



Förundersökningsprotokoll

Åklr
AM-71722-20

Signerat av
Anna Argus

Signatursdatum
2021-04-19 07:29

Datum: 2021-04-19
AKTBIL: 15

Enhet
Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Arkiv/Åkl. ex

Handläggare (Protokollförelse)
Anna Argus

Undersökningsledare
Jacob Semark

Polisens diarienummer
5000-K815339-20

Personer i ärendet

Målsägande		Målsägandebiträde/Stödperson/Särskild företrädare	
Gustavsson, Björn			
Förtursmål Nej	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Ja	
Ersättningsyrkanden Finns		Tolk krävs	
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Movérare, Sven Pontus Oliver		Personnummer 20000124-6776	
Brott Grov misshandel, Smitning från trafikolycksplats			
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2021-02-18 Björn Wennlund			
Underrättelse om utredning enligt RB 23:18a Underrättelsesätt, misstänkt skickas till Pontus	Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd
		2021-04-20	2021-03-31
Försvare Jonas Kirschon, förordnad 2021-01-29		2021-04-20	2021-03-31
Underrättelsesätt, försvare utskick via post	Resultat av underrättelse mt Ej erinran		Resultat av underrättelse försv Ej erinran

Brott i ärendet

Brottsbeskrivning		
Grov misshandel		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Mörevägen, Kalmar	2020-07-07 19:20	- - - - -
Aktör		Roll
Birath, Magnus Torbjörn		Vittne
Gustavsson, Björn		Målsägande
Hultgren, Hjalmar Hugo Halvard		Vittne
Jacobsson, Ulf Arne Conny		Vittne
Movérare, Sven Pontus Oliver		Misstänkt
Brottsbeskrivning		
Smitning från trafikolycksplats		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Mörevägen, Kalmar	2020-07-07 19:20	- - - - -
Aktör		Roll
Birath, Magnus Torbjörn		Vittne
Gustavsson, Björn		Vittne
Hultgren, Hjalmar Hugo Halvard		Vittne
Jacobsson, Ulf Arne Conny		Vittne
Movérare, Sven Pontus Oliver		Misstänkt
Willinder, Carl-Johan Martin		Vittne

Notering

Innehållsförteckning

Diarienumr	Uppgiftstyp	Sida
	Anmälan	
5000-K815339-20	Anmälan	4
	<i>Bilaga: Ursprunglig anmälan</i>	
	Tilläggsanmälan	7
	Ersättningsanspråk	
	Ersättningsanspråk från Gustavsson, Björn	8
	<i>Bilaga: Underlag för cykelreparation</i>	
	PM	
	Avrapporteringspm	10
	PM	11
	Trafikmålsanteckning och fotografier	
	Trafikmålsanteckningar TMA.....	12
	Fotografi(er) Fotografier.....	13
	Karta över platsen	
	Karta Brottplatsen.....	17
	Journalanteckning	
	Journalanteckning Journalanteckningar.....	19
	Fordonshistorik	
	Fordonshistorik.....	21
	Förhör målsägande	
	Förhör med målsägande, Gustavsson, Björn	23
	Förhör vittne	
	Förhör med vittne, Birath, Magnus Torbjörn	25
	Förhör med vittne, Hultgren, Hjalmar Hugo Halvard	27
	Förhör med vittne, Jacobsson, Ulf Arne Conny	29
	Förhör misstänkt	
	Förhör med misstänkt, Movérare, Sven Pontus Oliver Förhör 1.....	31
	Förhör med misstänkt, Movérare, Sven Pontus Oliver	35
	Personalia	
	Bilaga skäligen misstänkt, Movérare, Sven Pontus Oliver.....	36
	Personalia, Movérare, Sven Pontus Oliver.....	37

Anmälningssuppgifter

Anmälningsdatum: 2020-07-07 19:24

Enhet: 561710IG3, BF-IGV 3 LPO Kalmar

Anmälningssätt: Telefon

Anmälningsansvarig: Fried, Tove

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Grov misshandel

Variant: Grov misshandel

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Grov misshandel

Mörevägen, Ljungbyholm

Tisdag 2020-07-07 19:20

Misstänkta personer:

Movérare, Sven Pontus Oliver

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Gustavsson, Björn

Målsägande

Birath, Magnus Torbjörn

Vittne

Jacobsson, Ulf Arne Conny

Vittne

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vållande till kroppsskada

Variant: Vållande till kroppsskada

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Vållande till kroppsskada

Mörevägen, Ljungbyholm

Tisdag 2020-07-07 19:20

Misstänkta personer:

Movérare, Sven Pontus Oliver

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Willinder, Carl-Johan Martin

Målsägande

Birath, Magnus Torbjörn
Jacobsson, Ulf Arne Conny

Vittne
Vittne

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Smitning från trafikolycksplats

Variant: Vägtrafikanter

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Smitning från trafikolycksplats

Mörevägen, Ljungbyholm

Tisdag 2020-07-07 19:20

Misstänkta personer:

Movérare, Sven Pontus Oliver
Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Birath, Magnus Torbjörn	Vittne
Gustavsson, Björn	Vittne
Jacobsson, Ulf Arne Conny	Vittne
Willinder, Carl-Johan Martin	Vittne

Fritext

INLEDNING

Polispatrull 61-1110 (Fried/Roupé) blev av RLC Syd beordrade till Mörevägen i Ljungbyholm med anledning av smitningsolycka.

BROTTE

Pontus Movérare misstänks för GROV MISSHANDEL på Mörevägen i Ljungbyholm.

Detta genom att framföra pb OCD573 i hög hastighet, sedan uppsåtligt svängt in framför målsäganden Gustavsson som befann sig på cykel. Movérare har därefter tvärnitat vilket gjort att Gustavsson kraschat in i den misstänktes bil.

Kraschen har medfört skador och smärta för Gustavsson.

Pontus Movérare misstänks för VÅLLANDE TILL KROPPSSKADA på Mörevägen i Ljungbyholm.

Detta genom att med pb OCD573 köra över målsäganden Willinders ena fot. Detta har medfört smärta hos målsäganden.

Pontus Movérare misstänks för SMITNING FRÅN TRAFIKOLYCKSPLATS på Mörevägen i Ljungbyholm.

Detta genom att orsaka trafikolycka, och därefter avlägsna sig från olycksplatsen utan att uppge sin identitet.

OMSTÄNDIGHETER

Se målsägandeförhör och PM i DurTvå.

SKADOR

Gustavsson klagade på smärta i vänster sida av ryggen. Han hade även synlig skada på vänster armbåge.

Målsäganden uppgav att han inte behövde uppsöka vård.

Skadorna är fotodokumenterade av Pa Fried.

Willinder klagade över smärta i höger stortå. Fotodokumenterat av Pa Roupé.

ERSÄTTNINGSYRKANDEN

Preciseras senare.

ÖVRIGT

TMA-skiss upprättad i DurTvå.



Polisen

Tilläggsanmälan

7

5000-K815339-20

Anmälningssuppgifter

Anmälningsdatum: 2020-07-08 10:07

Enhet: 5600PEPCP1, PKC-grupp 1 Rgn Syd

Anmälningssätt: Kontaktcenter

Uppgiftslämnare: Gustavsson, Björn

(Målsägare)

Fritext

TILLÄGG

Björn ringer in och berättar att han har varit på akuten, där det genom röntgen bekräftades att han hade fyra brutna revben.

Ersättningsanspråk

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Diariernr

5000-K815339-20

Person som yrkar ersättning	Personnummer/Orgnr	Roll
Gustavsson, Björn		Målsägande
Övertagare av anspråk		
Brott som föranlett yrkandet		Datum
Grov misshandel, Fullbordat		2020-07-17
Övriga	Personnummer/Orgnr	Roll
Gustavsson, Björn		Uppgiftslämnare
Talan önskas förd av åklagare		
Ja		
Ersättningsyrkande i kronor		
21700		
Preciserat yrkande		
20.000 kronor för kränkning		
två veckors sjukskrivning á 650 kronor / vecka = 1.300 kronor		
Läkarkostnader+resa+, medicin = 400 kronor		
"Har även lämnat in försäkringsärende på cykeln på ett belopp för reparation och fått ett kostnadsförslag på 38588:-. Jag vill ha eventuell mellanskillnad på detta belopp och vad jag eventuellt får ut av LF+ självrisken som är på 1500:-. Skickar med reppporten".		



Handläggare
Petter Ericsson

Telefonnummer
0490-69241

Anmälningsdatum

Skade- och försäkringsnummer
16-5038-20 PER / 307809

E-postadress
petter.ericsson@lkalmar.se

Försäkringstagarens namn Björn Gustavsson	Försäkringstagarens personnummer 19	Bankkonto inkl cl nr/bankgiro/plusgiro ()
Gatuadress	Telefonnummer dagtid 070 -	Monteringsnummer
Postadress	E-postadress	Jag vill bli kontaktad via e-post ☒ Ja ☐ Nej

REPARATÖRSRAPPORT

Firmanamn Cykelogen AB		
Gatuadress Vestergatagatan 15		
Postadress 39239 Kalmar		
Firmans telefonnummer, faxnummer eller e-postadress 0480 24235		
Verkställe eller reparatör att söka vid telefonförfrågan Jens Klier	Datum då verkstad fick uppdrag 2020-07-13	Datum för senaste service
Det skadade föremålets benämning Racercykel Trek	Föremålens fabrikat, typ och tillverkningsår Trek Emonda SL 6 2018	
Datum för föremålets inköp eller installation:		
Beskrivning av skadans art och omfattning Kosmetisk skada på ram; kosmetisk skada på växelreglarna; Skada på framhjul + skada på bakhjul Styrlinda sönder / Cykeln är uppdaterad med BNT Aeolus Pro hjul		
Reparatörens uppfattning om trolig orsak till skadan Vurpa eller krock		
Föremålets ungefärliga värde i begagnat skick före skadan (inklusive moms) 25.000,-	Dagens pris (inklusive moms och montering) Motsvarande nytt med hjul Trek Emonda SL 6 Pro 42999,-	
Beräknad reparationskostnad (inklusive moms). Arbete och material specificeras var för sig.		
Ram Trek Emonda SL 19995,-		
Hjulpar BNT Aeolus Pro 12995,-		
Shimano Ultegra Brons/Växelsystem Per 3799,-		
Styrlinda Bouhays 299,-		
Arbete : 1500,-		
Total : 38588,-		
Datum 2020-07-14	Reparatörens underskrift 	

- Denna rapport ska så snart skadan undersökts skickas till oss på adress Länsförsäkringar Kalmar län, Box 748, 391 27 Kalmar eller via e-post direkt till handläggaren.
- Observera att faktura ska ställas till försäkringstagaren och inte till Länsförsäkringar Kalmar län.
- Reparation kan ske utan vårt medgivande, men byte till ny produkt måste godkännas av oss.
- En faktura som är underlag för försäkringsersättning får inte innehålla rotavdrag.



Avrapporteringspm

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Syd, BF-IGV 3 LPO Kalmar

Diariernr

5000-K815339-20

Uppgiftslämnare

Fried, Tove

Datum

2020-07-07

Tid

22:58

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Tove Fried

Uppgiften avser

Uppgift

När polispatrullen anlände till platsen hade BMW:n och dess förare lämnat platsen.

Vi pratade med anmälaren Willinder.

Han berättade att bilen som tvärnitat framför Björn var en svart BMW med reg.nummer OCD573.

Willinder hade hunnit få en skymt av bilföraren, och berättade att han kände igen killen.

Pa Roupé visade en bild av Pontus Movérare och Willinder bekräftade att det var aktuell person som kört BMW:n. Han var ensam i bilen vid tillfället.

I tjänsten

Pa Fried



PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Syd, BF-IGV 5 LPO Kalmar

Diariernr

5000-K815339-20

Uppgiftslämnare

Willinder, Carl-Johan

Datum

2020-07-09

Tid

05:58

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Carl-Johan Willinder

Uppgiften avser

Uppgift

Under ledig tid befinner sig undertecknad tillsammans med delar av Kalmar Cykelklubb på cykelträning söder om Kalmar centralort.

När vi cyklar på Allemansvägen mellan Tvärskog och Ljungbyholm blir vi omkörda av en svart BMW i extremt hög hastighet. Utan att bedöma fordonets hastighets inser jag omedelbart att fordonet framförs vårdslös. Vi i cykelsällskapet ligger i detta skede tätt intill höger på körbanan. Jag känner ett vindsus när BMW:n kör om oss.

En kort stund senare har vi cyklat in i Ljungbyholm. Några i cykelgruppen har gjort en fartökning, vilket resulterade i att två klungor skapades. Ganska nära cirkulationsplatsen Allemansvägen/Mörevägen, söder om Ljungbyholm kör en likadan svart BMW om oss. Jag ligger i den bakre klungan och ser hur denna svarta BMW längre bromsar och hur en medcyklist i den främre klungan kolliderar med fordonet och faller mot marken och skriker av smärta. Detta sker på Mörevägen i Ljungbyholm, i höjd med Byvägen. Jag observerar att det aktuella fordonet har registreringsnummer OCD573 och ser denna lämna olycksplatsen. Vi är flera som ropar för full hals att föraren ska stanna, men istället fortsätter han i riktning mot ICA Ljungbyholm.

En kort stund senare kommer samma fordon, OCD573, tillbaka mot olycksplatsen. Jag med flera står mitt i vägbanan och försöker hjälpa den skadade cyklisten. När vi ser hur bilen närmar sig gestikulerar vi på nytt i försök att få stopp på fordonet. Föraren saktar in och säger till den skadade cyklisten med ett leende "Har du inga bromsar?", eller något likande. Vi försöker som sagt få honom att stanna men istället gasar han därifrån. I och med att han saktar in vid oss lyckas jag få en fullgod syn på föraren och kan senare identifiera honom som Pontus Moverare. I detta skede, när han kör iväg, kör han över min fot. Lyckligtvis hinner jag rygga tillbaka något med följd att endast höger stortå blir överkörd. Då känner jag en omedelbar smärta och min tå domnar bort helt. Denna smärta och domnande känsla bär jag med mig resten av kvällen, men har försvunnit nästkommande morgon.

Direkt efter att jag blir påkörd larmar jag 112 och berättar om smitningsolyckan och den aktuella bilen. Kort därefter kommer polispatrull till platsen och tar upp en anmälan.

I tjänsten,

Pa. Carl-Johan Willinder



Polisen

INFORMATIONSUUNDERLAG

Vägrafikolycka

Sida 1 (2)

 Datum
2020-07-07

 Kopia ska lämnas för registrering
i STRADA. Glöm ej diarienummer

Telefon dagtid

52 Polisens diarienummer

5000-K815339-20

A	Nr
Polisområdeskod	54 Kommun Kalmar
55 Tidpunkt för olyckan	Datum 2020-07-07
Klockslag	19:20
Veckodag	Tisdag
Väghållarkod	
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)	
Mörevägen, Ljungbyholm.	
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl	
Ljungbyholm, Kalmar	
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) ett trafikelement - (vägrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (PM 411.20)	
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.	
Några cyklister befann sig på Mörevägen i Ljungbyholm när en bil vårdslöst körde om cyklarna och placerade bilen precis framför cyklisterna som cyklade och därefter "tvärnitat" vilket resulterade i att cyklisten längst fram i ledet cyklat rakt in bakdelen på bilen. Efter olyckan körde bilen ifrån platsen.	

B Väg och trafik

	Väg A	Väg B
59 Vägnummer		
60 Högsta tillåtna hastighet	40	
61 Vägtyp		
Motorväg	1	
Motorvägskled	2	
Annan allm väg	3	
Gata	4	
Enskild väg	5	
Övr väg, torg, etc	6	

Trafikanvisningar *)	Väg A	Väg B
Huvudled	1	
Ej huvudled	2	
65 Trafikreglering *)		
Förb mot v-sväng	1	
Stopplikt	2	
Vägningsplikt	3	
64 Trafiksignal *)		
I funktion	1	
Ur funktion	2	
Gult blinkande	3	
Saknas	4	

C Väderlek, väglag, belysning

65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö
Uppehållsväder	1
Dis/dimma	2
Regn	3
Snöblandat regn	4
Snöfall	5
66 Väglag	
Vägbanan torr	1
Vägbanan våt/fuktig	2
Tjock is/packad snö	3
Tunn is (vägb synlig)	4
Lös snö/snömodd	5
	68 Ljushållanden
	Dagsljus
	Mörker
	Gryning/skymning
	Om 68.2 eller 3 förkryssats
	69 Gatu-/vägbelysning
	Tänd
	Släckt
	Saknas

D Trafikelement

70 Trafikelement	Registreringsnr.	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning **
Nr	(anges för motor och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet		Trafik skola Privat
1 PB	OCD573	1	
2 Cykel			

E Inblandade personer

71 Personnummer	72 Trafikant
Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer. Ange ååååmmdd-xxxx	Förare el. elev som kör Ange F/E
20000124-6776	Passagerare/ instruktör
19621020-1072	Fram Bak Okänt eller övrigt
	Död
	Svårt skadad
	Lindrigt skadad
	Bälte Ange J/N
	74 Misstänkt påverkad av alkohol/ annat ämne (förare) Ange J/N

Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:

Datum 2020-07-07	Ort Kalmar	Uppgiftslämnare Pa A. Roupé
50 Statistiska uppgifter registrerat i STRADA olycksdatabas		Datum
☐ Transportstyrelsen		Sign

2020-07-07 22:47:22

PM 411.24 Ver. 2018-02-15/10



Datum
2020-07-09

Diarienummer
5000-K815339-20

Bildbilaga

ANTECKNINGAR



1. Skada höger sko vid tårna.

Foto taget av Pa A. Roupé
2020-07-07.



2. Skada höger sko vid tårna.

Foto taget av Pa A. Roupé
2020-07-07.



3. Skada på cykel. Framdäck.

Foto taget av Pa A. Roupé 2020-07-07.



4. Skada på cykel. Framdäck.

Foto taget av Pa A. Roupé 2020-07-07.



5. Helbild på cykel.

Foto taget av Pa A. Roupé 2020-07-07.



6. Målsäganden Björn

Gustavsson. Sårskada på vänster armbåge. Foto taget av Pa Fried.



7. Målsäganden Björn
Gustavsson.
Rodnad och skarpmärken
på ryggen.
Foto taget av Pa Fried.

5000-K815339-20

Kartbilder över brottsplatsen.

Förklarande markeringar inlagda av insp Joel Rydh efter uppgifter från vittnet Carl-Johan Willinder. Bilagan upprättad 2020-09-03.

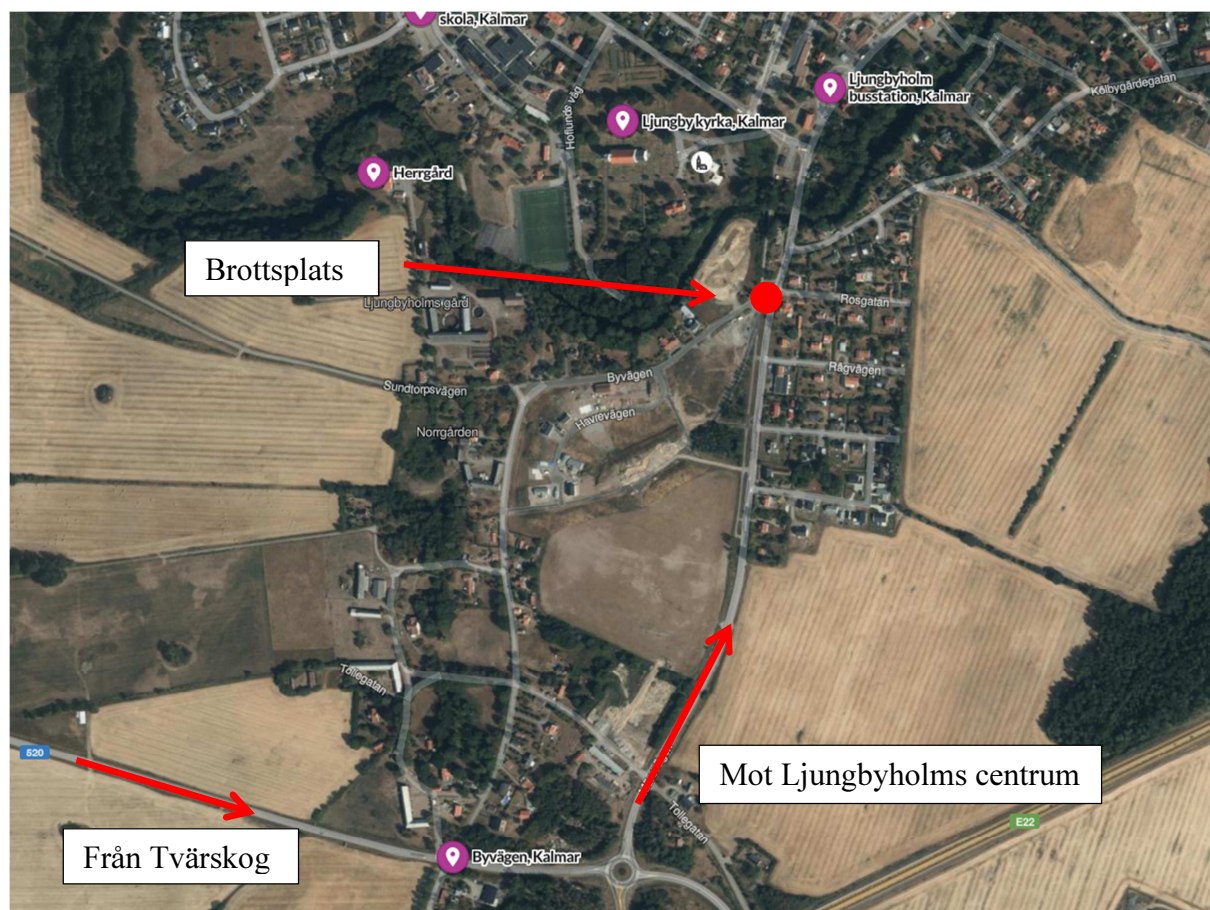


Bild 1: Översiktsbild över södra Ljungbyholm med vägen från Tvärskog, Mörevägen och brottsplatsen markerade.



Bild 2: Kartbild med markering över var inbromsning/kollision sker.

2020-07-17

, Björn Gustavsson - Diagnoser » Journalen

Journalen »

, Björn Gustavsson



Diagnos (Multipla och slutna revbensfrakturer)

Dokumenterad av *Neeam Al-Najar (Läkare)* på Kirurgkliniken Kalmar, Region Kalmar län,
Akutmottagningen Kalmar

2020-07-08 00:10

Huvuddiagnos

Multipla och slutna revbensfrakturer

Bidiagnos

Cyklist skadad i kollision med personbil, förare av cykel skadad i trafikolycka-andra aktiviteter

2020-07-17

Björn Gustavsson - Anteckningar » Journalen

Journaler

Björn Gustavsson



Besöksanteckning

Antecknad av *Neeam Al-Najar (Läkare)* på Kirurgkliniken Kalmar, Region Kalmar län,
Akutmottagningen Kalmar

2020-07-08 00:10

Besöksorsak

Trafikolycka.

Anamnes

Nuvarande sjukdomar: Patient med SLE.

Aktuellt: Varit med om en trafikolycka idag, cyklade med hjälm då bilchauffören som körde innan tvärbromsade och patienten slog i vänster thorax i bilen. Han ramlade ned i backen därefter. Bilen körde därifrån. Initialt öm i hela kroppen och svårt att resa sig upp, fick hjälp med det. Därefter kunnat gå och stå. Smärtan blev värre i ryggen så småningom och därför sökt akut. Detta hände vid kl. 19.30-tiden. Förnekar huvudtrauma eller nacktrauma.

Status

Allmäntillstånd: Smärta vänster sida thorax.

Hjärta: Normala hjärtljud utan biljud.

Lungor: Vesikulära andningsljud utan rassel eller ronki.

Lokalstatus: Kirurg

Bröstkorg: Uttalad palpationsömhet över revben 8-12 lateralt vänster.

Utredning

Radiologisk undersökning: CT thorax och buk visar odislocerade frakturer dorsalt vänster costa 11 och 12 och lateralt costa 9 och 10.

Bedömning

Får information. Får smärtlindra med Ipren och Panodil. Får med sig några Oxynormtabletter att ta vid behov samt erhåller ett recept.

Som bifynd noteras en cysta i njuren om cirka 2 cm. Ska konsulteras med kirurgprimärjour, återkommer till patienten om åtgärd behövs.

Diagnos/Åtgärd

S2240-Multipla och slutna revbensfrakturer-Huvuddiagnos
V1348-Cyklist skadad i kollision med personbil, förare av cykel skadad i trafikolycka-andra aktiviteter-Bidiagnos

Björn Wennlund

Från: FB-TS-RES-HISTORISKT FORDONSINNEHAV <hfi@transportstyrelsen.se>
Skickat: den 4 januari 2021 15:23
Till: Björn Wennlund
Ämne: SV: Polisen Örebro

Hej!

Här kommer historiskt fordonsinnehav

MOVÉRARE, SVEN PONTUS OLIVER	OCD573BMW 3K	20190913
MOVÉRARE, SVEN PONTUS OLIVER	URN495BMW GT	20190724
MOVÉRARE, SVEN PONTUS OLIVER	KBS719AUDI A5 3.0 TDI Q S TRON	20190531

Förklaringar till listans innehåll

Datomet längst ut till höger är förvärvsdatumet.

Samtliga uppgifter som finns sparade redovisas. Det går inte att välja ut en speciell period, t ex 2015-01-01 – 2015-12-31.

Alla tidigare ägda fordon 5 år bakåt i tiden redovisas. Gallring sker efter 5 år. Uppgifter äldre än 5 år finns i varierande omfattning. Om fordonsägaren finns bland de 2 senaste ägarna redovisas det tidigare fordonsinnehavet.

Avregistrerade fordon redovisas inte (med vissa undantag beroende på när gallringen sker under året).

Nuvarande fordonsinnehav redovisas inte. Har du frågor om detta, kontakta vår kundtjänst för fordonsfrågor, 0771-14 15 16.

Det är alltid brukaren som anges om fordonet varit ett s.k. leasingfordon. Uppgifter om leasinggivaren redovisas inte.

Med vänlig hälsning

Fordonsinformation

Transportstyrelsen
701 81 Örebro
[Transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)
Telefon: 0771-503 503

Läs om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på transportstyrelsen.se/personuppgifter
Tänk på miljön innan du skriver ut din e-post / Please consider the environment before printing this e-mail

Från: bjorn.wennlund@polisen.se <bjorn.wennlund@polisen.se>
Skickat: den 4 januari 2021 12:39
Till: FB-TS-RES-HISTORISKT FORDONSINNEHAV <hfi@transportstyrelsen.se>
Ämne: Polisen Örebro

Hej!

Jag skulle behöva veta ägarhistorik på Pontus Movérare

Han ska ha ägt en BMW OFC573 ifrån 2019 tills 2020 och skyltarna ska ha varit anmäld stulna.

Med Vänliga Hälsningar

// Björn Wennlund

Polisassistent

Ärendesamordningsfunktionen

Polisområde Örebro

070-600 1926

bjorn.wennlund@polisen.se

Polismyndigheten

701 18 Örebro

Besök: Järnvägsgatan 3

Telefon till polisen: 114 14



Tänk på miljön! Skriv inte ut det här meddelandet om det inte är nödvändigt.

[polis.se](https://www.polis.se)

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, BF-IGV 3 LPO Kalmar

Diariennr

5000-K815339-20

Hörd person

Gustavsson, Björn

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Dataslagningar/ Pa Fried

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Omständigheter

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Tove Fried

Förhørsdatum

2020-07-07

Förhör påbörjat

19:48

Förhör avslutat

19:57

Förhørsplats

Byvägen, Ljungbyholm.

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

TF

Berättelse

Björn berättade att han var ute och träningscyklade med cirka 10 st. andra personer.

De cyklade och kom ifrån Tvärskog-hållet. De körde längst vägkanten. Då kom en svart bil och körde i väldigt hög hastighet.

Det var innan Holmsberg, mitt emot Lage Danielssons gård.

Den svarta bilen lade sig precis intill cykelklungan. Föraren av bilen tutade. Han körde väldigt fort.

Cirka 100 meter längre fram svängde den svarta bilen in på en avtagsväg.

Björn berättade att han trodde att de blivit av med den svarta bilen då.

Men när de närmade sig Ljungbyholm och Mörevägen så dök bilen upp igen.

Den svarta bilen var då bakom cykelklungan och påbörjade en omkörning.

Han körde in mot en i cykelklungan som heter Hjalmar.

Han tryckte bilen mot Hjalmar.

Därefter svängde föraren av den svarta bilen in framför Björn. Björn uppfattade det som att han gjorde det medvetet.

Han tvärnitade sedan framför Björns cykel.

Han försökte undvika att krascha in i den svarta bilen men han hade ingenstans att ta vägen.

Han körde in i den svarta bilen med cykelns framdäck först, sen slog han i ryggen i bilen.

Han föll sedan till marken.

Den svarta bilen gasade sedan iväg och lämnade platsen. Han körde i riktning mot Ljungbyholm.

Björn klagade på smärta i ryggen. Han kände inte att han behövde uppsöka sjukvård. Detta då hans respektive är sjuksköterska.

Björn hade även sårskada på vänster armbåge.

Relaterat och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Diariernr

5000-K815339-20

Hörd person

Birath, Magnus

Personnummer

Den hörde är
VittneID Styrkt
JaSätt
kontrollfråga

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Inhämta vittnesuppgifter angående grov misshandel vid Mörevägen strax utanför Ljungbyholm den 7 Juli 2020.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexander Lindell

Förhørsdatum

2020-07-16

Förhör påbörjat

12:09

Förhör avslutat

12:34

Förhörspäts

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Magnus Birath informeras att han hörs som vittne till den misshandel som skedde på Mörevägen strax innan samhället Ljungbyholm den 7 Juli 2020 kl 19.20.

Magnus berättar att han var ute med ett sällskap på 12 personer och träningscyklade. Allt hade gått bra med cykelturen fram tills dom kom i höjd med byn Tvärskog. I Tvärskog svängde sällskapet ner mot Ljungbyholm och fick kraftig medvind. Detta resulterade i att klungan av cyklister splittrades upp på grund av att de cyklar olika fort.

Magnus hamnar i den bakre klungan. Det dröjer inte länge innan en svart BMW kör förbi dom i en mycket hög hastighet. Magnus bedömer hastigheten till 140 km/h, förmodligen mer. När BMWn kör om den främre klungan ligger den bara ca 30-40 cm ifrån cyklisterna trots att vägen är bred och ingen mötande trafik finns. BMWn hade lätt kunnat hålla ut mycket mer. Magnus uppfattar detta som ett markerande ifrån bilisten.

Magnus berättar att han har blivit van som cyklist att många bilister stör sig på att dom är ute och cyklar på landsvägarna. Ofta genom att bilister tutar eller sprutar spolarvätska dock inte att dom kör så vårdslöst som denna BMWn gjorde. Situationen kändes väldigt farlig.

Efter denna händelse försvinner BMWn för att sedan dyka upp på nytt i höjd med Ljungbyholm på Mörevägen.

Magnus berättar att om man kommer in i Ljungbyholms samhälle söder ifrån så passerar man ett farthinder med en refug i mitten. När klungan skall komma in i denna uppmärksammar Magnus att något kommer snabbt bakifrån. Magnus vänder sig om och ser åter igen samma svarta BMW komma i hög fart för att trycka sig in framför dem i refugen. BMWn kör på fel

sida av refugen och kommer med en fart av minst 80 km/h.

Magnus beskriver att framför klungan kör en vit bil. Det verkade som att BMWn ville köra om både klungan och den vita bilen men får ett möte och tvingas klämma sig in mellan den vita bilen och klungan. När BMWn gör detta så tvärnitar han plötsligt och en medcyklist till Magnus som heter Björn hinner inte bromsa och cyklar rakt in i bilen. Magnus ser inte kollusionen tydligt utan ser hur Björns cykel far upp i luften och hör sedan Björns skrik. Efter detta ser han Björn ligga på marken och ha ont. BMWn kör snabbt därifrån i riktning mot Ica utan att kolla hur det gick med Björn.

Cyklisterna stannar till för att ta hand om Björn. Magnus tar upp sin telefon och ringer till polisen. Efter ca 5-7 minuter kommer BMWn tillbaka.

Den kör fram i höjd med där Björn ligger, stannar till i ca 20 sekunder. Under dessa sekunder så vevar föraren ner rutan och säger något som Magnus inte hör. Tre cyklister från sällskapet går fram till bilen för att prata med föraren, föraren säger något och kör sedan därifrån i riktning mot Vassmolösa. Anledningen till att Magnus inte hör vad föraren sa var att han fortfarande prata i telefon med polisen.

Magnus berättar att en utav dem som gick fram till bilen är Carl-Johan Willinder som jobbar hos polisen. Han hörde vad som sas. Willinder skall även ha fått sin fot överkörd när bilen körde därifrån.

Magnus fick aldrig en riktigt bra syn på föraren men han hade mörk hår, skäggstubb och kan ha haft utländsk påbrå. Carl-Johan såg föraren mycket mer tydligt framme vid bilen.

Magnus beskriver bilen som ungdomlig, svart bmw combi. tonad bakruta, kan ha haft fler tonade rutor. Bilen såg ut att vara sänkt, det var som att bilen sögs mot marken när vägen guppade till. Regnummer OCD573. Regskylten fram var ej en vanlig skylt, det såg ut som en tillfällig skylt man får när man tex tappat en skylt.

Magnus vill tillägga att han fick höra av en medcyklist som heter Hjalmar att BMWn skall ha lagt sig jämsides med honom ett tag och tjafsat när han skulle köra om. Föraren till BMWn skall bland annat ha frågat Hjalmar om han ville dö. Magnus gav FL Hjalmars telefonnummer.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Diariet

5000-K815339-20

Hörd person

Hultgren, Hjalmar

Personnummer

Den hörde är
VittneID Styrkt
JaSätt
kontrollfråga

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Inhämta vittnesuppgifter angående grov misshandel vid Mörevägen strax utanför Ljungbyholm den 7 Juli 2020.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexander Lindell

Förhørsdatum

2020-07-17

Förhör påbörjat

10:24

Förhör avslutat

10:39

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Hjalmar Hultgren informeras att han hörs som vittne till den misshandel som skedde på Mörevägen strax innan samhället Ljungbyholm den 7 Juli 2020 kl 19.20.

Hjalmar berättar att han är ute och träningscyklar med sin klubb.

När dom nästan är framme i samhället Ljungbyholm dyker en svart BMW upp bakifrån på Mörevägen.

Cyklisterna håller en hastighet av 40 km/h, detta är den skyltade hastighet som råder på vägen där dom cyklar. BMWn kommer fram och lägger sig jämsides med Hjalmar och Björn som är längst fram i Klungan. Föraren verkar störa sig på att dom cyklar på vägen och vevar ner sin ruta. Han frågar Hjalmar, "Vill du dö?!". Hjalmar ignorerar frågan varpå föraren än en gång frågar om Hjalmar vill dö, denna gången mer irriterat. Hjalmar vinkar nu med armen för att gestikulera att föraren skall köra förbi. Istället för att köra förbi börjar föraren att vrida på ratten fram och tillbaka för att mota cyklisterna med sin BMW. Hjalmar berättar att han inte träffar med bilen.

Föraren ligger jämsides med sin bil i ca 20 sekunder sedan börjar vägen att smalna av.

Hjalmar berättar att dom kommer fram till ett farthinder med en refug i mitten. Här gasar föraren upp för att hinna klämma in sig mellan cyklisterna och en framförvarande bil. När BMWn har tryck in sig imellan så tvärnitar han plötsligt. Detta resulterar i att Björn som ligger längst fram cyklar rakt in i BMWn. Hjalmar som låg lite bakom fick panikbromsa och vejsa ner i kanten utav vägen. Hade inte Hjalmar vejjat så hade även han cyklat in i BMWn.

Hjalmar berättar att Björn slår sig illa och att det blir en rejäl kollusion. Föraren utav BMWn måste ha uppmärksammat kollusionen men han gjorde ingen ansträngning för att kolla hur

det gick med Björn, istället gasade han iväg.

Efter att par minuter återkommer samma BMW, Hjalmar tror att han vänt nere i vid busshållplatsen i Ljungbyholm. När föraren kommer tillbaka så saktar han ner sin bil och kör mycket sakta förbi cyklisterna, vevar ner rutan och skriker "Har ni inga bromsar eller?!". När föraren gör detta så kör han även över en medcyklist fot innan han på nytt gasar iväg mot Vassmolösa.

Hjalmar berättar att föraren såg ut att vara i 20 års åldern, mörkblont hår med mycket vax i. Hjalmar tycker att hans utseende såg ut som hur ungdomarna såg ut som för 10 år sedan. Han hade rödmosiga kinder. Eftersom han satt ner i bilen så var det svårt att uppskatta en längd men Hjalmar fick intrycket att han inte var så lång.

Bilen som föraren körde såg ut att vara lite halvt pimpad. Detta för att den hade stora fälgar, verkade vara sänkt och hade tonade rutor baktill. Den lät väldigt mycket också. Hjalmar såg regnumret och det var OCD573.

Hjalmar berättar att han sedan olyckan har sett föraren köra förbi med samma bil två gånger. En gång vid korsningen Mörevägen/Byvägen och en annan gång längre ner mot Vassmolösa. Båda gångerna har föraren framfört sitt fordon mycket vårdslöst. Höga hastigheter samt att han har skurit kurvorna farligt på vägarna.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Diariernr

5000-K815339-20

Hörd person

Jacobsson, Conny

Personnummer

Den hörde är
VittneID Styrkt
JaSätt
kontrollfråga

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Inhämta vittnesuppgifter angående grov misshandel vid Mörevägen strax utanför Ljungbyholm den 7 Juli 2020.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexander Lindell

Förhørsdatum

2020-07-20

Förhör påbörjat

09:32

Förhör avslutat

09:53

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Conny Jacobsson informeras att han hörs som vittne till den misshandel som skedde på Mörevägen strax innan samhället Ljungbyholm den 7 Juli 2020 kl 19.20.

Conny berättar att han observerade hela händelsen genom backspegeln på sin bil. Conny hade varit hemma hos sin dotter på Rågvägen, en väg som leder ner till Mörevägen. När Conny skulle svänga ut på Mörevägen ser han att ett gäng cyklister kommer söder ifrån mot Ljungbyholm. Han uppmärksammar att 2-3 cyklister ligger en bit längre fram än övriga klungan. Conny känner att det finns gott om tid att svänga ut på vägen innan cyklisterna är framme och gör så. När han ligger framför cyklisterna så ser han i backspegeln att en svart bil närmar sig i mycket hög hastighet bakifrån.

Denna bil som visar sig vara en BMW. Conny lägger extra märke till den eftersom den kör väldigt fort samt att den kör på fel sida av vägen. BMWn kör om cykelklungan fort och svänger sedan in väldigt hastigt mellan de främre cyklisterna och Conny bil.

När BMWn kommit in imellan så tvärnitar den plötsligt. Detta resulterar i att en cyklist får vejja ner i diket och att en annan cyklist går omkull i backen. Conny ser detta tydligt i sin backspegel och blir förskräckt om det är tack vare honom denna krock uppstod. Efter några sekunder så accelererar BMWn fort upp i hastighet och kör om Conny mycket oförsiktigt bara några centimeter ifrån Connys sidobackspegel.

Conny kör ytterligare ett par meter innan han hittar ett ställe att vända sin bil på. Han vänder och kör tillbaka till olycksplatsen. Där stannar han till och frågar cyklisterna hur det gick och om han hade någon delaktighet i vad som hände. Han hinner knappt börja prata med cyklisterna innan BMWn kommer tillbaka. BMWn stannar då till och kör sakta förbi

olycksplatsen. Conny märker att föraren i BMWn skriker något till cyklisterna som står närmst vägen, cyklisterna skriker då något tillbaka. Vad som sägs hör inte Conny. Efter en kort ordväxling kör BMWn fort iväg i riktning mot Vassmolösa. När BMWn kör ifrån olycksplatsen kör han på en utav cyklisterna. Conny får senare reda på att det var foten på cyklisten som blev överkörd.

På olycksplatsen lämnade Conny sina kontaktuppgifter och fick reda på att han inte hade någon skuld till det som hänt. Det visade sig även att han kände cyklisten som åkte ner i backen efter ha kört in i BMWn. Conny hade dömt fotboll tillsammans med denne tidigare. Conny erbjöd sig att köra hem den skadade cyklisten tillsammans med hans cykel. Cyklisten tackade ja till detta erbjudande och kördes hem till Rockneby.

Conny såg inte hur föraren av BMWn såg ut.

Conny beskriver BMW som svart. Den såg ut att vara lite halvrisig och dåligt skött. Den såg ut att vara lite pimpig, busig. Detta på grund av stora fälgar och tonade rutor. Conny tycker den såg ut att vara en sådan bil B-raggare kör runt med. Conny skrev ned regnumret på en lapp. Han kommer inte ihåg numret i huvudet men kan återkomma om det behövs efter att ha kollat på lappen.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Förhör 1

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Diariernr

5000-K815339-20

Hörd person

Movérare, Sven Pontus Oliver

Personnummer

20000124-6776

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

RES-bild och Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2021-02-18 Björn Wennlund

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Pontus delges misstanke om Grov Misshandel genom att ha tvärbromsat med personbil OCD573 framför målsäganden så att denne oundvikligen kraschat och drabbats av smärta och frakturer, gärningen är grov till följd av att den präglats av särskild hänsynslöshet och råhet. Gärningen har skett vid Mörevägen , Kalmar 2020-07-07 kl. 19:20.

Pontus delges misstanke om Smitning ifrån Trafikolycka genom att avlägsna sig ifrån olycksplats vid Mörevägen , Kalmar 2020-07-07 kl. 19:20.

Underrättad om misstanke

Ja

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Ja

Försvare/ombud önskas

Advokat Jonas Kirschon

Försvare/ombud närvarande

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Björn Wennlund

Förhørsdatum

2021-02-18

Förhör påbörjat

14:34

Förhör avslutat

15:17

Förhørsplats

Polisstationen Örebro

Typ av förhör

RB 24:8

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

BW

Involverad personal

Anette Fransson

Funktion

Biträdande förhørsledare

Berättelse

Pontus informeras om att det är ett förhör och att han hörs som misstänkt. Pontus informeras om rättigheten om att inte yttra sig och om rättigheten om att ha en försvarare närvarande. Närvarande försvarare är Jonas Kirschon.

Pontus delges misstanke om Grov Misshandel genom att ha tvärbromsat med personbil OCD573 framför målsäganden så att denne oundvikligen kraschat och drabbats av smärta och frakturer, gärningen är grov till följd av att den präglats av särskild hänsynslöshet och råhet. Gärningen har skett vid Mörevägen , Kalmar 2020-07-07 kl. 19:20.

Pontus delges misstanke om Smitning ifrån Trafikolycka genom att avlägsna sig ifrån olycksplats vid Mörevägen , Kalmar 2020-07-07 kl. 19:20.

Förstår du misstankarna?

Ja

Berätta om eftermiddagen och kvällen 7:e juli 2020.

Nej det kan jag inte helt ärligt. Jag har inget minne av det.

OCD573 det var min bil och den var utlånad en del när jag var nere i Kalmar. Jag körde den runt 50% när jag var där nere.

Berätta om bilen personbil OCD573 BMW och det var din bil under den här perioden?

Ja

Hur länge har du ägt bilen?

Jag ägde den ett år totalt. Jag blev av med den för några månader sen. Jag har inge jobb så kom överens med banken och de hämtade den.

Vem brukar bilen?

Ja alla möjliga, ett 50 tal personer har kört den bilen när jag bodde nere i Kalmar. Jag lånade ut den.

Du bodde nere i Kalmar?

Ja jag bodde nere i Kalmar, bodde på Öland.

Hur kommer det sig att du bodde där nere?

Jag hade vänner där och flyttade ut ifrån Stockholm. Jag testade att bo där.

Körde du pb OCD 573? En av cyklisterna, som också är polis, kan identifiera dig som förare.

Ja det är väldigt kunde svårt att säga. Det där är galet och att det är ett halvår sedan.

Menar du fortfarande att du inte körde bilen?

Ja

Har du något minne av att du kört vid cirkulationsplatsen Allemansvägen / Mörevägen, söder om Ljungbyholm?

Det har jag säkert gjort någon gång. Jag inget exakt minne av var det är. Det finns många vägar att man kört på utan att veta namnet på dom.

Varför tror du då att den polisen pekade ut dig?

Ja det finns många som ser ut som jag och finns många svarta BMW och många med regplåtar.

Kommer du ihåg något av du gjorde denna dagen eller kvällen?

Nej jag kommer knappt ihåg vad jag gjorde denna månaden.

Den här händelsen är ganska markant. Om du lånat den ut den här bilen eller så borde någon av dina vänner berättat om det. Har någon gjort det?

Nej det är inget om någon sådan här händelse. Jag har inte skada på min bil heller. Sen tror jag inte att någon skulle tvärtnita. Tävlingscyklister har ett rykte att köra precis som de vill. Jag läste att de ska ligga i vägrenen och att de inte ska hindra i trafiken, de ska följa reglerna som alla andra. Det finns många saker som man kan bromsa för.

Ett vittne i utredningen berättar följande: När föraren kommer tillbaka så saktar han ner sin bil och kör mycket sakta förbi cyklisterna, vevar ner rutan och skriker "Har ni inga bromsar eller?!",

Är det något som du kommer ihåg att du sagt?

Nej har jag inte.

Det här styrker också polisens PM angående utpekade av dig Pontus som misstänkt. Vad tänker du om det?

Jag tänker ingenting om det.

Skulle du köra om en annan bil och cyklisterna vid detta tillfälle?

Nej

Ett vittne beskriver en BMW som kör i 80km/h på den här vägen och uppfattar det som att denna ska köra om cykelklungan och en bil samtidigt? Är det något du kommer ihåg?

Nej

Cyklisterna ska ha stått mitt i gatan för att påkalla förarens uppmärksamhet. Är det något som du kommer ihåg?

Nej

Du sa att det var ett 50-tal personer som lånade din bil nere i Kalmar. Hur gick det till när du lånade ut din bil?

Jag ägde en bil och lånade ut den när någon behövde den. Det var till de var de som jag umgicks med nere i Kalmar.

I vilka situationer lånade du ut din bil? Kan du ge några exempel?

Jag var väldigt generös med att låna ut min bil om man säger så.

Har du anmält dina skyltar stulna?

Ja en.

Fram- eller baks skyltar?

Kommer inte ihåg. Det satt en bak.

Fick du en ny skylt?

Ja, det var bara att beställa. Men en plåt var stulen.

När skedde det?

Ingen aning. Det var i när jag bodde på Öland. Så plåten skulle kunna sitta på vilken som helst med.

Inställning till brotten?

Förnekar båda.

Något annat som du vill tillägga i förhöret?

Nej

Försvaret något att tillägga?

Nej

Inställning till ersättningsanspråk på 21 700kr?

Motsätter sig.

Pontus informeras om Förenklad Delgivning och vill ha post till sin adress på:

Hjortstorpsvägen 4, 703 66 Örebro

Uppläst och godkänt

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Diariernr

5000-K815339-20

Hörd person

Movérare, Sven Pontus Oliver

Personnummer

20000124-6776

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Kompletterande förhör misstänkt ; delges alternativ misstanke ; grovt vållande till kroppsskada,
2020-07-07 klockan 19.20.

Underrättad om misstanke

Ja

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Jonas Kirschon

Försvare/ombud närvarande

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Anna Argus

Förhørsdatum

2021-03-31

Förhör påbörjat

08:01

Förhör avslutat

08:07

Förhörspäts

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Pontus informeras om att aktuellt förhör är ett kompletterande förhör och att misstanken från förra förhöret kvarstår. Pontus informeras om att han fortsatt inte behöver uttala sig om inställning till brottsmisstanke och inte heller behöver medverka i utredningen av sin egen skuld.

Pontus delges alternativ brottsmisstanke ; grovt vållande till kroppsskada enligt samma brottsbeskrivning som tidigare delgivits honom ; genom att Pontus Moverare skall ha tvärbromsat med personbil OCD573 framför målsäganden så att denne oundvikligen har kraschat och drabbats av smärta och frakturer, gärningen är grov till följd av att den präglats av särskild hänsynslöshet och råhet. Gärningen har skett vid Mörevägen, Kalmar, den 7 juli 2020 klockan 19.20.

Pontus Moverare FÖRNEKAR brott ; grovt vållande till kroppsskada enligt ovan beskrivning.

Pontus uppger att han inte har något mer att tillägga i aktuellt förhör och han hänvisar till sitt förra förhör, som hölls i ärendet, 2021-02-18.

Advokat Jonas Kirschon har inga frågor i aktuellt förhör.

Förhör uppläst och Pontus hade inga invändningar.

Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet
Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Diariennr
5000-K815339-20

Skäligen misstänkt person Movérare, Sven Pontus Oliver		Personnr 20000124-6776
Identifierad Ja	Kontroll sätt Känd av polisanställd	Kommentar

Misstankeuppgift

Rubricering	Händelse inträffad 2020-07-07 19:20	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Mörevägen		Områdeskod 0101321180070000
Brottsmisstankenr POD50-BM2020-963089638-5E		Diariennr 5000-K815339-20
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0377	Brottsbeskrivning Grov misshandel
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats - -		
Underrättelse om misstanke - -		
Beslutsdatum misstankebeslut 2020-07-07	Beslutsfattare misstankebeslut Halldén, Tobias	

Misstankeuppgift

Rubricering	Händelse inträffad 2020-07-07 19:20	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Mörevägen		Områdeskod 0101321180070000
Brottsmisstankenr POD50-BM2020-963103826-5S		Diariennr 5000-K815339-20
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 3007	Brottsbeskrivning Smitning från trafikolycksplats
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats - -		
Underrättelse om misstanke - -		
Beslutsdatum misstankebeslut 2020-07-07	Beslutsfattare misstankebeslut Halldén, Tobias	



Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2021-04-19

Namn Movérare, Sven Pontus Oliver		Personnummer 20000124-6776
Tilltalsnamn Pontus	Kallas för	Öknamn Man
Födelseförsamling Mikael	Födelselän Örebro län	Födelseort utland
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0708623825: Arbetstelefon Pappa Urban 0765508578: Mobiltelefon 0723337905: Annat telefonnummer Mamma Su privat.
Adress Hjortstorpsvägen 4 LGH 1503 703 66 Örebro		Senast kontrollerad mot folkbokföring 2021-03-19
Folkbokföringsort Örebro		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)		
Utbildning		
Yrke / Titel Elev		
Arbetsgivare Navets Skola		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst 0	Bidrag 4000kr/mån	Hemmavarande barn under 18 år 0
Försörjningsplikt Nej		Skulder 16000
Förmögenhet 0		
Kontroll utförd		
Taxerad inkomst 70400	Taxeringsår 2020	
Taxeringskontroll utförd av Pa B.Wennlund	Datum 2021-02-18	



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Polisregion Syd, Utredning 1 LPO Kalmar

Ärende

Diariennr

5000-K815339-20

Handläggare

Argus, Anna

Gärning

Grov misshandel alternativt grovt vållande till kroppsskada

Berörd person

Personnr

20000124-6776

Efternamn

Movérare

Förnamn

Sven Pontus Oliver

Underrättelse utsänd

Yttrande senast

2021-04-20

Underrättelse slutförd

2021-03-31

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning

2021-02-18

Underrättelsesätt

skickas till Pontus

Notering

Utredningen skickas till Pontus hemadress, enligt överenskommelse. Vid eventuell erinran, hör av dig till Anna Argus, 010-5623047 eller 0722-136191

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej erinran

Försvare

Namn

Jonas Kirschon

Underrättelse utsänd

Yttrande senast

2021-04-20

Underrättelse slutförd

2021-03-31

Underrättelsesätt

utskick via post

Notering

Utredningen skickas till Jonas Kirschon - till advokatbyråns adress.

Vid ev erinran, hör av dig till Anna Argus, 010-5623047 eller 0722-136191

(Kirschon mailade till A Argus 2021-04-16 - ej erinran)

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej erinran