändå varit för mig försäkringsmässigt och så vidare. Så är det väl därför jag har haft. Folk har filmat och man har sparat de här filmerna på. USB-stickor som vi har haft tidigare på mitt tidigare jobb.

FL: Okej

VT: Men jag vet inte vilka filmer det handlar om för det har varit så jävla mycket filmer.

FL: Ja, jag förstår. Men anledningen till att ni hade en GoPro kommer, det säger du att det är som en försäkring för dig när de ser när de är ute och provkör de här bilarna.

VT: Ja, men exakt. Många bilar har vi ju sålt av de här. Det får man inte heller sticka under stolen med.

FL: Absolut.

VT: Vissa har kört fort och jag kan ju bara ta ansvar för mig själv eller för mig som sitter bakom och det är vuxna människor som kommer och kör bilar och det är ju snabba bilar. Det är ju inte någon. Volvo V70.

FL: Nej, precis. Jag förstår. Men när ni lämnar ut, du säger att det händer ganska ofta att de får ta sådana här fina bilar att de får ut och köra dem. Utan att ni är med själva och kör dem så att säga, eller?

VT: Ja, men det kan jag väl. Det är inte alltid man har varit med om och kört. Det är oftast att

man har haft en GoPro-kamera som sitter fast bakom huvudet, skulle jag nog säga. Eller bakom. Det har varit en rolig grej då, tycker jag. När man har kollat på filmer och så vidare. Det är ju absolut ingenting som jag på något sätt är stolt över efter det som hände med den där killen. Är du med? Då har man någonstans dålig samvete. Att han köpte bilen av mig. Det var nog därför jag slutade också du vet. Det tog på mig väldigt hårt. Det är kul så länge det varar. Men sen kan det gå åt skogen ganska fort.

FL: Men ni fick inte betala för de här filmerna som lades ut eller som någon reklam?

VT: Nej, absolut ingenting. Inget betalning eller något liknande. Det har varit mer en rolig sak. Folk har spelat in och jag har sparat filmerna. Och lämnat minneskortet, inte kameran. Minneskortet har jag gett till. Per.

FL: När gjorde du det ungefär? Har du koll på det?

VT: Det har jag fan inte koll på direkt på det här datumet eller den här tiden. Gjort något sånt absolut inte. Jag vet att jag har lämnat över filmer till honom och han har lagt ut dem på sin youtube-kanal. Både när bilar kör fort eller kör i trafiken och bilar ifrån bilhallen. Som man har filmat motorljud och lite sådana saker.

FL: Men lämnar du över ofta minneskort till Per? En gång eller flera gånger?

VT: Det har ju hänt några gånger, det kan jag säga. Men inte att jag har gjort det varje dag, är du med? Det är ju filmer som har legat i några månader och sen så har man kanske lämnat över filmen på minneskortet.

FL: Har Per varit ute och kört någon gång?

VT: Nej, inte. Nej, inte. Med tanke på hans jobb så är det kanske inte lämpligt att han kör bilarna i den hastigheten och den farten som filmerna har visats på. Det enda jag vet är att han har filmat med sin telefon till exempel inne i hallen. Noggrannare alltså, att man har gått runt bilen och så vidare.

FL: Okej. Men han har aldrig varit ute och kört?

VT: Nej, inte. Någon video tror jag när han gör, jag vet inte om du vet den där lounge, det är när man

FL: Nej

VT: står och stillar och sen håller man i en gas och broms och sen går bilen. Alltså den accelererar. Det är nog den gången som jag vet att han har kört... nej, men det är den gången som när han gjorde en lounge, vet jag, som han körde bilen. Annars inte de filmerna som jag har lämnat över till honom eller bilar som han har haft ifrån bilparken då. Absolut inte.

FL: Nej, jag förstår. Men du säger att det är olika personer som har varit inne och provkört bilarna eller?

VT: Det stämmer.

FL: Händer det att det är samma person som kommer in och provkör samma bilar?

VT: Alltså har man haft en vi har ju haft bilar som kostar. 2-3 miljoner kronor. Lamborghini, Ferrari sådana här sportklassbilar. Är det en kund som kommer in så brukar man oftast

kanske testa flera bilar. Speciellt sådana här bilnördar som tycker om att köra sådana här bilar. Och enda sättet för dem att köpa dem är att de ska få testa dem skulle jag nog säga. Det är inte ofta man säljer en bil genom att bara...

FL: Nej, men jag förstår. Men då släpper ni iväg dem med sådana dyra bilar menar du då?

VT: Ja, alltså det gör vi. Det är ju fortfarande en bilfirma. Det är väl alla bilfirmor de släpper iväg kunder med bilar. Det finns ju försäkringar på bilen det får man inte glömma.

FL: Registrerar ni dem som kör ut provkörare eller vet ni vem som gör det?

VT: Nej, vi har fan inte haft någon skyldighet att registrera förare på det viset. Man har kollat körkort. Man har oftast fått en bra bild utav kunden. Man kollar upp lån till exempel. Man diskuterar. Man ser att det är människor som är täta som har pengar skulle jag nog säga. Det är inte så att Agnes 85 kommer in och ska provköra en bil. Det är oftast man har haft en kommunikation. Man har pratat i telefon, man har diskuterat och så vidare. Sen åker man kanske 40-50 mil upp hit till Dalarna. Då känns det ändå rätt att låna ut bilen för provkörning.

FL: Okej. Jag förstår eftersom det är bilfirma. Men jag tycker det är ingen skyldighet. Jag förstår det också. Jag tänkte om man det är en sån bil för 2-3 miljoner bör man ju veta vem det är som kör ut.

VT: Jo men så är det oftast när de kommer med sina sportbilar som kostar flera miljoner. Det är klart man slår på bilen som de kommer med. Vi har ju ändå. VTR som det kallas för bilhandlare där man kan kolla upp bilen som de kommer med. Regnumret man ser den står på Kalle Andersson och han heter Kalle Andersson på körkortet. Man kollar ju sina små idéer innan. Jag är väldigt noggrann med det där att göra. Sen är det tyvärr aldrig tråkigt. Det är en bilfirma. Det är väl nog därför jag slutar också för att det drar inte bara fint folk. Det drar skit också tyvärr. Tyvärr så är det. Så det är väl så i hela Sverige skulle jag nog säga.

FL: Absolut.

VT: Ja. Du vet nog själv vad jag menar.

FL: Jag är medveten. Jag förstår vad du pratar om. Jag bara säger det. De här filmerna som han har lagt ut på sin kanal. Där kan man se ganska tydligt att det är samma person som kör dem. Med tanke på att det finns på händerna så syns det ganska tydligt att det är samma person som kör de här så att säga.

VT: Filmerna.

FL: Ja precis. Det är flera filmer som finns med där.

VT: Mm

FL: Vad det gäller tatuering och vad det gäller någon annan sak på fingerhänderna. Men det ska vår. NFC nu kolla på så att det är samma person vi kan jämföra. Men det kommer nog bli så här att du kommer få vittna i tingsrätten på detta.

VT: Yes

FL: Det du säger nu så säger det du har sagt om att du inte lånar att inte Per har kört någon gång och liknande. Bara så är du medveten om det. Vad det innebär.

VT: Jag har ingen problem om det skulle vara så att jag får prata för min egen räkning om jag säger så. Det är ju så det är. På något sätt så måste jag också säga nu har inte du varit på plats men du ställer frågorna och jag svarar på dem och jag skulle kunna gärna göra det för en tingsrätt och så vidare.

FL: Ja men det är jättebra. Vi kommer få ett svar på om det är. Per som har kört bilarna på handavtryck från bilfilmerna så att säga. Det är ganska såklart att vi kan få reda på det. Så då är det bra att du kan stå för de här sakerna sedan i tingsrätten också.

VT: Så här är det. Nu säger du två olika saker. Jag känner att det blir två olika saker som jag får till mig.

FL: Okej

VT: Ett är att du ställer frågan om det är flera personer som har kört de här bilarna och då har jag svarat på de sakerna och sedan gick du över till att om jag är säker på att det inte är han. Jag har inte ens sett de här filmerna. Jag vet inte vilka filmer du pratar om.

FL: Nej jag förstår. Men jag frågade dig tidigare om Per hade kört och du sa att han inte hade gjort det.

VT: Nej men jag sa att han hade kört en bil i lounge.

FL: Absolut. Det vet jag. Nej men jag ville bara tala om för att det kommer nog bli att du får vittna på det här och att han inte har kört någon av dina exklusiva bilar.

VT: Absolut. Jag vill bara inte få att det ställer till någonting för mig. På det viset är du med.

FL: Det gör det inte i du läget. Men jag ville bara informera dig om du vittnar i rätten så kan du ställa till för det. I det här med mened. Om man kommer fram till att det är han som har kört dem. Det är bara det jag menar. Jag vill informera dig om det så att du inte ska känna dig som en överraskning sen. Jag förstår vad du säger. Att han har aldrig kört någonting förutom på den här loungen.

VT: Och det är alltså och det är det som jag gör. Så får jag se en film eller får jag se. Är du med? Jag har ändå ett minne. Jag har kollat på vissa av de här filmerna och så vidare. Så det blir nog lättare om man får se saker istället för att man är på telefon och säger så här är det. Så här är det. Jag kan svara absolut. Om jag känner igen. Om jag vet att det är Anders som körde bilen eller om det var Kalle som körde den.

FL: Ja absolut.

VT: Det blir ju lättare.

FL: Ja det blir lättare. Men du säger ju att Per har inte kört de här bilarna förutom den här loungen. Så då är det ju inte så svårt egentligen.

VT: Ja men exakt. Den frågan då står jag ju kvar. Vid det jag har sagt. Det är filmer som jag inte har sett. Jag vet inte om det finns några andra filmer som inte är tagna på bilfirman till exempel.

FL: Fast nu pratar vi bara om. Men vi pratar bara om per nu så vi pratar inte om någon annan som har kört och det är från bilfirman så att säga.

VT: Jag fattar. Då är jag med på köpet.

FL: Jättebra David.

VT: Yes sir.

FL: Då får du ha det så gott. Tackar för att du fick hålla ett förhör med det här. Det är en chefsåklagare som heter. Per Nichols som sitter i Stockholm som kommer få det här förhöret till sig.

VT: Okej okej.

FL: Bra.

VT: Men jag ska bara kolla. Per Nichols.

FL: Nichols.

VT: Det var en rolig namn. Per Nichols.

FL: Mats Edsand heter jag. Sitter i Göteborg på särskilda utredningar.

VT: Om man hör på din dialekt Göteborgare. Det låter skitbra. Mats.

Förhöret avslutas kl 10.52



Tjänsteanteckning

Tjänstgöring för mt 2024-02-21

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diarienumr

0150-K3055-24

Uppgiftslämnare

Mats Edsand

Datum

2024-10-14

Tid

12:07

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Mats Edsand

Uppgiften avser

Tjänstgöring för mt 2024-02-21

Uppgift

Efter kompletterande förhör med mt Bäckvall angående att han hade en förklaring till slagningen på sitt eget reg.nummer.

Mt hänvisade till kollega Anna Ekskog Winter som skulle ha tjänstgjort tillsammans med honom.

Handläggare tittat i Cops om detta stämmer.

Slagningen gjordes 2024-02-21 kl 15.24.

Anna Winter tjänstgjorde 2024-10-21 kl 14.30 till 2024-02-22 kl 02.00 på radiobil 25-3140, på övertid.

Per Bäckvall tjänstgjorde 2024-02-21 kl 14.30 till 2024-02-22 kl 02.00 på radiobil 25-3140, på övertid.

Enligt Cops så har de båda tjänstgjort i samma radiobil denna dag.

Tittar i DurTvå 5000.

Anna Winter skrev sitt enda ärende kl 22.10 detta datum.

Per Bäckvall skrev sitt enda ärende kl 23.24 detta datum i samma ärende som Anna.

Tittar i Webstrom.

Inga aktuella händelser på datum och tid för slagningarna i varken Falun eller Borlänge.



Elektroniskt
underskriven av
Erica Hedberg
2024-12-19 12:08

Nationellt forensiskt centrum (NFC)

1(4)

Redovisning

Sakkunnigutlåtande

NFC:s ref.nr
2024021577

Uppdragsgivarens ref.nr
0150-K3055-24

Bildjämförelse

Inledande uppgifter

Uppdragsgivare (myndighet/motsvarande) Polismyndigheten	Uppdragsgivare (namn och kontaktinformation) Mats Edsänd, Polisregion Väst EFP/SU	
Utförare Nationellt forensiskt centrum (NFC)	Telefon (NFC:s frontdesk) 010-562 80 20	NFC:s ärende upprättat 2024-10-22

Ändamål

Ändamålet var att undersöka om vänsterhanden på filmen i material *1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE.mkv* är densamma som vänsterhanden på bilderna i material *Jämförelsematerial*.

Resultat, värdering och slutsats

Resultat

Vid jämförelse mellan vänsterhanden på filmen i material *1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE.mkv* och vänsterhanden på bilderna i material *Jämförelsematerial* har likheter iakttagits beträffande övergripande utformning av handrygg, fingrar och naglar. Vidare har mer detaljerade likheter noterats gällande placering och mönster på linjer/veck på tummen samt ett märke på pekfingret.

Det har inte noterats några olikheter bortom vad som förväntas på grund av avbildningsomständigheter eller att tid förflutit mellan film och foton.

Resultatvärdering

Vid värderingen av resultaten har följande hypoteser använts:

Huvudhypotes: Vänsterhanden på filmen i material *1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE.mkv* är densamma som vänsterhanden på bilderna i material *Jämförelsematerial*.

Alternativhypotes: Vänsterhanden på bilderna i material *Jämförelsematerial* är någon annan vänsterhand.

Med hänsyn till avbildningsförhållandena förväntas ovanstående resultat om huvudhypotesen är sann. Det bedöms vara mycket mindre sannolikt att få resultaten om alternativhypotesen är sann. Av störst vikt vid värderingen har varit märket på vänster pekfinger samt de linjer som har observerats på vänster tumme. Andelen andra vänsterhänder som skulle uppvisa samtliga iakttaga egenskaper, om de avbildades under samma förhållanden, bedöms vara mycket liten.

*Redovisningen ska i normalfallet återges i sin helhet.
Vid citering ur redovisningen i ett annat dokument ska det
finnas en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.*



Elektroniskt
underskriven av
Erica Hedberg
2024-12-19 12:08

Nationellt forensiskt centrum (NFC)

2(4)

Redovisning Sakkunnigutlåtande

NFC:s ref.nr
2024021577

Uppdragsgivarens ref.nr
0150-K3055-24

Slutsats

Resultaten talar starkt för att vänsterhanden på filmen i material *1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMGACCELERATION POV DRIVE.mkv* är densamma som vänsterhanden på bilderna i material *Jämförelsematerial (Grad +3)*.

Metodik

Följande metodik har använts vid undersökningen: 813*, 825*

Metodik markerad med asterisk () är ackrediterad enligt ISO 17025. För mer information, se polisen.se/forensiskametoder*

Undersökningsrelaterad information

Undersökningssuppletet är värderande. Vid ett sådant uppdrag innehåller slutsatsen uppgift om storleksordningen på resultatvärdet (se rubriken Utlåtandeskala).

Resultatet gäller för materialet så som det inkom till NFC.

En *bildjämförelse* är en forensisk undersökning där två, för undersökarna, okända personer/objekt undersöks och jämförs. Undersökningen och resultatet bygger på de observationer som är möjliga i de respektive bildmaterialen. Om observationerna begränsas, exempelvis beroende på låg bildkvalitet, begränsas en forensisk bildjämförelse. Bildmaterial som begränsar eller helt omöjliggör en forensisk bildjämförelse kan dock vara av tillräcklig kvalitet för igenkänning av person/objekt, där personen/objektet är känd eller bekant för undersökaren eller vittnet. Vid resultatvärderingen tas hänsyn till avbildningsförhållanden såsom bildkvalitet, avbildningsvinklar och ljusförhållanden.

I Foresight går att söka efter och få en sammanställning över material och undersökningar i ett K-ärende som hanteras av NFC. Foresight går att nå direkt från Durtvå och TekPro samt via denna länk: foresight.polisen.se/foresight. Alla som har behörighet att se information om ett K-ärende i Durtvå har åtkomst till uppgifterna i Foresight.

Material som delas vid NFC får en indexering av materialbeteckningen. Genom att söka på materialet i Foresight erhålls bl.a. en sammanställning över hur materialet har delats upp, status och var de uppdelade materialen befinner sig.

*Redovisningen ska i normalfallet återges i sin helhet.
Vid citering ur redovisningen i ett annat dokument ska det
finnas en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.*





Elektroniskt
underskriven av
Erica Hedberg
2024-12-19 12:08

Nationellt forensiskt centrum (NFC)

3(4)

Redovisning

Sakkunnigutlåtande

NFC:s ref.nr
2024021577

Uppdragsgivarens ref.nr
0150-K3055-24

Materialförteckning

Beteckning i utlåtandet	Undersökningsmaterial
Uppdragsgivarens beteckning	Platsbeskrivning
Beslags-/Spårmaterialnummer	Materialhantering
NFC:s materialnummer	
1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE.mkv	Film med filnamn "1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE.mkv".
1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE.mkv	Materialet arkiveras digitalt
-	
202402157701	
Jämförelsematerial	3st bilder på misstänkts hand, med filnamn "2024-10-01 11.16.16 Djurmagasinet Falun, Slaggatan 13, 79171 Falun.jpeg", "2024-10-01 11.16.21 Djurmagasinet Falun, Slaggatan 13, 79171 Falun.jpeg", "2024-10-01 11.16.27 Djurmagasinet Falun, Slaggatan 13, 79171 Falun.jpeg".
-	Materialet arkiveras digitalt
-	
202402157702	

Handläggning

Handläggare, Bildjämförelse	Driftställe	För kontakt
Forensiska generalisten Erica Hedberg (ansvarig handläggare)	Nationellt NFC (Linköping)	010-5628464
Forensikeraspiranten Sofia Eklöf		
Ärendansvarig		För kontakt
Forensiska generalisten Erica Hedberg		010-5628464

Frågor om undersökningen samt eventuell kallelse till rättegång riktas till ansvarig handläggare, se ovan. Övergripande frågor i ärendet riktas till ärendansvarig.

*Redovisningen ska i normalfallet återges i sin helhet.
Vid citering ur redovisningen i ett annat dokument ska det
finnas en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.*



Elektroniskt
underskriven av
Erica Hedberg
2024-12-19 12:08

Nationellt forensiskt centrum (NFC)

4(4)

Redovisning Sakkunnigutlåtande

NFC:s ref.nr
2024021577

Uppdragsgivarens ref.nr
0150-K3055-24

Utlåtandeskala

Skalsteg	Verbalt uttryck i utlåtandet	Förklaring	Resultatvärde (V)
Grad +4	Resultaten talar extremt starkt för att ...	Det bedöms vara minst 1 000 000 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.	$1\,000\,000 \leq V$
Grad +3	Resultaten talar starkt för att ...	Det bedöms vara minst 6000 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.	$6\,000 \leq V < 1\,000\,000$
Grad +2	Resultaten talar för att ...	Det bedöms vara minst 100 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.	$100 \leq V < 6\,000$
Grad +1	Resultaten talar i någon mån för att ...	Det bedöms vara minst 6 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.	$6 \leq V < 100$
Grad 0	Resultaten talar varken för eller emot att ...	Det bedöms vara ungefär lika sannolikt att få de erhållna resultaten om huvudhypotesen är sann som om den alternativa hypotesen är sann.	$\frac{1}{6} < V < 6$
Grad -1	Resultaten talar i någon mån för att ... <u>inte</u> ...	Det bedöms vara minst 6 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om den <u>alternativa hypotesen</u> är sann än om huvudhypotesen är sann.	$\frac{1}{100} < V \leq \frac{1}{6}$
Grad -2	Resultaten talar för att ... <u>inte</u> ...	Det bedöms vara minst 100 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om den <u>alternativa hypotesen</u> är sann än om huvudhypotesen är sann.	$\frac{1}{6\,000} < V \leq \frac{1}{100}$
Grad -3	Resultaten talar starkt för att ... <u>inte</u> ...	Det bedöms vara minst 6000 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om den <u>alternativa hypotesen</u> är sann än om huvudhypotesen är sann.	$\frac{1}{1\,000\,000} < V \leq \frac{1}{6\,000}$
Grad -4	Resultaten talar extremt starkt för att ... <u>inte</u> ...	Det bedöms vara minst 1 000 000 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om den <u>alternativa hypotesen</u> är sann än om huvudhypotesen är sann.	$V \leq \frac{1}{1\,000\,000}$

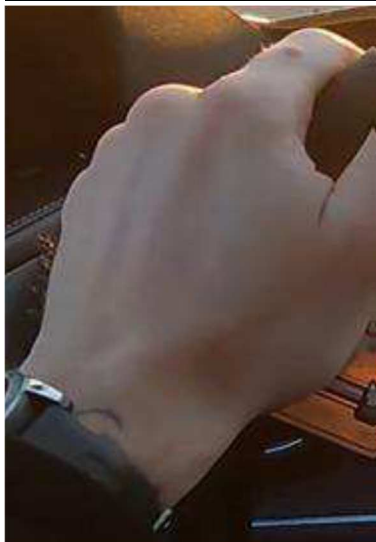
Skalan är utarbetad för NFC:s resultatvärdering. Vid resultatvärdering bedöms storleken hos *resultatvärdet*, det vill säga hur mycket resultaten av undersökningen talar för eller emot huvudhypotesen. Storleksordningen hos resultatvärdet avgör skalsteget. Skalstegen visas med tillhörande intervall av resultatvärden (*V*). Om en av hypoteserna kan uteslutas används inte skalstegen och slutsatsen blir då ett fastställande av faktum.

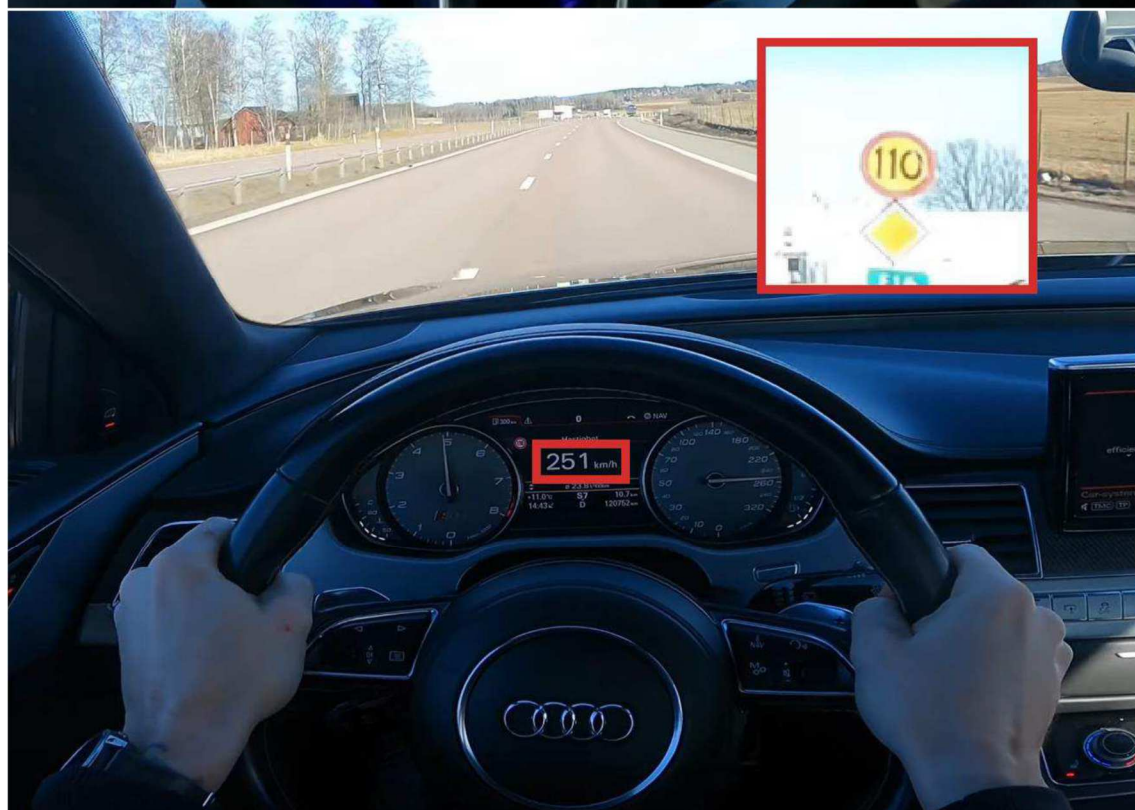
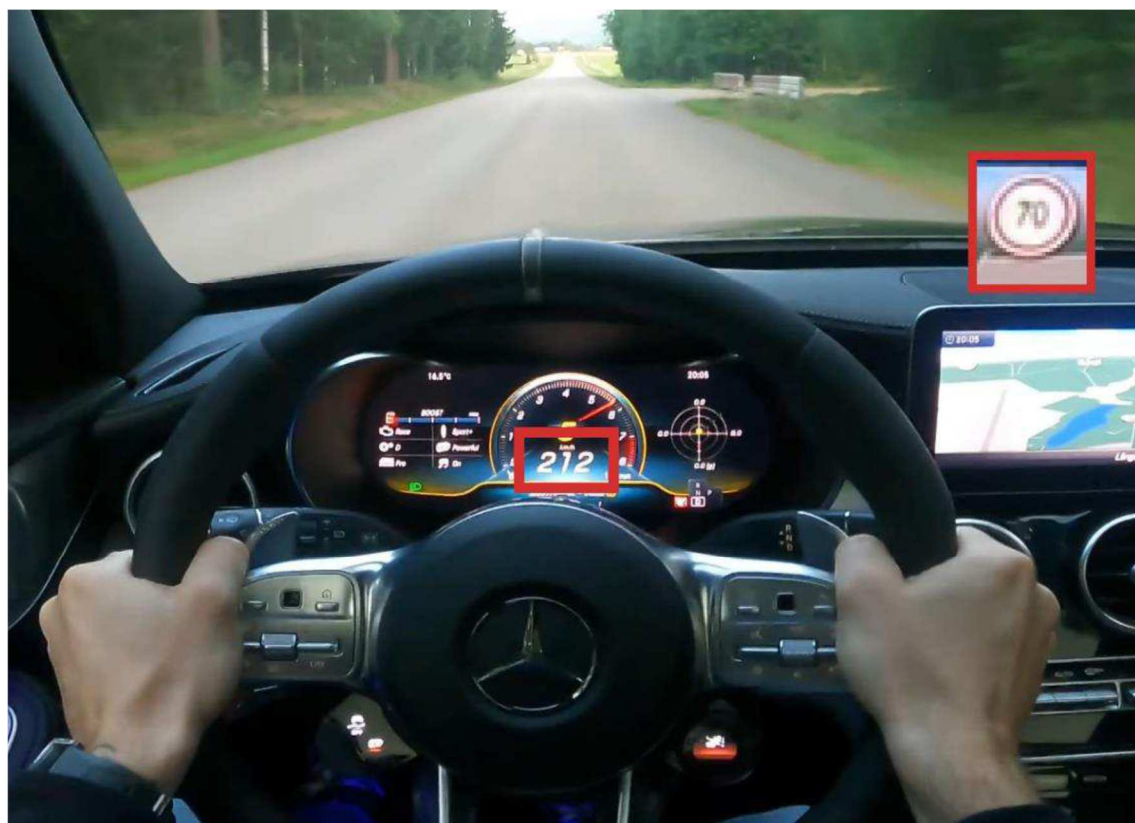
*Redovisningen ska i normalfallet återges i sin helhet.
Vid citering ur redovisningen i ett annat dokument ska det
finnas en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.*



Akcred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

















PM

Förttydligande av jämförelsebilder

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diariernr

0150-K3055-24

Uppgiftslämnare

Mats Edsand

Datum

2025-02-25

Tid

09:29

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Mats Edsand

Uppgiften avser

Klargörande av foton.

Uppgift

Förhørsledaren förevisade för misstänkt Per Bäckvall och försvarare de foton som skickats in till NFC för bildjämförelse. NFC:s uppgift var att se om det går att identifiera handryggen på bilderna som skickats in från förhörstillfället i Falun och med bilder hämtade från filmerna. Stillbilderna som de inskickade fotona förevisades vid förhörstillfället med misstänkt Per Bäckvall och hans försvarare Catarina Wikner på hennes kontor.

Försvararen önskade veta från vilka filmer som bilderna tagit ifrån. Detta kunde inte redovisats vid förhörstillfället. Förhørsledaren förklarade för misstänk och försvarare att de bilderna på händerna från filmerna skulle jämföras med de tre foton på misstänkts handrygg som togs i samband med förhör i Falun.

Det tre första bilderna var foton på misstänkt Per Bäckvalls vänstra hand. Bilderna är tagna på ovansidan, handryggen, på misstänkts hand.

Bild nr 1: Förarens vänsterhand håller i ratten. Den har en ring på fingret.

Fotot kommer från film och stillbild nummer sex som förevisades vid förhörstillfälle med misstänkt Per Bäckvall på kontoret i Falun hos försvarare.

Bild nr 2: Förarens vänsterhand håller i ratten. Där syns ingen ring, klockan syns samt en krok från en tatuering som syns nedanför klocka och arm.

Fotot kommer från film och stillbild nummer fem som förevisades vid förhörstillfället med misstänkt Per Bäckvall på kontoret i Falun hos försvarare.

Bild nr 3: Är en dubbelbild där man ser två händer som håller i ratten.

På den övre bilden och vänster hand sticker liknade krok, tatuering, fram under klockan och armen. Hastigheten på bilden visar 212 km/h.

Fotot kommer från film och stillbild nummer fem som förevisades vid förhörstillfället med misstänkt Per Bäckvall på kontoret i Falun hos försvarare.

På den nedre bilden och på vänster hand sticker det ut en liten krok, tatuering, fram under klockan och armen. Hastigheten på bilden visar 251 km/h.

Fotot kommer från film och stillbild nummer två som förevisades vid förhörstillfället med misstänkt Per Bäckvall på kontoret i Falun hos försvarare.

Bild nr 4: Förarens vänsterhand i solsken med ring på fingret. Vänsterhanden håller i ratten och på handledens sticker det ut en liten krok, tatuering, fram under klockan och ärmen.

Förhørsledaren förklarade även frågeställningen gällande tatuering på arm om de kan avgöra åldern på den. NFC Svarar angående tatuering att när det kommer till undersökning/uttalande om hur gammal en tatuering är så är detta inget som vi på infotek kan göra.

Detta kontrolleras på annat sätt.

Försvaren önskade även få tillgång till innehållsförteckningen i "slasken"



Polisen

PM

1 (14)

Diariennr (åberopas) 0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

Datum 2025-03-31

Polismyndigheten
Avdelningen för särskilda utredningar
Christoffer Österberg

Analys av Youtube-kanalen "PB Auto"

Youtube-kanalen "PB Auto" (<https://www.youtube.com/@PBAutoSWE>)

Video Title	Views	Upload Date
AUDI S8+ CINEMATIC REVIEW	43	2 månader sedan
700+ HP AUDI S8+ POV DRIVE, ACCELERATION, LAUNCH	354	2 månader sedan
MERCEDES-BENZ S63 AMG CINEMATIC	81	2 månader sedan
AUDI R8 SPYDER CINEMATIC REVIEW	118	5 månader sedan
PORSCHE MACAN S POV DRIVE 4K	746	6 månader sedan
MERCEDES-BENZ GLE 350 CINEMATIC REVIEW	107	6 månader sedan
2021 HONDA-E POV DAY DRIVE (NO TALKING, NO MUSIC)	959	6 månader sedan
CRAZY BMW M5 POV DRIVE ACCELERATION, ENGINE SOUND (NO...	4 269	6 månader sedan
2018 BMW M5 CINEMATIC TRAILER	178	6 månader sedan
2022 MERCEDES-BENZ E63S AMG CINEMATIC	407	6 månader sedan
INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE	35 225	6 månader sedan
2022 AUDI RSQ3 CINEMATIC REVIEW	318	7 månader sedan
2018 MERCEDES-BENZ E-CLASS POV NIGHT DRIVE (NO TALKING, NO MUSIC)	7 145	7 månader sedan
2018 BMW M5 POV NIGHT DRIVE, ACCELERATION, BURN OUT	2 581	7 månader sedan
2021 Mercedes-Benz AMG E63s Facelift - Launch control, Sound, Exterior	2 878	8 månader sedan
2019 MERCEDES-BENZ C63S AMG POV (NO TALKING, NO MUSIC)	899	8 månader sedan
2018 RANGE ROVER VELAR POV NIGHT DRIVE (NO TALKING, NO MUSIC)	8 572	9 månader sedan
2021 MERCEDES-BENZ E63S AMG LAUNCH CONTROL, NIGHT DRIVE, ACCELERATION	118 432	9 månader sedan

Polismyndigheten

2025-03-31

2 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

2021 HONDA-E POV DAY DRIVE (NO TALKING, NO MUSIC)

I videon syns förarens födelsemärke på vänster pekfinger och ring på vänster ringfinger. På Eldaregatan i Borlänge som enligt Google Maps har en hastighetsbegränsnings på 40 km/h kommer fordonet upp i en hastighet på 115 km/h.

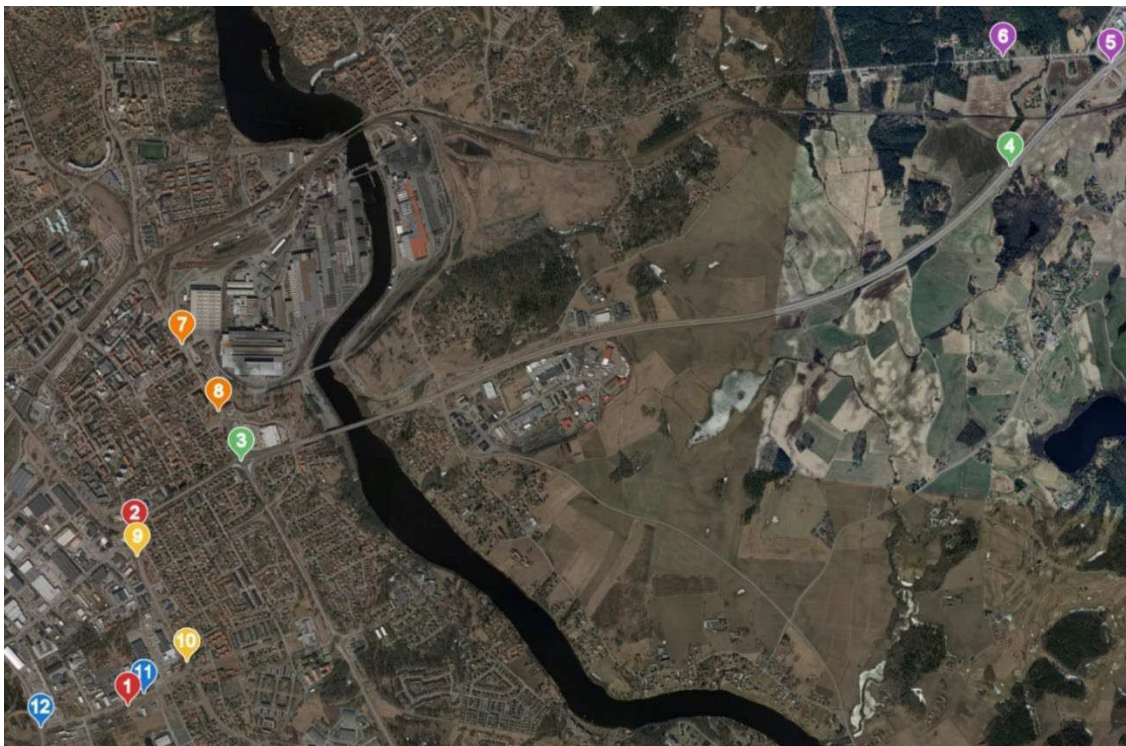


Ansvarig för Content Management på Proffsmagasinet kunde identifiera reklamaffischen som syns i videon och med hjälp av marknadsföringsbolaget Clear Channel konstatera att affischen satt uppe mellan 18 oktober och 28 november 2023.



INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE

Markeringarna på kartan nedan representerar förarens färdsträckor i följd. Samtliga sträckor i videon är i tidsordning enligt klockan i instrumentdisplayen.



Nedan visas en tabell över tidsåtgången och bränsleförbrukningen enligt instrumentdisplayen för de sträckor som utelämnats ur videon.

Sträcka	Tid i video	Tid enl. Google Maps	Bränsle kvar (km)
1 till 2	16:28-16:30: 2 min	2 min	115 → 114
2 till 3	16:30-16:31: 1 min	1 min	114 → 113
4 till 5	16:32-16:33: 1 min	1 min	109 → 106
6 till 7	16:34-16:41: 7 min	7-12 min	105 → 98
8 till 9	16:41-16:42: 1 min	2-3 min	98 → 96
10 till 11	16:42-16:44: 2 min	1 min	95 → 93

Sammantaget tyder detta på att videon är inspelad under en och samma dag.

Sträckan mellan 3 och 4 på E16 har en hastighetsbegränsning på 80 och 110 km/h enligt vägskyltarna i videon. På 80-sträckan kommer fordonet upp i 137 km/h och 212 km/h strax innan 110-skylden. På 110-sträckan kommer fordonet upp i en hastighet på 273 km/h.



Sträckan mellan 5 och 6 på avfarten till E16 och Faluvägen har en hastighetsbegränsning på 70 och 60 km/h enligt Google Maps och vägskylten i videon. På 70-vägen kommer fordonet upp i 100 km/h och 141 km/h strax innan 60-skylden. På 60-vägen kommer fordonet upp i en hastighet på 159 km/h.



Polismyndigheten

2025-03-31

5 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

Sträckan mellan 7 och 8 på Siljansvägen har en hastighetsbegränsning på 50 km/h enligt Google Maps och instrumentdisplayen. Fordonet kommer upp i en hastighet på 142 km/h.



Sträckan mellan 9 och 10 på Nya Tunavägen har en hastighetsbegränsning på 60 km/h enligt vägskylden i videon. Fordonet kommer upp i en hastighet på 188 km/h.



Polismyndigheten

2025-03-31

6 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

Sträckan mellan 11 och 12 på Lustbergsvägen har en hastighetsbegränsning på 40 km/h enligt Google Maps och instrumentdisplayen. Fordonet kommer upp i en hastighet på 152 km/h.



Polismyndigheten

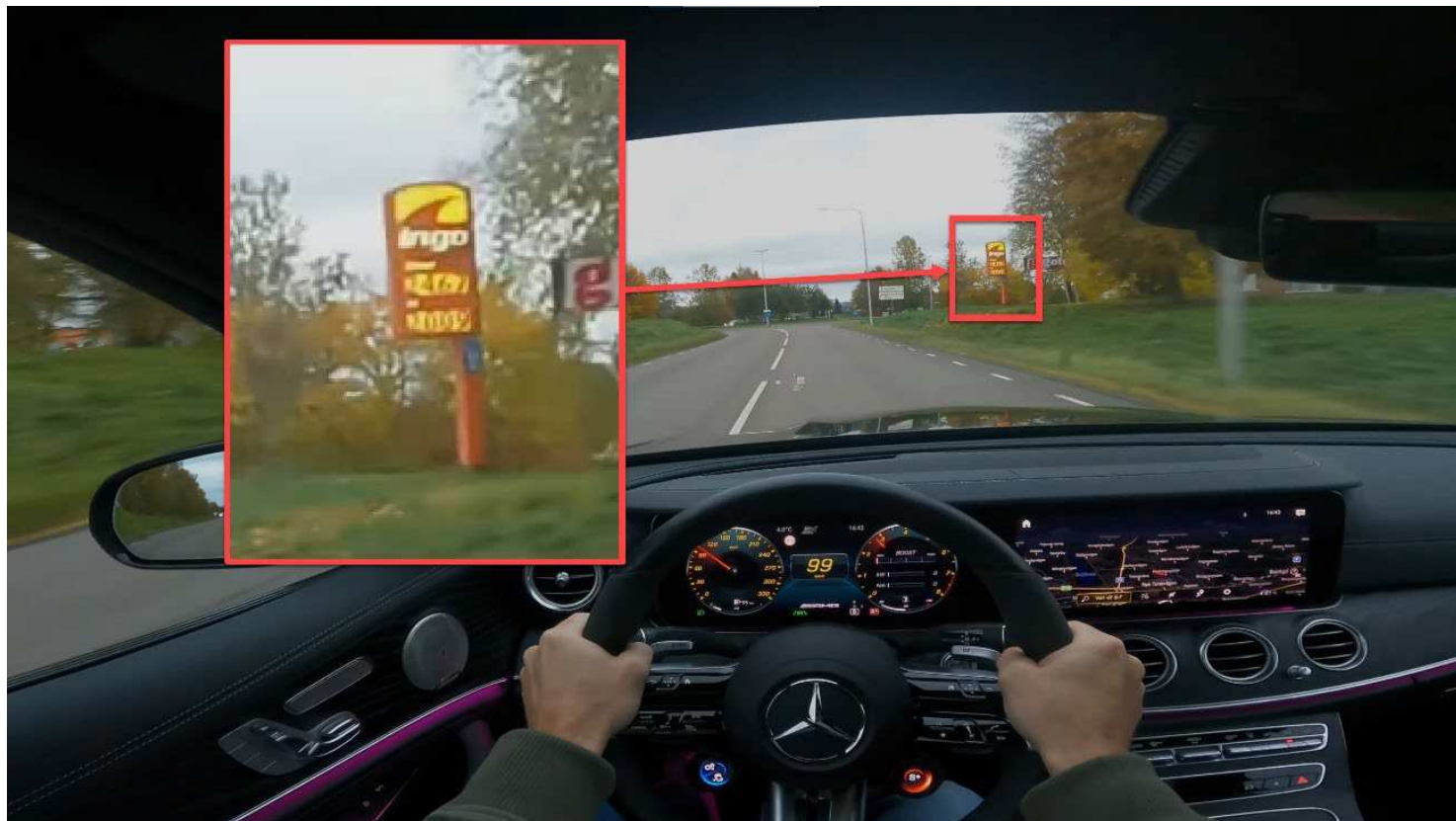
2025-03-31

7 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

04:11 i videon kör misstänkt förbi en prisskylt på Nya Tunavägen i Borlänge. Prisskylten tillhör Ingo och ser ut att visa ett literpris för diesel på 24,67kr och bensin på 20,09kr.



Efter kontakt med Ingo konstaterades att kombinationen av dessa priser visats tre dagar – 21 oktober 09:12 till 23 oktober 11:28 under 2023.

23/10/2023	11:23	24.86		implemented	23/10/2023 11:28
21/10/2023	09:11	24.67		implemented	21/10/2023 09:12
20/10/2023	14:24	24.71		implemented	20/10/2023 14:41

23/10/2023	11:23	20.34		implemented	23/10/2023 11:28
21/10/2023	09:11	20.09		implemented	21/10/2023 09:12
20/10/2023	14:24	20.14		implemented	20/10/2023 14:41

Klockan i instrumentdisplayen visar vid tillfället 16:42. Eftersom priserna ändrades 11:28 23 oktober återstår därmed endast 21 och 22 oktober.

Polismyndigheten

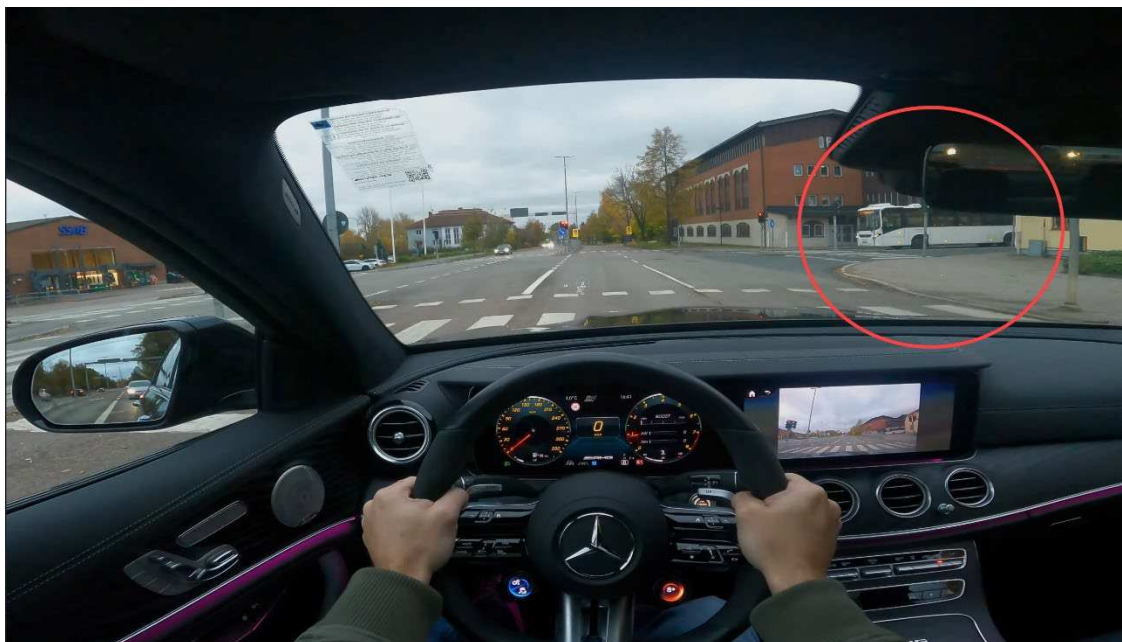
2025-03-31

8 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

03:35 i videon passerar misstänkt en buss i korsningen mellan Siljansvägen och Tunagatan. Klockan i instrumentdisplayen visar 16:41.



I misstänkts video går det inte att utläsa vilken busslinje det gäller. På Google Maps står en liknande buss på samma ställe som i videon. Bussens destination och nummer ser ut att kunna vara densamma som i videon – busslinje 3 Kvarnsvedens IP.



Polismyndigheten

2025-03-31

9 (14)

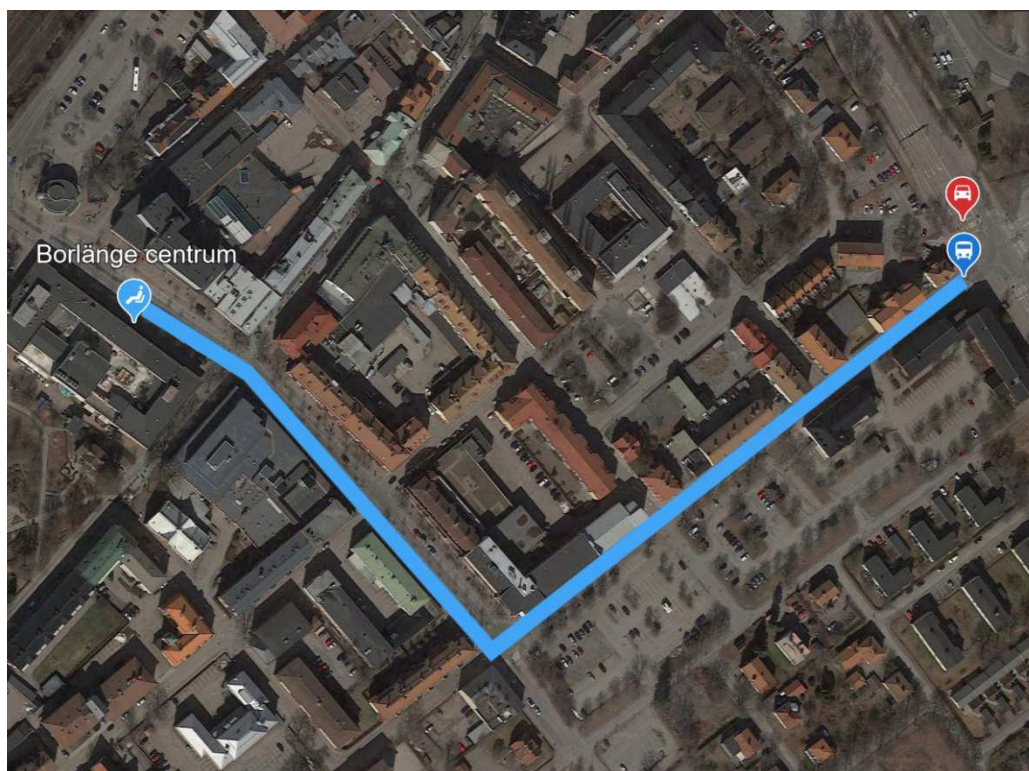
0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

Efter kontakt med Dalatrafiks kundservice inhämtades tidtabellen för busslinje 3 Kvarnsvedens IP som gällde för den 21 och 22 oktober 2023.

21 oktober gick linje 3 från Borlänge centrum kl. 16:40 (en minut innan de möts i korsningen) och är sannolikt den dag då misstänkt spelat in videon. Hastighetsöverträdelserna skedde mellan 16:31 och 16:44.

22 oktober gick linje 3 från Borlänge centrum kl. 16:10 och därefter 17:10.



I videon syns förarens födelsemärke på vänster pekfinger och ring på vänster ringfinger.



Polismyndigheten

2025-03-31

10 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

**CRAZY BMW M5 POV DRIVE ACCELERATION, ENGINE SOUND
(NO TALKING, NO MUSIC)**

I videon syns förarens tatuering på vänster handled, födelsemärke på vänster pekfinger och ring på vänster ringfinger. 16:43 på riksväg 50 i Borlänge som har en hastighetsbegränsning på 100 km/h kommer fordonet upp i en hastighet på 204 km/h.

Föraren kör förbi pristavlor tillhörande OKQ8, Circle K och Ingo. Det gemensamma för dessa exakta bensin- och dieselpriiser är att de visats samtidigt under 25 oktober 2023 och är därför sannolikt den dag då misstänkt spelat in videon.



Polismyndigheten

2025-03-31

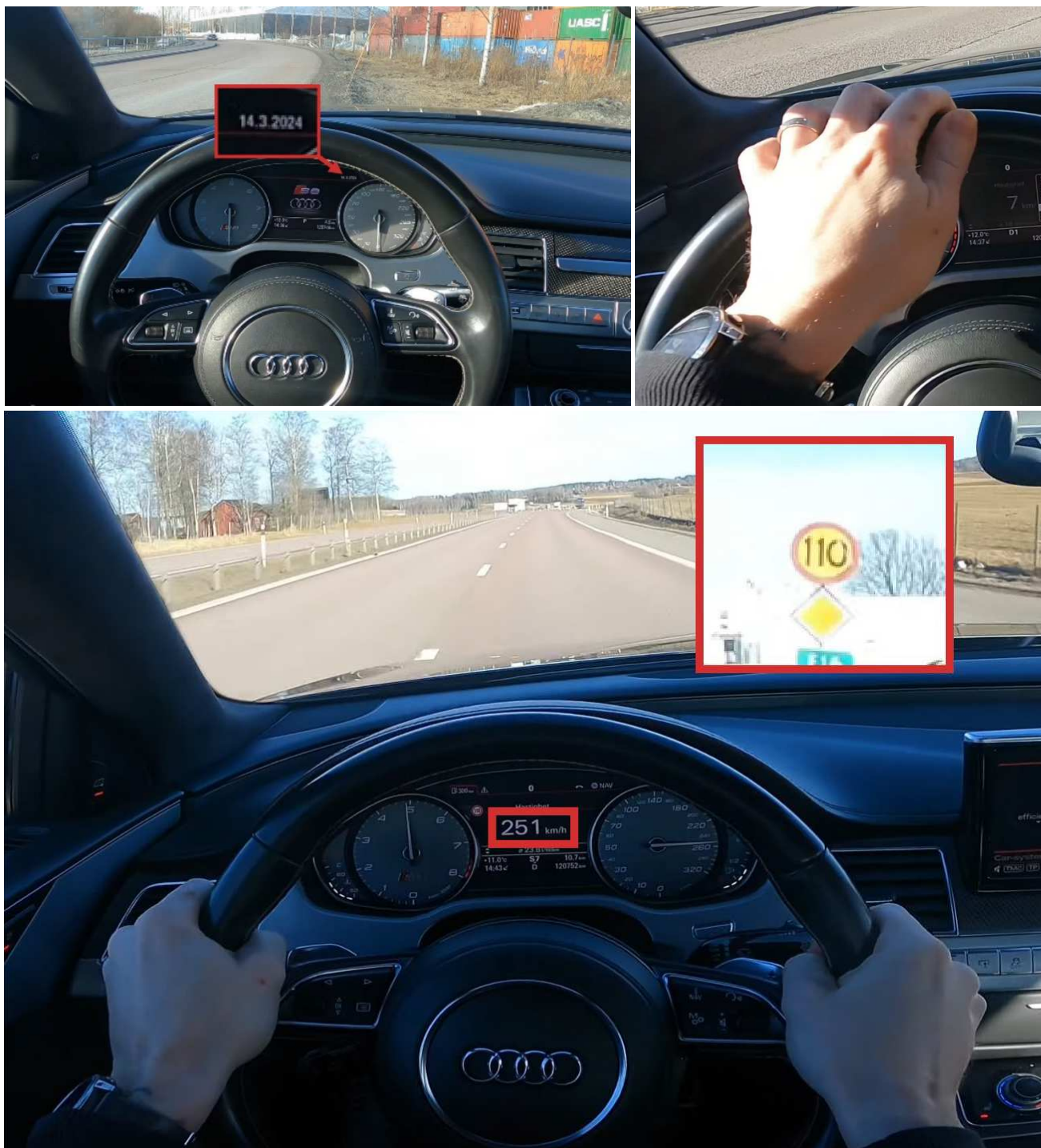
11 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

700+ HP AUDI S8+ POV DRIVE, ACCELERATION, LAUNCH

Datumet 14/3/2024 visas i instrumentdisplayen och är sannolikt den dag då misstänkt spelat in videon. I videon syns förarens tatuering på vänster handled, födelsemärke på vänster pekfinger och ring på vänster ringfinger. 14:43 på en sträcka på E16 i Borlänge som har en hastighetsbegränsning på 110 km/h kommer fordonet upp i en hastighet på 251 km/h.



Polismyndigheten

2025-03-31

12 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

Bilderna nedan visar förarens utmärkande detaljer.



Polismyndigheten

2025-03-31

13 (14)

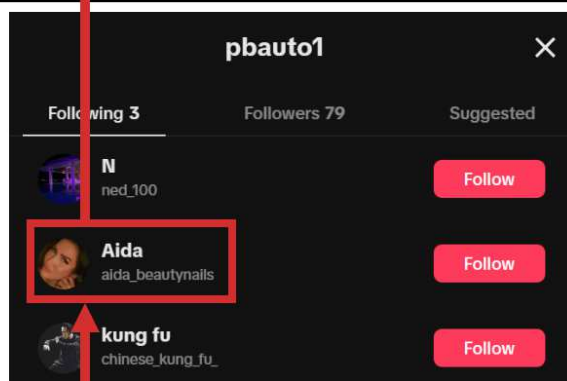
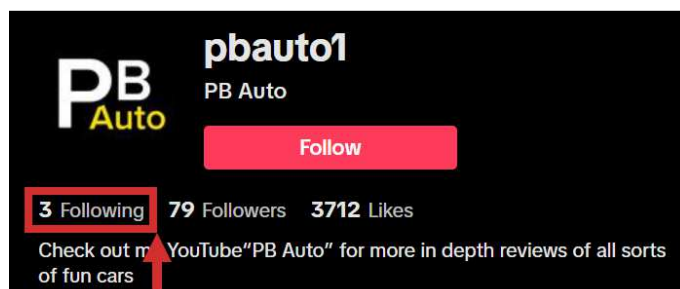
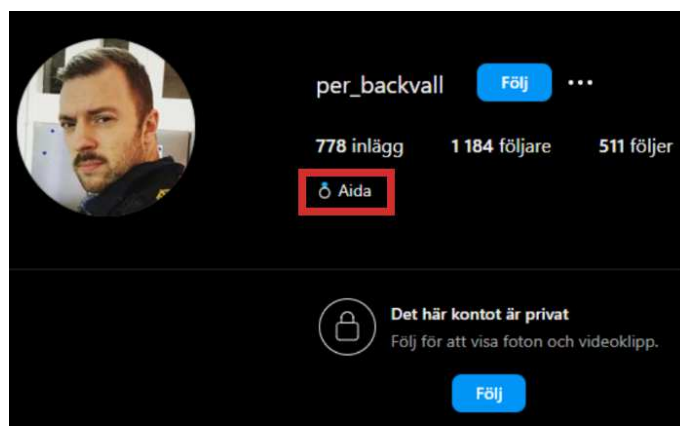
0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

I biografin tillhörande Instagramkontot "per_backvall" står det "Aida" bredvid en emoji av en ring.

Tiktokkontot "pbauto1" följer endast tre konton. Ett av dessa konton är "aida_beautynails". På Instagram har kontot "aida.nailsbeauty" namnet Aida Ahadpour i biografin.

På Facebook är Aida Ahadpour vän med Per Bäckvall som har alias "Bac Pe".



Polismyndigheten

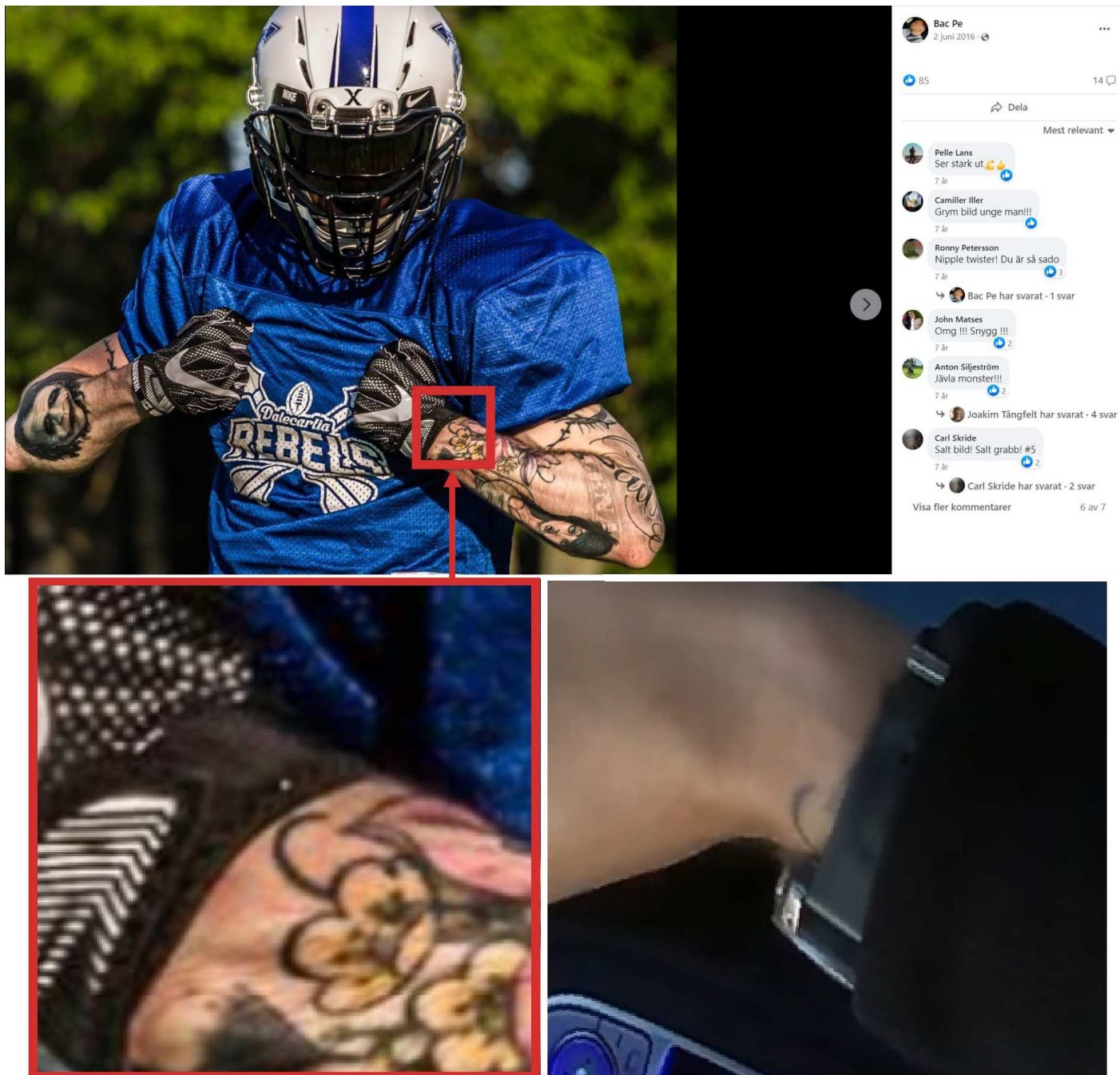
2025-03-31

14 (14)

0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

2 juni 2016 publicerade "Bac Pe" en bild på Facebook. På bilden syns en tatuering på vänster arm som liknar den tatuering som syns i videorna publicerade på kanalen "PB Auto".





Polisen

PM

1 (3)

0150-K3055-24

Datum 2024-10-23

Polismyndigheten
Avdelningen för särskilda utredningar
Christoffer Österberg

Inspelningsdatum för film 3, 5, 6, 7 och 8

Film 3:

”2018 BMW M5 POV NIGHT DRIVE, ACCELERATION, BURN OUT”

Inspelad: **2023-02-24 – 2023-10**

I filmen syns en laddstation på parkeringen intill IKEA i Borlänge. Enligt Google Maps arkiverade streetview-bilder från november 2022 höll laddstationen vid denna tidpunkt på att byggas. Ansvarig för Head of Legal på Recharge kunde bekräfta att det var deras laddstation på bilden nedan och att den blev tillgänglig för allmänheten mellan 24 februari och 3 mars 2023.

Filmen publicerades runt oktober 2023.



Film 5:

”2019 MERCEDES-BENZ C63S AMG POV (NO TALKING, NO MUSIC)”

Inspelad: **2022-12-15 – 2023-09**

Pa Per Bäckvall har på sig ett par skor av märket ”Black Phantom Air Jordan 1 Retro Low OG SP” som enligt flera olika e-handelshemsidor släpptes 2022-12-15.

Filmen publicerades runt september 2023.

The Air Jordan 1 Retro Low OG SP Travis Scott Black Phantom is a highly sought-after sneaker that was released on **December 15, 2022**.



Kickstw
<https://kickstw.com.au/product/air-jordan-1-retro-low-...>

Air Jordan 1 Retro Low OG SP Travis Scott Black Phantom



Polismyndigheten

2024-10-23

2 (3)

Film 6:

”2021 HONDA-E POV DAY DRIVE (NO TALKING, NO MUSIC)”

Inspelad: **2023-10-18 – 2023-11-28**

Ansvarig för Content Management på Proffsmagasinet kunde identifiera reklamaffischen som syns i filmen och med hjälp av marknadsföringsbolaget Clear Channel konstatera att affischen satt uppe mellan 18 oktober och 28 november 2023.

**Film 7:**

”2021 Mercedes-Benz AMG E63s Facelift – Launch control, Sound, Exterior”

Inspelad: **2023-09-01 – 2023-09**

I filmen syns ett fordon i bakgrunden med registreringsnummer JHH79R. 2023-09-01 bytte JHH79R ägare från Mercedes-Benz Sverige AB till SAFE IF AB och hamnade då i Falun. Mercedes stod som ägare fr.o.m. 2023-06-20 och var den första ägaren vilket utesluter att filmen skulle varit inspelad tidigare år.

Filmen publicerades runt september 2023.

Polismyndigheten

2024-10-23

3 (3)

Film 8:

”2021 MERCEDES-BENZ E63S AMG LAUNCH CONTROL, NIGHT DRIVE, ACCELERATION”

Inspelad: **2023-02-24 – 2023-08**

Precis som i film 3 syns laddstationen på parkeringen intill IKEA.

Filmen publicerades runt augusti 2023.



Christoffer Österberg

Tel: 0761373929

christoffer.osterberg@polisen.se

Brott 0150-K3055-24

Brottstid	Brott ID	Brott	Plats	Video	Notering	Miljö
2023-08-01 till 2023-08-25	POD95-BR2024-161403549-NH	Förseelse mot jaktlagen	Borlänge	4	Kör på ett rådjur	Natt/Kväll. Lite dimma emellanåt. Låg trafikintensitet. Kör på rådjuret i 87 km/h. Kl i displayen står på 01:00. Filmen bryts strax efter påkörningen, nästa filmsekvens står klockan på 00:53. Han har halvljus på, bländat av för mötande trafik. Klockan i bildisplayen står på 23:50 när han startar filmen.
2023-10-21	POD95-BR2024-161403480-N1	Vårdslöshet i trafik	Borlänge	1	137 km/h på 80 sträcka 212 km/h på 110 sträcka 141 km/h på 70 sträcka, 159 km/h på 60 sträcka 142 km/h på 50 sträcka	Sträcka 3-4: Dagtid, dubbelfilig väg med balkräcke mellan körriktningarna, medelintensiv trafik. Sträcka 5-6: Dagtid, Kör i 94 km/h förbi trevägs-korsning. Enkelfilig landsbygdsväg med cykelväg till höger med målad linje.Flera avtagsvägar på båda sidor, hus nära vägkanten. Passerar busshållplats i 159 km/h Låg trafikintensitet. Sträcka 7-8: Dagtid, Stad,

					188 km/h på 60 sträcka 152 km/h på 40 sträcka	tvåfilig väg ,med refug i mitten. Efter rödljus, kör igenom korsning i 77 km/h med bl.a. en buss till höger, passerar ett ljusreglerat övergångsställe i 90 km/h. Passerar en busskur i 142 km/h. Låg trafikintensitet. Sträcka 9-10: Dagtid, enfilig väg med målad refug bitvis. industriområde med flera avfarter. Passerar busskur i 188 m/h. Låg trafikintensitet. Sträcka 11-12: Dagtid, enfilig väg med målad mittlinje. industriområde med flera avfarter på båda sidor. Låg trafikintensitet.
2023-10-25	POD95- BR2024- 161403509- ND	Vårdslöshet i trafik	Borlänge	9	204 km/h på 100 sträcka	Dagtid. Tvåfilig väg med vajerräcke mellan körriktningarna. Medelhög trafikintensitet.
2024-03-14	POD95- BR2024- 161403502- NZ	Vårdslöshet i trafik	Borlänge	2	251 km/h på 110 sträcka	Dagtid. Tvåfilig väg med vajerräcke mellan körriktningarna. Medelhög trafikintensitet.
t.o.m. 2024-05-27	POD95- BR2024- 161403574- NA	Vårdslöshet i trafik	Borlänge	8	132 km/h på 40- sträcka	

t.o.m. 2024-05-27	POD95- BR2024- 161403582- N7	Vårdslöshet i trafik	Borlänge	3	193 km/h på 60 sträcka	Kväll/natt, tvåfilig väg med gatubelysning, målad mittlinje mellan körriktningarna. Medel trafikintensitet.
					91 km/h på 40 sträcka	Kväll/natt, enfilig väg med målad mittenlinje.
t.o.m. 2024-05-27	POD95- BR2024- 161403589- NL	Vårdslöshet i trafik	Borlänge	5	212 km/h på 70 sträcka	Dagtid, Klockan är 19:30 och framåt på displayen, solen är på väg ned. Bländningsrisk vid flera tillfällen, kör i 63 km/h då. Skogsväg, enfilig, några avfarter. Låg trafikintensitet.
t.o.m. 2024-05-27	POD95- BR2024- 161403597- NI	Vårdslöshet i trafik	Borlänge	8	210 km/h på 80 sträcka Och 132 på 40 sträcka	Dagtid, mulet/regn. 40-sträckan, industri område, avtagsvägar, enfilig asfalterad väg. Målad mittmarkering. Låg trafikintensitet. 80-sträckan. Kväll/skymning. Tvåfilig väg, balkräcke mellan vägriktningarna. Låg trafikintesitet.
t.o.m. 2024-05-27			Borlänge	7		Dagtid, enkelfilig väg, ingen vägren. Mötande trafik. Någon annan har spelat in videon, föraren syns. Filmar accelerationer, inga hastigheter syns.

t.o.m. 2024-05- 27		Vårdslöshet i trafik	Borlänge	6	115 km/h på 40- sträcka	Lätt skymning. Enfilig väg med cykel/gång bana till höger, byggt som en trottoar, inga vägmarkeringar. Låg trafikintensitet
--------------------------	--	-------------------------	----------	---	-------------------------------	---



Polisen

PM

1 (20)

0150-K3055-24

Datum 2024-11-05

Polismyndigheten
Avdelningen för särskilda utredningar
Christoffer Österberg

Per Bäckvalls tatueringar i tidsordning

1. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2011-10-20



0150-K3055-24

2. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2011-11-04



0150-K3055-24

3. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2012-01-29



0150-K3055-24

4. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2012-09-17



0150-K3055-24

5. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2013-07-06



0150-K3055-24

6. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2013-11-12



0150-K3055-24

7. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2014-05-06



0150-K3055-24

8. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2014-05-24



0150-K3055-24

9. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2014-06-23



0150-K3055-24

10. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2014-08-05



0150-K3055-24

11. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2014-08-17



0150-K3055-24

12. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2014-08-28



0150-K3055-24

13. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2015-01-21



0150-K3055-24

14. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2015-03-20



0150-K3055-24

15. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2016-06-02



0150-K3055-24

16. Publicerad på Per Bäckvalls Facebook 2016-10-08

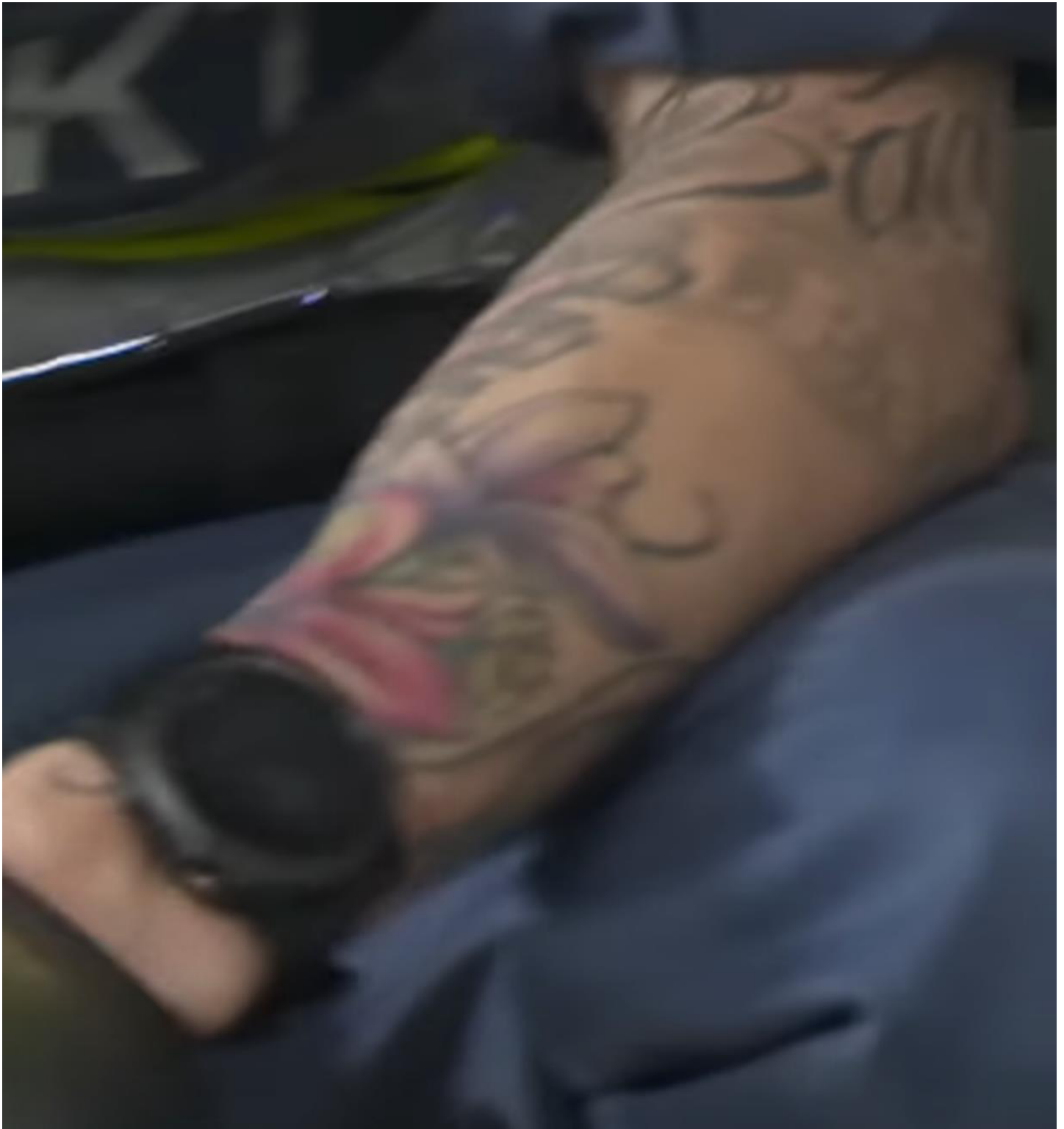


0150-K3055-24

17. Från Youtube-video publicerad 2016-11-17

https://www.youtube.com/watch?v=DP2LArd9_XI

"Tunnelbanan | Stökig man mjuknar och tycker att vakterna är bra"



0150-K3055-24

18. Från Youtube-video publicerad 2017-04-21

<https://www.youtube.com/watch?v=NgzovUqsiQU>

”Tunnelbanan | "Jag vill bara supa bort mina känslor" - tjej får stöd av vakterna i Tunnelbanan”



0150-K3055-24

19. Från Youtube-video publicerad 2018-12-20

<https://www.youtube.com/watch?v=zBxV5hdEKRo>

”Tunnelbanan | En man hör röster som manar honom att skada sig själv och andra”

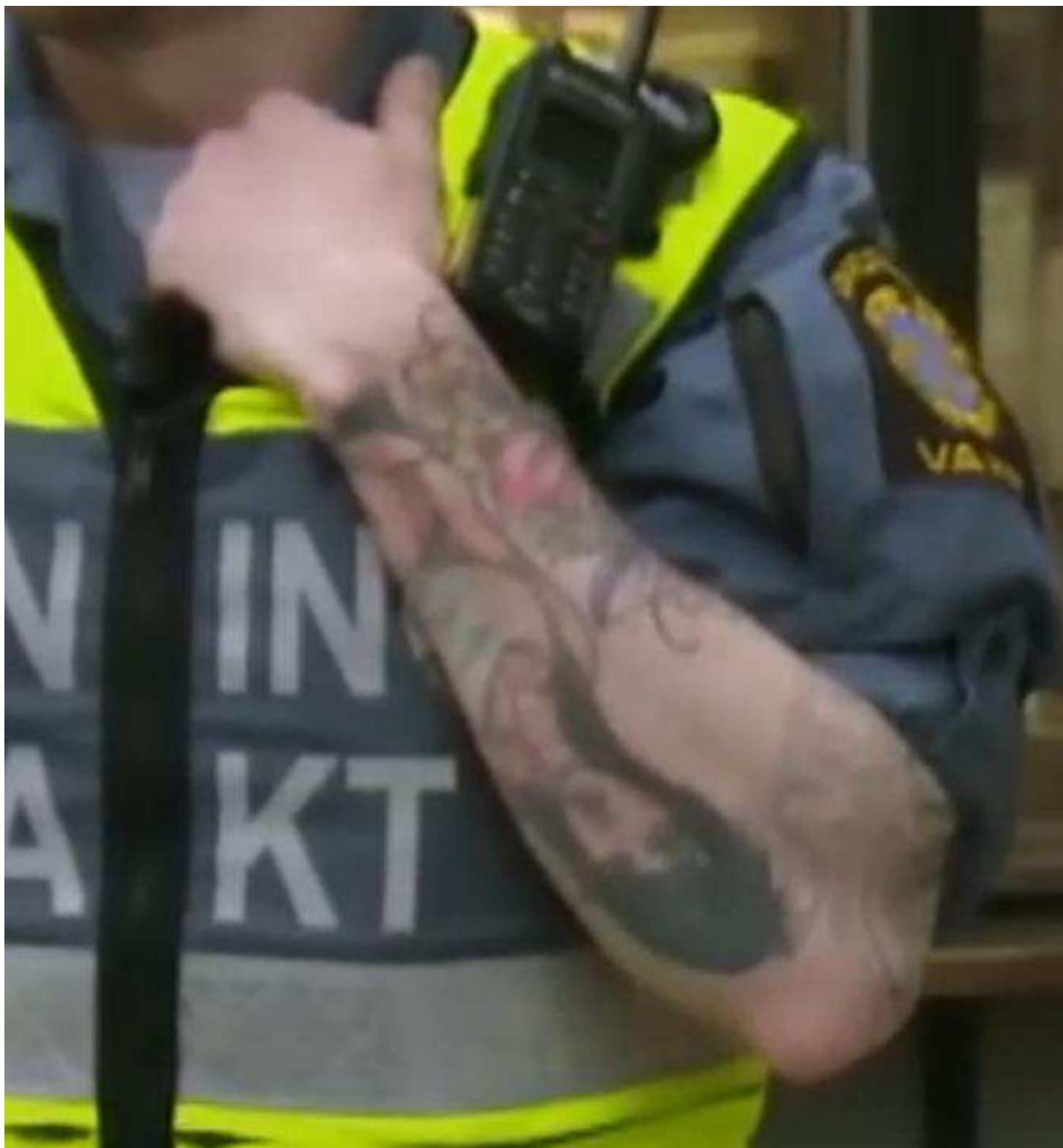


0150-K3055-24

20. Från Youtube-video publicerad 2020-09-03

<https://www.youtube.com/watch?v=Qwu0n2B534>

”Tunnelbanan | Detektivarbete när ordningsvakterna möter en äldre herre som inte vet var han bor”





Datum
2024-10-09

Diarienummer
0150-K3055-24

Bildbilaga

ANTECKNINGAR

Foton på vänster hand Per Bäckvall.
Fotograferades vid misstankeförhör den 1/10-24.



1. Misstänkts vänsterhand med födelsemärke samt tatuering

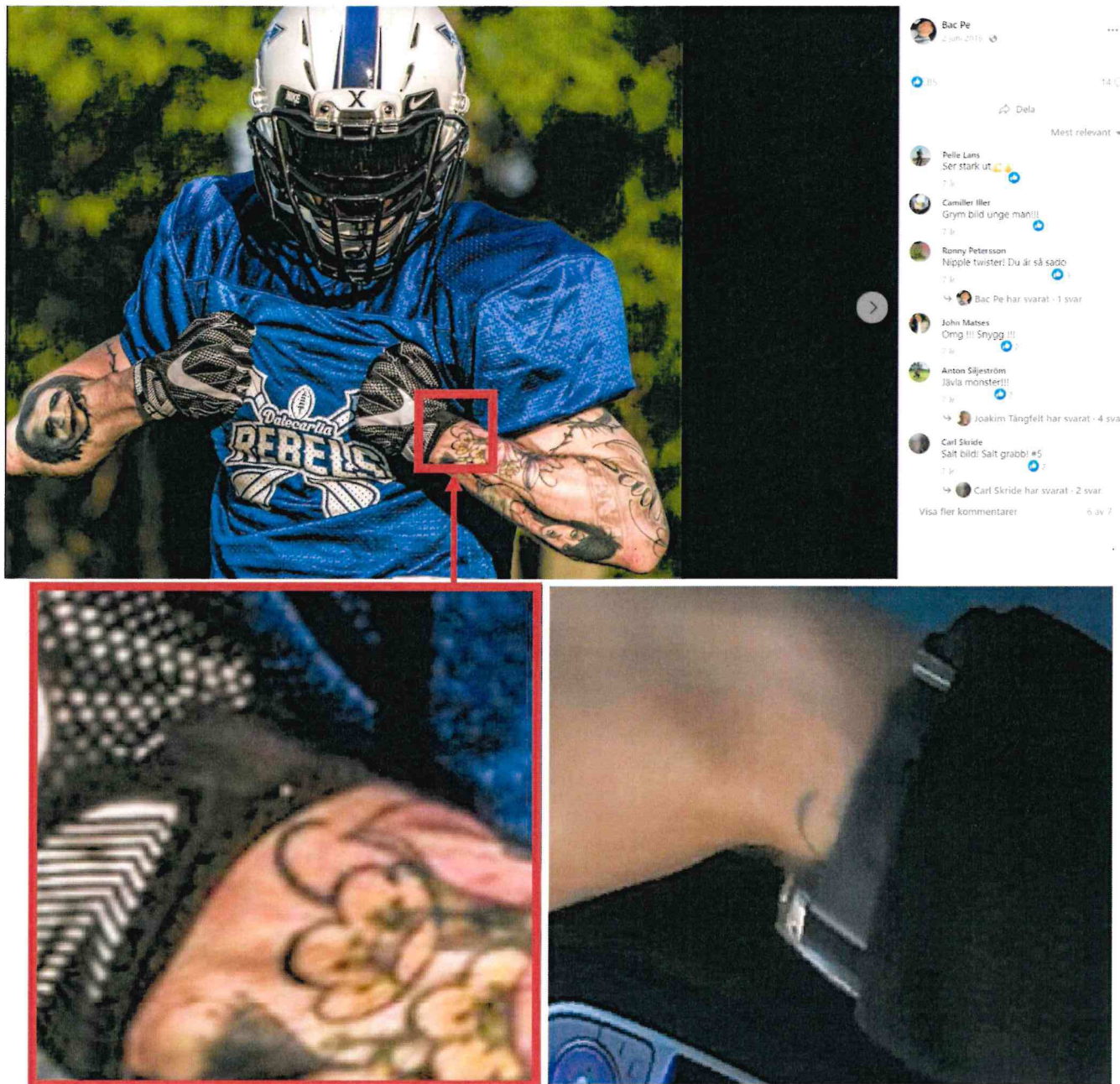


2. Misstänkts vänsterhand, pekfinger med födelsemärke



3. Misstänkts vänsterhand med tatuering

”Bac Pe” publicerade en bild 2 juni 2016 där en tatuering som syns på vänster arm liknar den tatuering som syns i videorna som undersökts.



Borlänge

De får inte söka polisutbildning

1 oktober 2014 07:10

Per Bäckvall, 32 år, gick på Fornby folkhögskola för att kunna söka till Polishögskolan. När han var klar kom kallduschen. Polishögskolan tar inte längre emot sökande från folkhögskolor.

– Jag har tagit studielån och lagt ned tid och pengar på det här men hamnat i en återvändsgränd, säger Per Bäckvall.

Han behövde komplettera skolutbildningen för att få gymnasiekompetens.

Efter tre terminer på Fornbys allmänna linje har han läst in gymnasiebetygen, samtidigt som han jobbat vissa nätter. Han har tio års erfarenhet som ordningsvakt, väktare och behandlingsassistent för barn.

Men när han sökt till Polishögskolan upptäckte han att han var stoppad.

– Jag fick ett besked från Rekryteringsmyndigheten att jag saknade samma betyg som jag saknat innan jag började gymnasieutbildningen. Jag tänkte att det var något missförstånd och ringde upp för att säga att de skulle se på mitt

konto på antagning.se. Då fick jag svaret att mina betyg inte är godkända eftersom jag fått dem på folkhögskolan.

För [REDACTED], rektor på Fornby folkhögskola, kom beskedet som en tråkig överraskning. Ett par- tre elever om året brukar söka vidare till Polishögskolan.

– Det var så uppenbart att Per var behörig. De som sköter intagningen är en antagningsenhet och där stod att han var behörig. Polisen har skrivit på sin hemsida att omdömen från folkhögskola inte är meriterande. Jag tolkade det så att de bryr sig inte om omdömet. Polishögskolan gör ju en egen uttagning sen, säger [REDACTED].

Per Bäckvall är inte ensam i den här situationen. Per-Erik Kaj har ringt runt till flera folkhögskolor och många elever runtom i landet kan ha fått samma besked.

– Det finns folkhögskolor med polisförberedande linje. Poängen med folkhögskola är att vi tänker lite annorlunda om kunskap och bildning. Vi ger inte betyg utan omdömen. Men kunskapskraven är desamma som i gymnasieskolan. Genom folkhögskolan får man en bredare rekrytering och inte bara 18-19-åringar. Man får en större spridning. Många invandrare kommer via folkhögskolan och man får personer med olika livserfarenhet.

Per Bäckvall påpekar att människor utestängs som kanske hade problem under gymnasietiden men mognat, tagit ansvar och satt upp livsmål.

Förklaringen som getts är att det är Polishögskolans och Rikspolisstyrelsens eget beslut eftersom de senare betalar, och att det redan finns så många sökande. Men [REDACTED] tänker driva frågan vidare.

– Det är klart att vi måste försöka driva det och lyfta det politiskt. Det är så urbota korkat, säger han.

Inbäddat innehåll blockerat

Ändra inställningar



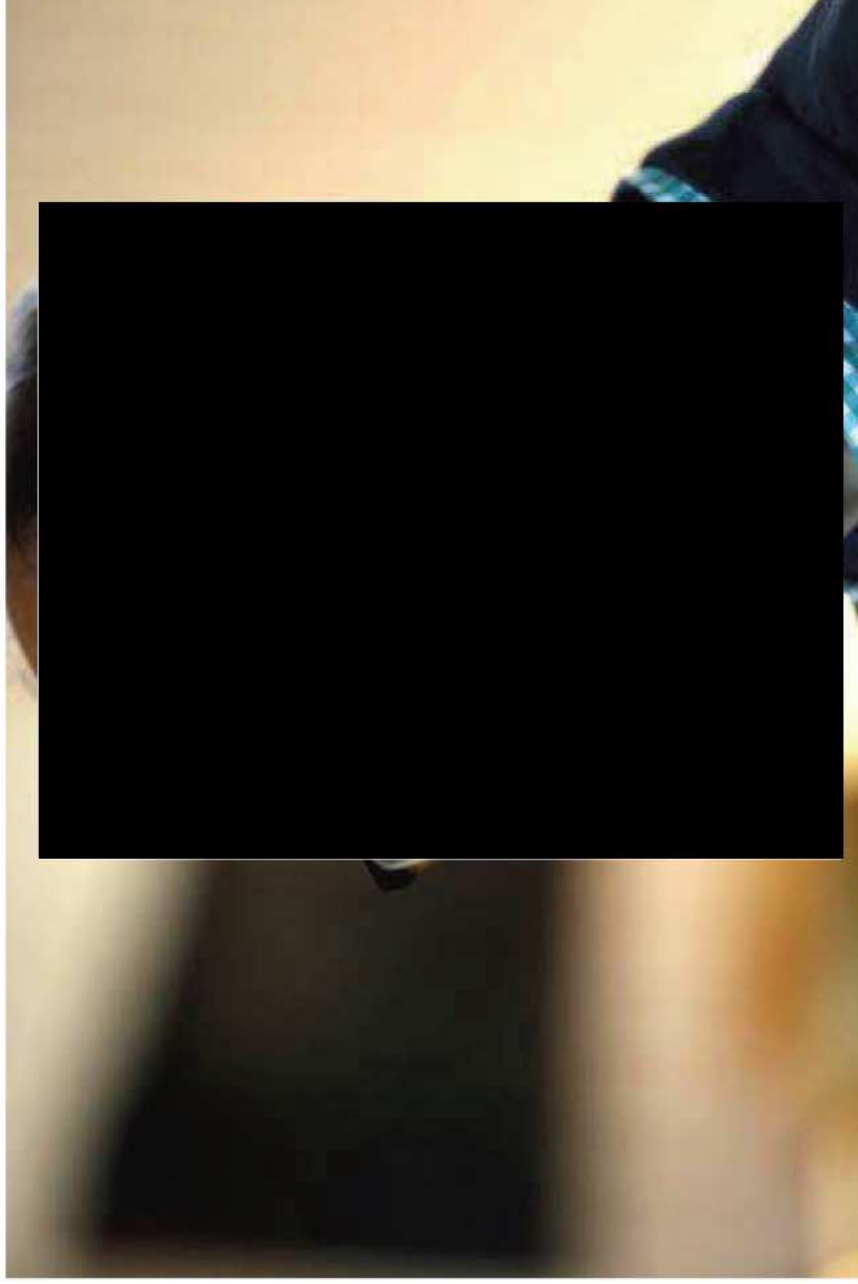
– Jag är övertygad om att det är oerhört många kompetenta människor som de stänger dörren för, säger Per Bäckvall, som inte får söka till polisutbildningen från folkhögskola.



– Jag tycker det är jättetråkigt, att bli polis är ju min dröm, säger [redacted] som gått ett år på Fornby.



– Jag hade kunnat acceptera det om de sagt det från början, säger Per Bäckvall.



– Det är helt obegripligt. Det är bara arrogant och de är nöjda med situationen, säger rektor
[redacted] om Polishögskolans besked.

Sylvia Kjellberg

023-475 92

sylvia.kjellberg@daladem.se

Grails

Inom sneakerindustrin finns det vad vi kallar "Grails". Det är de dyraste och mest eftertraktade sneakers som finns på marknaden. Dessa skor är så sällsynta att väldigt få människor någonsin får se dem i verkligheten. Dessa skor ses nästan uteslutande på kändisars fötter och på hyllorna hos några få hardcore-sneakersamlare.

I detta dokument presenteras bilder från filmer som lagts ut på Youtube-kanalen och TikTok. Det gäller skor och en klocka. Vid varje bild på en sko är det tillagt en bild som bildgooglats fram, med nypris på skon.

Film 1



Hem / Män / Air Jordan 2 Retro Cement Grey



Air Jordan 2 Retro Cement Grey

kr2'027.00

Size:

[Lägg till i önskelista](#)

BESKRIVNING

- Produktkod:DR8884-100
- Produktfärg:White/Cement Grey/Sail/Black
- Släppdatum:05/06/2023

Alla produkter som säljs är garanterade 100% helt nya och autentiska.

För att garantera originaliteten insisterar vi på mycket stränga kontroller av material, tillbehör, färger, sömmar, märke

FRI FRAKT, FRI RETURER

BETALNINGSMÖJLIGHETER

Artikelnr: DR8884-100

Film 2









Air Jordan 1 Retro High Off-White University Blue

Från SEK 34,599



Film 5





>

Air Jordan 1 Low Travis Scott Black Phantom
DM7866-001 Preowned Size 6.5M

Condition: Pre-owned

Sold for: **US \$500.00**
Approximately C \$681.57
Best offer accepted ⓘ

Shipping: **US \$61.05** (approx C \$83.22) eBay International Shipping ⓘ . [See details](#)
Located in: Sunnyvale, California, United States

Import charges: Duties and taxes paid at checkout ⓘ

Delivery: Estimated between **Tue, Jun 25** and **Fri, Jul 5** to 11144 ⓘ

Returns: 30 days return. Buyer pays for return shipping. [See details](#)

Payments:     

Film 8



Film 9



S Thesneakerstore....



Thesneakerstore.se



Nike Air Force 1 Low Off-White MCA University Blue | The Sneaker Store 46

4.6 ★★★★★ (214 användarrecensioner)

S Thesneakerstore.se 38 405,00 kr

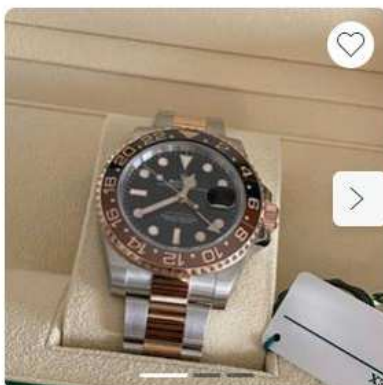
I lager online

🚚 86 kr i frakt

🔄 Kostnadsfri retur i 30 dagar

Baspris	38 405,00 kr
Leverans	+ 86,00 kr
Totalt	38 491,00 kr

Klocka i film 9



Rolex GMT-Master II
126711CHNR

239 984 SEK
+ 2 330 SEK leverans

DE

Film 7





VENDIDO

Custom Air Jordan Travis Scott fragmento 1 alto talla 10,5

 **rejo07** (141)

100% positivos · [Otros artículos del vendedor](#) · [Contactar al vendedor](#)

US \$355.00

Aproximadamente 2 669 172.93 €

13 ofertas · Finalizado

Estado: Usado

Finalizado: Apr 10, 2024 12:32:40 PDT

Envío:

US \$108.09 (aproximadamente 812,706.77 €) eBay International Shipping · [Ver detalles](#)

Ubicado en: Bloomington, Illinois, Estados Unidos

Costos de importación:

Este artículo puede estar sujeto a cargos de importación e impuestos a la entrega

Entrega:

Prevista entre el **lun. 15 jul.** y el **mar. 6 ago.**

Ten en cuenta que el tiempo previsto de entrega es de **máx. 29 días hábiles.**

Devoluciones:

30 días para la devolución. El comprador paga por la devolución del artículo. [Ver detalles](#)

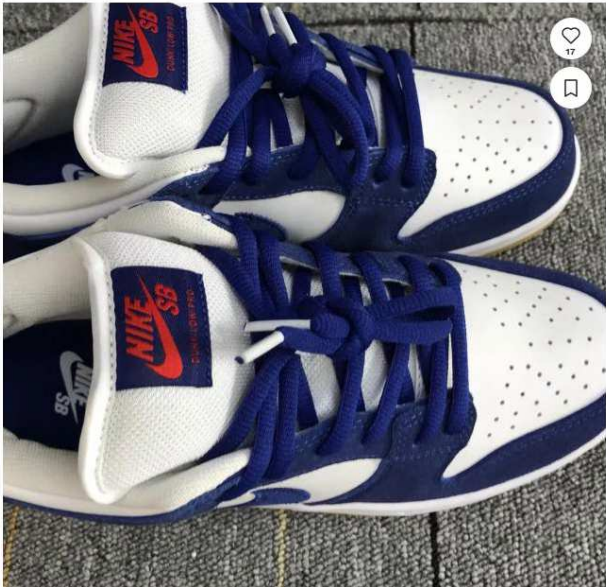
Pagos:

TIK TOK Filmer



Home > Brand > Nike > Menswear > Shoes > Sneakers



Nike Men's Blue Trainers

\$257.00

Size US 9 • Like new • [Nike](#)

Buy now

Add to bag



All purchases through Depop are covered by Buyer Protection. [Learn more](#)

Nike SB Dunk Low Los Angeles Dodgers
Men's Size US 9
Comes with box
message with any questions

Blue • Boho, Streetwear, Sportswear

LISTED 7 DAYS AGO



elysar
★★★★★ (51)
270 sold • Active today



Travis Scott

×

NIKE





Shipping Included

Nike | Unisex Street Style Logo Sneakers

€1,425 EUR

Choose color & size

Size Chart

Request

Connect With Seller

SELLER: [maaaaaai89](#)

★★★★★ 4.3

 (381 sales)

ABOUT THIS SELLER

Ship within: ---

Success Rate: ---



Kampanjpris på PlayStation 5!

Mobil > Mobiltelefon > Samsung > Samsung Galaxy S22 Ultra

Samsung Galaxy S22 Ultra / 256GB - Green

Samsung Galaxy S22 Ultra / 6.8" / 12 GB / 256 GB / Dual-SIM / Android 12 / Grön Artikelnr: 345082

4.2

★★★★☆

(13)

Spara

♥







Presentation

Recension

Egenskaper

15 990 kr

Dela upp betalningen från: 559 kr/mån

Varianter

☒ Bara telefonen

15 990 kr

☐ Med abonnemang

Lägg i varukorg

Frakt från: 0 kr. Eller hämta gratis i butik.

Lagerstatus

Webblager

✓ 1 st

Butiker

♥ Bredden (InfraCity)

✓ 1 st

♥ Fridhemsplan

✓ 1 st

♥ Mall of Scandinavia

✓ 1 st

♥ Fruängen

✓ 2 st

Visa alla butiker



Närbilder klockor och kamera

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polismyndigheten, Bildanalys 1 SU

Diariernr

0150-K3055-24

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2024-07-05

Tid

15:40

Involverad personal

Christoffer Österberg

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Närbilder på kamera i film 3, klocka i film 9 och 8.



Polisen

PM

1 (3)

Diariennr 0150-K3055-24

Infoklass Ej klassad

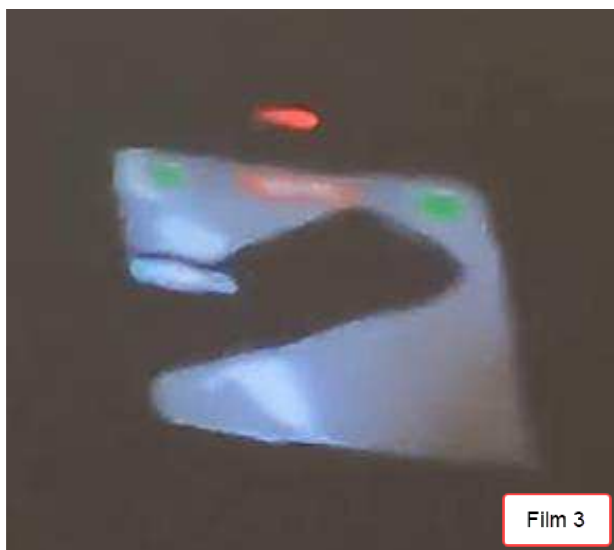
Datum 2024-07-05

Polismyndigheten
Avdelningen för särskilda utredningar
Christoffer Österberg

Komplettering - närbilder

Film 3 – mobil

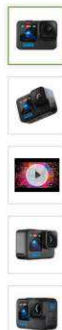
Vad gäller misstänkts inspelningsutrustning ser det snarare ut att vara en GoPro än en mobiltelefon. Antingen modell 10, 11 eller 12. Utmärkande är den främre skärmen som reflekteras i bilen, de tre symbolerna i toppen av skärmen och LED:n ovanför skärmen. Misstänkt ser även ut att ha ett fäste för kameran under keps-skärmen.



GoPro Hero 12 Black actionkamera

Varukod 653628 ★★★★★ 4.9 (8 omdömen)

GoPro



Polismyndigheten

2024-07-05

2 (3)

Infoklass Ej klassad

Film 8 - klocka

Klockan ser ut att vara en Rolex GMT-Master II Roséguld/Stål, referens 126711CHNR. Värde på Rolex hemsida: 201 700 SEK.

[♥ Add to favourites](#)**GMT-Master II**

Oyster, 40 mm, Oystersteel and Everose gold
Reference 126711CHNR
201 700 SEK ⓘ



Polismyndigheten

2024-07-05

3 (3)

Infoklass Ej klassad

Film 9 – klocka

Bildkvaliteten är för låg för att tyda vad som står i klockans display.



Christoffer Österberg

Tel: 0761373929

christoffer.osterberg@polisen.se

**Polisen****PM**

1 (6)

Diariennr (åberopas) 0150-K3055-24

Infoklass Högt skyddsvärde

Datum 2024-06-11

Polismyndigheten
Avdelningen för särskilda utredningar
Asta Kovanen-Schüler
Poliskommissarie

CSL-Logg

2022-02-15 Kluster 1

kl. 22:31:45 till 22:32:50

Per Bäckvall gör en sökning i MPMF på 19920726xxxx, Nedim Drustinac. Innan dess har han skrivit en elektronisk obot kl. 21:50:47. Oboten är inte relaterad till denna sökning.

Rad	Arbets tid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System- id	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskrivning	Klientlat.	Klientlong.	Plats
5802	15:00-23:00	2022-02-15	22:31:45	Read	MPMF	Personn ummer	19920726xxxx	RES antal bilder=1;	Användaren läser bilder från RES			
5803	15:00-23:00	2022-02-15	22:31:45	Read	MPMF	Personn ummer	19920726xxxx	namn=DRUSTINAC, NEDIM	Användaren läser körkortsuppgifter från Trafiktjänsten			
5804	15:00-23:00	2022-02-15	22:31:45	Read	MPMF	Personn ummer	19920726xxxx		Användaren söker antal daktingsbilder från Signalementsregistre t			
5805	15:00-23:00	2022-02-15	22:31:45	Read	MPMF	Personn ummer	19920726xxxx		Användaren läser personuppgifter från Persontjänsten			
5806	15:00-23:00	2022-02-15	22:31:46	Read	MPMF	Personn ummer	19920726xxxx		Användaren läser PMF Grundsvar Person	60.611596898 401714	15.62545084 7467354	Kung Gustafs torg, Falun
5807	15:00-23:00	2022-02-15	22:31:46	Search	MPMF				Användaren gör en automatisk slagning på födelsetid och namn			
5817	15:00-23:00	2022-02-15	22:32:50	Read	MPMF	Personn ummer	19920726xxxx		Användaren läser PMF Detaljsvar Person			

Kl. 22:35:33 söker Per Bäckvall på 19670622xxxx, Ibrahim Drustinac i MPMF, går in i bilder från signalementsregistret. Detta är den sista sökningen Per Bäckvall gör 2022-02-15.

Polismyndigheten

2024-06-11

2 (6)

0150-K3055-24

Infoklass HS

Rad	Arbetstid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System- id	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskrivning	Klientlat.	Klientlong.	Plats
5818	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:33	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx		Användaren läser personuppgifter från Persontjänsten			
5819	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:34	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	RES antal bilder=1;	Användaren läser bilder från RES			
5820	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:35	Search	MPMF				Användaren gör en automatisk slagning på födelseid och namn			
5821	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:39	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=7;	Användaren söker antal daktingsbilder från Signalementsregistre t			
5822	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:45	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx		Användaren läser körkortsuppgifter från Trafiktjänsten			
5823	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:45	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx		Användaren läser PMF Grundsvar Person	60.611570598 189495	15.62545058 8775408	Kung Gustafs torg, Falun
5834	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:50	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	b ;namn=DRUSTINAC, IBRAHIM	Användaren läser körkortsuppgifter från Trafiktjänsten			
5835	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:52	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5836	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:52	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5837	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:52	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5838	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:53	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5839	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:54	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5840	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:54	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5841	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:56	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5842	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:56	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5843	15:00-23:00	2022-02-15	22:35:59	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	SIGNALEMENTREGISTRE T antal bilder=1;	Användaren läser daktingsbild från Signalementsregistre t			
5844	15:00-23:00	2022-02-15	22:36:05	Read	MPMF	Personn ummer	19670622xxxx	antalTraff=8;systemna mn=BR;	Användaren läser PMF Detaljsvar Person			

2023-09-11 Kluster 2

Kl. 21:42:50

Per Bäckvall söker på pb XJJ729 i MPMF. Bilen tillhör Bilpaken i Dalarna AB. Det är första sökningen denna dag.

Rad	Arbetsid	Datum	Tid	Händelse typ	Anropat System- id	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskriv ning	Klientlat	Klientlong	Plats
82712	SEM	2023-09-11	21:42:50	Read	MPMF	Registrer ingsnum mer	XJJ729		Användaren läser PMF Grundsvar Fordon	60.46942	15.440133	Lustbergsv ägen 5,Bilparken i Dalarna
82713	SEM	2023-09-11	21:42:50	Read	MPMF	Registrer ingsnum mer	XJJ729	namn=BILPARKEN I DALARNA AB ;fabrikattyp=MERCEDES- BENZ;farg=MGRÅ;;handels beteckning=AMG E 63 S;	Användaren läser fordonsuppgifter från Trafiktjänsten			

2023-09-11 Kluster 2

Kl. 21:43:35 till 21:43:45

Per Bäckvall söker på pb PTR33G i MPMF. Bilen tillhör Bilparken i Dalarna. Detta är den sista sökningen denna dag.

Rad	Arbetsid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System- id	Objekt-id- typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskrivni ng	Klientlat	Klientlong	Plats
82714	SEM	2023-09-11	21:43:35	Read	MPMF	Registrering snummer	PTR33G	namn=BILPARKEN I DALARNA AB fabrikattyp=MERCEDES- BENZ;farg=SVART handelsbeteckning=AMG C 63 S	Användaren läser fordonsuppgifter från Trafiktjänsten			
82715	SEM	2023-09-11	21:43:35	Read	MPMF	Registrering snummer	PTR33G		Användaren läser PMF Grundsvar Fordon	60.46941	15.440107	Lustbergs vägen 5, Bilparken i Dalarna
82722	SEM	2023-09-11	21:43:45	Read	MPMF	Registrering snummer	PTR33G		Användaren läser PMF Detaljsvar Fordon			

2023-10-25 Kluster 3
kl. 16:16:30

Per Bäckvall söker på pb JTK191 i MPMF. Bilen tillhör EC Cars. Innan sökningen är han inne i CHATT. Sökningen är inte kopplad till chatten. Detta är den enda sökningen som görs denna dag.

Rad	Arbetsid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System- id	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskrivning	Klientlati tud	Klientlon gitud	Plats
85653	F	2023-10-25	16:16:30	Read	MPMF	Registrer ingsnum mer	JTK191		Användaren läser PMF Grundsvar Fordon	60.469536	15.440323	Lustbergs vägen 5, Bilparken i Dalarna
85654	F	2023-10-25	16:16:30	Read	MPMF	Registrer ingsnum mer	JTK191	namn=EC CARS AB fabrikattyp=BMW;farg=GR Å;fordonsAr=2018;	Användaren läser fordonsuppgifter från Trafiktjänsten			

2024-02-21 Kluster 4
Kl. 15:24:37 till 15:45:21

Per Bäckvall söker på pb MUD920 i MPMF. Bilen tillhör 19930109xxxx Patricia, Rhawi. Per Bäckvall köper bilen från Bilparken i Dalarna nästkommande dag 2024-02-22. Innan sökningen är han inne i OBS-Portalen, information i OBS-Portalen är inte kopplad till sökningen.

Rad	Arbetsid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System-id	Objekttyp	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskr ivning	Klientlat	Klientlong	Plats
103931	14:30-02:00	2024-02-21	15:24:37	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920		Användaren läser PMF Grundsvar Fordon	60.607426	15.625814	Polisen, Falun
103932	14:30-02:00	2024-02-21	15:24:37	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920		Användaren läser fordonsuppgift er från Trafiktjänsten			
103933	14:30-02:00	2024-02-21	15:24:37	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920	namn=RHAWI, PATRICIA MECIDE;personnummer= 930109xxxx	Användaren läser fordonsuppgift er från Trafiktjänsten			
103934	14:30-02:00	2024-02-21	15:24:57	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920		Användaren läser PMF Detaljsvar Fordon			
103935	14:30-02:00	2024-02-21	15:24:57	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920		Användaren läser PMF Detaljsvar Fordon			

Kl. 15:25:37 Per Bäckvall söker på 19980523xxxx, Nour Fathi i MPMF. Nour Fathi är länkad till pb MUD920 i ASP.

Rad	Arbets tid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System-id	Objekttyp	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskr ivning	Klientlat	Klientlong	Plats
103936	14:30-02:00	2024-02-21	15:25:37	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19980523xxxx		Användaren läser körkortsuppgif ter från Trafiktjänsten			
103937	14:30-02:00	2024-02-21	15:25:37	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19980523xxxx		Användaren söker antal daktingsbilder från Signalementsr egistret			
103938	14:30-02:00	2024-02-21	15:25:37	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19980523xxxx		Användaren läser daktingsbild från Signalementsr egistret			
103939	14:30-02:00	2024-02-21	15:25:38	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19980523xxxx		Användaren läser bilder från RES			
103940	14:30-02:00	2024-02-21	15:25:38	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19980523xxxx		Användaren läser PMF Grundsvar Person	60.607365	15.626503	polisen Falun
103941	14:30-02:00	2024-02-21	15:25:38	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19980523xxxx	efternamn=Fath fornamn=Nour	Användaren läser personuppgift er från Persontjänsten			
103942	14:30-02:00	2024-02-21	15:25:39	Search	MPMF	Person				Användaren gör en automatisk slagning på födelse tid och namn			
103943	14:30-02:00	2024-02-21	15:44:41	LOGIN	PEKA								
103944	14:30-02:00	2024-02-21	15:44:41	LOGIN	PEKA								

Kl. 15:44:42 går Per Bäckvall tillbaka till pb MUD920 i MPMF.

Rad	Arbetstid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System-id	Objekttyp	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskr ivning	Klientlat	Klientlong	Plats
103945	14:30-02:00	2024-02-21	15:44:42	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920	EF=0;EF_HISTORIK=0;T URBO=0;SIS=0;ASP=1;	Användaren läser PMF Grundsvar Fordon	60.606777	15.6271105	Polisen Falun
103946	14:30-02:00	2024-02-21	15:44:42	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920		Användaren läser fordonsuppgift er från Trafiktjänsten			
103947	14:30-02:00	2024-02-21	15:44:42	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920	namn=RHAWI, PATRICIA MECIDE;personnumm er=930109xxxx ;fabrikattyp=AUDI 4H;farg=GRÅ;	Användaren läser fordonsuppgift er från Trafiktjänsten			
103948	14:30-02:00	2024-02-21	15:44:47	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920		Användaren läser PMF Detaljsvar Fordon			
103949	14:30-02:00	2024-02-21	15:44:47	Read	MPMF	Fordon	Registrer ingsnum mer	MUD920		Användaren läser PMF Detaljsvar Fordon			

Kl. 15:45:17 söker Per Bäckvall på 19930109xxxx, Patricia Rhawi i MPMF. Ägare till pb MUD920. Nästa sökning sker kl. 17:02:09, den är inte kopplad till dessa sökningar.

Rad	Arbetstid	Datum	Tid	Händels etyp	Anropat System-id	Objekttyp	Objekt- id-typ	Objekt-id	Objektinformation	Händelsebeskr ivning	Klientlat	Klientlong	Plats
103950	14:30-02:00	2024-02-21	15:45:17	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19930109xxxx		Användaren läser körkortsuppgif ter från Trafiktjänsten			
103951	14:30-02:00	2024-02-21	15:45:17	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19930109xxxx		Användaren söker antal daktingsbilder från Signalementsre gistret			
103952	14:30-02:00	2024-02-21	15:45:17	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19930109xxxx		Användaren läser PMF Grundsvar Person	60.607292	15.627464	Polisen Falun
103953	14:30-02:00	2024-02-21	15:45:18	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19930109xxxx		Användaren läser bilder från RES			
103954	14:30-02:00	2024-02-21	15:45:18	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19930109xxxx	efternamn=Rhawi fornamn=Patricia Mecide	Användaren läser personuppgift er från Persontjänsten			
103955	14:30-02:00	2024-02-21	15:45:19	Search	MPMF	Person				Användaren gör en automatisk slagning på födelseid och namn			
103956	14:30-02:00	2024-02-21	15:45:21	Read	MPMF	Person	Personn ummer	19930109xxxx		Användaren läser PMF Detaljsvar Person			



Förhör

Förhör misstänkt Per Bäckvall

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diariernr
0150-K3055-24

Hörd person Bäckvall, Per Thomas		Personnummer 19820630-1411
Den hörde är Misstänkt	ID Styrkt Nej	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk		Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Jaktlagen, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-09-25

Ytterligare information om anledning till förhör
Delgivning samt förhör.

1.VÅRDSLÖSHET I TRAFIK

Per Bäckvall har framfört sportbilar varvid han vid vart och ett av nedan angivna tillfällen kört på ett vårdslöst sätt genom att, i tätbebyggt område och på landsvägar i anslutning till tätbebyggt område, köra i mycket höga hastigheter. Han har i samband med detta också, i mycket hög hastighet, passerat trafikmiljöer som typiskt sett är förenade med risker såsom korsningar, övergångsställen, en busshållplats samt omkörningar förbi andra fordon.

Genom att köra i höga hastigheter samt genom nämnda körsätt har han vid vart och ett av tillfällena tagit medvetna risker eller på annat sätt i väsentlig mån brustit i den omsorg och varsamhet som till förekommande av trafikolycka betingats av omständigheterna.

Gärningarna begicks vid sju tillfällen under perioden från och med den 1 mars

2023 till och med den 27 maj 2024 i Borlänge, Borlänge kommun enligt

Nedan:

Brottstid Hastighet / (tillåten hastighet) km/h:

2023-03-01 -- 2024-05-27 115 (40)

2023-03-01 -- 2024-05-27 193 (60), 91 (40)

2023-03-01 -- 2024-05-27 210 (80), 132 (40)

2023-03-01 -- 2024-05-27 212(70)

2023-10-21 137 (80), 212 (110), 141 (70),

159 (60), 142 (50), 188 (60), 152(40)

2023-10-25 204 (100)

2024-03-14 251 (110) 2

Alla körningar finns på video.

Lagrum: 1 § 1 st trafikbrottslagen (1951:649)

2 FÖRSEELSE MOT JAKTLAGEN

Per Bäckvall har vid färd med personbil kört på ett rådjur utan att snarast möjligt anmäla detta till närmaste polismyndighet. Det hände någon gång mellan den 1 augusti 2023 och den 25 augusti 2023 i Borlänge, Borlänge kommun.

Per Bäckvall begick gärningen med uppsåt.

Lagrum: 45 § 1 st 2 p jaktlagen (1987:259)

3 DATAINTRÅNG

Per Bäckvall är anställd som polisassistent vid Polismyndigheten med placering vid Polisregion Bergslagen i Dalarna. Per Bäckvall har olovligen berett sig tillgång till uppgifter som är avsedda för databehandling genom att göra slagningar i Polismyndighetens datasystem PMF (Polisens multifråga vilket ger svar från ett flertal register).

Slagningarna, vilka inte varit nödvändiga för utförandet av någon arbetsuppgift, gjordes vid fyra tillfällen under perioden från och med den 11 september 2023 till och med den 21 februari 2024 på Borlänge, Borlänge kommun enligt nedan

Brottstid Datasystem

2023-09-11 PMF

2023-09-11 PMF

2023-10-25 PMF

2024-02-21 PMF

Per Bäckvall begick gärningarna med uppsåt.

Lagrum: 4 kap 9 c § 1 st brottsbalken

Underrättad om rätt till försvarare	Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar	Försvarare/biträde närvarande Ja
Försvarare/biträde önskas Advokat Catharina Wikner		

Förhørsledare Mats Edsand	Förhørsdatum 2024-10-01	Förhör påbörjat 09:59	Förhör avslutat 11:15
Förhørsplats Falun	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Förhørsledaren har kallat misstänkt Per Bäckvall tillsammans med sin försvarare Catharina Wikner till hennes kontor för ett misstankeförhör. Förhørsledaren förklarar anledningen till förhöret, vilka SU är, FUK12§, och förhöret spelas in på band.

FL: Förhørsledare Mats Edsand
T2: Misstänkt Per Bäckvall
T3: Bitr. förhørsledare Asta Kovanen Schöler
T4: Försvarare Catharina Wikner
:

FL: Så, idag är det den 1 oktober 2024. Klockan är 9.59. Vi ska hålla ett misstankeförhör i ärende 0150-K3055/24. Vi ska hålla det med misstänkt Per Bäckvall. Med personnummer... Vad har du för personnummer, Per?

T2: 82 xx xx xxxx.

FL: Med vid förhöret är det även offentlig försvarare, Katarina Wikner. Vi har en biträdande förhørsledare, Asta Kovanen Schöler. Själv heter jag Mats Edsand. Då ska vi se, Per. Du kommer att delges vårdlöshet i trafik vid 7 st gärningar, tillfällen.

T2: Mm.

FL: Du kommer att delges brottet förselelse mot jaktlagen vid ett tillfälle. Du kommer att delges härmed också dataintrång vid 4 tillfällen. Det är de här tillfällen vi kommer att prata om. Ni har fått läsa gärningsbeskrivningen. Du tillsammans med din försvarare har du förstått vad den innebär, eller vad som står där i varje fall?

T2: Ja.

FL: Bra. Jag tänkte så här med upplägget att vi kommer att ta gärning för gärning så att du kan få svara om inställningen till varje gärning, så att säga. Och det funkar för dig.

T2: Ja.

FL: Men om vi börjar rent allmänt lite grann. Hur länge har du arbetat som polis och vad gör du?

T2: Jag har jobbat på IGV i Falun sedan tre år.

FL: Är du klar sedan tre år?

T2: Jag är klar sedan tre år.

FL: Okej. Man pratar om fritidsintressen och liknande. Är det bilar som vi ska prata om nu, eller?

T2: Ja, jag har ett bilintresse, absolut. Det har jag.

FL: Ja.

T2: Men håller väl inte på så mycket med det på fritiden, utan det är mest familj. Har inte tid med så mycket annat faktiskt.

FL: Nej. Ska vi se.

T2: Och vid ledig tid så åker jag oftast ner till min, eller ett dåvarande fästmö. Hon lämnade mig för ett par veckor sedan. Och vi har haft ett distansförhållande. Hon bor i Stockholm i sju och ett halvt år.

FL: Oj, tråkigt. Jag behöver en ursäkt. Bra. Men om vi ska börja med, jag vill titta på gärningsbeskrivningen här då, vad det gäller vårdslöshet i trafik. Så handlar det här om en brottstid i mars 2023, i januari. Ska du få exakt här. Där vi påstår att du har kört i en hastighet av 115 kilometer i timmen på en 40-väg, det är det som vi påstår. Jag har full förståelse att det här kommer vara svårt för dig att veta, om du har gjort det eller inte. Och jag tänkte att vi ska visa dig en video ifrån den här händelsen som vi påstår. Så att Asta ska visa en video ifrån den här händelsen. Och så får du bemöta eller se vad du säger, så säger jag vad det handlar om. Kommer du ihåg det bättre då?

T2: Mm.

T3: Jag ska bara dubbelkolla, är det nummer 6? Så att jag startar rätt.

FL: Nummer 6 är det, ja.

T4: Förlåt att jag är inflikar nu, men du sa någonting om januari nu uppfattade jag. Men här står det om det är den vi pratar om, 1 mars till 27 maj.

T3: Alltså 1 mars...

FL: 1 mars, det är 1 i tredje, ja precis, till den 27 i femte.

T3: Ja, 2024.

FL: 2024, precis.

T3: Ja, så inte någonting i januari.

FL: Och här är ett foto som kommer ifrån videon, där man har tittat på vägsträckan och skyltsättningen. Kan du titta på samtidigt, eller här?

T2: Var är det här någonstans?

FL: Jag kan inte säga, det är i Borlänge i varje fall. Jag kan inte exakt avgöra var det är

någonstans. Men det är i Borlänge kommun. Du ska få se här, på filmen kommer det.

T3: Jag kommer ha den där.

FL: För bandspelarnas skull så talar jag bara om nu då att vi kommer visa en film för Per och... Kan du sätta på ljud, eller?

T2: Ja, då vet jag vad det handlar om. Det är min Youtube-kanal.

FL: Det är din Youtube-kanal?

T2: Yes.

FL: Ja, okej. Jag kan säga att alla filmerna är hämtade ifrån den här Youtube-kanalen.

T2: Ja, jag misstänker det. Det är min kanal, men inte jag som kör nån av bilarna.

FL: Inte du som kör någon av bilarna?

T2: Nej.

FL: Okej.

T2: Så de här har jag ju sett allihop, eftersom det är min kanal.

FL: Ja, jag förstår. Men vi vill bara ändå visa för Katarina också att få vara medveten om att vi tittar på. Och den här bilden som ni kan titta på...

T2: Är det härifrån? Den här videon?

FL: Ja, absolut.

T2: Video nummer ett.

FL: Ja.

T3: Det är för att det är första.

FL: Första brottstillfällena.

T3: Det finns tyvärr två siffror på varje... En från själva utredningen, i vilken ordning de har tagit hem dem.

T4: Det är videonummer...

T2: Men det här är videonummer ett.

FL: Ja, du ska se här. Den är...

T4: Kör då.

FL: Nej, vänta, du ska få se här. Det är rätt hastighet där. Du ska få se. Titta på filmen här så kommer du få se. Jag får bara se så det är rätt...

T2: Ja, det här är den bilden.

FL: Mm, precis.

T4: Och så den där det var från en annan...

FL: Ja, den kommer senare... så vårdslösheten består ju som det står i gärningsbeskrivningen, att det är på allmän väg och... med trafik... och ljusförhållanden i olika ljus, så att säga. Så det är det som handlar om vårdslösheten, så att säga. I samband med hastigheten, att det är 115 på en 40-väg också.

T2: Mm... jag tänker på brottstillfället.

FL: Mm.

T2: Är det när filmen laddades upp, eller är det en uppskattning, eller vad...?

FL: Ja, jag tror att man kan nog inte säga exakt datum på det, så det är mellan två tillfällen.

T2: Okej. För att... Jag själv kan ju inte säga när det här filmades.

FL: Nej. Vi påstår att det är du som kör.

T2: Ja, det har jag ju förstått eftersom jag sitter här med...

FL: Ja, precis. Och det vi påstår med det är ditt vänstra pekfinger... med ditt födelsemärke, som man ser på filmerna här. Så om man tittar på ditt vänstra... Om Katarina vill titta på ditt vänstra pekfinger... så är det ganska signifikativt, som man ser på alla filmerna.

T2: Ja, jag har inte kört den där bilen, så...

FL: Nej. Men det är ju vad vi påstår.

T2: Ja, jag förstår det.

FL: Det har vi tittat på... För bandspelarens skull då har vi tittat på filmen till första brottet. Och... Och din reaktion är att du säger att det inte är du som har kört.

T2: Det är inte jag som har kört, nej.

FL: Och då påstår jag ju att vi har identifierat ditt finger som att det skulle med födelsemärket på ditt vänstra finger.

T2: Mm.

FL: Så du förnekar det här?

T2: Jag förnekar.

FL: Då går vi över till nästa tillfälle. Du är under samma brottstid här, så att säga. Där ska du få en... Du får se en film. Video nummer tre... då startar vi filmen och tittar på film nummer tre...(lägre tystnad) det är lite grann innan ni kommer igång med det. Och

vi återigen ser förarens vänstra finger. Och den här filmen hämtar du också från din Youtube-kanal. Du känner igen den också?

T2: Jaja. Men det är samma sak här. Jag förnekar att det här är jag.

FL: Då handlar det om 193 kilometer på en 60-sträcka och 91 kilometer på en 40-sträcka. I den här brottsmisstanken. Och som du ser där på bilden, det man har hämtat ifrån filmen, bild... utdraget man har lagt in, hastigheten och gällande hastighet. Som du ser här på bilden. Det var brott nummer två men om jag förstår dig rätt då så är det samma inställning här.

T2: Samma inställning.

FL: Att det inte är du som kör.

T2: Yes.

FL: Och vi påstår att det är du som kör.

T2: Jag tycker att ni ska ta och titta på tatueringen där också. Om det är en tatuering.

FL: Mm.

T2: Tycker jag.

FL: Ja. Är du inte tatuerad?

T2: Jag är tatuerad på många ställen.

FL: Ja.

T2: Men det är inte riktigt... det är inte riktigt så som jag har.

FL: Nej, vi ska titta på den sen också. Absolut.

T2: För det var någonting jag såg på den där.

FL: Är den nytatuerad?

T2: Nej, jag har haft den i många, många år.

FL: Okej. Men vi övergår till nästa tillfälle. Då är det filmsekvens nummer åtta. Då ska jag visa... För bandspelarens skull så talar jag om att vi... Jag lämnar över en bild på utdrag ifrån filmen. Där man ser hastighet på bilen och gällande hastighet. Då startar vi... så för bandspelarens skull så har vi startat filmen nu. Och då handlar det återigen om... att det är på allmän väg och liknande. Och att vi påstår att det är Per som kör...(lång tystnad)) och det är återigen då ute på allmän väg vi pratar om vårdslöshet med trafikintensitet... och här handlar det om att man tittar på hastighetsmätaren på 210 km på en 80-sträcka och 132 km på en 40-sträcka vid något tillfälle... så. Det var den tredje där. Men då är det samma inställning. Du har inte kört bilen.

T2: Nej.

FL: Då ska vi övergå till nästa tillfälle. Det är videon nummer fem. Där vi säger att du

har kört i 212 km på en 70-sträcka.

T4: Är det inte fyra? Det är brott nummer fyra.

FL: Brottnummer fyra. Video nummer fem.

T2: Mm.

FL: Det blir... ursäktat att vi kör ihop sig vi inte är riktigt synkade med åklagarna. Jag ska lämna över en bild så att man kan se till hastigheten i fordonet. Och på... det är återigen då på allmän väg. Vi pratar om trafik...intensitet och vårdslösheten... som framgår av filmen.. (lång tystnad).

T2: Det kom upp nån...(Någon info kom upp på skärmen. Ingår ej i video, fhl ant.) Det var video nummer fem, eller?

FL: Det var video nummer fem, ja. Precis. Vad är din inställning?

T2: Det är inte jag. Jag förnekar.

FL: Förnekar brott och det är inte du som kör?

T2: Nej, det är inte jag som kör.

FL: Då går vi till brott nummer fem. Och då blir det video nummer ett. Den har flera tillfällen då du har passerat i höga hastigheter.

T2: Inte jag, men ja...

FL: Nej, men vi påtalar att det är du. Då är det vid en tillfälle 137 på en 80-sträcka, 212 på en 110-sträcka, 141 på en 70-sträcka, 159 på en 60-sträcka, 142 på en 50-sträcka, 188 på en 60-sträcka och 152 på en 40-sträcka. Så ska vi visa videon då. Video nummer ett är detta...(lång tystnad).

T4: Var det klipp till filmen här, eller?

T3: Det är taget direkt från Youtube-kanalen, så vi har inte gjort någonting.

T4: Nej, okej. Jag undrar om de var...(lång tystnad)

FL: Så, nu var den slut också. Och det är samma inställning du har. Det här är inte ifrån filmen.

T2: Nej.

FL: Fotorna du visar är inte ifrån filmen, eftersom det är mörkt i natt här. Så det här är taget ifrån... Man har identifierat sträckorna, vilka sträckor du har kört, och hastigheten. Och man har tittat på utifrån filmen var personen har kört.

T2: Som personen har kört, ja.

FL: Så, precis.

T2: Men det står ju hastigheter här. Ja. Det var ju den inte uppe i. 273, 212, 137, 142, 152,

188. Har ni visat rätt film?

FL: Ja, film nummer ett.

T3: Det ska det vara.

T2: Ja, jag tror inte det där var...

T3: Det var den nedanför faktiskt.

T2: Ja, för det där var inte rätt.

FL: Nej, för det ska synas. Det ska synas. Absolut rätt. Det är helt rätt. Det ska vara rätt.

T2: Men samma inställning på den i alla fall.

FL: Ja, absolut.

T4: Nu har vi tittat på... Nu har vi tittat på vilket brott...

T2: Ja, vilken var det vi såg nu?

T3: Vi såg på den som är förseelse mot jaktbrott.

T4: Jaha.

T2: Men ska vi ta den då, innan vi kollar på den här?

T3: Vill du gör det?

T4: Ja, göra klart den.

FL: Ja, då kan vi göra klart den. Då övergår vi till förseelse mot jaktbrott. Vi tittade av misstag på videonummer fyra. Som var förseelse mot jaktlagen.

T2: Ja.

FL: Där vi påstår att Per Bäckvall har under färd kört på ett rådjur. Och inte anmält detta till polismyndigheten. Men din inställning till detta är då att...

T2: Att jag har kört på ett rådjur en gång i hela mitt liv. När jag var i tjänst med en polisbuss som vi fick skjuta. Så att jag aldrig...

FL: Men om vi pratar om den här filmen så är det inte...

T2: Ja, så nej. Jag har aldrig kört på ett rådjur.

FL: Är det samma inställning som du har?

T2: Jag förnekar.

FL: Du förnekar brott och att det inte är du som kör?

T2: Ja.

T4: Såg man att det kördes på ett rådjur? Det var så mörkt i den där filmen så det var hemskt svårt att se.

FL: Ja, men det syns ganska tydligt att man kör på ett rådjur.

T4: Man var inte införstådd med det heller.

FL: Nej. Då ska jag visa, för sakens skull, innan vi går vidare. Så ska jag visa en bild från video nummer fyra. Där man ser att det är ett rådjur som dyker upp framför.

T2: Mm där ja.

T4: Ja, där.

FL: Jajamän.

T4: Ja.

T3: Vi kan titta på den igen om ni vill. Rådjurssekvensen.

T2: Alltså jag har ju sett den. Jag vet ju att det inte är jag så jag behöver inte se den igen.

T4: Nej, det behöver inte jag göra heller.

FL: Men då går vi till rätt film vad det gäller Vårdstyrelset i trafik.

T2: Video nummer ett.

FL: Jajamän, nummer ett.

T4: Och brott nummer fem.

FL: Brott nummer fem, video nummer ett.

T4: Mm.

T3: Nu skall det bli rätt. Och här är det angivet den 21 oktober 2023.

FL: Precis, jajamän.

T2: Är det då filmen uppladdad?

FL: Det vågar jag inte svara på. Vad man identifierat i datumet till om det är filmen som är uppladdad eller om körningen är.

T4: Ja, det vill vi ju generellt sett ha mer beskrivet.

T2: Ja.

T4: Hur man har kommit fram till de här tidsangivelserna.

FL: Absolut, självklart. Men det ska jag återkomma till. Kanske inte idag, men jag ska

återkomma innan vi... Så. Men oavsett så är det ju inte du som har kört.

T2: Nej.

T4: Nej, men det har ju betydelse ändå. Vi ska ju inte utreda preskriberade brott.

FL: Absolut inte, nej. Nej, men det gör vi inte.

T4: Nej.

FL: För dom har vi tagit bort. Bra, men då börjar vi... Då kör vi brott nummer fem, video nummer ett då. Är ni igång eller?

T2: Den är igång.

FL: Missar ni början nu för att jag pratade?

T2: Nejdå.

T4: Nej vi såg. Eller jag såg i alla fall. (lång tystnad)

FL: Nu var den filmen och din inställning är i samma.

T2: Det är samma.

FL: Ja, det är inte du som kör.

T2: Nej.

FL: Tackar. Då ska vi övergå till brott nummer sex, den 25e tionde. Där vi påstår att du har kört till 204 km i timmen på en 100-sträcka. Och då är det video nummer nio. (lång tystnad) Mm. Tackar. Det var video nummer nio och vad har du för inställning till detta?

T2: Jag är förnekar. Att det är jag som kör.

FL: Förnekar brott och att det inte är du som kör. Då ska vi titta på brottstiden den 14e mars 2024. Film nummer två och där vi påstår att du har kört till 251 km på en 110-sträcka. (lång tystnad) För bandspelarens skull tittar vi fortfarande på videos och vi är ute på allmän väg. Det är fortfarande som alla filmer är ifrån. (lång tystnad) Så, där var den filmen slut också.

T2: Yes.

FL: Tack så mycket. Du har sett på alla filmer vad det gäller vårdslöshets i trafik och även förseelse mot jaktlagen.

T2: Mm.

FL: Och du har samma inställning till alla.

T2: Ja.

FL: Och vi påstår att det är du på grund av fingret. Vi ska visa dig en video till som är

anledning till varför vi tror att det är du. Video nummer sju. Och då är det en sån video också där allmänheten har fotograferat föraren.

T2: Mhm.

FL: Och då visar jag bild från video nummer sju.

T3: Det är nog filmat från sidan bara att det är en allmänhet. Det har nog filmats från.

FL: Från sidan? Ja.

T2: Ja, någon allmänhet är det inte kan jag säga.

FL: Nej. Det ser ju ut som en övervakningsfilm... en fortkörningskamera eller något sånt.

T2: Ja, det är det inte heller.

FL: Okej.

T2: För den här hade jag tänkt att prata om i alla fall.

FL: Okej.

T2: Ja, för att jag vet vad det är.

FL: Men vi tittar på filmen först, eller hur? Vi pratar om den sen. Absolut. Ja.

T4: Men jag förstår ingenting med den här allmänheten.

T2: Nej, det är härifrån. Där. Det är där den är tagen ifrån.

FL: Ja. I början på filmen är det ju då så pekar du ut föraren. Eller vad är det föraren tittar på nu, eller? Eller vad tittar du på?

T2: Jag tittar på föraren.

FL: Ja, precis.

T2: Där. Det är de två som är tagna.

FL: Ja. Är det du vid detta tillfället, eller?

T2: Ja, just den launchen där. Det var faktiskt jag och min kompis som åkte ut, för de var ute och filmade den här bilen.

FL: Ja, okej.

T2: För att jag har en god vän som har en bilfirma. Det är från den bilfirman som alla bilar filmar. Men jag vet inte när filmerna är gjorda.

FL: Nej.

T2: Men då ringde mig och sa att om du är med ute och filmar E63, vill du åka och kolla?

FL: Jag vet inte vad en E63 är.

T2: Det är en sådan bil. En Mercedes.

FL: Okej, ja.

T2: Och grejen är att de här bilarna, speciellt den, jag tror den kostade 1,7 miljoner eller någonting. Så jag är lite så här, vågar jag prova den här? Men då sa han, jo men prova en gång. Och då provade jag en launch. Och det var, så det är mig man ser på videon där. Men det var en launch jag gjorde och det är den man ser mig på videon.

FL: Okej.

T2: Ja men jag körde inte särskilt fort ut där. Det är ju ett himla ax i de där liksom. Men efter det där så sa jag nej, jag vill inte köra mer för att det är för mycket pengar.

FL: Okej. Men den här bilfirman?

T2: Ja.

FL: Kommer alla bilarna från den här bilfirman?

T2: Jag vet faktiskt inte men de har ju folk som kommer dit, eller kom dit och de har lagt ner firman nu. Där de lånade bilar, de bytte bilar och sådana här saker.

FL: Vad var det för en bilfirma?

T2: Bilparken i Dalarna.

FL: Okej, Bilparken i Dalarna. Men var det dina kompisar där?

T2: Nej, det är min kompis som hade den.

FL: Som hade den, okej. Ja, precis. Är det därifrån du har fått den här filmen eller vad?

T2: Ja, de hade ett minneskort där de sa här var det en massa filmer. Och då satt jag och kollade på det där och då tänkte jag, det här kan man ju göra en YouTube-kanal av. Sen har jag filmat också på YouTube-kanalen filmer på när jag går runt bilar och kör start inne i deras lokal. Det har jag filmat, men ingenting annat har jag filmat.

FL: Okej. Men vem är det du känner i bilparken eller vem är din kompis i bilparken?

T2: Hemin Asrafshan heter han.

FL: Hemin?

T2: Asrafshan.

FL: Asrafshan, okej.

T2: Ja.

FL: Men det är honom du har fått den här minnet ifrån då?

T2: Ja, precis.

FL: Okej. Tjänar du några pengar på att lägga ut det här eller?

T2: Absolut inte. Då måste man komma upp i en viss grad av följare och sånt där. Skulle det bli jätte, jättestort, då kan man absolut få lite pengar. Men jag har inte kommit upp i den.

FL: Hur många följare har du ungefär, vet du?

T2: Jag vet inte, 450 kanske, något sånt. Men det var bara en kul grej att testa att göra en kanal. Jag har aldrig haft någonting sånt så den har legat på is ett tag också.

FL: Men det är din...

T2: Det är jag som har kanalen, som har skapat den, men det är flera som har tillgång till den. Så de kan ladda upp också. Okej. Men jag har inte varit så aktiv på det där faktiskt.

FL: Men de här filmerna vi har sett, vet du om det är du som har lagt upp dem eller om det är...

T2: Det vet jag inte. Någon enstaka när jag går runt och filmar har jag lagt upp.

FL: Okej.

T2: Ja.

FL: Okej. Men det är ju av honom du får de här USB-minnet, då. Har det hänt vid ett tillfälle eller har det hänt vid flera tillfällen du får dem?

T2: Nej, jag har hämtat två minneskort, tror jag. Så jag vet inte när det har filmats. Jag har inte heller frågat.

FL: Okej. Och jag vet inte vem som kör heller.

T2: Nej.

FL: Vem... Ja, du, det är... Det är ju honom du känner i alla fall, där på firman.

T2: Ja.

FL: Okej. Vad hade de lagt ner i dag, sa du? Bilparken i Dalarna?

T2: Ja, jag tror att han har brutit mellan sina arbetskamrater och delägare så att han har skapat något eget med nån verkstad stället.

FL: Okej.

T2: Och den firman låg i Borlänge.

FL: Den låg i Borlänge, ja. Okej, okej. Bra.

T2: För det ser man ju att starten, där bilarna åker ifrån, där då ser man firman bakom, den

riktar lokalen.

FL: Okej, ja.

T2: Så den känner jag ju igen.

FL: Bra. Nej, men anledningen till att vi tror att det är du, det är ju ditt vänstra finger som finns med på filmerna. Och så pratade du om tatueringen.

T2: Ja.

FL: Vi får titta på den tatueringen.

T2: På min nu?

FL: Ja, vi kan titta på den efteråt sen, vi kanske dokumenterar den.

T2: Ja, det får ni göra.

FL: För det är ju en del i identifieringen med dig, så att säga.

T2: Precis.

FL: Ja. Plus att det var den här bilden från video nummer sju, att du har i alla fall varit med vid ett tillfälle provkört.

T2: Ett tillfälle så provade jag en launch. Men jag såg ingen annan. Jag provade launchen, körde tillbaka bilen och sen åkte vi därifrån. Så vi var ju liksom inte med och såg när de andra körde.

FL: Nej.

T2: Det där, det får stå för dem, hur de har kört.

FL: Ja.

T2: Så en launch gjorde jag och sen, väjt det här är obehagligt liksom.

FL: Men du, när du tittar på filmerna så uppfattar du precis som vi att det är vårdslöshet trafik.

T2: Ja, men det gör jag.

FL: Ja. Så det är ju inget vi snackar om på allmän väg liksom. Så är det med mycket bilar, eller det är bilar och det är allmänhet som är korsningar och liknande.

T2: Det håller jag med om.

FL: Ja. Och även där, så du pratade om rådjuret. Det är inte du heller eftersom du inte har kört.

T2: Nej.

FL: Det har ju hänt en gång tidigare.

T2: Som jag sa, och det var i tjänst. Det är den enda gången i hela mitt liv jag har krockat med ett djur.

FL: Jajamän. Har du någon annan kontakt med dem i den här bilfilman, eller?

T2: Ja, vi är ju goda vänner, jag och David, vi har kontakt någon gång i veckan och sådär.

FL: Jaja. Vi ska övergå till nästa brottsrubricering då. Som handlar om dataintrång.

T2: Mm.

FL: Och då ska min kollega bistå mig här med... Och det står fel i gärningsbeskrivningen, det står PMF, men det ska vara MPMF.

T2: MPMF mobilen alltså.

FL: Det är ju en mobil, så vi förklarar att PMF är en stationär dator och MPMF är i mobilen. Så vi förklarar det för bandspelarnas skull. Och det ska vara MPMF, så att det inte är råd med några tveksamheter om det.

T3: Man får tillgång till samma uppgifter, det är bara att det är en mobil. Precis som du sa.

FL: Och så här ska Asta bidrätta mig med det här i gärningen.

T3: Då är det brott nummer ett, 2023-09-11.

T2: Mm.

T3: Du gör en slagning i MPMF, som vi sa, på en bil som heter Kryss Johan Johan 729. Och det är en bil som tillhörde vid det tillfället för slagningen, Bilparken i Dalarna.

T2: Okej.

T3: Och din arbetstid är att du har semester den här dagen. Är det någon slagning du kommer ihåg?

T2: Nej, jag vet med mig så här mycket att... För det första, det är väldigt sällan jag har med mig min telefon, tjänstelur, hem överhuvudtaget. Ytterst, ytterst sällan. Och det förklarade jag för dig också, att jag hade gått på semester. Det var bara att jag skulle på (ohörbart liknar Teams) Och då är det så, har jag slagit på en bil, oavsett vems det är, så är det av en anledning att jag har sett att den har kört vårdslöst till exempel, eller vinglat, eller någonting sånt. Och då har jag haft... Det har inte varit för mitt privata intresse, utan det har varit, är det här någonting som jag ska ringa in? Vad är det för bil?

T3: Det är den enda sökningen, eller det är den första sökningen den här dagen.

T3: Vi har inte gjort några sökningar sedan innan i alla fall.

FL: Vad kom det? Ringde du in eller gjorde du någonting på det här?

T2: Nej, jag tror inte jag ringde in om jag inte fick någon asp eller någon intressant person. Utan då... Jag minns ju inte den här slagningen heller.

FL: Nej

T3: Enligt GPSen från din mobiltelefon så befann du dig på Lusterbergsvägen 5, där bilparken i Dalarna är, denna tiden för den här slagningen.

T2: Okej. Kan den ha åkt förbi på vägen utanför då, bilen?

FL: Det tillhörde bilen...?

T3: Bilparken i Dalarna.

T2: Bilparken okej

FL: Reagerade du inte när du fick den?

T2: Nej, i så fall...ja i så fall och i då kanske jag borde ha ringt in dig i så fall och sagt att du nu gjorde jag en slagning här.

FL: Mm

T2: Det gjorde jag i så fall inte.

FL: Eftersom du känner honom på bilparken, med en kompis med honom?

T2: Ja, precis. Sen behöver det inte vara han som har kört. Jag vet ju inte vem som har kört den här bilen.

FL: Nej

T2: De har ju bilar ute lite här och var. Jag har inte haft någon avsikt med att kolla upp någonting utan i så fall har det varit någonting jag har reagerat på. Men det är ingenting jag minns heller. Men jag vet att jag inte gör slagningar i det syftet.

T3: Sen är det en, det var klockan 21.42.50, den slagningen på den bilen.

T2: Mm

T3: Det är en Mercedes-Benz Mörkutblå. Sen är det en slagning till samma dag, 20.23.09.11.

T2: Mhm

T3: Den pågår mellan 21.43.35 till 21.43.45. Det är en PMF-slagning på en bil. Den bilen heter PTR33G.

T2: Mhm

T3: Även den tillhör bilparken i Dalarna.

T2: Du är kvar på samma plats enligt GPSen. Mhm

T3: Det är bara någon minut senare än den första slagningen. Det är liksom två slagningar.

T2: Jag vet faktiskt inte. De kan ju ha varit ute och rejsat eller någonting. Jag har ingen aning. Men återigen, jag har inte haft något privat intresse av att slå på hans bilar. Det har jag aldrig

haft avsikt för att göra. Och samma sak där, då borde jag ha ringt in dig i så fall.

T3: Nu har de slagningar som var den 11e i nionde. Sen går vi till den 25.10.2023. Klockan 16.16. Enligt COPS-arbets schemat har du en fridag. Du gör en slagning i MPMF på en bil som heter JTK191. En BMW. Och den tillhör EC Cars.

T2: Okej.

T3: Och vid det här tillfället så befinner du dig på Lusbergsvägen 5, Bilparken i Dalarna.

T3: Enligt GPS. Och det är den enda sökningen som görs den här dagen.

T2: Mm Återigen, jag vet inte vad det är för bil. Jag vet inte varför. Men har jag slagit på en bil så är det någonting jag har reagerat på. Ur polisiärt intresse i så fall. Jag vet att anledningen till varför den dära dom ville bryta med den här själva Bilparken. Det var för att en kille som jobbade där hade kontakter med folk som var skumma. Som han fick dåliga vibbar av. Och det var mycket andra bilfirmor som var där. Och då var det... Jag har sett flera som jag vet håller på med narkotika till exempel. Det kan ha varit någon sån grej i så fall att de har kommit dit med någon bil. Då tänker jag, vilka är de här personerna? Nu killgissar jag lite grann, men så kan det absolut ha varit. Jag har ju ändå varit på Bilparken en hel del under den här perioden. Och det är ju i... Återigen, det har jag aldrig varit för något privat intresse utan då är det i så fall för att kartlägga eller kolla vad det är för folk som rör sig där.

T3: Kommer du ihåg om du har gjort någon anteckning? Om du har skrivit något tips?

T2: Nej, det hade jag gjort om det hade varit någonting som hade stuckit ut.

T3: Då är det sista tillfället. De är indelade i olika grupperingar. Det har varit tre grupper nu. Den första är första gruppen. Det var två slagningar första dagen. Det är gruppering ett, andra slagning. Och så nu är det grupp fyra. Där är det fyra olika slagningar. Tre kan vi säga. Du går tillbaka till en.

T2: Förlåt, vad menar du nu?

T3: De här dataslagningarna, de är i olika datum.

T2: Ja.

T3: De två första...

T2: Det var samma datum.

T3: Ja, precis. Så det är en grupp de två, om man säger. Så det är lättare att dela in dem än att säga att det är två olika slagningar. De räknas som en slagning, de två.

T3: eller en grupp.

FL: Ett kluster.

T3: Ett kluster, ja.

T2: Mm

T3: Och så den slagningen den 25e tionde är ett kluster.

T2: Ja

T3: Och så nu kommer vi till kluster tre. Och där är det tre olika slagningar i det här klustret. Och det är 2024-02-21. Så det är februari i år. Mellan 15.24.37

T3: och 15.45.21.

T3: Det är... Ska vi se här. Ja, vi tog bort den första. Din arbetstid är mellan 14 och 30 till 02, enligt scheman. Och slagningarna sker i 15 och 24, så det är under arbetstid.

T2: Ja.

T3: Den första slagningen är på en bil som heter MUD920.

T2: Okej.

T3: Och den...

T2: Det är ju mitt regnummer.

T3: Jajamän.

T2: Jag har aldrig slagit på min bil.

T3: Din telefon har gjort det.

T2: Det är omöjligt. Jag har... Var det här...

FL: Men när köpte du bilen?

T2: Det minns jag inte.

T3: Du köpte den dagen därpå.

T2: Dagen därpå?

T3: 20240222 köpte du bilen.

T2: Okej.

T3: Och slagningen är 20240221. Så när du slog på bilen så tillhörde den Patricia Ravi.

T2: Mh Jag har inget minne av att jag slagit på den bilen.

T3: Ska vi gå igenom hela klustret om man säger det alldeles för många gånger?

T2: Ja, absolut.

T3: För de hänger ihop. Bilen först. Sen går du in på någon som heter Nor Fatih.

T2: Mh

T3: Han födde 1998 i Asp eller MPMF. De hänger ihop för att Nor Fatih länkar till MUD

920 i Asp. Den första slagningen i MPMF så borde du kunna se det. Och så går vi vidare till Nor Fatih och sen tillbaka till MUD. Allt det här sker i en följd.

T2: Okej

T3: Då är klockan 15.44.42 när du går tillbaka till bilen i MPMF. 15.45.17 så söker du på Patricia Ravi, ägaren till MUD i MPMF.

T2: Okej

T3: Slagningarna innan och efter var inte kopplade till de här slagningarna alls. Det är ju så att allting man gör i både mobilen och datorn registreras ju hos CSL.

T2: Ja, jag vet.

T3: Central säkerhetslag. Så oavsett så är det ju din telefon som har gjort detta för att logga ut dagen på dig.

T2: Jag har inget bra svar där.

FL: Slagningen är ju dagen innan du köper bilen.

T2: Ja, jag hörde det.

FL: Men inget som du kommer ihåg i alla fall på rak arm?

T2: Nej.

T3: Inte på bilen och personerna?

T2: Nej.

FL: Vet du vilka de här personerna var?

T2: Ingen aning.

FL: Ingen aning.

T2: Nej.

FL: Vem köpte du bilen av? Var det...?

T2: Det var faktiskt... jag gjorde ett inbyte mot en Merca. Det var inte jag som skötte utan det var Bilparken som skötte den affären åt mig.

FL: Så det var via Bilparken som...?

T2: Som affären gjordes, ja.

FL: Okej.

T2: Det var en anställd på Bilparken som åkte ner till Stockholm och bytte bilen mot min Merca.

FL: Med den här MUD 920 kommer den från Stockholm, tänker du då?

T2: Ja, det tänker jag.

FL: Så inställningen till de här slagningarna som har kommit på din mobiltelefon, vad har du för inställning på det här?

T2: Brottsligt förnekar jag. Absolut. Jag har... på de slagningar som jag gör så vet jag med mig att jag inte har något privat intresse. Det är vad jag tycker. Utan det har varit av någon anledning som jag har slagit på en bil som har kommit.

FL: Ja

T2: Om det är för att kartlägga eller att jag ser att en bil beter sig illa.

FL: Ja. Du pratar om att du inte tar hem telefonen.

T2: Nej, det är sällan jag gör det.

FL: Men här har vi två tillfällen i varje fall, oberoende av varandra, som du har tagit hem ganska...

T2: Ja.

FL: På semester och på flerliga dagar.

T2: Ja, ibland åker den ju med i byxfickan. Men jag brukar verkligen lämna kvar telefonen. Jag är en av få som faktiskt gör det.

FL: Ställer du någon mer fråga?

T3: Nej. Nej, jag är nog nöjd så.

FL: Katarina?

T4: Nej, inte till Per i förhöret så att säga.

FL: Nej.

T4: Jag har inga frågor.

FL: Nej. Hur känns det själv, Per? Var det något mer du känner?

T2: Nej, jag tycker bara att hela den här saken är väldigt olustig, tycker jag. Det har ju varit tre veckor av semester som jag hade på. Det har ju varit terror. Jag sov i två timmar per natt. Och det är... Jag vet ju med mig att jag inte har gjort någonting fel. Så. Sen kanske det är olämpligt att ha en YouTube-kanal när folk kör vårdslöst. Det kan jag köpa. Men att jag har gjort det, det har jag inte gjort.

FL: Nej.

T2: Det vet jag med mig.

FL: Men det är i varje fall din YouTube-kanal. Och du lägger ut filmer, även om det

är fler andra som lägger ut filmer på YouTube-kanalen, så lägger du ut också filmer där. Och vad jag förstår då så tjänar du inga pengar på det här från Bilparken.

T2: Nej, Gud nej.

FL: Nej. Och det är inte lätt för dig då. Du hävdar ju att det är, du säger att det inte är du som har kört den. Så du kan inte beskriva varje körtillfälle, anledning till varför man har gjort det och var man har kört det.

T2: Jag kan inte säga vem eller när.

FL: Nej. Nej. Eller, nej precis. Men jag förstår. Ja, men då ska vi dokumentera vad vi anser på fingret och i din tatuering.

T2: Mm

FL: Ingen annan som har något Katarina?

T4: Det är inga frågor.

FL: Vi ska klargöra, det kan finnas i pappren här om när filmerna, om de är upplagda vid det här datumet, eller om de är dokumenterade från vilket datum det är filmerna är gjord så att säga. Det kan finnas i våra handlingar vi har med oss. Vi ska titta på detta efter.

T4: Det var ju frågan, men jag tänkte att det kanske vi tar utanför förhören.

FL: Absolut gör vi, ja men gör vi, absolut. Jag vill ju bara klargöra att jag inte har tappat frågan. Bra, men då avslutar vi förhöret och klockan är 11.15.



Förhör

Förhör kompletterande mt Per Bäckvall

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diari nr
0150-K3055-24

Hörd person Bäckvall, Per Thomas		Personnummer 19820630-1411
Den hörde är Misstänkt	ID Styrkt Nej	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk		Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Jaktlagen, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Ytterligare information om anledning till förhör Misstänkt önskar kompletterande förhör.	

Underrättad om 12 § FUK Ja		
Underrättad om rätt till försvarare	Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar	Försvarare/biträde närvarande Ja
Försvarare/biträde önskas Catharina Wikné		

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Mats Edsand	2024-10-14	10:33	10:43
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Jabber	RB 23:6	Ljudbandsförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse Förhørsledaren har kontaktats av försvaret som önskar ett kompletterande förhör med

mt Bäckvall. Förhöret hålls via Jabber och spelas in på film och ljud.

FL: Förhørsledare Mats Edsand

T2: Misstänkt Per Bäckvall

T3: Bitr. förhørsledare Asta Kovanen Schöler

T4: Försvarare Catharina Wikner

FL: Då sätter jag igång bandspelaren här och då förklarar jag först och främst att vi ska ha ett kompletterande förhör i ärende 0150-K3055/24. Vi ska ha det med Per Bäckvall. Med vid förhöret är offentlig försvarare Catharina Wikner och min biträdande förhørsledare Asta Kovanen Schöler och själv heter jag Mats Edsand. Jag pratade med Katarinas expedition som påtalade att ni ville ha ett kompletterande förhör och berätta någonting.

T2: Ja.

FL: Varsågod Per.

T2: Ja, det kom lite som en chock för mig. Alltihop egentligen. Det jag ville prata om nu när jag har fått låta det sjunka in lite är dataintrång nummer 4. Martin Urban David 920.

FL: Ja.

T2: För den där tänkte jag att det är omöjligt. Det vill jag minnas att jag sa i det förra förhöret också. För att jag kan inte minnas att varför jag skulle ha slagit på den bilen och det var ju så att det här var en affär, en bytesaffär som Bilparken skötte åt mig. Det var en anställd där som heter Nedim Drustinak som jobbar på Bilparken som skulle åka ner och göra ett byte åt mig mot min E-klass Mercedes som jag hade. Han hade några förslag på bilar. Han visste ungefär vad jag ville ha. Men jag visste inte några reg.nummer på dessa bilar. Jag visste att han skulle åka ner och göra en affär åt mig. Han visste ungefär vad jag ville ha. Jag jobbade med vad jag tror var Anna Ekskog Winter med W.

Vi åker efter en bil och gör ett stopp på den. Det är den här Audin Martin Urban David 920. Vi hinner inte lägga något HR. Det vi ser är att bilen är aspad och att den är skriven i Stockholm har jag för mig och av förklarliga skäl så går jag in på relationer. För att jag såg att det var en storväxt herre som körde bilen. Den var skriven på en kvinna. Jag inte minns vad hon heter men jag minns att bilen var aspad i alla fall. Som jag minns det så var den aspad mot ett nätverk i Stockholm. Vilket gör det väldigt intressant för oss att göra ett stopp på den här bilen. Den stannar på en gång och det är då Nedin som kör.

Så han har kommit upp med den och säger till mig då att det är den här bilen du kommer att ha. Då tappar jag och kommer liksom lite ur balans då. Det blir mer att kolla på bilen än att jag tänker på att den är aspad och sådär. Det skämtar vi lite grann om för jag tänker att det försvinner väl vid ägarbyte. Så därav så har jag slagit på bilen.

FL: Okej. Så det är förklaringen till varför du gjorde det dagen innan du köpte den så att säga?

T2: Precis och jag visste inte heller vilken dag han skulle komma från Stockholm med bilen. Jag hade ingen koll på reg.numret heller eftersom jag inte visste vilken bil jag skulle eventuellt göra byte med.

FL: Okej. Var någonstans var detta? Du gjorde den slagningen?

T2: Jag vill minnas att det var i Falun.

FL: I Falun.

T2: Jag är inte helt säker på plats. Men jag vill minnas att det var, eller jag vet att det var Nedim som körde den.

FL: Okej.

T2: Det var han som skötte den här affären.

FL: Okej. Nedim, det var inte han som var din gamle barndomskamrat på Bilparken i Dalarna eller?

T2: Jag har ingen barndomskamrat på bilparken. David heter han som är ägaren då. Nedim jobbar på bilparken.

FL: Känner du Nedim?

T2: Ja. Ja, jag är tillräckligt för att låta han åka och byta in min bil. Ja.

FL: Ja, det är bra.

T2: Ja.

FL: Ja, det är bra. Har du någon fråga på detta?

T3: Nej.

FL: Nej, men det är bra. Då tar vi till oss din förklaring. Catharina, har du någon kompletterande följdfråga på detta?

T4: Nej. Jag antar att det är det här du har att berätta.

T2: Ja, precis. Och jag är ganska säker på att det var Anna Ekskog Winter som jag jobbade med.

FL: Ja, det var ju vid detta tillfället som du var i tjänst och gjorde den här slagningen.

T2: Exakt.

FL: Och du har för dig att det var i Falun du gjorde slagningen.

T2: Ja, jag har för mig det, ja.

FL: Bra.

T4: Ja.

FL: Ursäkta, vad sa du Katarina?

T4: Nej, då har jag inga frågor. Ytterligare frågor.

T3: Ja, jag har en fråga. Vad du säger till Falun, var det liksom ett på väg så någonstans? Eller var du på station?

T2: Jag minns faktiskt inte vart det här var. Det kan ha varit runt Ingarvet, Slätta, Herrhagen. Det är svårt att säga. Vi åker ju runt. Vi har för mig att det var mörkt ute i alla fall.

T3: Ja, det var i samband med ett stopp om jag förstår dig rätt.

T2: Ja, men precis. Vi ser ju en bil som kommer åkande. Vi slår på reg.numret. Vi ser att det inte är en kvinna som kör. Det blir alltid intressant. Och när man får en asp, då blir det ju ännu mer intressant. Och när man ser vart den är skriven, och sen kollar man relationer, kopplingar. Jag minns inte om den var aspad med narkotika, eller om det var stöld eller någonting sånt. Jag vet inte om den är aspad fortfarande heller. Jag har ingen aning. Jag hann använda min bil i typ en vecka sen gick styrservon sönder. Sen dess har den stått avställd. Så jävligt trist, men så är det.

T3: En fråga till. Vet du om din kollega Anna gjorde några slagningar i samband med det här stoppet?

T2: Nej, det vet jag faktiskt inte. Det kan hända. Ingen aning.

T3: Okej.

FL: Men okej, det är bra.

T2: Ja.

FL: Inga fler?

T3: Nej.

FL: Jag har en annan fråga som jag blev lite tveksam till när jag ställde den förra gången till dig. Det är angående din tatuering.

T2: Mhm.

FL: När sa du att du gjorde din tatuering på armen?

T2: Ja det är länge...

FL: 2011 pratade du om. Var det det eller?

T2: Nej, alltså jag har ju fyllt på tatueringar, men senast jag tatuerade mig var säkert 6-7 år sedan.

FL: Okej. Vad var det du fyllde på då för någonting?

T2: Jag gjorde en cover på... Jag har en tatuering här som är en joker. (Mt visar höger underarm) Den har jag haft sen jag jobbade nere i Stockholm. Den har jag fyllt i lite grann. Så det är väl senast jag gjorde.

FL: Okej. Vad tatuerade du dig någonstans? Är det uppe i Borlänge eller Falun?

T2: Det är en kompis i Falun som tatuerade mig.

FL: Okej.

T2: Ja.

FL: Man kunde ju se att du skrivit Jonathan på handleden där nere på din vänster.

T2: Ja, precis. Det är min son.

FL: När gjorde du den tatueringen?

T2: Det var länge sedan också. Det var när jag gjorde hela armen här.

FL: Runt 2011 ungefär, eller?

T2: Jaaa (pust)...2011-12. Där någonstans.

FL: Där någonstans. Okej. Jag var lite tveksam för att jag fick inte klart för mig när du hade gjort den armen. Du pratade om att du gjorde hela armen.

T2: Ja, men precis. Jag har ju hela armen. Det går ända upp hit.

FL: Okej.

T2: Så jag har fyllt på vart efter. Men det senaste jag gjorde var här. Den här var den senaste jag gjorde. Den kan man se från när de filmade serien Tunnelbanan i Stockholm. Att jag hade den redan då. Det är den senaste jag gjorde.

FL: Okej. Med Jonathan gjorde du ungefär samma tid som du gjorde hela armen. Du skrev ju din sons namn.

T2: Gjorde illa armen?

FL: Nej du gjorde det senaste med armen där med Jonathan längst ner på handleden. Var det samtidigt som du gjorde hela armen?

T2: Ja, precis. Stämmer.

FL: Okej. Jättebra. Har du någon fråga mer, Catharina?

T4: Nej, tack.

FL: Har du något annat du tycker vi ska prata om eller så här?

T2: Nej. Jag kände bara att... Jag var ju ganska chockad över att jag skulle ha slagit på min egen bil. Vilket jag aldrig skulle göra. Så jag blev ganska ställd. Och det är därför jag har grubblat på det här. Hur fan är det här möjligt? Och sen kom det här upp. Det måste ju vara då.

FL: Ja, jag förstår. Då kör vi inte längre. Då avslutar jag förhöret och klockan är 10.43.



Förhör

Förhör misstänkt Per Bäckvall.

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diariernr
0150-K3055-24

Hörd person Bäckvall, Per Thomas		Personnummer 19820630-1411
Den hörde är Misstänkt	ID Styrkt Nej	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk		Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Jaktlagen, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Dataintrång, Fullbordat, Gärningsman	Underrättad om misstanke 2024-10-01

Ytterligare information om anledning till förhör
Visa material som är sammanställt kring bilderna från filmerna för handryggsgigenkänning hos NFC.

Underrättad om 12 § FUK Ja		
Underrättad om rätt till försvarare	Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar	Försvarare/biträde närvarande
Försvarare/biträde önskas Försvarare Catarina Wikner		

Förhørsledare Mats Edsand	Förhørsdatum 2025-02-18	Förhör påbörjat 15:02	Förhör avslutat
Förhørsplats Gårdatorget 2, Göteborg	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av	Ljudbandsförhör	

Berättelse
Förhørsledaren har kallat misstänkt Per Bäckvall tillsammans med sin försvarare

Catarina Wikner för att visa material som sammanställts kring foton från filmerna i ärendet. Fotona skickades till NFS för analys. Förhørsledaren samt bitr. förhørsledaren Asta Kovanen Schöler var med vid förhöret.

Förhöret skulle videofilmas och uppkopplingsuppgifter skickades till försvararen. Av okänd anledningen kunde vi, SU, se försvararen och misstänkt men de kunde se oss. Förhørsledaren kände igen rösten på försvararen och på misstänkt.

FL: Förhørsledare Mats Edsund

MT: Misstänkt Per Bäckvall

FÖ: Försvarare Catarina Wikner

FL 2: Bitr. förhørsledare Asta Kovanen Schöler

FL: Då ska jag tala om att vi spelar in det på band, det här förhöret med dig Per Bäckvall i ärende 0150-K3055/24. Det är chefsåklagare Per Nichols som vill att vi håller ett nytt förhör i detta ärendet. Först och främst vill jag be om ursäkt att det tar sådan tid. Jag har haft problem att få tag på din kollega Per, Anna Winter. Hon är mammaledig och inte svarat för mig ganska nyligen. Det vi ska prata om idag och visa er är att vi har gjort en handryggsjämförelse som vi har skickat in till NFC för att jämföra händerna på film från de här tillfällena och handen som vi tog vid misstankeförhöret när vi var uppe i Falun. Vi ska visa er bilderna som vi har skickat in. Vi kommer dela här.

FL 2: Jag vill bara säkerställa att ni ser bilden där va?

FÖ: Ja.

FL: Det här är bild nummer ett som vi tagit på plats uppe på ditt kontor, Katarina på din hand Per. Det kommer vara tre bilder.

FL 2: Jag rullar ner lite långsamt här så hinner ni läsa texten där också. Ja.

FL: De tre fotona på handen där som vi tog på plats och sen har vi tagit bilder från filmer för att jämföra. Jag frågade om det fanns någon möjlighet att göra en handjämförelse med bilderna som är tagna vid förhörstillfället och bilderna från filmer. Vi har skickat in fem bilder som vi ska titta på här. Jag har förstorat upp dem så att de ser lite ruggliga ut.

FÖ: Är det från olika filmer?

FL: Det är från olika filmer. Jag har skickat till NFC för en bildjämförelse och jämförelse med handryggen. Då frågade jag samtidigt om de kunde titta på tatueringen. Om de kan tidsbestämma när tatueringen skulle kunna vara gjord och jämföra. Då svarar NFC att det är inget som de kan göra eller undersökning eller uttalande om hur gammal en tatuering är. Det kunde de inte göra vid detta tillfället. Då ska ni få läsa svaret som de redovisar, skall vi visa upp.

FL 2: Är det tillräckligt stort i text?

FÖ: Jag vet inte om jag kan göra det större. Går det att förstora det?

FL 2: Det går att förstora så pass. Sen hamnar det lite utanför bilden i så fall.

FÖ: Vi har den bara mitt på. Den är inte särskilt stor hos oss.

MT: Vi kan läsa texten.

FL 2: Det är det största. Annars blir det svårt att hämta.

FÖ: Kör på du.

FL: Där har man tittat på Insane Mercedes-Benz E63S AMG Acceleration Power Drive. (tidsuppehåll) Då står det att vid jämförelse mellan vänsterhanden på filmen och vänsterhanden på bilderna i jämförelsematerial har likheter iakttagits beträffande övergripande utformning av handrygg, fingrar och naglar. Vidare har mer detaljerade likheter noterats gällande placering och mönster på linjer/veck på tummen samt ett märke på pekfingret. Det har inte noterats några olikheter bortom vad som förväntas på grund av avbildningsomständigheter eller att tid förslutit mellan film och foton. (tidsuppehåll) Slutsatsen där har de skrivit att resultaten talar starkt för att vänsterhanden på filmen, i den här filmen då Insane Mercedes-Benz E63S, är den samma som vänsterhanden på bilderna i jämförelsematerial. Då har man graderat det till en 3+. Graderingen kommer lite senare här sen. (tidsuppehåll)

FÖ: Det här var en av de där bilderna eller hur?

FL: Ja.

FÖ: Var det den första du visade upp eller?

FL: Jag kan inte säga direkt för att åka an vilken av bilderna. Som kommer från den här filmen.

FÖ: Och det är samma bild hela tiden?

FL: Ja det är de här bilderna vi visade innan här. Och så kommer graderingen här strax också. Här har vi plus 3 utlåtande skala då. Den högsta graderingen är ju en grad plus 4 och det här är en grad plus 3.

FÖ: Ja

FL: Resultaten talar starkt för att det bedöms vara minst 6000 gånger mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann. Så det är en ganska hög skala, eller det kommer högt upp på utlåtande skala. Det var det här som chefsåklagare Per Nichols ville visa er. Så skulle jag fråga mot bakgrund av vad som har framkommit här. Om man har någon annan inställning eller liknande i ärendet?

MT: Nej jag har samma inställning.

FL: Men det är bara för att jag har förstått rätt.

FÖ: Det här ser ut som att det har, vilka fotografier är det som har, ni har skickat in de här fotografierna, du förstod det som att det var tre stycken som hade tagits på Pers hand. När ni var här hos oss, hos mig.

FL: Och sen är det fem stycken foton från filmer. Ja, precis. Men det som har bedömts här, det verkar bara vara en bild då, eller? Ja, ifrån den här E63 AMG som de hänvisade till, gör de ja.

FÖ: Ja, men de andra då? Finns inget utlåtande på de andra?

FL: Nej, vi har inget utlåtande på dem.

FÖ: Och varför finns inte det?

FL: Det kan jag inte svara på i nuläget.

FÖ: Jag menar, har man skickat in dem så måste ju NFC ha i alla fall uttalat sig i något avseende beträffande samtidigt. Det vill jag ju naturligtvis få information av.

FL: Absolut. Jajamän. Ska jag titta på vilka de här, se till så att ni kommer med? Absolut.

FÖ: Nej, jag har inga frågor. Jag vet inte om du har någon fråga till Per, men jag har inga frågor med anledning av det här i alla fall.

FL: Nej, det var egentligen bara det här vi ville tala om, att vi har gjort detta och dragit ut på tiden lite grann här.

MT: Lite grann? Ja, det kan man väl lugnt säga. Jag håller med. Det är dåligt. För lång tid.

FÖ: Och hur ser det ut nu, tidsaspekten?

FL: Jag hoppas att det kommer gå betydligt mycket fortare här än vad jag anser att det är. När jag är färdig med det här som ni vill få klarhet i nu så är det väl klart för slutdelgivning.

FÖ: Då kan jag säga, är det så att du ska ut på delgivning, då vill jag ha information om sidomaterialet också. Vi kan börja med en innehållsförteckning så kan jag bestämma ut vad jag vill ta del av.

FL: Absolut. Jajamän. Det är bra. Är det inget mer så avslutar vi förhöret. Klockan är 15.21.

FÖ: Då kan vi sluta där

FL: jättebra. Tack. Hej då.



Datum
2024-10-02

Diarienummer
0150-K3055-24

Bildbilaga

ANTECKNINGAR

0150-K3055-24
Misstänkt Per Bäckvalls vänstra hand och handled.
Vänster pekfinger med födelsemärke.
Handled med tatuering.



1. Misstänkts vänsterhand med födelsemärke samt tatuering



2. Misstänkts vänsterhand, pekfinger med födelsemärke



3. Misstänkts vänsterhand med tatuering

0150-K3055-24

Gärningsbeskrivning:

Per Bäckvall

1.VÅRDSLÖSHET I TRAFIK

Per Bäckvall har framfört sportbilar varvid han vid vart och ett av nedan angivna tillfällen kört på ett vårdslöst sätt genom att, i tätbebyggt område och på landsvägar i anslutning till tätbebyggt område, köra i mycket höga hastigheter. Han har i samband med detta också, i mycket hög hastighet, passerat trafikmiljöer som typiskt sett är förenade med risker såsom korsningar, övergångsställen, en busshållplats samt omkörningar förbi andra fordon.

Genom att köra i höga hastigheter samt genom nämnda körsätt har han vid vart och ett av tillfällena tagit medvetna risker eller på annat sätt i väsentlig mån brustit i den omsorg och varsamhet som till förekommande av trafikolycka betingats av omständigheterna.

Gärningarna begicks vid sju tillfällen under perioden från och med den 1 mars 2023 till och med den 27 maj 2024 i Borlänge, Borlänge kommun enligt

Nedan:

Brottstid	Hastighet / (tillåten hastighet) km/h:
2023-03-01 -- 2024-05-27	115 (40)
2023-03-01 -- 2024-05-27	193 (60), 91 (40)
2023-03-01 -- 2024-05-27	210 (80), 132 (40)
2023-03-01 -- 2024-05-27	212(70)
2023-10-21	137 (80), 212 (110), 141 (70), 159 (60), 142 (50), 188 (60), 152(40)
2023-10-25	204 (100)
2024-03-14	251 (110) 2

Alla körningar finns på video.

Lagrum: 1 § 1 st trafikbrottslagen (1951:649)

2 FÖRSEELSE MOT JAKTLAGEN

Per Bäckvall har vid färd med personbil kört på ett rådjur utan att snarast möjligt anmäla detta till närmaste polismyndighet. Det hände någon gång mellan den 1 augusti 2023 och den 25 augusti 2023 i Borlänge, Borlänge kommun.

Per Bäckvall begick gärningen med uppsåt.

Lagrum: 45 § 1 st 2 p jaktlagen (1987:259)

3 DATAINTRÅNG

Per Bäckvall är anställd som polisassistent vid Polismyndigheten med placering vid Polisregion Bergslagen i Dalarna. Per Bäckvall har olovligen berett sig tillgång till uppgifter som är avsedda för databehandling genom att göra slagningar i Polismyndighetens datasystem PMF (Polisens multifråga vilket ger svar från ett flertal register).

Slagningarna, vilka inte varit nödvändiga för utförandet av någon arbetsuppgift, gjordes vid fyra tillfällen under perioden från och med den 11 september 2023 till och med den 21 februari 2024 på Borlänge, Borlänge kommun enligt nedan

Brottstid	Datasystem
2023-09-11	PMF
2023-09-11	PMF
2023-10-25	PMF
2024-02-21	PMF

Per Bäckvall begick gärningarna med uppsåt.

Lagrum: 4 kap 9 c § 1 st brottsbalken

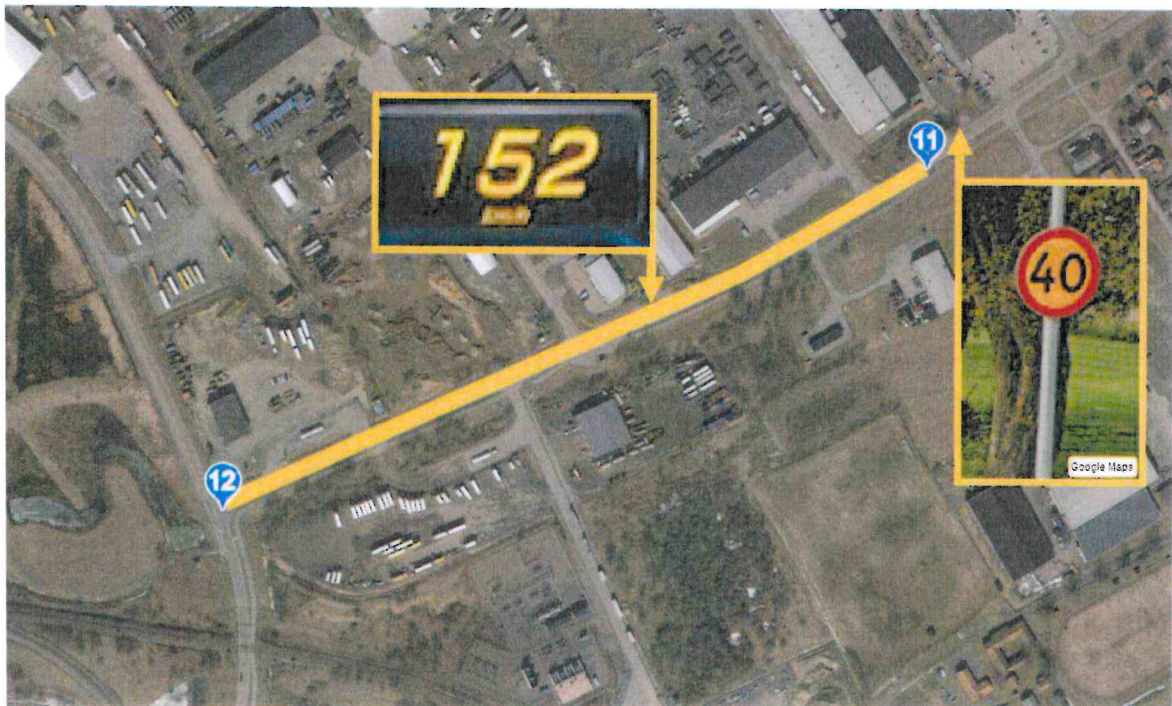
Bild från video nr 1.



Bild från video nr 1



Bild från video nr 1.



2

Bild från video nr 2

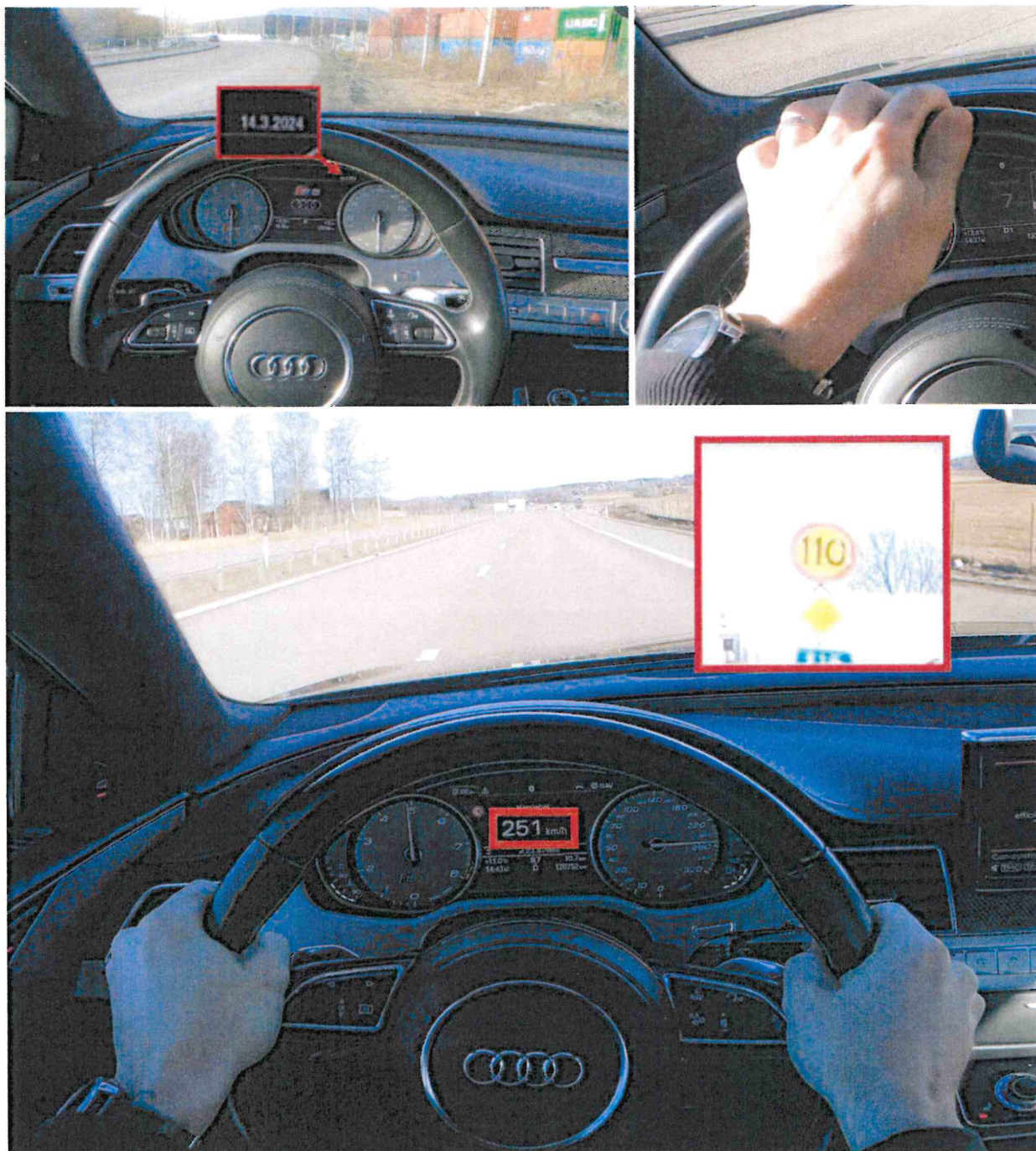


Bild från video nr 3.

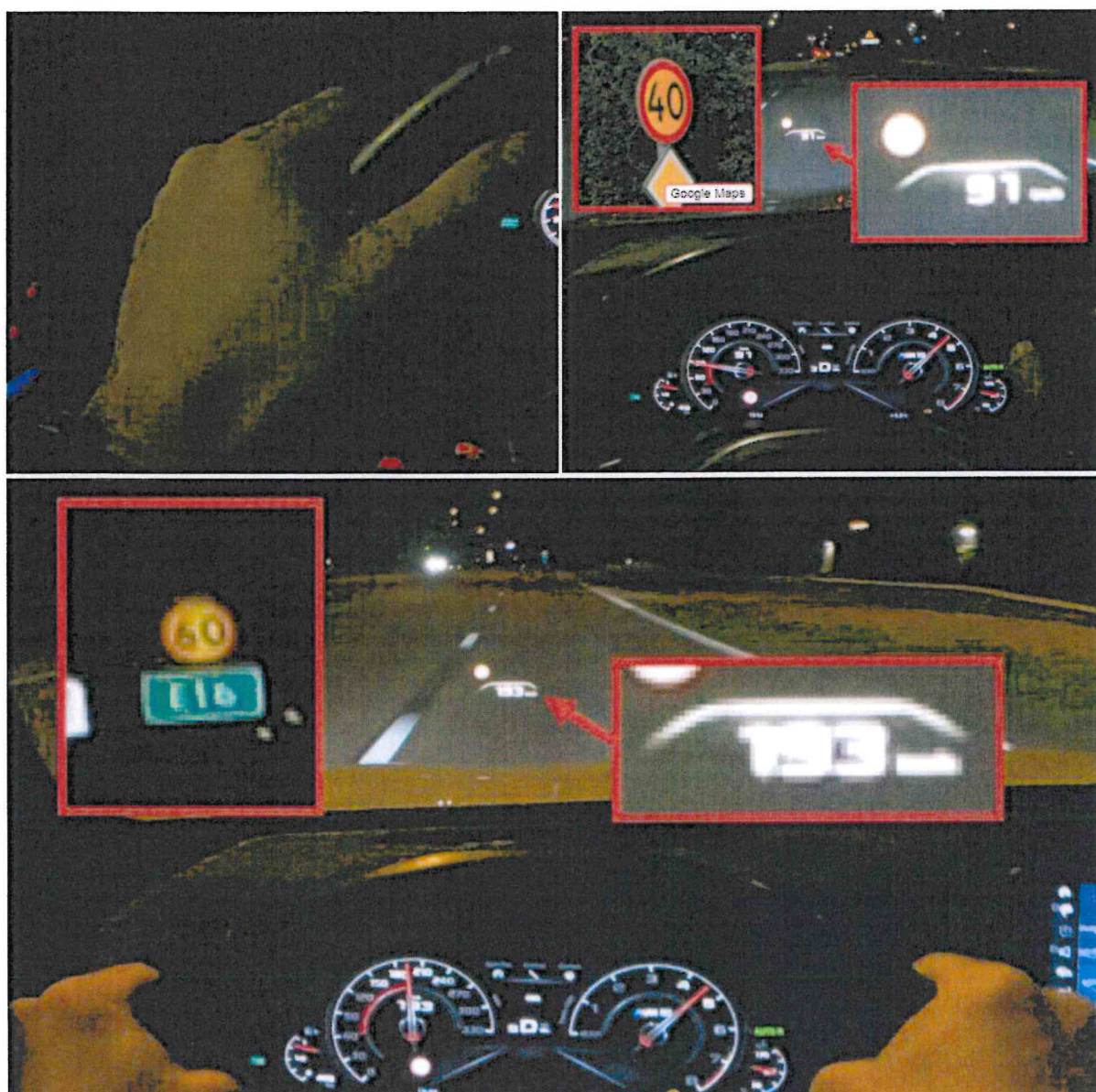


Bild från video nr 4.

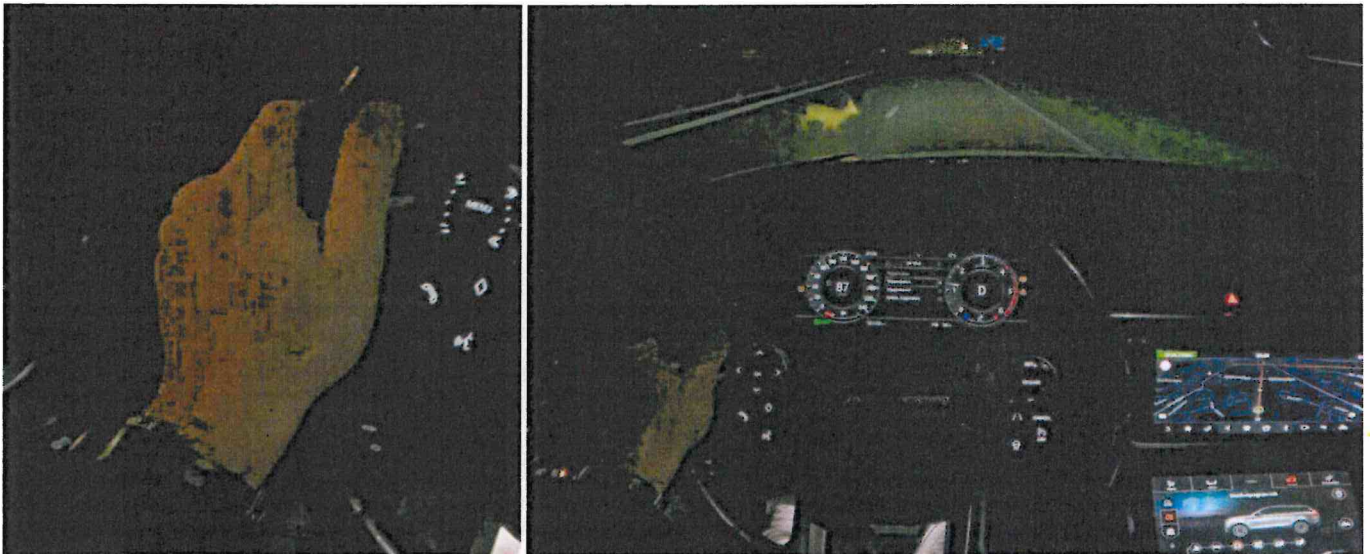


Bild från video nr 5.



Bild från video nr 6.

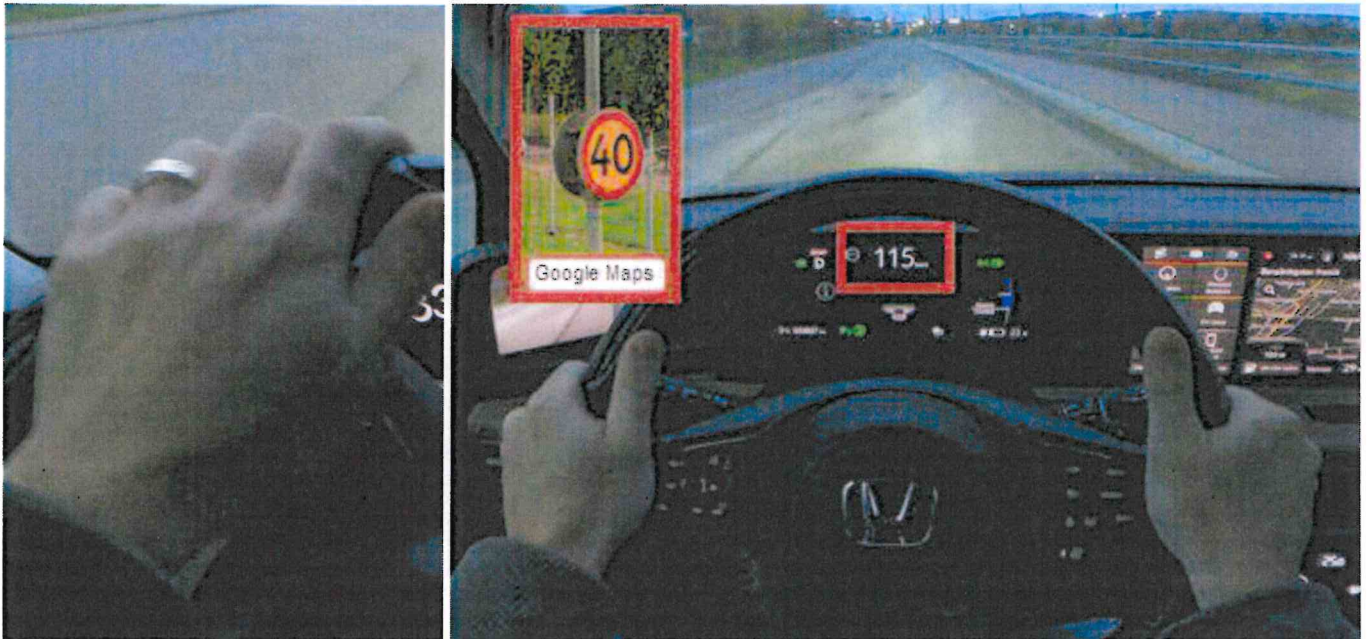


Bild från video nr 7



Bild från video nr 8.

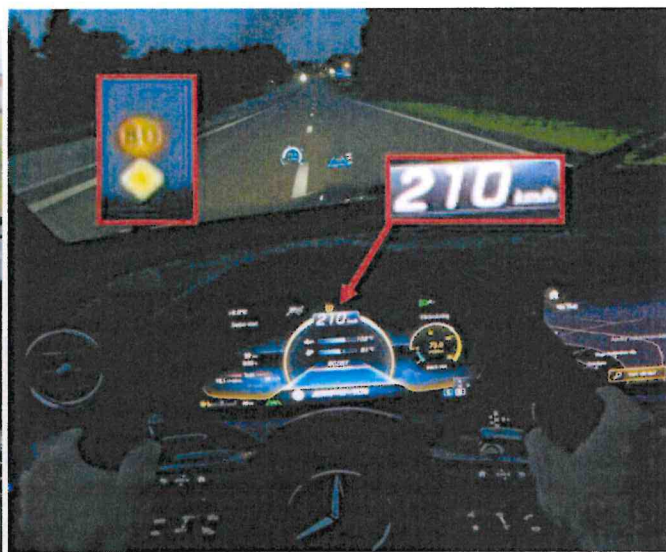
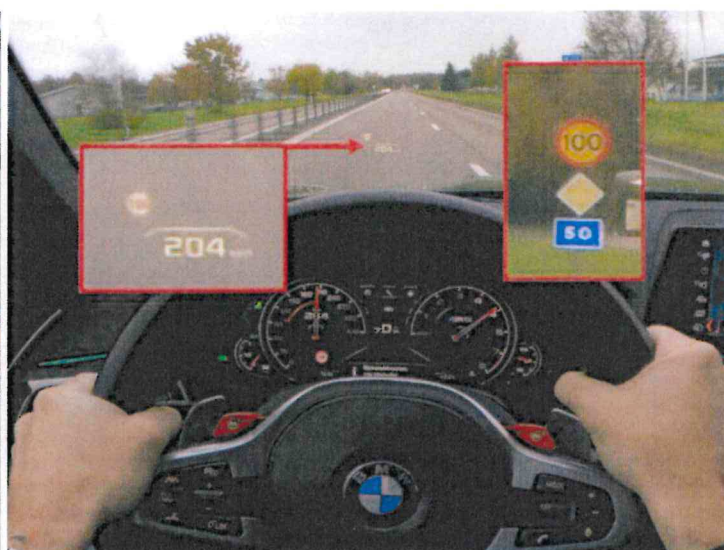


Bild från video nr 9.

9





Tjänsteanteckning

Önskemål från misstänkt i samband med förhör.

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diariernr
0150-K3055-24

Uppgiftslämnare
Mats Edsand

Datum
2024-10-02

Tid
09:26

Beslag verkställt
Nej

Material för analys
Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Mats Edsand

Uppgiften avser

Önskemål i samband med förhör misstänkt.

Uppgift

I samband med förhör, 1/10, med Per Bäckvall önskar försvararen och misstänkt följande.

1. Klargöra tidpunkten på filmerna. Är filmerna uppladdade detta brottsdatum eller är körningen detta datum. de anser inte att det framgår.
2. De önskar att förhör hålls med ägaren av företaget Bilparken i Dalarna AB, David Hemin Azrafshan, angående filmerna och körningarna.



Tjänsteanteckning

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diarienum

0150-K3055-24

Uppgiftslämnare

Mats Edsand

Datum

2025-02-20

Tid

14:35

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Mats Edsand

Uppgiften avser

Erinran samt förklaring efter förhör nr 3.

Uppgift

Det har enbart i beställning hänvisats till en film.

Ändamål NFC enligt beställning:

Ändamålet var att undersöka om vänsterhanden på filmen i material 1_INSANE MERCEDES-BENZ E63S AMG ACCELERATION POV DRIVE.mkv är densamma som vänsterhanden på bilderna i material Jämförelsematerial

Hand nummer --- är från denna film.



ÅKLAGARMYNDIGHETEN
Särskilda åklagarkammaren

Chefsåklagare Per Nichols

2025-06-03

Sida 1 (1)
Handling 84
Ärende AM-82352-24
Handläggare 820-P-24

Advokat Chatarina Wikner
Slaggatan 13
791 71 Falun

Angående ärende AM-82352-24, er huvudman Per Bäckvall

Jag har tagit del av din skrivelse daterad den 26 maj 2025. För att bemöta det du anfört skriver jag följande.

Gällande sid 52

Det du anfört kan tas upp i samband med huvudförhandling i målet. Det förändrar inte utformningen av förundersökningsprotokollet.

Gällande sid 53 och 87

Utöver den förklaring som angivits i min skrivelse av den 16 maj 2025 finns inget annat att säga i frågan. Jag anser att det som framgår är relevant information. Men, givetvis, möter det inget hinder att innehållets betydelse belyses från din huvudmans perspektiv i samband med huvudförhandling i målet.

Gällande maskerade sidor, filmmaterial och sidomaterial

Jag hänvisar härvid till direkt kontakt med Polismyndighetens utredare. Jag har fått kopia av hans mejl till dig om dessa frågor.

Övrigt

Jag emotser ett svar från er den närmaste veckan varefter jag avser att fatta beslut dels i fråga om förundersökningens slutförande, dels i fråga om åtal.

Per Nichols



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet
Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Diariennr
0150-K3055-24

Skäligen misstänkt person Bäckvall, Per Thomas	Identifierad Nej	Anledning Personen ej närvarande	Personnr 19820630-1411
---	---------------------	-------------------------------------	---------------------------

Misstankeuppgift

Rubricering Vårdslöshet i trafik	Händelse inträffad 2023-10-21	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Borlänge		Områdeskod 0201000081002000
Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161403648-IH		Diariennr 0150-K3055-24
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 3101	Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-05-28	Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	---

Misstankeuppgift

Rubricering Vårdslöshet i trafik	Händelse inträffad 2024-03-14	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Borlänge		Områdeskod 0201000081002000
Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161403667-IH		Diariennr 0150-K3055-24
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 3101	Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-05-28	Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	---

Misstankeuppgift

Rubricering Vårdslöshet i trafik	Händelse inträffad 2023-10-25	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Borlänge		Områdeskod 0201000081002000
Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161403684-ID		Diariennr 0150-K3055-24
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 3101	Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-05-28	Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
Misstankeuppgift Rubricering Vårdslöshet i trafik Händelse inträffad - - : - 2024-05-27 : Brottskod(Misstanke) Brottsplatsadress Borlänge Områdeskod 0201000081002000 Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161403714-I8 Diarienr 0150-K3055-24 Status FU/Utredning pågår Brottskod 3101 Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik Beslutsdatum misstankebeslut 2024-05-28 Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols		
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
Misstankeuppgift Rubricering Dataintrång Händelse inträffad 2022-02-15 22:31 - 2022-02-15 22:36 Brottskod(Misstanke) Brottsplatsadress Borlänge Områdeskod 0201000081002000 Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161403753-IA Diarienr 0150-K3055-24 Status FU/Utredning pågår Brottskod 9466 Brottsbeskrivning Dataintrång Beslutsdatum misstankebeslut 2024-05-28 Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols		
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
Misstankeuppgift Rubricering Dataintrång Händelse inträffad 2023-09-11 21:42 - 2023-09-11 21:44 Brottskod(Misstanke) Brottsplatsadress Borlänge Områdeskod 0201000081002000 Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161403760-I5 Diarienr 0150-K3055-24 Status FU/Utredning pågår Brottskod 9466 Brottsbeskrivning Dataintrång Beslutsdatum misstankebeslut 2024-05-28 Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols		
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	---

Misstankeuppgift

Rubricering Dataintrång	Händelse inträffad 2023-10-25 :	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Borlänge		Områdeskod 0201000081002000
Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161753135-ID		Diariennr 0150-K3055-24
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 9466	Brottsbeskrivning Dataintrång
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-08-12	Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	---

Misstankeuppgift

Rubricering Dataintrång	Händelse inträffad 2024-02-21 15:24 - 2024-02-21 15:44	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Borlänge		Områdeskod 0201000081002000
Brottsmisstankenr POD95-BM2024-161753180-I8		Diariennr 0150-K3055-24
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 9466	Brottsbeskrivning Dataintrång
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-08-12	Beslutsfattare misstankebeslut Per Nichols	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-10-01	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	---



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2025-08-20

Namn Bäckvall, Per Thomas		Personnummer 19820630-1411	
Tilltalsnamn Per	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Enköping	Födelselän Uppsala län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr	
Postadress Bergmästargatan 9 784 36 Borlänge			
Folkbokföringsort Borlänge			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel Polisassistent			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Muntliga uppgifter från misstänkt			
Årsinkomst	Varav bidrag	Förmögenhet	Skulder
Hemmavarande barn under 18 år		Försörjningsplikt för barn under 21 år utöver hemmavarande barn	
Inkomstkontroll			
Fastställd förvärvsinkomst		För inkomstår	
Kontrolldatum - -		Kontroll utförd av	
Övrigt Övriga anteckningar			



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Polismyndigheten, Utredning 1 Göteborg SU

Ärende

Diariernr

0150-K3055-24

Underrättad av

Gärning

Slutdelgivning av ärende

Berörd person

Personnr

19820630-1411

Efternamn

Bäckvall

Förnamn

Per Thomas

Underrättelsesätt

Skriftlig underrättelse genom lösbrev

Datum utsänd

2025-04-29

Yttrande senast (rådrum)

2025-05-16

Notering

Per post till misstänkt och försvarare.

Resultat av slutunderrättelse

Erinran

Information gällande erinran

Erinringar i Ert ärende AM-82352-24

I egenskap av offentlig försvarare för Per Bäckvall får jag anföra följande.

Försvaret önskar få del av nedanstående. Efter att jag fått del av materialet återkommer jag med besked om vad som skall biläggas utredningen.

S 15 och 16 i omaskat skick (rubrik ;övriga omständigheter som kan utredas;).

S 52 ger en missvisande bild av faktiska förhållanden. Som min klient uppgivit föreställer fotografierna på en mansperson honom. Fotona härrör från en körning med en Mercedes i Lounge och har inget att göra med fotografiet på en vänsterhand tillhörande någon annan person än min klient. Samma fotografi på vänsterhanden återfinns på s 32 och 33. Presentationen ger en direkt felaktig uppfattning om att de tre fotografierna är tagna vid samma tillfälle och att de föreställer samma person.

Försvaret vill få del av de filmer som åklagaren har för avsikt att förebringa och åberopa i händelse av åtal. Dessa behövs för att jag skall kunna förbereda min klients försvar.

S 53 bör rensas ur protokollet. Sidan innehåller ingen information som har betydelse för utredningen.

Det finns ingen anledning att involvera andra personer i utredningen. Det är ostridigt att min klient varit förlovad tidigare.

S 87 ; 93 är helt ovidkommande för utredningen och bör därför rensas ur protokollet.

Hur har Ni fått tillgång till min klients Facebook?

Jag har tidigare fått del av innehållsförteckningen till sidomaterialet. Då det är svårt att bedöma vad som kan vara viktigt ur försvararsynpunkt vill jag få del av allt sidomaterial.

Som ovan

Catharina Wikner

Försvare

Namn

Wikner, Catharina

Underrättelsesätt

Skriftlig underrättelse

Datum utsänd

2025-04-29

Yttrande senast (rådrum)

2025-05-16

Notering

Per post till misstänkt och försvarare.

Resultat av slutunderrättelse

Erinran

Information gällande erinran

Erinringar i Ert ärende AM-82352-24

I egenskap av offentlig försvarare för Per Bäckvall får jag anföra följande.

Försvaret önskar få del av nedanstående. Efter att jag fått del av materialet återkommer jag med besked om vad som skall biläggas utredningen.

S 15 och 16 i omaskat skick (rubrik ;övriga omständigheter som kan utredas;).

S 52 ger en missvisande bild av faktiska förhållanden. Som min klient uppgivit föreställer fotografierna på en mansperson honom. Fotona härrör från en körning med en Mercedes i Lounge och har inget att göra med fotografiet på en vänsterhand tillhörande någon annan person än min klient. Samma fotografi på vänsterhanden återfinns på s 32 och 33. Presentationen ger en direkt felaktig uppfattning om att de tre fotografierna är tagna vid samma tillfälle och att de föreställer samma person.

Försvaret vill få del av de filmer som åklagaren har för avsikt att förebringa och åberopa i händelse av åtal. Dessa behövs för att jag skall kunna förbereda min klients försvar.

S 53 bör rensas ur protokollet. Sidan innehåller ingen information som har betydelse för utredningen.

Det finns ingen anledning att involvera andra personer i utredningen. Det är ostridigt att min klient varit förlovad tidigare.

S 87 ; 93 är helt ovidkommande för utredningen och bör därför rensas ur protokollet.

Hur har Ni fått tillgång till min klients Facebook?

Jag har tidigare fått del av innehållsförteckningen till sidomaterialet. Då det är svårt att bedöma vad som kan vara viktigt ur försvararsynpunkt vill jag få del av allt sidomaterial.

Som ovan

Catharina Wikner