Polisen

Förundersökningsprotokoll

Åklnr
AM-42745-16

Signerat av
Victoria Alexander

Signeringsdatum
2016-10-21 08:50

Datum
2016-10-19

Arkiv/Åkl. ex

LUNDS TINGSRÄTT
Registrerad handling
INKOM: 2016-10-25
MÅLNR: B 1650-16
AKTBIL: 183

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Handläggare (Protokollförare)
Inspektör Victoria Alexander

Bitr. handläggare
Inspektör Gunilla Lindén

Undersökningsledare
Kammaråklagare Stefan Gradler

Polisens diarienummer
5000-K368488-16

Förtursmål	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen
Nej		Nej

Ersättningsyrkanden	Tolk krävs

Misstänkt (Efternamn och förnamn): Sandgren, Jimmy Christer Stefan — Personnummer: 19780220-2452

Brott: Grov narkotikasmuggling, Grovt narkotikabrott

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats

Underrättelse om utredning enligt RB 23:18 Underrättelsesätt, misstänkt	Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd
Överlämnat fu-protokoll på häktet Helsingborg.	2016-10-10	2016-10-20	2016-10-19
Försvarare Sven Jernryd, förordnad 2016-03-31	2016-10-10	2016-10-20	2016-10-19

Underrättelsesätt, försvarare	Resultat av underrättelse mt	Resultat av underrättelse försv
Överlämnat fu-protokoll direkt till försvarsadvokaten.	Ej erinran	Ej erinran

Misstänkt (Efternamn och förnamn): Mortada, Abdeljalil — Personnummer: 19721202-2011

Brott: Grov narkotikasmuggling, Grovt narkotikabrott

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats

Underrättelse om utredning enligt RB 23:18 Underrättelsesätt, misstänkt	Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd
Överlämnat FU-protokoll på häktet Helsingborg.	2016-10-10	2016-10-20	
Försvarare Gunnar Björkdal, förordnad 2016-03-31	2016-10-10	2016-10-20	

Underrättelsesätt, försvarare	Resultat av underrättelse mt	Resultat av underrättelse försv
Överlämnat fu-protokoll direkt till försvarsadvokaten.	Ej erinran	Ej erinran

Misstänkt (Efternamn och förnamn): Kuutti, Maximillian Johannes Ray — Personnummer: 19670312-3817

Brott: Grov narkotikasmuggling, Grovt narkotikabrott

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats

Underrättelse om utredning enligt RB 23:18 Underrättelsesätt, misstänkt	Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd
Överlämnat FU-protokoll till häktet Helsingborg.	2016-10-10	2016-10-20	
Försvarare Begärd, Thomas Martinson	2016-10-10	2016-10-20	

Underrättelsesätt, försvarare	Resultat av underrättelse mt	Resultat av underrättelse försv
Överlämnat FU-protokoll til häktet Helsingborg.	Ej erinran	Ej erinran

ANMÄLAN

5000-K368488-16 Anmälan 1
Bilaga: Ursprunglig anmälan

PM

Kläder som bars av Mortada och Kuutti vid gripandet

Fotografi(er) Kläder som bars av Kuutti vid gripandet..... 4
Fotografi(er) Kläder som bars av Mortada vid gripandet..... 6

Avrapporteringspm gripandet

Avrapporteringspm Gripande Landskrona flygplats..... 8
Avrapporteringspm Omständigheter kring gripande..... 9
Avrapporteringspm 10
PM 11
PM 12
Skiss Skiss över gripandeplatsen.....13

Väderlek

PM Väderlek.....14
PM Väderlek och beslag.....15

Flygkommunikation

Kommunikation mellan flyget och flygledaren.....16
PM Flygningar från Haghults flygklubb..... 19

PM från holländsk polis

Protokoll "Protokoll start" - Holland..... 20
Protokoll PM urklipp.....25

Mortadas kvitto biluthyrning

Mortada kvitto biluthyrning.....28

Kokain jämförelse Kuuttis innehav

5000-K368773-16 Redovisning 2016-05-17 11:44:31 underskriven..... 30

FOTON VÄRNAMO FLYGKLUBB

5000-K368488-16 Värnamo flygklubb pp.....32

FÄRDPLAN

Färdplan.....47
Färdplaneringspunkt.....51
Färdplan från Luftfartsverket.....53

FOTON FLYGPLAN SAMT KBH168

Fotografi(er) Foton flygplan samt bil..... 55

RESVÄSKAN - NARKOTIKA

Beslagsprotokoll avseende Mortada, Abdeljalil, 2016-5000-BG32239..... 66
Undersökningsprotokoll Söka fingeravtryck samt säkra för DNA-analys..... 68
Utlåtande M (mtrlförteckning), slutredovisning 2016-04-18 underskriven..... 91
Sakkunnigutlåtande Träffrapport handduk.....98
Drog, analysbesked 2016-05-20 07:45:47 underskriven.....104
Spårredovisning BG32239 p 1:2.....106
Sakkunnigutlåtande Fingeravtryck.....113
Sakkunnigutlåtande Fingeravtryck.....114
Sakkunnigutlåtande Fingeravtryck S020.....115

YTTRANDE FRÅN TULL

Yttrande Utlåtande kokain.....116

IT-UNDERSÖKNINGAR

Undersökningsprotokoll Datamedieundersökning Sandgrens dator.....119

BANKER

Kuutti

Kontoutdrag Kuutti.....151
Allegat Kuutti.....159

Sandgren

Tjänsteanteckning Allegat Sandgren.....162
Bilaga: Allegat Nordea
Kontoutdrag Sandgren.....169
Allegat Sandgren.....173

HUSRANNSAKAN och BESLAG

Jimmy Sandgren

Beslagsprotokoll avseende Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 2016-5000-BG32199 176
Beslagsprotokoll avseende Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 2016-5000-BG35161 177
Beslagsprotokoll avseende Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 2016-5000-BG40010 178
Avrapporteringspm 179
Avrapporteringspm 180

Pm angående UFJ 331 - uppställd på Värnamo flygplats

Avrapporteringspm 181
Fotografi(er) Bilnyckel 182

Adejalil Mortada

PM angående husrannsakan

Avrapporteringspm 184
Beslagsprotokoll avseende Mortada, Abdeljalil, 2016-5000-BG32207 185

KBH 168

Husrannsakan avseende Sandgren, Jimmy Christer Stefan, Gr Narkotikabrott 186
Resulterade i beslagsprotokoll: 2016-5000-BG32241 188

Maximillian Kuutti

Beslagsprotokoll avseende Kuutti, Maximillian Johannes Ray, 2016-5000-BG32205 189

SE-LZA

Husrannsakan avseende Kuutti, Maximillian Johannes Ray, Flygplan uppställt Landskrona Flygklubb hangaren 190
Resulterade i beslagsprotokoll: 2016-5000-BG32252 192
Husrannsakan avseende Kuutti, Maximillian Johannes Ray, ... 194
Resulterade i beslagsprotokoll: 2016-5000-BG40018 196

FÖRHÖR MISSTÄNKTA

Sandgren

Förhör med misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan 198
Förhör med misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan 202
Förhör med misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan 236
Förhör med misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan 264
Förhör med misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan 265
Förhör med misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan 294
Bilaga: Färdplan från Luftfartsverket
Bilaga: Handskriven lapp
Bilaga: Mobiltömning

Bilaga: Webbhistorik
PM Wickr kod....366
Förhör med misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan 367
Bilaga: Hagshult flygklubb
Bilaga: Sms konversation
Mortada
Förhör med misstänkt, Mortada, Abdeljalil 391
Förhör med misstänkt, Mortada, Abdeljalil 394
Förhör med misstänkt, Mortada, Abdeljalil 413
Bilaga: Lapp
Förhör med misstänkt, Mortada, Abdeljalil 448
Förhör med misstänkt, Mortada, Abdeljalil 474
Bilaga: Bild/Foto
Bilaga: Skiss hur Mortade och Oskar satt i taxibilen.
Adresslapp....502
Förhör med misstänkt, Mortada, Abdeljalil 505
Kuutti
Förhör med misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray 517
5000-K368773-16 Förhör med misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray 518
5000-K368488-16 Förhör med misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray Sammanfattning....519
Bilaga: Ritad av Kuutti vid förhör.
Förhör med misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray 524
PM Kod till mobil....544
Förhör med misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray 545
Förhör med misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray 565
Kuutti namnbyte....566
Förhör med misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray 567
Bilaga: Bild/Foto
Bilaga: Skiss
Kihlstedt
Förhör med misstänkt, Kihlstedt, Olof Gudmar David 588
Förhör med misstänkt, Kihlstedt, Olof Gudmar David 589
Förhör med misstänkt, Kihlstedt, Olof Gudmar David 592
Förhör med misstänkt, Kihlstedt, Olof Gudmar David 593

FÖRHÖR VITTNEN
Linda Sandgren
Förhör med annan, Sandgren, Linda Christine 595
Förhör med annan, Sandgren, Linda Christine 599

Vittnen Holland

Förhör Förhör/fotokonfrontation van der Veen 614

Protokoll Förhör med taxichauffören i Drachten.....618

Harry de Vries

Förhör Förhör med de Vries 621

Förhör Förhör/fotokonfrontation de Vries 623

Homme Jonkman

Protokoll "Protokoll telefon" - Holland.....627

Förhör Förhör med Jonkman 629

Förhör Förhör/fotokonfrontation Jonkman 631

Flygklubb Värnamo

Förhör med annan, Svensson, Pär Christer 635

Förhör med annan, Stråth, Karl Johan Albert 638

Förhör med annan, Svensson, Pär Christer 643

Förhör med annan, Buchar, Jonas Thomas 644

Förhör med annan, Eilefors, Carola Mona Anneli 646

Personalia

Bilaga skäligen misstänkt, Kuutti, Maximillian Johannes Ray.....652

Personalia, Kuutti, Maximillian Johannes Ray.....653

Bilaga skäligen misstänkt, Mortada, Abdeljalil.....654

Personalia, Mortada, Abdeljalil.....655

Bilaga skäligen misstänkt, Sandgren, Jimmy Christer Stefan.....656

Personalia, Sandgren, Jimmy Christer Stefan.....657

Polisen

Brottsanmälan

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne

Diarienr
5000-K368488-16

Anmält datum	Registreringsdatum	Överförd från RAR
2016-03-30	2016-03-30	2016-03-30

Brottsbeskrivning	Brottskod
Grov narkotikasmuggling	4047

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Status	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
FU/Utredning pågår	- - :	- - - 2016-03-30

Aktör	Roll
Cazimir, Silviu-Adrian	Misstänkt
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	Misstänkt
Mortada, Abdeljalil	Misstänkt
Polismyndigheten	Anmälare
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	Misstänkt

Brottsbeskrivning	Brottskod
Grovt narkotikabrott	5010

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Status	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
FU/Utredning pågår	- - :	- - - 2016-03-30

Aktör	Roll
Cazimir, Silviu-Adrian	Misstänkt
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	Misstänkt
Mortada, Abdeljalil	Misstänkt
Polismyndigheten	Anmälare
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	Misstänkt

Involverad personal	Funktion
Andersson Håkan	Anmälningsupptagare
Eriksson Sven	FU-ledare (RAR)
Eriksson Sven	Handläggare (RAR)

Fritext grundanmälan

INLEDNING

Under spaning befann sig polis i trakten av Vallåkra

BROTTET

3 kända gärningsmän misstänks för grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling då de förfogar över en större mängd narkotika i samband med gripande på Vallåkra flygplats.

TVÅNGSMEDEL

Gripna klockan 17:55 efter beslut av insp. Niklas Kristoffersson.

Beslag av större mängd narkotika, flygplan mm efter beslut av Niklas Kristoffersson.

A N M Ä L A N ARKIVEXEMPLAR
2016-03-30 20.26
RAR 5000-K368488-16
POLISMYNDIGHETEN Sida: 1

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN Dnr: 5000-K368488-16
Enhet: 5600UTSPS1 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:
Anmälningsdatum: 2016-03-30 kl: 17.55 Anmälningssätt: Polisman i tjänst
Upptagen av: Polisass. Håkan Andersson
Inskriven av: Polisass. Håkan Andersson
Inskriven: 2016-03-30 kl: 19.11 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 5600UTSPS1

SAMMANDRAG

MÅLSÄGANDE:

MISSTÄNKT:
KUUTTI, MAXIMILLIAN
MORTADA, ABDELJALIL
SANDGREN, JIMMY

ANMÄLARE:
POLISMYNDIGHETEN

ÖVRIGT:
Fritext

VITTNE:

UTPEKAD JURIDISK PERSON:

BILAGOR:

BROTT/HÄNDELSE 1.40
Brottskod
Grov narkotikasmuggling 4047
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185, VALLÅKRA Länskod: 12
Omrkod: 02080100820079
t.o.m. Onsdag 2016-03-30 kl 17.55
POLISMYNDIGHETEN Anmälare juridisk

Grovt narkotikabrott 5010
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185, VALLÅKRA Länskod: 12
Omrkod: 02080100820079
t.o.m. Onsdag 2016-03-30 kl 17.55
POLISMYNDIGHETEN Anmälare juridisk

FRITEXT

INLEDNING

Under spaning befann sig polis i trakten av Vallåkra

BROTTET

3 kända gärningsmän misstänks för grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling då de förfogar över en större mängd narkotika i samband med gripande på Vallåkra flygplats.

TVÅNGSMEDEL

Gripna klockan 17:55 efter beslut av insp. Niklas Kristoffersson.

PO NV Skåne Rgn Syd Besöksadress: Berga allé 25, Helsingborg
Box
205 90 MALMÖ Handl. enhet: Utredningsjour 4 PO NV Skåne
Tfn: 11414 Handläggare: Kommissa. Sven Eriksson
E-post:

RAR 5000-K368488-16
POLISMYNDIGHETEN Sida: 2

Beslag av större mängd narkotika, flygplan mm efter beslut av Niklas Kristoffersson.

ANMÄLARE JURIDISK PERSON

Sekretess PU: N

POLISMYNDIGHETEN
BOX 12256, 102 26 STOCKHOLM, SVERIGE
Utl. jur. person: N
Säte: STOCKHOLM, STOCKHOLMS LÄN
Orgnr/pnr: 202100-0076 Telefon: 11414
Vatnummer:
E-post: registrator.kansli@polisen.se
Anmält av: HÅKAN ANDERSSON
Befattning: INSPEKTÖR Telefon: 114 14
Utländsk postadr:
Arbetsställe:
Övriga anteckningar:

BESLUT OM FÖRUNDERSÖKNING
Datum: 2016-03-30 Beslut av: Kommissa. Sven Eriksson
Förundersökning inleds
Det finns anledning att anta att brott som hör under allmänt åtal har förövats.

PO NV Skåne Rgn Syd Besöksadress: Berga allé 25, Helsingborg
Box
205 90 MALMÖ Handl. enhet: Utredningsjour 4 PO NV Skåne
Tfn: 11414 Handläggare: Kommissa. Sven Eriksson
E-post:

Polisen

Fotografi(er)

Kläder som bars av Kuutti vid gripandet.

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats

Datum
2016-09-22

Tid
15:33

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Kläder som Maximillian Kuutti bar vid gripandet 2016-03-30.



Polisen

Fotografi(er)

Kläder som bars av Mortada vid gripandet.

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats

Datum
2016-09-22

Tid
15:41

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Kläder som Abdejalil Mortada bar vid gripandet 2016-03-30.



Polisen

Avrapporteringspm

Gripande Landskrona flygplats

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Chibogu, Filippa	2016-03-31	16:28

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Filippa Chibogu

Uppgiften avser
Omständigheter kring gripande på Landskrona flygplats

Uppgift

Jag, pinsp 3205, observerade på avstånd hur pb KBH168 parkerade på parkeringsplatsen till flygplatsen. En person, som senare visade sig vara Jimmy Sandberg, lämnade bilen från förarplatsen. Han öppnade bagageutrymmet och tog på sig en mörk jacka. Jag tappade en kort stund, ca 10 sekunder, Sandberg ur sikte. När jag sedan såg honom var han på bilens högra sida och gick i riktning mot stängslet som omger flygfältet. Bagageluckan på bilen var fortfarande öppen. På andra sidan stängslet såg jag en person, som senare visade sig vara Mortada. Mortada hade med sig en svart väska på hjul samt en svart bag över ena axeln. De båda gick varandra till mötes och Sandberg sträckte upp armarna i vad jag tolkade som en form av hälsningsgest. Sandberg var tomhänt, han bar inte på någonting. De båda gick sedan, på varsin sida om stängslet, i riktning mot den grind som finns till vänster om där Sandberg parkerat bilen. De vände sedan om båda två och Mortada gick bakom en grå bod och jag såg inte honom längre. Sandberg gick även han runt samma bod, men från motsatta håll jämfört med Mortada. Efter detta såg jag inte någon av dem, då de var skymda av boden.

Polisen

Avrapporteringspm

Omständigheter kring gripande

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Insatsgrupp 6 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare		Datum	Tid
Darwish, Peter		2016-03-30	19:17
Beslag verkställt	Material för analys		
Nej	Nej		

Inträffat på

Adress

Inträffat mellan
2016-03-30 17:50
och
2016-03-30 17:55

Sverige

Platsbeskrivning

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Peter Darwish

Uppgiften avser
Omständigheter kring gripande.

Uppgift
Den misstänkte Jimmy Sandgren anträffades söder om de grå barackbyggnaderna i anslutning till flygklubbens parkering. Den misstänkte bar på en svart väska som han ställde ifrån sig i samband med att jag kommenderade ner honom på marken. Eftersom den misstänkte inte åtlydde befallningen att lägga sig ner knuffade jag ner honom på marken.

Polisen

Avrapporteringspm

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Chibogu, Filippa	2016-03-30	21:22

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Filippa Chibogu

Uppgiften avser
Rörelser på KBH168

Uppgift

Vid 17.15- tiden observerade pinsp 3205 KBH168 då den kördes österut på Norra Viarpsvägen från Vallåkravägen.

KBH168 körde in strax efter landningsbanans början, stannade till, hade ljusen igång. Den flyttade sig därefter till en ny position och ställde sig med fronten i riktning mot landningsbanan. Ljusen var fortfarande igång. Ingen person lämnade vid detta tillfälle fordonet. (Detta observerades av pinsp 3205, pinsp 61305 och pinsp 6640).

Ca 10 minuter senare lämnade KBH168 och körde Norra Viarpsvägen västerut. Då den kom fram till flygfältets parkeringsplats körde den in där. En man iklädd ljusa jeans och en ljus (eventuellt grå) tröja klev ur bilen på förarsidan. Han tog upp en telefon som han hade uppe vid vänster öra. Han satte sig därefter i bilen igen och lämnade upp mot Vallåkravägen. (Detta observerades av pinsp 3205).

KBH168 körde söderut på Vallåkravägen och svängde därefter in på Aspavägen i riktning mot Härslöv. Ca 10 minuter senare kom den ut på Vallåkravägen och körde i riktning mot E6:an. (Detta observerades av pinsp 6434).

Ca 17.50 kom KBH168 in på Norra Viarpsvägen, körde in och parkerade på parkeringen till flygplatsen. En man lämnade förarplatsen, gick ut till bagageutrymmet, tog fram en mörk jacka och satte den på sig. (Detta observerades av pinsp 3205).

Polisen

PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Rosberg, Henrik	2016-03-31	20:39

Beslag verkställt
Ja

Material för analys
Ja

Inträffat på

Adress

Inträffat mellan
2016-03-30 17:30
och
2016-03-30 17:55

Sverige

Platsbeskrivning

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Henrik Rosberg

Uppgiften avser
Iakttagelser vid flygplansankomst

Uppgift
Jag, polisinspektör 61305 befann mig vid tillfället då flygplanet landade strax söder om landningsbanan. Efter att flygplanet hade landat rullade det sakta framåt längs landningsbanan för att svänga höger längs en asfalterad väg mot flygplatsens hangar. Planet parkerade utanför hangaren. En man, iklädd beige chinobyxor kom ut ifrån flygplanets vänstra dörr, han visade sig sneare vara en av de misstänkta, Kuutti. Han rundade baksidan av flygplanet och rörde sig till höger sidan som vätte mot hangaren. Samtidigt kliver ytterligare en människa ut från högersidan. Dock täcks min möjlighet att se detaljer av flygplanet. Jag kunde inte se vem av de två som plockade ut väskan ur flygplanet men den som hoppade ut från högersidan gick sedan iväg med väskan rullande efter sig. Han gick raka vägen till det staket som finns mellan parkeringsplatsen och flygfältet. När han har kontakt med en person på andra sidan staketet lämnar jag min position och vi griper de två som suttit i flygplanet samt personen som anländer i bil på parkeringsplatsen.

På den film jag filmade går det att se det mesta samt att personen på andra sidan staketet hade lämnat bakluckan öppen till den bil han kommit till platsen i.

I tjänsten,

Pinsp 61305

Polisen

PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Insatsgrupp 4 Rgn Syd	5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Thorsén, Marcus	2016-03-31	21:24

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Marcus Thorsén

Uppgiften avser
Iakttagelser i samband med gripande

Uppgift
Undertecknad var gruppchef över delar av den personal som var med vid gripandet av de tre misstänkta männen.

Mottagaren av narkotikan som körde en svart Renault, reg. nr. KBH168, körde kontrollrundor runt flygplatsområdet och i de närliggande byarna. Precis innan planet skulle landa så kom det åter till parkeringsplatsen precis vid flygklubben. Flygplanet landade och stannade vid flygklubbens hangarer.

Vi körde fram för att gripa samtliga misstänkta gärningsmän. När vi rullade in på grusparkeringen så såg vi den svarta Renaulten. När vi kom runt det grå huset som ligger på parkeringen så såg vi en man som höll i en kabinväska. Mannen omhändertogs på plats. Se separat PM.

Bakom den grå byggnaden söderut innanför staketet fanns ytterliggare en man som vi omhändertog.

Inne vid hangaren fanns den sista av de misstänkta personerna. Han greps strax utanför ingången till hangaren.

Se bildkollage.

Skiss över gripandeplats gällande 5000-K368488-16



= Gripandeplats av: Mortada (har ej tillgång till fullständiga personuppgifter i skrivande stund)

= Gripandeplats av: 780220-2452, Jimmy Sandgren

= Gripandeplats av: GM nr 3 (har ej tillgång till personuppgifterna i skrivande stund)

= Anträffandeplats för väska innehållandes misstänkt narkotika

Upprättad av Insp Micael Karlsson, Insatsstyrka Syd, 2016-03-31

Polisen

PM

Väderlek

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Lindén, Gunilla	2016-04-22	09:58

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Gunilla Lindén

Uppgiften avser

Uppgift

Var i mailkontakt med SMHI:s kundtjänst gällande det aktuella vädret 2016-03-30 vid 15.30 - 16.30 tiden och fick svar av Gunnar Berglund:

Hej igen!
Jag tittade på hur det såg ut på Ängelholms flygplats vid den tiden och där var det en ostlig vind på mellan 3-4 m/s, det var duggregn eller lätt regn molnbasen låg på 800 ft och det var helmulet, temperatir runt 4 grader.

Polisen

PM

Väderlek och beslag

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Lindén, Gunilla	2016-04-26	09:01

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Gunilla Lindén

Uppgiften avser

Uppgift

Pär Svensson som är vice ordförande och skolchef på Hagshults flygklubb, förevisades väderleksrapporten från SMHI den aktuella dagen och tillfrågades vad hans bedömning hade varit gällande flygning i det aktuella vädret.

Pär berättade att innan man flyger iväg som finns det vissa saker som man måste försäkra sig om. Gällande VFR(visuella flygregler) så måste man ha minst 5 km sikt rakt fram och minst 1000 fot på molntäckets höjd för att få starta. Om man följer dessa regler och startar flygningen och upptäcker efter ett tag att vädret försämras så får sikten gå ner till 3 km och 500 fots molnhöjd.

Gällande den aktuella dagens väder där molnbasen låg på 800 fot så kan Pär tycka att gemene pilot inte gjorde fel om han landade på en annan flygplats. Däremot menar Pär, att han själv som är en rutinerad pilot hade flugit hem.

Pär tillfrågades om plastpåsen, som han överlämnade till polisen vart dessa saker fanns i flygplanet. Pär berättar att han fick plastpåsen(innehållande div saker som lämnats i flygplanet) av HP Hans Petter, den pilot som hämtade flygplanet i Landskrona. Pär har pratat med HP och denne är inte helt säker, men tror att dessa saker låg i plastpåsen i baksätet på flygplanet. Gällande, I-Padhållaren låg den framme i flygplanet. HP hade sett ett märke på rutan från en sugpropp och tror att den eventuellt kunde komma från den aktuell hållaren.

Dok date: 2016-04-11
Doc ID: D-2016-0321
Version: 01.00
Author: Handläggare OSR

Ljudavskrift SELZA 160330

EK= Executive controller sektor K på ATCC Malmö

SLZ (används i fraseologin)= förkortning av SELZA, i enlighet med gällande regelverk

Tidpunkt	Enhet	Ljudavskrift som berör SELZA
15:34:40	SELZA	Good afternoon, SELZA
15:34:44	EK	SELZA. Confirm?
15:34:51	SELZA	We're heading to…*eeh*..up to..*eeh*…Värnamo and have 2.0ft and heading 032.
15:35:06	EK	SZA, ja..roger, confirm squawking 4435?
15:35:11	SELZA	Affirmative, SZA
15:35:14	EK	Roger, I have no reported traffic outside controlled airspace. Advice when leaving for Ängelholm. Ängelholm is open.
15:35:23	SELZA	Will do
15:46:17	SELZA	SELZA
15:46:	EK	SZA go ahead
15:46:23	SELZA	The weather pushing me out to the coast here and I wonder if you could be with me till I get to the airport here…eeh…*otydbart…..*by the shoreline but I found an airport here, it's really…the weather's pushing me out so if you could be with me till I get down to the airport?
15:46:43	EK	ZA, I read you quite weak, but you are in some weather, confirm? And you want to go to which airport?
15:46:53	SELZA	The weather, the wind, is keeping me of the shore but I found an airport that's really close, if you could be with me on the radio till I get to the airport, before I close everything?
15:47:06	EK	Of course, no problem. You just stay with me until further.
15:47:13	SELZA	Thank you, SZA
15:48:11	EK	SZA?
15:48:	SELZA	SZA, go ahead.
15:48:12	EK	I don't know if you know but you are just southeast of Helsingborg and you have Landskronas airfield approximately 4 miles southeast of you.
15:48:26	SELZA	Yeah, that's what I was looking at, I can see it over there, I can see it.
15:48:33	EK	Ok, perfect, call me back if you need any other assistance.
15:48:36	SELZA	Absolut, thank you, SZA

15:51:38	SELZA	Landskrona Enok, traffic inbound landing, on final
15:51:43	EK	SZA, you're still with Sweden
15:51:47	SELZA	Ok, I will finally…traffic worked out nice..thank you, maybe I should close the VFR-flight plan then?
15:52:00	EK	Ok, you're diverting to Landskrona and I'm closing your flightplan then.
15:52:04	SELZA	Thank you very much



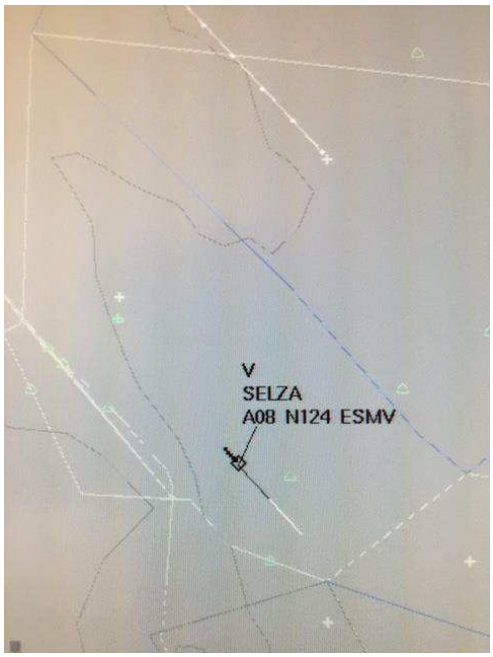
15:34:40 SELZA ropar upp ATCC Malmö



15:37:20 SELZA svänger till ostligare kurs



15:39:30 SELZA svänger till sydlig kurs



15:46:20 SELZA meddelar problem med väder/vind (se avskrift)

Polisen

PM

Flygningar från Haghults flygklubb

Signerad av

Signerad datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Lindén, Gunilla	2016-04-28	15:19

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Gunilla Lindén

Uppgiften avser

Uppgift

Pär Svensson på Hagshults flygklubb tillfrågades om de har full kontroll på de som landar och startar sina flygplan på flygplatsen? Nej, men man måste ha ett godkännande av militären för att få landningstillstånd.

Men alla flygningar som går till utlandet ska anmälas till Luftfartsverket telefonnummer 08-7976340 Stockholm briefing. Det ska finnas en färdplan. Men om personerna, som flyger planet, struntar i detta och bara startar och flyger iväg. Då menar Pär att militären troligtvis hade slagit larm.

Däremot används deras flygplan på flygklubben för att flyga iväg så är dessa bokade hos flygklubben och som han tidigare berättat så är det endast medlemmar i klubben som kan boka in sig på flygningar av deras plan.

Internationaal Rechtshulp Centrum

POLITIE

Noord Nederland
Internationaal Rechtshulp Centrum
Team Rechtshulp

Protokoll

Lurisnummer	:	2016061
Dokumentkod	:	
Namn undersökning	:	NN1R016032_MAGGOT
Beträffande	:	Protokoll Start
Parketnummer	:	[ ]
RC-nummer	:	

PROTOKOLL FYND

Jag, protokollförare, Robert Paul Assink, polisofficer, verksam vid Internationellt Rättshjälpscentrum, Team Rättshjälp, vid Polisen Enhet Noord-Nederland, förklarar följande:

Med anledning av en undersökning, där understöd medelst observation och taktisk undersökning begärts, inledde polisen Enheid Noord-Nederland en undersökning.

Start:
Den 30 mars 2016 omkring kl. 11.00 bad jag Team Observation och Teknik vid polisen Eenheid Noord-Nederland att ta flygplatsen i Drachten, kallad Airstrip Drachten, belägen Knobben 100a i Drachten, under observation.

Team Observation och Teknik vidarebefordrade följande:

- Omkring kl. 13.34 ses ett litet flygplan landa försett med registreringsnummer SE-LZA (foto). Det iakttas att två personer stiger ur flygplanet;
- Omkring kl. 14.00 iakttas att passageraren, nedan kallad NN1, från flygplan SE-LZA, står utanför flygplatsen Drachten. Det iakttas att NN1är lätt färgad, har en grå keps på huvudet och bär en brun läderjacka och blåjeans (foto);
- Omkring kl. 14.10 iakttas att NN1 stiger in som passagerare i en grå minibuss med svart och rött tryck på sidan. Bussen åker i väg i riktning mot Drachten;
- Omkring kl. 14.57 iakttas att NN1 anländer i taxi vid Airstrip Drachten. Det iakttas även att han nu har med sig en blå/grå rullväska och en vit plastkasse och med dessa går mot flygplanet försett med registrering SE-LZA (foto);
- Omkring kl. 15.00 iakttas att NN1 med väska och kasse stiger in i flygplanet som passagerare. Det iakttas att flygplanets pilot stiger ur och går i riktning mot trafiktornet;
- Omkring kl. 15.17 iakttas att piloten går tillbaka till flygplanet SE-LZA och stiger in. NN1 sitter kvar i flygplanet liksom den blå väskan och den vita plastkassen;
- Omkring kl. 15.25 iakttas att flygplanet avgår;
- Med hjälp av tagna foton bekräftas ånyo att NN1 kl. 14.10 utan väska och kasse kliver in i den grå minibussen och sedan med väska och kasse kliver ur taxin kl. 15.00.

Ovanstående fynd kommer att stadfästas av Team Observation och teknik i ett särskilt protokoll.

Upplysa svenska myndigheterna:
Den 30 mars 2016, omkring kl. 15.45 vidarebefordrade jag, Assink, till svenska myndigheterna att flygplanet försett av registreringsnummer SE-LZA, i misstänkta omständigheter avgått från flygplatsen Drachten.

Fynd medarbetare flygplatsen:
Efter detta tog jag, protokollförare Assink, den 30 mars omkring kl. 17.42 telefonisk kontakt med trafiktornet vid flygplatsen i Drachten. Jag talade med en man som uppgav sig vara:
----- Harry de Vries, född 20 juli 1950 i Meppel, röstlängdsbostad Knobben 100A i Drachten, som är adressen till flygplatsen i Drachten ---.
Tillfrågad förklarade han för mig:
"Jag är som anställd knuten till flygplatsen i Drachten. I dag befann jag mig i flygplatsens trafiktorn. Omkring kl. 13.30 uur i dag landade ett svenskt flygplan försett med registreringsnummer SE-LZA. Jag såg att det satt två manspersoner i flygplanet. Jag såg att en av de två männen, klädd i brun läderjacka och med grå keps, gick från flygplanet till flygplatsens utgång. Han stod där ett tag, kanske en halv timme ändå, och väntade. Jag såg att mannen gick tillbaka till flygplatsens hamnbyggnad. Sedan såg jag att han steg in som passagerare i en annan anställds bil, vid namn Homme Jonkman. Antagligen gav Homme honom skjuts som kollega, det händer ofta. Jag såg att bilen lämnade flygplatsen.
Ungefär en halv timme senare såg jag att mannen i brun jacka och grå keps anlände till flygplatsen i en taxi. Jag såg att han hade med sig en blå väska och en plastkasse. Det hade han inte när han åkte. Han gick mot flygplanet med registreringsnummer SE-LZA och klev på med väskan och plastkassen. Jag trodde att flygplanet vile avgå men hamnavgiften var inte betald ännu. Medarbetare Alle van der Veen åkte dit i bil och tilltalade piloten. Piloten klev ur och kom till hamnkontoret för att betala. Han skulle betala 15 euro i hamnavgift men han hade inget pinkort och inte heller kontanter i euro. Han uppgav att han bara hade svenska kronor. Han tog fram en bunt sedlar ur innerfickan, några centimeter tjock. Jag hade under tiden hunnit räkna ut att han skulle betala 138 svenska kronor i hamnavgift för att gottgöra sin räkning på 15 euro. Han betalade mig med en svensk 200-kronorssedel och behövde inga pengar tillbaka. Piloten gick sedan tillbaka till flygplanet och han avgick omkring kl. 15.30 tillsammans med passageraren i grå keps. På flygplanen kunde jag se att han som bestämning hade Sverige med slutdestination flygplatskod ESMV. Efter att flygplanet hade åkt pratade vi oss flygplatsmedarbetare emellan att vi tyckte att hela händelsen var skum. För information om avgångar från flygplatsen är det bäst att ta kontakt med Homme Jonkman, han är också anställd på flygplatsen Drachten. Jonkman nås på telefonnummer 06-46104373".

Jag, protokollförare Assink, ringde den 30 mars omkring kl. 17.50 till det angivna telefonnumret till H. Jonkman. Jag talade med en man som uppgav sig vara:
----- Homme Jonkman, född 2 augusti 1970 i Akkrum, röstlängdsbostad Knobben 100A i Drachten, som är adressen till flygplatsen i Drachten.
Tillfrågad förklarade han:
" Jag var i dag 30 mars 2016, som anställd verksam vid flygplatsen i Drachten. Omkring kl. 13.30 den dagen landade ett litet flygplan med hemvist Sverige. Jag såg att det satt två män i. I ett visst läge såg jag 1 av männen stå vid genomgångsvägen alldeles utanför ingången till flygplatsen. Jag såg att mannen sedan kom gående mot hamnbyggnaden. Han frågade om det fanns en taxi tillgänglig för att komma till Drachten. Eftersom jag också skulle till centrum i Drachten erbjöd jag honom skjuts. Mannen talade bristfällig engelska och var lätt färgad, inte så lång och han bar keps.

Mer minns jag inte så mycket om hans klädsel. Mannen visade mig på sin mobiltelefon vart han skulle, jag såg att det stod Restaurant Het Jagertje på Stationsweg i Drachten. Restaurangens läge kände jag till. Mannen steg in i min bil, han hade i övrigt ingenting med sig. Vi åkte i en minibuss för ballongfärder, en Ford Transit färg grå med reklam för ballongfärder på sidorna. Vi åkte till Restaurant Het Jagertje. Jag såg att den var stängd och sa det till min passagerare. Han svarade att han ändå skulle vara där och steg ur. Jag såg att han knackade på en dörr på sidan av Het Jagertje, det var mot den lilla parkeringen. Jag ägde det ingen mer uppmärksamhet och körde därifrån. Jag gjorde mitt ärende i centrum i Drachten och åkte sedan tillbaka till flygplatsen. När jag var tillbaka på flygplatsen såg jag att det kom en taxibuss åkande. Ur den klev samma man som jag nyss hade kört till Drachten. Jag såg att han rullade med sig en rullväska. Han gick till det lilla flygplanet som han också kommit med. Jag såg att han lastade in väskan och att han själv också steg på som passagerare. Piloten satt kvar. Eftersom hamnavgiften, som är 15 euro, inte hade betalats körde en annan medarbetare vid namn Alle van der Veen med sin bil till flygplanet och ställde den framför flygplanet för att förhindra att det skulle avgå. Jag såg att piloten klev ur och kom gående mot vårt kontor. Han betalade hamnavgiften till en annan kollega vid namn Harry de Vries. Efter att han hade betalat gick han tillbaka till flygplanet, steg på och jag såg att de avgick. Efteråt talade vi om det några medarbetare, vi hade alla en 'skum' känsla och funderade ett tag om vi skulle ta in polisen. Dock ringde ni till oss innan vi själva ringde till polisen. Mer kan jag inte säga."

Fynd svenska auktoriteter:
Ovanstående fynd vidarebefordrades den 30 mars 2016 omkring kl. 18.00 per telefon till Mikael Neselius, verksam vid Polisen i Sverige. Denne svarade mig att flygplanet nyss hade landat på flygplatsen Landskrona och att en kontroll skulle äga rum.

Den 30 mars 2016 omkring kl. 22.00 meddelades mig genom Mikael Neselius, att en kontroll efter landning av flygplanet försett med registreringsnummer SE-LZA på flygplatsen i Landskrona i Sverige ägt rum. I samband med det hade i flygplanet en väska påträffats i vilken narkotika fanns, högst sannolikt kokain, med en uppskattad vikt om ungefär 18 kilo. Neselius meddelade mig vidare att tre personer hade gripits däribland en så kallad avhämtare på flygplatsen i Landskrona.

Ur ovanstående fynd kan framgå att väskan den 30 mars 2016, omkring kl. 15.00 av mannen i grå keps, kallad NN1, i Drachten togs ombord på flygplanet försett med registretringsnummer SE-LZA.

Av vilket av mig på ämbetslöfte upprättades detta protokoll, som jag avslutade och skrev under i Groningen den 6 april 2016.

Protokollförare,

R.P. Assink

Lurisnummer: KLR-2016064503

POLITIE NOORD-NEDERLAND
Internationaal Rechtshulp Centrum Noord-Nederland

FOTOBLAD

Date: 30-03-2016 Time: 11.53 (UTC) 13.53 (Dutch Time) Number: 001



Date: 30-03-2016 Time: 12.06 (UTC) 14.06 (Dutch Time) Number: 002



Lurisnummer: KLR-2016064503

Date: 30-03-2016 Time: 12.59 (UTC) 14.59 (Dutch Time) Number: 003



Polisen

Protokoll

PM urklipp

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-08-23	14:54

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

"Protokoll" – pm författat av holländsk polis, Robert Paul Assink polisofficer verksam vid Internationellt Rättshjälp Centrum vid polisen enhet Nord-Nederland.

Pm gällande observation gjorda på flygplatsen i Drachten 2016-03-30.

Detta är ett urklipp från orginalet döpt till "Protokoll Fynd".

Victoria Alexander, krinsp

Urklipp från ”Protokoll fynd” från nederländsk polis.

I orginalet finns även en förhörs-del med flygplatsanställda på flygplatsen i Drachten. Nedanstående urklipp är ett PM författat av polis Robert Paul Assink.

PROTOKOLL FYND

Jag, protokollförare, Robert Paul Assink, polisofficer, verksam vid Internationellt Rättshjälpscentrum, Team Rättshjälp, vid Polisen Enhet Noord-Nederland, förklarar följande:

Med anledning av en undersökning, där understöd medelst observation och taktisk undersökning begärts, inledde polisen Enheid Noord-Nederland en undersökning.

Start:
Den 30 mars 2016 omkring kl. 11.00 bad jag Team Observation och Teknik vid polisen Eenheid Noord-Nederland att ta flygplatsen i Drachten, kallad Airstrip Drachten, belägen Knobben 100a i Drachten, under observation.

Team Observation och Teknik vidarebefordrade följande:

- Omkring kl. 13.34 ses ett litet flygplan landa försett med registreringsnummer SE-LZA (foto). Det iakttas att två personer stiger ur flygplanet;
- Omkring kl. 14.00 iakttas att passageraren, nedan kallad NN1, från flygplan SE-LZA, står utanför flygplatsen Drachten. Det iakttas att NN1är lätt färgad, har en grå keps på huvudet och bär en brun läderjacka och blåjeans (foto);
- Omkring kl. 14.10 iakttas att NN1 stiger in som passagerare i en grå minibuss med svart och rött tryck på sidan. Bussen åker i väg i riktning mot Drachten;
- Omkring kl. 14.57 iakttas att NN1 anländer i taxi vid Airstrip Drachten. Det iakttas även att han nu har med sig en blå/grå rullväska och en vit plastkasse och med dessa går mot flygplanet försett med registrering SE-LZA (foto);
- Omkring kl. 15.00 iakttas att NN1 med väska och kasse stiger in i flygplanet som passagerare. Det iakttas att flygplanets pilot stiger ur och går i riktning mot trafiktornet;
- Omkring kl. 15.17 iakttas att piloten går tillbaka till flygplanet SE-LZA och stiger in. NN1 sitter kvar i flygplanet liksom den blå väskan och den vita plastkassen;
- Omkring kl. 15.25 iakttas att flygplanet avgår;
- Med hjälp av tagna foton bekräftas ånyo att NN1 kl. 14.10 utan väska och kasse kliver in i den grå minibussen och sedan med väska och kasse kliver ur taxin kl. 15.00.

Ovanstående fynd kommer att stadfästas av Team Observation och teknik i ett särskilt protokoll.

Upplysa svenska myndigheterna:
Den 30 mars 2016, omkring kl. 15.45 vidarebefordrade jag, Assink, till svenska myndigheterna att flygplanet försett av registreringsnummer SE-LZA, i misstänkta omständigheter avgått från flygplatsen Drachten.

Polisen

Mortada kvitto biluthyrning

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats

Datum
2016-04-15

Tid
10:27

Involverad personal
Victoria Alexander

Funktion
Uppgiftslämnare

Biluthyrning, flyttransporter samt budkörning

Momsreg.nr/VAT.nr:SE556873921201. Vi innehar F-skattebevis

Namn:	Mortada Abdeljalil	**Objekt:**	Renault Clio	**Självriskred./dygn**	80,00 kr
		Regnr:	KBH168	**Depositionsbelopp:**	
Adress:	Frejgatan13	**Pris/dygn**	220 kr	**Kredit-/kontokort:**	☑
C/o adress:		**Antal dygn:**	7	**Kontant**	☐
Postnr:	114 79 Stockholm	**Antal Km inkludera/dygn**	100	**Utlåning**	
Tel:	072-2695822	**Pris/överkm:**	1,5 kr	**Leverans**	
Mobil:		**Km/ut:**	128 449	**Antal spännband:**	
Person/körkorts/orgnr:	721202-2011	**Km/in:**		**Leverans/hämtning**	
Passportnr		**Körda km**		GPS	
Förare Driving License		**Fri körsträcka:**	Ja		

Drivmedel för detta fordon är **BENSIN 95-oktan** och bilen skall återlämnas fulltankad om inget annat överenskommits med uthyraren.

OBS! Kör ej bilen med foten vilande på kopplingspedalen. Vid bränd koppling gäller ej självriskreducering.

Det råder rök- och djurförbud i bilen. I händelse av att ni rökt eller medfört djur, debiteras oavkortat 4.000 kr för recond.

Trängselskatt samt infrastruktursavgifter tillkommer

Skador på fordonet: Buckla bakdörr

For foreign travel, this vehicle is only permitted to be driven in followoing countries: Sweden

Hyresmannen tecknar sig för avgift för självriskreducering. Grundsjälvrisken är 2500 kr (för utomlands, 6.000 kr) och ungdomssjälvrisk tillkommer med 1500 kr. Självrisken är ej möjlig att eliminera. Tecknad självrisk friskriver ej hyresmannen från ansvar.OBS vid fel drivmedel tankning är självrisken 20000 kr .Att föra över fordonet utanför Sveriges gräns utan BHS tillåtelse är avtalsbrott och debiteras med 2000 kr för varje land/dygn.OBS självrisk vid vållande debiteras oavsett om BHS fordon har fått skada el inte

Ja ☑ **Nej** ☐ OBS vid perkeringsskador eller skadegörelse av bilen debiteras självriskreducering

Hyresmannen tecknar sig för tilläggsavgift för stöldförsäkring

Ja ☐ **Nej** ☑

Utlämnad datum: 2016-03-28 14:30:00

.30

Uthyrarens underskrift:..... **Hyresmannens underskrift:**.....

Hyresbelopp:	
Självriskreducering:	
Drivmedel:	
Trängselskatt:	
Rabatt:	
Totalt:	
Moms ingår med:	
Belopp exkl. moms:	

Vänligen återlämna bilen i samma skick som ni fick

OBS vid återlämning parkera bilen endast på BHS Parkering

Renaulst Assistance i Sverige 020-250 500

Utomlands +46 8-411 11 27

Hyran debitreras från 2016-03-27

Återlämnad datum:

Kl:

Undertecknad försäkrar att ovanstående fordon ej varit utsatt för kollision eller olyckshändelse av något slag under ovan angiven hyrestid. Samt att det ej uppkommit några parkeringsböter eller trängselskattsavgifter utanför Sverige vilka ej betalats.

Uthyrarens underskrift:..... **Hyresmannens underskrift:**.....

BHS
Bagartorpsringen 92
170 65 Solna

Telefon
08-85 78 93
Said 073-984 50 68
Ibbe 073-984 51 18

Hemsida
www.bhs.se
E-post
info@bhs.se

Polisen

Elektroniskt underskriven av Johanna Dalgaard 2016-05-17 14:34

Nationellt forensiskt centrum - NFC
Redovisning

Datum	Vårt diarienummer
2016-05-17	2016007591
Ert datum	Er beteckning
2016-05-02	5000-K368773-16

Polismyndigheten
Spaningssektion 1 Rgn Syd
Victoria Alexander
205 90 MALMÖ

Uppdragsgivare

Polismyndigheten

Material

Beteckning	*Materialbeskrivning*
2016-5000-BG32234-1	Vitt pulver Forums materialnr: 201610893601
2016-5000-BG32239-1:1	Vitt pulver (18 sammanpressade kakor) Forums materialnr: 201611062001

Angående begärd kokainjämförelse

Den begärda kokainjämförelsen mellan materialen 2016-5000-BG32234-1 och 2016-5000-BG32239-1:1 utgår då materialet 2016-5000-BG32234-1 är för liten mängd.

Handläggning

Frågor ställs till forensiska generalisten Johanna Dalgaard (ärendeansvarig/ansvarig handläggare), direkttelefon 010-562 83 27.

Johanna Dalgaard
Forensisk generalist

Vid återgivande av denna redovisning ska detta i normalfallet göras i sin helhet. Om utdrag ur redovisningen återges i annat dokument ska detta följas av en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.

Protokoll från NFC

Nationellt forensiskt centrum (NFC) innefattar det centrala laboratoriet i Linköping (tidigare Statens kriminaltekniska laboratorium – SKL) samt laboratorierna i Stockholm, Göteborg och Malmö. NFC är en gemensam organisatorisk avdelning inom Polismyndigheten men det kommer under en övergångsperiod vara skillnader i utseende och omfattning i de utlåtanden och protokoll som skickas från respektive laboratorium inom NFC. Vi arbetar för att ensa utformning av utlåtandena och protokollen. Detta är dock ett arbete som behöver processas under en tid inom respektive ämnesområde.

För de ämnesområden inom NFC som utförs på flera platser i Sverige kommer även undersökningsförfarandet att harmoniseras succesivt.

Kvalitetsarbete och ackreditering

NFC arbetar med att ta fram ett gemensamt ledningssystem för kvalitetsarbetet, men fram till att detta är klart tillämpar vi olika styrdokument för den laborativa verksamheten beroende på geografisk placering i Sverige.

Ackreditering är en tredje parts bedömning av ledningssystem tillsammans med metoder och standardförfaranden. Bedömningen sker mot ISO/IEC 17025 eller ISO/IEC 17020. I Sverige utförs denna bedömning av Swedac som är Sveriges ackrediteringsorgan. Laboratoriet i Linköping har en ackreditering som omfattar frekvent använda metoder och standardförfaranden, vilket medför att en stor del av den laborativa verksamheten ingår. Laboratorierna i Stockholm och Göteborg är ackrediterade för framkallning och identifiering av fingeravtryck. Vid laboratoriet i Malmö pågår arbete för att erhålla ackreditering.

Eftersom omfattningen av ackreditering varierar mellan laboratorierna inom NFC kommer det att markeras i utlåtanden och protokoll om undersökningen utförts inom ackreditering. Alla utlåtanden och protokoll ska dock vara av adekvat kvalitet. Målet för NFC är att all laborativ verksamhet som utförs frekvent ska vara ackrediterad, dock kommer det att dröja några år tills detta är uppnått.

Polismyndigheten
Nationellt forensiskt centrum - NFC
581 94 Linköping • Tel 010-562 80 00 vxl • Fax 013-14 57 15
E-post registrator.nfc@polisen.se • www.nfc.polisen.se

Polisen

Värnamo flygklubb pp

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-04-21	10:52

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Värnamo Flygklubb

Hagshults flygbas är en militär flygplats tillhörande Försvarsmakten och ligger ca 13 km nordost om Värnamo i Småland.

Klubbstugan



Skåp utanför klubbstuga



Samma skåp



Liten box inuti skåpet med tillhörande kod



Inuti boxen finns nyckel till flygklubb



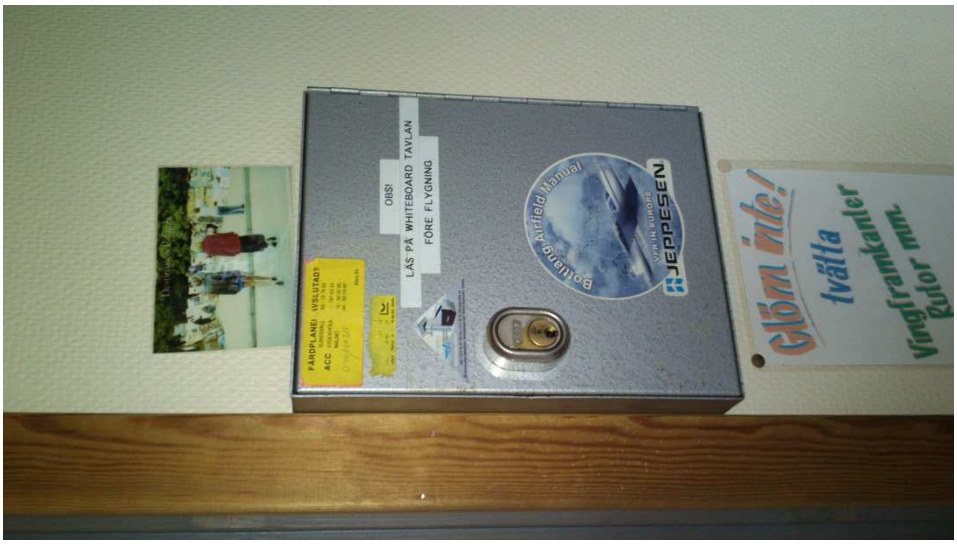
- Nyckeln som hämtas ut från boxen med kodlås går till klubbstugan, nyckelskåpet med nycklar till flygplanen samt hangaren.

Pilotrum inne i klubbstugan



Inne på pilotrummet finns ett nyckelskåp med nycklar till flygplanen





Ca 50 meter bort från klubbstugan ligger hangaren



Värnamo flygklubb pp , 2016-04-21 10:52 diarienr: 5000-K368488-16

Hangaren där SE-LZA hämtades ut.



Hänglås på hangaren

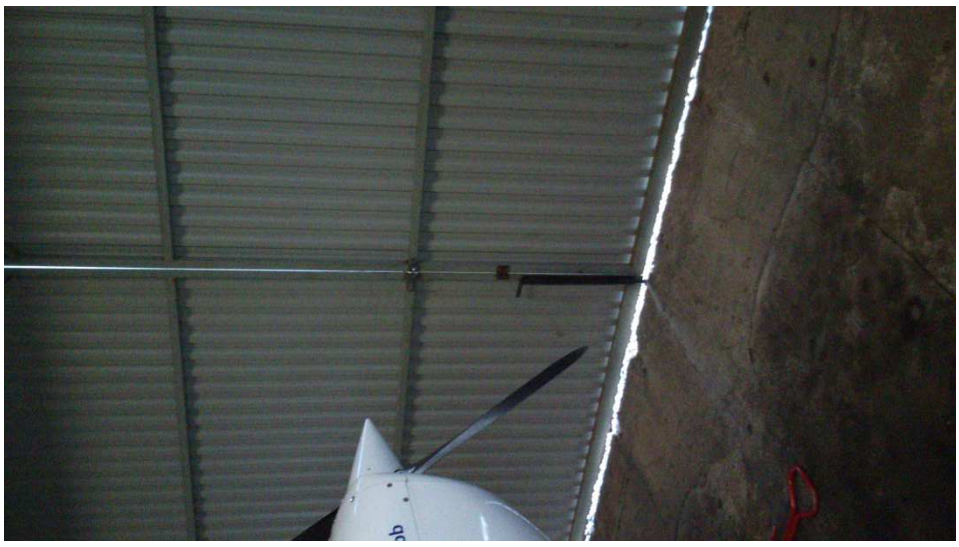


Det aktuella flygplanet.



Hangarets skjutdörrar.





Polisen

Färdplan

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-04-04	13:19

Involverad personal	Funktion
Gunilla Lindén	Uppgiftslämnare

Berättelse

Enligt Victor på Flightplaneringscenter Arlanda i Stockholm så har färdplanen kommit till dem på SE LZA. Småflyg i Sverige brukar lämna in sin färdplan till dem. Det är en skyldighet om man ska passera gränsen och av säkerhetsskäl om det skulle hända något under flygningen.

Additional information:

Created: 2016-03-30 03:00
Sign: RF
PAX:0 SSR: RWY:-
Text:

TakeOffTime: 0459
LandingTime: 0902

FlightPlan:

FF ESMVZTZX ESMMZFZX ESGJZTZX ESTAZTZX EDWWZFZX EKDKZFZX EDDZZPZX
EHDRZTZX EHGGZTZX EHMCZFZX
300300 ESSAZPZX
(FPL-SELZA-VG
-C172/L-S/S
-ESMV0430
-N0108A060 DCT MISMA DCT MIRGO DCT TUDLO DCT GINIM DCT NIMDO DCT BEDUM DCT EHDR
-EHDR0402 EHGG
-DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)

Field 19:

E/0530 P/2 R/E
A/WHITE
C/JIMMY SANDGREN +46703175532

Additional information:

Created: 2016-03-30 10:30
Sign: SW
PAX:0 SSR: RWY:-
Text:

TakeOffTime: 1327

FlightPlan:

FF ESTAZTZX ESMMZFZX ESMTZTZX ESGJZTZX ESMVZTZX
301034 ESSAZPZX
(FPL-SELZA-VG
-C172/L-S/S
-EHDR1130
-N0135A070 DCT GINIM DCT VIBEN DCT DOBEL DCT LASGI DCT MISMA
-ESMV0355 ESGJ
-DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)

Field 19:

E/000 P/000

Additional information:

Created: 2016-03-30 10:15
Sign: HS
PAX:0 SSR: RWY:-
Text:

TakeOffTime: 1327
LandingTime: 1552

FlightPlan:

FF EHDRZPZX
301015 ESSAZPZX
(FPL-SELZA-VG
-C172/L-S/S
-EHDR1720
-N0135A070 DCT GINIM DCT VIBEN DCT DOBEL DCT LASGI DCT MISMA
-ESMV0355 ESGJ
-DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)

Field 19:

E/0530 P/2 R/E
A/WHITE
C/JIMMY SANDGREN +46703175532

Polisen

Färdplaneringspunkt

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-04-05	07:52

Involverad personal	Funktion
Gunilla Lindén	Uppgiftslämnare

Berättelse

Var i telefonkontakt med Victor på Flightplanering center på Arlanda. Förklarade för honom de olika namnen på handlingen som satt fast framför piloten i flygplanet. Victor berättade att detta var namn på färdplaneringspunkter "fixpunkter" som man har när man planerar sin färd.

ENDE
Kedjeram 20mm / 10 mm
Nipplar 15
Muttrar 21
Vinklar 45
Distanser 16
Pedaler 30
Vaktar 10
Varmmuttrar 18
Axelskydd

Polisen

Färdplan från Luftfartsverket

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-06-02	09:57

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Färdplaner inskickade från Jimmy Sandgren till Luftfartsverket under perioden 2015-10-01—2016-04-01.

Förfrågan gjordes även på Kuutti. Det fanns inga inskickade färdplaner under den begärda perioden.

Victoria Alexander, krinsp

Färdplan från Luftfartsverket , 2016-06-02 09:57 diarienr: 5000-K368488-16

CreateTime	CallSign	Departure	Arrival	DepTime	T19	Text	STS
2016-03-25 19:02	SELZA	ESMV Hagshult	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-26 07:00	E/0500 P/2 R/E D/0 0 A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF ESMVZTZX ESMMZFZX ESGJZTZX ESTAZTZX EDWWZFZX EKDKZFZX EDDZZPZX EHDRZTZX EHGGZTZX EHMCZFZX 251902 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -ESMV0700 -N0110A030 DCT MISMA DCT MIRGO DCT TUDLO DCT GINIM DCT NIMDO DCT BEDUM DCT -EHDR0313 EHGG -DOF/160326 ORGN/ESS	**Inställd**
2016-03-26 10:54	SELZA	ESMV Hagshult	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-26 11:30	E/0500 P/2 R/E D/0 0 A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +45703175532	FF ESMVZTZX ESMMZFZX ESGJZTZX ESTAZTZX EDWWZFZX EKDKZFZX EDDZZPZX EHDRZTZX EHGGZTZX EHMCZFZX 261054 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -ESMV1130 -N0110A040 DCT MISMA DCT MIRGO DCT TUDLO DCT GINIM DCT NIMDO DCT BEDUM DCT -EHDR0406 EHGG -DOF/160326 ORGN/ESS	**Inställd**
2016-03-30 03:00	SELZA	ESMV Hagshult	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-30 04:30	E/0530 P/2 R/E D/ A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF ESMVZTZX ESMMZFZX ESGJZTZX ESTAZTZX EDWWZFZX EKDKZFZX EDDZZPZX EHDRZTZX EHGGZTZX EHMCZFZX 300300 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -ESMV0430 -N0108A060 DCT MISMA DCT MIRGO DCT TUDLO DCT GINIM DCT NIMDO DCT BEDUM DCT EHDR -EHDR0402 EHGG -DOF/160330 ORG	DEP 0459 ARR 0902
2016-03-30 10:11	SELZA	EHGG Groningen Holland	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-30 11:10	E/0530 P/2 R/E D/ A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF EHGGZPZX 301011 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -EHGG1110 -N0110A030 DCT -EHDR0014 EHGG -DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)	**Inställd**
2016-03-30 10:28	SELZA	EHDR Drachten Tyskland	ESMV Hagshult	2016-03-30 11:30		FF ESAAZFZX ESMVZPZX ESMVZTZX 301028 EHAMZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -EHDR1130 -N0135A070 DCT GINIM DCT VIBEN DCT DOBEL DCT LASGI DCT MISMA -ESMV0355 ESGJ -DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)	DEP 1327
2016-03-30 10:15	SELZA	EHDR Drachten Tyskland	ESMV Hagshult	2016-03-30 11:15	E/0530 P/2 R/E D/ A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF EHDRZPZX 301015 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -EHDR1115 -N0135A070 DCT GINIM DCT VIBEN DCT DOBEL DCT LASGI DCT MISMA -ESMV0355 ESGJ -DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)	DLA 1140/1200/1220/1240/1300/1720 DEP 1327 ARR ESML 1552 Dubblett med ovan, inlämnad både via AROWeb och EHAMZPZX

Polisen

Fotografi(er)

Foton flygplan samt bil

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats

Datum
2016-04-18

Tid
10:54

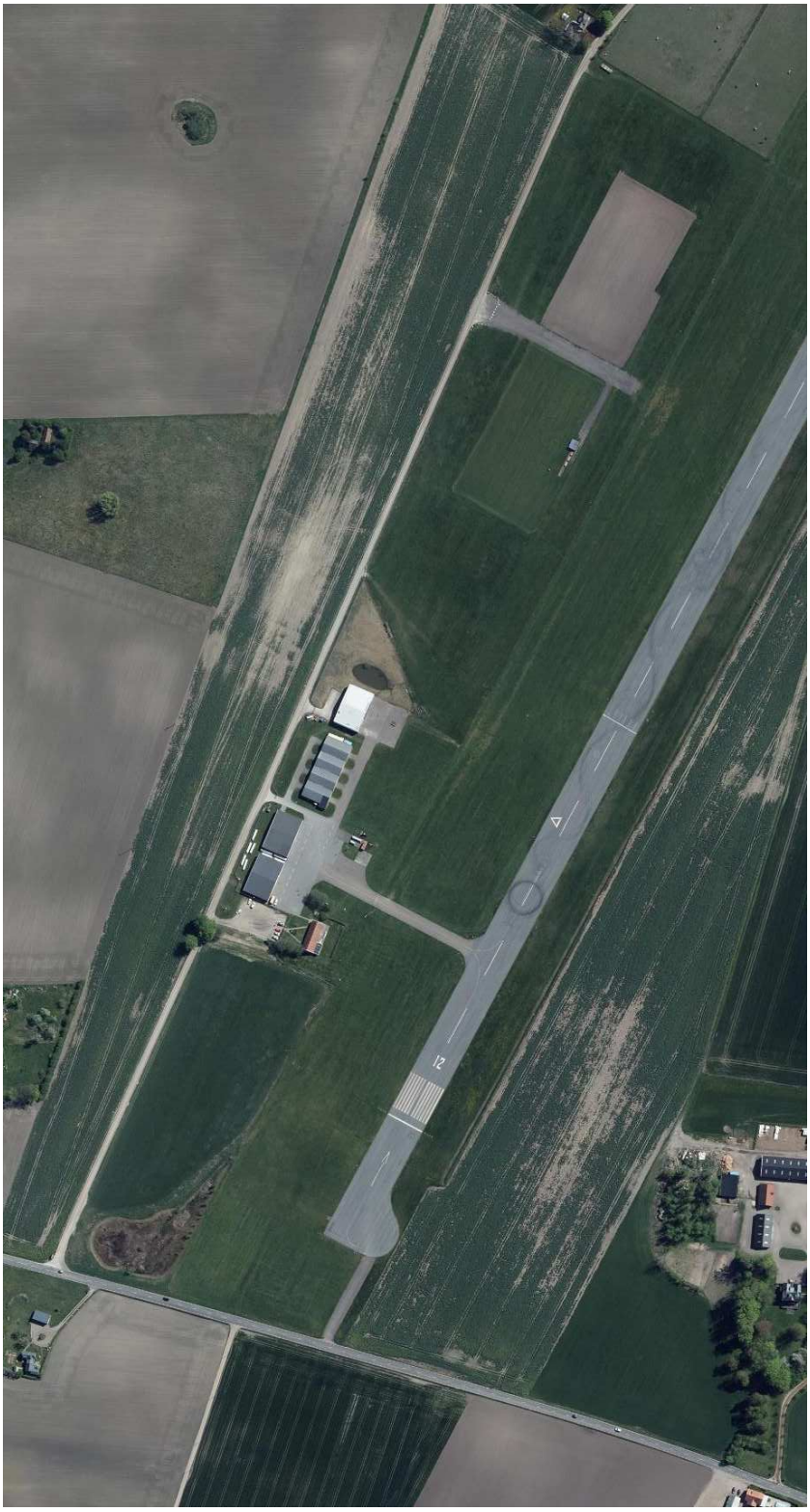
Involverad personal
Victoria Alexander

Funktion
Uppgiftslämnare

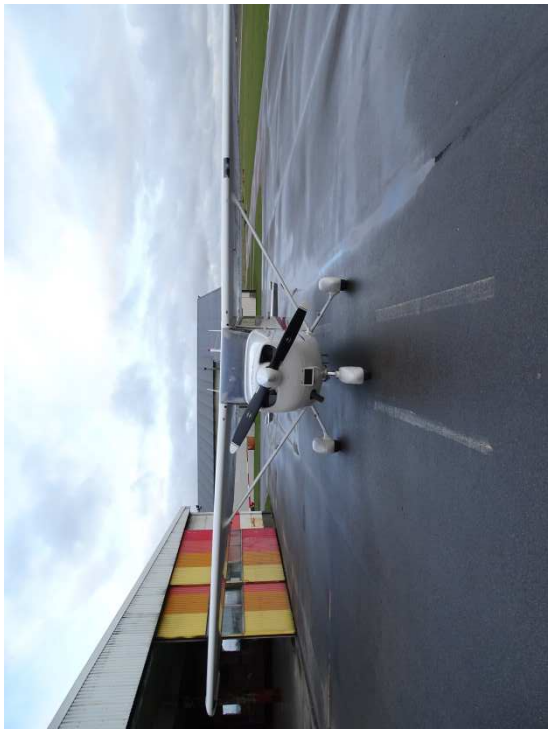
Berättelse
En fotosammanställning över husrannsakan gjord i flygplanet och i bilen KBH 168.

Ärende 5000-K368488-16

Landskrona flygklubb – Norra Viarpsvägen, Vallåkra



Husrannsakan flygplan
SE-LZA. Beslag 2016-5000-BG32252



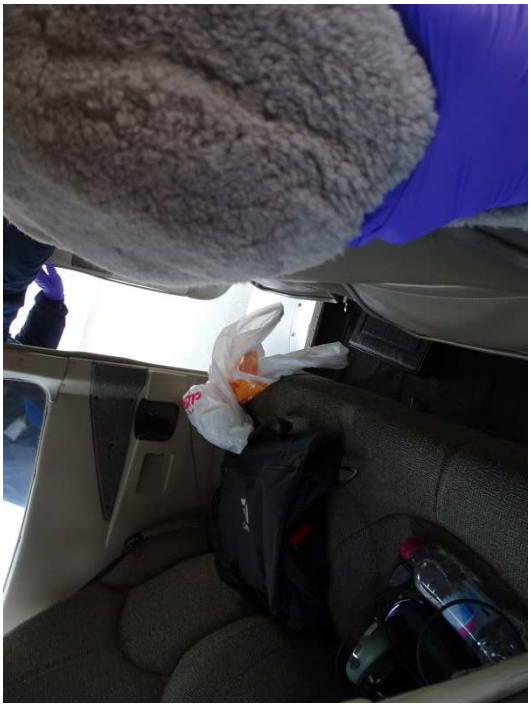






Invändigt, sett från högersidan









Invändigt, sett från vänstersidan





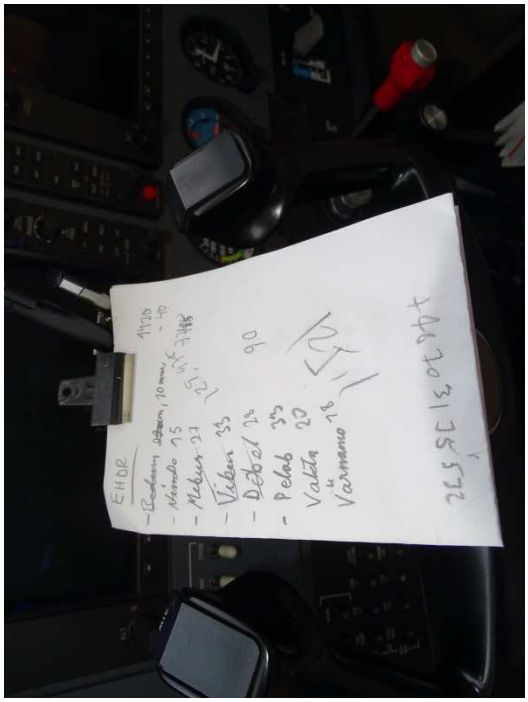




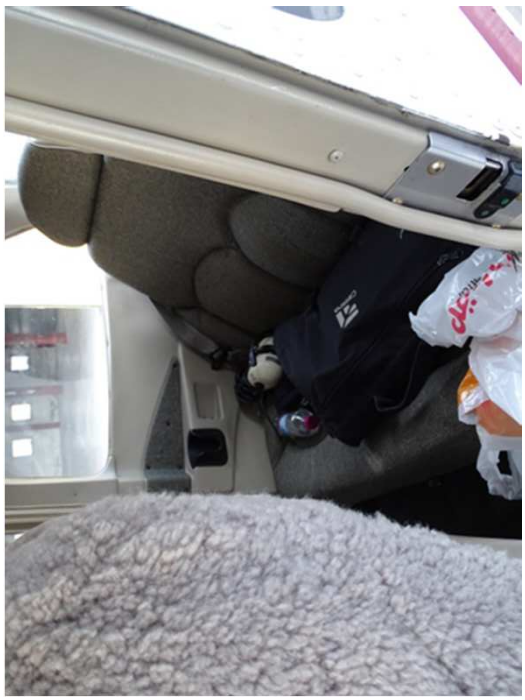
Beslagspunkter 2016-5000-BG32252 punkt 2 och 3

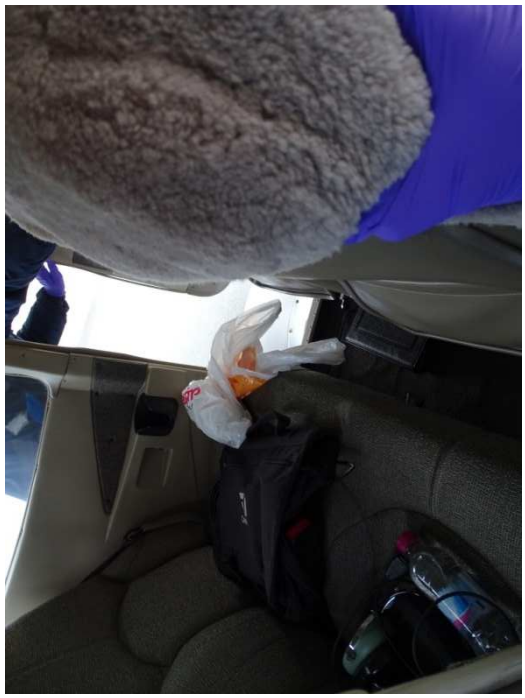






Baksäte, punkt 2016-5000-BG32252-4 låg i svarta axelremsväskan
(2 äpplen i plastpåsen)





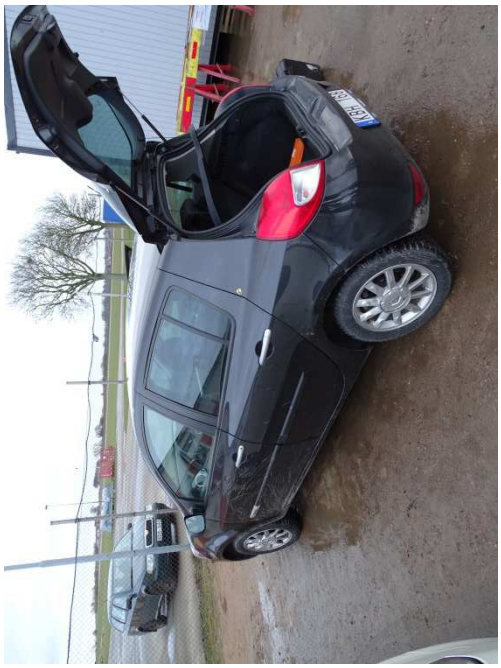
Diverse bilder på flygplanet (lådan tillhörde flygplanet och innehöll diverse flygkartor)





Husrannsakan personbil KBH 168
Beslag 2016-5000-BG32241









Pilotväska. Placerad utanför bilen. Bilens bagagelucka stod öppen
Beslagspunkt 2016-5000-BG32241-2





Väska innehållande beslagtagen misstänkt narkotika
Beslag 2016-5000-BG32239-1:1








Polisen

Beslagsprotokoll

2016-5000-BG32239

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 2 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Misstänkt person
Mortada, Abdeljalil, 19721202-2011

Plats för verkställan
Enoch Thulins flygplats Landskrona flygklubb , NORRA VIARPSVÄGEN , VALLÅKRA

Datum och klockslag för verkställighet
2016-03-30 17:55

Beslutat av
Kristoffersson, Niclas, Inspektör

Verkställt av
Pålsson, Tommy, Inspektör

Beslutsgrund
Verkställd enligt RB 27:4

Ändamål med åtgärden
- Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott
- Kan antagas vara på grund av brott förverkat

Brott
4047 - Grov narkotikasmuggling

Domstol för överklagan
Malmö tingsrätt

Beslag taget från
Mortada, Abdeljalil

Föremålspunkter

2016-5000-BG32239-1
1 väska innehållande 18 pkt (1 st)

Platsbeskrivning
Vid gripandet stod väskan på marken utanför staketet till flygplatsen.
Gjorde narkotika snabbanalys på ett pkt som gav utslag för kokain. 18 paket.
Vägde 1 paket 1,2 kg
Magnus Nilsson på tekniska roteln gjorde snabbanalysen och tog hand om beslaget

Status
Delad från Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Förmod.Preparat : Kokain
Enhet : Kilogram med emballage
Preparat enl.analys : KokainHDl-adr. lösn.ytanestesi

Mängd : 18
Drogtyp enl.analys : Narkotika

Polisen

Beslagsprotokoll

2016-5000-BG32239

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 2 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Föremålspunkter

2016-5000-BG32239-1:1 Drog (1 st)	Platsbeskrivning Drog tillhörande väskan vilken påträffades utanför staketet till Enoch Thulins flygplats	Status Fastställd
	Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1	Anspråkstagare 0 st.

Förmod.Preparat : Kokain
Mängd : 18
Enhet : Kilogram med emballage
Drogtyp enl.analys : Narkotika
Preparat enl.analys : KokainHDl-adr. lösn.ytanestesi

2016-5000-BG32239-1:2 Emballage (1 st)	Platsbeskrivning Väskan samt övrigt emballage vilket påträffades utanför staketet till Enoch Thulins flygplats	Status Fastställd
	Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1	Anspråkstagare 0 st.
2016-5000-BG32239-1:3 Handduk (1 st)	Platsbeskrivning Anträffades i väskan innehållande 18 pkt	Status Fastställd
	Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1	Anspråkstagare 0 st.

Nationellt forensiskt centrum
NFC Syd
Porslinsgatan 4B
205 90 Malmö

Datum
2016-05-09

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

Protokoll över laboratorieundersökningar

Inledande uppgifter

Undersökningen begärd av:	Kå Annika Somp, Stockholm
Typ av undersökning:	Fingeravtrycksundersökning.
Handläggare:	Molekylärbiolog Sabina Resic Lindehammer
Medundersökare:	Laborant Jon Marcson
Plats och tider för undersökningen:	NFC Syd. Undersökningen påbörjades den 31 mars 2016 kl. 08:44
Undersöknings-metoder:	För utförligare beskrivningar av undersökningsmetoder hänvisas till metodbeskrivningar.

Beskrivning av material och ändamål

Till NFC Syd, Malmö har beslagspunkterna enligt godsförteckningen nedan lämnats in för fingeravtrycksundersökning samt DNA-undersökning.

Iakttagelser och undersökning

Beslag 2016-5000-BG40018-1 bestod av tre papperskartor, A-C

A) Karta över Göteborg
B) Karta över Göteborg
C) Karta över norra Tyskland och delar av Holland

Beslag 2016-5000-BG40018-2 bestod av en manual där sidorna separerades med hjälp av svarta plastsidor.
Beslag 2016-5000-BG40018-3 bestod av en iPadhållare.
Beslag 2016-5000-BG40018-4 bestod av tre sladdar tillhörande laddare.
Beslag 2016-5000-BG40018-6 bestod av en plastpåse.

Beslag 2016-5000-BG32239-1:2 bestod av en svart resväska av hårdplast vilken innehöll 18 förpackningar misstänkt drog 2016-5000-BG32239-1:1, en parfymflaska med tillhörande kork samt en handduk 2016-5000-BG32239-1:3 (bild 1-5).



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Väskan bestod av ett undre och ett övre fack (bild 2 och 3). I det övre facket anträffades 6 förpackningar misstänkt drog A-F (bild 4) och i det undre facket anträffades 12 förpackningar misstänkt drog G-R (bild 5).



Bild 4



Bild 5

Av 18 förpackningar valdes nio för vidare undersökning, A, B, C, E, L, H, M, Q, R. Förpackning H valdes med anledning av att den redan var uppskuren (bild 5). Vidare valdes L då den även var uppskuren samt att den var plastfolielindad.

Då L och H redan var uppskurna var det inte längre möjligt att linda av varje lager för sig. Därför separerades samtligt emballage från misstänkt drog redan vid yttersta lagret. Beskrivning av emballaget i L och H skiljer sig därför också från övriga förpackningar.

Övriga förpackningar; A, B, C, E, M, Q, R visade sig vara uppskurna efter sista lagret silvertejp (bild 15, 19, 23, 27, 31, 34, 39). Därefter separerades resterande emballage från misstänkt drog så som för L och H.

Förpackning L (bild 6-8):

1. Emballage **närmst drog**, vakuumpåse
2. Tejpad (transparent) plastfolie
3. Gummi
4. Plastfolie
5. Transparent tejp
6. Silvertejp
7. Gummi
8. Silvertejp
9. Transparent tejp
10. Silvertejp
11. Transparent tejp
12. Emballage längst från drog, plastfolie

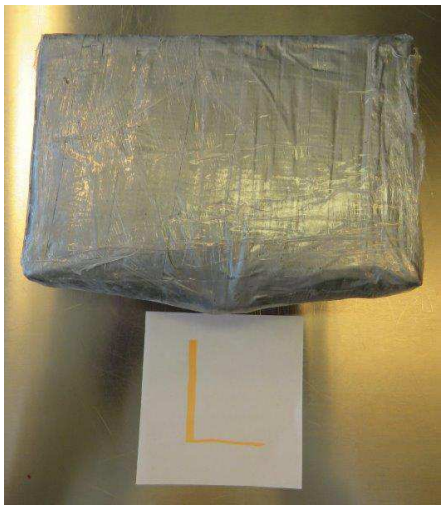


Bild 6



Bild 7



Bild 8

Förpackning H (bild 9-11):

1. Emballage **närmst drog**, vakuumpåse
2. Tejpad (transparent) plastfolie
3. Gummi
4. Plastfolie
5. Transparent tejp
6. Lite silvertejp
7. Transparent tejp
8. Silvertejp
9. Transparent tejp
10. Emballage längst från drog, silvertejp

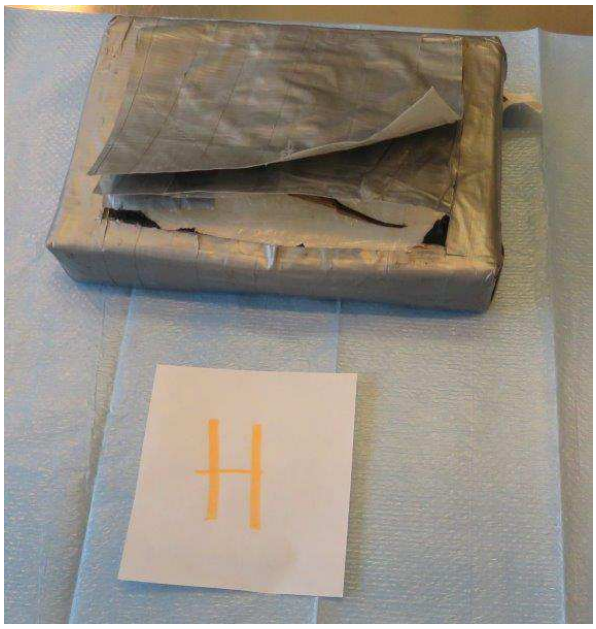


Bild 9



Bild 10



Bild 11

Förpackning A (bild 12-16):

1. Emballage **längst från drog**, silvertejp
2. Vakuumpåse
3. Silvertejp
4. Gummi
5. Silvertejp
6. Transparent tejp
7. Plastfolie
8. Gummi
9. Transparent tejp
10. Plastfolie
11. Emballage närmst drog, vakuumpåse

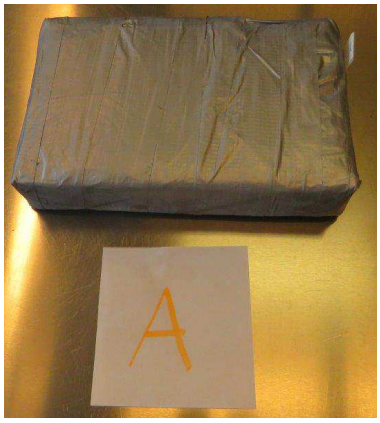


Bild 12



Bild 13

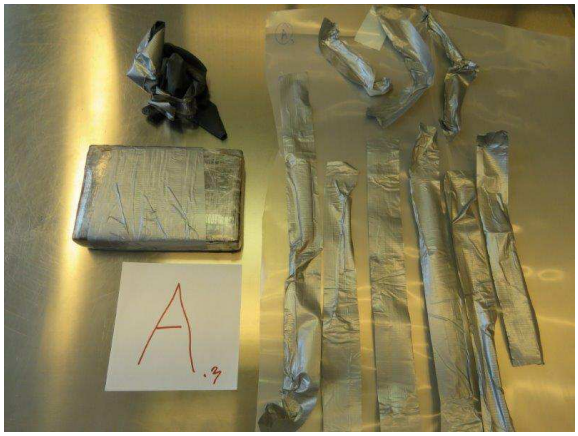


Bild 14

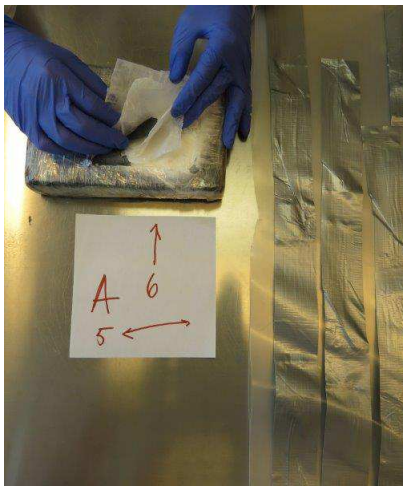


Bild 15



Bild 16

Förpackning B (bild 17-20):

1. Emballage **längst från drog**, silvertejp
2. Vakuumpåse
3. Silvertejp
4. Vakuumpåse
5. Silvertejp
6. Transparent tejp
7. Plastfolie
8. Gummi
9. Transparent tejp
10. Plastfolie
11. Emballage närmst drog, vakuumpåse

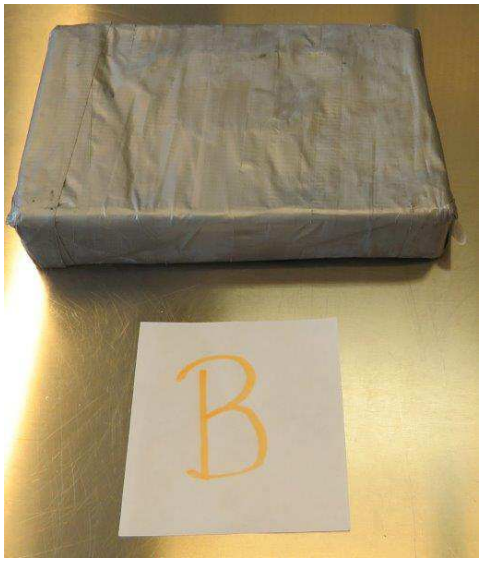


Bild 17



Bild 18



Bild 19



Bild 20

Förpackning C (bild 21-24):

1. Emballage **längst från drog**, silvertejp
2. Vakuumpåse
3. Silvertejp
4. Gummi
5. Silvertejp
6. Transparent tejp
7. Plastfolie
8. Gummi
9. Transparent tejp
10. Plastfolie
11. Emballage närmst drog, vakuumpåse



Bild 21



Bild 22



Bild 23



Bild 24

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Förpackning E (bild 25-28):

1. Emballage **längst från drog**, silvertejp
2. Vakuumpåse
3. Silvertejp
4. Vakuumpåse
5. Silvertejp
6. Transparent tejp
7. Plastfolie
8. Gummi
9. Transparent tejp
10. Plastfolie
11. Emballage närmst drog, vakuumpåse



Bild 25

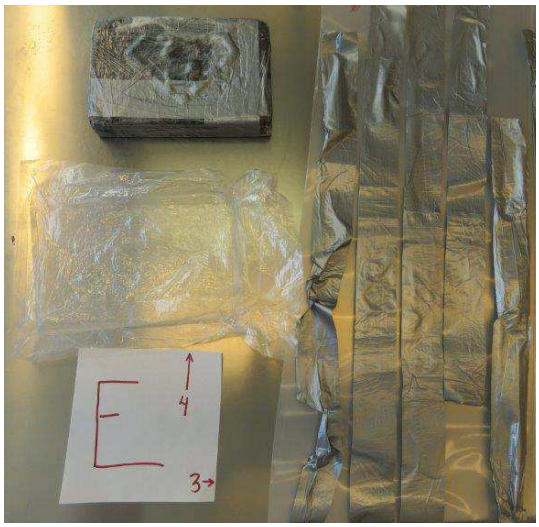


Bild 26



Bild 27



Bild 28

Förpackning M (bild 29-32):

1. Emballage **längst från drog**, silvertejp
2. Vakuumpåse
3. Silvertejp
4. Vakuumpåse
5. Silvertejp
6. Transparent tejp
7. Plastfolie
8. Gummi
9. Transparent tejp
10. Plastfolie
11. Emballage närmst drog, vakuumpåse



Bild 29



Bild 30



Bild 31



Bild 32

Förpackning Q (bild 33-36):

1. Emballage **längst från drog**, silvertejp
2. Vakuumpåse
3. Silvertejp
4. Vakuumpåse
5. Silvertejp
6. Transparent tejp
7. Plastfolie
8. Gummi
9. Transparent tejp
10. Plastfolie
11. Emballage närmst drog, vakuumpåse



Bild 33



Bild 34

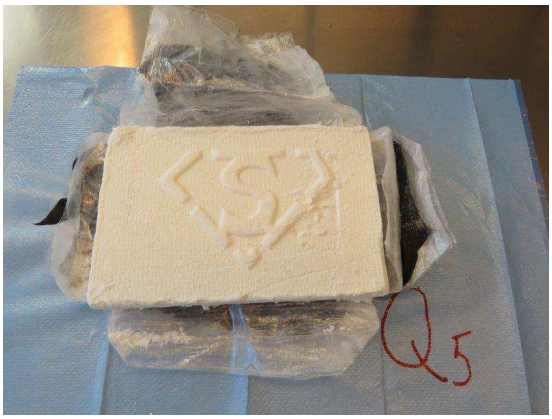


Bild 35



Bild 36

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Förpackning R (bild 37-40):

1. Emballage **längst från drog**, silvertejp
2. Vakuumpåse
3. Silvertejp
4. Vakuumpåse
5. Silvertejp
6. Transparent tejp
7. Plastfolie
8. Gummi
9. Transparent tejp
10. Plastfolie
11. Emballage närmst drog, vakuumpåse

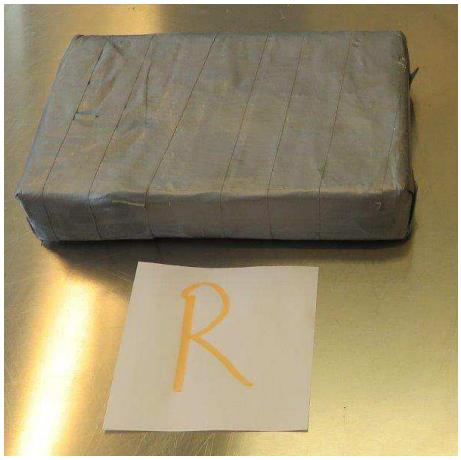


Bild 37

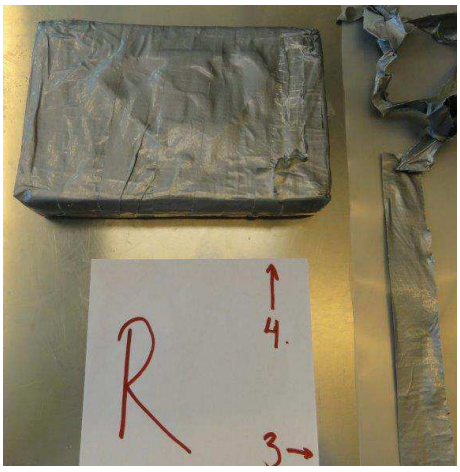


Bild 38



Bild 39



Bild 40

Sammanställningar av undersökningar och resultat

- Tops S001 har säkrats från insida, handtag på resväskans kortsida och skickats till NFC för DNA-undersökning, separat redovisning utfärdas.
- Tops S002 har säkrats från dragkedjeflärp på resväskans utsida och skickats till NFC för DNA-undersökning, separat redovisning utfärdas.
- Tops S003 har säkrats från insida, handtag på resväskans långsida och skickats till NFC för DNA-undersökning, separat redovisning utfärdas.
- Tops S004 har säkrats från plastspännet inuti resväskan och skickats till NFC för DNA-undersökning, separat redovisning utfärdas.
- Vid undersökningen säkrades papillarlinjespår S005-S083
    - Papillarlinjespår S005-S008 säkrades på ut/baksidan av resväskan.
    - Papillarlinjespår S009 säkrades på utsidan av det yttersta lagret på förpackning E.
    - Papillarlinjespår S010 säkrades på ovansida spraydel av parfymen.
    - Papillarlinjespår S011-S014 säkrades på plastfolien, fjärde lagret från drogen tillhörande förpackning H.
    - Papillarlinjespår S015-S016 säkrades på den transparenta tejpen, andra lagret från drogen tillhörande förpackning H.
    - Papillarlinjespår S017-S019 säkrades på den transparenta tejpen, andra lagret från drogen tillhörande förpackning L.
    - Papillarlinjespår S020-S021 säkrades på ut/baksidan av resväskan.
    - Papillarlinjespår S022-S027 säkrades på plastfolie, näst närmst drogen tillhörande förpackning A, lager 10.
    - Papillarlinjespår S028-S032 säkrades på plastfolie, lager 7 tillhörande förpackning A.
    - Papillarlinjespår S033 säkrades på ut/baksidan av resväskan.
    - Papillarlinjespår S034 säkrades på transparent tejp, lager 9 tillhörande förpackning A.
    - Papillarlinjespår S035-S038 säkrades på plastfolie, näst närmst drogen tillhörande förpackning A, lager 10.
    - Papillarlinjespår S039 säkrades på utsida vakuumpåse, närmst drog, lager 11 tillhörande förpackning A.
    - Papillarlinjespår S040 säkrades på transparent tejp, tillhörande förpackning B, lager 9.
    - Papillarlinjespår S041 säkrades på transparent tejp, tillhörande förpackning C, lager 9.
    - Papillarlinjespår S042 säkrades på plastfolie, lager 7 tillhörande förpackning E.
    - Papillarlinjespår S043-S045 säkrades på plastfolie, lager 7 tillhörande förpackning C.
    - Papillarlinjespår S046 säkrades på plastfolie, lager 7 tillhörande förpackning E.
    - Papillarlinjespår S047-S050 säkrades på plastfolie, näst närmst drogen tillhörande förpackning A, lager 10.
    - Papillarlinjespår S051 säkrades på transparent tejp, tillhörande förpackning R, lager 9.
    - Papillarlinjespår S052-S053 säkrades på plastfolie, näst närmst drogen tillhörande förpackning C, lager 10.
    - Papillarlinjespår S054-S057 säkrades på plastfolie, tillhörande förpackning C, lager 7.

  - Papillarlinjespår S058-S059 säkrades på plastfolie, tillhörande förpackning M, lager 7.
  - Papillarlinjespår S060 säkrades på utsida vakuumpåse, närmst drog, tillhörande förpackning Q, lager 11.
  - Papillarlinjespår S061-S062 säkrades på utsida vakuumpåse, närmst drog, tillhörande förpackning B, lager 11.
  - Papillarlinjespår S063 säkrades på plastfolie, tillhörande förpackning C, lager 7.
  - Papillarlinjespår S064-S068 säkrades på baksida karta C.
  - Papillarlinjespår S069-S075 säkrades på framsida karta C.
  - Papillarlinjespår S076 säkrades på framsida karta A.
  - Papillarlinjespår S077säkrades på baksida karta A.
  - Papillarlinjespår S078-S079 säkrades på baksida karta B.
  - Papillarlinjespår S080-S083 säkrades på sidbrytare av plast tillhörande manualen.
- Papillarlinjespår har överlämnats till ID-gruppen, NFC Syd, för granskning och eventuell identifiering. Separat redovisning utfärdas.
- Misstänkt drog har vidarebefordrats till NFC för analys, resterande gods samt emballage överlämnas till beslagsenheten, Malmö.

Godsförteckning

Material-märkning	Beslagsnr	Beskrivning	Anteckning	Tillvarataget av
5615/15439-16/G001	2016-5000-BG32239-1:1	Drog	Väskan påträffades utanför staketet till Enoch Thulins flygplats	Insp Tommy Pålsson
5615/15439-16/G002	2016-5000-BG32239-1:2	Väska, emballage	Väskan påträffades utanför staketet till Enoch Thulins flygplats	Insp Tommy Pålsson
5615/15439-16/G003	2016-5000-BG32239-1:3	Handduk	Anträffades i väskan	Insp Tommy Pålsson
5615/15439-16/G017	2016-5000-BG40018-1	Kartor 3 st	I flygplan	Lindén och Alexander
5615/15439-16/G018	2016-5000-BG40018-2	Manual	I flygplan	Lindén och Alexander
5615/15439-16/G019	2016-5000-BG40018-3	Hållare till I-pad	I flygplan	Lindén och Alexander
5615/15439-16/G020	2016-5000-BG40018-4	Laddare 3 st	I flygplan	Lindén och Alexander
5615/15439-16/G021	2016-5000-BG40018-6	Plastpåse	I flygplan	Lindén och Alexander

Spår

Material-märkning	Säkrat från nedan beslagsnr/referensnr.	Beskrivning	Anteckning	Säkrat av
5615/15439-16/S001	2016-5000-BG32239-1:2	Tops från väska	Insida handtag kortsida ovansida	Jon Marcson
5615/15439-16/S002	2016-5000-BG32239-1:2	Tops från väska	Dragkedjeflärp utsida	Jon Marcson
5615/15439-16/S003	2016-5000-BG32239-1:2	Tops från väska	Insida handtag långsida	Jon Marcson
5615/15439-16/S004	2016-5000-BG32239-1:2	Tops från väska	Insida väska spänne	Jon Marcson
5615/15439-16/S005	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ut-/baksida väska	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S006	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ut-/baksida väska	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S007	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ut-/baksida väska	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S008	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ut-/baksida väska	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S009	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida förpackning E	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S010	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ovansida spraydel parfym	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S011	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 4 utifrån H	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S012	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 4 utifrån H	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S013	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 4 utifrån H	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S014	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 4 utifrån H	Sabina Resic Lindehammer

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

5615/15439-16/S015	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida tejp lager 2 utifrån H	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S016	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida tejp lager 2 utifrån H	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S017	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida tejp lager 2 utifrån L	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S018	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida tejp lager 2 utifrån L	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S019	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida tejp lager 2 utifrån L	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S020	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ut-/baksida väska	Jon Marcson
5615/15439-16/S021	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ut-/baksida väska	Jon Marcson
5615/15439-16/S022	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S023	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S024	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S025	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S026	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S027	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S028	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S029	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S030	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S031	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S032	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S033	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Ut-/baksida väska	Jon Marcson
5615/15439-16/S034	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Transparent tejp lager 9 utifrån A	Jon Marcson
5615/15439-16/S035	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Jon Marcson
5615/15439-16/S036	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Jon Marcson
5615/15439-16/S037	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Jon Marcson
5615/15439-16/S038	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Jon Marcson
5615/15439-16/S039	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida vakuumpåse lager 11 utifrån A	Jon Marcson
5615/15439-16/S040	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Transparent tejp lager 9 utifrån B	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S041	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Transparent tejp lager 9 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S042	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån E	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S043	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer

5615/15439-16/S044	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S045	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S046	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån E	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S047	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S048	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S049	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S050	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S051	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Transparent tejp lager 9 utifrån R	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S052	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S053	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 10 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S054	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S055	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S056	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S057	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S058	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån M	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S059	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån M	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S060	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida vakuumpåse lager 11 utifrån Q	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S061	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida vakuumpåse lager 11 utifrån B	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S062	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Utsida vakuumpåse lager 11 utifrån B	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S063	2016-5000-BG32239-1:2	Papillarlinjespår	Plastfolie lager 7 utifrån C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S064	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S065	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S066	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S067	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S068	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S069	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S070	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S071	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S072	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta C	Sabina Resic Lindehammer

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

5615/15439-16/S073	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S074	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S075	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta C	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S076	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Framsida Karta A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S077	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta A	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S078	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta B	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S079	2016-5000-BG40018-1	Papillarlinjespår	Baksida Karta B	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S080	2016-5000-BG40018-2	Papillarlinjespår	På sidbrytare av plast	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S081	2016-5000-BG40018-2	Papillarlinjespår	På sidbrytare av plast	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S082	2016-5000-BG40018-2	Papillarlinjespår	På sidbrytare av plast	Sabina Resic Lindehammer
5615/15439-16/S083	2016-5000-BG40018-2	Papillarlinjespår	På sidbrytare av plast	Sabina Resic Lindehammer

Metoder mm

Material-märkning	Metod	Resultat	Signatur
5615/15439-16/G002	Inledande granskning*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/G017	Inledande granskning*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/G018	Inledande granskning*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/G018	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/G019	CNA/BY40/ljuskälla*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/G020	CNA/BY40/ljuskälla*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/G021	CNA/BY40/ljuskälla*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S005	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S005	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S006	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S007	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S008	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S008	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Material-märkning	Metod	Resultat	Signatur
5615/15439-16/S009	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S010	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S011	Inledande granskning*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S012	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S012	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S013	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S013	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S013	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S014	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S014	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S015	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S016	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S017	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S018	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S019	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S020	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S021	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S022	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S022	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S023	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S023	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S024	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S024	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S025	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Material-märkning	Metod	Resultat	Signatur
5615/15439-16/S025	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S026	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S026	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S027	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S027	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S028	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S028	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S029	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S029	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S030	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S030	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S031	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S031	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S032	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S032	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S033	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S034	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S035	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S036	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S037	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S038	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S039	BY 40*	Positivt	Jon Marcson (u0054936)
5615/15439-16/S040	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S041	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Material-märkning	Metod	Resultat	Signatur
5615/15439-16/S042	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S042	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S043	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S043	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S044	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S044	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S045	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S045	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S046	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S046	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S047	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S047	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S047	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S048	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S049	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S050	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S050	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S051	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S051	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S051	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S051	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S052	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S052	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S053	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Material-märkning	Metod	Resultat	Signatur
5615/15439-16/S053	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S054	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S054	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S055	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S055	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S056	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S056	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S057	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S057	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S057	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S057	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S058	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S058	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S059	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S059	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S060	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S060	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S061	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S061	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S062	CNA*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S062	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S063	CNA*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S063	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S064	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Material-märkning	Metod	Resultat	Signatur
5615/15439-16/S065	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S066	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S067	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S068	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S069	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S070	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S071	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S072	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S073	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S074	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S075	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S076	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S077	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S078	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S079	Ninhydrin*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S080	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S081	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S082	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/S083	BY 40*	Positivt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)
5615/15439-16/G002	Wet powder*	Negativt	Sabina Resic Lindehammer (u0051494)

Sabina Resic Lindehammer
Molekylärbiolog

Jon Marcson
Laborant

Polisen

Elektroniskt underskriven av Johanna Nilsson 2016-04-18 11:12

Nationellt forensiskt centrum - NFC
Sakkunnigutlåtande

Datum	Vårt diarienummer
2016-04-18	2016005265
Ert datum	Er beteckning
2016-03-31	5000-K368488-16

Polismyndigheten
NFC SYD
Jon Marcson
205 90 MALMÖ

Uppdragsgivare

Polismyndigheten

Allmän information om NFC:s sakkunnigutlåtanden

Återgivande av sakkunnigutlåtande

Vid återgivande av denna redovisning ska detta i normalfallet göras i sin helhet. Om utdrag ur redovisningen återges i annat dokument ska detta följas av en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.

Standardförfarande och metoder

Standardförfarande (SF) och metoder (M) markerade med asterisk * ingår i laboratoriets ackreditering enligt ISO/IEC 17025. För förklaring av kortkoderna för använda standardförfaranden och metoder hänvisas till laboratoriets hemsida på IntraPolis eller Internet. Önskas mer information kontakta ärendeansvarig.

Utlåtandeskala

För information om utlåtandeskalan, se näst sista sidan.

SWEDAC ACKREDITERING
1521
ISO/IEC 17025

Material, metodik och materialhantering

DNA-prov arkiveras vid laboratoriet i minst 30 år. Arkiveringstiden är kopplad till brottskategori.

Beteckning	Undersökningsmaterial
5603/15439-16/G003	**Handduk - Anträffades i väskan** Beslagsnr: 2016-5000-BG32239-1:3 Uppdragsgivarens beteckning: 5603/15439-16/G003 Forums materialnr: 201600526505 Materialhantering: Materialet återgår separat Metodik: B-SF002*, B-M055*, B-SF003*, B-M056*, B-M071*, B-M072*
5603/15439-16/S001	**Tops från väska - Insida handtag kortsida ovansida** Beslagsnr: 2016-5000-BG32239-1:2 Uppdragsgivarens beteckning: 5603/15439-16/S001 Forums materialnr: 201600526501 Materialhantering: Materialet återgår separat Metodik: B-SF002*, B-M055*, B-SF003*, B-M056*, B-M071*
5603/15439-16/S002	**Tops från väska - Dragkedjeflärp utsida** Beslagsnr: 2016-5000-BG32239-1:2 Uppdragsgivarens beteckning: 5603/15439-16/S002 Forums materialnr: 201600526502 Materialhantering: Materialet återgår separat Metodik: B-SF002*, B-M055*, B-SF003*, B-M056*, B-M071*
5603/15439-16/S003	**Tops från väska - Insida handtag långsida** Beslagsnr: 2016-5000-BG32239-1:2 Uppdragsgivarens beteckning: 5603/15439-16/S003 Forums materialnr: 201600526503 Materialhantering: Materialet återgår separat Metodik: B-SF002*, B-M055*, B-SF003*, B-M056*, B-M071*
5603/15439-16/S004	**Tops från väska - Insida väska spänne** Beslagsnr: 2016-5000-BG32239-1:2 Uppdragsgivarens beteckning: 5603/15439-16/S004 Forums materialnr: 201600526504 Materialhantering: Materialet återgår separat Metodik: B-SF002*, B-M055*, B-SF003*, B-M056*, B-M071*

Beteckning /Provid	Jämförelsematerial
DNA-AF-144718	Angivet namn: Maximillian Johannes Ray Kuutti Personnummer: 670312-3817 Provtyp: Salivprov på FTA-kort Uppgifter i Utrednings-/DNA-registret: Maximillian Johannes Ray Kuutti, 19670312-3817 Uppdragsgivarens beteckning: DNA-AF-144718 Forums materialnr: 201134708301 Materialhantering: Materialet kastas Metodik: B-SF006*, B-SF003*, B-M072*, B-M080*
DNA-AF-338639	Angivet namn: Abdeljalil Mortada Personnummer: 721202-2011 Provtyp: Salivprov på FTA-kort Uppgifter i Utrednings-/DNA-registret: Abdeljalil Mortada, 19721202-2011 Uppdragsgivarens beteckning: DNA-AF-338639 Forums materialnr: 201630822601 Materialhantering: Materialet kastas Metodik: B-SF006*, B-SF003*, B-M072*, B-M080*
DNA-AF-351317	Angivet namn: JIMMY Christer Stefan Sandgren Personnummer: 780220-2452 Provtyp: Salivprov på FTA-kort Uppgifter i Utrednings-/DNA-registret: JIMMY Christer Stefan Sandgren, 19780220-2452 Uppdragsgivarens beteckning: DNA-AF-351317 Forums materialnr: 201630818101 Materialhantering: Materialet kastas Metodik: B-SF006*, B-SF003*, B-M072*, B-M080*

Ändamål

Ändamålet är att undersöka om det på undersökningsmaterialen förekommer sekret/DNA som kommer från Kuutti, Mortada, Sandgren eller annan person, samt att lägga in eventuella DNA-resultat som inte överensstämmer med Kuutti, Mortada eller Sandgren i spårregistret.

Undersökningsrelaterad information

DNA

För information om undersökning av biologiska spår och DNA se:
http://www.nfc.polisen.se/Dokument/Faktablad/Faktablad---Undersokningar-av-biologiska-spar-och-DNA/.

Spår- och DNA-register

För att tillgodose författningsenliga krav på rättssäkerhet och registerkvalitet, skall den uppdragsgivare som begärt DNA-analysen meddela NFC när ej längre relevanta DNA-resultat skall gallras ur spårregistret.

Undersökning och slutsats

5603/15439-16/G003	Handduk - Anträffades i väskan *Forums materialnr: 201600526505*
DNA	I en besudling påvisades sekret/DNA. Resultaten talar extremt starkt för att sekret/DNA:t inte kommer från Kuutti, Mortada eller Sandgren (*Grad -4*). Könskromosombestämningen visar det normala för en man. I ytterligare en besudling kunde sekret/DNA som kan jämföras mot person inte påvisas.
Spår- och DNA-register	DNA-profilen (register-ID: S15802-16) har lagts in i spårregistret och söks mot spår- och DNA-registren. Eventuella sökträffar redovisas separat.

5603/15439-16/S001	Tops från väska - Insida handtag kortsida ovansida *Forums materialnr: 201600526501*
DNA	Sekret/DNA som kan jämföras mot person kunde inte påvisas.

5603/15439-16/S002	Tops från väska - Dragkedjeflärp utsida *Forums materialnr: 201600526502*
DNA	Sekret/DNA som kan jämföras mot person kunde inte påvisas.

5603/15439-16/S003	Tops från väska - Insida handtag långsida *Forums materialnr: 201600526503*
DNA	Sekret/DNA som kan jämföras mot person kunde inte påvisas.

5603/15439-16/S004	Tops från väska - Insida väska spänne *Forums materialnr: 201600526504*
DNA	Sekret/DNA som kan jämföras mot person kunde inte påvisas.

Handläggning

Undersökning	Handläggare
DNA	forensikern Johanna Nilsson (ansvarig handläggare) forensikeraspiranten Linus Olofsson forensikeraspiranten Malin Svensson

Frågor riktas i första hand till forensikern Johanna Nilsson (ärendeansvarig), direkttelefon 010-562 81 61. Eventuell kallelse till rättegång ställs till den ansvarige handläggaren för berörd undersökningstyp.

Johanna Nilsson
Forensiker

Utlåtandeskala

Utlåtandeskalan är särskilt utarbetad för NFC:s resultatvärdering som baseras på det logiska angreppssättet. För mer information se www.nfc.polisen.se/tjanster/utlatandeskala.

Grad +4 Resultaten talar extremt starkt för att ...
Det bedöms vara extremt mycket mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad +3 Resultaten talar starkt för att ...
Det bedöms vara mycket mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad +2 Resultaten talar för att ...
Det bedöms vara mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad +1 Resultaten talar i någon mån för att ...
Det bedöms vara något mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad 0 Resultaten talar varken för eller emot att ...
Det bedöms vara ungefär lika sannolikt att få de erhållna resultaten om huvudhypotesen är sann som om den alternativa hypotesen är sann.

Grad -1 Resultaten talar i någon mån för att ... inte ...
Det bedöms vara något mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

Grad -2 Resultaten talar för att ... inte ...
Det bedöms vara mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

Grad -3 Resultaten talar starkt för att ... inte ...
Det bedöms vara mycket mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

Grad -4 Resultaten talar extremt starkt för att ... inte ...
Det bedöms vara extremt mycket mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

I de fall en av hypoteserna kan uteslutas används andra uttryckssätt såsom ”är”, ”är inte” eller ”kan uteslutas att”, i stället för den graderade skalan.

Protokoll från NFC

Nationellt forensiskt centrum (NFC) innefattar det centrala laboratoriet i Linköping (tidigare Statens kriminaltekniska laboratorium – SKL) samt laboratorierna i Stockholm, Göteborg och Malmö. NFC är en gemensam organisatorisk avdelning inom Polismyndigheten men det kommer under en övergångsperiod vara skillnader i utseende och omfattning i de utlåtanden och protokoll som skickas från respektive laboratorium inom NFC. Vi arbetar för att ensa utformning av utlåtandena och protokollen. Detta är dock ett arbete som behöver processas under en tid inom respektive ämnesområde.

För de ämnesområden inom NFC som utförs på flera platser i Sverige kommer även undersökningsförfarandet att harmoniseras succesivt.

Kvalitetsarbete och ackreditering

NFC arbetar med att ta fram ett gemensamt ledningssystem för kvalitetsarbetet, men fram till att detta är klart tillämpar vi olika styrdokument för den laborativa verksamheten beroende på geografisk placering i Sverige.

Ackreditering är en tredje parts bedömning av ledningssystem tillsammans med metoder och standardförfaranden. Bedömningen sker mot ISO/IEC 17025 eller ISO/IEC 17020. I Sverige utförs denna bedömning av Swedac som är Sveriges ackrediteringsorgan. Laboratoriet i Linköping har en ackreditering som omfattar frekvent använda metoder och standardförfaranden, vilket medför att en stor del av den laborativa verksamheten ingår. Laboratorierna i Stockholm och Göteborg är ackrediterade för framkallning och identifiering av fingeravtryck. Vid laboratoriet i Malmö pågår arbete för att erhålla ackreditering.

Eftersom omfattningen av ackreditering varierar mellan laboratorierna inom NFC kommer det att markeras i utlåtanden och protokoll om undersökningen utförts inom ackreditering. Alla utlåtanden och protokoll ska dock vara av adekvat kvalitet. Målet för NFC är att all laborativ verksamhet som utförs frekvent ska vara ackrediterad, dock kommer det att dröja några år tills detta är uppnått.

Polisen

Elektroniskt underskriven av Christina Ohlsson 2016-04-19 10:48

Nationellt forensiskt centrum - NFC 1(6)
Träffrapport

Datum	Vårt diarienummer
2016-04-19	2016005265
Ert datum	Er beteckning
2016-03-31	5000-K368488-16

Mottagare av elektroniskt underskriven träffrapport:

Polismyndigheten - Region Syd

Träff/Träffar från nationell sökning i spår-, utrednings- och dna-registret

Information om dna-register och träffrapporter finns sist i denna träffrapport samt i faktablad på Intrapolis, sidan "Träffrapportering, dna- och fingeravtrycksregister".

Observera att en träffrapport alltid ska kompletteras/samläsas med sakkunnigutlåtande/redovisning dna där undersökning och resultat för respektive spår redovisats.

Vid återgivande av denna redovisning ska detta i normalfallet göras i sin helhet. Om utdrag ur redovisningen återges i annat dokument ska detta följas av en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.

För träffrapporter har laboratoriet inte definierat någon sakkunnig i det enskilda fallet. Kontaktperson på NFC för registerfrågor och träffrapporter är Karin Hedberg, direkttelefon 010-562 81 37, karin.hedberg@polisen.se.

Christina Ohlsson
kvalificerade laboranten
010-562 81 65

SWEDAC ACKREDITERING
1521
ISO/IEC 17025

Polisen

Elektroniskt underskriven av Christina Ohlsson 2016-04-19 10:48

Nationellt forensiskt centrum - NFC
Träffrapport

Datum	Vårt diarienummer
2016-04-19	2016005265
Ert datum	Er beteckning
2016-03-31	5000-K368488-16

Sökprov:

Material:	5603/15439-16/G003. Handduk - Anträffades i väskan
Beteckning:	5603/15439-16/G003
Register-ID:	S15802-16
K-nr, myndighet:	1200-K368488-16, Polismyndigheten - Region Syd Inskickat av: -
Brottskod:	4047 - Grov narkotikasmuggling
NFC:s dnr:	2016005265

Träffprov:

Namn:	Silviu-Adrian Cazimir
Personnummer:	19891016-1176
Register-ID:	R017629-13
Provtagen i följande brottsmisstankenummer:	POR12-BM2013-1186774-9J
Personen provtagen i K-nr, myndighet:	1200-K114959-13, Polismyndigheten i Skåne
Slutsats:	**Resultaten talar extremt starkt för** att DNA:t i sökprovet kommer från Silviu-Adrian Cazimir *(Grad +4)*, om man bortser från möjligheten att det kommer från en nära släkting.
NFC:s träff-ID:	2016000849SP

Polismyndigheten
Nationellt forensiskt centrum - NFC
581 94 Linköping • Tel 010-562 80 00 vxl • Fax 013-14 57 15
E-post registrator.nfc@polisen.se • www.nfc.polisen.se

SWEDAC ACKREDITERING
1521
ISO/IEC 17025

Polisen

Elektroniskt underskriven av Christina Ohlsson 2016-04-19 10:48

Datum	Vårt diarienummer
2016-04-19	2016005265
Ert datum	Er beteckning
2016-03-31	5000-K368488-16

Utlåtandeskala

Utlåtandeskalan är särskilt utarbetad för NFC:s resultatvärdering som baseras på det logiska angreppssättet. För mer information se www.nfc.polisen.se/tjanster/utlatandeskala.

Grad +4 Resultaten talar extremt starkt för att ...
Det bedöms vara extremt mycket mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad +3 Resultaten talar starkt för att ...
Det bedöms vara mycket mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad +2 Resultaten talar för att ...
Det bedöms vara mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad +1 Resultaten talar i någon mån för att ...
Det bedöms vara något mer sannolikt att få dessa resultat om huvudhypotesen är sann än om den alternativa hypotesen är sann.

Grad 0 Resultaten talar varken för eller emot att ...
Det bedöms vara ungefär lika sannolikt att få de erhållna resultaten om huvudhypotesen är sann som om den alternativa hypotesen är sann.

Grad -1 Resultaten talar i någon mån för att ... inte ...
Det bedöms vara något mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

Grad -2 Resultaten talar för att ... inte ...
Det bedöms vara mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

Grad -3 Resultaten talar starkt för att ... inte ...
Det bedöms vara mycket mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

Grad -4 Resultaten talar extremt starkt för att ... inte ...
Det bedöms vara extremt mycket mer sannolikt att få dessa resultat om den alternativa hypotesen är sann än om huvudhypotesen är sann.

I de fall en av hypoteserna kan uteslutas används andra uttryckssätt såsom ”är”, ”är inte” eller ”kan uteslutas att”, i stället för den graderade skalan.

Polismyndigheten
Nationellt forensiskt centrum - NFC
581 94 Linköping • Tel 010-562 80 00 vxl • Fax 013-14 57 15
E-post registrator.nfc@polisen.se • www.nfc.polisen.se

SWEDAC ACKREDITERING 1521 ISO/IEC 17025

Polisen

Elektroniskt underskriven av Christina Ohlsson 2016-04-19 10:48

Datum	Vårt diarienummer
2016-04-19	2016005265
Ert datum	Er beteckning
2016-03-31	5000-K368488-16

Träffrapportinformation

Polismyndigheten för register med dna-profiler från brottsplatser (spårregistret), misstänkta personer (utredningsregistret) och dömda personer (dna-registret). Dna-registren och träffrapporteringen administreras av Nationellt Forensiskt Centrum (NFC).

Registerträffar

En registerträff består av en kombination av ett sökprov och ett träffprov som har en gemensam dna-profil. En registerträff genereras vid en automatisk jämförelse mellan dna-profiler i spår-, utrednings- och dna-registret och redovisas i en träffrapport. NFC utför normalt registreringar och sökningar varje vardag. En träffrapport kan innehålla en eller flera träffar. Spår/person som ingår i en träffrapport kan härröra från ärenden som ännu inte slutredovisats. Innan registrering, görs en rimlighetsbedömning om spåret kan komma från en gärningsman eller på annat sätt bidra till att brottet klaras upp vid en eventuell framtida träff. Om flera spår inom ett ärende har samma dna-profil registreras enbart dna-profilen från ett av spåren. Observera att det för respektive spår i en träffrapport kan finnas ytterligare överensstämmande dna-profiler redovisade i sakkunnigutlåtandet eller redovisning, dna, i det ärende som spåret ursprungligen undersöktes i. Därför ska en träffrapport alltid samläsas/kompletteras med dessa utlåtanden.

Sökprov är den dna-profil som är senast registrerad och som vid sökning ger upphov till träff mot en eller flera tidigare registrerade dna-profiler, träffprov/träffprover. Sök- och träffprovt kan komma från en person eller ett spår. Endast ett sökprov per träffrapport redovisas.

För personer som registreras i utredningsregistret jämförs personuppgifter, brottsmisstankenummer och K-nummer med uppgifterna som finns i MR/BR. När uppgifter inte stämmer med MR/BR rättas de manuellt av informationsförvaltningsgruppen i Kiruna innan personen förs över till dna-registret. Uppgifter kan därför avvika från de som angavs när ett personprov ursprungligen skickades in för analys. För personer som ligger i dna-registret görs inga manuella eller automatiska ändringar eller rättningar av uppgifter.

Slutsatser i träffrapporter

Den gemensamma dna-profilen för sök- och träffprov utgör underlag för den statistiska beräkningen av risken för slumpmässig överensstämmelse, vilket i sin tur utgör underlaget för slutsatsen för träffen. Slutsatsen baseras på risken för slumpmässig överensstämmelse mellan två obesläktade personer. En referensdatabas (ett urval av svensk normalbefolkning) ligger till grund för denna statistiska beräkning. Nedanstående slutsatser gäller under förutsättning att man bortser från möjligheten att dna:t kommer från en nära släkting.

Slutsats	Nivå	Risk för slumpmässig överensstämmelse mellan obesläktade personer
Resultaten talar extremt starkt för att …	*Grad +4*	högst 1 på 1 miljon
Resultaten talar starkt för att …	*Grad +3*	högst 1 på 6 000
Resultaten talar för att …	*Grad +2*	högst 1 på 100

Uttrycket “Resultaten talar XXX för…” skall tolkas som att resultaten är mer sannolika om det som påstås stämmer än om det inte stämmer. Nivån anger graden av hur mer sannolika resultaten är.

Polismyndigheten
Nationellt forensiskt centrum - NFC
581 94 Linköping • Tel 010-562 80 00 vxl • Fax 013-14 57 15
E-post registrator.nfc@polisen.se • www.nfc.polisen.se

SWEDAC ACKREDITERING
1521
ISO/IEC 17025

Polisen

Elektroniskt underskriven av Christina Ohlsson 2016-04-19 10:48

Datum	Vårt diarienummer
2016-04-19	2016005265
Ert datum	Er beteckning
2016-03-31	5000-K368488-16

Skillnaden mellan träffrapport och sakkunnigutlåtande

I en träffrapport redovisas resultatet av automatiska jämförelser mellan dna-profiler i spår-, utrednings- och dna-registret. I ett sakkunnigutlåtande jämförs spår och person/personer manuellt inom ett ärende, vilket även innebär att blandbilder och partiella profiler kan jämföras mot misstänkta i ärendet. Detta är inte möjligt vid en automatisk sökning i registren eftersom blandbilder och ofullständiga profiler inte registreras. I sakkunnigutlåtanden redovisas såväl uteslutningar som överensstämmelser mellan personer och spår inom ett ärende. I träffrapporten redovisas bara överensstämmelser, d v s negativa sökresultat redovisas inte. En träff mellan ett sökprov och träffprov innebär dock att ingen av alla de övriga dna-profilerna i spår-, utrednings- och dna-registret kan ha samma ursprung som sökprovet och träffprovet/proven. Alla dessa övriga dna-profiler är därför uteslutna.

Ett enskilt resultat i en träffrapport är helt likvärdigt med motsvarande resultat i ett sakkunnigutlåtande. Resultatet (överensstämmelsen mellan dna-profilerna) kan alltså inte bli mer säkert för att det har framkommit i en jämförelse mellan en dna-profil från ett spår och en utpekad person i ett ärende. Resultatet förstärker eventuella kopplingar som har gjorts mellan spåret och personen utan beaktande av dna-analysen.

Vart skickas träffrapporten?

Träffrapporter skickas med elektronisk underskrift till de e-postbrevlådor som Polismyndigheten har angett:

- Den som skickat in personprov om personen ligger i utredningsregistret. Ligger personen endast i dna-registret skickas ingen träffrapport.
- Den som skickat in spåret/spåren. Om sökprovet är ett spår skickas träffrapporten även till handläggaren som skickat in spåret.

Metodik

De metoder som använts vid undersökning av spår som ingår i träffrapporter anges i det sakkunnigutlåtande eller redovisning, dna, som redovisats i det ärende där spåret undersöktes. För personprov tagna efter 1 januari, 2006, har metoderna B-SF03, B-SF06, B-M72 och B-M80 använts i de fall salivprov tagits med NFC:s provtagningssats för salivprov (FTA-kort). Standardförfarande (SF) och metoder (M) ingår i laboratoriets ackreditering enligt ISO/IEC 17025. Förklaring av kortkoderna för använda standardförfaranden och metoder finns på NFC:s hemsida på Intrapolis och Internet.

Information

- Intrapolis
- Internet: http://nfc.polisen.se/trycksaker/faktablad/dokument-om-dna/
- Kontakt, NFC: Karin Hedberg, karin.hedberg@polisen.se, 010-562 81 37.

Polismyndigheten
Nationellt forensiskt centrum - NFC
581 94 Linköping • Tel 010-562 80 00 vxl • Fax 013-14 57 15
E-post registrator.nfc@polisen.se • www.nfc.polisen.se

SWEDAC ACKREDITERING
1521
ISO/IEC 17025

Polisen

Elektroniskt underskriven av Christina Ohlsson 2016-04-19 10:48

Nationellt forensiskt centrum - NFC
Träffrapport

Datum	Vårt diarienummer
2016-04-19	2016005265
Ert datum	Er beteckning
2016-03-31	5000-K368488-16

Protokoll från NFC

Nationellt forensiskt centrum (NFC) innefattar det centrala laboratoriet i Linköping (tidigare Statens kriminaltekniska laboratorium – SKL) samt laboratorierna i Stockholm, Göteborg och Malmö. NFC är en gemensam organisatorisk avdelning inom Polismyndigheten men det kommer under en övergångsperiod vara skillnader i utseende och omfattning i de utlåtanden och protokoll som skickas från respektive laboratorium inom NFC. Vi arbetar för att ensa utformning av utlåtandena och protokollen. Detta är dock ett arbete som behöver processas under en tid inom respektive ämnesområde.

För de ämnesområden inom NFC som utförs på flera platser i Sverige kommer även undersökningsförfarandet att harmoniseras succesivt.

Kvalitetsarbete och ackreditering

NFC arbetar med att ta fram ett gemensamt ledningssystem för kvalitetsarbetet, men fram till att detta är klart tillämpar vi olika styrdokument för den laborativa verksamheten beroende på geografisk placering i Sverige.

Ackreditering är en tredje parts bedömning av ledningssystem tillsammans med metoder och standardförfaranden. Bedömningen sker mot ISO/IEC 17025 eller ISO/IEC 17020. I Sverige utförs denna bedömning av Swedac som är Sveriges ackrediteringsorgan. Laboratoriet i Linköping har en ackreditering som omfattar frekvent använda metoder och standardförfaranden, vilket medför att en stor del av den laborativa verksamheten ingår. Laboratorierna i Stockholm och Göteborg är ackrediterade för framkallning och identifiering av fingeravtryck. Vid laboratoriet i Malmö pågår arbete för att erhålla ackreditering.

Eftersom omfattningen av ackreditering varierar mellan laboratorierna inom NFC kommer det att markeras i utlåtanden och protokoll om undersökningen utförts inom ackreditering. Alla utlåtanden och protokoll ska dock vara av adekvat kvalitet. Målet för NFC är att all laborativ verksamhet som utförs frekvent ska vara ackrediterad, dock kommer det att dröja några år tills detta är uppnått.

Polismyndigheten
Nationellt forensiskt centrum - NFC
581 94 Linköping • Tel 010-562 80 00 vxl • Fax 013-14 57 15
E-post registrator.nfc@polisen.se • www.nfc.polisen.se

SWEDAC ACKREDITERING 1521 ISO/IEC 17025

Polisen

Elektroniskt underskriven av Margareta Skarp Runtegen 2016-05-20 15:29

Nationellt forensiskt centrum - NFC

Analysbesked

Datum	Vårt diarienummer
2016-05-20	2016110620
Ert datum	Er beteckning
2016-04-15	5000-K368488-16

Polismyndigheten
Utredningsenhet Rgn Syd
Victoria Alexander
205 90 MALMÖ

Uppdragsgivare

Polismyndigheten

Ändamål

Att undersöka förekomst av narkotika, dopningsmedel eller hälsofarlig vara.

Undersökningsmaterial och resultat

Beteckning: **5615/15439-16/G001** Forums materialnr: 2016110620-01
Beslagsnr: **2016-5000-BG32239-1:1**
Utseende: **Vitt sammanpressat pulver (18 kakor) - Väskan påträffades utanför staketet till Enoch Thulins flygplats**
Mängd: **17980 g**
Narkotika [1]: **Kokain (II)**
Halt: **ca 67 % Kokainhydroklorid**
Övrigt påvisat: **Tetramisol**
Kommentar: Halten är ett medelvärde av fem av de ingående materialen.
Metodik: D-SF001* D-M011* D-M014* D-M047*
Materialet, samt det emballage materialet varit närmast i kontakt med, kvarligger i 4 månader efter det att ärendet avslutats vid NFC, varefter det destrueras.

1 **Narkotika** enligt narkotikastrafflag (1968:64), förordning (1992:1554) om kontroll av narkotika och läkemedelsverkets föreskrifter (LVFS 2011:10) om förteckningar över narkotika. Romersk siffra inom parentes anger förteckningsnummer.
2 **Dopningsmedel** enligt lag (1991:1969) om förbud mot vissa dopningsmedel och expertgruppens förteckning över dopningsmedel enligt dopningslagen (1991:1969) Siffror inom parentes anger tillämplig paragraf.
3 **Hälsofarlig vara** enligt lag (1999:42) och förordning (1999:58) om förbud mot vissa hälsofarliga varor.

* Standardförfarande (SF) och metoder (M) ingår i laboratoriets ackreditering enligt ISO/IEC 17025. För information om kortkoder för använda standardförfaranden och metoder hänvisas till IntraPolis eller NFC:s hemsida på Internet. Önskas mer information kontakta ärendeansvarig.

Handläggning

Undersökningen har utförts av forensiska laboranten Margareta Skarp Runtegen.

Margareta Skarp Runtegen
Forensisk laborant

Vid återgivande av denna redovisning ska detta i normalfallet göras i sin helhet. Om utdrag ur redovisningen återges i annat dokument ska detta följas av en tydlig hänvisning till ursprungsdokumentet.

Polismyndigheten
Nationellt forensiskt centrum - NFC
581 94 Linköping • Tel 010-562 80 00 vxl • Fax 013-14 57 15
E-post registrator.nfc@polisen.se • www.nfc.polisen.se

SWEDAC ACKREDITERING 1521 ISO/IEC 17025

Protokoll från NFC

Nationellt forensiskt centrum (NFC) innefattar det centrala laboratoriet i Linköping (tidigare Statens kriminaltekniska laboratorium – SKL) samt laboratorierna i Stockholm, Göteborg och Malmö. NFC är en gemensam organisatorisk avdelning inom Polismyndigheten men det kommer under en övergångsperiod vara skillnader i utseende och omfattning i de utlåtanden och protokoll som skickas från respektive laboratorium inom NFC. Vi arbetar för att ensa utformning av utlåtandena och protokollen. Detta är dock ett arbete som behöver processas under en tid inom respektive ämnesområde.

För de ämnesområden inom NFC som utförs på flera platser i Sverige kommer även undersökningsförfarandet att harmoniseras succesivt.

Kvalitetsarbete och ackreditering

NFC arbetar med att ta fram ett gemensamt ledningssystem för kvalitetsarbetet, men fram till att detta är klart tillämpar vi olika styrdokument för den laborativa verksamheten beroende på geografisk placering i Sverige.

Ackreditering är en tredje parts bedömning av ledningssystem tillsammans med metoder och standardförfaranden. Bedömningen sker mot ISO/IEC 17025 eller ISO/IEC 17020. I Sverige utförs denna bedömning av Swedac som är Sveriges ackrediteringsorgan. Laboratoriet i Linköping har en ackreditering som omfattar frekvent använda metoder och standardförfaranden, vilket medför att en stor del av den laborativa verksamheten ingår. Laboratorierna i Stockholm och Göteborg är ackrediterade för framkallning och identifiering av fingeravtryck. Vid laboratoriet i Malmö pågår arbete för att erhålla ackreditering.

Eftersom omfattningen av ackreditering varierar mellan laboratorierna inom NFC kommer det att markeras i utlåtanden och protokoll om undersökningen utförts inom ackreditering. Alla utlåtanden och protokoll ska dock vara av adekvat kvalitet. Målet för NFC är att all laborativ verksamhet som utförs frekvent ska vara ackrediterad, dock kommer det att dröja några år tills detta är uppnått.

Polisen

Spårredovisning BG32239 p 1:2.

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-06-15	12:37

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Spårredovisning BG32239 p 1:2 (narkotika samt väska).
Spår från Cazimir och Sandgren.

Polisen

Nationellt forensiskt centrum
NFC Syd
Porslinsgatan 4B
205 90 Malmö

Datum
2016-06-07

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

Redovisning av fingeravtrycksjämförelse

Brottsrubricering	*Brottsplatsadress*	*Uppdragsgivare*
Grov narkotikasmuggling	Enoch Thulins flygplats, Vallåkra	Region Syd
Handläggare på NFC Syd	*Medundersökare*	
Nathalie Kahrle Atterlord	Jörgen Hylén	
Inkom datum	*Undersökningen påbörjad*	
2016-03-31	2016-06-01	

Materialmärkning	*Säkrat från nedan beslagsnr/referensnr*	*Anteckning*
5615/15439-16/S005	2016-5000-BG32239-1:2	Ut-/baksida väska
5615/15439-16/S006	2016-5000-BG32239-1:2	Ut-/baksida väska
5615/15439-16/S007	2016-5000-BG32239-1:2	Ut-/baksida väska
5615/15439-16/S008	2016-5000-BG32239-1:2	Ut-/baksida väska
5615/15439-16/S009	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida förpackning E
5615/15439-16/S010	2016-5000-BG32239-1:2	Ovansida spraydel parfym
5615/15439-16/S011	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 4 utifrån H
5615/15439-16/S012	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 4 utifrån H
5615/15439-16/S013	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 4 utifrån H
5615/15439-16/S014	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 4 utifrån H
5615/15439-16/S015	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida tejp lager 2 utifrån H
5615/15439-16/S016	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida tejp lager 2 utifrån H
5615/15439-16/S017	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida tejp lager 2 utifrån L
5615/15439-16/S018	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida tejp lager 2 utifrån L
5615/15439-16/S019	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida tejp lager 2 utifrån L

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

☒ Möjligen identifierbara papillarlinjespår: S005-S009, S012-S016 och S018.

☒ Ej identifierbara papillarlinjespår: S010-S011, S017 och S019.

☒ Datasökning utförd.

☒ Ej träff vid datasökning. Följande spår har lagrats i spårregistret: S006, S009, S012-S013, S015 och S018.

☒ Spåren har lett till identifiering – särskilt sakkunnigutlåtande upprättat mot: 780220-2452 och 891016-1176.

☒ Spår S006, S009, S012-S016 och S018 visar ej överensstämmelse med tillgängliga avtryck från: 670312-3817, 721202-2011, 780220-2452, 891016-1176 och 640505-0235.

☐ Daktningar saknas på följande: ___.

Se särskilda sakkunnigutlåtanden i DurTvå.

Polisen

Nationellt forensiskt centrum
NFC Syd
Porslinsgatan 4B
205 90 Malmö

Datum
2016-06-08

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

Redovisning av fingeravtrycksjämförelse

Brottsrubricering	*Brottsplatsadress*	*Uppdragsgivare*
Grov narkotikasmuggling	Enoch Thulins flygplats, Vallåkra	Region Syd

Handläggare på NFC Syd	*Medundersökare*
Charlotta Dahlbäck	Jörgen Hylén
Inkom datum	*Undersökningen påbörjad*
2016-03-31	2016-06-03

Materialmärkning	*Säkrat från nedan beslagsnr/referensnr*	*Anteckning*
5615/15439-16/S020	2016-5000-BG32239-1:2	Ut-/baksida väska
5615/15439-16/S021	2016-5000-BG32239-1:2	Ut-/baksida väska
5615/15439-16/S022	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S023	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S024	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S025	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S026	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S027	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S028	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 7 utifrån A
5615/15439-16/S029	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 7 utifrån A
5615/15439-16/S030	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 7 utifrån A
5615/15439-16/S031	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 7 utifrån A
5615/15439-16/S032	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 7 utifrån A
5615/15439-16/S033	2016-5000-BG32239-1:2	Ut-/baksida väska
5615/15439-16/S034	2016-5000-BG32239-1:2	Transparent tejp lager 9 utifrån A
5615/15439-16/S035	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S036	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S037	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S038	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

☒ Möjligen identifierbara papillarlinjespår: S020-S030, S032-S035, S037.

☒ Ej identifierbara papillarlinjespår: S031, S036.

☒ Datasökning utförd.

☒ Ej träff vid datasökning. Följande spår har lagrats i spårregistret: S021-S030, S032-S035, S037.

☒ Spåren har lett till identifiering – särskilt sakkunnigutlåtande upprättat mot: 891016-1176.

☒ Spår S021-S030, S032-S035, S037 visar ej överensstämmelse med tillgängliga avtryck från: 891016-1176, 670312-3817, 721202-2011, 780220-2452 och 640505-0235.

☐ Daktningar saknas på följande: ___.

Polisen

Nationellt forensiskt centrum
NFC Syd
Porslinsgatan 4B
205 90 Malmö

Datum
2016-06-15

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

Redovisning av fingeravtrycksjämförelse

Brottsrubricering	*Brottsplatsadress*	*Uppdragsgivare*
Grov narkotikasmuggling	Enoch Thulins flygplats, Vallåkra	Region Syd
Handläggare på NFC Syd	*Medundersökare*	
Annemarie Svejderud	Jörgen Hylén	
Inkom datum	*Undersökningen påbörjad*	
2016-03-31	2016-06-07	

Materialmärkning	*Säkrat från nedan beslagsnr/referensnr*	*Anteckning*
5615/15439-16/S039	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida vakuumpåse lager 11 utifrån A
5615/15439-16/S040	2016-5000-BG32239-1:2	Transparent tejp lager 8 utifrån B
5615/15439-16/S041	2016-5000-BG32239-1:2	Transparent tejp lager 8 utifrån C
5615/15439-16/S042	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån E
5615/15439-16/S043	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C
5615/15439-16/S044	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C
5615/15439-16/S045	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C
5615/15439-16/S046	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån E
5615/15439-16/S047	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S048	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S049	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S050	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 10 utifrån A
5615/15439-16/S051	2016-5000-BG32239-1:2	Transparent tejp lager 8 utifrån R
5615/15439-16/S052	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 9 utifrån C
5615/15439-16/S053	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 9 utifrån C
5615/15439-16/S054	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C
5615/15439-16/S055	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C
5615/15439-16/S056	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C
5615/15439-16/S057	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C
5615/15439-16/S058	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån M
5615/15439-16/S059	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån M
5615/15439-16/S060	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida vakuumpåse lager 10 utifrån Q
5615/15439-16/S061	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida vakuumpåse lager 10 utifrån B
5615/15439-16/S062	2016-5000-BG32239-1:2	Utsida vakuumpåse lager 10 utifrån B
5615/15439-16/S063	2016-5000-BG32239-1:2	Plastfolie lager 6 utifrån C

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

☒ Möjligen identifierbara papillarlinjespår: S039-S045, S047, S049-S053, S055, S061 och S063.

☒ Ej identifierbara papillarlinjespår: S046, S048, S054 och S056-S060, S062.

☒ Datasökning utförd.

☒ Ej träff vid datasökning. Följande spår har lagrats i spårregistret: S039-S042, S044-S045, S047, S049-S050, S055 och S061.

☐ Spåren har lett till identifiering – särskilt sakkunnigutlåtande upprättat mot: ___.

☒ Spår S039-S045, S047, S049-S053, S055, S061 och S063 visar ej överensstämmelse med tillgängliga avtryck från:
640505-0235, 670312-3817, 721202-2011, 780220-2452 och 891016-1179.

☐ Daktningar saknas på följande: ___.

Polisen

Nationellt forensiskt centrum
NFC Syd
Porslinsgatan 4B
205 90 Malmö

Datum
2016-06-07

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

SAKKUNNIGUTLÅTANDE

Fingeravtrycksjämförelse

Undersökningen begärd av Region Syd		**Undersökning påbörjad, datum** 2016-06-01 **Inkom datum** 2016-03-31
Uppdrag	**Brott (enl. inkommande handling)** Grov narkotikasmuggling	
	Undersökt material Papillarlinjespår 5615/15439-16/S007 har säkrats på ut-/baksida av väska i beslag 2016-5000-BG32239-1:2. Spåret har säkrats av molekylärbiolog Sabina Resic Lindehammer, NFC Syd. Som misstänkt för att ha avsatt spåret har namngivits Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 780220-2452, daktyloskoperad i Helsingborg den 31 mars 2016.	
Utlåtande	**Identifierade spår** Vid undersökningen har fastställts att det säkrade spåret överensstämmer med registrerad upptagning från Sandgrens högra långfinger och ringfinger (i sekvens).	
Denna undersökning har utförts av		**och kontrollerats av**
Nathalie Kahrle Atterlord, daktylog		Jörgen Hylén, daktylogiexpert

Identifieringsarbete utförs enligt metoden ACE-V (Analysis, Comparison, Evaluation-Verification).
För förklaring av metoder eller om mer information önskas, kontakta handläggaren.

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Polisen

Nationellt forensiskt centrum
NFC Syd
Porslinsgatan 4B
205 90 Malmö

Datum
2016-06-07

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

SAKKUNNIGUTLÅTANDE

Fingeravtrycksjämförelse

Undersökningen begärd av Region Syd		**Undersökning påbörjad, datum** 2016-06-01
		Inkom datum 2016-03-31
Uppdrag	**Brott (enl. inkommande handling)** Grov narkotikasmuggling	
	Undersökt material Papillarlinjespår 5615/15439-16/S005 och S008 har säkrats på ut-/baksida av väska i beslag 2016-5000-BG32239-1:2. Spåren har säkrats av molekylärbiolog Sabina Resic Lindehammer, NFC Syd. Som misstänkt för att ha avsatt spåren har namngivits Cazimir, Silviu Adrian, 891016-1176, daktyloskoperad i Helsingborg den 21 juli 2013.	
Utlåtande	**Identifierade spår** Vid undersökningen har fastställts att de säkrade spåren överensstämmer med registrerad upptagning från Cazimir enligt följande: S005 – vänster handflata S008 – höger handflata	
Denna undersökning har utförts av		**och kontrollerats av**
Nathalie Kahrle Atterlord, daktylog		Jörgen Hylén, daktylogiexpert

Identifieringsarbete utförs enligt metoden ACE-V (Analysis, Comparison, Evaluation-Verification).
För förklaring av metoder eller om mer information önskas, kontakta handläggaren.

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Polisen

Nationellt forensiskt centrum
NFC Syd
Porslinsgatan 4B
205 90 Malmö

Datum
2016-06-08

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

SAKKUNNIGUTLÅTANDE

Fingeravtrycksjämförelse

Undersökningen begärd av Region Syd		**Undersökning påbörjad, datum** 2016-06-03
		Inkom datum 2016-03-31
Uppdrag	**Brott (enl. inkommande handling)** Grov narkotikasmuggling	
	Undersökt material Papillarlinjespår 5615/15439-16/S020 har säkrats på ut-/baksida väska i beslag 2016-5000-BG32239-1:2. Spåret har säkrats av laborant Jon Marcson, NFC Syd. Som misstänkt för att ha avsatt spåret har namngivits Cazimir, Silviu Adrian, 891016-1176, daktyloskoperad i Helsingborg den 21 juli 2013.	
Utlåtande	**Identifierade spår** Vid undersökningen har fastställts att det säkrade spåret överensstämmer med registrerad upptagning från Cazimirs vänstra handflata.	
Denna undersökning har utförts av		**och kontrollerats av**
Charlotta Dahlbäck, daktylog		Jörgen Hylén, daktylogiexpert

Identifieringsarbete utförs enligt metoden ACE-V (Analysis, Comparison, Evaluation-Verification).
För förklaring av metoder eller om mer information önskas, kontakta handläggaren.

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 1521
Provning
ISO/IEC 17025

Polisen

Yttrande

Utlåtande kokain

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-06-13	13:05

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Utlåtande angående marknadspriset avseende kokain från Lars Hansson, Tullverket.

Tullverket

Brottsbekämpningen, Nationell samordning
Nationell tullspecialist Lars Hansson
Tel. 070 3500968
lars.hansson@tullverket.se

Datum 2016-06-13 Dnr

Ert datum Er referens

Utlåtande angående marknadspris avseende 17980 g Kokain

Uppdrag:
I ärende med diarienummer 2016110620 önskas ett marknadspris gällande Kokain / Svensk förteckning II. Priserna nedan gäller för den Svenska marknaden.

Marknadspris gällande *kokain:*
Priset kan variera mycket beroende på omständigheter som relation mellan säljare-köpare, inköpsplats (storstad, utanför storstad) och dylikt.

Priset i missbrukarledet är ca 800-1000 kr/g, medianvärde 900 kr/g
Priset i grossistledet är ca 300 000 – 500 000 kr/kg, medianvärde 350 000 kr/kg

Marknadspriset i missbrukarledet för 17980 g kokain är således mellan 14 384 000 – 17 980 000 kr.
Marknadspriset i grossistledet är för 17980 g (18 kg) är således mellan 5 400 000 – 9 000 000 kr

Koncentrationshalten gällande *kokain (kokainhydroklorid):*
En halt på ca 67 % gällande kokain, anses vara speciellt hög. Vilket innebär att marknadspriset både i missbrukarledet och i grossistledet, med stor sannolikhet torde vara avsevärt högre än det ovan angivna.

Källor: Drogsituationen Lägesbild i Sverige 2010-2012 (undertecknad en av författarna)
SKL Rapport 2011:02 (narkotikahalter)
CAN Rapport 132 (medianvärde narkotikapriser)

Lars Hansson
Nationell tullspecialist
Narkotika, övriga preparat

Polisen

Undersökningsprotokoll

Datamedieundersökning Sandgrens dator

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-06-02	15:29

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Region Syd
IT forensikgrupp 1
Porslinsgatan 4B
205 90 MALMÖ

Datum
2016-06-02

Diarienummer
K368488-16
5615/15439-16

Protokoll över datamedieundersökning

Inledande uppgifter

Undersökningen begärd av	Stefan Gradler, IÅK
Utredare	Victoria Alexander
Anledning till undersökningen	Anmälan om grov narkotikasmuggling. Att utröna huruvida det beslagtagna godset innehåller information som kan tänkas äga betydelse för utredningen.
Handläggare	IT-Forensiker Lars Johansson
Plats och tider för undersökningen	Region Syd, IT forensikgrupp 1 Undersökningen påbörjades den 16 maj 2016.

Materialförteckning

Gods

Materialmärkning	Beslagsnr	Beskrivning	Platsbeskrivning	Tillvaratagetav
5615/15439-16/G011	2016-5000-BG35161-1	Dator	I den misstänktes bostad	Jens Hildorsson

Beskrivning av material

Teknisk data

Typ av dator	Fabrikat/modell	Serienummer	Operativsystem	Systemtid
Bärbar	Apple MacBook Pro (a1278)	W89331SR66E	Mac OS X 10.11.2	
Typ av hårddisk	**Fabrikat/modell**	**Lagringskapacitet**	**Partitioner**	**Filsystem**
2,5" Sata	HITACHI	250GB	3	HFS+



Bild 1. Beslagspunkt 2016-5000-BG35161-1



Bild 2. . Beslagspunkt 2016-5000-BG35161-2`

Detta protokoll hanterar endast datorn, 2016-5000-BG35161-1.

Undersökningsmetoder

Undersökningen av digital media inleds alltid med att skyddsåtgärder mot skador från statisk elektricitet (ESD) vidtas. All digital media har kopierats och undersökts med hjälp av ett forensiskt verktyg.

Iakttagelser och undersökningar

Internethistorik

Vid granskning av internethistoriken påträffades aktivitet som kan vara av relevans för ärendet. Samtlig internethistorik finns i bilaga 1.

2016-03-27

2016-03-27 14:01:52 - 14:14:44	Aktivitet på www.myweblog.se, där inloggning för "Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb sker.
2016-03-27 14:14:52 - 14:21:45	Aktivitet på www.nordea.se, där inloggning på okänt konto sker.
2016-03-27 15:15:45	*Google-sökning:* driftfärdplan
2016-03-27 15:16:39	http://ufknew.viciousnest.net/motor/driftfardplan.htm
2016-03-27 15:16:49	http://ufknew.viciousnest.net/motor/flightplan.pdf
2016-03-27 15:21:38	*Google-sökning:* driftfärdplan
2016-03-27 15:22:07	*Google-sökning:* driftfärdplan mall
2016-03-27 15:22:15	http://www.flygklubben.ax/index.php/for-medlemmar/dokument/file/17-driftfardplan-vfr
2016-03-27 15:24:11	Länk: https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDoxZjllOTdiNzM5NDE0YTVi) Titel: FFKViktoBalansochBränsleblankettmedTachoNOTAMochVäder.docx
2016-03-27 15:25:41	Länk: http://feffeflygare.blogspot.se/2007/09/lektion-9-frsta-nav-flygningen.html Titel: Feffe Flygare: Lektion 9 - Första nav-flygningen
2016-03-27 15:26:09	*Google-sökning:* driftfärdplan mall
2016-03-27 15:27:33	*Google-sökning:* driftfärdplan flyg
2016-03-27 15:30:35	OPERATIONALFLIGHTPLAN-LFK.xlsx - Google Drive Länk: https://docs.google.com/a/student.liu.se/file/d/0B3Nux56E-v3CSUpPcFRnOHBjLTg/edit?usp=sharing&pref=2&pli=1
2016-03-27 15:38:08	403 Forbidden Länk: http://hem.passagen.se/eriks/Driftplan.xlt
2016-03-27 16:15:43	*Google-sökning:* färgskrivare elgiganten
2016-03-27 16:15:56 - 16:23:26	Aktivitet på www.elgiganten.se, där produktsidor för skanners och skrivare besöks
2016-03-27 16:24:31	*Google-sökning:* billig färglaserskrivare
2016-03-27 16:25:00 - 16:26:38	Aktivitet på www.netonnet.se, där produktsidor för skanners och skrivare besöks
2016-03-27 16:26:55	minsta färgskrivaren
2016-03-27 18:22:33	FFKViktoBalansochBränsleblankettmedTachoNOTAMochVäder.docx Länk: https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDoxZjllOTdiNzM5NDE0YTVi
2016-03-27 18:23:14	UFKViktoBalansochBränsleblankett.docx Länk: https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDo2MmFmYjJhNzdmMjFjZTE
2016-03-27 18:23:44	ATSFLPL.pdf

	Länk: https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDoyNmYzMjU5NzBmMTQyZWRi
2016-03-27 18:23:56	Google-sökning på "driftfärdplan flyg"
2016-03-27 18:25:06	http://www.vasterassegelflyg.se/Media/docs/new/Strack_med_TMG.pdf
2016-03-27 18:31:54 - 18:32:36	Google-sökningar på "driftfärdplan flyg" och "driftfärdplan mall"
2016-03-27 18:32:39	1 - Frivilliga Flygkåren Länk: http://spotidoc.com/doc/2961295/1---frivilliga-flygkåren
2016-03-27 18:33:22	Dokument - Driftfärdplan VFR Länk: http://www.flygklubben.ax/index.php/for-medlemmar/dokument/file/17-driftfardplan-vfr
2016-03-27 18:34:32	http://ffk.se/blanketter/driftfardplan.pdf
2016-03-27 18:35:23	http://hem.passagen.se/eriks/Driftplan.xlt
2016-03-27 18:35:52	Google-sökning: driftfärdplan mall
2016-03-27 18:37:14	Google-sökning: driftfärdplan för utskrift
2016-03-27 18:38:20	vfr färdplan mall
2016-03-27 18:39:45	AROWeb – AIS MET och Färdplanering Länk: https://aro.lfv.se/
2016-03-27 18:39:52	Google-sökning: drive
2016-03-27 18:40:02	Google-sökning: driftfärdplan flyg
2016-03-27 18:40:13	http://ufknew.viciousnest.net/motor/flightplan.pdf
2016-03-27 18:42:37	driftfärdplan flyg
2016-03-27 18:43:03	PPL / LAPL och UL Länk: http://www.pilotshop.se/category/ppl-och-ul
2016-03-27 18:43:42	Google-sökning: driftfärdplan flyg
2016-03-27 18:44:04	Google-sökning: göra egen driftfärdplan
2016-03-27 18:44:50	Google-sökning: flightplan tt th gs
2016-03-27 18:45:13	http://pilotscafe.com/download/IFRQuickReviewSheets.pdf
2016-03-27 18:46:11	Google-sökning: flightplan tt th gs
2016-03-27 18:47:13	Google-sökning: operational flightplan
2016-03-27 18:47:46	Vfr Flight Plan Log – NICE PLASTIC SURGERY Länk: http://niceplasticsurgery.net/vfr-flight-plan-log/
2016-03-27 18:49:04	Google-sökning: operational flightplan
2016-03-27 18:49:16	Google-sökning: flightplan tt th gs
2016-03-27 18:49:38	Google-sökning: operational flightplan vfr
2016-03-27 18:49:46	Google-sökning: operational flightplan vfr
2016-03-27 18:50:00	Google-sökning: flightplan tt th gs
2016-03-27 18:50:02	Google-sökning: operational flightplan vfr
2016-03-27 19:31:36	Google-sökning: c172poh
2016-03-27 19:31:43	Google-sökning: c172r poh
2016-03-27 19:31:53	http://www.airborne-aviation.com.au/resources/aircraft/booklet_scn.pdf
2016-03-27 19:32:39	C172R POH for Mobile - Free download and software reviews - CNET Download.com
2016-03-27 19:32:48	Google-sökning: https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=c172r+poh
2016-03-27 19:32:48	Free Cessna 172R Skyhawk Checklists to Download Länk: http://www.freechecklists.net/Resources/Cessna/172R+Skyhawk/
2016-03-27 19:33:25	Google-sökning: https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=c172r+poh
2016-03-27 19:33:25	http://www.northwestflightschool.com/172R%20POH.pdf

2016-03-28

2016-03-28 14:34:22	Google-sökning: EHDD NOTAM
2016-03-28 14:35:46	Weather-GRONINGEN-EHGG Länk: http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/weather-groningeneelde-ehgg.html
2016-03-28 14:37:03	Google-sökning: eggnog
2016-03-28 14:37:09	Google-sökning: EHGG NOTAM
2016-03-28 14:37:20	NOTAMs - Eelde Airport - EHGG - GRQ - Airport Guide Länk: http://airportguide.com/airport/Netherlands/Drente/Groningen-EHGG-

	GRQ/notams.php
2016-03-28 14:37:42	NOTAM EHGG A0116/07 Länk: http://notams.euroutepro.com/show.php?id=00000039086
2016-03-28 14:38:12	Google-sökning: AROWEB
2016-03-28 14:38:17	AROWeb – AIS MET och Färdplanering Länk: https://aro.lfv.se/
2016-03-28 14:39:26	https://aro.lfv.se/Settings/UserSettings
2016-03-28 14:39:38	AROWeb – AIS MET och Färdplanering Länk: https://aro.lfv.se/
2016-03-28 14:40:14	Google-sökning: http://www.lfv.se/sok?q=notam
2016-03-28 14:40:24	Google-sökning: notam esgg
2016-03-28 14:40:35	PilotWeb: Results Page Länk: https://pilotweb.nas.faa.gov/PilotWeb/notamRetrievalByICAOAction.do?method=displayByICAOs&reportType=RAW&formatType=DOMESTIC&retrieveLocId=EHGG&actionType=notamRetrievalByICAOs
2016-03-28 14:42:17	VATEUD API - NOTAMs for EHGG Länk: http://api.vateud.net/notams/EHGG
2016-03-28 14:42:50	NOTAM EHGG A0116/07 Länk: http://notams.euroutepro.com/show.php?id=0000003908
2016-03-28 14:43:31	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=notam+ehgg
2016-03-28 14:43:31	NOTAM-GRONINGEN-EHGG Länk: http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/notam-groningeneelde-ehgg.html
2016-03-28 15:06:26	Google-sökning: väder
2016-03-28 15:06:37	Google-sökning: väderprognos eoropa
2016-03-28 15:06:43	http://www.klart.se/europa/
2016-03-28 15:07:22	Väder alla städer, Nederländerna - A
2016-03-28 15:07:43	Väder alla städer, Nederländerna - G
2016-03-28 15:10:11	Väder Drachten - 14 dagar Länk: http://www.klart.se/v%C3%A4der-drachten.html?v=per_timme
2016-03-28 15:13:14	http://www.klart.se/s%C3%B6k?l=v%C3%A4rnamo
2016-03-28 15:13:22	Väder Värnamo - 14 dagar Länk: http://www.klart.se/v%C3%A4der-v%C3%A4rnamo.html
2016-03-28 15:13:26	Väder Värnamo - timme för timme Länk: http://www.klart.se/v%C3%A4der-v%C3%A4rnamo.html?v=per_timme
2016-03-28 15:14:54	http://www.klart.se/s%C3%B6k?l=halmstad
2016-03-28 15:15:01	http://www.klart.se/v%C3%A4der-halmstad.html
2016-03-28 15:15:39	http://www.klart.se/v%C3%A4der-halmstad.html?v=per_timme
2016-03-28 15:16:18	Väder Halmstad - 14 dagar Länk: http://www.klart.se/v%C3%A4der-halmstad.html
2016-03-28 15:16:26	Väder Halmstad - timme för timme Länk: http://www.klart.se/v%C3%A4der-halmstad.html?v=per_timme
2016-03-28 15:18:36	Satellitbilder över Europa - Klart.se Länk: http://www.klart.se/europa/satellit/
2016-03-28 16:33:35	Google-sökning: drachten 2016
2016-03-28 16:34:01	Google-sökning: drachten airport netherlands
2016-03-28 16:34:06	Drachten Airfield - Wikipedia, the free encyclopedia Länk: https://en.wikipedia.org/wiki/Drachten_Airfield
2016-03-28 16:34:45	Aeronautical Information Publication - Wikipedia, the free encyclopedia Länk: https://en.wikipedia.org/wiki/Aeronautical_Information_Publication
2016-03-28 16:36:17	EHDR Länk: http://www.ais-netherlands.nl/aim/2016-01-21-AIRAC/eAIP/html/eAIP/EH-AD-2.EHDR-en-GB.html#AD-2.EHDR
2016-03-28 16:41:08	AIS Netherlands Länk: http://www.ais-netherlands.nl/
2016-03-28 16:41:59	AIS Publications Länk: http://www.ais-netherlands.nl/aim/index.html
2016-03-28 16:42:21	http://www.homebriefing.nl/
2016-03-28 16:42:21	Home Briefing – Login

	Länk: https://lvnl.ead-it.com/fwf-lvnl/public/user/account/login.faces
2016-03-28 17:47:35	Google-sökning: gröningen aip
2016-03-28 17:47:43	Plates-GRONINGEN-EHGG Länk: http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/plates-groningeneelde-ehgg.html
2016-03-28 17:48:45	Google-sökning: gröningen aip
2016-03-28 17:50:20	Google-sökning: gröningen airport
2016-03-28 17:52:14	Google-sökning: hur erhålla ppr
2016-03-28 17:52:29	För besökare/Visitors – Linköpings Flygklubb Länk: http://www.lfk.se/?page_id=86
2016-03-28 17:53:29	Utnyttjande av "stängda" flygplatser No / Sve | Flygfyren Länk: http://www.flygfyren.nu/community/index.php?threads/utnyttjande-av-st%C3%A4ngda-flygplatser-no-sve.2946/
2016-03-28 17:55:02	Google-sökning: hur får man ett ppr
2016-03-28 17:55:36	Google-sökning: prior permission required
2016-03-28 17:56:14	Prior Permission Required - PPRuNe Forums Länk: http://www.pprune.org/private-flying/441228-prior-permission-required.html
2016-03-28 18:01:11	Google-sökning: ehgg
2016-03-28 20:26:41	Google-sökning: ehgg
2016-03-28 20:27:31	Google-sökning: https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip
2016-03-28 20:28:00	Plates-GRONINGEN-EHGG Länk: http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/plates-groningeneelde-ehgg.html
2016-03-28 20:28:14	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip
2016-03-28 20:28:28	Groningen Airport Eelde - Wikipedia, the free encyclopedia Länk: https://en.wikipedia.org/wiki/Groningen_Airport_Eelde
2016-03-28 20:28:48	Plates-GRONINGEN-EHGG Länk: http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/plates-groningeneelde-ehgg.html
2016-03-28 20:28:53	NOTAM-GRONINGEN-EHGG Länk: http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/notam-groningeneelde-ehgg.html
2016-03-28 20:34:02	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 20:34:34	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 20:35:44	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 20:35:48	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 20:35:51	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 20:36:05	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 21:24:52	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 21:28:58	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 21:33:19	Google-sökning: rocket routr
2016-03-28 21:33:25	Google-sökning: rocket route
2016-03-28 21:33:36	RocketRoute | Flight Planning Centre | Intelligent Routing
2016-03-28 21:36:52	Airports Directory | Browse 20,000+ Airports Worldwide Länk: http://www.rocketroute.com/airports/
2016-03-28 21:38:04	Plates-ROSKILDE-EKRK Länk: http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/denmark-dk/plates-koebenhavnroskilde-ekrk.html

2016-03-31

2016-03-31 12:20:13	https://www.aro.lfv.se/
2016-03-31 12:20:34	http://www.aftonbladet.se/
2016-03-31 12:28:20	AROWeb – AIS MET och Färdplanering
2016-03-31 12:30:53	Google-sökning: SE-LZA
2016-03-31 12:31:19	SE-LZA ✈ FlightAware Länk: http://sv.flightaware.com/live/flight/SELZA
2016-03-31 12:31:33	Flygspåraren ✈ FlightAware Länk: http://sv.flightaware.com/live/findflight

2016-03-31 12:31:44	SE-LZA - Cessna 172R Skyhawk [17281241] - Flightradar24 Länk: https://www.flightradar24.com/data/aircraft/se-lza/
2016-03-31 12:33:08	Flightradar24 database - Advanced search - Flightradar24 Länk: https://www.flightradar24.com/data
2016-03-31 12:36:22	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24 Länk: https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk
2016-03-31 12:36:30	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24 Länk: https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk#arrivals
2016-03-31 12:37:09	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24 Länk: https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk
2016-03-31 12:37:15	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24 https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk#departures
2016-03-31 12:37:34	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24 Länk: https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk#on-ground

2016-04-02

2016-04-02 18:29:40	Google-sökning: översätt

Lagrade PDF-dokument

PDF-dokument som kan vara av relevans för ärendet, har exporterats till utredare.

Email

Nedan listas de email som kan vara av relevans för ärendet. Vissa av dessa finns även i separat bilaga och samtliga har exporterats till utredare.

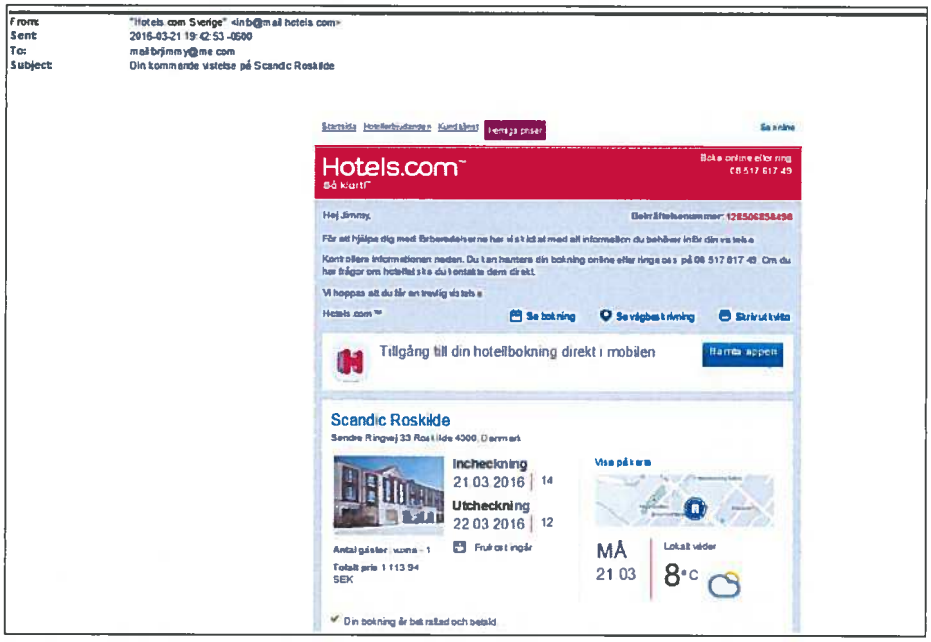
#	Datum	Avsändare	Mottagare	Ämne	Email innehållandes bilaga	Finns i bilaga
1	2016-03-22 02:42:53	info@mail.hotels.com	mailforjimmy@me.com	Din kommande vistelse på Scandic Roskilde	Nej	2
2	2016-03-24 16:36:25 -0600	info@mail.hotels.com	mailforjimmy@me.com	Hur var Scandic Roskilde?	Nej	2
3	2016-03-25 13:55:51	mailforjimmy@me.com	martin.toppelius@gmail.com; sm7ehu@telia.com	Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
4	2016-03-25 14:04:50	mailforjimmy@me.com	martin.toppelius@gmail.com; sm7ehu@telia.com	Re: Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
5	2016-03-25 14:06:55	martin.toppelius@gmail.com	mailforjimmy@me.com	Re: Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
6	2016-03-25 14:18:14	mailforjimmy@me.com	martin.toppelius@gmail.com	Re: Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
7	2016-03-25 19:27:46	AroWebDoNotReply@lfv.se	mailforjimmy@me.com	Nytt lösenord AROWeb/New password AROWeb	Nej	4
8	2016-03-25 21:07:59	mailforjimmy@me.com	mailforjimmy@me.com	Drachten1	84966.pdf	Endast exporterat
9	2016-03-25 21:08:30	mailforjimmy@me.com	mailforjimmy@me.com	Drachten2	117491.pdf	Endast exporterat
10	2016-03-25 21:10:41	mailforjimmy@me.com	mailforjimmy@me.com	Drachten3	117483.pdf	Endast exporterat
11	2016-03-25 21:12:10	mailforjimmy@me.com	mailforjimmy@me.com	Gröningen1	104151.pdf	Endast exporterat
12	2016-03-25 21:12:57	mailforjimmy@me.com	mailforjimmy@me.com	Gröningen2	104154.pdf	Endast exporterat
13	2016-03-25 21:13:42	mailforjimmy@me.com	mailforjimmy@me.com	Gröningen3	104152.pdf	Endast exporterat

14	2016-03-25 21:14:26	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Gröningen4	104153.pdf	Endast exporterat
15	2016-03-25 21:15:41	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Gröningen5	126023.pdf	Endast exporterat
16	2016-03-25 21:16:42	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Gröningen6	91426.pdf	Endast exporterat
17	2016-03-25 21:20:23	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Gröningen 68sidor	134131.pdf	Endast exporterat
18	2016-03-26 07:17:22	mailforjimmy @me.com	martin.toppelius@gmail.com; sm7ehu@telia.com	Re: Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
19	2016-03-26 09:57:58	mailforjimmy @me.com	martin.toppelius@gmail.com; sm7ehu@telia.com	Re: Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
20	2016-03-26 10:17:42	Pelle Andersson <sm7ehu@telia.com>	mailforjimmy @me.com	SV: Re: Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
21	2016-03-26 12:05:32	notam.office @dfs.de	mailforjimmy @me.com	DFS: Flight Preparation	Nej	5
22	2016-03-26 14:34:28	mailforjimmy @me.com	Pelle Andersson <sm7ehu@telia.com>	Re: SV: Re: Önskemål ang SE-LZA	Nej	3
23	2016-03-27 19:05:27	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	W&B 1	Untitled-18-p1.jpg	Endast exporterat
24	2016-03-27 19:05:48	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Wb2	Untitled-18-p1.jpg	Endast exporterat
25	2016-03-27 19:06:12	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Wb3	Untitled-18-p1.jpg	Endast exporterat
26	2016-03-27 19:07:04	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Wb4	Untitled-19-p1.jpg	Endast exporterat
27	2016-03-27 19:07:25	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Wb5	Untitled-19-p1.jpg	Endast exporterat
28	2016-03-27 19:07:48	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Wb6	Untitled-19-p1.jpg	Endast exporterat
29	2016-03-27 19:08:08	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Wb7	Untitled-19-p1.jpg	Endast exporterat
30	2016-03-27 19:08:42	mailforjimmy @me.com	mailforjimmy @me.com	Wb8	Untitled-19-p1.jpg	Endast exporterat
31	2016-03-28 15:01:29 +0000	A.P.M.Heuzen@lvnl.nl	mailforjimmy @me.com	EHDR and EHGG	B2FSC_MFP_1853_001.pdf; B2FSC_MFP_1854_001.pdf; B2FSC_MFP_1855_001.pdf; B2FSC_MFP_1856_001.pdf; B2FSC_MFP_1857_001.pdf; B2FSC_MFP_1858_001.pdf; B2FSC_MFP_1859_001.pdf; B2FSC_MFP_1860_001.pdf; B2FSC_MFP_1861_001.pdf; B2FSC_MFP_1862_001.pdf; B2FSC_MFP_1863_001.pdf; B2FSC_MFP_1864_001.pdf; B2FSC_MFP_1865_001.pdf	Endast exporterat
32	2016-03-28 20:33:44	mailforjimmy @me.com	Johan Stråth Värnamo Flygklubb <johan_strath@hotmail.com>	PPR	FCL 2016 .pdf	6

Lars Johansson
IT-Forensiker

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 2 - Email

Filnamn	14263.partial.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/INBOX.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14263.partial.emlx



Filnamn	14272.partial.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Deleted Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14272.partial.emlx



2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 3 - Email

Filnamn	14301.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14301.emlx

From: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Sent: 2016-03-25 13:55:51 +0100
To: martin.toppelius@gmail.com, sm7ehu@telia.com
Subject: Önskemål ang SE-LZA

Hej Martin och Pelle,

Jag har planerat en lång-nav till Danmark/Tyskland sedan ett tag tillbaka men har inte bokat flygplan med tanke på vädret. Nu fick jag lite förpliktelser och har endast ett fåtal dagar att välja på och imorgon skulle vara en av dem.
Min fråga är om ni båda skulle kunna tänka er att avstå från era flygningar imorgon lördag. Jag har full förståelse för om ni inte känner för detta men jag ville ändå ha ställt frågan.

Svara gärna med enbart ett JA eller NEJ. Jag har full respekt för era beslut oavsett.

Glad påsk !

Mvh
Jimmy Sandgren
070-3175532

Filnamn	14303.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14303.emlx

From: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Sent: 2016-03-25 14:04:50 +0100
To: martin.toppelius@gmail.com, sm7ehu@telia.com
Subject: Re: Önskemål ang SE-LZA

> 25 mar 2016 kl. 13:55 skrev jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>:
>
> Hej Martin och Pelle,
>
>
> Jag har planerat en lång-nav till Danmark/Tyskland sedan ett tag tillbaka men har inte bokat flygplan med tanke på vädret. Nu fick jag lite
> förpliktelser och har endast ett fåtal dagar att välja på och imorgon skulle vara en av dem.
> Min fråga är om ni båda skulle kunna tänka er att avstå från era flygningar imorgon lördag. Jag har full förståelse för om ni inte känner
> för detta men jag ville ändå ha ställt frågan.
>
> Svara gärna med enbart ett JA eller NEJ. Jag har full respekt för era beslut oavsett.
>
>
>
> Glad påsk !
>
> Mvh
> Jimmy Sandgren
> 070-3175532

Hej igen Martin och Pelle,

Förlåt glömde tillägga, jag bjuder på en flygtimma var som tack om ni avstår.
Med vänlig hälsning,
Jimmy.

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 3 - Email

Filnamn	14302.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/INBOX.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14302.emlx

From: Martin toppelius <martin toppelius@gmail com>
Sent: 2016-03-25 14 06 55 +0100
To: jimmy kaszala <mailforjimmy@me com>
Subject: Re Önskemål ang SE-LZA

Hej!
Jag kommer avstå imorgon!

Någon flygtimme behöver du inte bjuda på. Ha en fin flygtur !

Glad Påsk!

Mvh Martin högström

Den 25 mar 2016 14:04 skrev "jimmy kaszala" <mailforjimmy@me.com>:

> 25 mar 2016 kl. 13:55 skrev jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>:
>
> Hej Martin och Pelle,
>
>
> Jag har planerat en lång-nav till Danmark/Tyskland sedan ett tag tillbaka men har inte bokat flygplan med tanke på vädret. Nu fick jag lite
> förpliktelser och har endast ett fåtal dagar att välja på och imorgon skulle vara en av dem.
> Min fråga är om ni båda skulle kunna tänka er att avstå från era flygningar imorgon lördag. Jag har full förståelse för om ni inte känner
> för detta men jag ville änd ha ställt frågan.
>
> Svara gärna med enbart ett JA eller NEJ. Jag har full respekt för era beslut oavsett.
>
>
>
> Glad påsk !
>
> Mvh
> Jimmy Sandgren
> 070-3175532

Hej igen Martin och Pelle,

Förlåt glömde tillägga, jag bjuder på en flygtimma var som tack om ni avstår.
Med vänlig hälsning,
Jimmy.

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 3 - Email

Filnamn	14304.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14304.emlx

From: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Sent: 2016-03-25 14:18:14 +0100
To: Martin toppelius <martin.toppelius@gmail.com>
Subject: Re: Önskemål ang SE-LZA

Hej Martin,

Tack så mycket!

Med vänlig hälsning,
Jimmy

25 mar 2016 kl. 14:06 skrev Martin toppelius <martin.toppelius@gmail.com>:

> Hej!
> Jag kommer avstå imorgon!
>
> Någon flygtimme behöver du inte bjuda på. Ha en fin flygtur !
>
> Glad Påsk!
>
> Mvh Martin högström
>
> Den 25 mar 2016 14:04 skrev "jimmy kaszala" <mailforjimmy@me.com>:
>
> > 25 mar 2016 kl. 13:55 skrev jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>:
> >
> > Hej Martin och Pelle,
> >
> >
> > Jag har planerat en lång-nav till Danmark/Tyskland sedan ett tag tillbaka men har inte bokat flygplan med tanke på vädret. Nu fick jag lite
> > förpliktelser och har endast ett fåtal dagar att välja på och imorgon skulle vara en av dem.
> > Min fråga är om ni båda skulle kunna tänka er att avstå från era flygningar imorgon lördag. Jag har full förståelse för om ni inte känner
> > för detta men jag ville änd ha ställt frågan.
> >
> > Svara gärna med enbart ett JA eller NEJ. Jag har full respekt för era beslut oavsett.
> >
> >
> >
> > Glad påsk !
> >
> > Mvh
> > Jimmy Sandgren
> > 070-3175532
>
> Hej igen Martin och Pelle,
>
> Förlåt glömde tillägga, jag bjuder på en flygtimma var som tack om ni avstår.
> Med vänlig hälsning,
> Jimmy.

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 3 - Email

Filnamn	14336.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14336.emlx

From: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Sent: 2016-03-26 07:17:22 +0100
To: martin.toppelius@gmail.com; sm7ehu@telia.com
Subject: Re: Önskemål ang SE-LZA

Hej Martin och Pelle,

Jag ville bara meddela att jag ställer in dagens flygning pga av vädret neråt Norra Tyskland så om ni vill återuppta era planer på att flyga idag så är ZätaAdam ledig.

Jag tackar så hjärtligt för er vänlighet! Jag hoppas att jag kan ge tillbaka någonting någon gång!

Ha en riktigt trevlig påskafton!

Med vänlig hälsning,
Jimmy Sandgren

Filnamn	14339.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14339.emlx

From: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Sent: 2016-03-26 09:57:58 +0100
To: martin.toppelius@gmail.com; sm7ehu@telia.com
Subject: Re: Önskemål ang SE-LZA

Hej Igen Pelle å Martin,

Ursäkta strulet!! Nu har vädret lättat och om ni inta har hunnit planera in något så skulle jag gärna göra ett försök att åka iväg med ZataAdam över dagen.

Med vänlig hälsning,
Jimmy

Filnamn	14337.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/INBOX.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14337.emlx

From: Pelle Andersson <sm7ehu@telia.com>
Sent: 2016-03-26 10:17:42 +0100
To: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Subject: SV: Re: Önskemål ang SE-LZA

Önskar dig en trevlig flygning !

Glad påsk

/pelle

Skickat från min Samsung Galaxy smartphone.

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 3 - Email

Filnamn	14340.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14340.emlx

From: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Sent: 2016-03-26 14:34:28 +0100
To: Pelle Andersson <sm7ehu@telia.com>
Subject: Re: SV: Re: Önskemål ang SE-LZA

Hej Pelle,

Det slutade med en tur över stan. Så nu är maskinen ledig på riktigt

Glad påsk

Med vänlig hälsning,
Jimmy

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 4 - Email

Filnamn	14315.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/INBOX.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14315.emlx

From: AroWebDoNotReply@lfv.se
Sent: 2016-03-25 19:27:46 +0100
To: mailforjimmy@me.com
Subject: Nytt lösenord AROWeb/New password A ROWeb

Du har begärt ett nytt lösenord till AROWeb

Efter inloggning, ändra till eget lösenord under inställningar. Det nya lösenordet till AROWeb är:
3i)NfM
Logga in med ditt användarnamn och det nya lösenordet på www.aro.lfv.se

För support kontakta :
E-post: fpc@lfv.se, ange ärende och användarnamn
Telefon: +4687976345

You have requested a new password for AROWeb

Immediately after login change to your own password under settings. New password for AROWeb:
3i)NfM
Log in with your username and new password at www.aro.lfv.se

For support contact:
E-mail: fpc@lfv.se, state subject and userId
Phone: +4687976345

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 5 - Email

Filnamn	14338.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/INBOX.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14338.emlx

From: notam.office@dfs.de
Sent: 2016-03-26 12:05:32 +0100
To: mailforjimmy@me.com
Subject: DFS: Flight Preparation

Sehr geehrter Herr Sandgren,

aufgrund Ihrer Anfrage im AIS-C senden wir Ihnen das folgende neue Kennwort zu:

Xtf7cuDJ1

WICHTIG:
- Groß- und Kleinschreibung wird unterschieden!
- Bitte das Kennwort nach dem nächsten Login unter Profil ändern!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unserem Angebot.

Dies ist eine automatisch generierte E-Mail, bitte senden Sie keine Antwort an diese Adresse.

Ihr DFS-Team

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Am DFS-Campus
D - 63225 Langen

Tel.: +49-(0)6103-707-0

Sitz der Gesellschaft: Langen/Hessen
Zuständiges Registergericht: AG Offenbach am Main, HRB 34977 Vorsitzender des Aufsichtsrates: Michael Odenwald
Geschäftsführer: Prof. Klaus-Dieter Scheurle (Vors.), Robert Schickling, Dr. Michael Hann

Internet: http://www.dfs.de
Public-Key der DFS: http://www.dfs.de/dfs/public_key.asc <http://www.dfs.de/dfs/public_key.asc>

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 6 - Email

Filnamn	14365.emlx
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14365.emlx

From: jimmy kaszala <mailforjimmy@me.com>
Sent: 2016-03-28 20:33:44 +0200
To: Johan Ståhl Vårnamo Flygklubb <johan_stahl@hotmail.com>
Subject: PPR
Attachments: FCL 2016 .pdf

Hallå igen,

det var visst PPR från den 9:e april..

Jag skickar med mitt senaste cert också så har du det ifall det skulle behövas till klubben.

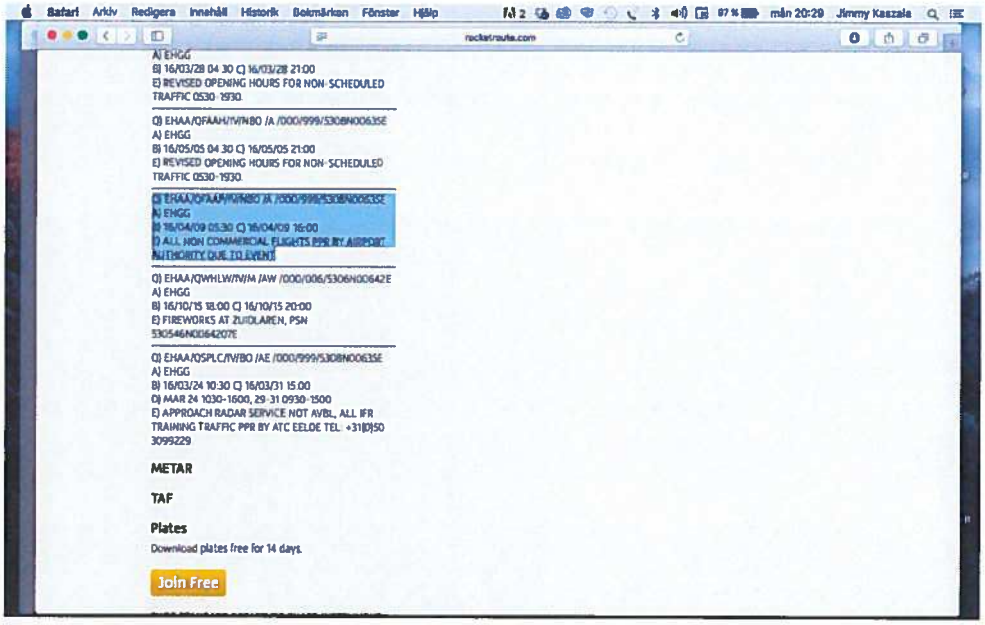


Bild 1. Skickat Email

Filnamn	FCL 2016 .pdf
Sökväg	/Macintosh HD/Users/jimmykaszala/Library/Mail/V3/AosIMAP-mailforjimmy/Sent Messages.mbox/DBA09938-8C18-4093-BBAA-B850628B0FC0/Data/4/1/Messages/14365.emlx»FCL 2016 .pdf

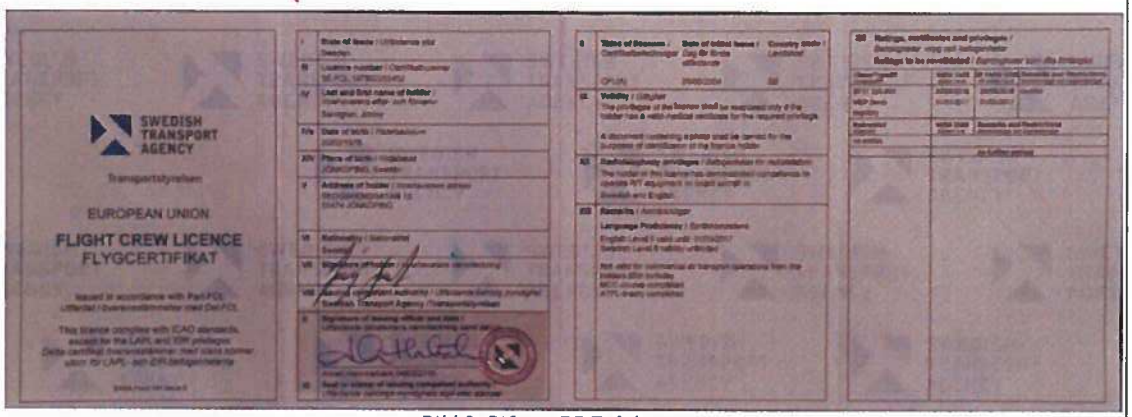


Bild 2. Bifogat PDF-dokument

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-27 14:01:42	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-27 14:01:52	http://www.myweblog.se/	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-27 14:01:56	https://www.myweblog.se/login.php	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-27 14:02:00	https://www.myweblog.se/loginvalidate.php	VALIDATING...
2016-03-27 14:02:01	http://www.myweblog.se/c_msgnotice.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:03:47	http://www.myweblog.se/c_logflight.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:03:59	http://www.myweblog.se/c_logflight.php	Kunde inte öppna sidan
2016-03-27 14:04:02	http://www.myweblog.se/c_logflight.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:04:11	http://www.myweblog.se/c_logflight.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:06:15	http://www.myweblog.se/c_logflight.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:10:38	http://www.myweblog.se/c_logflight.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:13:31	http://www.myweblog.se/c_logflight.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:13:37	http://www.myweblog.se/c_transactions.php?forUser=me	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:14:42	http://www.myweblog.se/c_transactions.php?forUser=me#	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-27 14:14:44	http://www.myweblog.se/index.php?logout	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-27 14:14:52	http://www.nordea.se/	Banken för hela din ekonomi | Nordea.se
2016-03-27 14:15:28	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/login	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:15:56	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/login?usecase=commonlogin&command=commonlogintabcommand&guid=WQjeYBJ1SGNYKAUri4ZVSQCC&commandorigin=0.commonlogintabview_SE&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&hash=KxhUgx6PsHsxGhDAwRFiTQCC	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:16:14	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/login	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:16:28	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/mbankid?usecase=mobilebankidauthorization&command=mobilebankidcontinue&guid=C6jQ43rqQfTEySW2CIGqQACC&commandorigin=0.commonlogintabview_SE&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&currentAction=login&nextcommand=loginwithmobileba	Nordeas Internetbank Privat

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
	nkid&nextusecase=commonlogin&hash=AZhyNRvtzExI8ddunNN5ZACC	
2016-03-27 14:16:42	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core?usecase=menu&command=openmenu&guid=tpUxS9DtVX6QYgJHuzL81wCC&commandorigin=0.leftmenu_view&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&menuid=129&hash=mbn82LVCOoBepgcEVBgB6wCC#	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:17:12	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core?usecase=menu&command=openmenu&guid=j7ONSS8o2BsliqIAwexLvACC&commandorigin=0.leftmenu_view&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&menuid=110&hash=EuelSQ4WWWvgbSYjHwue8QCC#	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:17:42	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:19:12	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:19:37	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:19:49	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:19:51	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:20:10	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:20:35	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/mbankid?usecase=mobilebankidauthorization&command=mobilebankidcontinue&guid=bUW1AqdjPRu4ZnRZd3IAGgCC&commandorigin=0.ucpaymentdoconfirmpayments&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&currentUC=confirmpayments&currentAction=sign&nextcommand=confirmpayments&nextusecase=confirmpayments&hash=5JSy3aPNTh6ec1I8Aa7rtQCC	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:20:49	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core?usecase=menu&command=openmenu&guid=xq5sLGJJoBYRcTgJT25fNQCC&commandorigin=0.topnavigation_view&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&menuid=236&hash=YxkfGbvS71L6zFBGRxMMAwCC#	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:20:58	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core?usecase=menu&command=openmenu&guid=ZmymeG4JkqLRUByDIl4dKACC&commandorigin=0.leftmenu_view&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&menuid=129&hash=L9cnyXSBAUdW3eXoxq2ThQCC#	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:21:23	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/core?usecase=menu&command=openmenu&guid=XSD4MUHvxSUz5ULaeta22QCC&commandorigin=0.leftmenu_view&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&menuid=116&hash=Af4aZw9boxeRSMh7dqKVngCC#	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 14:21:45	https://internetbanken.privat.nordea.se/nsp/engine?usecase=base&command=logout&guid=P8gmzj00G91xtW7Nv00lSACC&commandorigin=0.topcellcontainerview&fpid=EGl1vQdWzKDkllKU9T7WdwCC1898121073470264525xxxxxxxxx&hash=tzC5pr3JRfU5Crqnre8XjgCC	Nordeas Internetbank Privat
2016-03-27 15:15:18	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-27 15:15:45	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+	driftfärdplan - Sök på Google
2016-03-27 15:16:39	http://ufknew.viciousnest.net/motor/driftfardplan.htm	Uppsala Flygklubb Motorsektionen
2016-03-27 15:16:49	http://ufknew.viciousnest.net/motor/flightplan.pdf	
2016-03-27 15:20:53	http://ufknew.viciousnest.net/motor/flightplan.pdf	
2016-03-27 15:22:07	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 15:22:15	http://www.flygklubben.ax/index.php/for-medlemmar/dokument/file/17-driftfardplan-vfr	Dokument - Driftfärdplan VFR
2016-03-27 15:23:17	http://ufknew.viciousnest.net/motor/driftfardplan.htm	Uppsala Flygklubb Motorsektionen
2016-03-27 15:23:17	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall	
2016-03-27 15:23:19	http://ufknew.viciousnest.net/motor/flightplan.pdf	
2016-03-27 15:24:11	https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDoxZjllOTdiNzM5NDE0YTVi	FFKViktoBalansochBränsleblankettmedTachoNOTAMochVäder.docx
2016-03-27 15:25:41	http://feffeflygare.blogspot.se/2007/09/lektion-9-frsta-nav-flygningen.html	Feffe Flygare: Lektion 9 - Första nav-flygningen
2016-03-27 15:26:09	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall&start=10	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 15:27:14	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall&start=20	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 15:27:33	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+flyg	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 15:30:35	https://docs.google.com/a/student.liu.se/file/d/0B3Nux56E-v3CSUpPcFRnOHBjLTg/edit?usp=sharing&pref=2&pli=1	OPERATIONALFLIGHTPLAN-LFK.xlsx - Google Drive
2016-03-27 15:30:36	https://docs.google.com/a/student.liu.se/file/d/0B3Nux56E-v3CSUpPcFRnOHBjLTg/edit?pref=2&pli=1	OPERATIONALFLIGHTPLAN-LFK.xlsx - Google Drive
2016-03-27 15:38:08	http://hem.passagen.se/eriks/Driftplan.xlt	403 Forbidden
2016-03-27 15:38:28	http://hem.passagen.se/eriks/Driftplan.xlt	403 Forbidden
2016-03-27 15:50:06	https://6fad0c30-a-62cb3a1a-s-sites.googlegroups.com/site/uddevallafk/Resources/UFK.jpg?attachauth=ANoY7co3O0E_6Y5qvvEIYVQg-KBqwyPkLyq-4DlA4vmhmCr-Cyde2K8am_Jy2cwduvcWERJcWmtO8Oy4V5Ryx7hoA8yDAr9ZLfwiETTcfn6vpKmx2Cxk7E-EIJY1_kaVXauOGk1tgvwzbZDg6yuhU_aCBLqk_tzfWS4Znm0RE3y0E8ffSfWmx--W84wv7Uc-GwdtvqD_is8qfyd2R1nHm1kCgBl3Z2On4w%3D%3D&attredirects=0	UFK.jpg 612 × 597 pixlar
2016-03-27 15:50:06	https://sites.google.com/site/uddevallafk/Resources/UFK.jpg?attredirects=0	
2016-03-27 16:14:24	http://www.google.se/	Failed to open page
2016-03-27 16:15:28	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-27 16:15:43	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=färgskrivare%20elgiganten	färgskrivare elgiganten - Sök på Google
2016-03-27 16:15:56	http://www.elgiganten.se/catalog/datorer-tillbehor/se_skrivare_kopiator/skrivare-och-scanner	Skrivare, Scanner, Kopiator & Multifunktionsskrivare - Elgiganten
2016-03-27 16:16:26	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/EPSONV370/epson-perfection-v370-skanner-a4	Epson Perfection V370 Skanner (A4) - Skrivare och Scanner - Elgiganten

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-27 16:16:45	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/HP4524NO/hp-envy-4524-aio-blackstraleskrivare-i-farg-svart	HP Envy 4524 AIO Bläckstråleskrivare i färg (svart) - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:17:47	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/HL1212W/brother-hl-1212w-mono-laserskrivare	Brother HL-1212W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:18:42	http://www.elgiganten.se/catalog/datorer-tillbehor/se_skrivare_kopiator/skrivare-och-scanner?SearchParameter=%26%40QueryTerm%3D*%26ContextCategoryUUID%3DzlWsGQV54UIAAAFDqa02st5_%26discontinued%3D0%26online%3D1%26Teknologi%3DLaser%26%40Sort.SoldQuantity%3D1&PageSize=45&ProductElementCount=&searchResultTab=Products&CategoryName=se_skrivare_kopiator&CategoryDomainName=store-elgigantenSE-ProductCatalog#filter-anchor	Skrivare, Scanner, Kopiator & Multifunktionsskrivare - Elgiganten
2016-03-27 16:19:13	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/SAMLM2026W/samsung-m2026w-mono-laserskrivare	Samsung M2026W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:19:59	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/SAMLM2026W/samsung-m2026w-mono-laserskrivare#tab-more-info	Samsung M2026W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:21:51	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/SAMLM2026W/samsung-m2026w-mono-laserskrivare	Samsung M2026W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:22:44	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/SAMLM2026W/samsung-m2026w-mono-laserskrivare#tab-specs	Samsung M2026W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:22:54	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/SAMLM2026W/samsung-m2026w-mono-laserskrivare#tab-more-info	Samsung M2026W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:23:22	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/SAMLM2026W/samsung-m2026w-mono-laserskrivare#tab-specs	Samsung M2026W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:23:26	http://www.elgiganten.se/product/datorer-tillbehor/skrivare-och-scanner/SAMLM2026W/samsung-m2026w-mono-laserskrivare	Samsung M2026W Mono Laserskrivare - Skrivare och Scanner - Elgiganten
2016-03-27 16:24:22	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-27 16:24:31	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=billig+färg laserskrivare	billig färglaserskrivare - Sök på Google
2016-03-27 16:25:00	https://www.netonnet.se/art/dator/skrivarescanner?gclid=CJCaiv2l4csCFWQNcwodUS0MjA	Skrivare och scanner för kontor och hemmabruk | NetOnNet - NetOnNet
2016-03-27 16:25:55	https://www.netonnet.se/art/dator/skrivarescanner/laser	Laser - Skrivare & Scanner - Dator & Surfplatta - NetOnNet
2016-03-27 16:26:00	https://www.netonnet.se/art/dator/skrivarescanner/laser?page=1&filter=21746050&categoryProducts=0	Laser - Skrivare & Scanner - Dator & Surfplatta - NetOnNet

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-27 16:26:03	https://www.netonnet.se/art/dator/skrivarescanner/laser?page=1&filter=21746052&categoryProducts=0	Laser - Skrivare & Scanner - Dator & Surfplatta - NetOnNet
2016-03-27 16:26:36	https://www.netonnet.se/art/dator/skrivarescanner/laser?page=1&filter=21746050&categoryProducts=0	Laser - Skrivare & Scanner - Dator & Surfplatta - NetOnNet
2016-03-27 16:26:38	https://www.netonnet.se/art/dator/skrivarescanner/laser	Laser - Skrivare & Scanner - Dator & Surfplatta - NetOnNet
2016-03-27 16:26:55	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=minsta+färgskrivaren	minsta färgskrivaren - Sök på Google
2016-03-27 16:27:01	http://www.bast-i-test.se/tester_pa_basta/farglaserskrivare.html	Bäst i test Guiden - Bästa färglaserskrivaren 2016
2016-03-27 16:27:19	http://www.office.xerox.com/printers/color-printers/phaser-6020/svse.html	Phaser 6020 Liten LED-färgskrivare – Xerox
2016-03-27 16:27:32	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=minsta+färgskrivaren	
2016-03-27 16:27:32	http://www.mynewsdesk.com/se/brother/pressreleases/vaerldens-minsta-a4-skrivare-som-kan-skriva-ut-fraan-windows-mac-os-apple-ios-samt-android-907551	Världens minsta A4-skrivare som kan skriva ut från Windows, Mac... - Brother Sverige, filial till Brother Nordic A/S, Danmark
2016-03-27 18:22:33	https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDoxZjllOTdiNzM5NDE0YTVi	FFKViktoBalansochBränsleblankettmedTachoNOTAMochVäder.docx
2016-03-27 18:23:04	https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDpkOWM2MGRhMDdjMTZmMjU	FFKViktoBalansochBränsleblankettmedTachoNOTAMochVäder.pdf
2016-03-27 18:23:14	https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDo2MmFmYjJhNzdmMjFjZTE	UFKViktoBalansochBränsleblankett.docx
2016-03-27 18:23:31	https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDo2NWMzYzc2NDVjMGIyNzZk	UFKViktoBalansochBränsleblankett.pdf
2016-03-27 18:23:44	https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnx1ZGRldmFsbGFma3xneDoyNmYzMjU5NzBmMTQyZWRi	ATSFLPL.pdf
2016-03-27 18:23:56	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjh6M6R_ODLAhWDEHIKHSXGAnMQ_AUIBygC&dpr=1	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:24:08	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjh6M6R_ODLAhWDEHIKHSXGAnMQ_AUIBygC&dpr=1#imgrc=-Q0mhFjr1ppQ-M%3A	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:24:35	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjh6M6R_ODLAhWDEHIKHSXGAnMQ_AUIBygC&dpr=1	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:25:01	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjh6M6R_ODLAhWDEHIKHSXGAnMQ_AUIBygC&dpr=1#imgrc=iQtEjMEwXJNRJM%3A	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:25:05	https://www.google.se/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&ved=0ahUKEwj4yfrmo-HLAhVBkCwKHVGYCHEQjRwIBQ&url=http%3A%2F%2Fwww.vasterassegelflyg.se%2FMedi	

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
	a%2Fdocs%2Fnew%2FStrack_med_TMG.pdf&psig=AFQjCNGZxa11ZuilSe_gHq2l_vXULazRvg&ust=1459182274792011&cad=rjt	
2016-03-27 18:25:06	http://www.vasterassegelflyg.se/Media/docs/new/Strack_med_TMG.pdf	
2016-03-27 18:31:54	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjh6M6R_ODLAhWDEHIKHSXGAnMQ_AUIBygC&dpr=1#imgrc=zoHYFtZUbxeu1M%3A	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:31:55	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjh6M6R_ODLAhWDEHIKHSXGAnMQ_AUIBygC&dpr=1#imgrc=38YxpaK67UagnM%3A	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:32:11	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 18:32:14	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+mall&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiMoae0peHLAhWBqHIKHe5uCTEQ_AUIBygC	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 18:32:36	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+mall&biw=1212&bih=735&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiMoae0peHLAhWBqHIKHe5uCTEQ_AUIBygC#imgrc=huBkBwu3OhbSRM%3A	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 18:32:39	https://www.google.se/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&ved=0ahUKEwii7KHApeHLAhVqMJoKHZ3vAVoQjRwIBw&url=http%3A%2F%2Fspotidoc.com%2Fdoc%2F2961295%2F1---frivilliga-flygk%25C3%25A5ren&psig=AFQjCNHmzxyED-j3kj1w5-KoUGnNrYSSYw&ust=1459182734636090&cad=rjt	
2016-03-27 18:32:39	http://spotidoc.com/doc/2961295/1---frivilliga-flygk%C3%A5ren	1 - Frivilliga Flygkåren
2016-03-27 18:33:22	http://www.flygklubben.ax/index.php/for-medlemmar/dokument/file/17-driftfardplan-vfr	Dokument - Driftfärdplan VFR
2016-03-27 18:34:32	http://ffk.se/blanketter/driftfardplan.pdf	Sidan kunde inte hittas « Frivilliga Flygkåren – FFK
2016-03-27 18:34:32	http://www.ffk.se/blanketter/driftfardplan.pdf	
2016-03-27 18:35:23	http://hem.passagen.se/eriks/Driftplan.xlt	403 Forbidden
2016-03-27 18:35:52	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall&start=10	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 18:36:38	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall&start=20	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 18:37:00	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+mall&start=30	driftfärdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 18:37:14	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+f%C3%B6r+utskrift	driftfärdplan för utskrift - Sök på Google
2016-03-27 18:38:20	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=vfr+färdplan+mall	vfr färdplan mall - Sök på Google
2016-03-27 18:39:45	https://aro.lfv.se/	AROWeb – AIS MET och Färdplanering
2016-03-27 18:39:45	https://aro.lfv.se/Security/User/LogOff	
2016-03-27 18:39:52	http://www.google.se/	
2016-03-27 18:39:52	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	drive - Sök på Google

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-27 18:40:02	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=driftfärdplan+flyg	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:40:13	http://ufknew.viciousnest.net/motor/flightplan.pdf	
2016-03-27 18:42:37	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjVr-eUp-HLAhVJ_3IKHVSSDb4Q_AUIBygC	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:42:46	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjVr-eUp-HLAhVJ_3IKHVSSDb4Q_AUIBygC#imgrc=908qjPMU-6zUeM%3A	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:43:00	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjVr-eUp-HLAhVJ_3IKHVSSDb4Q_AUIBygC#imgrc=ntqfp4mQxNhNNM%3A	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:43:02	https://www.google.se/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&ved=0ahUKEwjXls3pp-HLAhVEM5oKHf7dAmwQjRwIBw&url=http%3A%2F%2Fwww.pilotshop.se%2Fcategory%2Fppl-och-ul&psig=AFQjCNHWbOer9Sg7KxuIdeDUJruYvxe_jQ&ust=1459183356904902&cad=rjt	
2016-03-27 18:43:03	http://www.pilotshop.se/category/ppl-och-ul	PPL / LAPL och UL
2016-03-27 18:43:42	https://www.google.se/search?q=driftfärdplan+flyg&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjVr-eUp-HLAhVJ_3IKHVSSDb4Q_AUIBygC#imgrc=kacpC_4w_mm59M%3A	driftfärdplan flyg - Sök på Google
2016-03-27 18:44:04	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=g%C3%B6ra+egen+driftfärdplan+	göra egen driftfärdplan - Sök på Google
2016-03-27 18:44:50	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=flightplan+tt+th+gs++	flightplan tt th gs - Sök på Google
2016-03-27 18:44:58	http://www.imdb.com/title/tt0408790/	Flightplan (2005) - IMDb
2016-03-27 18:45:13	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=flightplan+tt+th+gs++	
2016-03-27 18:45:13	http://pilotscafe.com/download/IFRQuickReviewSheets.pdf	
2016-03-27 18:46:11	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB	flightplan tt th gs - Sök på Google
2016-03-27 18:47:13	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:47:18	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=_f0nZN6UqNOt3M%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:47:39	https://www.google.se/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&ved=0ahUKEwjNv8zkqOHLAhUqIpoKHbM1Am0QjRwIBw&url=http%3A%2F%2Fniceplasticsurgery.net%2Fvfr-flight-plan-log&bvm=bv.117868183,d.bGQ&psig=AFQjCNF	

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
	ctvjrM67vfhk5PyrwA-jxAk1DtA&ust=1459183633990234&cad=rjt	
2016-03-27 18:47:46	http://niceplasticsurgery.net/vfr-flight-plan-log/	Vfr Flight Plan Log – NICE PLASTIC SURGERY
2016-03-27 18:47:46	http://niceplasticsurgery.net/vfr-flight-plan-log	
2016-03-27 18:48:35	https://www.google.se/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&ved=0ahUKEwjNv8zkqOHLAhUqIpoKHbM1Am0QjRwIBw&url=http%3A%2F%2Fniceplasticsurgery.net%2Fvfr-flight-plan-log&bvm=bv.117868183,d.bGQ&psig=AFQjCNFctvjrM67vfhk5PyrwA-jxAk1DtA&ust=1459183633990234&cad=rjt	
2016-03-27 18:49:04	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=HRmRw0F-1LoYHM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:06	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=oDtgF7whmWbkaM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:07	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=-flcYz6cGw6BCM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:08	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=OZ0W2O32RFeH5M%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:09	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=SMX7CI-loOydhM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:10	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=bkLQocZp39OmWM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:11	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=qWT7uYbeSLadtM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:11	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=HiTZy3JAxVtx9M%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:12	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=JAGDIQl-FC27cM%3A	operational flightplan - Sök på Google

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-27 18:49:13	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=dONZ1iMMppWprM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:14	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=tvOJ77IJVkHaVM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:14	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan&imgrc=7ZwqiffUxm33rM%3A	operational flightplan - Sök på Google
2016-03-27 18:49:16	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB	flightplan tt th gs - Sök på Google
2016-03-27 18:49:38	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan+vfr	operational flightplan vfr - Sök på Google
2016-03-27 18:49:46	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan+vfr&imgrc=CkgQ6_H3AA_qWM%3A	operational flightplan vfr - Sök på Google
2016-03-27 18:50:00	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB	flightplan tt th gs - Sök på Google
2016-03-27 18:50:02	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan+vfr&imgrc=CkgQ6_H3AA_qWM%3A	operational flightplan vfr - Sök på Google
2016-03-27 18:50:04	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan+vfr&imgrc=erRveuQO6RIZ0M%3A	operational flightplan vfr - Sök på Google
2016-03-27 18:50:06	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan+vfr&imgrc=CkgQ6_H3AA_qWM%3A	operational flightplan vfr - Sök på Google
2016-03-27 18:50:08	https://www.google.se/search?q=flightplan+tt+th+gs&biw=1280&bih=739&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiW_qWeqOHLAhWLnHIKHT9xA48Q_AUIBigB#tbm=isch&q=operational+flightplan+vfr&imgrc=	operational flightplan vfr - Sök på Google
2016-03-27 19:31:28	http://www.google.se/	
2016-03-27 19:31:28	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-27 19:31:36	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=c172poh	c172poh - Sök på Google
2016-03-27 19:31:43	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=c172r+poh	c172r poh - Sök på Google
2016-03-27 19:31:53	http://www.airborne-aviation.com.au/resources/aircraft/booklet_scn.pdf	
2016-03-27 19:32:39	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=c172r+poh	
2016-03-27 19:32:39	http://download.cnet.com/C172R-POH/3000-2094_4-205165.html	C172R POH for Mobile - Free download and software reviews - CNET Download.com
2016-03-27 19:32:48	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=c172r+poh	
2016-03-27 19:32:48	http://www.freechecklists.net/Resources/Cessna/172R+Skyhawk/	Free Cessna 172R Skyhawk Checklists to Download
2016-03-27 19:33:25	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=c172r+poh	
2016-03-27 19:33:25	http://www.northwestflightschool.com/172R%20POH.pdf	
2016-03-28 14:33:26	http://www.google.se/	Failed to open page
2016-03-28 14:34:22	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=EHDD+NOTAM	EHDD NOTAM - Sök på Google
2016-03-28 14:34:35	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=EHGG+NOTAM	NOTAM-GRONINGEN-EHGG
2016-03-28 14:35:46	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/weather-groningeneelde-ehgg.html	Weather-GRONINGEN-EHGG
2016-03-28 14:37:03	http://www.google.se/	
2016-03-28 14:37:03	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	eggnog - Sök på Google
2016-03-28 14:37:09	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=EHGG+NOTAM	EHGG NOTAM - Sök på Google
2016-03-28 14:37:20	http://airportguide.com/airport/Netherlands/Drente/Groningen-EHGG-GRQ/notams.php	NOTAMs - Eelde Airport - EHGG - GRQ - Airport Guide
2016-03-28 14:37:42	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=EHGG+NOTAM	
2016-03-28 14:37:42	http://notams.euroutepro.com/show.php?id=00000003908	NOTAM EHGG A0116/07
2016-03-28 14:38:12	https://www.google.com/search?client=safari&rls=en&q=AROWEB&ie=UTF-8&oe=UTF-8	
2016-03-28 14:38:12	https://www.google.se/search?client=safari&rls=en&q=AROWEB&ie=UTF-8&oe=UTF-8&gfe_rd=cr&ei=sSX5Vv_4LIyA8Qe5hLr4Bg	AROWEB - Sök på Google
2016-03-28 14:38:17	https://aro.lfv.se/	AROWeb – AIS MET och Färdplanering
2016-03-28 14:39:26	https://aro.lfv.se/Settings/UserSettings	Inställningar
2016-03-28 14:39:38	https://aro.lfv.se/	AROWeb – AIS MET och Färdplanering
2016-03-28 14:39:47	https://aro.lfv.se/	AROWeb – AIS MET och Färdplanering
2016-03-28 14:39:47	https://aro.lfv.se/Security/User/LogOff	
2016-03-28 14:39:54	http://www.lfv.se/	Start
2016-03-28 14:40:14	http://www.lfv.se/sok?q=notam	Sök
2016-03-28 14:40:14	http://www.lfv.se/sv/sok?q=notam	
2016-03-28 14:40:24	http://www.google.se/	
2016-03-28 14:40:24	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	notam esgg - Sök på Google
2016-03-28 14:40:29	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=notam+ehgg	notam ehgg - Sök på Google
2016-03-28 14:40:35	https://pilotweb.nas.faa.gov/PilotWeb/notamRetrievalByICAOAction.do?method=displayByICAOs&reportType=RAW&formatType=DOMESTIC&	PilotWeb: Results Page

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
	retrieveLocId=EHGG&actionType=notamRetrievalByICAOs	
2016-03-28 14:42:17	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=notam+ehgg	
2016-03-28 14:42:17	http://api.vateud.net/notams/EHGG	VATEUD API - NOTAMs for EHGG
2016-03-28 14:42:50	http://notams.euroutepro.com/show.php?id=0000003908	NOTAM EHGG A0116/07
2016-03-28 14:42:50	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=notam+ehgg	
2016-03-28 14:43:31	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=notam+ehgg	
2016-03-28 14:43:31	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/notam-groningeneelde-ehgg.html	NOTAM-GRONINGEN-EHGG
2016-03-28 15:06:26	http://www.google.se/	
2016-03-28 15:06:26	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	väder - Sök på Google
2016-03-28 15:06:33	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=väder	väder - Sök på Google
2016-03-28 15:06:37	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=väderprognos+eoropa	väderprognos eoropa - Sök på Google
2016-03-28 15:06:43	http://www.klart.se/europa/	500 Error
2016-03-28 15:07:22	http://www.klart.se/nederländerna/A/	Väder alla städer, Nederländerna - A
2016-03-28 15:07:43	http://www.klart.se/nederländerna/G/	Väder alla städer, Nederländerna - G
2016-03-28 15:10:11	http://www.klart.se/väder-drachten.html?v=per_timme	Väder Drachten - 14 dagar
2016-03-28 15:13:14	http://www.klart.se/s%C3%B6k?l=värnamo	Sökresultat - Klart.se
2016-03-28 15:13:22	http://www.klart.se/väder-värnamo.html	Väder Värnamo - 14 dagar
2016-03-28 15:13:26	http://www.klart.se/väder-värnamo.html?v=per_timme	Väder Värnamo - timme för timme
2016-03-28 15:14:54	http://www.klart.se/s%C3%B6k?l=halmstad	500 Error
2016-03-28 15:15:01	http://www.klart.se/väder-värnamo.html?v=per_timme	
2016-03-28 15:15:01	http://www.klart.se/väder-halmstad.html	500 Error
2016-03-28 15:15:39	http://www.klart.se/väder-halmstad.html?v=per_timme	500 Error
2016-03-28 15:16:18	http://www.klart.se/väder-halmstad.html	Väder Halmstad - 14 dagar
2016-03-28 15:16:18	http://www.klart.se/halmstad.html	
2016-03-28 15:16:26	http://www.klart.se/väder-halmstad.html?v=per_timme	Väder Halmstad - timme för timme
2016-03-28 15:18:36	http://www.klart.se/europa/satellit/	Satellitbilder över Europa - Klart.se
2016-03-28 16:33:24	http://www.google.se/	
2016-03-28 16:33:24	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-28 16:33:35	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=drachten+2016	drachten 2016 - Sök på Google
2016-03-28 16:34:01	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=drachten+airport+netherlands	drachten airport netherlands - Sök på Google
2016-03-28 16:34:06	https://en.wikipedia.org/wiki/Drachten_Airfield	Drachten Airfield - Wikipedia, the free encyclopedia
2016-03-28 16:34:45	https://en.wikipedia.org/wiki/Aeronautical_Information_Publication	Aeronautical Information Publication - Wikipedia, the free encyclopedia
2016-03-28 16:36:17	http://www.ais-netherlands.nl/aim/2016-01-21-AIRAC/eAIP/html/eAIP/EH-AD-2.EHDR-en-GB.html#AD-2.EHDR	EHDR

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-28 16:41:08	http://www.ais-netherlands.nl/	AIS Netherlands
2016-03-28 16:41:59	http://www.ais-netherlands.nl/aim/index.html	AIS Publications
2016-03-28 16:42:21	http://www.homebriefing.nl/	
2016-03-28 16:42:21	https://lvnl.ead-it.com/fwf-lvnl/public/user/account/login.faces	Home Briefing - Login
2016-03-28 17:46:37	http://www.google.se/	Failed to open page
2016-03-28 17:47:15	http://tplinkrepeater.net/	Failed to open page
2016-03-28 17:47:17	http://tplinkrepeater.net/	Failed to open page
2016-03-28 17:47:23	http://www.google.se/	
2016-03-28 17:47:23	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-28 17:47:35	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=gr%C3%B6ningen+aip	gröningen aip - Sök på Google
2016-03-28 17:47:43	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/plates-groningeneelde-ehgg.html	Plates-GRONINGEN-EHGG
2016-03-28 17:48:45	https://www.google.se/maps/uv?hl=sv&pb=!1s0x47c82de018821c01:0x747bbf15a61e05ab!2m5!2m2!1i80!2i80!3m1!2i100!3m1!7e1!4s//plus.google.com/photos/photo/118302485841551964612/6161809020528979122!5sgr%C3%B6ningen+aip+-+S%C3%B6k+p%C3%A5+Google&imagekey=!1e3!2s-qo2EAdPlGss/VYMkqFJtbLI/AAAAAAAAE44/iYGvsNfvlG0&sa=X&ved=0ahUKEwjL48in3ePLAhWL2ywKHQw9AXIQoioIgAEwCg	gröningen aip - Sök på Google
2016-03-28 17:50:20	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=gr%C3%B6ningen+airport	gröningen airport - Sök på Google
2016-03-28 17:52:06	http://www.google.se/	
2016-03-28 17:52:06	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-28 17:52:14	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=hur+erh%C3%A5lla+ppr+	hur erhålla ppr - Sök på Google
2016-03-28 17:52:29	http://www.lfk.se/?page_id=86	För besökare/Visitors – Linköpings Flygklubb
2016-03-28 17:53:29	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=hur+erh%C3%A5lla+ppr+	
2016-03-28 17:53:29	http://www.flygfyren.nu/community/index.php?threads/utnyttjande-av-stängda-flygplatser-no-sve.2946/	Utnyttjande av "stängda" flygplatser No / Sve | Flygfyren
2016-03-28 17:55:02	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=hur+f%C3%A5r+man+ett+ppr+	hur får man ett ppr - Sök på Google
2016-03-28 17:55:36	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=prior+permission+required	prior permission required - Sök på Google
2016-03-28 17:56:14	http://www.pprune.org/private-flying/441228-prior-permission-required.html	Prior Permission Required - PPRuNe Forums
2016-03-28 18:01:11	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+	ehgg - Sök på Google
2016-03-28 20:26:41	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip	ehgg - Sök på Google
2016-03-28 20:27:31	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip	Failed to open page
2016-03-28 20:27:32	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip	Failed to open page
2016-03-28 20:27:54	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip	ehgg aip - Sök på Google
2016-03-28 20:28:00	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/plates-groningeneelde-ehgg.html	Plates-GRONINGEN-EHGG
2016-03-28 20:28:14	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip	
2016-03-28 20:28:14	http://www.ais-netherlands.nl/aim/	AIS Publications
2016-03-28 20:28:28	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip	
2016-03-28 20:28:28	https://en.wikipedia.org/wiki/Groningen_Airport_Eelde	Groningen Airport Eelde - Wikipedia, the free encyclopedia

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-28 20:28:48	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/plates-groningeneelde-ehgg.html	Plates-GRONINGEN-EHGG
2016-03-28 20:28:48	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=ehgg+aip	
2016-03-28 20:28:53	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/notam-groningeneelde-ehgg.html	NOTAM-GRONINGEN-EHGG
2016-03-28 20:33:54	http://www.google.se/	
2016-03-28 20:33:54	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-28 20:34:02	http://www.myweblog.se/	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 20:34:08	http://www.myweblog.se/login.php	
2016-03-28 20:34:08	https://www.myweblog.se/login.php	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 20:34:11	https://www.myweblog.se/loginvalidate.php	VALIDATING...
2016-03-28 20:34:12	http://www.myweblog.se/c_msgnotice.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 20:34:12	https://www.myweblog.se/c_msgnotice.php	
2016-03-28 20:34:34	http://www.myweblog.se/docs.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 20:35:29	http://www.google.se/	
2016-03-28 20:35:29	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-28 20:35:33	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=my	my - Sök på Google
2016-03-28 20:35:40	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=myweblog	myweblog - Sök på Google
2016-03-28 20:35:44	https://www.myweblog.se/	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 20:35:48	https://www.myweblog.se/login.php	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 20:35:50	https://www.myweblog.se/loginvalidate.php	VALIDATING...
2016-03-28 20:35:51	http://www.myweblog.se/c_msgnotice.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 20:35:51	https://www.myweblog.se/c_msgnotice.php	
2016-03-28 20:35:53	http://www.myweblog.se/c_transactions.php?forUser=me	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 20:36:05	http://www.myweblog.se/c_file_archive.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 21:24:52	http://www.myweblog.se/index.php?ec=TimeIsUp&t=900	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 21:24:52	http://www.myweblog.se/getfile.php?f=T%E4ndning%20av%20banljus.pdf&fo=	
2016-03-28 21:25:03	http://www.myweblog.se/login.php	
2016-03-28 21:25:03	https://www.myweblog.se/login.php	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 21:25:21	https://www.myweblog.se/loginvalidate.php	VALIDATING...
2016-03-28 21:25:30	http://www.myweblog.se/c_msgnotice.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-28 21:25:30	https://www.myweblog.se/c_msgnotice.php	
2016-03-28 21:25:43	http://www.myweblog.se/c_file_archive.php	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 21:28:29	http://www.myweblog.se/c_transactions.php?forUser=me	myWebLog - Jimmy Sandgren, Värnamo Flygklubb
2016-03-28 21:28:58	http://www.myweblog.se/index.php?logout	myWebLog - Flygplansbokning och loggbok på nätet
2016-03-28 21:33:10	http://www.google.se/	
2016-03-28 21:33:10	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-03-28 21:33:19	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=rocket+routr	rocket routr - Sök på Google
2016-03-28 21:33:25	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=rocket+route	rocket route - Sök på Google
2016-03-28 21:33:36	http://www.rocketroute.com/	RocketRoute | Flight Planning Centre | Intelligent Routing
2016-03-28 21:36:52	http://www.rocketroute.com/airports/	Airports Directory | Browse 20,000+ Airports Worldwide
2016-03-28 21:36:52	http://www.rocketroute.com/airports	
2016-03-28 21:38:04	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/denmark-dk/plates-koebenhavnroskilde-ekrk.html	Plates-ROSKILDE-EKRK
2016-03-31 12:20:13	https://www.aro.lfv.se/	Kunde inte öppna sidan
2016-03-31 12:20:34	http://www.aftonbladet.se/	
2016-03-31 12:25:34	http://tplinkrepeater.net/	TP-LINK Range Extender
2016-03-31 12:28:20	https://www.aro.lfv.se/	AROWeb – AIS MET och Färdplanering
2016-03-31 12:30:53	https://www.google.se/search?client=safari&rls=en&q=SE-LZA&ie=UTF-8&oe=UTF-8&gfe_rd=cr&ei=Vfz8VuW9K6Or8wfOo4jIDA	SE-LZA - Sök på Google
2016-03-31 12:30:53	https://www.google.com/search?client=safari&rls=en&q=SE-LZA&ie=UTF-8&oe=UTF-8	
2016-03-31 12:31:19	http://sv.flightaware.com/live/flight/SELZA	SE-LZA ✈ FlightAware
2016-03-31 12:31:33	http://sv.flightaware.com/live/findflight	Flygspåraren ✈ FlightAware
2016-03-31 12:31:44	http://www.flightradar24.com/data/airplanes/se-lza/	
2016-03-31 12:31:44	https://www.flightradar24.com/data/aircraft/se-lza/	SE-LZA - Cessna 172R Skyhawk [17281241] - Flightradar24
2016-03-31 12:33:08	https://www.flightradar24.com/data	Flightradar24 database - Advanced search - Flightradar24
2016-03-31 12:36:22	https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24
2016-03-31 12:36:30	https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk#arrivals	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24
2016-03-31 12:37:09	https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24
2016-03-31 12:37:15	https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk#departures	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24

2016-5000-BG35161-1 – Bilaga 1 - Internethistorik

Tidpunkt	Länk (URL)	Titel
2016-03-31 12:37:34	https://www.flightradar24.com/data/airports/bmk#on-ground	Borkum Airport (BMK / EDWR) - Arrivals & Departures - Flightradar24
2016-04-02 18:29:16	http://www.google.se/	
2016-04-02 18:29:16	https://www.google.se/?gws_rd=ssl	Google
2016-04-02 18:29:40	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#cns=0&gws_rd=ssl	översätt - Sök på Google
2016-04-02 18:29:52	https://www.google.se/?gws_rd=ssl#q=%C3%B6versätt	översätt - Sök på Google

Nordea

1 (1) Sida
2016-04-05 Datum

Polismyndigheten
Att: Victoria Alexander

22598 Vår ref.
010-156 34 50 Tel.
031-771 60 40 Fax.

Förfrågan Dnr: K343173-16

Begärda uppgifter enl. följande.

Översänder en engagemangsspecifikation för Maximillian Kuutti, 670312-3817. Översänder kontoutdrag för personkonto 670312-3817 och kapitalkonto 1858 33 80511.

På personkonto 1880 47 46246, kapitalkonto 1858 30 74593 och kapitalkonto 1858 38 57261 har inga transaktioner skett under begärd period.

För samtliga konton saknas medkontohavare och fullmakt. Bankfack saknas.

Maximillian Kuutti innehar inga VP-konton, depåer eller fondkonton i Nordea.

OBS! Följdfrågor ställs som ny begäran till gruppbrevlåda: myndighetsfragor@nordea.com

Vid förfrågan om kunds samtliga kontoinnehav redovisas inte eventuella fonder, värdepapper eller investeringssparkonton.

Med vänlig hälsning

Nordea Bank AB (publ)

Carolina Nordberg

Nordea Bank AB (publ)
Myndighetsfrågor P335
105 71 Stockholm
www.nordea.se

Org-/moms nr 516406-0120/SE663000019501. Styrelsens säte Stockholm.

Engagemang: Kuutti, Maximillian, 19670312-3817 2016-04-05

Kontor/Avdelning: 4171

Transaktionskonton

	Nummer	Disp.belopp	Saldo	Kredit
PERSONKONTO (SEK)	670312-3817	42.726,62	42.726,62	0,00
PERSONKONTO (SEK)	1880 47 46246	1,02	1,02	0,00

Spara & placera

	Nummer	Disp.belopp	Saldo	Kredit
KAPITALKONTO (SEK)	1858 30 74593	14,06	14,06	0,00
KAPITALKONTO (SEK)	1858 33 80511	1.470,83	1.470,83	0,00
KAPITALKONTO (SEK)	1858 38 57261	0,77	0,77	0,00

Kort

	Nummer	Disp.belopp	Saldo	Kredit
BANKKORT VIS	4539031058627495			
ELECTRON	4539040024352823			

Internet & telefon

	Nummer	Disp.belopp	Saldo	Kredit
INT&TEL PRIV	2579329			

Övriga avtal & förbindelser

	Nummer	Disp.belopp	Saldo	Kredit
E-LEG	8606760			

Nordea

Transaktionsredovisning
PERSONKONTO

Datum	Kontonummer
2016-04-05	670312-3817

Till

KUUTTI,MAXIMILLIAN

POSTFACK 164
116 74 STOCKHOLM

Tidsperiod

From	Tom	
2016-01-01	2016-03-30	

Kontohavare

Namn
KUUTTI,MAXIMILLIAN

Valutaslag

Alla belopp nedan anges i SEK om inte annat anges

Specifikation

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
	Ingående saldo		20.242,89
16-01-01	Vardagspaketet Jan	36,00-	20.206,89
16-01-04	Betalning BG 5862-8082 AKADEMIKERNA	90,00-	20.116,89
16-01-04	Betalning PG 808500-3 FÖRSÄKRINGSKA	1.573,00-	18.543,89
16-01-04	Kortköp 160102 APCOA PARKING	15,00-	18.528,89
16-01-04	Kortköp 160101 STORA COOP MARSTA	176,85-	18.352,04
16-01-04	Xtraspar	5,00-	18.347,04
16-01-04	Kortköp 160102 Shell 7 11 61300 Va	271,12-	18.075,92
16-01-04	Xtraspar	5,00-	18.070,92
16-01-04	Kortköp 151230 ICA NARA SATUNA	105,60-	17.965,32
16-01-04	Xtraspar	5,00-	17.960,32
16-01-04	Kortköp 151229 STATOIL MÄRSTA	452,42-	17.507,90
16-01-04	Xtraspar	5,00-	17.502,90
16-01-05	Kortköp 160102 STORA COOP MARSTA	188,90-	17.314,00
16-01-05	Xtraspar	5,00-	17.309,00
16-01-05	Kortköp 160103 ICA NARA SATUNA	75,70-	17.233,30
16-01-05	Xtraspar	5,00-	17.228,30
16-01-05	Kortköp 160103 BISTRON	39,00-	17.189,30
16-01-05	Xtraspar	5,00-	17.184,30
16-01-11	Kortköp 160109 ATG	100,00-	17.084,30
16-01-11	Xtraspar	5,00-	17.079,30
16-01-11	Kortköp 160107 PREEM	385,63-	16.693,67
16-01-11	Xtraspar	5,00-	16.688,67
16-01-14	A-KASSA	2.795,00	19.483,67
16-01-14	Betalning BG 5035-9025 Robotshopen	3.860,00-	15.623,67
16-01-14	Kortköp 160111 PREEM	353,02-	15.270,65
16-01-14	Xtraspar	5,00-	15.265,65
16-01-14	Kortköp 160111 PREEM	443,97-	14.821,68
16-01-14	Xtraspar	5,00-	14.816,68

Nordea

Transaktionsredovisning

Datum	Kontonummer
2016-04-05	670312-3817

Specifikation, fortsättning

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
16-01-14	Kortköp 160112 ICA NARA SATUNA	245,89-	14.570,79
16-01-14	Xtraspar	5,00-	14.565,79
16-01-15	Kortköp 160113 APCOA PARKING	10,00-	14.555,79
16-01-15	Xtraspar	5,00-	14.550,79
16-01-15	Kortköp 160113 ICA NARA SATUNA	92,81-	14.457,98
16-01-15	Xtraspar	5,00-	14.452,98
16-01-18	Kortköp 160113 PREEM	391,18-	14.061,80
16-01-18	Xtraspar	5,00-	14.056,80
16-01-19	Kortköp 160117 APCOA PARKING	15,00-	14.041,80
16-01-19	Xtraspar	5,00-	14.036,80
16-01-19	Kortköp 160116 STATOIL MÄRSTA	281,57-	13.755,23
16-01-19	Xtraspar	5,00-	13.750,23
16-01-19	UTLÄGG	251,59	14.001,82
16-01-20	Kortköp 160118 APCOA PARKING	10,00-	13.991,82
16-01-20	Xtraspar	5,00-	13.986,82
16-01-20	Kortköp 160118 APCOA PARKING	10,00-	13.976,82
16-01-20	Xtraspar	5,00-	13.971,82
16-01-20	Kortköp 160117 PREEM	351,68-	13.620,14
16-01-20	Xtraspar	5,00-	13.615,14
16-01-21	A-KASSA	5.590,00	19.205,14
16-01-22	Kortköp 160119 PREEM	248,88-	18.956,26
16-01-22	Xtraspar	5,00-	18.951,26
16-01-25	Kortköp 160123 ST1 FRIHAMNEN	307,05-	18.644,21
16-01-25	Xtraspar	5,00-	18.639,21
16-01-25	Kortköp 160122 QPARK AB	10,00-	18.629,21
16-01-25	Xtraspar	5,00-	18.624,21
16-01-25	Kortköp 160122 TRADE YONGGH	3.190,37-	15.433,84
16-01-25	Kortköp 160121 SYSTEMBOLAGET SOLLEN	486,10-	14.947,74
16-01-25	Xtraspar	5,00-	14.942,74
16-01-25	Swish inbetalning KIM HÜSING	4.000,00	18.942,74
16-01-27	Betalning BG 5862-8082 AKADEMIKERNA	100,00-	18.842,74
16-01-27	Betalning BG 392-7969 Akademikernas	2.828,09-	16.014,65
16-01-27	Kortköp 160125 STATOIL JÄRVA K	321,31-	15.693,34
16-01-27	Xtraspar	5,00-	15.688,34
16-01-28	Betalning BG 5051-6822 FORDONSSKATT	110,00-	15.578,34
16-01-28	Kortköp 160126 ITUNES COM BILL	40,00-	15.538,34
16-01-28	Kortköp 160126 COMVIQ (INT RP)	347,00-	15.191,34
16-01-28	Xtraspar	5,00-	15.186,34
16-01-28	Kortköp 160126 LS KONTOR AB	99,00-	15.087,34
16-01-28	Xtraspar	5,00-	15.082,34
16-01-28	Swish inbetalning KIM HÜSING	800,00	15.882,34
16-01-28	Swish inbetalning IKO GOMES	1.500,00	17.382,34
16-02-01	Vardagspaketet Feb	36,00-	17.346,34
16-02-01	Kortköp 160128 PREEM	202,13-	17.144,21
16-02-01	Xtraspar	5,00-	17.139,21
16-02-03	Betalning PG 822700-1 IF SKADEFÖRSÄ	2.337,00-	14.802,21
16-02-03	Kortköp 160130 OKQ8	299,33-	14.502,88
16-02-03	Xtraspar	5,00-	14.497,88
16-02-04	A-KASSA	5.590,00	20.087,88
16-02-04	Swish inbetalning MARKO JUHANI IMPO	1.000,00	21.087,88
16-02-05	Kortköp 160203 STATOIL MÄRSTA	303,36-	20.784,52

Nordea

Datum	Kontonummer
2016-04-05	670312-3817

Specifikation, fortsättning

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
16-02-05	Xtraspar	5,00-	20.779,52
16-02-05	Kortköp 160130 MOBIL PARK UPPSALA	6,00-	20.773,52
16-02-05	Swish inbetalning JOAKIM THÖRNVALL	4.000,00	24.773,52
16-02-08	Kortköp 160205 STATOIL JÄRVA K	745,57-	24.027,95
16-02-08	Xtraspar	5,00-	24.022,95
16-02-08	Kortköp 160202 MOBIL PARK UPPSALA	5,00-	24.017,95
16-02-09	Swish inbetalning KHODR,MAGDALENA	2.000,00	26.017,95
16-02-09	Betalning PG 808500-3 FÖRSÄKRINGSKA	596,00-	25.421,95
16-02-10	Betalning BG 5338-7643 FOLKSAM	1.325,00-	24.096,95
16-02-10	Swish inbetalning KIM HÜSING	1.600,00	25.696,95
16-02-12	Swish inbetalning IKO GOMES	1.000,00	26.696,95
16-02-15	Kortköp 160212 STATOIL MÄRSTA	301,91-	26.395,04
16-02-15	Xtraspar	5,00-	26.390,04
16-02-16	Kortköp 160214 Shell 7 11 61329 Bro	318,91-	26.071,13
16-02-16	Xtraspar	5,00-	26.066,13
16-02-17	Kortköp 160215 Shell 7 11 61351 Vae	296,70-	25.769,43
16-02-17	Xtraspar	5,00-	25.764,43
16-02-17	Kortköp 160215 Shell 7 11 61399 Glo	324,49-	25.439,94
16-02-17	Xtraspar	5,00-	25.434,94
16-02-17	Kortköp 160215 BRONCOS BAR	510,00-	24.924,94
16-02-17	Xtraspar	5,00-	24.919,94
16-02-19	A-KASSA	5.590,00	30.509,94
16-02-19	Kortköp 160216 STORA COOP MARSTA	396,12-	30.113,82
16-02-19	Xtraspar	5,00-	30.108,82
16-02-19	Kortköp 160217 ATG	150,00-	29.958,82
16-02-19	Xtraspar	5,00-	29.953,82
16-02-20	Swish inbetalning IKO GOMES	500,00	30.453,82
16-02-22	Kortköp 160220 STATOIL MÄRSTA	302,27-	30.151,55
16-02-22	Xtraspar	5,00-	30.146,55
16-02-25	Swish inbetalning KIM HÜSING	3.500,00	33.646,55
16-02-25	Swish inbetalning IKO GOMES	800,00	34.446,55
16-02-26	Kortköp 160224 Shell 7 11 61351 Vae	325,42-	34.121,13
16-02-26	Xtraspar	5,00-	34.116,13
16-02-26	Swish inbetalning Sivert Toutin	3.500,00	37.616,13
16-02-27	Swish inbetalning IKO GOMES	400,00	38.016,13
16-02-29	Kortköp 160226 STORA COOP MARSTA	62,95-	37.953,18
16-02-29	Xtraspar	5,00-	37.948,18
16-02-29	Kortköp 160226 STATOIL KNIVSTA	368,31-	37.579,87
16-02-29	Xtraspar	5,00-	37.574,87
16-03-01	Vardagspaketet Mar	36,00-	37.538,87
16-03-01	Kortköp 160227 STORA COOP MARSTA	292,88-	37.245,99
16-03-01	Xtraspar	5,00-	37.240,99
16-03-02	Swish betalning ANDREAS ÖSTRÖM	3.000,00-	34.240,99
16-03-03	A-KASSA	5.590,00	39.830,99
16-03-03	Kortköp 160301 ITUNES COM BILL	159,00-	39.671,99
16-03-03	Betalning BG 5862-8082 AKADEMIKERNA	100,00-	39.571,99
16-03-03	Betalning PG 4811600-8 BOSTADSFÖRME	210,00-	39.361,99
16-03-03	Betalning PG 808500-3 FÖRSÄKRINGSKA	596,00-	38.765,99
16-03-04	Kortköp 160302 ATG	300,00-	38.465,99
16-03-04	Xtraspar	5,00-	38.460,99
16-03-04	Swish inbetalning ANDREAS ÖSTRÖM	3.000,00	41.460,99

Nordea Bank AB (publ)

405 09 GÖTEBORG

Besöksadress, telefon

0771-22 44 88

Org-/moms nr 516406-0120/SE663000019501. Styrelsens säte Stockholm

Nordea

Datum	Kontonummer
2016-04-05	670312-3817

Specifikation, fortsättning

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
16-03-05	Swish inbetalning KIM HÜSING	1.000,00	42.460,99
16-03-07	Kortköp 160304 COMVIQ (INT RP)	446,00-	42.014,99
16-03-07	Xtraspar	5,00-	42.009,99
16-03-07	Kortköp 160304 OKQ8	399,38-	41.610,61
16-03-07	Xtraspar	5,00-	41.605,61
16-03-08	Kortköp 160306 MAXI ICA STORMARKNAD	306,50-	41.299,11
16-03-08	Xtraspar	5,00-	41.294,11
16-03-09	832799841034839	6.000,00-	35.294,11
16-03-11	Kortköp 160309 ST1 FRIHAMNEN	243,90-	35.050,21
16-03-11	Xtraspar	5,00-	35.045,21
16-03-11	Swish inbetalning MATHIAS LINDBERG	1.500,00	36.545,21
16-03-14	Kortköp 160312 PREEM	247,16-	36.298,05
16-03-14	Xtraspar	5,00-	36.293,05
16-03-15	Kortköp 160312 STORA COOP MARSTA	215,35-	36.077,70
16-03-15	Xtraspar	5,00-	36.072,70
16-03-16	Kortköp 160314 COMVIQ (INT RP)	159,00-	35.913,70
16-03-16	Xtraspar	5,00-	35.908,70
16-03-16	Swish inbetalning MATHIAS LINDBERG	1.700,00	37.608,70
16-03-17	A-KASSA	5.590,00	43.198,70
16-03-18	Swish inbetalning DAVID BERGENDAL	12.000,00	55.198,70
16-03-18	Swish inbetalning DAVID BERGENDAL	3.000,00	58.198,70
16-03-19	Swish betalning OLOF KIHLSTEDT	10.000,00-	48.198,70
16-03-21	Kortköp 160318 STORA COOP MARSTA	72,24-	48.126,46
16-03-21	Xtraspar	5,00-	48.121,46
16-03-21	Kortköp 160318 MAXI ICA STORMARKNAD	520,38-	47.601,08
16-03-21	Xtraspar	5,00-	47.596,08
16-03-21	Kortköp 160316 PREEM	322,23-	47.273,85
16-03-21	Xtraspar	5,00-	47.268,85
16-03-23	Tack för lån 830902-0041	15.000,00-	32.268,85
16-03-24	Swish inbetalning IKO GOMES	2.400,00	34.668,85
16-03-24	Swish inbetalning MARKO JUHANI IMPO	1.500,00	36.168,85
16-03-24	Swish inbetalning MAGNUS LINDVALL	10.000,00	46.168,85
16-03-28	Swish inbetalning ALMGREN,ROGER	1.600,00	47.768,85
16-03-29	Betalning BG 627-9749 MOBIL PARK AB	700,00-	47.068,85
16-03-29	Kortköp 160325 ONLINEPIZZA NORDEN A	255,00-	46.813,85
16-03-29	Xtraspar	5,00-	46.808,85
16-03-29	Kortköp 160325 PREEM	124,90-	46.683,95
16-03-29	Xtraspar	5,00-	46.678,95
16-03-29	832799841034839	3.500,00-	43.178,95

Nordea

Transaktionsredovisning

KAPITALKONTO

Datum	Kontonummer
2016-04-05	1858 33 80511

Till

KUUTTI,MAXIMILLIAN

POSTFACK 164
116 74 STOCKHOLM

Tidsperiod

From	Tom	
2016-01-01	2016-03-30	

Kontohavare

Namn
KUUTTI,MAXIMILLIAN

Valutaslag

Alla belopp nedan anges i SEK om inte annat anges

Specifikation

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
	Ingående saldo		1.185,83
16-01-04	Xtraspar	5,00	1.190,83
16-01-04	Xtraspar	5,00	1.195,83
16-01-04	Xtraspar	5,00	1.200,83
16-01-04	Xtraspar	5,00	1.205,83
16-01-05	Xtraspar	5,00	1.210,83
16-01-05	Xtraspar	5,00	1.215,83
16-01-05	Xtraspar	5,00	1.220,83
16-01-11	Xtraspar	5,00	1.225,83
16-01-11	Xtraspar	5,00	1.230,83
16-01-14	Xtraspar	5,00	1.235,83
16-01-14	Xtraspar	5,00	1.240,83
16-01-14	Xtraspar	5,00	1.245,83
16-01-15	Xtraspar	5,00	1.250,83
16-01-15	Xtraspar	5,00	1.255,83
16-01-18	Xtraspar	5,00	1.260,83
16-01-19	Xtraspar	5,00	1.265,83
16-01-19	Xtraspar	5,00	1.270,83
16-01-20	Xtraspar	5,00	1.275,83
16-01-20	Xtraspar	5,00	1.280,83
16-01-20	Xtraspar	5,00	1.285,83
16-01-22	Xtraspar	5,00	1.290,83
16-01-25	Xtraspar	5,00	1.295,83
16-01-25	Xtraspar	5,00	1.300,83
16-01-25	Xtraspar	5,00	1.305,83
16-01-27	Xtraspar	5,00	1.310,83
16-01-28	Xtraspar	5,00	1.315,83
16-01-28	Xtraspar	5,00	1.320,83
16-02-01	Xtraspar	5,00	1.325,83

Nordea

Transaktionsredovisning

Datum	Kontonummer
2016-04-05	1858 33 80511

Specifikation, fortsättning

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
16-02-03	Xtraspar	5,00	1.330,83
16-02-05	Xtraspar	5,00	1.335,83
16-02-08	Xtraspar	5,00	1.340,83
16-02-15	Xtraspar	5,00	1.345,83
16-02-16	Xtraspar	5,00	1.350,83
16-02-17	Xtraspar	5,00	1.355,83
16-02-17	Xtraspar	5,00	1.360,83
16-02-17	Xtraspar	5,00	1.365,83
16-02-19	Xtraspar	5,00	1.370,83
16-02-19	Xtraspar	5,00	1.375,83
16-02-22	Xtraspar	5,00	1.380,83
16-02-26	Xtraspar	5,00	1.385,83
16-02-29	Xtraspar	5,00	1.390,83
16-02-29	Xtraspar	5,00	1.395,83
16-03-01	Xtraspar	5,00	1.400,83
16-03-04	Xtraspar	5,00	1.405,83
16-03-07	Xtraspar	5,00	1.410,83
16-03-07	Xtraspar	5,00	1.415,83
16-03-08	Xtraspar	5,00	1.420,83
16-03-11	Xtraspar	5,00	1.425,83
16-03-14	Xtraspar	5,00	1.430,83
16-03-15	Xtraspar	5,00	1.435,83
16-03-16	Xtraspar	5,00	1.440,83
16-03-21	Xtraspar	5,00	1.445,83
16-03-21	Xtraspar	5,00	1.450,83
16-03-21	Xtraspar	5,00	1.455,83
16-03-29	Xtraspar	5,00	1.460,83
16-03-29	Xtraspar	5,00	1.465,83

Polisen

Allegat Kuutti

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-06-02	09:53

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Begärda allegat från Kuuttis personkonto på Nordea.

Nordea

Nordea Bank AB, P 335, 105 71 Stockholm
Myndighetsfrågor, tel 010 - 156 34 50

Vårt referensnummer: 24408

Begärda uppgifter för konto nr: **670312-3817**

Kontohavare: **Kuutti, Maximillian, 19670312-3817**

Transaktionsdag	Belopp	Kommentarer
2016-01-25	4 000,00 kr	Swish inbetalning från Kim Husing från mobil-/Swishnr: 46703082044, Betref: 4754727805285783
2016-01-28	800,00 kr	Swish inbetalning från Kim Husing från mobil-/Swishnr: 46703082044, Betref: 4757288555355227
2016-01-28	1 500,00 kr	Swish inbetalning från Iko Gomes från mobil-/Swishnr: 46765792174, Betref: 4757344196205245
2016-02-04	1 000,00 kr	Swish inbetalning från Marko Juhani Impola från mobil-/Swishnr: 46737033870, Betref: 4763523224448108
2016-02-05	4 000,00 kr	Swish inbetalning från Joakim Thörnvall från mobil-/Swishnr: 46763195358, Betref: 4764103138351522
2016-02-10	1 600,00 kr	Swish inbetalning från Joakim Thörnvall från mobil-/Swishnr: 46703082044, Betref: 4768385858184619
2016-02-12	1 000,00 kr	Swish inbetalning från Iko Gomes från mobil-/Swishnr: 46765792174 , Betref: 4770371300810118
2016-02-20	500,00 kr	Swish inbetalning från Iko Gomes från mobil-/Swishnr: 46765792174 , Betref: 4777249381789982
2016-02-25	3 500,00 kr	Swish inbetalning från Kim Husing från mobil-/Swishnr: 46703082044, Betref: 4781548827974660
2016-02-25	800,00 kr	Swish inbetalning från Iko Gomes från mobil-/Swishnr: 46765792174 , Betref:4781658711409621
2016-02-26	3 500,00 kr	Swish inbetalning från Sivert Toution från mobil-/Swishnr: 46734607606 , Betref: 4782342985109599
2016-02-27	400,00 kr	Swish inbetalning från Iko Gomes från mobil-/Swishnr: 46765792174 , Betref:4783458764906698
2016-03-02	- 3 000,00 kr	Swishbetalning till Andreas Öström mobil-/Swishnr: 46728520029, Betref: 4786891199941210

2016-03-04	3 000,00 kr	Swishbetalning från Andreas Öström mobil-/Swishnr: 46728520029, Betref: 4788663436497413
2016-03-05	1 000,00 kr	Swish inbetalning från Kim Husing från mobil-/Swishnr: 46703082044, Betref: 4788681000223770
2016-03-11	1 500,00 kr	Swish inbetalning från Mathias Lindberg från mobil-/Swishnr: 46760244641, Betref: 4794608913745635
2016-03-16	1 700,00 kr	Swish inbetalning från Mathias Lindberg från mobil-/Swishnr: 46760244641, Betref: 4798609548197089
2016-03-18	12 000,00 kr	Swish inbetalning från David bergrnfal från mobil-/Swishnr: 46707945574, Betref: 4800567618971399
2016-03-18	3 000,00 kr	Swish inbetalning från David bergrnfal från mobil-/Swishnr: 46707945574, Betref: 4800600199677768
2016-03-19	- 10 000,00 kr	Swish inbetalning till Olof Kihlstedt mobil-/Swishnr: 46765501975, Betref: 4801429869027575
2016-03-24	2 400,00 kr	Swish inbetalning från Iko Gomes från mobil-/Swishnr: 46765792174 , Betref: 4805608621257772
2016-03-24	1 500,00 kr	Swish inbetalning från Iko Gomes från mobil-/Swishnr: 46737033870 , Betref: 4805672641582563
2016-03-24	10 000,00 kr	Swish inbetalning från Magnus Lindvall från mobil-/Swishnr: 46708918998 , Betref: 4805872383980185
2016-03-28	1 600,00 kr	Swish inbetalning från Roger Almgren från mobil-/Swishnr: 46709467777 , Betref: 4809012726730348

Polisen

Tjänsteanteckning

Allegat Sandgren

Signerad av

Signerad datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Alexander, Victoria	2016-04-22	10:59

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Victoria Alexander

Uppgiften avser

Uppgift

Sandgren har ett personkonto hos Nordea.

Kontoutdrag begärdes och sedan allegat på en del in-/utbetalningar.

2016-02-23, kl 18:43:45. 19.600 kr, sedelinsättning via bankomat Södra Strandgatan i Jönköping. Se bilaga.

2016-03-01 7334,63 kr. 790,48 euro insättning från "Confair Consultancy B.V. Burg Weertsplantsoen 110, 2071PK Santpoort – Noord Nederland."

2016-03-26, kl 10:32:52. 10.500 kr, sedelinsättning via bankomat Södra Strandgatan i Jönköping. Se bilaga.

2016-03-29, kl 19:07:50. 19.000 kr, sedelinsättning via bankomat Södra Strandgatan i Jönköping. Se bilaga.

Insättningarna med sedel har gjorts med Sandgrens kontokort och satts in på hans personkonto på Nordea.

Det finns ingen kamera vid aktuell bankomat enligt Bankomat AB.

Victoria Alexander, krinsp

163

Datum\Tid	Bunt	Sekvensnum	Terminal sekvens nr	Kortnummer	Belopp	D/k	Svarskod	Journalinformation
23.02.2016 18:38:13			2089					Kort inn
23.02.2016 18:38:13			2089	453903******2210			N1: Använd chip, fallback inte tillåten	BIN kontroll, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Magnetspår
23.02.2016 18:38:22			2089					PIN inknappat
23.02.2016 18:38:34			2089					Valda tjänsten insättning sedlar
23.02.2016 18:38:35			2089	453903******2210			00: OK	Saldoforespörsel, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Chip
23.02.2016 18:38:52			2089	7802202452			00: OK	Kontoverification, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Chip
23.02.2016 18:40:18			2089					Insättning, börja räkna sedlar
23.02.2016 18:40:18			2089					Reklam presenteras för kunden
23.02.2016 18:40:47								Insättningsenhet sedel, Info, Notes accepted (97), refused (4)
23.02.2016 18:40:47								Insättningsenhet sedel, Info, Recognized notes: 74xSEK100,23xSEK500
23.02.2016 18:40:55			2089					Avvisade sedlar presenterad för kund
23.02.2016 18:41:04			2089					Avvisade sedlar tagen av kund
23.02.2016 18:41:27			2089					Insättningar, tilläggsköpeskilling valt
23.02.2016 18:42:06			2089					Insättning, börja räkna sedlar
23.02.2016 18:42:28								Insättningsenhet sedel, Info, Notes accepted (3), refused (1), Escrow full
23.02.2016 18:42:28								Insättningsenhet sedel, Info, Recognized notes: 76xSEK100,24xSEK500
23.02.2016 18:42:37			2089					Avvisade sedlar presenterad för kund

Allegat Nordea, 2016-04-22 10:59 diarienr: 5000-K368488-16

164

Datum\Tid	Bunt	Sekvensnum	Terminal sekvens nr	Kortnummer	Belopp	D/k	Svarskod	Journalinformation
23.02.2016 18:42:45			2089					Avvisade sedlar tagen av kund
23.02.2016 18:43:09			2089					Insättning godkännande
23.02.2016 18:43:11			2089					Kort presenteras
23.02.2016 18:43:12			2089					Kort tas
23.02.2016 18:43:21			2089					Kvitto presenteras
23.02.2016 18:43:36			2089					Insättningar, asepterte anteckningar som överförs till en säker
23.02.2016 18:43:44	853	85	2089	7802202452	19 600,00	K	00: OK	Insättning sedel, Avvikelsekod 00, Chip
23.02.2016 18:43:48			2089					Kunddialog slutar

Allegat Nordea, 2016-04-22 10:59 diarienr: 5000-K368488-16

165

Allegat Nordea, 2016-04-22 10:59 diarienr: 5000-K368488-16

EVRY Micos Admin

Journal

218853 - Södra strandgatan 13

on, apr 20, '16
13.31 em

Datum\Tid	Bunt	Sekvensnum	Terminal sekvens nr	Kortnummer	Belopp	D/k	Svarskod	Journalinformation
26.03.2016 10:29:49			5641					Kort inn
26.03.2016 10:29:50			5641	453903******2210			N1: Använd chip, fallback inte tillåten	BIN kontroll, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Magnetspår
26.03.2016 10:29:58			5641					PIN inknappat
26.03.2016 10:30:04			5641					Valda tjänsten insättning sedlar
26.03.2016 10:30:05			5641	453903******2210			00: OK	Saldoforespörsel, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Chip
26.03.2016 10:30:30			5641					Insättning, börja räkna sedlar
26.03.2016 10:30:30			5641					Reklam presenteras för kunden
26.03.2016 10:30:55			5641					Avvisade sedlar presenterad för kund
26.03.2016 10:31:03			5641					Avvisade sedlar tagen av kund
26.03.2016 10:31:08			5641					Insättningar, tilläggsköpeskilling valt
26.03.2016 10:31:17			5641					Insättning, börja räkna sedlar
26.03.2016 10:31:40			5641					Avvisade sedlar presenterad för kund
26.03.2016 10:31:48			5641					Avvisade sedlar tagen av kund
26.03.2016 10:31:52			5641					Insättningar, tilläggsköpeskilling valt
26.03.2016 10:32:01			5641					Insättning, börja räkna sedlar
26.03.2016 10:32:27			5641					Insättning godkännande
26.03.2016 10:32:29			5641					Kort presenteras
26.03.2016 10:32:30			5641					Kort tas

Allegat Nordea, 2016-04-22 10:59 diarienr: 5000-K368488-16

EVRY Micos Admin

Journal

218853 - Södra strandgatan 13

on, apr 20, '16
13.31 em

Datum\Tid	Bunt	Sekvensnum	Terminal sekvens nr	Kortnummer	Belopp	D/k	Svarskod	Journalinformation
26.03.2016 10:32:39			5641					Kvitto presenteras
26.03.2016 10:32:43			5641					Insättningar, asepterte anteckningar som överförs till en säker
26.03.2016 10:32:52	853	8	5641	7802202452	10 500,00	K	00: OK	Insättning sedel, Avvikelsekod 00, Chip
26.03.2016 10:32:55			5641					Kunddialog slutar

Allegat Nordea, 2016-04-22 10:59 diarienr: 5000-K368488-16

EVRY Micos Admin

Journal

218853 - Södra strandgatan 13

on, apr 20, '16
13.33 em

Datum\Tid	Bunt	Sekvensnum	Terminal sekvens nr	Kortnummer	Belopp	D/k	Svarskod	Journalinformation
28.03.2016 19:04:35			5807					Kort inn
28.03.2016 19:04:36			5807	453903******2210			N1: Använd chip, fallback inte tillåten	BIN kontroll, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Magnetspår
28.03.2016 19:04:53			5807					PIN inknappat
28.03.2016 19:04:59			5807					Valda tjänsten insättning sedlar
28.03.2016 19:05:00			5807	453903******2210			00: OK	Saldoforespörsel, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Chip
28.03.2016 19:05:46			5807					Insättning, börja räkna sedlar
28.03.2016 19:05:46			5807					Reklam presenteras för kunden
28.03.2016 19:06:21			5807					Avvisade sedlar presenterad för kund
28.03.2016 19:06:29			5807					Avvisade sedlar tagen av kund
28.03.2016 19:06:44			5807					Insättningar, tilläggsköpeskilling valt
28.03.2016 19:06:57			5807					Insättning, börja räkna sedlar
28.03.2016 19:07:22			5807					Insättning godkännande
28.03.2016 19:07:25			5807					Kort presenteras
28.03.2016 19:07:26			5807					Kort tas
28.03.2016 19:07:35			5807					Kvitto presenteras
28.03.2016 19:07:41			5807					Insättningar, asepterte anteckningar som överförs till en säker
28.03.2016 19:07:49	853	52	5807	7802202452	19 000,00	K	00: OK	Insättning sedel, Avvikelsekod 00, Chip
28.03.2016 19:07:53			5807					Kunddialog slutar

Allegat Nordea, 2016-04-22 10:59 diarienr: 5000-K368488-16

EVRY Micos Admin

Journal

218853 - Södra strandgatan 13

on, apr 20, '16
13.33 em

Datum\Tid	Bunt	Sekvensnum	Terminal sekvens nr	Kortnummer	Belopp	D/k	Svarskod	Journalinformation
28.03.2016 19:04:35			5807					Kort inn
28.03.2016 19:04:36			5807	453903******2210			N1: Använd chip, fallback inte tillåten	BIN kontroll, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Magnetspår
28.03.2016 19:04:53			5807					PIN inknappat
28.03.2016 19:04:59			5807					Valda tjänsten insättning sedlar
28.03.2016 19:05:00			5807	453903******2210			00: OK	Saldoforespörsel, Nordea BK Visa(1) , Utgångsdatum 1811, Chip
28.03.2016 19:05:46			5807					Insättning, börja räkna sedlar
28.03.2016 19:05:46			5807					Reklam presenteras för kunden
28.03.2016 19:06:21			5807					Avvisade sedlar presenterad för kund
28.03.2016 19:06:29			5807					Avvisade sedlar tagen av kund
28.03.2016 19:06:44			5807					Insättningar, tilläggsköpeskilling valt
28.03.2016 19:06:57			5807					Insättning, börja räkna sedlar
28.03.2016 19:07:22			5807					Insättning godkännande
28.03.2016 19:07:25			5807					Kort presenteras
28.03.2016 19:07:26			5807					Kort tas
28.03.2016 19:07:35			5807					Kvitto presenteras
28.03.2016 19:07:41			5807					Insättningar, asepterte anteckningar som överförs till en säker
28.03.2016 19:07:49	853	52	5807	7802202452	19 000,00	K	00: OK	Insättning sedel, Avvikelsekod 00, Chip
28.03.2016 19:07:53			5807					Kunddialog slutar

Nordea

Transaktionsredovisning
PERSONKONTO

Datum	Kontonummer
2016-04-05	780220-2452

Till

SANDGREN,JIMMY

SKOGSHEMSGATAN 15
554 74 JÖNKÖPING

Tidsperiod

Fr o m	T o m
2016-01-01	2016-03-30

Kontohavare

Namn
SANDGREN,JIMMY

Valutaslag

Alla belopp nedan anges i SEK om inte annat anges

Specifikation

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
	Ingående saldo		1.416,96
16-01-01	Vardagspaketet Jan	12,00-	1.404,96
16-01-04	Kortköp 160102 WILLYS HEMMA TORPA J	584,20-	820,76
16-01-04	Kortköp 151228 COOP KONSUM KRISTINE	67,45-	753,31
16-01-04	Nordea LIV 3021 31 15360	221,00-	532,31
16-01-05	Kortköp 160102 COOP KONSUM KRISTINE	39,95-	492,36
16-01-07	Kortköp 160104 DALVIKS PIZZERIA	85,00-	407,36
16-01-07	Kyssas SANDGREN,LINDA	3.500,00	3.907,36
16-01-08	Swish inbetalning LINNANDER,FREDRIK	200,00	4.107,36
16-01-08	Kortköp 160106 WILLYS HEMMA TORPA J	81,10-	4.026,26
16-01-08	Älska SANDGREN,LINDA	500,00	4.526,26
16-01-08	Swish betalning DAVID NÄSSTRÖM	100,00-	4.426,26
16-01-10	Kyssisar SANDGREN,LINDA	500,00	4.926,26
16-01-11	Kortköp 160107 16175 NETTO JONKOP	105,80-	4.820,46
16-01-11	ÄLSKAR SANDGREN,LINDA	500,00	5.320,46
16-01-11	Kortköp 160108 MAXI ICA STORMARKNAD	99,80-	5.220,66
16-01-11	Kortköp 160107 WIBRING O TENGMER BI	3.025,00-	2.195,66
16-01-11	Kortköp 160108 BEIJER BYGGMATE	218,00-	1.977,66
16-01-11	Kortköp 160107 PREEM	200,19-	1.777,47
16-01-11	Kortköp 160107 PREEM	18,00-	1.759,47
16-01-11	Kortköp 160108 ICA SUPERMARKET KLOS	11,90-	1.747,57
16-01-11	Kortköp 160108 APOTEK HJARTAT ICA M	228,80-	1.518,77
16-01-11	Kortköp 160108 16175 NETTO JONKOP	508,57-	1.010,20
16-01-12	Kortköp 160110 WILLYS HEMMA TORPA J	490,24-	519,96
16-01-12	Kyssas SANDGREN,LINDA	500,00	1.019,96
16-01-14	Kortköp 160112 ST1 JORDBRO JÖ	200,45-	819,51
16-01-14	Kortköp 160112 SYSTEMBOLAGET JÖNKÖP	338,00-	481,51
16-01-14	Kortköp 160111 PREEM	100,06-	381,45
16-01-14	Kyssas SANDGREN,LINDA	200,00	581,45

Datum	Kontonummer
2016-04-05	780220-2452

Specifikation, fortsättning

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
16-01-15	Kortköp 160113 BILTEMA SWEDEN JONKO	93,80-	487,65
16-01-15	Swish betalning DAVID NÄSSTRÖM	10,00-	477,65
16-01-18	Kortköp 160116 PRESSBYRÅN 4225347	25,00-	452,65
16-01-18	Kortköp 160115 BURGER KING JONKOPIN	64,00-	388,65
16-01-18	Kortköp 160114 Shell 7 11 61394 Hus	234,09-	154,56
16-01-18	Kortköp 160114 APOTEKET SJUKH APOTE	139,00-	15,56
16-01-19	Älska SANDGREN,LINDA	100,00	115,56
16-01-25	Swish inbetalning DAVID NÄSSTRÖM	6.000,00	6.115,56
16-01-25	Swish inbetalning DANIEL LINDÉN	200,00	6.315,56
16-01-27	Kortköp 160125 Shell 7 11 61391 Bar	374,00-	5.941,56
16-01-27	Kortköp 160125 SYSTEMBOLAGET JÖNKÖP	215,00-	5.726,56
16-01-27	Omsättning lån 3021 86 68589	2.029,00-	3.697,56
16-01-27	Omsättning lån 3998 12 98220	2.052,00-	1.645,56
16-01-27	Omsättning lån 3998 12 98212	828,00-	817,56
16-01-28	Kortköp 160125 NAYAX SWEDEN	60,00-	757,56
16-01-28	Kortköp 160125 VASTBO TAXI AB	200,00-	557,56
16-01-28	Kortköp 160125 MURPHYS	505,00-	52,56
16-01-28	Kyssas SANDGREN,LINDA	1.000,00	1.052,56
16-01-28	Omsättning lån 3998 12 98212	940,00-	112,56
16-02-01	Vardagspaketet Feb	12,00-	100,56
16-02-01	Kortköp 160127 COOP KONSUM KRISTINE	111,85-	11,29-
16-02-02	Kyssas SANDGREN,LINDA	500,00	488,71
16-02-02	Nordea LIV 3021 31 15360	221,00-	267,71
16-02-02	Omsättning lån 3998 12 98212	267,00-	0,71
16-02-02	Älska SANDGREN,LINDA	500,00	500,71
16-02-03	Omsättning lån 3998 12 98212	237,00-	263,71
16-02-04	Kortköp 160202 SUBWAY	173,00-	90,71
16-02-05	Kortköp 160202 PREEM	28,00-	62,71
16-02-07	Kyssas SANDGREN,LINDA	200,00	262,71
16-02-10	Kortköp 160208 Shell 7 11 61391 Bar	81,00-	181,71
16-02-11	Kortköp 160209 WILLYS HEMMA TORPA J	95,50-	86,21
16-02-15	Kortköp 160211 PREEM	18,00-	68,21
16-02-16	Kortköp 160214 NAYAX SWEDEN	70,00-	1,79-
16-02-20	Grattiskyss SANDGREN,LINDA	500,00	498,21
16-02-22	Kortköp 160220 PREEM	100,00-	398,21
16-02-23	Betalning BG 791-9814 Polismyndighe	192,00-	206,21
16-02-23	Kortköp 160221 VIKTORS PIZZERIA AB	100,00-	106,21
16-02-23	Insättningsautomat	19.600,00	19.706,21
16-02-24	Betalning BG 5331-1338 Telenor Sver	2.658,00-	17.048,21
16-02-24	Betalning BG 727-5811 Jönköping Ene	788,00-	16.260,21
16-02-24	Betalning BG 282-4647 TRÄNGSELSKATT	509,00-	15.751,21
16-02-24	Betalning PG 4131300-8 Vattenfall	3.273,81-	12.477,40
16-02-24	Betalning PG 4170304-2 SEGORIA/NORD	1.110,71-	11.366,69
16-02-24	Betalning PG 4187600-4 NORDEA BANK	1.960,00-	9.406,69
16-02-25	Kortköp 160223 VASTBO TAXI AB	100,00-	9.306,69
16-02-25	ÄLSKAR SANDGREN,LINDA	2.000,00	11.306,69
16-02-25	Swish inbetalning DAVID NÄSSTRÖM	4.000,00	15.306,69
16-02-26	Kortköp 160224 Telenor Kontantkor	49,00-	15.257,69
16-02-27	Omsättning lån 3021 86 68589	2.023,00-	13.234,69
16-02-27	Omsättning lån 3998 12 98220	2.051,00-	11.183,69
16-02-27	Omsättning lån 3998 12 98212	2.397,00-	8.786,69

Nordea

Datum	Kontonummer
2016-04-05	780220-2452

Specifikation, fortsättning

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
16-02-29	Kortköp 160225 STATOIL KORTEBO	51,00-	8.735,69
16-02-29	Kortköp 160224 PREEM	811,25-	7.924,44
16-02-29	Kortköp 160225 HOT O GOTT SWEDEN AB	10,00-	7.914,44
16-02-29	Kortköp 160226 MCDONALDS LOMMA	13,00-	7.901,44
16-02-29	Kortköp 160226 ORESUNDSBRON N01 N11	440,00-	7.461,44
16-02-29	Kortköp 160226 ORESUNDSBRON S21 S31	440,00-	7.021,44
16-02-29	Kortköp 160226 SUBWAY	92,00-	6.929,44
16-02-29	Kortköp 160226 Taxi Jonkoping AB	200,00-	6.729,44
16-02-29	Kortköp 160226 OKQ8	75,00-	6.654,44
16-02-29	Kortköp 160226 PREEM	25,00-	6.629,44
16-03-01	Vardagspaketet Mar	12,00-	6.617,44
16-03-01	Kortköp 160228 JLT BILJETT	30,00-	6.587,44
16-03-01	Kortköp 160228 TAXI 180 180	187,00-	6.400,44
16-03-01	Utlandsinsättning 3398741	7.334,63	13.735,07
16-03-01	Nordea LIV 3021 31 15360	221,00-	13.514,07
16-03-02	Betalning BG 5175-4141 CENTRALA STU	1.873,00-	11.641,07
16-03-02	Betalning BG 5580-3084 CENTRALA STU	2.537,00-	9.104,07
16-03-02	Betalning BG 5331-1338 Telenor Sver	1.089,00-	8.015,07
16-03-02	Kortköp 160229 VASTBO TAXI AB	200,00-	7.815,07
16-03-02	Kortköp 160229 MURPHYS	304,00-	7.511,07
16-03-03	Kortköp 160301 ELITE STADSHOTELLET	1.580,00-	5.931,07
16-03-03	Kortköp 160301 Taxi Jonkoping AB	124,00-	5.807,07
16-03-03	Kortköp 160301 MCDONALD S HÄLLA	53,00-	5.754,07
16-03-03	Kortköp 160301 MAYWAY	39,00-	5.715,07
16-03-04	Kortköp 160302 QPARK PUNKT	64,00-	5.651,07
16-03-04	Kortköp 160302 SUSHIYAMA	174,00-	5.477,07
16-03-04	Kortköp 160301 PREEM	358,04-	5.119,03
16-03-04	Kortköp 160301 PREEM	34,00-	5.085,03
16-03-07	Kortköp 160305 HASSES GRILL I JONKO	92,00-	4.993,03
16-03-07	Kortköp 160305 PREEM	13,00-	4.980,03
16-03-07	Kortköp 160305 PREEM	40,00-	4.940,03
16-03-07	Kortköp 160305 PREEM	380,00-	4.560,03
16-03-07	Kortköp 160302 MURPHYS IRISH BAR	85,00-	4.475,03
16-03-07	Kortköp 160303 MURPHYS IRISH BAR	85,00-	4.390,03
16-03-07	Kortköp 160302 QSTAR ÅSBRO	300,39-	4.089,64
16-03-07	Kortköp 160302 CAF GRANDEN	116,00-	3.973,64
16-03-07	Kortköp 160301 ELITE STADSHOTELLET	900,00-	3.073,64
16-03-08	Kortköp 160305 MURPHYS IRISH BAR	170,00-	2.903,64
16-03-08	Kortköp 160306 JLT BILJETT	30,00-	2.873,64
16-03-08	Kortköp 160306 JLT BILJETT	30,00-	2.843,64
16-03-09	Kortköp 160307 JLT BILJETT	30,00-	2.813,64
16-03-09	Kortköp 160307 JLT BILJETT	30,00-	2.783,64
16-03-09	Kortköp 160306 MURPHYS	1.029,00-	1.754,64
16-03-09	Kortköp 160306 CHERRY MURPHYS 1 125	200,00-	1.554,64
16-03-09	Kortköp 160307 DALVIKS PIZZERIA	110,00-	1.444,64
16-03-10	Kortköp 160308 JLT BILJETT	30,00-	1.414,64
16-03-10	Kortköp 160307 MURPHYS	650,00-	764,64
16-03-10	Kortköp 160308 SAHLINS TOBAK O SPEL	150,00-	614,64
16-03-10	Kortköp 160307 PREEM	18,00-	596,64
16-03-10	Kortköp 160308 HOT O GOTT SWEDEN AB	95,00-	501,64
16-03-10	Kyssisar SANDGREN,LINDA	500,00	1.001,64

Nordea Bank AB (publ)

405 09 GÖTEBORG

Besöksadress, telefon

0771-22 44 88

Org-/moms nr 516406-0120/SE663000019501. Styrelsens säte Stockholm

Datum	Kontonummer
2016-04-05	780220-2452

Specifikation, fortsättning

Datum	Text	Insättning/Uttag	Behållning/Skuld
16-03-11	Kortköp 160309 JLT BILJETT	30,00-	971,64
16-03-11	Kortköp 160308 MURPHYS	447,00-	524,64
16-03-11	Kortköp 160308 PREEM	18,00-	506,64
16-03-13	Swish inbetalning JONAS BUCHAR	400,00	906,64
16-03-14	Kortköp 160310 ST1 JORDBRO JÖ	100,26-	806,38
16-03-14	Kortköp 160310 STATIONEN	89,00-	717,38
16-03-14	Kortköp 160310 16175 NETTO JONKOP	177,95-	539,43
16-03-14	Kortköp 160311 FRENDO MULLSJÖ	47,99-	491,44
16-03-14	Kortköp 160311 16175 NETTO JONKOP	39,95-	451,49
16-03-16	Kortköp 160313 MURPHYS	300,00-	151,49
16-03-16	Kortköp 160313 TAXI 180 180	150,00-	1,49
16-03-18	Älsk SANDGREN,LINDA	500,00	501,49
16-03-19	Swish inbetalning JONAS BUCHAR	2.000,00	2.501,49
16-03-21	Kortköp 160319 NAYAX SWEDEN	60,00-	2.441,49
16-03-21	Kortköp 160318 CARSPECT JÖNKÖPING	445,00-	1.996,49
16-03-22	Swish inbetalning JONAS BUCHAR	1.000,00	2.996,49
16-03-22	Swish betalning DANIEL LINDÉN	1.000,00-	1.996,49
16-03-23	Kortköp 160320 MCDONALD'S	100,00-	1.896,49
16-03-23	Kortköp 160321 OKQ8	178,00-	1.718,49
16-03-23	Kortköp 160321 OKQ8	233,00-	1.485,49
16-03-24	Kortköp 160320 SKYDEMONAERO	1.071,79-	413,70
16-03-24	Swish inbetalning DANIEL LINDÉN	1.000,00	1.413,70
16-03-24	Swish betalning JONAS BUCHAR	1.000,00-	413,70
16-03-25	Swish inbetalning DANIEL LINDÉN	1.000,00	1.413,70
16-03-26	Insättningsautomat	10.500,00	11.913,70
16-03-27	Omsättning lån 3021 86 68589	413,00-	11.500,70
16-03-28	Insättningsautomat	19.000,00	30.500,70
16-03-29	Betalning BG 431-4845 VÄRNAMO FLYGK	10.500,00-	20.000,70
16-03-29	Omsättning lån 3021 86 68589	1.571,00-	18.429,70
16-03-29	Omsättning lån 3998 12 98220	1.950,00-	16.479,70
16-03-29	Omsättning lån 3998 12 98212	2.124,00-	14.355,70

Polisen

Allegat Sandgren

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-06-02	09:55

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Begärda allegat från Sandgrens personkonto på Nordea.

Nordea

Nordea Bank AB, P 335, 105 71 Stockholm
Myndighetsfrågor, tel 010-156 34 50

Ärende:	**23115**
Begärda uppgifter för konto nr:	**7802202452**
Kontohavare:	**Sandgren, Jimmy, 19780220-2452**

Transaktionsdag	Belopp	Kommentar
2016-02-23	19 600,00 kr	Kl. 18:43:45 insättning via BANKOMAT Södra strandgatan 55321 JÖNKÖPING. ATM-id: 218853.
2016-03-01	7 334,63 kr	Bifogar underlag.
2016-03-26	10 500,00 kr	Kl. 10:32:52 insättning via BANKOMAT Södra strandgatan 55321 JÖNKÖPING. ATM-id: 218853.
2016-03-28	19 000,00 kr	Kl. 19:07:50 insättning via BANKOMAT Södra strandgatan 55321 JÖNKÖPING. ATM-id: 218853.

Allegat Sandgren , 2016-06-02 09:55 diarienr: 5000-K368488-16

Nordea

Incoming Payments, IPS
S-105 71 STOCKHOLM

Datum / Date
2016-03-01

Clear.nr	Ref.No
3954	3398741

BETALN.MOTT./BENEFICIARY
83021

SANDGREN,JIMMY

SKOGSHEMSGATAN 15
554 74 JÖNKÖPING

UTRECHT

EUR 790,48

UPPDRAGSG. BANK/ORDERING BANK
RABOBANK

COVER THROUGH/TÄCKNING GENOM
NORDEA BANK FI
FINLAND

UPPDRAGSGIVARE/BY ORDER OF
CONFAIR CONSULTANCY B.V.
Burg Weertsplantsoen 110
2071PK SANTPOORT-NOORD Nederland

REFERENSER/DETAILS OF PAYMENT
February 2016

UPPDRAGSG. REF./ORIG. REF
non ref

OUR NOTATIONS
ORIGINALBELOPP EUR 790,48

MOTTAGET BELOPP		KURS		VÄXLAT BELOPP
EUR	790,48	9,27870	SEK	7.334,63

PRIS/PRICE SEK 0,00

VI GOTTGÖR ERT KONTO/WE CREDIT YOUR ACCOUNT
780220-2452 /SEK SEK 7.334,63

ER TILLGODO
2016-03-01

Polisen

Beslagsprotokoll

Beslag

Signerat av

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

2016-5000-BG32199

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Misstänkt person Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 19780220-2452	
Plats för verkställan Arresten , BERGA ALLE 25 , HELSINGBORG	Datum och klockslag för verkställighet 2016-03-30 19:00
Beslutat av Kristoffersson, Niclas, Inspektör	Verkställt av Olofsson, Niklas, Polisassistent
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 4047 - Grov narkotikasmuggling
Domstol för överklagan Helsingborgs tingsrätt	Beslag taget från Sandgren, Jimmy Christer Stefan

Föremålspunkter

2016-5000-BG32199-1 Mobiltelefon (1 st)	Platsbeskrivning I byxficka på den misstänkte.	Status Fastställd Anspråkstagare 0 st.

Fabrikat : Apple
Färg : Vit
Anteckningar: Spräckt skärm. I svart fodral. Uppgiven pin- kod: 4455 alt. 4445

Polisen

Beslagsprotokoll

Grov narkotikasmuggling

Signerat av

Verkställande enhet
Polisregion Öst, Utredning 2
LPO Höglandet

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

2016-5000-BG35161

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Misstänkt person	
Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 19780220-2452	
Plats för verkställan Misstänkts bostad , ÅSENVÄGEN 71 , JÖNKÖPING	Datum och klockslag för verkställighet 2016-04-06 16:50
Beslutat av Gradler, Stefan, Kammaråklagare	Verkställt av Hildorsson, Jens, Polisassistent
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 4047 - Grov narkotikasmuggling
Domstol för överklagan Malmö tingsrätt	Beslag taget från Sandgren, Jimmy Christer Stefan

Föremålspunkter		
2016-5000-BG35161-1 Dator (1 st) Fabrikat : Apple	Platsbeskrivning Datorn låg på skrivbordet i deras sovrum. Typ : Laptop	Status Ska lämnas ut Anspråkstagare 1 st.
2016-5000-BG35161-2 Väska (1 st) Typ : dator fodral	Platsbeskrivning Låg ihop med datorn.	Status Ska lämnas ut Anspråkstagare 1 st.
2016-5000-BG35161-3 Laddare (1 st) Fabrikat : apple	Platsbeskrivning Datorn var ansluten med sladden.	Status Ska lämnas ut Anspråkstagare 1 st.

Polisen

Beslagsprotokoll

2016-5000-BG40010

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Misstänkt person Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 19780220-2452	
Plats för verkställan HAGSHULTS FLYGPLATS , VÄRNAMO , VÄRNAMO	Datum och klockslag för verkställighet 2016-04-19 14:00
Beslutat av Gradler, Stefan, Kammaråklagare	Verkställt av Alexander, Victoria, Inspektör
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 4047 - Grov narkotikasmuggling 5010 - Grovt narkotikabrott
Domstol för överklagan Malmö tingsrätt	Beslag taget från Sandgren, Jimmy Christer Stefan

Föremålspunkter

2016-5000-BG40010-1 Nyckel (1 st)	Platsbeskrivning Hämtades på Värnamo flygklubb i samband med förhör.	Status Fastställd Anspråkstagare 1 st.

Tillgripen : Nej
Fabrikat/modell : Volvo
Färg : Svart
Efterlyst i EF : Nej
Anteckningar: Ett grått band/snöre sitter fast på nyckeln.

Polisen

Avrapporteringspm

Signerad av

Signerad datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Öst, Utredning 2 LPO Höglandet	5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Hildorsson, Jens	2016-04-12	12:46

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Jens Hildorsson

Uppgiften avser
Husrannsakan på Åsenvägen 71 Jönköping

Uppgift

Pa J, Hildorsson, Pa K, Geijersson och Pa F. Vestelind genomförde husrannsakan på Åsenvägen 71.

Vid husrannsakan närvarade även Jimmys fru Linda samt hennes pappa Pierre. I deras sovrum stod Jimmys dator som togs i beslag. I övrigt fanns inget av värde för utredningen i form av anteckningar osv.

Linda berättar att det har ringt kompisar till Jimmy och berättat att Jimmy skulle blivit hotad till detta. Linda säger att hon inte velat prata med dom innan hon har blivit förhörd av polis.

Hennes pappa är med som stöttning till Linda och båda ger ett intryck av att de inte hade en aning om någonting.

Pa J. Hildorsson

Polisen

Avrapporteringspm

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Öst, Utredning 2 LPO Höglandet

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Hildorsson, Jens	2016-04-12	13:19

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Jens Hildorsson

Uppgiften avser
Husrannsakan på Skogshemsgatan 15 Jönköping

Uppgift

Pa J.Hildorsson, Pa K.Geijersson samt F.Vestelind genomförde husrannsakan på Skogshemsgatan 15 Jönköping.

Personen som har bott i huset flyttade ut ur huset påsk helgen. Huset var i stort sett tomt förutom ett rum i källaren där Linda och Jimmy förvarar saker som de inte tagit med när de flyttade därifrån för sex månader sedan.

I en garderob i källaren hittas tre stycken marijuana plantor. Linda berättar vem det är som bott där och att det är en kille som de har hjälpt då han har haft ett missbruk. En anmälan har upprättats angående det.

Fanns även en garagebyggnad där Jimmy bygger badtunnor. Inget anträffades där.

Pa J.Hildorsson.

Polisen

Avrapporteringspm

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Öst, Utredning 2 LPO Höglandet

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Hildorsson, Jens	2016-04-12	12:58

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Jens Hildorsson

Uppgiften avser
Husrannsakan i UFJ331

Uppgift

Husrannsakan i UFJ331 som stod på Ya flygfält. Bilen stod parkerad längst till vänster på flygklubbens parkering som rymmer ca 6-7 bilar.
Då det inte fanns några nycklar kontaktades Assistanskåren för att dyka upp bilen. Detta gjordes och funkade utmärkt. Inga skador finns på bilen.

I bilen fanns kvitto från border shop gamla kvitton från 2015 och 2014. Även kvitto samt hotellrums nyckel till Elite Stadshotellet i Västerås 201601-02.

I mitt konsollen låg ett par bilnycklar tillhörande en Audi dessa togs i beslag.

I övrigt var bilen i stort sett tom endast spolarvätska och några elkontakter samt timrar.

Bilen stod parkerad på ett skyddsobjekt och Militären sa att de kommer flytta den på ett eller annat sätt då den inte får stå kvar.
När vi var klara ringde jag till Linda och frågade om hon ville ha bilen bärgad av Assistanskåren och det ville hon ha så den bärgades till Skogshemsgatan 15 i Jönköping.

Pa J. Hildorsson

Polisen

Fotografi(er)

Bilnyckel

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats

Datum
2016-04-26

Tid
08:57

Involverad personal
Victoria Alexander

Funktion
Uppgiftslämnare

Berättelse

Bilnyckeln på bifogat foto är en nyckel som hittades vid parkeringen på Värnamos flygklubb dagen efter att Volvon UFJ331, Jimmy Sandgrens bil bärgats från platsen 2016-04-12.

Nyckeln är identifierad som Jimmys bilnyckel till hans Volvo av hans fru Linda Sandgren.

Victoria Alexander, krinsp


LOCK
UN LOCK
VOLVO

Polisen

Avrapporteringspm

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Öst, BF-IGV 1 LPO Nyköping

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Ringgren, Niklas	2016-04-11	10:42

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Niklas Ringgren

Uppgiften avser
Husrannsakan

Uppgift

Patrull 41-3710 med Niklas Ringgren och Henrik Thomsen fick uppdraget att genomföra husrannsakan på aktuell adress. (Mortada, ABDELJALIL SKOLÖRTSGÅNGEN 33 A LGH 1003)
Då patrullen kom till adressen stod ett annat namn på aktuell dörr.(Engberg, CARINA) Patrulle ringde på, ingen hemma. Patrullen tittade in genom fönstren, såg inget anmärkningsvärt. Då patrullen stod utanför adressen kom en granne ut och frågad om vi sökte Carina. Grannen berättade att Carina bott i aktuell lägenhet en längre tid. Patrullen såg i PIL att hon skrivits där 2015-02.01. Grannen berättade även att Carina haft problem med att det varit folk från inkasso/kronofogden där och sökt en tidigare hyresgäst som flyttat ut för flera år sedan men fortfarande är skriven på adressen.

Med stor sannolikhet har inte Mortada, ABDELJALIL haft tillgång till denna lägenhet på flera år.

Med anledning av denna info genomfördes inte någon husrannsakan i denna lägenhet.

I tjänsten

Inspektör Niklas Ringgren

Polisen

Beslagsprotokoll

Beslag

Signerat av

Signerat datum

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

2016-5000-BG32207

Diarienummer
5000-K368488-16

Misstänkt person Mortada, Abdeljalil, 19721202-2011	
Plats för verkställan Arresten , BERGA ALLE 25 , HELSINGBORG	Datum och klockslag för verkställighet 2016-03-30 19:00
Beslutat av Kristoffersson, Niclas, Inspektör	Verkställt av Eryd, Johannes, Polisassistent
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 4047 - Grov narkotikasmuggling
Domstol för överklagan Helsingborgs tingsrätt	Beslag taget från Mortada, Abdeljalil

Föremålspunkter

2016-5000-BG32207-1 Mobiltelefon (1 st)	Platsbeskrivning Vid avvisitation i arresten	Status Fastställd Anspråkstagare 0 st.
Fabrikat : Samsung	Färg : Svart	
Anteckningar: Pin- kod: 3838		
2016-5000-BG32207-2 Mobiltelefon (1 st)	Platsbeskrivning Vid avvisitering i arresten	Status Fastställd Anspråkstagare 0 st.
Anteckningar: Blackberry		

Polisen

Protokoll över husrannsakan

Gr Narkotikabrott

Signerat av
Anders Gran
Signerat datum
2016-03-30

Enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Diarienummer
5000-K368488-16

Aktuell status
Verkställd

Misstänkt person
Sandgren, Jimmy Christer Stefan

Grunduppgifter för tvångsmedlet

Plats för verkställan	Datum och tid för verkställighet
KBH168 , Landskrona Flygklubb , NORRA VIARPSVÄGEN , VALLÅKRA	2016-03-30 19:00
Husrannsakan sker hos misstänkt	**Personen hos vilken husrannsakan gjordes var närvarande**
Nej	Nej
Beslutat av	**Verkställt av**
Kristoffersson, Niclas, Inspektör	Gran, Anders, Inspektör Rosberg, Henrik, Inspektör
Ändamål med åtgärden	**Brott**
• Utröna omständigheter som kan ha betydelse för utredning om brott	4047 - Grov narkotikasmuggling

Omfattning/direktiv
Eftersöka föremål som kan ha betydelse i utredningen av brottet.

Övriga närvarande vid åtgärden

Övriga uppgifter om verkställighet

Beslag

2016-5000-BG32241

Åtgärder

Polisen

Protokoll över husrannsakan

Gr Narkotikabrott

Signerat av
Anders Gran
Signerat datum
2016-03-30

Enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Diarienummer
5000-K368488-16

Underrättelser m.m.

Händelse	Utfört av	Datum
Beslut fattat av Niclas Kristoffersson.	Anders Gran	2016-03-30 20:58
Signerat	Anders Gran	2016-03-30 21:00
Verkställd av Henrik Rosberg och Anders Gran den 2016-03-30 19:00.	Anders Gran	2016-03-30 21:00
Signerad	Anders Gran	2016-03-30 21:00
Resulterade i Beslagsprotokoll: 2016-5000-BG32241.	Anders Gran	2016-03-30 21:17

Polisen

Beslagsprotokoll

Gr Narkotikabrott

Signerat av

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

2016-5000-BG32241

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Misstänkt person Sandgren, Jimmy Christer Stefan, 19780220-2452	
Plats för verkställan KBH168 , Landskrona Flygklubb , NORRA VIARPSVÄGEN , VALLÅKRA	Datum och klockslag för verkställighet 2016-03-30 19:00
Beslutat av Kristoffersson, Niclas, Inspektör	Verkställt av Gran, Anders, Inspektör Rosberg, Henrik, Inspektör
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 4047 - Grov narkotikasmuggling
Domstol för överklagan Malmö tingsrätt	Beslag taget från Sandgren, Jimmy Christer Stefan

Föremålspunkter

2016-5000-BG32241-1
Papper (1 st)

Platsbeskrivning
Anträffades i handsfacket i pb KBH168.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Anteckningar: Hyresavtal för personbil reg nr KBH168

2016-5000-BG32241-2
Väska (1 st)

Platsbeskrivning
Anträffades stående bredvid pb KBH168.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Typ : Pilotväska
Material : Läder
Färg : Svart
Anteckningar: Pilotväska innehållande diverse papper och övriga saker.

2016-5000-BG32241-3
Nyckel (1 st)

Platsbeskrivning
Anträffades i tändningslåset i pb KBH168.

Status
Ska lämnas ut

Anspråkstagare
1 st.

På ring : Ja
Antal nycklar : 1
I fodral : Nej
Märkning : BHS
Typ av nyckel : Bilnyckel

Polisen

Beslagsprotokoll

2016-5000-BG32205

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Misstänkt person Kuutti, Maximillian Johannes Ray, 19670312-3817	
Plats för verkställan PONV NPO HELSINGBORG POLISHUS , BERGA ALLE 25 , HELSINGBORG	Datum och klockslag för verkställighet 2016-03-30 19:00
Beslutat av Kristoffersson, Niclas, Inspektör	Verkställt av Chibogu, Filippa, Inspektör Nordin, Anna, Inspektör
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 4047 - Grov narkotikasmuggling
Domstol för överklagan Helsingborgs tingsrätt	Beslag taget från Kuutti, Maximillian Johannes Ray

Föremålspunkter

2016-5000-BG32205-1 Kontanter (1 st) Land/valuta : Sverige - SEK	Platsbeskrivning Anträffades i jackfickan samt vänster bakficka och ena framfickan Summa : 31582	Status Fastställd Anspråkstagare 0 st.
2016-5000-BG32205-2 Mobiltelefon (1 st) Fabrikat : Apple Anteckningar: Vitt skal	Platsbeskrivning Anträffades i Kuutis vänstra byxficka	Status Fastställd Anspråkstagare 0 st.
2016-5000-BG32205-3 Mobiltelefon (1 st) Fabrikat : Apple	Platsbeskrivning Anträffades i Kuuttis jackficka	Status Fastställd Anspråkstagare 0 st.

Polisen

Protokoll över husrannsakan

Flygplan uppställt Landskrona Flygklubb hangaren

Signerat av
Henrik Rosberg
Signerat datum
2016-03-30

Enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Diarienummer
5000-K368488-16

Aktuell status
Verkställd

Misstänkt person
Kuutti, Maximillian Johannes Ray

Grunduppgifter för tvångsmedlet

Plats för verkställan	Datum och tid för verkställighet
Landskrona flygklubb/Privat flygplan SE-LZA , NORRA VIARPSVÄGEN , VALLÅKRA	2016-03-30 18:30
Husrannsakan sker hos misstänkt	**Personen hos vilken husrannsakan gjordes var närvarande**
Nej	Nej
Beslutat av	**Verkställt av**
Kristoffersson, Niclas, Inspektör	Pålsson, Tommy, Inspektör Gran, Anders, Inspektör Rosberg, Henrik, Inspektör
Ändamål med åtgärden	**Brott**
• Utröna omständigheter som kan ha betydelse för utredning om brott • Eftersökande av föremål som är underkastad beslag	4047 - Grov narkotikasmuggling

Omfattning/direktiv
Eftersöka narkotika och annat gods relaterat till brottslighet

Övriga närvarande vid åtgärden

Övriga uppgifter om verkställighet

Beslag

2016-5000-BG32252

Åtgärder

Polisen

Protokoll över husrannsakan

Flygplan uppställt Landskrona Flygklubb hangaren

Signerat av
Henrik Rosberg
Signerat datum
2016-03-30

Enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Diarienummer
5000-K368488-16

Underrättelser m.m.

Händelse	Utfört av	Datum
Beslut fattat av Niclas Kristoffersson.	Henrik Rosberg	2016-03-30 21:26
Signerat	Henrik Rosberg	2016-03-30 21:27
Verkställd av Anders Gran, Tommy Pålsson och Henrik Rosberg den 2016-03-30 18:30.	Henrik Rosberg	2016-03-30 21:27
Signerad	Henrik Rosberg	2016-03-30 21:27
Resulterade i Beslagsprotokoll: 2016-5000-BG32252.	Henrik Rosberg	2016-03-30 21:34

Polisen

Beslagsprotokoll

2016-5000-BG32252

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Misstänkt person
Kuutti, Maximillian Johannes Ray, 19670312-3817

Plats för verkställan
Landskrona flygklubb/Privat flygplan SE-LZA
Samma plats är uppställningsplats för flygplanet , NORRA VIARPSVÄGEN , VALLÅKRA

Datum och klockslag för verkställighet
2016-03-30 18:30

Beslutat av
Kristoffersson, Niclas, Inspektör

Verkställt av
Pålsson, Tommy, Inspektör
Gran, Anders, Inspektör
Rosberg, Henrik, Inspektör

Ändamål med åtgärden
- Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott
- Kan antagas vara på grund av brott förverkat

Brott
4047 - Grov narkotikasmuggling

Domstol för överklagan
Malmö tingsrätt

Beslag taget från
Kuutti, Maximillian Johannes Ray

Föremålspunkter

2016-5000-BG32252-1
Nyckel (1 st)

Platsbeskrivning
Satt i flygplanets tändningslås.

Status
Utlämnad

Anspråkstagare
1 st.

På ring : Ja
Antal nycklar : 3
I fodral : Nej
Anteckningar: 1 flygplansnyckel, 2 Assanycklar

2016-5000-BG32252-2
Pekdator (1 st)

Platsbeskrivning
Satt i en hållare mellan de främre stolarna i cock pit:en.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Fabrikat : Apple
Typ : Läsplatta
Modell : IPad

2016-5000-BG32252-3
Papper (1 st)

Platsbeskrivning
Satt på en hållare mellan de främre stolarna i cock pit:en.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Typ : Vitt papper med text

Polisen

Beslagsprotokoll

2016-5000-BG32252

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaning 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Föremålspunkter

2016-5000-BG32252-4 Bok (1 st)	Platsbeskrivning Låg i tillhörande väska i baksätet. Väskan var tom förutom loggboken.	Status Fastställd Anspråkstagare 0 st.

Titel : Pilotloggbok

Anteckningar: Tillhörande Cessna SE-LZA

Polisen

Protokoll över husrannsakan

Signerat av
Victoria Alexander
Signerat datum
2016-04-20

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienummer
5000-K368488-16

Aktuell status
Verkställd

Misstänkt person
Kuutti, Maximillian Johannes Ray

Grunduppgifter för tvångsmedlet

Plats för verkställan	Datum och tid för verkställighet
HAGSHULTS FLYGPLATS , VÄRNAMO , VÄRNAMO	2016-04-19 14:00
Husrannsakan sker hos misstänkt	**Personen hos vilken husrannsakan gjordes var närvarande**
Nej	Nej
Beslutat av	**Verkställt av**
Gradler, Stefan, Kammaråklagare	Alexander, Victoria, Inspektör Lindén, Gunilla, Inspektör
Ändamål med åtgärden	**Brott**
• Eftersökande av föremål som är underkastad beslag	4047 - Grov narkotikasmuggling 5010 - Grovt narkotikabrott

Omfattning/direktiv
Husrannsakan skall genomföras i flygplanet SE-LZA

Övriga närvarande vid åtgärden

Övriga uppgifter om verkställighet

Beslag



2016-5000-BG40018

Åtgärder

Polisen

Protokoll över husrannsakan

Signerat av
Victoria Alexander
Signerat datum
2016-04-20

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienummer
5000-K368488-16

Underrättelser m.m.

Händelse	Utfört av	Datum
Beslut fattat av Stefan Gradler.	Gunilla Lindén	2016-04-20 07:44
Signerat	Victoria Alexander	2016-04-20 12:35
Verkställd av Victoria Alexander och Gunilla Lindén den 2016-04-19 14:00.	Victoria Alexander	2016-04-20 12:35
Signerad	Victoria Alexander	2016-04-20 12:35
Resulterade i Beslagsprotokoll: 2016-5000-BG40018.	Victoria Alexander	2016-04-20 12:47

Polisen

Beslagsprotokoll

2016-5000-BG40018

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Misstänkt person Kuutti, Maximillian Johannes Ray, 19670312-3817	
Plats för verkställan HAGSHULTS FLYGPLATS , VÄRNAMO , VÄRNAMO	Datum och klockslag för verkställighet 2016-04-19 14:00
Beslutat av Gradler, Stefan, Kammaråklagare	Verkställt av Alexander, Victoria, Inspektör Lindén, Gunilla, Inspektör
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 4047 - Grov narkotikasmuggling 5010 - Grovt narkotikabrott
Domstol för överklagan Malmö tingsrätt	Beslag taget från Kuutti, Maximillian Johannes Ray

Föremålspunkter

2016-5000-BG40018-1
Karta (3 st)

Platsbeskrivning
I flygplanet, Cessna.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Fabrikat : Papper
Anteckningar: Flygkarta Tyskland, flygkarta Göteborg, flygkarta Göteborg/Halland/Småland

2016-5000-BG40018-2
Manual (1 st)

Platsbeskrivning
I flygplanet, Cessna.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Material : Svart skinn
Anteckningar: "Jeppesen, Airway manual"

2016-5000-BG40018-3
Hållare till Ipad (1 st)

Platsbeskrivning
I flygplanet, Cessna.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Fabrikat : Apple
Anteckningar: Svart hållar till Ipad.

2016-5000-BG40018-4
Laddare (3 st)

Platsbeskrivning
I flygplanet, Cessna.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Fabrikat : Appel
Färg : Vit
Anteckningar: Två stycken laddare till Ipad resp. Iphone. Samt cigarettändare/laddare.

Polisen

Beslagsprotokoll

Signerat av

Signerat datum

2016-5000-BG40018

Diarienummer
5000-K368488-16

Verkställande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Handläggande enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Föremålspunkter

2016-5000-BG40018-5
Vatten (1 st)

Platsbeskrivning
I flygplanet, Cessna.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Vara : Loka, 33 cl plastflaska.

2016-5000-BG40018-6
Plastpåse (1 st)

Platsbeskrivning
I flyplanet, Cessna.

Status
Fastställd

Anspråkstagare
0 st.

Fabrikat : "Hemköp" plastpåse
Anteckningar: Plastpåsens innehåll: punkten 1-5.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	19780220-2452

Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Ja	Svenskt pass, Pa M Thorsén	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grofv narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, tillsammans och i samförstånd med andra, genom att ha fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygplats. Norra Viarpsvägen 185, Vallåkra den 30 mars 2016 kl. 17:55.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)
Ja	Ja

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Marita Andersson	2016-03-30	21:43	23:17

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Polishuset i Helsingborg	RB 24:8	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Sandgren informerad enl. FUK12.

Sandgren underrättas om brottsmisstankarna - grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, att han tillsammans och i samförstånd med andra ha fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygplats, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl. 17:55.

Sandgren förnekar brotten.

Sandgren har valt att inte ha någon försvarare vid detta förhör, blir han fortsatt frihetsberövad vill han få biträde av en offentlig försvarare och han godtager då den som rätten utser åt honom.

Sandgren ombeds att redogöra för det som han är misstänkt för.

Sandgren uppger att han är pilot, han är utbildad sådan och är medlem i Jönköpings flygklubb. Sandgren uppger att han flyger så ofta han har tillfälle eftersom han älskar detta. Genom detta har han kommit i kontakt med en person, denne vill han inte namnge med anledning av sin och sin familjs säkerhet, mannen bor i Jönköping.

Mannen har Sandgren känt som en människa i periferin, han som Sandgren tycker om att flyga, vad Sandgren vet så har han inte något flygcertifikat själv. Mannen har frågat vid ett flertal tillfällen om han och Sandgren ska flyga och detta har Sandgren gått med på eftersom

han älskar att flyga, mannen har vid dessa tillfällen stått för flygkostnaderna.

Sandgren uppger att vid dessa flygturer med mannen så har han ställt frågan till Sandgren om han kunde tänka sig att flyga på lite längre turer och det har då nämnt Vilhelmina, Finland, Gotland och Danmark. Sandgren har inte flugit på några längre sträckor mer runt Jönköping.

Sandgren uppger att för tre till fem dagar sedan sökte mannen upp Sandgren i bostaden. Mannen villa att de skulle ses och diskutera vart de skulle flyga. Mannen föreslog att de kanske skulle flyga till Roskilde eller dylikt, Sandgren uppger nu att det framkom att han och mannen skulle flyga till norra Holland, Sandgren uppger att han endast flyger till stora flygplatser, där det finns tull och gränskontroll, Sandgren uppger att han sa till mannen att han kunde flyga till Gröningen.

Sandgren uppger att det var meningen att han och mannen skulle flyga till Gröningen för tre dagar sedan men det blev inställt eftersom Sandberg tyckte att vädret var för dåligt. Mannen och Sandgren åkte hem och de bestämde att ses igen dagen efter, Sandgren uppger att det var igår som de träffades igen, de träffades på stan i Jönköping.

Sandgren uppger att vädret fortfarande var så pass dåligt att Sandgren inte ville flyga så långt och flygningen ställdes åter in. Mannen tyckte då att de kunde väl flyga till Danmark istället för till Gröningen eftersom vädret var bättre där.

Sandgren uppger att han och mannen packade ihop sina grejor och åkte till flygklubben i Värnamo. Sandgren uppger att han alltid hyr flygplan på Värnamos flygklubb, detta eftersom han föredra deras flygplans- instrumentering. Mannen och Sandgren kom till Värnamos flygklubb igår på förmiddagen, vid 10-tiden. Sandgren brydde sig inte så mycket om tiden eftersom han var inställd på att inte flyga iväg, han tyckte att vädret var dåligt. Sandgren kände att det inte var korrekt men trots detta gjordes en "färdplanering". Denna planering "file-ades" till Roskilde och där fick han ett Ok och från Roskilde vidare till Gröningen, Sandgren vet inte säkert om han skickade planeringen till Gröningen.

Sandgren uppger att han briefade mannen vilket man gör om man ska flyga tillsammans, Sandgren uppger att han agerades som instruktör, han vill visa vad som händer och sker under flygning. Sandgren uppger att han och mannen satt i klubbens plan men de lämnade inte mark eftersom Sandgren ansåg att han inte ville upp i luften p.g.a. vädret.

Mannen blev besviken och de ¨äkte tillbaka till Jönköping och de skiljdes åt, detta i centrum. Sandgren åkte hem till sin bostad och träffade där sin fru. Sandgren och mannen bestämde att de skulle träffas såsom idag igen och Sandgren uppger att han blev "anmodad" att han och mannen skulle ses tidigt på morgonen i centrum.

Sandgren uppger att han begav sig till platsen där han hade blivit anmodad att infinna sig tidigt i morse, Sandgren uppger att klockan då var 04:00, platsen vill han inte uppge pga. han känner sig otrygg för sin och sin familjs säkerhet. Sandgren uppger att då han blev "anmodad" och att mannen verkade så angelägen att flyga, Sandgren började nu förstå att det inte stod riktigt rätt till, mannen var för angelägen. Sandgren gick dci med på att träffas och hans tanke var att ställa in flygningen igen eftersom han inte tyckte att det kändes rätt och riktigt att flyga.

Sandgren uppger att han och mannen åkte i bil till Värnamo flygklubb, de åkte i Sandgrens bil. Sandgren uppger att han och mannen gick in i klubbhuset och där berättade Sandgren för honom att det inte kändes bra, han tänkte inte flyga. Sandgren uppger att mannen verkade acceptera hans val att inte flyga honom. De åkte tillbaka till Jönköping. Sandgren gjorde

klart för mannen att han inte kunde kontakta Sandgren av den anledningen att Sandgren inte var ledig för flyguppdrag eftersom han den närmaste tiden ska på arbetsintervjuer. Sandgren sa att han var villig att flyga inom Sverige och han bad mannen att titta i Sandgrens Ipad på olika destinationer. Sandgren uppger att de då var i en bostad, Sandgren vet inte om det var mannens bostad men det var en sådan. Sandgren lämnade kvar sin "Padda" och en behållare med kartor. Sandgren åkte sedan hem till sin fru.

Sandgren uppger att mannen kontaktade Sandgren via hans mobiltelefon - 0703175532, via en applikation "Wicker" idag klockan - runt 10-tiden och blev anmodad att ändra en färdplan, han skulle senarelägga en färdplan från Gröningen. Sandgren upptäckte då till hans stora förfäran att det var hans namn var utsatt som befälhavare för flygplanet och detta tillhör Värnamos flygklubb. Sandgren uppger att det var den file som han hade "file-at" för tre dagar sedan. Sandgren uppger att han blev anmodad av mannen att ändra tidpunkten på färdplanen, denna skulle senareläggas. Sandgren gjorde som han blev tillsagd, han senarelade färdplanen, Sandgren kände att han inte kunde göra något annat.

Sandgren uppger att han inte visste vad han skulle göra, han förstod att någon hade tagit ett flygplan från Värnamos Flygklubb och gjort detta i Sandgrens man, han antog att det var mannen som stod bakom detta. Mannen överlämnade en bilnyckel till Sandgren och sa att han skulle ta denna nyckel, gå till en bil som stod på gatan och därefter köra till Landskrona. Sandgren gjorde som han blev tillsagd att göra. Han körde till Landskrona, klockan var nog vid 12–13-tiden då han lämnade Jönköping, han körde förbi en mack och där köpte han en korv som han åt på macken. Därefter gick färden mot Landskrona, strax innan Helsingborg slog han på GPS och slog in Landskrona flygplats. Han uppger att han kom till en plats där det fanns bondgårdar, han minns inte riktigt, han minns att han fick anvisning att köra höger och han gjorde detta och tror att han då passerade ett klubbhus. Han körde fram till en plats som han tror var ett ridhus och där stannade han och tittade sig omkring, han uppger att han då hade panik och hade dödsångest, han ville bara komma därifrån, Sandgren uppger att han då förstod att han hade blivit inblandad i något kriminellt och det är något som han inte han är, han tänkte att han skulle se till att han fick flygplanet med sig hem, detta innan det blev upptäckt att planet hade använts av någon annan än han.

Sandgren uppger att han åkte och tankade den lilla bilen, han vet inte vem bilen tillhör men antar att det är en hyrbil. Han tror att det var en obemannad Preem-mack, han körde söderut. Efter tankningen körde han tillbaka till flygplatsen, det var ljust och Sandgren såg att ett flygplan hade landat, det stod bakom ett stängsel vid en hangar som stod öppen. Sandgren uppger att han tog ett djupt andetag och tänkte att allt var under kontroll, han förstod att det var Värnamos flygplan som stod vid hangaren. Sa

Sandgren såg en kille som kom glatt emot Sandgren. Sandgren hade då parkerat bilen vid klubbstugan och det var dit som killen kom. Sandgren stod på andra sidan staketet och killen sa att han ville komma ut till Sandgren, Sandgren pekade på grinden och sa att han kunde gå ut därigenom. Killen kom inte ut eftersom allt var stängt på flygplatsen, det var bara Sandgren och killen på flygplatsen. Killen sa att Sandgren skulle hjälpa honom att ta sig ut från flygplatsen, Sandgren gick runt baracken för att se om det fanns något ställe för kille att ta sig ut. Sandgren uppger att killen ropade honom till sig och samtidigt lyfte han upp en väska och Sandgren förstod att han skulle ta emot väskan, Sandgren uppger att han gjorde detta av ren reflex, man gör så för att hjälpa till.

Sandgren uppger att sen hörde han någon skrika "POLIS" och han blev nerknuffad och bojad. Sandgren bar då på väskan som han hade tagit emot av killen då han kastade den över staketet. Sandgren uppger att han höll i väskan och var i förd med att ställa den ifrån sig när han hörde "POLIS"- Sandgren uppger att han också hade bagageluckan öppen, Sandgren

uppger att han inte är "kriminell".

Sandgren tillfrågas om han förstod att det var narkotika i väskan. Han förstod inte detta, han uppger att han aldrig hade tagit en väska som innehöll detta.

Sandgren tillfrågas om han fått någon ersättning eller fått betalt för det som han gjort. Han förnekar detta.

Sandgren ombeds att namnge den person som har kallats "mannen" i förhöret. Sandgren kommer "förmodligen" aldrig att namnge denne man, han kommer hellre att sitta av ett straff än att avslöja detta. Sandgren uppger att han fruktar för sitt liv och han är av uppfattningen att polis inte kan skydda honom.

Sandgren tillfrågas om de två killarna som greps vid samma tidpunkt. Sandgren förnekar att han känner dem, han uppger att han aldrig har träffat dem tidigare och han har aldrig sett dem, han vet inte vem dem är.

Sandgren tillfrågas vad han skulle göra när han kom till flygplatsen i Landskrona. Han uppger att hans uppgift var att byta bilen som han hade åkt till Landskrona i till ett flygplan, han skulle flyga planet till Värnamo och detta på anmodan av mannen i Jönköping.

Sandgren har inget mer att uppge mer än att han inte är kriminell.

Förhöret uppläst och godkänt.

Förhört avslutat.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	19780220-2452

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, att han tillsamman och i samförstånd med andra ha fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Sven Jernryd	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Victoria Alexander	2016-04-05	14:40	14:40

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Biträdande förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Advokat: Sven Jernryd (SJ)
Hörd person: Jimmy Sandgren (JS)
Personnummer: 780220-2452
Förhöret påbörjas: 2016-04-05, kl 13.10

VA: Då ska vi se, då är det [ohörbart] 4 april och klockan är 13.10 och det är förhör med Jimmy Sandgren, du säger ditt personnummer där bara är du snäll.
JS: 780220-2452.
VA: Ja, och det är ärende K368488-16 och det är jag förhörsledare Victoria, biträdande är Gunilla, och även med på förhöret är advokat Sven Jernryd, okej.

VA: Eehm du har ju blivit delgiven misstanke förra gången ju om grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott, har du ändrat din, vad är din inställning till den idag?
JS: Förnekar brott.
VA: Du förnekar brott.
JS: Definitivt.
VA: Hm, vi ska göra så att du ska börja och berätta, från början igen, vad var ditt [ohörbart] på kvällen, ja, i samband med att du greps och så.
JS: Ja, [ohörbart] i stånd och berätta nå'nting så ställ du gärna frågor istället.
VA: Ja.

JS: Så ska jag försöka svara på dem.
VA: Ja, du ska berätta så fritt som möjligt, och se'n kommer frågorna efter hand.
JS: Jag förstår, jag förstår.
VA: Jag kan ju börja med att du, du började med förra gången, och det kan vi prata en stund nu om att du är, uppger att du är pilot.
JS: Hm.
VA: Och att du är medlem i Jönköpings flygklubb.
JS: Stämmer.
VA: Du är en utbildad pilot, så klart. Hur länge har du varit det?
JS: Eeh, femton år.
VA: I femton år? Vad är det för plan du?
JS: Boeing 737.
VA: Flyger, va' sa du?
JS: Boeing 737.
VA: Okej. Hur länge, har du gjort det från början eller?
JS: Hm.
VA: I femton år.
JS: Nej, inte i femton år i sträck, jag har gjort, eeh, när började jag, tvåtusenfyra tror jag, jag fick mitt första jobb, flög den i två år och se'n slutade jag flyga, hade eget företag i en hel del år tillsammans med en kollega, slutade där, haft ströjobb, kom tillbaka till flyget för bara lite drygt ett år se'n.
VA: Okej.
JS: Lite mera, så [ohörbart].
VA: Vem, vem flög du för de två första åren, då sa du?
JS: SkyEurope och Norwegian.
VA: Och då flyger man länger sträckor då, förstår jag eller det är?
JS: Ja, det är.
VA: Ja.
JS: Charterflygning, passagerarflygningar.
VA: Okej, och se'n sa du att du var?
JS: Eeh, vi hade ett eget företag, jag och kollegor.
VA: Okej.
JS: Eeh, först var det SkyEurope se'n var det Norwegian, se'n var det ett eget företag.
VA: Hm, flyger man utomlands då också, eller?
JS: Eeh, med eget företag?
VA: Hm.
JS: [Ohörbart] är små träföretag som man handlar med.
VA: Jaha, okej, okej, så du flyger omkring med.
JS: Jag flyger inte med pellets.
VA: Du gör inte det, nej, nej, jag förstår. Och se'n efter det så har du flugit?
JS: Efter det så har jag flugit för ett företag i Bangladesh.
VA: Okej?
JS: Eeh vad ska jag säg, inte ideellt men utan betalning och se'n så fick jag ett jobb på BlueBird, ett isländskt [ohörbart].
VA: Okej.
JS: Ett fraktbolag.
VA: Ja.
JS: Och där är vi nu, och nu skulle jag ju egentligen över till England, jag vet inte vad det är för datum idag, men den sjätte skulle jag infinna mig där egentligen.
VA: I morgon.
JS: Hm.
VA: Om det var april.

JS: Ja.
VA: Så då är du ganska mer erfaren pilot låter det som, flugit mycket. Räknar man flygtimmar eller, va', hur?
JS: Njae, ja, man räknar flygtimmar.
VA: Hm, och hur många så'na skulle du säg att du har då?
JS: Eeh, ettusentrehundra, ungefär.
VA: Är det mycket för en pilot till din, på din nivå eller?
JS: Nej, det är väl medelmåttligt kan man säga, eeh, man flyger ju mellan, ja allt emellan trehundra till niohundra timmar per år, ungefär.
VA: Hm.
JS: Så att, för att bli, för att få ett jobb överhuvudtaget så måste du väl ungefär ha femhundra timmar.
VA: Okej.
JS: Vissa bolag kräver tusen timmar så jag är väl nå'nstans precis vid den här gränsen att jag, jag kommer att ha chansen att bli nå'nting, nu har jag möjligheten och söka till alla möjliga jobb, när jag uppnått tusen timmar plus.
VA: Hm, okej, ja, då öppnar det upp lite [ohörbart].
JS: Ja, precis.
VA: Hm, okej, eehm och nu, hur länge har du varit medlem i Jönköpings Flygklubb då?
JS: Fyra år kanske.
VA: Hm.
JS: På ett ungefär.
VA: Vad är det för, då är, då flyger man ingen Boeing då ju utan då flyger du.
JS: Nej, då flyger man Cessna.
VA: Ja.
JS: Små plan.
VA: Hm, precis. Har du, hur många, flygtimmar har du på så'na?
JS: Från flygskolan tvåhundratjugo, tvåhundrafemtio kanske.
VA: Hm.
JS: Privat kanske jag har flugit mellan, kan det va', tjugo timmar [ohörbart] flyg det senaste fyra åren.
VA: Hm.
JS: Nja, ja, mellan tummen och pekfingret.
VA: Hm, okej, eehm, du säger också att du flyger så ofta du, du kan, när du får tillfälle för du tycker om och flyga.
JS: Ja.
VA: Så att säg, hm, hm.
JS: Ja, det blir ju inte sådär jätteofta men, så ofta jag kan innebär att jag tar de chanserna jag får.
VA: Hm.
JS: Hm.
VA: Hm, jag förstår. Hur går det till när du ska, när du ska ut och flyga, hur går det till där på Jönköpings Flygklubb?
JS: Man får boka ett flygplan på klubbens hemsida.
VA: Ja.
JS: Och när du har gjort det så kom, åker du ner till flygplatsen och du löser ut en nyckel genom ett litet skåp.
VA: Hm.
JS: Där du slår in en kod på.
VA: Hm.
JS: Går in på flygklubben, du tar dina prylar som tillhör flygplanet, flygplanets nyckel som hänger inuti skåpet, går ut i hangaren som är.

VA: Hm.
JS: Ja, ett jättestort plåtskjul kan man säga och se'n rullar du ut flygplanet, sätter dig i, gör dina förberedelser och se'n så åker du iväg.
VA: Har du passagerare med dig då när du flyger, eller?
JS: Ja.
VA: Hur många kan man vara i ett så'nt där [ohörbart] flygplan?
JS: Ja, det är ju möjligt och va' fyra stycken, men då kan du ju inte ta full tank.
VA: Nej, okej, så oftast är man två, eller?
JS: Ja, man åker väl två, två, tre stycken kanske, det är rimligt, det beror på vad man ska göra för nå'nting.
VA: Hm, hm, och på vilken höjd går de flygplanen?
JS: Upp till tiotusen fot, det är 3 kilometer.
VA: Upp till tiotusen, okej, ja. Eehm, ja, då pratar vi om lite gr, eller det pratade du inte så mycket om sist, men du pratar också om i samband med det, att du kom i kontakt en person.
JS: Hm.
VA: Om du skulle kunna utveckla det lite grann i samband med din, om vi börjar där.
JS: Ja, det finns många personer som uppsöker mig varje år som vill flyga med mig.
VA: Hm, vad är det för personer?
JS: Helt vanliga Svenssons.
VA: Men hur vet de vem du är, så att säg?
JS: Jag är väl allmänt känd i den här sta'n, det är väl, det finns ju kanske inte så många piloter som, som florerar i liksom, i normala kretsar, jag vet inte.
VA: Nej.
JS: Men, se'n så finns det ju säker många andra piloter också, jag vet ju att de flesta inom flygklubben har exakt samma position som jag har, alltså de flyger Cessna på samma nivå.
VA: Hm.
JS: Se'n att jag flyger kommersiellt som jobb, det är ju en helt annan, en helt annan historia.
VA: Hm.
JS: Så är det många som inom, inom flygklubben tar med sig passagerare upp för att dom, dom vill flyga för skojs skull, så att det är.
VA: Hm.
JS: Nja, nä, så att den här personen är väl en dem som har sökt upp mig, eller har, kanske av ren tillfällighet råkat infinna sig på samma pub som mig eller jag vet inte riktigt, men han.
VA: Var träffade du honom nå'nstans?
JS: Ja, i det här fallet så är det ju på den lokala krogen i Jönköping.
VA: Vilken krog är det då?
JS: Eeh, det är, sch vad heter den, Murphy's.
VA: Murphy's, okej.
JS: Men, ja.
VA: Men hur fick ni kontakt men varandra?
JS: Du, jag vet faktiskt inte, han har, han har alltid funnits med i periferin på nå't sätt, det är alltså, det är så mycket människor som rör sig runt omkring som man känner, stöter på, som man springer in i.
VA: Du får utveckla det, i periferin, det är ju, var, hur?
JS: Uteliv, folk rör sig runt omkring dig.
VA: Hm.
JS: Folk stöter på varandra.
VA: Hm.
JS: Du står och pratar med nå'n du känner.
VA: Hm.
JS: Det stöter in nå'n annan som känner den som du känner.
VA: Okej.

JS: Exempelvis, det är väl periferin.
VA: Hm, okej. Och hur gick det till när ni träffades där på Murphy's då den kvällen, eller då, eller dagen eller vad det va'?
JS: Ja det är en mycket bra fråga, jag har.
VA: När var det, förresten?
JS: Ah, första gången, jag har ingen aning, jag vet faktiskt inte, alltså den här gången så är det ju specifikt alltså, innan, innan den dagen vi blev tagna så, fyra, fem dagar innan kanske han sökte upp mig, men då kom han ju upp till min bostad.
VA: Ah, men vänta här nu, du har känt, då, han har varit ute i periferin, och hur länge har du känt han ute i periferin, kan man säga alltså?
JS: Känt till.
VA: Känt till honom, hm?
JS: Åtta, tio år kanske.
VA: Åtta, tio år, och så på den kvällen på Murphy's då du är ute, själv eller med, vem är du ute med?
JS: Ja, vänner.
VA: Med vänner?
JS: Hm.
VA: Med din fru?
JS: Nej, vänner.
VA: Med vänner.
JS: Hm.
VA: Och hur får ni kontakt där då?
JS: Står i baren och pratar.
VA: Ni står i baren och pratar, söker han upp dig eller du söker upp honom.
JS: Nej, söker upp, jag vet inte, ingen aning faktiskt, alltså det, det där är så abstrakta frågor för mig så, eftersom, så jag dricker en öl i baren och helt plötsligt så står det nå'n bredvid mig och pratar, jag menar är det han så.
VA: Hm.
JS: Vet jag vem han är, så då.
VA: Och hur inleddes konversationen?
JS: Ingen aning.
VA: Nä, och vad är det han säger där när ni står i baren, hur kommer ni in på detta här att.
JS: Nej, det kommer jag inte ihåg.
VA: Och vad heter han den här mannen, vet du det?
JS: Det vill inte jag uppge.
VA: Nej, varför inte då?
JS: För att jag känner mig, jag känner mig hotad, inte kanske personligen är jag, det är inte mig själv jag är rädd för utan det är min familj.
VA: Har, upplever du honom hotfull när du har pratat med honom?
JS: Nej det gör jag inte, det gör jag inte.
VA: Vad är det som gör att du känner dig hotad då?
JS: Ja.
VA: Eller för din.
JS: [Ohörbart].
VA: Eller din familj?
JS: Muntliga uttryck.
VA: Vilket?
JS: Nä, det var inget.
VA: Muntliga uttryck?
JS: Alltså.
VA: Sa du det? Ja, ja [ohörbart].

JS: [Ohörbart].
VA: Vad har han då sagt för nå'nting?
JS: Nä, det är, det spelar ingen roll. Jag vill bara nogare utföra saker och ting som det står i det här protokollet [ohörbart] den jag [ohörbart], min familj kanske inte skulle må så bra om jag inte gjorde som jag blev tillsagt.
VA: Förmedlar han det till dig när ni står på, i, därinne på Murphy's då, eller?
JS: Nej, nej, nej.
VA: Eller vid ett annat tillfälle, menar du?
JS: [Ohörbart].
VA: Hm, men när ni, på, när ni står och, och pratar där och ni står där med vänner och det är lite öl och sådära, vad är hans frå, vad är hans fråga, liksom, flyga?
JS: Jag vet inte. Kring flygning?
VA: Ja.
JS: Han frågar om vi kan flyga, och då är svaret självklart.
VA: Hm.
JS: Naturligtvis kan jag flyga.
VA: Hm, jo det kan du ju [ohörbart].
JS: Nej, alltså inte att jag kan flyga, självklart kan jag flyga.
VA: Hm, att du ville flyga menar du?
JS: Ja, ja.
VA: Ja, okej.
JS: Självklart.
VA: Hm, var.
JS: Det är ju samma svar [ohörbart] frågar mej, kan jag flyga, självklart kan jag flyga.
VA: Hm.
GL: Jag får bara fråga, vad kostar det och flyga?
JS: Ungefär ettusentvåhundra plus kronor i timmen.
GL: Okej, så när dom kommer och frågar dig, är det dom som betalar då?
JS: Naturligtvis.
GL: Ja, så att du betalar ingenting då?
JS: Njae, det beror på.
GL: Hm.
JS: Jag tycker att det är kul och flyga också så ibland så är det ju faktiskt så, jag som har betalt och bjudit helt och hållet.
GL: Hm, men när han står i baren och pratar med dig vid det här tillfället som du säger, har ni varit, varit ute och flygit tillsammans innan dess?
JS: Rimligtvis har vi gjort det, ja.
GL: Är det många gånger?
JS: En, två, tre kanske, nej inte ens tre, två kanske.
GL: Men har du uppfattat honom som hotfull vid dom tillfällena?
JS: Nej, det har jag inte gjort.
GL: Det har du inte gjort, utan, har han känts som nå'n kompis eller va', vad har du fått för uppfattning om honom där?
JS: Ja, det är ju naturligtvis mer en vänskapsrelation.
GL: Ja.
JS: Jag är väldigt öppen och älskar alla människor, så att jag tänker alltid det bästa om folk, jag har aldrig tänkt i min tanke speciellt inte det här fallet, han är ju vältalig, retorisk gentleman, personlighet som en teddybjörn.
GL: Hm.
JS: Ja.
GL: Så ni, hur många gånger har ni ungefär varit ute och flygit innan detta tillfället då ni pratas vid i baren?

JS: Uppskattningsvis två kanske.
GL: Hm, och var flög ni hän då?
JS: Då flög vi, ja, över Jönköping.
GL: Okej, så det var lite sådär hemmavid.
JS: Tog av ifrån flygplatsen, kanske gjorde ett varv, inte kanske, vi gjorde ett varv över Jönköpings centrum, lite över Vättern och se'n flög vi tillbaka och landade.
GL: Hm.
JS: Det kan nog finnas en eventuell möjlighet att någon gång har jag tagit med han upp bara när jag skulle göra landningar på flygplatsen.
GL: Hm.
JS: Och det för och träna mig och mina egna färdigheter.
GL: Hm.
JG: Men.
GL: Hm.
VA: Hm, eeh, ja som sagt, han har inte varit, du har inte upplevt honom hotfull tidigare utan, men du gör det vid detta tillfället?
JS: Nej, inte i baren när vi står.
VA: Nej, vid baren, men, du har, får kontakt med honom lite senare, förstår jag.
JS: Jag får kontakt med honom senare.
VA: Ja, kan du berätta om det, när det sker, för du.
JS: Ja, han ville att vi skulle flyga nå'nstans.
VA: Hm.
JS: Vilket jag tyckte var en jätterolig idé, självklart kan vi flyga nå'nstans, absolut, eeh, idag är väl aspekten är kanske fem dagar innan, innan den dagen vi blev tagna, så kom han upp, bestämde att vi kan väl ses och planera upp nå'nting eller snacka lite löst om det här och kan flyga nå'nstans. Jajamän, tyckte jag absolut, för det lät ju som jättetrevlig idé, självklart ska vi flyga nå'nstans så, så, nej, fråga var, liksom vart vill du flyga, för att jag har inte varit iväg på den här, den här jättelånga navigationer i mitt liv så, så jag föreslår att vi kanske kring, för han, han ville flyga en längre sträcka, och jag sa javisst vi kan flyga norrut, vi kan flyga till Vilhelmina, det är säkert ett jättetrevligt ställe som jag fått rekommendationer om. Vi kan flyga över till Finland, är vi rädda för vattnet så kan man åka till Gotland, Visby är ju jättemysigt.
VA: Hm.
JS: Kan vi flyga neråt, Danmark, södra Tyskland eller var som helst. I konversationen och i idébombandet så ploppar det upp att vi skulle flyga till norra Holland, där finns Gröningen. Jag föreslog Gröningen för jag vet att den flygplatsen är stor, den är kontrollerad, den har tull den har allting och det är lite en förutsättning för att jag ska åka, eehm, jag är lite osäker på vad som gäller också utomlands så att jag tar det säkra för det osäkra.
VA: Hm.
JS: Jag gillar inte och avvika ifrån lagen, så han tycker att det låter som en bra idé, vi gör så, det skulle va' bra, eeh, så vi, förlåt mitt huvud är helt sallad, i måndags kan det ju har varit, i måndags, eeh, herregud jag vet inte ens vad det är för dag idag.
GL: Femte idag.
VA: Tisdag.
JS: Femte, det säger mig ingenting, det.
GL: Förste i fredags.
JS: Eeh.
GL: Ni blev gripna i torsdags, den trettioförste.
JS: Vad kan det ha varit måndags, då måste det ju kanske ha blivit, ja.
GL: Tjugoåtta.
JS: Eeh, kan det ha varit så att vi sa att vi preliminärt flyg, vi, vi åker ner, om jag inte minns helt fel, förlåt mig för felsägningar, vi skulle åka i alla fall, jag gjorde en färdplanering.

VA: Hm.
JS: Eehm, och vi bestämde oss för att vi skulle åka iväg helt enkelt, kommer ner till flygklubben men vädret var, [ohörbart] var dåligt, jag kände att nej det här är liksom, det ska ju vara trevligt och flyga, vi skulle ju se nå'nting ute genom fönstret [ohörbart] jag, jag är inte riktigt erfaren på, på och flyga småplan vid dåligt väder heller jag tyckte, nej vi, vi ställer in det här, så, då gjorde vi det helt enkelt, åkte hem.
VA: Men då var ni på flygklubben då, och liksom.
JS: Eeh, ja vi var nere på flygklubben, ja.
VA: Och gjorde en, kollade vädret.
JS: Ja.
VA: Gjorde en färdplan
JS: Ja.
VA: Och så.
JS: Ja, precis, precis, dagen efter så sa vi att, gör vi ett nytt försök då.
VA: Ja.
JS: Eehm, och så.
VA: Och vilken dag har vi då, då är det då på.
JS: Måste ju naturligtvis va' tisdag eftersom [ohörbart] måndag.
VA: Ja, hm.
JS: Och, eeh, herregud, vi åker ner, eeh, vi går in i fl, i klubblokalen, jag tar med honom, vi går ut och kollar på flygplanet och vi sätter oss, jag briefar honom, jag visar honom allting som finns och se av rent intresse och passion så berättar jag väldigt mycket detaljer för honom om allting som finns, instrumentering, hur funkar tankningen, pre-flight inspection, allt vad [ohörbart] vad som finns och veta där, vi går in på flygklubben, jag visar honom lite av vädret, jag berättar allting i princip som jag vet om flygning och han [ohörbart] spetsar öronen då och var väldigt nyfiken, för jag har, förstått det rätt så har han också en passion för flygning, det är väl lite det som har, kanske fört oss samman på det sättet, för jag har ingen riktigt anledning och umgås med honom annars, för jag känner inte honom på så sätt men i vilket fall som helst så känner jag att vi, vi flyger inte den dagen heller för att det är, jag är ju inte bekväm med vädret.
VA: Nej.
JS: Så, vi ställer in, vi åker tillbaka, eehm, och så säger.
VA: Vad säger han då när du liksom ställer in måndagen och tisdagen?
JS: Jaa, ja, jag, jag försöker visualisera mig vad jag kan ha sagt se'n så det är ju.
VA: Ja.
JS: Det är väldigt, väldigt, väldigt mycket slöprat, kan jag säga och det är för mig ibland svårt och filtrera ut information ur slöprat så att jag, jag ska inte säga att det sas nå'nting väsentligt överhuvudtaget i princip mer än, förlåt uttrycket men skitsnack.
VA: Hm.
JS: Och, njae, nä alltså det kändes ju inte riktigt rätt på grund av vädret och åka iväg där så att jag, jag.
VA: Hur reagerade han på det?
JS: Näe, alltså, besvikelse.
VA: Ja, så klart.
JS: Besvikelse biter också väldigt hårt på mig på nå't sätt men jag förklarar för honom att jag är inte riktigt bekväm och, ja försöker förstå mig, alltså det är ju, det ska ju vara trevligt och flyga, vi ska ju inte sitta där och hålla varandra i handen och va' jätterädda.
VA: Nej.
JS: För det är ju vad som kommer och ske, att flyger vi ovan molnen om du tappar den ena motorn och det enda motorn du har då har du ju ingen chans och.
VA: Nej.
JS: Ja, och reda ut situationen.

VA: Hm.
JS: Eehm, han verkar väl förstå, det är väl ingenting, eehm, det föres, jag föreslår att om det är så att, att vi ska flyga så kanske det finns andra destinationer som är närmare, alltså just för, för jag vill faktiskt flyga, jag vill komma iväg, jag skulle tycka det var jättetrevligt och för mig hade det varit en stor erfarenhet och få flyga eftersom stora flygplan där får du allting serverat på ett silverfat, eeh, det är lite mindre saker att faktiskt tänka på för att få det, ja information serveras så här, [ohörbart] intresserant och komma iväg, så Danmark, däråt är vädret bättre, eehm, och vi kommer väl fram till, ja Köpenhamn, där finns ju Roskilde.
VA: Hm.
JS: Det hade ju varit en möjlighet.
VA: Hm.
JS: Men sa jag inte idag, det känns, känns fortfarande inte okej liksom, det, det var ett frontsystem tror jag att det var ett stort molnområde över Kattegatt och jag visste inte riktigt, nu försöker jag bara inbilla mig vad jag, vad jag har framför mig, men jag pratade med meteorolog så var det över Kattegatt och det skulle röra sig mot oss, det skulle röra nord nordöst, eehm, ja. I vilket fall som helst, vi ställde in den här flygningen och han tyckte väl att i morgon kan vi flyga.
GL: Onsdag.
JS: Ja, då är det onsdag, ja, eeh, jag säger att ja, det kan gå, i morgon är ju min sista dag för se'n har jag ju fullt upp med arbetsintervjuer. Eeh, jag kommer inte och ha tid och engagera mig mera privat utan jag måste sätta mig ner och studera för det är, jag måste va' fruktansvärt förberedd om jag kunde komma på en intervju. Eeh, ja, så han säger, men då kan vi väl kanske ses lite tidigare i morgon då så att vi, så att vi kan göra nå'nting, eeh, kanske bedöma vädret tidigare eller fatta ett tidigare beslut eller vad som helst, så, [ohörbart] absolut, ja, när ska vi ses, ah men vi kan väl, vi kan, vi kan väl vara hos mig vid fyra eller nå'nting så'nt där, väldigt, väldigt tidigt, jag vet inte om det var exakt fyra. Eehm, jag kände att fyra på morgonen det var liksom lite sådär bisarrt, jag är dessutom inte speciellt bekväm med och gå upp tidigt på morgonen så att, eeh, ja. Nä, jag vill inte heller göra honom besviken, han är ju ändå, va' ska man säga, uttryckligen är han ju sådär lite, nedbruten över att inte ha fått flyga.
VA: [Ohörbart] fråga det här med vädret, hängde upp mig på det här, kollar man inte vädret innan man åker ut till flygklubben utan, men ni åker ut där två gånger för och konstatera att där på plats att vädret är dåligt.
JS: Det var.
VA: För jag tänker du måste ju ha erfarenhet av [ohörbart] väder.
JS: Det har jag ab.
VA: Kartor och så.
JS: Absolut, du har helt rätt, du har helt rätt, man tittar ju vädret på flygplatsen och du tittar på din destinationsflygplats och så si, tittar du på vad som finns däremellan.
VA: Hm.
JS: Reglerna säger att jag måste ha fem kilometers sikt genom molnen på tusen fot, som är trehundra meters höjd, ungefär, på hela sträckan, en tim, en timme före, en timme efter på destinationen så måste det va' så klart att du kan landa. Det här tar jag ju red, naturligvis reda på och det ser okej ut.
VA: Hm.
JS: Men det ser inte okej ut från Jönköping om man tittar upp på himlen, däremot Värnamo är en helt annan situation, det ligger högre upp, det kan va' molnfritt, så vi bestämmer oss [ohörbart] att komma dit och titta på hur vädret faktiskt ser ut.
VA: Okej.
JS: Det är väl lite [ohörbart], se'n när man sitter där, och man ser att det klarnar upp så brukar man få liten så där motivations[ohörbart], ah men det är okej, vi sticker.
VA: Hm.
JS: Det, är lite så jag har upplevt, så att det, det är av denna enkla anledningen, så det.

VA: Och när ni har åkt ut där då för att, och, och kolla vädret, vad har, vilken tidpunkt har det varit på dygnet då?
JS: Oj, jaha, vad kan det ha' varit, eeh, vilken dag pratar vi om, onsdag, eller.
VA: Måndag, tisdag.
JS: Måndag, tisdag, ja, måndagen var väl tidigt, eeh, runt, ja va' kan klockan varit, åtta nå'nting, nio.
VA: Hm.
JS: Och på tisdagen då kan det ha varit vid, ja tio, elva, tolv kanske.
VA: Okej [ohörbart].
JS: Jaa.
VA: [Ohörbart], dagtid liksom.
JS: Jag har, jag har väldigt dålig uppfattning om tid just nu för jag är helt sönder i huve't.
VA: Ja.
JS: Men.
VA: Men de, som du minns det var det i alla fall ljust ute då?
JS: Ja, ljust, ljust var det definitivt, ja, ljust var det.
GL: Men förstår jag dig om att ni åkte till Jönköping måndag, tisdag men till Värnamo på onsdagen?
JS: Nej då har du missuppfattat mig.
GL: Ja.
JS: Nej, flygklubben ligger, flygklubben ligger i Värnamo, vi är i Jönköping så vi åker från Jönköping till Värnamo.
VA: Åker ni tillsammans då?
JS: Ja, vi åker tillsammans, ja.
VA: Okej, kommer han hem till dig eller du honom, eller?
JS: Nej jag kom ner till sta'n och mötte upp honom.
VA: Nere i sta'n?
JS: Hm.
VA: Vid, där har han bodde, eller?
JS: Vad jag antar att han bodde.
VA: Okej.
JS: Jag kan inte med hundra procents säkerhet säga att det faktiskt är hans lägenhet, men, ja.
VA: Vad heter gatan där du hämtade honom då?
JS: Det vill jag inte uppge.
VA: Nej, för att?
JS: Ja, samma anledning som jag hade vid en tidigare.
VA: Hm.
JS: Jag är livrädd för och göra nå'nting som kan orsaka att min familj kommer i kläm.
VA: Okej, hm, går vi tillbaka till onsdag, klockan fyra på morgonen, det är segt och gå upp och så förstår jag, ni ska träffas.
JS: Ja, exakt, exakt, exakt.
VA: Ja.
JS: Eeh, vi kliver upp, förlåt, jag kliver upp, jag åker ner, vi ses, eehm, ja.
VA: Hämtar upp honom på samma adress som tidigare, eller?
JS: Eeh, ja.
VA: Hm, vad tänker du kring det, klockan fyra på morgonen, kring den tidpunkten där, är inte den?
JS: Ja, alltså, det är så här, när jag har jobbat så har jag ju börjat mitt skift klockan tre på natten.
VA: Hm.
JS: Så att, det var väl inte jättemärkvärdigt.
VA: Nej, okej.

JS: Men visst, jag är morgontrött så det är ju inte bekvämt på nå't sätt.
VA: Nej.
JS: Men.
VA: Och läng, hur lång tid tar det för och köra från sta'n då till, till.
JS: Värnamo.
VA: Flygklubben.
JS: Ja, en halvtimme kanske.
VA: Ja, så vid fyra där är det ju rätt så mörkt ute.
JS: Ja, då är det ju mörkt ute, ja.
VA: Kunde du avgöra vädret då?
JS: Jaha.
VA: Okej.
JS: Absolut.
VA: Hm.
JS: Absolut, nej så mörkt är det, du ser ju naturligtvis himlen.
VA: Hm.
JS: Så det är ju, ja, men, men i vilket fall som helst, du har kanske en poäng, det är inte bekvämt på nå't sätt.
VA: Hm.
JS: Men, om vi är där i tid så kan vi fatta ett beslut i tid, eeh och se'n kanske vi kan komma iväg i tid, så det finns ju poäng med det.
VA: Hm.
JS: Det, det är helt ologiskt, men, ja. Eehm, vi kommer ner, eeh och se'n så beslutar jag mig för att vi åker inte, så vi åker hem.
VA: På grund av?
JS: Vädret.
VA: Hm.
GL: Och då är klockan ungefär, vid den tidpunkten, när du bestämmer det?
JS: Aah, va' kan den ha varit.
GL: Ni träffades fyra.
JS: Ja, men säg att vi, vi sågs vid fyra, vi åkte ganska omgående så att vi kan ha kommit iväg från fyra, vi var där halvfem, eehm, ja, det smög väl, det sökte en liten, liten känsla av att det kanske föreligger en form utav desperation för att komma iväg så jag kände att, nej det beslutet är ganska fattat.
VA: Hm.
JS: Jag är inte inställd på och komma iväg alls så vi vänder i princip och åker hem, så man kan väl va' i Jönköping, då vid fem, tio över fem, kvart över fem, tjugo över fem, halv sex.
GL: Men han accepterade det, denna, du sa desperation, men han accepterade ändå?
JS: Ja, förlåt uttrycket desperation, eehm ett kroppsspråk som kanske avvek från det hundra procent normala.
GL: Hm, hm, hm.
JS: Men, ja han accepterade.
GL: Hm.
JS: Det gjorde han.
GL: Hm.
JS: Och [ohörbart] åker ner till sta'n och sa att det finns ju fortfarande möjlighet och flyga över da'n, fram till klockan fem har jag ju bokat upp planet. Eeh, så vi skiljs åt, jag ger honom en padda med karta, eller en liten behållare med kartor se'n så, finns det nå't annat du vill titta på, nå'n annan flygplats så, så kan du väl göra det.
VA: För då bokar du det här planet då måndag, tisdag, onsdag?
JS: Naae, jag bokar, bokar [ohörbart] en dag, kanske, kanske samma dag eller dagen innan.
VA: Ja.

JS: Och, när jag känner att det är lite sådär så kan jag boka över, om det inte är nå'n annan medlem som absolut vill ha kärran.
VA: Hm.
JS: Så, så bokar jag upp den i förväg, ja det är inga konstigheter alls, det kan du göra flera veckor i förväg, om du vill.
VA: Hm.
JS: Men det ansåg jag ju inte fanns, finnas någon anledning till så att jag bokar upp den, ja jag kommer inte exakt ihåg när men jag gjorde det, ja.
VA: Ja, för jag tänker när ni kom överens [ohörbart] ja men vi ska inte åka på tisdag för vädret är kasst och så.
JS: Hm, då bokade jag ju kärran dagen efter också.
VA: Så du bokade.
JS: Jag tar upp den tiden som är ledig helt enkelt [ohörbart] så, så enkelt är det.
VA: Javisst, och så kör ni tillbaka till Jönköping?
JS: Ja, exakt.
VA: Till, vart kör ni då?
JS: Till sta'n.
VA: Till sta'n.
JS: Till centrum.
VA: Ja?
JS: Och se'n åker jag raka vägen upp till mitt hem.
VA: Hm, men du sa nå'nting om, var är du, du sa nå'nting om nå'n padda och några kartor.
JS: Ja, ja.
VA: Var var du då nå'nstans?
JS: Förlåt.
VA: Var är ni då nå'nstans?
JS: Ja, vi är ju i centrum då.
VA: I, i din bil, eller i en bil?
JS: Vi är, vi är i min bil, ja.
VA: Ja.
JS: Hm.
VA: Och ni sitter kvar i bilen, eller?
JS: Näe, det går var ganska snabbt, han kliver av och så säger han vi ses, men vi pratar ett par ord, jag är naturligtvis jättetrött så jag vill bara därifrån, så sa ta paddan och kolla upp nå'nting, det finns destinationer, det finns ett färdplaneringsprogram i den, det är, där är ju därför paddan finns överhuvudtaget.
VA: Hm.
JS: Jag använder ju inte den till nå'nting speciellt annat än, än just bara färdplanering så det finns ju ingen direkt känslig information i den på nå't sätt så att.
VA: Är det din padda?
JS: Ja, det är min padda.
VA: Hm.
JS: Det är min padda, så sa jag och titt, titta på liksom du vi har ju en, en karta du kan, du kan zooma med, med fingrarna så, finns det nå'n annan flygplats nå'nstans, nå'n destination eller nå'nting så, så, det finns ju även sidor du kan kolla vädret och allt möjligt så, så, varsågod.
VA: Hm.
JS: Vi ses om en stund och.
VA: Hm.
JS: Jag åker hem och är jättetrött, jag skyndar mig hem för att jag är, ja, trött.
VA: Hm.
JS: Och se'n tyckte han vid tidig eft, eller tidig förmiddag att, eeh jag ska komma ner.
VA: Då kontaktar han dig igen?

JS: Han kontaktar mig [ohörbart].
VA: Hm.
JS: Eeh, jag kommer ner, kan klockan ha varit, förmiddag.
VA: Eh, ja.
JS: Och.
VA: I förra förhöret säger du såhär, eeh, Jimmy "Sandgren uppger att de då var i en bostad, Sandgren vet inte om det var mannens bostad, men det var en sådan. Sandgren lämnade kvar sin padda i en behållare med kartor".
JS: Ja, precis.
VA: Så, var det i bilen säg, sa du nu eller var det upp, inne i en bostad?
JS: Nej, alltså, jag, herregud, jag är helt svamlig i huve't, jag vet inte, eeh, jag kliver ut och följer med upp, honom, till hans lägenhet [ohörbart].
VA: Så du, ni var ute från bilen.
JS: Vi, vi är, min bil står parkerad i en minut så vi är båda utanför, i bilen, ja, jag kliver upp i lägenheten.
VA: I hans lägenhet?
JS: Som jag antar är hans lägenhet.
VA: Som du antar är hans lägenhet.
JS: Se'n skyndar jag mig därifrån, men att jag ger han paddan i bilen, eller utanför eller i lägenheten, jag har, minns inte.
VA: Nej.
JS: Jag tyckte att han skulle ha den i alla fall så han kunde kolla på vädret att, ja, destinationer.
GL: Men varför gick ni upp till hans lägenhet?
JS: Ja, jag vet faktiskt inte riktigt varför vi gjorde det.
GL: Nej.
JS: Men jag kommer ihåg däremot att jag hade en känsla av att jag skulle gå och lägga mig väldigt, väldigt, så snart möjligt, först hade jag kanske inbillat mig att vi skulle sitta kvar där men det finns ju ingen mening med det så att varför.
VA: Hm, hm, men jag måste ändå fråga varför du ger honom din padda, han måste ju haft tillgång till en egen.
JS: Näe, färd, färdplaneringsprogrammet kostar pengar.
VA: Hm.
JS: Det finns bara i min padda.
VA: Okej.
JS: Annars hade jag ju naturligtvis inte haft nå'n anledning och ge honom min padda.
VA: Och du menar på att det är bara den som är, det är bara den informationen som är på den.
JS: Jaha.
VA: Den paddan just.
JS: Exakt.
VA: Hm, vad sa ni om den här paddan, vad skulle ni?
JS: Näe, alltså han vet mycket väl hur det funkar.
VA: Hm.
JS: Han har ju tittat på den, jag vet inte hur många gånger tidigare just för han, han vet definitivt.
VA: På din padda, har han tittat på tidigare.
JS: Ja, ja, ja [ohörbart].
VA: Hm.
JS: Så, nä han får paddan, ta och titta vidare om du är, om det är nå'nting som faller dig i smaken, det här är sista gången jag kan flyga eller nå'nting så'nt så, över dagen så finns jag till ditt förfogande.
VA: Hm.
JS: Ett par timmar kanske, men just nu så åker jag hem.

VA: Hm.
JS: Så åkte jag hem och se'n så blev jag anmodad att komma ner klockan tio, runt, ska vi säga tio, aah, kan ha varit tio, ja det, det kan nog stämma.
VA: Du är du tillbaka [ohörbart].
JS: Näe, jag vet inte riktigt om det var, förlåt mig, tio, halvelva, elva kanske det var på förmiddagen, eeh, jag vet inte hur många timmar, aah.
VA: Jag får bara fråga, den här paddan, jag hängde upp mig på den?
JS: Ja.
VA: Ni hade, han har haft den tidigare och tittat, han vet liksom hur den funkar, det dära det installerade.
JS: Ja, i allra högsta grad, ja.
VA: Ja, vad menar du med allra högsta grad, för att han har tittat på den innan.
JS: Ja, för att vi har tittat på den tillsammans, för jag har ju visat honom hur färdplaneringsprogrammet fungerar och.
VA: Ja.
JS: När man zoomar in så kan man se ett, ett lila streck eller vad det nu än blir grönt streck jag kommer inte ihåg, men det är ju rutt, den tilltänkta rutten och så där.
VA: Har det varit i samband med att ni har flugit tillsammans tidigare eller ni har bara suttit och tittat på den liksom.
JS: Ja, det har vi gjort, ja det har vi gjort.
VA: Bå, både.
JS: Den har jag haft med mig tidigare så det stämmer, ja den har jag ju med mig oftast när jag flyger så att.
VA: Ja, är det bara då han har tittat på den eller han har tittat på den i andra, när ni har träffats annars också menar jag.
JS: Jaha, herregud, vilka bra frågor du ställer, jag, jag har ingen aning, jag har.
VA: Nej.
JS: Ingen aning, vad är det du, alltså jag är, jag är ganska öppen med information i den, alltså det finns ju ingenting viktigt, det finns ingenting av betydelse, det är ungefär som att du och jag sitter och kollar på en karta.
VA: Hm.
JS: Om det är min karta och du lånar den av mig så spelar det ju ingen större roll så att, ja det, det finns möjlighet att, att han har tittat på det färdplaneringsprogrammet eller att vi har tittat på den tillsammans, det, det vet jag inte.
VA: Hm, nej, anledningen att jag frågar det är för att vid tidigare i förhöret så säger du att det är en person i periferin.
JS: Hm.
VA: Han bara, det är ingen så, ja, vi har flugit innan och det är ingen såhär, och nu får jag känslan av att ni har träffats många gånger, oh ja, säger du, han känner till den här plattan och.
JS: Nä men alltså, när vi flög så hade vi.
VA: Så ibland så får jag känslan av att ni känner varandra mer än att han bara är nå'n i.
JS: Ja, ja, ja, jag förstår, jag förstår dig precis, nä men alltså dom här dagarna har vi ju haft väldigt intensiv kontakt.
VA: Hm.
JS: Och det är ju mer kontakt i dom här dagarna antagligen än vad vi har haft under tio år, så att.
VA: Men detta är första gången han tittar på paddan, så därför undrar jag hur det har sett ut tidigare.
JS: [Ohörbart].
VA: Där kanske inte är nå'n bara i din periferi.
JS: Ja, det är nog inte första gången han ser paddan, men det spelar absolut ingen som helst roll, jag har ju alltid med mig paddan när jag flyger, dom gånger jag har flugit så har han

definitivt sett den när jag, alla gånger att jag har visat honom den tidigare.
VA: Hm.
JS: När vi har flugit.
VA: Hm.
JS: Men, jag vet inte vad [ohörbart].
GL: Har du den igång när du flyger?
JS: Jaha.
GL: Så det är ingen vanlig padda som släcks ner efter ett litet tag?
JS: Ja, nej det får du ju välja själv i inställningar.
GL: Hm.
JS: Släcks den så har du ju ingen användning för den för det är ju en karta i den.
GL: Nej, men så, om jag förstår dig rätt så har du den igång hela tiden när du flyger planet.
JS: Jaha.
GL: Ja, hm.
VA: Så kommer ni hem till din fru?
JS: Ja.
VA: [Ohörbart] på förmiddagen där, då går du hem och?
JS: Ja.
VA: Hm.
JS: Jag går och lägger mig och.
VA: Ja.
JS: Ja försöker ta mig blund.
VA: Hm.
JS: Och se'n runt tio, halv elva, elva nå'nstans.
VA: Hm.
JS: Så åker jag ner till sta'n och kommer upp till den här mannen, [ohörbart] lägenhet, hans bostad, ett ställe där vi ses.
VA: Hur får ni kontakt där?
JS: Vi får kontakt via en, via min telefon, en så'n här, vad heter den, gratisapp.
VA: Hm.
JS: Så.
VA: Vico?
JS: Ja, exakt, [ohörbart], precis, tror tillochmed det står i.
VA: Hm.
JS: Protokollet.
VA: [Ohörbart].
JS: Ja, nej så det, ja det finns ju en massa så'na här skitappar man kan.
VA: Varför skickar man inte bara ett vanligt SMS.
JS: Fråga mig inte, jag har ingen aning, det är så många som har dom här apparna så jag har ingen aning faktiskt, jag, jag har noll koll på det här, det är ju en djungel för mig så [ohörbart].
VA: Du har den installerad appen ju, så att.
JS: Ja ja ja, ja precis men det är ju för att alla andra har den, jag har ju, jag vet inte ens vad SnapChat till exempel använts till men jag har den, så att, ja.
VA: Så han kontaktar dig via och då skickar han ett, ett SMS då förmodar jag eftersom han skickar det via Vico.
JS: Ja.
VA: Ja, vad står det på den då?
JS: Ja att, det står att jag ska komma ner.
VA: Till?
JS: Till sta'n, träffa honom.
VA: Ja, var nå'nstans skulle ni mötas upp?
JS: Ja, i den, de, antagen, antar jag den bostaden som han har eller som är hans eller vems det

nu är.
VA: Hm.
JS: Där ska vi träffas.
VA: Får du känslan av att det är nå'nting annat än hans bostad eller?
JS: Ja.
VA: Varför då?
JS: Jag känner inte den mannen så, men det är nå'nting som känns som att han kanske inte är riktigt hundra procent hemma där.
VA: Hm, vad är det som?
JS: Det är, ibland så har jag sett andra människor i lägenheten när jag har, alltså dom här dagarna så har det ju varit, inte bara varit han och jag utan det har varit någon i ett sovrum intill, det antar jag för det har smällt i dörrar och jag har, kan inte reflektera över att jag sett nå'n speciell men jag fick bara känslan av att, antingen är det hans lägenhet men en, med en inneboende i eller så är det en, någon annans lägenhet och han är inte boende, det ska, jag vet inte riktigt, jag har inte funderat speciellt mycket hur.
VA: Hm, vad är det, vad är det för storlek på lägenheten, vet du det?
JS: Ja, det vet jag.
VA: Vad är det då?
JS: Nä jag tänker inte uttala mig om det, jag är lessen, det blir för mycket information, jag vill inte säga nå'nting så'nt.
VA: Har du sett en eller fler personer i lägenheten samtidigt som du träffade honom?
JS: Näe, jag vet inte, sett och sett, jag har nog inte reflekterar över det alls.
VA: Men du har märkt att där har varit personer, en eller flera personer i lägenheten?
JS: Ja det är nog intuition.
VA: Intuition, du tyck, tyckte du sa att han smällde, det smälldes i dörrar.
JS: Ja, förlåt, intuition det, jag vet inte riktigt, en känsla, alltså du hör nå'nting, du kanske inbillar dig nå'nting, det är ingenting som jag kan ta på konkret.
VA: Nej, nej okej, för jag tyckte du sa att det smällde i dörrarna.
JS: Ja, det gjorde det, det small i en dörr.
VA: Hm.
JS: Men var, det var, om det var en dörr i köket, om det var ytterdörren eller en annan dörr eller om det var toadörren, det vet jag inte.
VA: Okej, så kommer du till den här adressen i alla fall, hans ställe eller bostad eller vad vi.
JS: Ja, exakt.
VA: Ja.
JS: Ja, eehm, där blir jag, eeh, tillsagd att ändra färdplan, en färdplan är nå'nting man skickar till Luftfartsverket och deklarerar att man är på väg till ett ställe.
VA: Hm.
JS: Där står färdväg, specificerat allting, flygplanets färg, avgångstider och allting och eehm, vi har ju avgångstid som vi måste hålla helst.
VA: Hm.
JS: Det är inte en exakt tid men, jag tror att du kan avvika en halvtimme, jag är inte hundra procents säker. Eehm, den här skulle ändras av nå'n anledning, eehm och jag ser att det är klubbens flygplan, det är den registreringen, det är jag som står uppskriven som befälhavare.
VA: Hm.
JS: Och den skulle senareläggas.
VA: Du blir tillsagd, säger du.
JS: Ja, jag blir tillsagd.
VA: Vill du utveckla det litegranna, varför du plötsligt blir tillsagd, alltså att du an, uttrycker det så?
JS: Eehm, min första spontana reaktion är, vad är det här, vad sjutton är det frågan om, vad, vad är det som händer och, och, eeh. Ja, det blir ju lite obehagliga situationer. Eeh jag

protesterar men, jag blir tillsagd och bara göra det för, ja, det finns folk som inte har lydit och dom mår inte så bra, deras familjer mår inte så bra, så att det är bara till och infinna sig i det och göra det, jag får inte veta nå't annat, så att, jag senarelägger det här, jag vet inte riktigt vad det är som försiggår.
VA: Du senarelägger?
JS: Färdplanen.
VA: Hm.
JS: Avgångstiden.
VA: Hm.
JS: Hm.
GL: Hur är han i sitt sätt mot, alltså nu förstår jag, nu är ni i lägenheten hos honom eller om det nu är hans lägenhet eller bostaden. Hur är han annorlunda i sitt sätt när han pratar med dig mot vad han har varit tidigare?
JS: Hur ska jag beskriva det, en, jag skulle inte säga aggressiv men väldigt, väldigt beskrivande i sina ord om vad som skulle kunna tänkas ske, det är inte en snäll attityd längre.
GL: I, ifrågasätter du inn, innan han visar den attityden, för han vill ju att du ska ändra färdplanen?
JS: Hm.
GL: Ifrågasätter du det, är det då han blir eeh, annorlunda eller är han det redan när du kommer till lägenheten?
JS: Det blev kaos i mitt huve' så jag kan inte säga att jag kommer ihåg speciellt mycket, eeh, speciellt inte det här, nej jag är tyvärr ledsen, jag, jag kan inte uttala mig mer, eeh för jag, jag, jag vet inte vad jag ska säga, jag kommer inte ihåg.
GL: Hm, men det är uppe i lägenheten som han säger detta att du ska ändra färdplanen i alla fall?
JS: I lägenheten, ja.
GL: Hm och att det kan hända saker om du inte gör det eller det har hänt andra.
JS: Ungefär så, ungefär så.
GL: Du känner inte att du bara kan gå därifrån?
JS: Om nå'n, om nå'n riktar ett vapen mot dig så kan du alltid spela med, du kan alltid gå ut genom dörren och gå till polisen, eller hur, men han gjorde ett osynligt hot som, när det innefattar dom som hela din värld är byggd runt, det är inte så jäkla enkelt och ta i.
GL: Hm, hm, men då förstår jag dig rätt att du kände dig direkt hotad av honom, var det, gällde det även dig eller var det din familj?
JS: Familjen i första hand, det är ju det jag är rädd för.
GL: Hm.
JS: Jag [ohörbart], om jag har blivit hotad personligen och jag hade varit singel, jag hade väl kunnat gå till polisen [ohörbart] antagligen med den karaktären jag är, men det finns inte så mycket annat i mig, oh.
GL: Hm.
JS: Förlåt.
GL: Hm, ja men det är okej. Vad ändras färdplanen till?
JS: Den senareläggs, avgångstiden senareläggs.
GL: Men är det samma färdplanering som det var redan på måndagen?
JS: Ja, det är jag som har gjort färdplanen.
GL: Hm.
JS: Den ska bara skickas igen och det är antagligen så att någon har skickat den, jag vet inte hur, jag vet inte när, jag vet inte varför, jag vet bara att den är skickad och den är skickad i mitt namn, det är jag som har, det är jag som har planerat den, det är jag som har gjort, alltså det är ju, det är ju min, min färdplan.
GL: Hm.
VA: Hm.

GL: Slutdestinationen, var är den på färden?
JS: Grön, den är Gröningen.
GL: Det är Gröningen.
JS: Ja.
GL: Hm, hm.
VA: Så det är samma färdplan som på måndagen som skjuts fram till tisdagen, onsdagen och så.
JS: Ja, det fanns.
VA: Senareläggs.
JS: Det fanns, eeh det fanns ett par liknande färdplaner om jag inte minns helt fel, den ene finns till Gröningen och den andre var till, till Drachten, det är ett annat fält. Men jag, jag upptäckte att det här lilla fältet det är kanske inte lämpligt och landa på men det finns nå'nting som förbinder det till att ha ett alternativ ifall du inte kan landa på en flygplats så måste du ha en annan. Du kan också planera och flyga till en flygplats och se'n på vägen till den flygplatsen så kan du kancellera din färdplan och så kan du flyga till en annan flygplats därifrån, nu, det vill säga du kommer ovanför och se'n flyger du till den flygplatsen som du egentligen ska till eller som du har avsikt och flyga till.
VA: Hm.
JS: Förlåt.
VA: Det gör ingenting, tänk inte på det.
JS: [Ohörbart].
VA: Va' sa du att?
JS: [Ohörbart] tänker.
VA: Jo men jag menar att du, att du blir, blir upprörd och så.
JS: [Ohörbart].
VA: Hm.
JS: Ja.
VA: Men se'n som jag uppfattar dig så, du, du, hotet du står in, var verbala hot.
JS: Ja hur skulle det annars.
VA: Jag tänkte om han hade nå't vapen eller nå't annat, att man.
JS: Nej.
VA: Skulle hota med andra saker så att säga.
JS: Ett vapen, nej, det hade varit enkelt och tackla, om det hade funnits ett fysiskt vapen [ohörbart].
VA: Du har ju känt den här mannen tidigare, har du sett de här tendenserna på honom innan?
JS: Jag hade ju aldrig haft kontakt med honom.
VA: Nej, så det är nej?
JS: Nej.
VA: Nej, hm.
JS: Nej.
GL: Jag måste ändå fråga, är det hotet i sig själva som gör att du fortsätter och gör som han vill eller är det hans sätt att framföra det?
JS: Det är en kombination därav.
GL: Ja, hm, så det är både och kan man säg, det är inte bara det verbala hotet utan även hans sätt mot dig?
JS: Nej tack det är bra, nej men naturligtvis är det en kombination av, av någon säger till dig nå'nting som är väldigt, väldigt allvarligt, men har ett leende på läpparna så kan man ju inte ta det på allvar, eller hur?
GL: Hm.
JS: Så naturligtvis är det en hot av, kroppsspråk och innehållet i det verbala.
GL: Hm.
VA: Så då senarela du den hära till vilken tidpunkt?

JS: Ingen aning, kommer inte ihåg.
VA: Hm.
JS: Eeh vad kan det ha varit det här, vid, nå'nstans mitt på da'n i alla fall.
VA: Hm.
JS: Exakt tid kommer jag inte ihåg.
VA: Nej.
GL: Hade du uppfattningen där att det var du, fortfarande som skulle flyga planet?
JS: När, när pratar vi om.
GL: När vi är i lägenheten, då ni är i lägenheten och han hotar dig och du får ändra färdpla, planen som du säger?
JS: Jag hade nog ingen speciell uppfattning överhuvudtaget mer än att jag insåg att det är nå'nting som inte stämmer.
GL: Hm.
JS: Eehm, anledningen till att jag åkte ner var för att han, jag antog att han kanske hade kommit på nå't trevligt, vid nå'n trevlig destination vi kunde flyga till.
GL: Hm.
JS: Eeh, så det, nej jag hade nog bara kaos i [ohörbart] den här.
GL: Hm.
JS: När det uppdagas.
GL: Hm.
VA: Så vi är fortfarande kvar i lägenheten, vad händer när du, [ohörbart] eller, avgångstiden, vad händer mer i lägenheten, hur lämnar du, hur, hur går, vad säger han mer?
JS: Det är kaos i mitt huve'.
VA: Hm.
JS: Eeh, både nu och då, eehm, tänker så det knakar, jag minns knappt nå'nting mer än att det är väldigt, väldigt otrevlig situation fast ändå framfört på ett diplomatiskt sätt kan man säga fast hotfullt diplomatiskt. Det är inte så att det blandas in en massa fula svordomar på nå't utan det är väl mer beskrivande så det är, jag, jag, jag får sitta kvar där en stund och, och, ifall det är nå'nting som skulle behöva senareläggas igen eller ändras i färdplanen så, så, om jag har förstått det rätt så, jag vet inte hur det skedde från första början men just i det här fallet så kan ingen annan än jag göra det längre och då är jag tvungen och göra det, så att då är jag ett verktyg som måste sitta kvar. Jag kommer inte ihåg hur länge, eehm jag vet bara att det är nå'nting som är väldigt fel.
VA: Hm.
JS: Eeh, ja, tiden går och det är sen, senare på dagen så jag blir jag även tillsagd, och exakt.
VA: Men hur blir det, bara stannar kvar i lägenheten, hur blir det när du ska lämna, du har gjort det som du blir tillsagd och göra, vad säger han då, va'?
JS: Upprepande påminnelser om att jag ska lyda, det är folk som har farit illa, folks familjer har farit illa, så att det är bäst att jag håller mig till planen, bara gör som jag blir tillsagd.
VA: Hm.
JS: Och det är att ta en bil som står på gatan, en svart bil, där ska jag sätta mig, jag ska köra till ett flygfält som heter Landskrona, eller Landskrona flygfält, eeh nå'nting, eeh jag åker dit, jag stannar nå'nstans på vägen på en mack.
VA: Men det, det säger han till dig uppe i lägenheten, är det där du, eller?
JS: Ja.
VA: Hm, och då säger han att du ska gå ner där och då till en svart bil?
JS: Ja det blir jag ju antagligen där och då men, eeh, ja, ja det är, precis, det är så jag kommer ihåg det i alla fall, eeh, det är så jag kommer ihåg det i alla fall, jag vet inte det, ja det är, förlåt jag minns inte, jag är, det är så att han antagligen säger till mig och gå ner där och då, ja.
VA: Hm.
JS: Tidsaspekt har jag inte riktigt koll på.
VA: För du kör väl dit i din egen bil?

JS: Jag körde dit i min egen bil, ja.
VA: Hm, och se'n så lämnade du i nå'n annans bil då?
JS: Ja.
VA: Som han vill.
JS: Ja, ja.
VA: Den här svarta bilen.
JS: Ja, precis.
VA: Okej.
JS: Precis, den svarte bilen skulle köras till Landskrona flygplats, eeh den svarta bilen skulle bytas ut mot flygplanet och flygplanet skulle flygas tillbaka till Värnamo av mig och där skulle det se ut som antagligen att det var jag som hade flugit, i fall jag landar så.
VA: Det, bara har en fråga där, du skulle, vad, varför skulle inte du flyg, flyga ner planet, vem skulle, varför skulle du ta den.
JS: Jag har.
VA: Svarta bilen till Landskrona?
JS: Jag har, någon annan flög ju bevisligen.
VA: Hm.
JS: Exakt varför, det vet jag inte.
VA: Nej.
GL: Men när förstod du att du inte skulle flyga? Var var ni då, när du upp, förstår det?
JS: Nej, det måste ju ha varit när jag kom ner till, till sta'n igen.
GL: [Ohörbart] ni går upp i hans lägenhet, eller efter?
JS: Hm, va'?
GL: När får du besked på att du ska hämta den svarte bilen och du inte ska flyga?
JS: Nej, nej, alltså, klockan var ju då på förmiddagen.
GL: Ja.
JS: Tio, elva nå'nstans.
GL: Ja.
JS: Då blev jag ju anmodad att komma ner.
GL: Ja.
JS: Se'n [ohörbart] en massa hotfulla situationer.
GL: Ja.
JS: Tidsaspekten vet jag inte, jag, jag, jag är även nere på sta'n en sväng vet jag, jag är, irrar runt när jag har varit Subway, kommer jag ihåg, ett mackmakeri av nå't slag.
GL: Har du den andre bilnyckeln med dig redan där?
JS: Nej det har jag inte.
GL: Det har du inte, nej.
JS: Nej.
GL: Nej.
JS: Eeh, jag går tillbaka till den här bostaden, eeh tidsaspekt vet jag fortfarande inte, eeh, där får jag en nyckel och en instruktion att där nå'nstans på den gatan så står det en bil, den ska flyga dig, flygas, den ska ju köras till Landskrona.
GL: Så bilen, eeh, finns i Jönköping?
JS: Den bilen finns i Jönköping, ja det gjorde den bevisligen eftersom den stod på gatan.
GL: Hm, så din bil står kvar i Jönköping då?
JS: Jaha, det var ju dit jag åkte, jag var ju i Jön, jag var.
GL: Ja, ja men jag fick uppfattningen att du hade kört nå'n annanstans men då har jag fel, utan han säger till dig att ta, eeh här har du bilen, bilnycklarna, ta den. Kör du din bil någonstans ifrån för att komma till den bilen du ska köra till Landskrona?
JS: Nej.
GL: Nej, det gör du inte utan, du kör till honom, där står din bil och du får nycklar för att köra till flygplatsen i Landskrona.

JS: Exakt.
GL: Ja.
JS: I den här vevan så, så blir jag ju ifråntagen huvudnyckel till min egen bil för den ska köras till Värnamo och ställas där. Eeh jag blev tilldelad min egen reservnyckel som av ren ironi eller händelse ligger i min flygväska. Flygväskan har jag ju med mig för att det är ju, dom enda gångerna jag har med mig den det är när jag ska flyga och det är ju en loggbok i den som är väldigt viktig för mig, det är ju hela mitt liv står ju registrerat i den, i flygplans, eller flygtider så att den tar jag ju inte med mig hur som helst, men jag får i alla ge ifrån mig huvudnyckeln, eeh, reservnyckeln till min egen bil och till den svarta bilen. Den svarta bilen ska köras ner till Landskrona, där ska jag byta, jag ska ta flygplanet och så ska jag direkt ner till Värnamo där väntar min egen bil, hur den bilen kommer dit det vet jag faktiskt inte, men jag kommer ju bara till Landskrona.
GL: Men du kör då, då när du har fått bilnycklen då kör du direkt ner till Landskrona?
JS: Ja.
GL: Ja, hm.
JS: Ja direkt och direkt, jag stannar väl nå'n gång på vägen men, ja, jag kör annars, annars kör jag ju så gott som direkt.
GL: Där är en sak jag inte riktigt förstår, du säger du är en runda i sta'n och går och äter på Subway – han hotar dig först och se'n går du en runda på sta'n och äter lite och se'n går du tillbaka till lägenheten till honom.
JS: Hm.
GL: Det är riktigt?
JS: Jaha, en, en runda, jag går ner och köper nå'nting, eehm, jag har ju ingen aptit speciellt, men jag går, jag är ute, jag har ju fortfarande låst eller hur, jag kan ju inte göra nå't annat, vart ska jag springa.
GL: Hm.
JS: Eeh, jag kan ju inte fly nå'nstans.
GL: Nej.
JS: Men ja, jag går en sväng, det är.
GL: Vad är dina tankar i huve't när du går en sväng i sta'n då?
JS: Jag kommer inte ihåg.
GL: Nej, för då är du ju hotad av honom när du går denna runda?
JS: Ja, det kan man ju inte förneka att jag är, nej.
GL: Hm.
JS: Nej, det är helt korrekt.
GL: Hm.
JS: Jag är fortfarande i någon annans våld.
GL: Hm.
JS: Psykiskt.
VA: När du är ute och går en sväng då, ringer du nå'n där?
JS: Jag kommer inte ihåg, jag har ingen aning, det är så kaotiskt så jag kommer inte ihåg, det kan ha hänt, det kan lika väl inte ha hänt.
VA: Jag tänker om du ringde och, minns att du ringde och berättade för någon vad som precis hade hänt dig.
JS: Nej, det tror jag inte att jag gjorde.
GL: Ringde du och pratade med din fru?
JS: Nej, nej, nej, nej, nej, herregud jag vill inte blanda in frugan i onödan alltså.
GL: Nej, men jag tänkte kanske inte om hotet, jag tänkte kanske att nu sticker jag iväg.
JS: Nej, min fru var sjukskriven den här dagen, hon hade, hon har haft borrelia.
GL: Okej.
JS: Tidigare, hon har varit sjukskriven nästan ett år fram till november och hon går fortfarande på stark medicinering men hon [ohörbart] jobbar femtio procent så, den här dagen

så, eeh var hon illa och jag hade sagt, hon ville hemskt gärna gå till jobbet men jag sa till henne att du ska nog stanna hemma.
GL: Hm.
JS: Eeh, så att, om jag förstod det rätt så hade hon tagit mediciner så att hon, hon låg i soffan och var ganska frånvarande, så att, nej, jag.
VA: Berättade du för henne var du skulle nå'nstans?
JS: Nej, jag tror inte jag gjorde det.
VA: Hm.
JS: Men, nej, jag hade väl inte speciella tankar på att göra nå'nting heller för den delen så att jag kände inte behov utav att vara så pass informativ.
VA: Vad sa du att du skulle då?
JS: Nej, jag sa ingenting, jag gav henne en puss och gick ut.
VA: Undrade hon inte var du skulle?
JS: Nej.
VA: Nej.
JS: Nej, sta'n ligger ju fem minuter därifrån och jag åker, min livsstil är att jag kan sätta mig i bilen och åka vartsomhelst, utan anledning i princip, jag kan åka till en vän, jag kan åka till [ohörbart], jag kan åka, det är, finns ingen speciellt mönster i mitt liv som jag måste redovisa eller på nå't sätt erkänna.
VA: Nej, men om man går så tänker jag att man ändå, jag går ner på sta'n eller jag går och träffar Pelle eller jag ska åka och bada, så att.
JS: Med all respekt det får stå för dig, mitt liv ser inte ut så.
VA: Nej, nej, hm, kör ner till Landskrona, ja.
JS: Exakt.
VA: Hm.
JS: Exakt.
VA: Hur lång tid tar det för dig och köra ner till Landskrona?
JS: Ja, ingen aning.
VA: Pratar du med nå'n på vägen.
JS: Eeh, kan ha gjort, kan ha gjort, jag vet inte riktigt, eeh, jag vet inte, jag kan ha gjort, eeh det, det, det, det, det går runt så mycket konstiga tankar i huve't som jag inte minns men jag vet att det var kaos och ovissheten, hoten, ja det, det, det blev ff, väldigt mycket, eehm min, min främsta tanke var på den skam som skulle framstå ifall jag kom tillbaka till flygklubben och, och jag vet inte, om det hade kunnat snett på nå't sätt eller nå'nting där, alltså. Jag vet inte, jag, jag undrar ju varför någon har flygit ett flygplan så att, nej, det, det går runt mycket, saker in mitt huve'.
VA: Kontaktar mannen dig?
JS: Eeh.
VA: Under fä, bilfärden?
JS: Eeh, jag vet inte, jag tror inte det, men jag vet inte ens var flygplatsen ligger så jag slog in det på GPSen, jag svängde av vägen, ja.
VA: Hm.
JS: Resten är i princip, nästan historia.
GL: Visste du var du skulle stanna när du kom ner till flygplatsen?
JS: Nej, det visste jag inte.
GL: Nej, hur fick du reda på var du skulle stanna?
JS: Ja, det var, förs, först följde jag ju GPSen in till, till ett ställe som GPSen säger att du har anlänt till din destination, där jag inte ser nå'nting, jag kan, jag kan gissa mig till att det är en flygplats på grund av att det är nå'n, njae, antydan på nå'n färg och så, så att, GPSen säger sväng höger och då kör jag in på en liten, jätteliten väg. Eehm, varpå jag kör förbi nå'nting som ser ut som en före detta byggnad eller nå'nting så'nt, och jag, ja jag ser att det är, det är nå'nting där bak som påminner mig om en flygplats, så jag, antar att det här är flygplatsen så

jag kör vägen följer jag, antagligen, jo, eller antagligen, jag, jag körde förbi, jag körde förbi den antagna klubbstugan som låg där eller vad det var.
GL: Hm.
JS: Så var det vägen upp, eeh, körde in höger, kommer jag ihåg och kom till, det var ett ridhus på vänster sida, eller vad det var, och se'n nå'n liten bondgård eller hästgård eller nå'nting på höger sida, där vände jag i alla fall och se'n, stannade till där, tog ett par djupa andetag och se'n var jag lite osäker på hur jag skulle, eller var jag skulle stanna, var, var, var, vart jag skulle ta vägen överhuvudtaget, så att jag kör neråt och det är nå'n form utav grusparkeringsplats kan man säga där jag ser två män som flyger modellflygplan eller vad det var. Så jag st, jag kör in där och, och ja, stannar där och tittar en stund, jag upp, förundras över att den här banan är så fruktansvärt liten, eeh, jag har aldrig sett en så liten flygplats i hela mitt liv så det var nästan så att jag skulle kalla den för söt, men, eeh jag mår inte så speciellt bra i huve't så att jag åker, jag åker ner och kollar andra delen på flygplatsen, se'n jag tror jag hoppar ut och pinkar vid ett tillfälle och se'n, ah jag har ångest hela tiden alltså, det, det känns, det var kaos i mitt huve', jag åker därifrån, eeh, jag tar motorvägen söderut kommer jag ihåg, jag inser att tankmätaren är på, under det röda. Jag har inte haft en tanke på den fast jag är van vid och se instrument så har jag inte upptäckt att tankmätaren är nere på väldigt lite bränsle, så spontant svänger jag av vägen, jag kommer fram till nå'n obemannad mack, jag tror det var en Preem, eeh, där tankar jag och se'n, ja som jag minns, kör jag väl raka vägen i princip tillbaka.
GL: Du tankar med eget kort?
JS: Jag tankar med eget kort, ja.
GL: Hm.
JS: Och se'n så kör jag väl tillbaka, eller rättare sagt inte väl, utan jag kör tillbaka, mot det här flygfältet. Eeh, jag kör precis samma väg som jag hade kört tidigare som GPSen hade anvisat mig, den här gången jag svänger in höger så ser jag ett föremål som liknar ett flygplan och det bekräftas ju inom loppet av sekund, när jag kommer fram så ser jag att det är ett flygplan, jag kan inte riktigt tro att det sant, upprepat för mig hundratal gånger som jag frågar mig själv, är det verkligen sant, är det verkligen sant, men jag känner igen färgerna på flygplanet när jag parkerar. Eehm, ut kliver en man, kille, snubbe, eller vad ska jag kalla honom, eeh som ser ut och komma ifrån flygplanet, han går emot mig i alla fall och ser mig med blicken direkt, han kommer fram till stängslet och han vill ut. Då har jag hunnit kliva ur min bil och tagit på mig jackan och allting, va, jag ser planet, eeh, ja, tar för givet att det är det planet som jag ska jag flyga hem, [ohörbart] naturligtvis, de, det råder kanske lite tvivel men, men det är mest i mitt huve' som det råder tvivel. Jag tar min väska, ställer den bredvid bilen och, och killen han viftar och gestikulerar, han vill ut, men jag, ta grinden ut, den är ju där, den måste jag ju ändå ta in, så killen går fram till grinden men, den är låst. Jag är också framme vid grinden för jag vill ju in och jag tänkte att det finns ju säkert ett lås på insidan så att jag stod kvar där och, ja tittar och jag vet inte exakt hur lång tid vi spenderar, om det är en sekund eller tio sekunder. Eehm, killen går iväg och jag tror att jag gick till bilen, gick förbi bilen, gick ju, gick förbi på diagonalen mot banans norra spets, eeh, tänkte att det kanske är så att man kan gå runt staketet in på landningsbanan [ohörbart]. Eeh, där ser jag ju då, killen är innanför st, stängslet, händelsevis bakom en klubbstuga, han har hittat sta, ute en bit stängsel där, där staketet är lite defekt och ner, vad heter det.
GL: Tryckt.
JS: Nertryckt, ja det kan man säga, det såg ut som ett provisoriskt staket som inte skulle va' där egentligen, eeh han viftar ivrigt, hjälp mig, typ.
GL: Åt dig, det?
JS: Ja, det är ju bara jag som står där förutom en vit bil bakom min rygg, men det tänkte ju inte jag mycket på. Så att, eeh jag går först fram och så ser jag att, han, han, han klarar sig säkert så jag vänder och springer tillbaka till bilen igen men han, han bara men, typ, han, jag vet inte exakt hur, men, eehm. Det är för mig en ren reflex, han står och håller upp sin

resväska och är så liten killen så att han få, han har inte en rimlig chans och få över den här, så naturligtvis går jag fram och hjälper honom med det och lägger ner resväskan och jag går, jag hinner gå ett par meter och där blir vi gripna av polisen. När jag vänder mig om så ser jag att den här vita bilen som jag observerat, eeh antagligen är det den i alla fall, var smockfylld med poliser och vi trycks ner, bojas, det skriks polis, det är bara ett kaos i mitt huve' jag förstår inte riktigt vad det är som håller på och hända.
GL: Hur högt var staketet?
JS: Ja, var kan det ha varit, he, hehe, mycket bra fråga, det är väl så att, eeh, om jag sträcker mig upp så är det väl precis så att det kanske når, ja min hand eller lite m, lite mindre eller lite mer, nå'n, nå'nstans kanske där. Jag tror att jag når hela vägen upp, men jag minns faktiskt inte, jag har inte reflekterar så speciellt mycket över [ohörbart] var lite så här nerdalad så det kan ha varit lite lättare men jag vet inte riktigt, det var ju ändå ganska, det var ju liksom inget litet hönsnät eller det var ju ett äkta staket, stort så att, även om det var ditsatt provisoriskt eller om det var dåligt satt, jag vet inte.
GL: Du säger så här när du har stigit av eeh, bilen och tar jackan på dig att du ville bara in, va' vad var dina tankar med att du bara ville in?
JS: Ja alltså jag vill sätta mig i flygplanet och flyga hem.
GL: Hm, det är dina tankar där?
JS: Jaa, det är mina tankar, det är därför jag är där och det är liksom min enda tanke, bara låt mig, lå, låt, låt den här mardrömmen va' över. När jag landar i Värnamo och parkerar planet så kan vi ta itu med det här därefter, jag kan säkert i lugn och ro tänka ut en plan hur jag ska försätta mig och min fru i säkerhet. Vi kan gå till polisen i lugn och ro efteråt, det här är inte läget och tänka på det utan det är bara att jag vill, jag vill bara göra som jag blir tillsagd, ta flygplanet hem, det är min tanke.
GL: Den här mannen som kommer emot dig med väskan?
JS: Hm.
GL: Är det samma man som du har pratat med i Jönköping?
JS: Nej.
GL: Vad är detta för man, han som kommer gående emot dig, nå'n du känner se'n innan?
JS: Nej, det är det inte.
GL: Nej, aldrig sett honom?
JS: Nej.
GL: Hm, vad är dina direktiv från mannen i Jönköping när han ger dig bilnycklen – det var att köra ner till Landskrona men vad säger han, flygfältet, vad säger han mer att du ska göra när du kommer dit?
JS: Ja, ta flygplanet och flyg hem.
GL: Det är vad han säger, säger han nå'nting om bilen eller nå't annat som ska ske där på flygplatsen?
JS: Nej alltså, jag ska ju byta bilen mot flygplanet, alltså.
GL: Ja.
JS: Och de', och det jag vet inte exakt hur han uttryckte men ganska underförstått att någon skulle ju ta över bilen.
GL: Hm.
JS: Så att, du lämnar den där och den är med nyckel och allt så det behöver du inte by, bry dig om.
GL: Hm.
JS: Inga fler detaljer ska jag veta överhuvudtaget, utan den bilen, den ska stå där, din uppgift, ta flygplanet, flyg hem, det är ungefär i den.
GL: Det var de direktiven du fick.
JS: Det är ungefär så.
GL: Hm, hm.
VA: När mannen kommer och vinkar mot dig, när ni kommer där vid, och du vid grinden och

han ska ut så att säg, säger han nå'nting, ni står där och.
JS: Aah, jag kan inte med ss, fullaste säkerhet säga om det sägs nå't, eeh, jag vill mig minnas att han lät men jag vet inte hur han lät eller vad han försökte säga då, om han sa nå'nting för, men eeh.
VA: Hur då lät menar du?
JS: Ja, jag, jag vet, jag vet inte alltså det, om jag förstod det rätt så kan den här sn, killen inte svenska men jag.
VA: Hur vet du det?
JS: Nä det vet jag inte riktigt men alltså jag förstod inte riktigt vad, vad som sas, om det sas nå'nting, jag förstod att det var ut, ja han pratar, ja svenska men med brytning, väldigt, väldigt krassligt. Eehm jag förstår att han vill ut och jag förstår att, ja på nå't sätt så vill jag hjälpa honom, ja, jag, jag säger till honom, [ohörbart] ja, ska inte säga att jag med hundra procents säkerhet vet eller kom ihåg vad som sagts men, kommunikationen är inte på topp, så kan jag uttrycka det.
VA: Hm.
JS: Men den är ändå tydlig nog, för att jag ser att han vill ut.
GL: Han vill ut, det är inte så att bara väskan skulle ut, utan han ville ut också?
JS: Ja, det, s, det antar jag.
GL: Ja, antar?
JS: Så jag uppfatta hela hans kroppsspråk, ja.
GL: Hm, hm, att han ville ut, hm. För jag tänker lite på det där att du säger att, du, du ser rätt lång ut, jag titta inte så noga innan men du ser ganska lång ut, du säger att staketet.
VA: Förlåt.
GL: Ja.
VA: Hur lång är du?
JS: En och åttioåtta.
VA: En och åttioåtta.
GL: Ja, att där uppe och han var väldigt liten, sa du, hur fick han upp den där [ohörbart]?
JS: [Ohörbart].
GL: Va'?
JS: Han lyfte den.
GL: Men det var inte nå't så'nt då att han kasta den över utan han bara lyfte upp den och se'n tar du emot den?
JS: Ja, ungefär så, han, han står ju och försöker knuffa, balansera, hur ska jag uttrycka det, det såg klumpigt ut.
GL: Hm, kändes den tung?
JS: Hade inte en tanke på det.
GL: Nej, var gjorde du av väskan när den kom på din sida?
JS: Nja, jag lyfte ner den och ställde den på marken och så gick jag ett par meter och skulle ställa den, för han hade ju fler pry, prylar som skulle över, han har ju liksom, det hängde nå't runt honom om jag inte minns helt fel, det såg ut som att han hade en, ja personliga tillhörigheter, jag, jag ska inte med hundra procents säkerhet säga men om det var en kasse eller påse eller väska runt sig och nå'nting mer som skulle över det förstod jag att det, det [ohörbart] jag skulle ställa den och hjälpa honom med resten men alltså det hann jag ju inte göra.
GL: Var där fler med på, i flygplanet?
JS: Jag vill mig minnas att det stod en person till bredvid, om det var, jo jag tror att dörren stod öppen eller om han, om han stod bakom dörren eller om stod bredvid dörren men någonting vid flygplanet var det. Eeh, jag kan inte med hundra procents säkerhet säga detta heller men det var faktiskt någonting till som rörde sig i hangaren.
GL: Hm.
JS: Eehm, låt mig ha det osagt men det kan, det kan va' en illusion, den kan va' hjärnspöken,

jag kommer inte riktigt ihåg som sagt var, det är lite kaotiskt i huve't men nå'nting, det kan, det kan ha varit nå'nting, alltså hangardörren stod öppen som jag tyckte var väldigt förvånande på en stängd flygplats också. Det kan finnas naturliga skäl till det, det vet jag inte.
GL: Hm, så om jag förstår dig rätt när du kommer fram och sätter bilen, då är planet där redan?
JS: Hm, när jag kommer fram med bilen så är planet där.
GL: Hm.
JS: Det är korrekt.
GL: Men jag tänker första varvet när du kör dit, då är inte planet där, om jag förstår dig rätt?
JS: Nej, då är inte planet där.
GL: Nej, nej, så att, planet [ohörbart], du säger hangardörren är öppen, det reagerar du över.
JS: Ah, reagerar, ja, så kanske man kan uttrycka det.
GL: Hm, hm.
VA: Men när ni står där och håller på med väskan, precis som min kollega sa, han är ju rätt så liten, och det kan man ju tänka sig och du är lite längre, hur, visst måste han ha sagt nå'nting då, ni måste haft nå'n slags kommunikation med honom?
JS: Ja, typ, kom eller hjälp mig eller ja, nå'n form utav ljud, språk, kroppsspråk, allt i en kombination, [ohörbart].
VA: Vad säger han, om väskan, vad säger han om den?
JS: Säger väl ingenting.
VA: Nej, men du tar den och så, är du på väg bort till din bil då, eller var är du på väg med bi, med väskan?
JS: Nej, där, precis, omedelbart intill så var det ju, det var ju så mycket pölar och skit runt omkring så jag var ju, jag tänkte jag skulle ställa den precis bredvid, eeh, vad heter det, bredvid trappan, bilen, där vi, där vi stod liksom. Se'n vet jag ju inte vad han skulle göra med, det, det har vi, ja jag vill inte dra några förhastade slutsatser här för nå'nting, så att, jag ställer den där, skulle ställa den där.
VA: Du skulle ställa den där?
JS: Jag hann inte.
VA: Du hann aldrig sätta ner den eller?
JS: Ah, den var ju, den drogs i backen så att, ja, effektivt så stod den väl på backen men mitt handgrepp var ju runt väskan och där var jag i princip på väg och vända mig om och då hör jag polis.
VA: Hm.
JS: Och jag ser någon rakt i ögonen, det är, där blev det jättekaos, när jag inte riktigt förstår, när, varför en man springer emot mig med draget vapen men dom skriker polis men budskapet går kanske inte hundra procent in för man blir så där va', eehm, ja, där är vi.
GL: Eeh, du säger i ditt första förhör att bagageluckan var öppen, varför var den det?
JS: Det säger jag nog inte, men jag tror att det är, jag fick frågan var bagageluckan öppen, ja, den var öppen, naturligtvis var den öppen, jag hade ju öppnat den.
GL: För att?
JS: Ja, jag hade min, jag hade min väska och min jacka i den.
GL: Hm, men se'n skulle du på planet.
JS: Hm.
GL: Lät du bagageluckan va' öppen då?
JS: Ja, jag blev väl lite avbryten i mitt mönster när det kom en kille gående och viftandes.
GL: Okej.
JS: Så, så det blev liksom, ja jag tror inte jag tänkte speciellt mycket på det, så min väska skulle jag egentligen haft med mig också.
GL: Hm.
JS: Den hade jag ju aldrig ställt ner utan det blev, det blev lite avbrutet kan man säga.
VA: Var var den väskan nå'nstans?

JS: Eeh, den låg i bagaget, det är min flygväska, min pilotväska.
VA: Hm, ja, jag förstår att det är den du menar.
JS: Hm.
VA: Ja.
GL: Så du hann inte ta upp din egen, privata väska?
JS: Jo, jo den tog jag ut ur bagagen, jo, jo.
GL: Den tog du ut?
JS: Ja, jag tog.
VA: Jackan och väskan och på väg bort mot?
JS: Jag tr, jag skulle ta ut min jacka, eller rättare sagt jag tog ut min jacka.
VA: Tog ut den, ja.
JS: Jag tog ut min väska.
VA: Ja.
JS: Och, ja, i princip så hade jag väl tagit väskan, smällt igen bagageluckan och gått därifrån, så klart.
VA: Hm.
JS: Men det kommer någon och viftar och för mig är det såhär, jaha, jag ställer ner väskan och så, jaha, självklart ska han ju ut och det är ju bra och veta för mig också vart jag ska gå in, så det, reflexmässiga beteenden antar jag.
GL: Pratar du med någon när du står och väntar, eeh, vid flygplatsen, pratar du med någon i telefon eller nå't så'nt?
JS: Ja, herregud, det är en bra fråga du ställer, nej, jag vet inte, jag kommer inte ihåg.
GL: Ringer mannen dig, mannen ifrån Jönköping, ringer han dig [ohörbart]?
JS: Nej, nej, nej.
GL: Inte en enda gång ifrån att du kör från Jönköping ner till Landskrona, ringer inte han dig?
JS: Nej.
GL: Nej, för där är någon, nämligen någon spanare som säger att du tar upp en telefon som du hade vid vänster öra, att du står och pratar med någon.
JS: Jaha, ja det är mycket möjligt.
GL: Men vem kan du ha pratat med?
JS: Ja, herregud, jag har ingen aning, eeh, vem kan det ha varit, vilke, nä, exakt var står jag när, när jag kommit fram alltså?
GL: En man iklädd ljusa jeans och en ljus, eventuellt grå tröja klev ur bilen på förarsätet, alltså du.
JS: Jahaa.
GL: Han tog upp en telefon som han hade uppe vid vänster öra, så det är efter du har stigit ur, eeh, bilen, vid flygplatsen.
JS: Nej jag kan inte säga att jag minns det.
GL: Nej.
JS: Alls.
GL: Nej.
JS: Det lär ni nog få reda på, det är ju bara och spåra upp numret men jag kan, jag kommer ju inte ihåg.
GL: Hm.
JS: Så, nej, jag kan tyvärr inte hjälpa dig på den punkten, jag vet inte.
GL: Nej.
JS: [Ohörbart] helt.
GL: Nej.
JS: Ärligt så vet jag faktiskt inte, jag kommer inte ihåg.
GL: Hm, en fråga till har jag angående den här färdplaneringen, eeh, på måndagen säger du att, eeh, ni sitter med färdplaneringen, du och mannen.
JS: Nja, det kan vi nog ha gjort.

GL: Hm, skickar du iväg den redan då?
JS: Ja, det gör jag nog.
GL: Hm.
JS: Det gör jag nog, ja.
GL: Hm, och då är färdplaneringen, sitter du då och sätter ut punkter var, eeh, vägen till Gröningen, som vi kallar det för.
JS: Ja.
GL: Hm.
JS: Så går det till.
GL: Ja, hur många punkter sätter man på den planeringen?
JS: Eeh, det finns väl egentligen nå'n standard som säger att du ska rapportera var trettionde minut, men.
GL: Okej.
JS: Så är ju, man kan avvika lite ifrån lagen så att om du fajlar färdplan och det kan antas enligt din hastighet och den sträckan att det är inom trettio minuter.
GL: Hm.
JS: Så kan du få godkänt på den, det är in, jag vet vem det är som avgör om den är godkänd eller varför den är godkänd, hur den är godkänd, men jag har i princip gjort så här, att jag har tagit en karta, se'n finns det ju spökfyrar, alltså GPS-koordinatspunkter.
GL: Hm.
JS: Eeh, du gör ett streck från A till B och se'n tar du det här strecket med fingret och så gör du bara att du drar strecket till den spökfyren och det blir en brytpunkt.
GL: Hm.
JS: Den brytpunkten har ett namn.
GL: Hm.
JS: Och.
GL: Och då skriver du den?
JS: Och då skriver man den.
GL: På färdplaneringen?
JS: Ja.
GL: Som du skickar iväg?
JS: Ja.
GL: Har du se'n den på din platta under färden, framme?
JS: Ja, det är valfritt, men ja, det kan man ha.
GL: Jamen, har du det?
JS: Ja, jag, ja.
GL: Ja.
JS: Ja, det klar man har det.
GL: Ja.
JS: Måste man ju ha.
GL: Men.
JS: Eller måste och måste, måste, vi måste väl inte, absolut, du kan flyga [ohörbart].
GL: Men jag tänker här, han har din platta.
JS: Ja.
GL: Där färdplanen är.
JS: Hm.
GL: Kan han ha haft den uppe hela tiden och sett precis vilka punkter dom skulle ha tagit till, eeh, Gröningen, som du hade utsett?
JS: Ja, det skulle väl i princip en, en mellanstadieelev kunna göra.
GL: Ja, okej, men då har jag en fråga till, när du, när du gör fle, färdplaneringen som läggs in din platta, har du då även skrivit på ett vanligt, ehm en vanlig lapp, eller du har.
JS: Ja, det finns ju skrivit på lappar, ja.

GL: Det har du också, så du har det både i plattan och på en lapp?
JS: Njae, det är ju för, alltså, det som finns, det, det som finns i din färdplanerings, ditt färdplaneringsprogram, alltså.
GL: Ja.
JS: Därifrån kan du välja och skicka färdplanen med ett knapptryck om du vill.
GL: Hm.
JS: Du kan också ringa in till Luftfartsverket eller skicka den via datalink.
GL: Hm.
JS: Men, för min egen referens så skrev jag ju upp dom här punkterna, att ja, finns det nå'nting här, hur långt det kan tänkas vara däremellan så att, av, av rent intresse så, så skrev jag nog upp det ibland, ja.
GL: På en vanlig vit lapp?
JS: Eehm, tja, på en vanlig vit lapp [ohörbart].
GL: Ja, jag vill bara visa dig något som är taget, som sitter i planet, och jag vill ha reda på om det är du som har skrivit den eller det är någon annan som har skrivit den.
JS: Ja, eeh, det där har inte jag skrivit, det kan jag säg.
GL: Det har inte du skrivit?
JS: Nej.
GL: Nej.
JS: Inte jag skrivit, nej.
GL: Nej, nej för den satt nämligen i flygplanet.
JS: Hm.
GL: När polisen kommer dit, då har du inte skrivit den, nej, men, om, om jag ställer frågan är det en liknande lapp du hade kunnat tänka dig och skriva, om du
JS: Njae, in, inte, inte riktigt i det formatet hade jag nog inte skrivit det.
GL: Nej.
JS: Nej, för mig är det mer mind, brainstorming, kan man säga.
GL: Hm.
JS: Att jag skriver upp, eehm, jag, jag radar upp i princip punkterna efter varandra så, och, det ser ju inte ut och ha nå'n speciell betydelse men säg att du själv hade villat valt ett antal som du vill ha koll på.
GL: Hm.
JS: Du skriver dom på en rad och så skriver du radvis efter varandra, så hade jag nog skrivit den.
GL: Hm.
JS: Ungefär så som det ser ut, men det var en massa annan information där som jag inte riktigt förstod och, och.
GL: Nej.
JS: Det var ett streck över [ohörbart] och det har inte jag gjort, nej.
GL: Nej, nej, nej, hm.
VA: I lägenheten där så säger du att du ser att ditt namn var utsatt som befälhavare.
JS: Hm.
VA: Om ditt namn där, kan nå'n annan hämta ut det flygplanet och flyga det som en an, som verkligen flyger det, planet, kan man göra det?
JS: Färdplanen som skickas till Luftfartsverket.
VA: Hm.
JS: Har väl egentligen ingen, ingen mer koppling till flygplanet än att det är ett registreringsnummer som har fajlats.
VA: Hm.
JS: Så, visst det är fullt möjligt att det står befälhavarens namn, det har ju, alltså du kan ju skriva vilket namn som helst där som har ett certifikatnummer.
VA: Hm.

JS: I princip.
VA: Ja.
JS: Men, men, vad exakt, förlåt vad är exakt är frågan, om du kan flyga flygplanet, och hämta ut flygplanet.
VA: Hm.
JS: Klubben verifierar inte att du har skickat en färdplan.
VA: Nej.
JS: Det.
VA: Men om man ska, kan man hämta ut ett flyg.
JS: Hm.
VA: På Värnamo flygklubb.
JS: Hm.
VA: Ska man inte va' medlem då?
JS: Jo, det klart man måste va' medlem.
VA: Och det är ju du.
JS: Ja, det är jag.
VA: Men det var inte du som hämtade ut flygplanet?
JS: Nej, nej.
VA: Så den här personen.
JS: Hm.
VA: Hur har han fått ut?
JS: Ja.
VA: Planet?
JS: Det är ju en bra fråga, men, jag ska inte ens filosofera, men det är ganska enkelt, för det första är det ingen där, det är ju långt in dit, du har nyckeln i ett nyckelskåp.
VA: Jamen då måste man hyra nyckel för och komma in i nyckelskåpet.
JS: Nej det behöver du inte för d, du, det är, det är en liten, ska man säga, det är en tunga du slår in en kod, en gan, gamla analoga rullande siffror.
VA: Hm.
JS: Knappar du in den koden, fyra siffror, då fälls läppen ner.
VA: Hm.
JS: Koden sitter kvar där.
GL: Men koden?
VA: Men koden då, ja?
JS: Hm, jamen på, koden står ju där framför dig, så att.
VA: Men det måste ju ändå vara nå'n som känner till lokalerna?
JS: Ja, det är möjligt.
VA: Var ko, var, att man ska slå in en kod, vad koden är, var nycklen är, var planet står, det måste ju vara någon som har kännedom.
JS: Absolut.
VA: Om hur det ser ut på Värnamo flygklubb, tänker jag.
JS: Absolut.
VA: Vad är dina tankar kring det, den här mannen, eller vem det nu är?
JS: Jag väljer med att inte uttala mig om det, förlåt, jag tänker inte komma med några hypo.
GL: Men då ställer jag en, nå'n liknande fråga, om jag kommer dit och stiger in där.
JS: Hm.
GL: Kan jag ta ut det här planet och flyga iväg?
JS: Ja rent teoretiskt, ja.
GL: Det, det skulle jag teoretiskt sätt kunna, det var ju lite det din fråga var om vem som helst kan göra detta, men då kan vem som helst göra det.
JS: Ja, förutsatt att du kan flyga ett flygplan och du har tagit reda på en kod, så är det ju inte, det är inte svårare än slå in.

GL: Nej och då är vi inne på koden.
JS: Ja.
GL: För att kunna den koden så måste man ha, och antingen fått den av nå'n annan, har du gett den koden till nå'n annan?
JS: Absolut inte.
GL: Nej, så då måste det vara nå'n annan som har varit där och vet om koden.
JS: Ja, antagligen så kanske.
GL: Hur får man den koden?
JS: Jag har ingen aning.
GL: Hur har du fått den?
JS: Ja, jag har ju fått den av flygklubben för jag är medlem.
GL: Okej.
JS: Jag hade, jag har ju en egen nyckel nå'nstans men den försvann för lite drygt, mer, mer än ett år se'n när jag flyttade till Bangladesh då hade jag en nyckelknippa. Jag tog dän alla oväsentliga nycklar ifrån den som jag inte behövde ha med mig till Bangladesh, jag hade med mig min husnyckel i princip. Alla andra la jag i en nyckelknippa, den försvann så att för ett tag se'n så, kan det ha varit, ja, i den här vevan så var jag tvungen och ringa upp och fråga efter en reservnyckel och då sa dom det finns, det finns en, en nyckeldosa på väggen, du slår in en kod.
VA: Så du har alltså fått en kod för att du är medlem?
JS: Ja.
VA: Okej, hm.
GL: Om vi ska prata med någon som är duktig på detta vad regler som finns på Värnamo flygplats och din klubb.
JS: Hm.
GL: Vem föreslår du vi ska prata med?
JS: På klubben, menar du?
GL: Alltså jag blir lite, jag måste ju säg att jag blir betänk när du berättar hur enkelt det är och få ut ett flygplan, det är lite där mina tankar går, eftersom du säger att du inte har gett koden och dom har inga nycklar om dom inte är medlemmar.
JS: Hm.
GL: Hur tusan kan dom då få ut ett flygplan?
JS: Ja det är en bra fråga.
VA: Det kan rimligtvis inte va' så att man bara kan gå dit, att.
GL: Nej.
VA: Jag och Gunilla kan gå dit och hämta ut ett flygplan.
JS: Nej, du kan naturligtvis inte bara.
VA: Nej.
JS: Gå dit, du måste ju veta nå'n information.
VA: Hm, precis.
JS: Ja.
GL: Hm, och då är min tanke, vem kan vi prata med på, eeh, som kan bekräfta dom uppgifterna som du säger?
JS: Eehm, jaa, det finns ju en ordförande som heter Per Svensson, se'n finns det ju en.
GL. Skriver du?
VA: Hm.
JS: Se'n finns det ju en instruktör som heter Johan Stråât.
GL: Och, när vi pratar om desse, så är det Jönköping?
JS: Nej, detta är Värnamo.
GL: Det är Värnamo då, ja, varför är du med i Jönköping men flyger från Värnamo, förklara det?
JS: Jo för att, jag var med i Jönköping för länge se'n, dels har dom ju sålt sitt bästa flygplan

och nu finns det bara ett gammalt, skruttigt flygplan som är, eeh dom, den har inte den instrumenteringen så skulle det vara så att det flyger ut och det blir väldigt dåligt väder så har du inte den instrumentering som kan tillåta dig och göra en landning utan, eller, låt mig säga med väldigt lite visuell, eeh referens, så kallad i färdflygning är den inte godkänd för den här maskinen, däremot kärran är ju, Värnamo är det, den har toppmodern instrumentering med det så kallade "glass cockpit" så alltså du har små TV-skärmar, informationen dukas, dels är det attraktivt för ögat, ett jättefint plan och flyga.
GL: Nu kommer min fråga innan du fortsätter, om jag då är medlem i en annan klubb, eller ett, eeh flyg.
JS: Hm.
GL: Kan jag då ringa ner till Värnamo, säg jag skulle vilja hyra ett plan av er?
JS: Eeh.
GL: Jag heter Sandgren.
JS: Jao, det skulle du kunna göra men, det finns ju nå'nting som tillåter det, ja, exakt hur det funkar det har inte jag koll på.
GL: Nej och det var lite därför vi ville ha namnet på den vi vill höra hur det fungerar.
JS: Ja.
GL: Eftersom tydligen, som din berättelse är så ska här ha varit nå'n annan som bara har kunnat gå in och ta detta planet, eftersom du inte är med där.
JS: Hm.
GL: Och det är det vi klart vill ha reda på, hur har detta kunnat gå till.
VA: För det måste finnas nå'n klubbstuga tänker jag, och att man, komma in där och den måste ju va' låst och.
JS: Ja, ja men exakt.
VA: Så det måste ju vara nå'n då som är medlem.
GL: Och det är därför jag tänker om jag är medlem i nå'n eeh, flygklubb här nere, kan jag då ringa upp och säg, jamen jag skulle vilja låna ett plan av er eller hyra ett plan av er, är det så pass enkelt och så lämnar dom ut en kod till mig, kanske.
JS: Nej jag tror inte det är så riktigt enkelt va', men jag har, jag har inte fullt förstått.
GL: Nej.
JS: Till hundra procent hur det funkar.
GL: Nej.
JS: Men jag vet att det finns en, en, en möjlighet att göra så, ja.
GL: Hm.
JS: Eeh, för det.
GL: För då är det ju väldigt enkelt.
JS: Ja, det är nog inte bara till att.
GL: Nej.
JS: Men om du har, eeh, om du har, vad ska man säga, jag vet inte om det heter, om du ansökt om nå't gästmedlemskap.
GL: Hm.
JS: Eller på nå't sätt på den vägen är det nog.
GL: En fråga, mannen du träffade i Jönköping, kan han flyga ett plan?
JS: Eehm, jag vet inte.
GL: Nej, men han har varit ute och flugit med dig minst två tillfällen?
JS: Ja.
GL: Hm, hm, och minst, pratar vi om två till fem eller pratar vi om mindre än fem gånger?
JS: Mindre än fem gånger.
GL: Mindre än fem gånger har han varit och flugit med dig, hm, hm.
VA: Så du vet inte [ohörbart] om han har ett flygcertifikat eller inte?
JS: Nej, det vet jag faktiskt inte, det vet jag faktiskt inte
VA: Fast hade du vetat det tror jag du hade.

JS: Hade jag vetat det, eller förlåt mig, hade han haft det så hade jag nog vetat det.
VA: Så hade du vetat det?
JS: Antagligen.
VA: Ja.
GL: Hm.
VA: Hm.
GL: Inget annat?
VA: Nej.
GL: Advokaten?
VA: Vi håller där.
SJ: Där är ett par frågor som kanske är i periferin, men ni har ju gått in på vissa detaljfrågor här, eeh, du vet ju givetvis inte var din bil befinner sig idag?
JS: Nej, nej det vet jag inte.
SJ: Eeh, och då är ju frågan befinner sig bilen, eeh i Jönköping eller befinner den sig på Värnamo flygplats, det får vi väl reda på inom kort från polisen här, för det har dom ju givetvis tagit reda på, eller i varje fall försökt. Men tanken var alltså, som jag har fattat det, att du skulle ta den svarta bilen, köra den till Landskrona, du skulle ta planet, Cessnan, och flyga det tillbaks till Värnamo. Det var.
JS: Ja.
SJ: Så att säga den instruktion du fick. Eeh, du nämnde här att du tankade upp bilen.
JS: Hm.
SJ: Hyrbilen.
JS: Ja.
SJ: Och du använde då ditt bankomatkort.
JS: Det stämmer.
SJ: Eeh, kan du säga mig om du, hur mycket bensin du, eller diesel, det vet jag inte, men hur mycket tankade du?
JS: Ja, herregud, det var.
SJ: Var det en.
JS: Jaa.
SJ: Fem liter, tio liter, femtio liter, eller?
JS: När jag började tanka så, höjde jag mig, jag kom ihåg att jag, jag började tanka se'n släppte jag den för det är ändå inte jag som ska köra bilen, så vad kan jag ha tankat, fem, sex, sju liter, där kanske nå'nstans.
SJ: Det kan man ju lätt kontrollera på ditt bankomatkort, utdraget där ju, eeh, du, du, du säger alltså, alltså att varför skulle du tanka den full eftersom inte du skulle köra den tillbaks, är det så jag fattar det?
JS: Det är helt korrekt.
SJ: Eeh, och på flygplatsen så vet vi att det är tre personer som blir gripna, förutom nu du så var det en man som heter Morthala(?). Eeh, känner du igen någon av dom personer du eventuellt har sett på flygplatsen i Landskrona?
JS: Nej.
SJ: Det vill säga, enligt din uppfattning så den som du har sammanträffat med i Jönköping fanns inte på platsen?
JS: Nej.
SJ: Eh, den som du har sammanträffat med bör ha varit Morthala(?), finns en annan man som heter Kuti(?) Maximilian eller Maximilian Johannes Reyk Nut(?), Kuti(?) som lär var pilot.
JS: Okej?
SJ: Dom här två namnen, är det namn som du har hört tidigare?
JS: Aldrig i mitt liv.
SJ: Eeh, du har berättat se'n slutligen att, eeh, du har flugit Boeing, de stora.
JS: Hm, det stämmer.

SJ: Men då har du inte flugit som befälhavare utan du har flugit som vad?
JS: Nej jag har flugit som styrman, det som vi kallas för andrepilot.
SJ: Ja, eeh, hur är relationen mellan en styrman och en kapten?
JS: Man är ju lite, va' ska man säga, man får ju visa respekt och väldigt mycket artighet av ren policy mot sin överordnade så det är ju väldigt mycket så att man får, dels får man väl göra som man blir tillsagd där också men, det är ju väldigt mycket support, är det ju och man får ju hela tiden se till att kapten eller överordnad ska inte behöva fråga efter nå'nting, så att det är väl liten, vad ska man kalla det, underlägsen situation.
SJ: Nej jag bara tänker på, ska du stå till vederbörandes tjänst, eeh, om man tänker sig inom armén så finns det kalfaktor exempelvis.
JS: Hm.
SJ: Du hjälper till och?
JS: Ja, nej jag har ingen skyldighet på nå't sätt, ingen skyldighet har jag inte men jag har en artighetpolicy att jag alltid supportar, alltid och jag, till exempel, inom fraktflygplanet så har vi alltid med, med oss två, tre väskor med, som vi ska ha med oss ombord liksom, när vi kommer till flygplatsen så brukar ju kapten ställa ner sina väskor, det är ju min uppgift och ställa dom tillrätta, till exempel, det, vi har med oss dom antingen ombord, ställas dom, eller ställ, ställer i främre köket som är ombyggt, därifrån så ska ju dom helst in på toan och lagas, till exempel då är det min uppgift eller så ska det bäras in, eeh, regnar det ute så då är det jag som går ut och kollar vingarna, eehm, när han väl behöver papper så är det jag som ger honom papper, men ja, det är liksom en, en, en artighetspolicy.
SJ: Nej, varför jag kommer in på det här perifera detaljresonemanget det är detta, det är alltså, du ser en helt främmande person bakom ett nät.
JS: Hm.
SJ: Med en väska.
JS: Hm.
SJ: Och så tar du emot den här väskan.
JS: Hm, ja det är ju en så naturlig reflex det kan bli, det är ju för mig en passagerare med en väska, det är ju som, det är naturligaste som finns, självklart är jag ju liksom där och supportar dig liksom, den som, naturlig, det är en så naturligt reflex för mig så att det, det hade varit konstigt annars, det är den, det är det beteende man [ohörbart] invand vid så att.
SJ: Ja, ja, men här är ju som du förstår en hel del punkter som blir föremål för närmare efterforskningar, eeh, vet du vem som hade hyrt denna här bilen som du fick köra.
JS: Nej det visste jag inte.
SJ: Fanns det nå'n papper i bilen som visade?
JS: Jag ska va' helt ärligt så har jag inte kollat.
SJ: Nej.
JS: Eehm, det låg en papp, eller plastkasse med nå'n macka i men det säger väl ingenting.
SJ: Nej, men det får man ju lätt reda på från polisens sida vem som har hyrt den.
JS: Ja.
SJ: Och vi får väl också veta genom sinom tid var din bil finns nå'nstans.
JS: Jaa, det hade ju varit bra, höll jag på att säga.
SJ: Har, har ni mer än en bil i familjen?
JS: Nej, vi har bara en bil.
SJ: Jaha, tack.
VA: Tack.
GL: Avslutar vi, klockan är 14:40.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	19780220-2452

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Sven Jernryd	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Victoria Alexander	2016-05-03	13:55	15:00

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Hörd person: Jimmy Sandgren (JS)
Försvarare: Sven Jernryd (SJ)
Personnummer: 780220-2452
Förhöret påbörjas: 2016-05-03, kl 13.55

VA: Jaha, hur är det, Jimmy?
JS: Ja, hur kan det va'? Jo, det är väl hyfsat stabilt.
VA: Ja.
JS: Nä, ja, det är fram och tillbaka.
VA: Ja. Du vi ska börja prata om, eller jag ska [ohörbart] fråga dej rättare sagt, [ohörbart] pratade om sist, om du vidhåller det som du berättade då.
JS: Ja, det beror ju på, va', va' mina [ohörbart].
VA: Ja, det du berättade sist, vid förra förhörstillfället, om det, är det nå'nting annat där du har och tillägga eller du vill ändra på.
JS: Eeh, ja, tänkte lite på det här, eeh det var väl denne här, eeh jag sa p, på måndagen så var vi nere på flygklubben och på tisdagen så jag att vi hade åkt ner till flygklubben också, det har jag tänkt en [ohörbart] massa på, vi skulle åkt ner på flygklubben men gjorde vi aldrig.
VA: Näe.
JS: Utan på tisdagen så kom jag ner till sta'n och där träffa jag en man, den mannen, och där, därifrån åkte vi aldrig till flygklubben, det är den lilla ändringen, på tisdagen.
VA: Ni var aldrig på flygklubben på tisdagen?
JS: Nä, på.
VA: Nä.

JS: Tisdagen var vi aldrig nere.
VA: Varför, varför sa du att du va' det förra gången?
JS: Äh, det va', ja, flummigt i mitt huve', jag, det var så jag kom ihåg det just då.
VA: Hm, okej, okej. Du, jag tänkte så här, att vi ska börja prata om, din jobbsituation, din ekonomiska situation, eller som du och din familj har.
JS: Hm.
VA: Ehm, när du hade jobb och så senast.
JS: Hm.
VA: Om du kan berätta om det.
JS: Eehm, det, du får nog ställa en lite mer specifik fråga. Jag jobbade ju på BlueBird Cargo, det vet du kanske.
VA: Ja.
JS: Hm, som pilot.
VA: Hm.
JS: Eh, där jobbade jag från i somras fram till i december.
VA: Hm, och se'n från december fram till?
JS: Jaa, se'n, se'n.
VA: Nu.
JS: Från december fram tills nu har jag ju inte gjort nå'nting, jag har ju väntat på en intervju så jag har ju varit hemma och pluggat.
VA: Hm. Varför, va' har du inte gjo, varför har du, varför har du inte jobbat, undrar jag?
JS: Ja det kan man ju undra sej.
VA: Hm. Jag tänker den ekonomiska situationen, va' har du fått för pengar?
JS: Jaa, det är ja.
VA: För ersättning, eller?
JS: Ja, intäkter ifrån huset har jag haft, se'n har jag ju inget egentligen.
VA: Vad sa du att du?
JS: Intäkter ifrån, jag äger ju ett hus.
VA: Hm.
JS: [Ohörbart] på försäljningen då, men. Jag äger ju det huset så därifrån har jag fått intäkter.
VA: Hm.
JS: Som täcker dom, dom räkningarna jag har.
VA: Hm.
JS: Och se'n.
VA: Men du har inte haft några inkomster se'n i december, eller?
JS: Nä, ja i december fick jag ut en lön men inte i januari, februari har jag ju fått nå'n speciell inkomst.
VA: Nej, hur har ni levt det då, på intäkterna från huset, hur menar du där?
JS: Ja, jag har ju hyrt ut huset i andra hand.
VA: Hm.
JS: Och det har ju, det har ju, det har ju finansierat dom kostnader som jag har haft på huset och som jag är, ja, vi har ju levt på Lindas lön och.
VA: Hm.
JS: Skrapat så att det har ju inte varit jättebra.
VA: Näe, är det den här David då som har bott i det andra huset, eller?
JS: Det visste du ju det med, ja det är David, ja, stämmer.
VA: Hm.
JS: Ja.
VA: Och hur mycket har han betalat i månaden?
JS: Det är lite varierande, eeh det är mellan fyra och sextusen i månaden, det är inte alltid han betalat, ibland han har betalt mer.
VA: Hm, det är ju inte så mycket i månaden.

JS: Näe, det.
VA: Och Linda har ju varit sjukskriven.
JS: Ja.
VA: Så det måste ha varit skralt tänker jag.
JS: Mja, [ohörbart].
VA: Hm, hm.
JS: Det har väl inte varit en dans på rosor direkt, men det är ju, vi har ju klarat oss.
VA: Ja, men där är inga andra inkomster?
JS: Näe, inte direkt som jag kan dra mej till minnes, nä.
VA: Näe, vi har ju tittat på din, dina kontoutdrag.
JS: Hm.
VA: Som vi har fått ut och där ss, ser vi att det kommer in lite pengar.
JS: Hm.
VA: Eeh, olika belopp. Är det nå'nting som du, det har inte bara varit utgifter.
JS: Näe, det har väl, det har väl varit, satt in lite kontanter som jag har fått in lite här och var.
VA: Hm, vad är det för kontanter?
JS: Jaha, det är allt möjligt, sparpengar till exempel, jag har varit, jag har arbetat lite [ohörbart], vi har en badtunna som vi kan, vad heter det, hyra ut nå'n gång emellanåt, och lite så'nt där så att det är ju egentligen småpengar som har läggs, lagts på hög och satts in.
VA: En badtunna?
JS: Nja.
VA: Som du har knappat på har jag förstått.
JS: Hm, ja.
VA: Ja, tillsammans med?
JS: Med en kompis.
VA: Hm, vad heter han, kompisen?
JS: Jonas.
VA: Ja, är det han som kallas för Silverräven?
JS: Ja, det är det.
VA: Hm.
JS: Det har du full information om honom.
VA: Ja, vi har ju hållt förhör se'n vi har varit här sist.
JS; Ja, ja, ja.
VA: Så det klart vi har fått mer information.
JS: Hm.
VA: Ja, vad har ni hyrt ut den för?
JS: Va' sa du?
VA: Hur, hur mycket har ni hyrt ut den för?
JS: Ja, ja, ja det vet jag inte riktigt, blocketpriset är väl trehundra spänn om da'n eller nå'nting så'nt där.
VA: Hm.
JS: Se'n så har vi väl fått, ja, jag vet inte riktigt, jag vet inte, det får du fråga Jonas.
VA; Hm.
JS: Men, nja, va' kan det va', fått en femhundring kanske men det är ju, ja, den kommit iväg nå'nstans ifrån garaget heller för den delen, så att.
VA: Näe, nä. Vi ser ju att där är den del insättningar på lite högre belopp också.
JS: Hmhm?
VA: Hm, nå'nting som du vill säga innan jag visar dej ett kontoutdrag? Ser inte ut så.
JS: Näe, alltså.
VA: Nä, eh vi ser ju att du får mycket pengar från din sambo.
JS: Ja.
VA: Att hon sätter in pengar till dej.

JS: Hm.
VA: Det har vi sett, men vi har också sett en del insättningar på drygt nittontusen som kommer in lite då och då.
JS: Hmhm?
VA: Hm. Från en insättningsautomat.
JS: Hmhm, ja.
VA: Kan du berätta va' det är för nå'nting?
JS: Det kan jag nog inte svara på, på rak arm för jag vet inte riktigt, men det måste ju ha varit kontanter jag satt in då.
VA: Från?
JS: Jaa, det vet jag inte, jag kan nog inte svara på den på rak arm.
VA: Men nittontusen vet du väl var du har satt in dom pengarna, på ditt konto, för det är ju du själv som har satt in de på ditt konto.
JS: Ja, ja, ja, precis.
VA: Ja.
JS: Näe, jag kan inte svara på det. Alltså.
VA: Pengarna [ohörbart] ditt kontokort.
JS: Ja.
VA: In till ditt personkonto.
JS: Ja, ja, precis.
VA: På Nordea.
JS: Precis.
VA: Hm.
JS: I vilket sammanhang?
VA: I vilket sammanhang, va' menar du?
JS: Ja, alltså, [ohörbart] vilken tidsram, vilken.
VA: Njae, där är nå'n den 23 februari, 19.06.
JS: Eeh, det har ju kunnat vara i så fall lånepengar som jag lånat av någon.
VA: Av?
JS: Eeh, kan ju varit att jag lånat av Jonas, en annan Jonas, som jag, bru, brukar låna pengar av ifall jag måste klara mej.
VA: Men va', vem Jonas är det, Jonas?
JS: Eeh, Bouchard heter han.
VA: Hm. Brukar du låna pengar av honom, eller?
JS: Ja, det brukar jag göra.
VA: Okej.
GL: Vet Linda om det?
JS: Ja, det tror jag, eller så vet hon inte om det.
GL: Näe, näe, näe det var bara en fråga.
JS: Ja, nä, jag kanske har glömt och informera, jag vet inte riktigt.
GL: Hm.
VA: Eeh, och se'n är där återigen nittontusen den 28 mars?
JS: Hmm, det är ju märkvärdigt. Nittontusen, den 28 mars, näe kan jag inte minnas exakt va' det är för pengar.
VA: Där är en insättning den 26 mars på tio-och-halvt.
JS: Hmm, ja, det är nog pengar som, eeh jag antagligen satte över till flygklubben.
VA: Hmm, var kommer dom pengarna ifrån?
JS: Eh, 26 mars, jag måste tänka här. Det här kan ju ha kommit ifrån mannen då som jag skulle flyga.
VA: Hm.
JS: Kan det ha gjort.
VA: Och vilken man är det du menar då?

JS: Mannen som jag flög med. Som jag, han, han jag berättat om, som jag.
GL: Som satt i flygplanet eller.
JS: Nej, nej, nej.
VA: Han som du träffade på Murphy's menar du?
JS: Exakt.
VA: Som finns i periferin?
JS: Exakt.
VA: Hm, kan det vara så eller det, är det så?
JS: Eehm, det är med största sannolikhet så.
VA: Ja och varför sätter han in dom pengarna då?
JS: Näe det är ju för att vi ska kunna flyga, [ohörbart] hyra ett flygplan.
VA: Hm. Ehm, så dom nitton, nittontusen där, det har du ingen aning om, vad det är för nå'nting?
JS: Inte på rakt arm, nä.
VA: Nä.
JS: Jag kan säkerligen.
VA: För vi ser ju att Jonas Bouchard, är det så han heter, uttalas?
JS: Bouchard, ja, jaha.
VA: Jaha, han sätter ju in pengar till dej, han swishar pengar.
JS: Ja, ja, precis, precis.
VA: Hm.
JS: Det finns ju både.
VA: Och så menar du att han har antagligen, kanske lånat dej nittontusen vid.
JS: Det kan det också hända, ja. Det är inte alls omöjligt.
VA: Näe.
GL: Hur hade du tänkt betala tillbaka desse skulderna?
JS: Ja, jag har ju tänkt och ha ett jobb, så klart.
GL: Hm.
JS: Får jag ett flygjobb så ska jag, hade jag fått ett flygjobb så hade jag ju haft ganska bra betalt.
GL: Hm.
JS: Då hade jag kunnat betal, betala tillbaka det.
GL: Hm, men du har ju inte haft nå't arbete se'n i mitten av december, hur säkert va' det att du skulle få ett jobb?
JS: Ja, ja, med 99 procent, jag har ju inte tänkt och gå över på gatan, alltså jag menar, jag är ju utbildad pilot, jag menar det ju finns ju en marknad för, jag har ju inte sagt upp mig helt i onödan. Men jag har ju inte sagt upp mej hux flux och tänkt att nu ska jag aldrig mer jobba, naturligtvis.
GL: Hm.
JS: Jag kämpar ju med näbbar och klor för och få ett flygjobb.
GL: Hm.
JS: Så det är ju.
GL: Men har du inte haft möjlighet och få flygjobb innan desse.
JS: Näe, naturligtvis inte, då hade jag ju flugit, eller hur?
GL: Nä men jag menar en anställning.
JS: Ja, men en anställning, ja, precis.
GL: Ja men det är ju inte säkert du hade fått den anställningen.
JS: Nä, det är inte säkert alls, nä.
GL: Det måste ju va' mer än du som söker dom jobben.
JS: Ja, ja, absolut, men jag är ju helt övertygad om att jag kommer och få nå't av dom, det finns ju många jobb och få, och skulle jag inte få det så kan jag alltid gå tillbaka till Elgiganten, eller gå tillbaka till mitt gamla jobb, så nå'nstans kan jag alltid få pengar.

GL: Hm.
JS: Men det här är ju viktigast för mej, det här, dom här jobben som jag skulle haft nu, eeh, det vill säga dom som jag hade intervju på, så att då har ju lit, lite av förberedelseskäl som jag inte har gjort speciellt stort engagemang i, i nå't annat jobb heller så.
GL: Hm, men Linda säger ju där till oss att du har ju i stort sett, eller ni har nästan precis haft näsan över vattennivån.
JS: Hm.
GL: Så illa ställt har ni haft det där hemma ekonomiskt, tyckte hon, för vi har ju pratat med henne.
JS: Ja.
GL: Och vi ser ju det här när vi tittar på ditt konto att du har ju nå, du vi, spenderar ganska mycket pengar hela tiden.
JS: Hm.
GL: Men du har inget jobb, du lånar en massa pengar, hur ha, är det tanken att du ska lösa detta, att jag får ett jobb en dag och då betaler jag ju tillbaka alla, alla som jag är skyldig pengar.
JS: Hm, kanske så. Jag kanske är ett ärende för, för Lyxfällan, jag vet inte.
GL: Hm.
JS: Hm.
VA: För återigen, när vi pratar med Linda, hon har ju ingen aning om dom hära insättningarna på.
JS: Nä, nä, det är möjligt.
VA: Nittontusen.
JS: Det är möjligt.
VA: Det är möjligt, ni är ju gift, efters, va' menar du?
JS: Ja, ja, nämen, alltså, jag har väl inte informerat henne.
VA Nä, för samtidigt har hon ju försörjt dej.
JS: Hm.
VA: Och se'n har du fått in pengar från annat, annat håll.
JS: Hm.
VA: Varför har du inte berättat det för henne?
JS: Det vet jag inte. Nonchalans, kanske.
VA: Att hon ska försörja dej
JS: Näe.
VA: På sin sjukpenning.
JS: Inte riktigt, inte riktigt så är det ju inte, och inte tanke, nej.
VA: För hon har ju inte fått del av dom.
JS: Näe, det stämmer.
VA: Varför har du undanhållit det för henne?
JS: Jaha, va' ska jag säga. Jag vet inte. Så dum är jag.
VA: Hm, ehm. Jag tänkte också att vi, men dom här pengarna, det, ja, det är ingenting som du känner till i alla fall eller du vet inte var dom kommer ifrån. Det kan va' den hära Jonas. Är det, är det rätt så alltså?
JS: Det kan va' så, ja.
VA: Ja, okej.
JS: Jag är helt säker på att jag kommer på det ti, nå'n gång framåt, men just nu så vet, jag kan inte säga det på rak arm, jag kan inte, kan inte minnas [ohörbart] mer, nå'nting.
VA: Nä, och det är Jonas som lånar ut dom pengarna?
JS: Ja.
VA: Eeh, vi har ju pratat med Linda.
JS: Hm.
VA: Eeh, som sagt, och hon säger att pengarna kommer, att ni har lånat pengar från nå'n

annan person.
JS: Jaha.
VA: Än Jonas.
JS: Hm.
VA: Och vem är det?
JS: Du syftar på, eh, en annan person?
VA: Hm.
JS: Ja, ja, det, du sätter mej lite i pottka, på pottkanten här, ja, jag har lånat en, lite pengar av en, en kille som jag har flugit med tillsammans, ja.
VA: Hm. Och va' heter han, den killen?
JS: Han heter Olof Kilstedt.
VA: Hm. Är det han som har satt in dom hära nitton, är det han?
JS: Jag vet inte ärligt talat. Jag vet inte.
VA: Det tror inte jag på att du inte vet, alltså lånar man nästa tjugetusen av nå'n vid två tillfällen, det är nästa förtitusen, trettiåtta och sex.
JS: Ja, ja, ja.
VA: Det klart man vet var dom pengar, du, vem skulle du betala tillbaka pengarna till då?
JS: Jonas, men jag vet inte här på rak arm heller, jag har lånat av Olof men det kanske inte säkert att det är just den gången jag har lånat av, dom, dom av just honom den gången.
VA: För Linda säger att Olof han lånar ut, ut pengar till dej.
JS: Jo men det stämmer.
VA: Ganska ofta.
JS: Ja, det stämmer, det stämmer.
VA: Hm.
JS: Det gör han men alltså, å andra sidan han påstår sej vara mångmiljonär, jättetät och, jaa, varför inte liksom.
VA: Hm.
JS: Han verkar inte bry sej speciellt mycket om det heller så att.
VA: Nä, är det han du är ute och flyger med också?
JS: Ja.
VA: Hm. Och det är den.
JS: Inte ofta men jag, ja, det har hänt, ja.
VA: Hm. Är det han som du beskriver som du kän, du känner ute i periferin? Är det Olof, eller?
JS: Måste jag svara på den [ohörbart]?
SJ: Det är du själv avgöra det.
JS: Eehm, jag sätter mej själv i skiten om jag säger så.
VA: Hm.
JS: Jag är livrädd, jag eeh, har lite annat och tänka på med, med tanke på en hotbild, så väljer och inte svara på den frågan.
VA: Hotbild från Olof?
JS: Hm.
VA: Är det det du menar på att han, han hotar dej där verbalt, menar du?
JS: Ingen kommentar på den frågan.
VA: Varför väljer du att inte kommentera just den frågan?
JS: Ingen kommentar på den frågan.
VA: Hm.
JS: Mee, skrämmer. Eeh, ja, det var inget, det.
VA: Du är skrämd? Men detta är ju, du har ju beskrivit honom i tidigare förhör, vi förstår ju att det är Olof som du syftar på.
JS: Hm.
VA: Det är en person som du beskriver är ute i periferin, du beskriver honom som en, det

skiftar väl lite grann att den är vänskaplig, du beskriver honom som en teddybjörn, du har känt honom länge och så, att ni har varit ute och flugit tillsammans ett par gånger och även vid landningar och det va' för din egen, liksom, du skulle lära dej och, och landa.
JS: Ja.
VA: Hm.
JS: Ja ja. Men alltså, det här med, okej vi har säkert olika syn på saker och ting.
VA: Hm.
JS: Låt mej förklara läget såhär.
VA: Hm.
JS: En människa som jag är vän med är jag ju så pass såhära, nära vän att jag i så fall kan ringa och säj att vi tar en fika, jag ringer till den här personen.
VA: Hm.
JS: Eeh, pratar mina problem och så vidare, den här mannen är inte den formen av.
VA: Nä.
JS: Person, därför säjer jag att han är inte en nära vän, han är inte ens i skalet utan han är i periferin.
VA: Hm.
JS: Se'n om du tycker att det här kanske är en vän i den bemärkelsen.
VA: Nä, det är du som beskriver honom så i ditt tidigare förhör.
JS: Ja men det är.
VA: Att det är en vänskaplig relation.
JS: Ja.
VA: Han är en teddybjörn. Han är, han hjälper er med pengar, det har vi ju förstått av Linda, det är ju inget liksom.
JS: Ja, ja, ja, precis men alltså, ja, han är en teddybjörn i personligheten utåt sett så, men.
VA: Samtidigt som du sitter och säjer här nu att du är skrämd och du vill inte kommentera.
JS: Hm, precis.
VA: Så vilket är det?
JS: Det byttes attityd väldigt drastiskt.
VA: Under den hära planeringen av resan menar du, eller överhuvudtaget? Se'n tidigare?
JS: Nä, under onsdagen.
VA: Men är det, har han varit, har han uppträtt liksom hotfullt emot dej tidigare?
JS: Näe, kan jag inte säja.
VA: Så inte på tie år men just vid den hära?
JS: Hm.
VA: Flygningen?
JS: Ja.
VA: Va' är det som gör att han blir hotfull nu tror du?
JS: Det vet jag inte.
GL: Hur mycket är ni skyldiga honom i pengar om?
JS: Jag vet inte.
GL: Ungefär?
JS: Jag kan inte säj att jag är skyldig honom nå'nting.
VA: Varför inte då?
JS: Jag har fattat det så som att, ja, om man lånat nå'nting så har det bara ryckts på axlarna.
VA: Hur menar du?
JS: Nja, om jag säjer så här att vi, jag måste låna pengar, jag får låna pengar och så säjer han men det är ju, ja jag ju skyldig dej det, ah, [ohörbart] tiden, har han svarat då.
VA: Så har han ryckt på axla, axlarna menar du.
JS: Ja, exakt.
GL: Men du känner inte att du är i nå'n beroendeställning inför honom, om han har lånat dej en massa pengar? Är det det också det handlar om?

JS: Jag känner inte det, nä, faktiskt.
GL: Näe.
JS: För jag har ju klart och tydligt sagt att jag vet aldrig när jag kan vara kapabel och be, betala tillbaka nå'nting så'nt här och, och.
GL: Hm, hm.
JS: Det har bara ah, så jag känner inte riktigt att det är en, ett skarp, en beroendeställning eller vad du kallar det.
GL: Nä, men det var du, jag tänker på, för jag menar Linda har ju också berättat för oss att ni har lånat pengar av honom.
JS: Hm, hm.
GL: Eeh, men just detta att ni lånar och lånar, hur mycket pengar det nu rör sig om, att man ändå känner att man har en skuld till en person. Och att man är lite i beroendeställning, att du har ju ändå den.
JS: Ja.
GL: Där skulden, han kan ju komma med va' han vill och säja men ni har ju lånat pengar av mej.
JS: Nä, det är det jag försäkrat mej emot tidigare.
GL: Hm.
JS: Och sagt att jag är inte den personen som du kommer och kunna komma och säja att nu måste jag ha nå'nting tillbaka här, utan lånar du pengar till mej då är det under omständigheterna att jag inte kan betala tillbaka det här hux flux, så sätt mej aldrig i en så'n situation eller låna mej inte pengarna. Och det har varit helt okej med det och se'n när jag tänker mej killen är, han är påstöten, han är månmiljonär så, ja han kanske inte bryr så mycket egentligen, det är den attityden och inställningen jag har fått.
GL: Hm.
JS: Eller uppfattning, menar jag.
GL: Hm.
JS: Så att, eh, ja, jag förstår ditt resonemang.
GL: Hm.
JS: Ja, hade det varit en vanlig människa, då hade jag nog haft en skuldkänsla och sagt att, ja, det är nog dags för mej och tänka till här och betala tillbaka, men inte i det här fallet.
GL: Det är inte så att han bara är skrytsam, och att han har mycket pengar, och att han inte har det?
JS: Ja, det kan va' så.
GL: Hm.
JS: Det kan va' så.
GL: Men då kan det ju va' en vanlig mänska?
JS: Hehehehe, ja du kan ju vända och vrida på det hur mycket du vill, men så har inte jag uppfattat det.
GL: Hm, men varför skulle han just ha lånat dej pengar?
JS: Det vet jag inte.
GL: Men du säjer ju precis som min kollega säjer här att ni har känt varandra i periferin, varför skulle han då låna dej pengar? Ni är ju inte nära vänner, du har ju tillochmed beskrivit den skalet som är här inne av vänner och se'n är det nästa och han kom i nästa.
JS: Ja, ja, visst. Det vet jag inte, men det är upp till honom, eller hur? Jag vet inte riktigt, fråga kan man ju alltid göra.
GL: Hm.
JS: Se'n va' han har i sitt huvud det har jag ingen aning om.
GL: Var bor denna man?
JS: Eh, Stockholm, tror jag.
GL: Men du har träffat honom i Jönköping om jag har förstått dej rätt?
JS: Ja.

GL: Hm, är han bara där och hälsar på, eller bor han även i Jönköping?
JS: Du, jag vet faktiskt inte, eh det finns en lägenhet som, som jag vet att han uppehållit sej i men se'n om det är hans lägenhet, det vet jag faktiskt inte.
GL: Hm.
JS: Ehm, så jag kan inte ge ett, ett inty, ensidigt svar, vad heter det, entydigt svar på det.
GL: Hm.
JS: Men, det kan vara så att han bor i Jönköping också, jag vet inte riktigt.
GL: Hm.
VA: Hur länge har han bott i Jönköping då?
JS: Mej veterligen, kanske eeh ett halvår, ett år eller nå'nting så'nt.
VA: Hm.
GL: Hur lärde ni känna varandra?
JS: Usch, det, du, det har jag funderat på själv många gånger, det vet jag faktiskt inte. Eeh, antagligen, eeh så att han va' just med i periferin bland vänners vänner och sprang på varandra och börja prata flyg, i och med att nå'n hade kanske nämnt att jag var pilot. Och se'n har man växlat ett par ord och se'n kanske man har setts igen efter ett tag, växlat ett par ord, men.
GL: Har han varit hemma på besök hos er?
JS: Ja.
GL: Hm, många gånger?
JS: Nä, det vill jag inte påstå, men det har ju hänt.
GL: Hm, så Linda har träffat honom om jag förstår rätt?
JS: Ja, Linda har träffat honom.
GL: Hm, hm, hmm.
VA: Eehm, tänkte på det du pratar om bostaden att, om du kan berätta där igen när ni, när ni var uppe i hans bostad, kan du berätta om det igen?
JS: Eeh, ja, vilken dag tänker du på?
VA: Alltså då den här, den här dagen, det är samma dag som ni grips och så, [ohörbart] uppe klockan fyra på morronen och ska fara iväg.
JS: Hm.
VA: Då är det du och Olof som åker ut till Värnamo flygklubb?
JS: Jag har en liten ändring på det faktiskt.
VA: Okej, varsågod.
JS: Jag har tidigare varit livrädd för att säga nå'nting. Det är så här, jag har ju tidigare sagt att jag och Olof åkt ner till flygklubben.
VA: Ja.
JS: Det stämmer inte.
VA: Nä.
JS: Jag kommer ner till hans lägenhet, eh fråga mej inte, det var, jag var försenad så det, egentligen skulle vi setts klockan fyra.
VA: Hm.
JS: Jag kommer ner dit tidigt, mja ska jag säj runt halv fem kanske, nå'nstans i den trakten. Jag kliver in som vanligt och, eeh jag kliver in i hallen och se'n får jag se att det sitter två människor i köket.
VA: Hm.
JS: Eeh, jag vänder mej om, tänker inte mer på det så skämtar jag till med killen och säjer att jaha, har du besök så här tidigt.
VA: Till killen, Olof?
JS: Ja.
VA: Du vi benämner honom som Olof, för nu vet vi om att det är Olof, ja.
JS: Och, då, då säjer han till mej att, ja det har blivit en grej, och jag säjer jaha, har det blivit en grej, ja, dom här två dom ska låna ditt flygplan, och jag säjer va', eehm, det blev väldigt,

väldigt, eeh konstigt i mitt huve', jag sa bara det finns ju inte möjlighet att, varför, hur, när, alltså, förlåt mej men jag kommer inte ihåg ordagrant men, eeh, jag säjer naturligtvis att det finns inte möjlighet och varför skulle det liksom va' och där, där började det uppträda en hotfull situation.
VA: Hm.
JS: Eeh, jag eehm är nästintill på väg ut därifrån, jag blir hejdad, va', så får jag förklarat för mej att det är så här, att det har skett en grej så att nu måste du verkligen samarbeta här, för gör du inte det så kan det bli, kan det gå jävligt illa för dej.
VA: Säjer Olof?
JS: Ja.
VA: Eller vem säjer det?
JS: Jag säjer mannen.
VA: Hm.
JS: Och, ehm, det gäller att du samarbeta här och jag, ehm, fff, förvirring, skräck, va', va' menar du med att det ska gå illa, nä det är så här att dom här två ska låna ditt flygplan och det, du måste samarbeta på den här punkten. Eeh, jaha va' liksom, va', jag säjer va', va', va', liksom va', va', hur, när, var, varför, livrädd, och eeh, jag säjer vadå, vadå kommer gå illa, näe du, du får samarbeta på det här, på den här punkten. Eeh, det nämns att, jaha, hur skulle jag ställa mej till om en, eeh unge [ohörbart] inte kom hem från skolan eller.
GL: Om?
JS: Om ett barn inte kom hem från skolan eller, va' jag skulle säja om min fru var spårlöst borta eller, jaa, rent av få knäna sönderskjutna, eeh, ja så, jag säjer [ohörbart] va' sjutton ska, va' ska, va' ska ni göra, äh skit du i det, det behöver du inte bry dej med, du kan se det som humanitärt men gå in där och så samarbetar du här nu för att, det är liksom ingen idé att du ss springer iväg för du kan, du kan inte gömma dej. Eehm, det är väl ungefär så mycket jag hinner uppfatta ifrån den lilla biten och så går jag in i köket och där sitter det två människor. Och ja, jag går in och försöker hålla masken och säjer hej och se'n sätter jag med ner och där sitter vi en stund, det säjs väl inte mycket, ehm, mannen står i köket, dom här två sitter vid bordet, jag sätter mej också vid bordet. Där sitter vi, en stund, va' kan det va', en kvart eller nå't, tjuge minuter kanske. Eeh, jag får ta fram alla kartmaterial och så'n och under tiden vet jag inte riktigt, ja, det snackas men det är ingenting nämnvärt, och ja, se'n är det dags och resa på oss för jag ska nämligen skjutsa dom till flygplatsen, är det bestämt och, ja.
VA: Dom här två männen ska du skjutsa eller? Eller alla?
JS: Ja, nä, dom två männen ska jag skjutsa till flygplatsen.
VA: Dom två, hm.
JS: Och, ah, eh, eeh, ja vi tar på oss och går ner, jag sätter mej i bilen, eh dom här två svansar efter mej, eeh vi åker iväg ner mot Värnamo, eh det säjs knappt ett ord på vägen ner. När vi kom dit, och så släpper jag av dom, mitt utanför, eehm, jag står kvar i ett par minuter, försäkrar mej om att dom, ja, jag vet inte, ska komma iväg därifrån eller va' dom nu ska göra, dom reder sej själva, när jag ser flygplanet rulla iväg, ut på landningsbanan, då, då åker jag ju vidare med bilen, och så åker jag där ifrån och då åker jag upp till Mariebo, till vårt hem.
VA: Hm. Så det är mannen som, eh, eh, är han, han, va' är det för hot han säjer till dej? Va' är det, va' är, är det dom här att med din [ohörbart].
JS: Jag ska samar, jag samarbeta för gör jag inte det så kommer det och gå riktigt för mej på, jaa, riktigt illa, då, ja att ett barn inte kommer hem från skolan eller att din fru försvinner eller att jag, ja, det nämns sönderskjutna knäskålar, jag kan inte gömma mej utan samarbetar jag på den här punkten så kommer ingenting hända, eeh, ah, det, det är det, det räckte nog för mej.
VA: Dom här två männen, va' säjer dom till dej? När ni sitter där och pratar vid köksbordet, va' gö', va' säjer dom?
JS: Det säjs egentligen inte speciellt mycket mer än hej.
VA: Hm.
JS: Har du en karta? Obetydliga grejer, det är väldigt tyst i allmänhet.

VA: Hm.
JS: Ja, det säjs inte speciellt mycket alls faktiskt.
VA: Hotar dom två männen dej nå'nting?
JS: Nej, dom säjer ingenting. Eeh jag vet ärligt talat inte om dom kan svenska ens, men det var ju en brytning på den ene i alla fall, men den andre killen han snacka ju hyfsat flyt i alla fall, men nä det, det sas inte mycket.
VA: Hm.
GL: Ja, men va', va' sa dom att du hade för roll i detta? När han, eeh, hotar dej där i lägenheten, och han sa gå in och sätt dej. Va' skulle din roll i fortsättningen vara? Va' det och flyga flygplanet, eller va' va' det?
JS: Jag skulle skjutsa dom här två männen.
GL: Fick du det beskedet?
JS: Det är va' jag skulle göra. Och det, det är precis, och jag frågade jaha, va' liksom, va', va', va', va' ska hända här liksom, skit du i det, sa han, se det som en, se, se det som min, va' heter det humanitära grej, humanitärt, så det skulle jag inte bry mej med vad som sker. Du ska få tillbaka ditt flygplan och samarbetar du på den här punkten så kommer ingenting hända dej. Så sam, samtidigt som han hotar mej så ger han mej tröst, och det liksom, det, det är som, det är som konflikt i mitt huve'.
GL: Men när du åker dit på morronen, denna tidiga morron.
JS: Hm.
GL: Var avsikten att ni skulle ut och flyga då?
JS: Njae, då skulle ju jag och mannen egentligen åka och flyga.
GL: Det skulle ni?
JS: Ja det, så var det ju tänkt men jag hade ju egentligen bestämt mej redan i förväg att vi inte skulle flyga. Vädret var inte bättre den här morronen än en annan dag.
GL: Men hade du med dej din så kallade flygväska då på morronen?
JS: Ja, hade jag.
GL: Hm, hm. Hur hamnar den i planet?
JS: Min flygväska va' inte i planet.
GL: Din flygväska är inte i planet?
JS: Nä.
GJ: Den hade du med dej? Men om vi säjer din platta då?
JS: Ja, den tog dom ifrån mej i köket.
GJL Va' det i köket?
JS: Ja.
GL: Va' där mer än din platta dom tog ifrån dej i köket?
JS: Jag hade en bunt med kartor och lite så'na här grejer som dom [ohörbart] ibland och det, dom tog väl det dom ansåg att dom behövde ta.
VA: På ditt tidigare förhör säjer du inte att dom tog, du lämnade den till honom.
JS: Förlåt.
VA: I tidigare förhör.
JS: Hm.
VA: Så säjer du att du lämnade plattan, men nu säjer du, do, dom tog den ifrån dej. Hur gick det till?
JS: Ja, jag plockar ju upp det som finns i navigationsmaterialsväg och lägger det framför och så, ja, dom vill ju naturligtvis ha nå'nting och navigera efter så, plattan finns ju där, det har dom nog blivit, antagligen informerade om. Kartorna finns ju där, där har dom antagligen också blivit informerade om så dom tittar ju på det som finns och tar det dom behöver.
GL: Fick du uppfattningen att, eeh, han kände dom väl, dom här två männen?
JS: Eeh, svårt och säja, men, eeh, nä, jag vet, ja, jag ka, kan inte säja, jag kan inte sätta fingret på den direkt, om jag kan säja varken bu eller bä på den frågan.
GL: Vet du hur dom kom till lägenheten? Var dom kom ifrån?

JS: Inte en aning.
GL: Utan dom bara satt i köket när du kom dit.
JS: Ja.
GL: Hm.
VA: Och va' är klockan när ni lämnar lägenheten nu ungefär?
JS: Ja, va' kan det vart? Jag kom dit halv fem, säj att, nä förlåt mej, jo, jag skulle vart där fyra, kom dit säj halv fem nå'nstans, gissningsvis tie i fem, kanske.
VA: Hm.
JS: Nå'nstans i den trakten.
VA: Ni lämnar vid fem och då kör ni till Värnamo flygklubb, ni tre?
JS: Ja, ja.
VA: Och va' säjs i bilen då?
JS: Det, inte ett ljud i princip, inte ett ljud.
VA: Hm, och så skjutsar du dom till den här flygklubben då, och va' gör dom då? Va' gör ni när kommer dit?
JS: Nä alltså, jag, jag åker ju fram sakta, ser så att allting är nersläckt där, för det va' ju, ja, jag skulle ju kolla [ohörbart].
VA: Och hur kommer ni, du kör ju dit, vilken bil kör ni dit i?
JS: I min Volvo.
VA: I din Volvo?
JS: Ja.
VA: Okej.
GL: Så där du prata om sist om nå'n reservnyckel hit och dit, det va' bara nå't du hade hittat på då?
JS: Nej, nej, nej, nej, reservnycklen är försvunnen, så att dom här har ju antagligen fått information om hur man kommer in dit på egen hand, så det är inget påhitt alls, min ny, min nyckel finns i en nyckelknippa som jag [ohörbart].
VA: [Ohörbart] bilnyckel här.
GL: Ja, jag pratar bilnycklen.
JS: Jaha, eeh ja, ja, ja, ja, eeh, nä, nä alltså, min bilnyckel, jag lämnar ju dom på, på klubben, dom kliver av och dom, dom gör sitt, jag behöver inte informera eller assistera på nå't sätt. Så jag står kvar i nå'n minut, ett par minuter kanske och se'n rullar jag bortåt, jag ser, jag ser la, flygplanet lämna, va' heter det, parkeringsplatsen utanför klubben. Då åker jag iväg med bilen, så åker jag hem till Mariebo, se'n åker jag ju ner till mannens lägenhet igen [ohörbart].
VA: Men vänta lite, i, i, inn, innan du, dom, dom går ut vid flygplanet så måste dom ju ha nycklar, till flygplanet, hur har dom fått dom nycklarna?
JS: Nä, finns inne på klubben.
VA: Va' sa du?
JS: Det finns inne på klubben.
VA: Det finns ingen på klubben?
JS: Det finns inne på klubben.
VA: Ja, och hur, flygplansnycklar.
JS: Ja, ja, du har ju, du har ju, du har ju ett skåp på väggen.
VA: Ja.
JS: Där, där du har reserv.
VA: Ja, vi vet hur där ser ut.
JS: Du vet hur där ser ut?
VA: Ja.
JS: Jaha.
VA: Och vi vill veta, hur får dom nycklarna dit där?
JS: Ja, det.
VA: Hur kommer dom in?

JS: Dom slår in en kod på en liten nyckeldosa.
VA: Ja, och hur har dom fått den koden?
JS: Ja, det är ett mirakel för mej också. Jag kan ju varit oförsiktig med Olof, eeh förlåt, mannen, eeh, förmodligen den vägen, för jag, jag har inte avslöjat nå'nting med avsikt till nå'n på nå't sätt.
VA: Så du menar att Olof har snappat upp den koden, och när skulle han ha gjort det?
JS: Ja, vid tidigare flygningar.
VA: Hm.
JS: Antagligen.
GL: Men du har ju haft en nyckel till flygklubben och den har du blivit av med förstod vi.
JS: Eeh, jag har inte blivit av med den för den finns antagligen nå'nstans i en nyckelknippa, men den måste ju ligga hemma nå'nstans i, i, va' heter det, mitt hus. Den är inte försvunnen, alltså den är försv.
GL: Men du hittar inte den.
JS: Nä, jag hittar inte den. Jag vet att när jag flyttade till, eeh till Bangladesh för lite mer än ett år se'n.
GL: Hm.
JS: Så tog jag alla mina onödiga nycklar och satte ihop dom i, till en nyckelknippa.
GL: Hm.
JS: Och dom, dom, nu ligger ju på ett och samma ställe allihopa.
GL: Okej.
JS: Så dom är ju, ja, just nu spårlöst borta.
GL: Ja, för jag funderar på det, för det är ju som vi säjer, vi har ju varit ute på klubben och pratat med dom, och den vägen och gå via koden och det här skåpet, det är ju egentligen inget man gör, det är ju en ren reservgrej, utan man kör med ju nycklen, man har den här nycklen.
JS: Hm.
GL: Du har inte funderat på och säj till dom att du har blivit av med nycklen?
JS: Nä, jag har ju inte blivit av med nyckeln, jag anser ju inte att jag har tappat nyckeln men jag har ju informerat Johan som är, va' heter det, som är min handledare där om att min nyckel är borta för tillfället.
GL: Så han vet det, Johan.
JS: Jaa, ja han vet det.
GL: Är det han som heter nå't på S?
VA: Stråat.
JS: Stråat, ja.
GL: Ja, hm, hm, okej. Så förmodligen om vi förstår det rätt så är det i samband med att du har varit ute med den här mannen som du kallar honom, eeh, att han har sett koden som du har slagit in då?
JS: Det är rimligt och anta, ja, i och med att koden står kvar på, det är ju en, eeh, det är ju en så'n här rullar med.
VA: Ja [ohörbart] sett det.
JS: Så du slår in koden så, så fälls det ju ner ett lock, den koden har ju inte jag anledning och ändra på [ohörbart].
GL: Men detta måste du ju ha sett eftersom du säjer att du stannar kvar på flygplatsen till dom rullar ut flygplanet, då måste du ju ha sett hur detta har gått till.
JS: Näe, jag står bakom en byggnad. Alltså, ja, jag kan ju naturligtvis ha insyn, jag hade inte så jättemycket nyfikenhet på detta. Jag väntade på att flygplanet skulle komma förbi, då visste jag ju att allting hade.
GL: Näe, det, detta går jag inte på detta du säjer, då får vi beskriva det en gång till. Du kör ut med bilen, var stannar du med bilen när dom sitter kvar i bilen?
JS: Vägen in till flygplatsen går nästan hela vägen fram ti, till flygklubben.
GL: Ja.

JS: Där har du en jättestor lada.
GL: Ja.
JS: Ja, och det, du gick ju förbi ladan.
GL: Ja.
JS: Ja, där kan du gå in mellan.
GL: Hm.
JS: Och se'n kan du gå fram till flygklubben, va' du gör där det ser ju inte jag när jag står med bilen vid bommen, utan där står jag ju parkerad med nosen in mot skogen, hänger du med?
GL: Hm.
JS: Ja, så där står jag.
GL: Men va' säjer mannen till dej när du ska köra dessa båda ut, säjer han bara du ska köra ut dom?
JS: Ja.
GL: Va' är det som säjer att du inte ska ta ut flygplanet?
JS: Förlåt, va'?
GL: Att du inte ska ta ut flygnycklar och flygplanet till dom här personerna?
JS: Näe, han sa att dom reder sej själva men, jag fanns väl med där förmodligen, antagligen för att jag skulle supporta dom ifall nå'nting inte skulle vägen eller nå'nting, jag vet inte riktigt men, det va' ingen information som, som förpassades till mej.
GL: Men stod du där långt borta och vänta på att, oj nu flyger planet iväg?
JS: Nä, jag stod bakom ladan och väntade. Där, där bommen är, där man inte kommer längre.
GL: Ja, jag vet.
JS: Ja.
GL: Hm.
JS: Där stod jag och väntade.
GL: Men då har du ju sett att dom har gått in i klubbstugan?
JS: Naa, ja, det, det jag, jag har ju inte sett konkret att dom har gått in genom dörren, men jag antog att dom hade gjort det.
GL: Va' ser du från bommen?
JS: Jag ser en skog, jag se, jag har ju nosen rakt in mot skogen och till höger om mej har du en lada, så där ser du inte speciellt mycket.
GL: Hm.
JS: Och i ärlighetens namn så vill jag inte se heller.
GL: Hm.
JS: Utan jag står kvar här och, ah jag har ju en storm i huve't, jag är jättenervös, så jag står där och bara tänker [ohörbart], baaa, va' är det som händer, ja jag vill helst bara, önska att jag inte fanns, det är vad jag tänker just då.
VA: Hm, varför kör du inte bara iväg? Varför står du och väntar?
JS: Ja, det gjorde jag ju förr eller senare.
VA: Ja, ja, jo, det gjorde du ju men varför stod du inte, varför lämnade du inte bara och körde om du va' väldigt nervös och, du ville liksom inte ta del av det och så.
JS: Eeh, ja, nä, det va' väl, det va' väl bara storm i mitt huve, jag tänkte att jag står kvar här en liten stund så, det tog ju knappt alltså minut, två kanske, tre, så såg jag ju ett plan rulla ut där så att då, då börja jag rulla där ifrån.
VA: Dom slår in koden, kommer in klubbstugan.
JS: Antagligen, ja.
VA: Antagligen, ja.
JS: Hm.
VA: Hur kom, hur hittar dom nycklarna se'n till flygplanet? Hur kommer dom åt dom?
JS: Det vet jag inte, dom vet, dom har fått information om hur det ser ut, det är ganska enkelt och gå in klubb, med, va heter det, med nyckel, se'n har dom ju ett nyckelskåp där inne. Det

finns ju bara ett.
VA: Och nycklen till det nyckelskåpet då?
JS: Ah, det ligger ju i nyckel, alltså nycke, nyckeln till nyckelskåpet det är ju samma som in till dörren, så att det är ju, det är, ja.
GL: Har mannen varit med dej inne där i, där du tar ut, eeh, nycklarna till flygplanen?
JS: Ja.
GL: Han har varit med dej där inne?
JS: Ja.
GL: Hm, hm.
JS: Det har han, ett antal gånger, inte ett antal, men säj mindre än fem i alla fall.
GL: Va' sa du, mindre?
JS: Vi har ju flugit tillsammans.
GL: Ja.
JS: Säj tre, fyra gånger [ohörbart].
GL: Hmm, och då har han varit med och följt hela denna vägen med koden och in [ohörbart].
JS: Ja, ja, ja.
GL: Hm.
JS: Oh ja.
GL: Hm, hm, ha, visste du om, om någon av desse männen som åkte med ut om dom va', eeh, kunde flyga?
JS: Näe, det visste jag väl inte egentligen, men eeh, jag ställde ju frågan till, till en kille, eeh, att, att nå'n [ohörbart] kunde flyga flygplan och han sa, ja.
GL: Och vem va' det av dom båda?
JS: Eehm, hur ska jag förklara detta. Han hade rakat hår, eller rakat huvud om jag inte minns helt fel.
GL: Hm, hm.
JS: Men jag.
GL: Men då va', då va' där ju ändå ett samtal, du säjer ju här att ni sa i stort sett ingenting, men då har du ju pratat med dom om flygningen.
JS: En mening.
GL: Men det var just denna vi kom på nu, har det sagts nå't mer under va', har ni pratat om vä, eftersom du inte är villig och flyga på grund av vädret, väldigt många dagar, det har vi ju förstått.
JS: Ja.
GL: Diskutera ni vädret?
JS: Nä, vi diskutera nog ingenting, vi växlar knappt ett par ord på hela vägen ner, det är allmänt tyst, så det är ingenting av värde som jag kan säja som vi diskuterade ingenting men.
GL: Hm.
JS: Ja, det klart vi, vi nämner, ja, det är moln ute, ja det är det ju.
GL: Hm, men du frågar honom om, eh, om han kan flyga, eller frågar du om han, han är pilot?
JS: Näe, jag kan nog inte säja att, jag s, sa, sa så konkreta frågor, men eh, näe.
GL: Hm.
JS: Har du flugit innan, ja, eeh, jag frågade aldrig vad han hade flugit för nå'nting, men, ja.
GL: Hur var desse båda personerna i förhållet, i förhållande till dej, va' dom trevliga, va' dom otrevliga, va' dom ovänliga, va' dom aggressiva?
JS: Tyst.
GL: [Ohörbart].
JS: Tystlåtna.
GL: Tystlåtna.
JS: Ja.
VA: Pratade inte med varandra heller?
JS: Näe. Inte, inte ett ljud som jag, har registrerat som dom har fört som ett samtal mellan sej

eller nå'nting så'nt, nej.
GL: Var skulle dom flyga hän?
JS: Förlåt?
GL: Vart skulle dom flyga?
JS: Det vet jag inte riktigt. Ha, han, nu med facit i hand, vet jag att [ohörbart].
GL: [Ohörbart] det vet vi, ju.
VA: Hm.
JS: Näe, vi, vi, vid just det tillfället så visste jag faktiskt inte vart dom skulle.
GL: Men ni hade, du hade ju skickat in en flyg, eeh.
VA: Färdplan.
GL: Färdplan, tack.
VA: Hm.
JS: Hm.
GL: Det hade du gjort och den resan var tänkt till?
JS: Nä, men alltså, ja, jag har gjort en färdplan tidigare.
GL: Ja.
JS: Och den var det tänkt till Gröningen.
GL: Ja.
JS: Ja och den färdplanen fanns ju i min iPad.
GL: Ja.
JS: Ja, eeh, den har ju skickats samma morron, eeh, hade någon anmodat mej till och göra det så hade jag ju, hade jag förmodligen gjort det under den stressen som jag va' men, nu är det ju så att någon annan har skickat den, så jag vet faktiskt inte. Det är ju någon som har skickat den från min iPad som har haft kunskap om hur man gör.
GL: Hm.
JS: Så att, den morronen måste den ha skickats och den iPaden är ju uppkopplad till min telefon så det är ju, iPaden har min telefons internet så länge den finns i min närhet.
GL: Hm.
JS: Så det har ju antagligen gjorts där i köket.
GL: När först visste du vart dom skulle flyga?
JS: Eeeh, pfff, det måste ju ha' vart nå'nstans vid lunchtid där, eller va' säjer jag, vi, vid tie, halv elva nå'nstans.
GL: Hur fick du reda på det?
JS: Jag blev ju anmodad och komma ner till, till den här mannens lägenhet och där skulle jag ju gå [ohörbart].
GL: Igen, men nu är vi på nästa, är det redan då klockan halv fem på morronen?
JS: Näe, nu hänger jag inte med dej.
GL: Näe, jag undrar när du först fick besked var dom här två personerna som satte sig i planet.
JS: Ja, de, då, jag, jag, berättar ju onsdagen.
GL: Ja.
JS: Ja och det är på onsdagen, onsdags morronen som dom får skjuts till flygplatsen.
GL: Hm.
JS: Och det är även onsdagen som jag åker hem och vid tie, halv elva nå'nstans blir jag anmodad och komma ner till mannens lägenhet.
GL: Men när du åker hem ifrån flygplatsen, när du har lämnat dom där.
JS: Ja.
GL: Åker du hem och lägger dej och sover då?
JS: Nähä, jag åker hem gör jag men ja, jag sover inte en blund kan jag säja.
GL: Hm, du fundera inte på och ta kontakt med flygklubben och säj att nu är där nå'n uppe [ohörbart].
JS: Du, jag hade en miljon tankar i huve't kan jag säja, jag hade storm i huve't kan jag säja, men ringer jag till flygklubben så ringer dom till polisen och det [ohörbart]. Ringer jag till

polisen direkt så är jag ju under hot. Jag har, jag har inte haft en klar tanke i huve't.
GL: Men du vet ju var dessa personerna är, tänker jag. Mannen, eh mannen som vi nu vet heter nå't speciellt, han är i lägenheten, dom här två är eventuellt i luften, du kunde ju gått till polisen och sagt att den mannen är i den lägenheten som hotar mej [ohörbart].
JS: Ja, om dom hotar mej personligen så kan jag göra det.
GL: Hm.
JS: Men det finns ju ett osynligt hot som jag inte kan ta i, som skrämmer livet ur mej, och det gäller ju min familj, vaddå, skulle jag leva under, va' heter det, ska jag leva under [ohörbart].
VA: Skulle det va' nå'n skillnad menar du?
JS: Ja, det tycker jag, absolut.
VA: Att inte gå till polisen för att dom inte hotar dej direkt utan din familj?
JS: Nä, nä, alltså, min familj dom är utspridda i, i just, just, jag snackar om just den här dagen.
VA: Hm, ja, det gör vi också.
JS: Ja, ja.
VA: Ja.
JS: Va' som had, va' som hade hänt se'n det, det, jag är ju helt övertygad om att jag på något sätt hade tagit kontakt med polisen se, vid ett senare tillfälle, men just här och just nu, så är det ju kaos i mitt huve', jag är livrädd, jag vet inte hur jag ska bete mej och va' ska ja, va' ska, bära mej åt eller hur jag ska göra. Det är mitt stora dilemma just här och just nu. Och, eeh, i ärlighetens namn känner mej själv rätt så, så hade jag nog förmodligen, ja, jag hade inte, jag hade inte kunnat bära det här inom mej mer än max en dag.
GL: Men du kör hem i alla fall till eeh, huset och lägger dej och sover, eller lägger dej.
JS: Ah, ja, ja spelar att jag går upp i sovrummet.
GL: Ja, okej, men du, du kör hem till din bostad. Va' är det som gör nästa kontakt, hur får du den, va' är det som gör att du åker in i lägenheten, till lägenheten igen?
JS: Eehm, jag blir ju anmodad att göra detta.
GL: Av? Hur? När?
JS: He, ja, eh jag vet inte riktigt om jag ss, eh, det kan ha nämnts tidigare att vi skulle ses vid tie-tiden, eeh, jag kan också bli anmodad via, via min telefon.
GL: Du vet inte, kommer inte ihåg vilket, eller?
JS: Eehm, nä, jag gör faktiskt inte det, på, nu, i all storm, gör jag faktiskt inte, men det är ju, det va ju, eh, eh, jag tror att vi sa i förbifarten att vi ses klockan tie men jag tror också att jag blev via telefonen anmodad att komma ner och, alltså, det också.
GL: Ehm, men där är en sak som jag funderar på ganska mycket, när du berättar här nu. Varför skulle inte du flyga planet? Om man nu hotar dej till livet med dina anna och, varför skulle inte du flyga det?
JS: Ja, det vet jag inte.
GL: Eftersom du har varit aktuell hela tiden och skulle flyga, men du har ju hoppat av på grund av vädret. Menar nu hade han en pilot, varför använde han inte han dej?
JS: Ja, det tycker jag också är lustigt. Ja, antagligen hade jag ju, antagligen hade jag ju protesterat för att jag visste ju inte omfattningen av va' det va' som skulle ske, alltså han.
GL: Men protestera, du säjer här att du blir hotad, dina anhöriga blir hotad till livet, du gör stort sett va' han säjer, skulle du ha protesterat om han hade sagt att du skulle flyga i luften?
JS: Antagligen inte.
GL: Näe.
VA: I tidigare förhör säjer du att det är på grund av vädret?
JS: Som?
VA: Du int, du inte skulle flyga. Du, du [ohörbart].
JS: Ja, ja.
VA: [Ohörbart] nä men jag gör inte det.
JS: Ja, ja, ja.
VA: Samtidigt då som du blir.

JS: Ja, ja, ja, ja.
VA: Eeh, är liksom, är hotad och är jätterädd och det är kaos och alltihopa och ändå, men jag flyger inte.
JS: Hm.
VA: Men du gör allt annat som han säjer.
JS: Jag begriper inte va' du.
VA: Nä men.
JS: Va'.
VA: Precis som min kollega har sagt här att du, du, du skyller på vä, du säjer, nämen jag vill, jag kan inte flyga på grund av vädret.
JS: Ja, [ohörbart].
VA: Säjer du ju.
JS: Ja [ohörbart].
VA: [Ohörbart] i förra förhöret.
JS: Ja, precis, precis, jag har ju inte flugit på grund av vädret, det är helt korrekt.
VA: Nä, nä.
JS: Nä, nä, alltså jag har ju inte flugit nå'nstans heller och hade jag, hade jag blivit anmodad att göra det så hade jag ju förmodligen inte än gjort det trots allt, nä alltså det, det, det, nä.
VA: Fast, och det är då jag menar, fastän du blir hotad på det sättet som du beskriver och du blir rädd och du blir upprörd när vi pratar om det.
JS: Det är lite abstrakt.
VA: [Ohörbart].
JS: Jag kan ju inte riktigt ta på det här för jag vet inte hur jag hade reagerat om nå'n hade tvingat upp mej i ett oväder, det är ju förvisso inte oväder men för mej är det ju väldigt dåligt väder.
VA: Hm.
JS: Så, nä, jag ve', jag, jag kan nog inte svara på den frågan riktigt hur jag hade ställt mej till det.
GL: Men klockan halv fem när du kommer till lägenheten och dom sitter där och han pratar med dej, är det redan innan där snack om att du inte ska flyga eller blir den diskussionen när du kommer i lägenheten?
JS: Nä, det är precis när jag kliver in.
GL: Precis [ohörbart] kliver in, va' säjs då mellan [ohörbart].
JS: Nä då är det ju, alltså det är ju precis som att det redan förutbestämt att nämen jag är tagen, alltså, det är ju dom här två som ss, som ska låna planet.
GL: Så då, då blir det inte nå'n diskussion om att du är inte villig och flyga på grund av [ohörbart].
JS: Nä, nä, nej, precis, exakt, det är ju helt ur världen, jag kommer in och så är det ingenting, det är ju bara dom här två ska låna ditt flygplan, va', jaha, det var ju precis som att det här var förutbestämt.
GL: Hm, men det låter lite märkligt när du säjer här till oss att skulle dom tvingat och flyga så hade du protesterat, hmmm.
JS: Ja, protesterat, gör, förlåt ordvalet, jag hade väl lagt mej ner och storgråtit och bett om mitt liv, det är vad jag hade gjort.
GL: Det kunde du ju gjort här också.
JS: Ha, ah, inte riktigt, va', det är ju, det är ju ungefär va' jag har gjort men alltså, he, nä, jag, det är en, nä, nä, nä jag håller inte med dej på den frågan, nä.
GL: För du lämnar faktiskt ut ett flygplan.
JS: Hm.
GL: Du, du tillåter i stort sett att dom åker iväg med ett flygplan som du är ansvarig för.
JS: Eeh, ja, precis, det är ju, aah, i f, i full rädsla, det, det är ju på ett sätt lättare att ta någon i sin bil och bara släppa av dom, och, jag ska inte säja att [ohörbart] tänka klart för det kunde

jag verkligen inte.
GL: Visste du när du åkte ifrån lägenheten att du inte skulle va' med på flygplanet när det flög?
JS: Ja.
GL: Hur visste du det?
JS: Njäe, det, det utgick ju ifrån, alltså det är ju dom två som ska, dom ska ju skjutsas dit, och jag ska ju komma tillbaka.
GL: Och det är det enda dom ss, det säjer han bara, dom ska bara skjutsas och se'n skulle du tillbaka igen?
JS: Ja.
GL: Är det där han nämner det där att ni ska träffas vid halvtie-tiden igen, är det här?
JS: Ja, det har ju nämnts där, ja precis.
GL: Och varför skulle ni träffas klockan halv tie igen?
JS: Hm, det vet jag inte riktigt men jag antog att, att jag skulle få tillbaka mitt flygplan vid den tiden.
GL: Okej. Det sades inte varför ni skulle träffas då? Han bara säjer det.
JS: Näe, du kom, du kommer hit.
GL: Skulle du ha någonting med dej? När du kom? Klockan halv tie?
JS: Nähä, kan jag inte säja.
GL: Näe. Men du åker dit i alla fall.
JS: Va'?
GL: Du åker dit?
JS: Hm.
GL: Halv tie?
JS: Eeh, ja, nä inte halv tie, halv, tie halv elva nå'nstans måste det ha vart, tror jag.
GL: Hm. Och vad händer då?
JS: Ja, då kommer jag in i lägenheten, igen, och då blir jag ju då anmodad att ändra en färdplan, eeh som jag ser är min, som jag en gång har gjort, som har skickats och den ska då gå från, det är den ff, för den ska gå från Gröningen tillbaka till Sverige och jag ser även att det är ju, det är ju min färdplan där med mitt namn som är skickad, eeh, jag ser att den är förbrukad, så ser jag en, en, en ny färdplan som ska, den ska fajlas ifrån Gröningen hem och den ska ändras, den ska senareläggas en timme. Eeh, ja, det är va' som händer.
GL: Ursäkta min okunnighet, men när du ser detta då är det inte på din platta då?
JS: Nä, det är på min telefon.
GL: Det är på din telefon, så samma, exakt samma som finns på plattan finns på din telefon?
JS: Ja, det är ju ett, det är ju ett internetbasera, [ohörbart], det är ju en, en hemsida du.
GL: Hm.
JS: Går in på.
GL: Hm. Men då får du besked av honom att du ska ändra färdplanen?
JS: Ja.
GL: Hm, fick du reda på var dom va' då nå'nstans?
JS: Ja, det ser jag ju då.
GL: Och då är dom?
JS: I Gröningen.
GL: Då är dom i Gröningen.
JS: Ja, ja.
GL: Ja, va' fick du för besked att dom skulle hä, hän se'n? Efter Gröningen?
JS: Eh, ja det va' ju en massa, hiskeliga massa grejer så du, först, först skulle den ju tillbaka till Sverige se'n, de', de', den planen skulle jag ju senare, eh lägga en timme. Och se'n ändrades det här, jag vet inte, minst tre gånger att den skulle senareläggas en gång till, en gång till, eeh jag frågade va' det är frågan om, näe det är en, det var nå't problem, jag vet inte om han nämnde att det var bränslet eller nå'nting så'nt så dom ska ju därifrån till min

alternativflygplats, som jag hade fajlat till Drachten.
GL: Hm.
JS: Så då skulle jag ju helt plötsligt göra en ny färdplan från Gröningen till Drachten, och det tyckte jag var märkvärdigt men jag gjorde det i alla fall och ja se'n helt plötsligt då så var det ju på väg från Drachten till Sverige då som jag skulle ju lämna in.
GL: Hm, är det under tiden som du i lägenheten där, vid halv elva-tiden som detta sker? Allt detta sker?
JS: Ja, det är det. Det tar ju dock lång tid.
GL: Va' gör du under den tiden?
JS: Ja, jag går ju för det första ner på sta'n, eller äh går, ja menar inte att jag går och handlar väskor, jag går ut ur lägenheten helt enkelt, jag går ut på gatan och så går jag ut, ja, jag bara sitter och står och går.
GL: Va' säjer han?
JS: Nä, jag är själv ute på sta'n.
GL: Nej, jag tänker när du går ut på sta'n, va' säjer han? Att du går ifrån lägenheten?
JS: Jaa, ja, jag säjer att jag ska gå ner och köpa en macka på Subway.
GL: Hm.
JS: Och eeh, han har ju mej i sitt våld, helt enkelt.
GL: Kommer det nya hotelser där eller det är samma hotelser som du har [ohörbart] innan.
JS: Det, det förstärks. Men ef, förlåt mej, upprepas.
GL: Hm.
JS: Det att du ska nog bara ta det lugnt här nu, ingenting kommer hända dej bara du samarbetar på den här punkten så det kommer inte och hända nå'nting, och så vidare, och så vidare, och så vidare.
GL: Säjer han nå'nting om att du ska tjäna pengar på det här?
JS: Nähähä.
GL: Hm. Säjer han va', va', va' syftet med flygresan är?
JS: Nej.
GL: Det är bara att det inte ska hända dej nå'nting?
JS: Ja, nä, jag ska få tillbaka mitt flygplan, samarbetar jag på den punkten som jag redan har gjort och jag har ju bevisligen kört dom här två så kommer det inte och hända nå'nting, du ska få tillbaka ditt flygplan, det ska köras tillbaka till Värnamo, se'n är det, se'n är det, bra.
VA: Men du måste ju fått nå'n indikation på va' det handlade om? Dom skulle ju inte bara, eller s, dom skulle bara låna ditt flygplan och flyga en runda och då så blir du utsatt för.
JS: Nä.
VA: Hot och.
JS: Alltså indikation.
VA: [Ohörbart], att du är i hans våld och.
JS: Ja, ja, ja, indikation jag, jag hade ju min vildaste fantasi en aning om att dom kanske skulle köra, eeh flykting, en flykting eller två, kanske. Det är väl, det är vad jag hade föraningar om och deet, det va' bara en, en vildaste fantasi. Som inte är laglig på nå't sätt men jag va' ju fullt fokuserad på att jag ska få tillbaka mitt flygplan. Det, det va', en, nå'n annan indikation eller nå'nting så'nt, nä, det har jag inte fått.
VA: Hm.
GL: Och se'n går du en runda på sta'n, va' händer se'n?
JS: Se'n går jag ju tillbaka upp till lägenheten efter, ja, va' kan jag ha varit borta, fram och tillbaka, en timme kanske och se'n går jag tillbaka till lägenheten och väntar på och få veta när dom här ska komma tillbaka.
GL: Till Sverige?
JS: Jaa, till Sverige.
GL: Hm. Va' säjer han?
JS: Det är nog inte speciellt mycket som säjs, deeet, jag sitter vid bordet och mer eller mindre

glor när han går fram och tillbaka i köket och knappar på sin telefon litegrann och, jaa, kan klockan ha vart, vid ett-tiden nå'nting så'nt, tror jag nog, ja, förbehåller mej och säja kanske nå't feligt klockslag här då men, då får jag en bilnyckel i alla fall. Då säjer han nu ska du åka ner till Landskrona och där ska du hämta ditt flygplan och så ska du flyga hem till Värnamo och bilen står nedanför. Och då sätter jag mej i bilen och åker därifrån.
GL: Är det den bilen du hade när du kom till Landskrona?
JS: Ja, ja, ja.
GL: Hm.
JS: Ja.
GL: Och du får bilnycklen av honom?
JS: Ja.
GL: Hm. Vad gör du under resan?
JS: Jag åker in på en bensinstation och köper en korv och reflexmässigt försöker jag ju trycka i mej så mycket som möjligt för och få lite energi så jag, ja, jag mår inte speciellt bra. Se'n åker jag vidare mot Landskrona och ef, för jag vet inte riktigt var Landskrona flygplats ligger så slår jag in på GPSen. Se'n svänger jag av höger när jag va', ja, följer GPSens anvisningar, till slut så kommer jag ju fram till nå'n plätt där GPSen säjer sväng höger in på en liten grusväg eller, ah nå'n liten väg va' det i alla fall.
GL: Har du varit nere i dom trakterna tidigare?
JS: Näe, inte inl, inte i Landskrona där på flygplatstrakten har jag aldrig varit.
GL: Nä.
JS: Jag har ju åkt E4an förbi ett par gånger men det.
GL: Hm, är det, det närmaste du har varit?
JS: Ja.
GL: Hm, hm, hm.
VA: Och det är den här mannen som säjer till dej att ta, att du ska köra till Landskrona? Hur, har du kontakt med någon? Under färden?
JS: Eeh, shshshs, aah jag vet inte, jag kommer inte riktigt ihåg, jag tror att jag fick ett samtal ifrån min inneboende, David, där han i princip mer eller mindre frågar hur läget är, se'n så baa, jag är strax [ohörbart] så vi får höras senare, det är ungefär.
GL: Hur vet du när planet landar?
JS: Eeh, det vet jag inte. Det vet jag inte, jag bara chansar på att jag ska komma fram ungefär när dom är där så att första gången jag kommer dit så är det ju ingen aktivitet överhuvudtaget på den här lille plätten som jag tror är flygplatsen.
GL: Hm.
JS: Men, jag, ah jag står kvar där en liten stund.
GL: Men du har ingen kontakt med honom per telefon under tiden, som du kör ner, mannen?
JS: Nä.
GL: Ingen alls? Så, så du vet ingenting i stort sett, när du sätter dej i bilen i Jönköping mer än att du ska till Landskrona?
JS: Aah, i princip så.
GL: Hm. Du vet ingenting om flygplanet och du vet inte ve, varför och det är iväg och?
JS: Nä.
GL: Hm.
AV: Och va' skulle du göra, va' fick du för, va' skulle du göra när du kom ner till Landskrona?
JS: Jag skulle åka till flygplatsen och där skulle jag ju ta upp mitt, va' heter det, mitt flygplan och se'n skulle jag flyga det till Värnamo, det är va' jag fick order om.
GL: Skulle någon annan va' med på den resan tillbaka?
JS: Du, det fick jag inte information om, det kan ha' vart så, men det kan jag inte ge ett entydigt svar om heller för jag vet faktiskt inte det.
GL: Men du fick besked i alla fall att du skulle flyga det tillbaka?

JS: Ja.
GL: Hm, och det tyckte du va' okej?
JS: Nähä, absolut inte, men jag vill ju ha tillbaka flygplanet.
GL: Hm.
JS: Och det är ett en, ett steg i rätt riktning, får jag tillbaka flygplanet och kommer till flygplatsen, därifrån kan jag ju börja ta ställning hur jag ska, hur jag ska gå vidare med det här liksom, för det kommer ju inte gå obe, obemärkt förbi.
GL: Men du berättade ju att här mannen är ganska så generös när det gäller pengar, han har lånat dej mycket pengar och här ska du så kallat ställa upp, förvisso under hot.
JS: Hm.
GL: Det förstår vi på dej men du skulle inte få nå'nting betalt? Och det är en man som har ganska gott om pengar och väldigt generös.
JS: Hm.
GL: Men han erbjöd dej inga pengar för detta?
JS: Nä.
VA: Eeh, du och Olof, hur har ni, hur ofta har ni kontakt med varandra?
JS: Det är lite olika.
AV: Hm.
JS: Han kan dyka upp och det kan va' på en krog, det kan också va' så att han helt plötsligt dyker upp, eeh nu har inte han dykt upp i vårt nya hus men där vi bodde innan, hade vi en trädgård, och, ja, dyker han upp där så kommer han in på en kopp kaffe och, ja, det är lite så där, man vet aldrig va' han har och prata om för det är ju inte direkt så att vi har mycket och prata om, om jag ska va' helt ärlig men. Om jag ska svara på frågan då så kanske han dyker upp två gånger per vecka och se'n ser man inte honom, eller hör talas om honom på kanske fyra månader.
AV: Har ni telefonkontakt, SMS?
JS: Jaaee, det har vi nog. Aae inte direkt men det har väl hänt, ja. Men se'n när han är borta i fyra månader så vet jag inte riktigt va' han håller hus, jag har ju tagit för givet att han jobbar.
GL: Va' jobbar han med?
JS: Han påstår att han tradar olja, han jobbar på nå't oljebolag eller va' det nu är och det ska ju va' väldigt glamoröst om jag har förstått honom rätt.
VA: Hm.
JS: Och jag vet inte riktigt va' det är för bolag men det är ett stort, ja.
VA: Hm.
GL: Och så när du kommer ner till Landskrona då, har planet landat då, du säjer första gången är det ing, har det inte landat.
JS: Nä, precis.
GL: Hm, va' gör du då?
JS: Ah, då åker jag därifrån.
GL: Varför det?
JS: Eh, nä först, först åker jag in, jag ve, jag förstår inte att detta är flygplatsen utan jag åker förbi den, den byggnaden, här är landningsbanan.
GL: Hm.
JS: Och se'n är nå'n [ohörbart] struktur av nå't slag så jag, jag, jag förstår inte att det här är själva flygplatsen så jag åker in, jag gör en liten trudelutt uppe vid nå'n lagård och se'n så står jag där och tittar lite grann. På vägen tillbaka åker jag in, ställer mej vid nå'n, eeh grusplan eller va' det kan kallas då, det är nå'n som har ställt upp betongsuggor så man inte ska kunna åka in, men en sugga är flyttad på, så där åker jag in och så får jag ju klarhet att det här liksom är landningsbana som är där så att. Där står jag fascinerad lite för jag har aldrig i hela mitt liv sett en så liten landningsbana, nå'nsin, så där står jag kanske en, ja en minut eller nå'nting så'nt. Eeh och se'n så vänder jag och åker ut därifrån, eeh åker ner, hittar dom här nerbrunna, eller va' det nu är, klubbstugorna som är utanför, där stannar jag till och pinkar en

snabbis och se'n, ja, jag, jag vill bara därifrån egentligen så jag åkte därifrån och se'n stack jag ner förb, till en bensinmack och tankade.
GL: Hur långt ifrån är det?
JS: Ja, va' kan det ha tagit? Fem minuter kanske [ohörbart].
GL: Okej, hm.
JS: Så det.
GL: Visste du att där va' en bensinstation?
JS: Nej, visste jag inte.
GL: Näe. Men jag funderar ändå på, han ger dej nycklarna, kör ner till Landskrona och så kommer du dit och se'n bara sticker du.
JS: Mja, det va' ju ingen där.
GL: Okej, men vet du när dom skulle komma?
JS: Eeh, ja vet inte riktigt klockslaget men jag visste att jag åkte ifrån Jönköping så skulle det ta ungefär två och en halv timme ner och det.
GL: Med bilen, ja.
JS: Ja och då skulle jag va' där ungefär när dom kom, det va', det va' ungefär det.
GL: Ss, då sa han en tidpunkt när dom skulle landa då?
JS: Han sa en tidpunkt när dom skulle landa på ett ungefär och då skulle jag infinna mej där så att.
GL: Hm.
JS: Då sa han nu åker du.
GL: Hm. Och så kommer du tillbaka efter du har tankat då förmodar jag.
JS: Ja, exakt.
GL: Hm. Hade dom landat då?
JS: Då hade dom landat.
GL: Stod det stilla planet?
JS: Ja, det gjorde det.
GL: Hm, va' ser du när du kommer fram med bilen?
JS: Eeehm, nä, jag ser en skymt av flygplanet för det första, se'n åker jag in till den här lille grusparkering, eller va' det är nu då, så jag ställer mej med nosen mot, mot flygplanet. Nu står det med nosen mot oss, eeh, på vänster sida så är en dörr öppen, tror jag, eeh där står det nå'n och så kommer en kille då, eeh gåendes mot mej.
GL: Men killen som kommer gående, har du träffat honom innan?
JS: Ja, det va' ju den killen som satt i bilen som [ohörbart] körde ner till Värnamo.
GL: Ve, vilken av dom, piloten eller den andre?
JS: Näe, den som inte är pilot.
GL: Ja, okej, hm.
JS: Hangardörren stod öppen, det la jag märke till men det va' bara en så'n här, jaha.
GL: Var va' den andre killen?
JS: Eh, han stod bredvid flygplanet.
GL: Han stod bredvid flygplanet?
JS: Jag tyckte jag såg en tredje kille inne i hangaren men jag ska inte svära på det.
GL: Hm.
JS: Jag tyck, ja det va' bara som en skymt.
GL: Hm.
JS: Eehm, och så går det nå'n vit liten bil som verkade spaningsaktig då precis bakom mej också. Som jag la märke innan jag kom in där, så, eeh nä det, det va' det jag såg när jag kom fram.
GL: Hm, och så kommer han.
JS: Ja, och så kommer han skuttandes glatt och så han vill ju, han vill ut och jag vill ju in så jag öppnar ju bagaget, tar på mej jackan, ställer ut min pilotväska och min pjuck och luva lite grann här då. Och se'n så går jag fram till dörren, pekar, gå hit liksom och vi kommer ju inte

varken ut eller in, den är ju låst från insidan så att jag tänker då kanske han kan låsa upp men det gör han ju inte så att. Han går iväg därifrån och jag tänker att jag måste ju kanske hitta en väg in här då, så att jag går ju förbi den här stugliknande grejen som är där och tänker att jag kan gå runt, i och med att staketet har ju inte gått hela vägen ner till banan där så att. Jag går en liten bit åt det hållet men tänker jamen då, då kan jag lika väl ta med mej pilotväskan så jag går ju, på vägen tillbaka till bilen. Då ser jag killen har gått in vid ett ställe då, vid jag vet det där staketet är, va' ska man säja, det, det är lite neddraget och li, lite lägre. Men då står han och klumpar sej med sin väska då och på vägen tillbaka till bilen, så säjer han ah men hjälp mej, hjälp mej liksom. Ja så jag, jag, jag avbryter min runda och går raka vägen in till honom istället där. Hjälper till, tar ner hans väska och se'n ska ju, ja i princip gå bort och ställa ner den och då blir vi gripna av polisen.
GL: Hm, Va' ni på, då funderar jag på, om den här mannen nu skulle över det här staketet, eeh, du tar emot den hära och så går du, varför tar du inte emot resten han har?
JS: Ja, jag är på väg tillbaka men det är inte speciellt långt och gå, jag tänkte jag ställer väl den vid bilen så går jag tillbaka och hämtar resten av hans grejer, han får ju klättra över själv.
GL: Hm, hm.
JS: Så, nä jag hade nog inte mycket tankar överhuvudtaget.
GL: Nä.
JS: Det var bara ren reflex.
GL: Hm, hm. Va' säjer han? Den här lille mannen som kommer här då, jag sa han är liten för att det sa du sist, att han var liten i förhållande till dej.
JS: Nah, jahahah, ja do, ja mindre än mej är han i alla fall.
GL: Hm.
JS: Ja.
GL: Va' säjer han?
JS: Han säjer ingenting. Naa, hjälp eller typ, ja han, jag vet inte ärligt talat va' han, han muttrar ju nå'nting om, typ hjälp eller, ja med helt teckenspråk och med, med munnen säjer hjälp eller [ohörbart] ja, jag vet inte exakt, ty, typ ta emot här eller nå'nting.
GL: Hm, hm. Va' får du för tankar när du ser dom hära männen som nu har landat? Du var ju inne på eventuellt att dom skulle ta och smuggla folk.
JS: Nja, det va' bara en, det var bara en tanke [ohörbart].
GL: Ja, det var en tanke du hade innan, men när du nu såg dom, va' har du för tankar på att dom har gjort? Var dom har varit?
JS: Du, ärligt talat jag hade inte en tanke överhuvudtaget mer än att jag skulle få hem flygplanet.
GL: Frå, frå, hann du fråga honom?
JS: Nej.
GL: Va' har ni gjort? Eller nå't så'nt?
JS: Nä, nä, nä, jag hann inte fråga nå'nting.
GL: Hm, hm.
VA: När n, när du, när dom här två mänskorna hoppar in i bilen uppe i, i Jönköping då, ni kör ut till Värnamo. Har dom bagage med sej då?
JS: Jaa, det kan dom ha haft. Dom öppnade ju nå'nting där bak, så jag antog det.
GL: D, eh, öppna vad?
VA: Öppna vad, ja?
JS: Ja, bagagen på min bil, jag hade ju redan klivit in så dom höll ju på och packa in sina grejer, så jag vet inte va' dom hade.
VA: Jamen när dom gick därifrån, öppna dom bagageluckan då och tog ut nå'nting, eller?
JS: Ja, det antar jag. Jag hade, jag vet inte, ja, ja, jag tror det.
VA: Va' såg du att dom tog ut då?
JS: Psch, hä, herregud, ingen aning, hade inte en tanke på va' dom hade med sej. Inte en aning.

GL: Hade du din flygväska med dej där?
JS: Hm, njaaa, den hade jag med mej där, ja. Den låg antagligen i bilen.
GL: Ja, ni, när ni, när du körde ut dom till flygplatsen, Värnamo då?
JS: Jaa.
GL: Eller Hagshult, heter det, Hag.
JS: Ja.
GL: Hm, hm, hm. Så när du blir tagen av polisen då du hade ingen aning om va' detta handla om egentligen då?
JS: Nej, det kan jag inte påstå att jag hade nå'n aning om, alltså, he, jag blev ju mest chockad och förvånad, ja, så det, nä.
GL: Dom här två männen som du nu körde ut till flygplatsen, har du träffat dom tidigare?
JS: Nä, aldrig.
GL: Hm, fick du uppfattningen att Olle kä, Olof kände dom väl?
JS: Nä, men ja, jag vet inte riktigt. Jag fick ingen uppfattning överhuvudtaget.
GL: Hm.
JS: Så jag kan varken säja bu eller bä på den, önskar att jag kunde hjälpa dej på den frågan, men jaa, nä, jag fick inget intryck alls, det var väldigt tyst, kan man säja, det var väldigt tyst.
GL: Hm.
JS: Kroppsspråklöst, kan man säja.
GL: Hm.
JS: Om man skulle beskriva det så.
GL: Bilen du fick bilnycklen, alltså, inte din egen bil utan när du får bilnycklen av Olof. Eeh, vet du va' det är, vems är den bilen? Och vet du va' det för nå'n?
JS: Nä, det vet jag faktiskt inte, men jag drog slutsatsen att det kunde vart en hyrbil för det var ju väldigt välstädat i den, den var väldigt fint polerad och se'n låg det ju skräp där fotbrunnen var på högersidan så att jag, jag antog att det var en hyrbil.
VA: Varför gjorde du det? För att där var skräp på?
JS: Ja, den va', den va' väldigt väl, väl polerad och, och väl, väl underhållen inuti så det va' bara en så'n här, jaha, va' ba' en känsla jag fick. Men jag vet inte vems den är eller, nä jag vet, jag vet inte.
GL: Hm, hm, hmmm. Så du har ingen uppfattning alls att dom känner varandra?
JS: Nä jag kan varken säja bu eller bä om det.
GL: Hm. Ja, du förstår ju att vi har pratat med fler, alltså vi har ju pratat med dom andre, eeh, jag tänkte bara jag skulle säj det som nå'n slutgrej här, att vi har ju pratat med dom andre två som sitter, eh deras versioner är ju inte riktigt som din.
JS: Nähä.
GL: Hm.
JS: Nä, nä, de'.
GL: Så mycket kan vi säj, se'n kan vi ta det vid nästa förhör, men.
JS: Ja, ja.
GL: Dom har lite annorlunda version, men denna gången har vi i alla fall fått reda att Olle Kilstedt det är din kompis, eeh, kompis och kompis men.
JS: Ja, ja, det är en smaksak, men jag.
GL: Hm.
JS: Anser inte det riktigt.
GL: Näe, men du.
VA: Det, där måste jag säj att jag inte alls tror på dej.
GL: Nä.
JS: Nä.
VA: Alltså, nej, för vet du vad, Jimmy, du beskriver honom, du börja med förra förhöret, det är nå'n i periferin, [ohörbart].
JS: Ja, ja, ja, ja.

VA: Se'n ve, fortsätter du i nästa förhör och säjer det är en vänskapsrelation, han är som en teddybjörn, att, att du antar att det är hans lägenhet, du har varit där innan och du vill inte uppge adressen och så. Från att se'n blir det, då uttrycker du dej med rädd, det är kaos, du är i någon annans våld.
JS: Hm.
VA: Va' är det som gör, du har känt den här personen mellan åtta, tie år, helt plötsligt i denna relationen, är det, i den, vid detta mötet, då förvandlas Olof.
JS: Ja.
VA: För du har aldrig, säjer du också i tidigare förhör, han aldrig varit hotfull mot dej tidigare, men nu är han det.
JS: Men nu är han det.
VA: Ja.
JS: Hm.
VA: Och det f, det är nå'nting som inte stämmer i det där.
JS: Näe, absolut inte. Det är ju vad jag har upplevt. Det är ju så det är, jag vet inte alltså, jag har ju ingen aning. Eeh, jag är lika chockad som du, eller förvånad.
VA: Han har hjälpt dej och din fru för att hålla näsan ovanför y, vattenytan.
JS: Ja, ja, ja, precis, exakt.
VA: Helt plötsligt är du i hans våld.
JS: Exakt.
VA: Du blir anmodad av honom.
JS: Exakt.
VA: Jah.
JS: Exakt så.
VA: Hm. Och i mina öron låter det konstigt.
JS: Det får det göra.
VA: Hm.
JS: Detta är vad jag kan säja till er.
VA: Du säjer också vid något tillfälle, jag känner inte mannen. Det är du också inne på i förra förhöret. Jag känner inte honom.
JS: Hm.
VA: Är det Olof som du menar där också, att du inte.
JS: Det vet.
VA: Känner honom.
JS: Det vet jag inte.
VA: För det är i det sammanhanget, du är uppe lägenheten.
JS: Ja.
VA: Jag känner inte honom helt plötsligt så din relation med Olof de, den.
JS: Ja, ja, men alltså, hehehe, det är, det är svårbeskrivet, jag anser inte att han är en nära vän.
VA: Näe.
JS: Så pass att jag kan säja att jag känner innerst inne. Jag känner hans yttre.
VA: Hm.
JS: Jag vet, jag vet hur han har varit och han betett sig. Jag skulle säja att han är en nära vän, men som person så är han mjuk.
VA: Hm.
JS: Det vill säga som en teddybjörn.
VA: Ja.
JS: I, i personligheten, men jag vet inte riktigt om, ah.
VA: Och se'n helt plötsligt gör du liksom exakt va' han säjer att du ska göra. Men du flyger inte planet.
JS: Nä.
VA: På grund av vädret.

JS: Hm. Ja, jag har ju inte blivit hotad till att flyga planet i ett dåligt väder.
VA: Hur menar du?
JS: Ja, jag, du, du s, du målar ju upp ett scenario där jag skulle blivit hotad till att flyga i dåligt väder, jag förstår inte riktigt vad du menar.
VA: Du ss, du beskriver ju innan att du har blivit hotad av honom och att han skulle skjutas knäskålar och han hotade dej och din familj.
JS: Ja, ja, ja, ja, ja.
VA: Hm, det är det jag menar.
JS: Hm.
GL: Men du säjer också det, att hade han sagt till dej att flyga flygplanet så hade du troligtvis inte gjort det.
VA: För då hade du protesterat.
GL: Ja.
JS: Eh ja, jag vet inte riktigt. Jag kan inte ta ställning till det, det kanske jag hade gjort, jag vet inte riktigt.
GL: Hm.
JS: Förmodligen så hade jag väl, eeh, gjort som jag hade blivit tillsagd.
GL: Hm.
JS: Jag kan inte säja hur jag hade reagerat, jag vet inte, men.
GL: Hmm.
VA: Näe.
GL: Näe. Inga frågor från advokaten? Då avslutar vi, klockan är 15.00.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	19780220-2452

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkkotikabrott samt grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Sven Jernryd	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-05-26	09:10	09:15

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsinborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med vi förhöret är även förhörsledare Victoria Alexander.

I samband med att förhöret skulle påbörjas säger Jimmy att han vill att vi tar förhöret en annan dag för han har inte sovit under natten. Förhörsledaren meddelade då att förhöret fick bli den 7 juni istället.

Uppläst och godkänt

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	19780220-2452

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Sven Jernryd	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-06-22	09:20	10:40

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Hörd person: Jimmy Sandgren (JS)
Försvarare: Sven Jernryd (SJ)
Personnummer: 780220-2452
Förhöret påbörjas: 2016-06-07, kl 09.20

GL: Så ja, har du tänkt ut lite i det vi prata om sist, nå'nting speciellt du kommer ihåg som du vill tillägga eller det är det inte?
JS: Inte på rak arm.
GL: Nä, då kör vi våra frågor, kan säj, eh, sist visa vi ju dej ett eller vi berätta om ditt k, eh konto som du hade på banken.
JS: Ja.
GL: Ditt lönekonto, och där va' två insättningar, varav av den ene va' på nitton och sex från den 23e i andre och nittontusen den 28e i tredje. Var kommer dom pengarna ifrån?
JS: Det kommer jag inte ihåg på rak arm.
GL: Nä, då får du tänka.
JS: Ja, jag kommer inte ihåg på rak arm.
GL: Alltså det är ju som så när vi ser dina inkomster så är dom ju inte speciellt höga.
JS: Hm.
GL: Och får man då nittontusen, så måste det ju va' nå'n anledning varför man får nittontusen, så det där att du inte kommer ihåg det, det tror inte jag på.
JS: Nä.
VA: Det är dessutom kontanter så där är ju en insättning.
GL: Så du har stått.

VA: [Ohörbart].
GL: Du har stått med nittontusen, satt in på ett, eh, på ditt konto.
JS: Ja.
GL: Ja, men vem ger dej nittontusen i kontanter?
JS: Jaa, gissningsvis som vi sa sist, så är det väl Olof Kilstedt som ger pengar.
GL: Hm, hm, hm, men du sa gissningsvis, va' menar du med gissningsvis, har du fr, har du fått så mycket pengar av honom nå'n gång?
JS: Njae, det vet jag inte, men eh, det låter väl mest rimligt.
GL: Hm, skulle det va' han som har betalat båda gångerna då, båda tillfällena, även i februari?
JS: Kan det ju ha' vart så.
GL: Hm, va' är det pengar för?
JS: Flygning, har klarat, klara pengar för att jag ska klara mej lite grann i framtiden där.
GL: Hm, hm, se'n är, förstod ju vi, det, eh, diskutera vi ju även sist, det där att Linda känner ju inte till va' pengar du har på ditt konto, men samtidigt så känner hon ju till när vi pratar med henne om att ni har lånat pengar från Olof Kilstedt. Det känner hon ju till.
JS: Näe.
GL: Men detta känner hon ju inte till.
JS: Näe.
GL: Har du lånat pengar utöver dom som hon känner till?
JS: Hmm, naae, vid nå't enstaka tillfälle kanske jag gjort det, ja.
GL: Nämen det är ju då här.
JS: Ja, det är i så fall det.
GL: Va' skulle du ha dom pengarna till?
JS: Ja, jag ska ju på intervjuer och massa annat.
GL: Hm.
JS: Jag måste ju leva på nå'nting så att, jag lånar pengar antagligen.
GL: Hm, och vi diskutera ju det även sist, det hära med att varför han lånar till dej, varför gör han det?
JS: [Ohörbart] fråga.
GL: Okej, men, men då måste ju ändå frågan ställas, vilket jag vill att du ska berätta ganska utförligt, hur väl känner ni varandra, för du har kört ett par olika versioner på desse förhören vi har haft hur ni känner varandra. Hur känner ni varandra?
JS: Jaa du, jag vet inte hur jag ska förklara det för att det ska passa in på era förväntningar.
GL: Näe, det har inte ett dugg med våra förväntningar och göra, det har med hur det är!
JS: Okej, va' ska jag säja, tre på en tiogradig skala.
GL: Så mycket känner du honom?
JS: Skulle jag säja, ja, det vill säja, visar du en bild på honom, jag känner honom till synes, ja, jag vet vem han är, typ, jag vet hur han ser ut, jag vet vad han heter, jag vet hur han låter, om du frågar mer sk sp specifikt hur han tänker, då kör jag fast direkt, för det vet jag inte.
VA: Hur länge har du känt honom?
JS: Va' ska jag säja, han har funnits med i, va' kan det va', fem, sex, sju, åtta år nå'nstans, jag vet inte exakt.
VA: Och när ni umg, har ni umgåtts tillsammans med någon annan?
JS: Äeeh, inte privat.
VA: Inte privat, hur umgås ni om ni inte umgås privat?
JS: Hehehe, jo man ses, man springer ihop på krogen helt enkelt.
VA: Är det icke-privat?
JS: Eehm, det är väl in, ja jag vet inte hur jag ska för, ja för mej är det ju inte speciellt privat, det är inte så att han och jag bestämmer att vi åker hem till nå'n och kollar på film, det ska va' privat för mej.
VA: Men va' menar du, har ni nå'n jobbrelation då eller?
JS: Näe.

VA: Nä, jag förstår inte hur du menar med privat och inte privat.
JS: Jo, det va' ju precis som jag sa, det är inte så att jag ringer till honom och bestämmer att vi ska gå och fika eller gå hem till honom, eller gå på bio eller nå'nting så'nt, det hade ju varit privat för mej.
VA: Okej.
JS: Om vi ses på en offentlig plats till exempel på krogen så har ju inte vi bestämt att vi ska ses där.
VA: Men hur är det och låna peng, nittontusen, är det privat eller inte privat?
JS: Ja men det är ju, förvisso det är ju privat, ja, heheheh, det är ju privat.
VA: Hm.
JS: Ja, det kan jag ju säja.
VA: Hm.
GL: Och han har ju varit hemma hos Linda och dej förstår jag.
JS: Ja, det stämmer.
GL: Och då tycker jag ju det är ytterst privat.
JS: Hm, okej.
GL: Hm, tycker jag personligen, men det tycker inte.
JS: Ja, ja, ja.
GL: Det tycker inte du då.
JS: Jo, jo, jag håller med dej, det är ju privat.
GL: Ja och då stämmer ju inte det med va' du säjer precis innan, att det är ju privat.
JS: Jae, haha, okej, he, okej, okej, det är privat, men.
VA: Varför är det så svårt för dej och definiera din vänskap med Olof Kilstedt?
JS: Därför att den inte är vanlig, alltså, jag tycker inte att det är en vanlig vänskap som vi, jag skulle inte säja att det är min polare, vi är inte tajta, det är bara en människa som finns där, därför har jag, har jag svårt och säja så.
GL: Om vi säjer innan denna händelsen, när ni träffas i lägenheten.
JS: Hm.
GL: Hade du svarat oss likadant då?
JS: Jaa, antagligen.
GL: Okej? För du säjer ju samtidigt att där blir ju en stor vändning i lägenheten när han börjar bli otrevlig mot dej.
JS: Hm.
GL: Och det säjer du ju själv, vilket du inte hade märkt innan, det har du ju sagt själv i fler, i flera förhör här att det blir en väldigt otrevlig stämning och du blir rädd.
JS: Hm.
GL: Hade du ändå gett samma svar innan, nu bara spekulerar vi, innan du träffa honom i lägenheten och han blir otrevlig, har han varit otrevlig mot dej tidigare?
JS: Näe.
GL: Det är första tillfället?
JS: Ja.
GL: När han har varit hemma hos dej och Linda, va' har skälet varit till det?
JS: Det vet jag inte exakt, men jag har fått känslan av att han vill komma och ha nå'n som han kan prata med ibland och se'n när vi pratar så är det ju oftast flyget vi pratar om, men, han är väldigt svår och ta på, alltså, han kommer all, han dyker upp, tar en kopp kaffe, pratar om, oftast väljer han väldigt mycket om sej själv och hurdan han är och allt det där, och se'n så, ja, går vi in på flyget och pratar det.
GL: När han pratar om sej själv, va' säjer han då?
JS: Jaa, hehe, det, det handlar väl, oftast är det väl han och, va' han gjort med sina kvinnor, hur snygga kvinnor han har varit med, vilka fotomodeller det är aldrig nå'n som har sett nå'n av dom men, det är väl lite skryt.
GL: Hm.

JS: Det är väl oftast det det handlar om, och se'n, när han inser att jag inte är intresserad så går vi alltid över till nå't tekniskt och då kan vi prata iväg om flyg och tekniska idéer och allt möjligt hur länge som helst.
GL: Har han pratat om sitt arbete för dej?
JS: Njae, han har nämnt det nå'n gång, ja.
GL: Va' säjer han då?
JS: Nae, han jobbar som nå'n, på nå't oljeföretag där han trejdar olja, exakt hur det går till det vet jag inte.
GL: Är det det enda jobbet han har?
JS: Det vet jag inte.
GL: Näe.
JS: Det är det enda jobbet han har nämnt om.
GL: För du s, du har ju berättat tidigare för oss att han väldigt gott om pengar.
JS: Hm, precis.
GL: Har, har han fått det på sitt, eeh, via det arbetet?
JS: Ja, det vet inte jag.
GL: Näe.
JS: Men, det är så jag uppfattat det, ja.
GL: Hm, va' har, vet du va' Linda har för uppfattning om Olof?
JS: Det är ungefär detsamma.
GL: Hm.
JS: Skulle jag tippa.
GL: Hm, hm, tyckte ni det var trevligt när han kom hem och satt där och skröt med sina kvinnohistorier?
JS: Naae, trevligt och trevligt, ibland är det så att han kommer olägligt men han har inte riktigt känslan för när det är olägligt och då är vi artiga och bara tackar och tar emot och liksom får han sitta där och se'n går han därifrån och, ibland är det faktiskt trevligt att han kommer och snackar lite grann men, det.
GL: B, bor han i Jönköping?
JS: Jag vet inte, jag vet inte det.
GL: Har han inte berättat det under tiden när ni sitter där och snackar?
JS: Näe, han berättar aldrig så'nt, det, han är svår och ta på, ursäkta.
GL: Eeeh, har du fått nå'n uppfattning att han bor nå'n annanstans?
JS: Eehm, ja, fått uppfattningen om att han bor i Stockholm och se'n så vet jag att hans mamma eller släkt hade nå'n form utav, eeh, herrgård eller nå'nting så'nt i Tidaholm.
GL: Hm, hm, men just i Jönköping, kontakten med Jönköping.
JS: Näe, det, det är lägenheten vi har varit i som jag har fått uppfattningen om, kan vara nå'nting som han bor i, eller så kan ni, ha, också inte vara så, jag vet inte faktiskt inte exakt.
VA: Men du säjer du har känt han i fem, sex år, vid förra förhörstillfället sa du har känt honom i tie år.
JS: Hm.
VA: Så nå'n gång, har du aldrig varit hemma hos honom då?
JS: Näe.
VA: Är detta första gången du är uppe i hans lägenhet?
JS: Ja, i den lägen, ja, det är det.
VA: På, på tie år?
JS: Ja, alltså jag har känt till honom i tie år, pratat med honom kanske jag gjorde för första gången för fem år se'n.
VA: Okej, men, vi säjer, fem år se'n, har du aldrig varit hemma hos honom?
JS: Nej, jag har aldrig varit hemma hos honom.
VA: Och ni har aldrig pratat om var, var bor du nå'nstans i Jönköping, eller så?
JS: Nä, men han har aldrig sagt att han ha bott i Jönköping, han har alltid bott i Stockholm,

enligt mej, enligt.
VA: Men va', när ni har träffats ute på Murphy's då förmodar jag.
JS: Hm.
VA: Eeh, var har han bott då nå'nstans?
JS: Ingen aning.
VA: Ingen aning?
JS: Nä.
VA: Nä, hm.
GL: Eeh, så då har du ingen aning om, du tror han bor i Stockholm?
JS: Ja.
GL: Hm, va' lever han för liv där, vet du det?
JS: Ingen aning.
GL: Familj? Barn?
JS: Jag vet inte.
GL: Hur gammal är han?
JS: Osch, femti plus.
GL: Hm, hur ser han ut?
JS: Jag skulle säja att ser ut som Sean Connery fast, ehm, men bredare kindben och mycket muskler.
GL: Inget hår på huve't då eller?
JS: Nae, inget hår på huve't, nä.
GL: Näe, nä, vältränad?
JS: Hm.
GL: Är han kriminell?
JS: Inte mej veterligen.
GL: Nä, han har inte berättat om någon kriminalitet?
JS: Näe, inte för mej, aldrig.
GL: Näe, näe, men va' får du då för känsla, eftersom du nu säjer detta på min fråga, va' får du då för känsla när han börj, plötsligt börjar bli väldigt otrevlig i lägenheten?
JS: Jag blir ju nervös.
GL: Hm.
JS: Jag blir ju väldigt nervös och väldigt rädd.
GL: Va' säjer han?
JS: Va' han säjer?
GL: I lägenheten.
JS: I hallen?
GL: Ja, jag vet ju inte om du är i hallen eller var du är i, börja i hallen.
JS: Ja, näe när jag kom in den morronen så tittar jag in i köket och då sitter det två främmande män där och vänder mej om ti, till Olof, säjer det att, har främmat så här tidigt, och han säjer att det har, typ blivit en grej så helt plötsligt så ska dom här två låna kärran, flygplanet.
GL: Det säjer han redan när du kommer in i lägenheten?
JS: Ja.
GL: Hm och då sitter där två personer i l, i, i, eeh köket.
JS: Hm.
GL: Det är köket?
JS: Dom sitter i köket, ja.
GL: Hm, vilka personer är detta som sitter där?
JS: Ja, det är ju dom två jag såg på flygplatsen i Landskrona.
GL: Hm.
JS: Och se'n, ja.
GL: Va' sa'?

JS: Som.
GL: Va' säjer han mer?
JS: Ja, jag, tror ju först att det är ett skämt men jag säjer att det, jag protesterar, säjer att det, liksom va', vadå, finns inte en chans och då skulle jag lyssna upp jävligt noga och det är så här att jag har inget val utan det är så att jag, jag måste gå med på det och låna ut den här kärran för att, ja, det är allvar här nu och, jag har inget val, går jag inte med på det här nu så ligger jag jävligt risigt till.
GL: Och då står ni i hallen fortfarande?
JS: Hm.
GL: Lyssnar dom på va' han säjer?
JS: Näe, dom är ju, antagligen in, dom är ju en bra bit därifrån.
GL: Joo, men om ni, ni står där i dörröppningen och dom sitter här måste dom ju höra va' han säjer.
JS: Näeej, det måste dom väl inte alls, dom sitter ju i köket.
GL: Så dom hör inte va'.
JS: Nä.
GL: Han säjer.
JS: Det vet ju inte jag om dom hör det.
GL: Näe, näe, va' säjer han mer?
JS: Näe, han fortsätter ju, att jag måste samarbeta på det här och, ah annars skulle jag ligg, ligga risigt och, jag blir ju liv, livrädd, jag står, ja, jag står beredd så, jag typ frågar va', va' i självaste knäkehäxan det är frågan om, va', vadå risigt, va', va', va', va', fan liksom va' menar du med det, och, ja, ett barn skulle kanske försvinna från skolan, min fru kanske skulle försvinna eller så skulle jag bli skjuten i knäna, det är så'na grejer som jag skulle ta i betänkning för det är så'nt som kan hända om jag inte samarbetar här nu. Eeh, jag står livrädd och, ja, jag vet inte riktigt va' jag ska säja, jag ba' fryser till is hela jag.
GL: Va'.
JS: Eehm, ja, så, ja, det, jag frågar va' fan han skulle göra för nå'nting och det, det sa han in, det är humanitärt så skit du i det, jag fick inte veta, det är liksom ingenting som jag ska bry mej om, det är, ja.
GL: Hm , säjer han ordagrant ungefär va' du säjer här?
JS: Ja, ungefär så.
GL: Hm, och då tänker jag som så, honom har du känt nu och du har haft honom hemma, du har lånat pengar av honom, varför vänder du dej inte bara om och går rakt ut, och undrar va' fan är detta.
JS: Jag vågar inte.
GL: Beskriv va' det är som gör att du inte vågar.
JS: Rädsla.
GL: För?
JS: För det första, när jag blir rädd så kan jag inte tänka och rädsla är, jag vet inte, jag kan inte beskriva det, jag kan bara inte tänka i en så'n situation, jag blev livrädd, livrädd.
GL: Men han har aldrig visat några så'na här tendenser innan?
JS: Näe, han har aldrig visat, nå'ra tendenser innan, men jag har haft en viss respekt för honom innan.
GL: Av vad för anledning?
JS: Rykten som jag aldrig har hört, eller som, som har sagts om den här Olof att han har tydligen varit en mäktig herre, han har styrt och ställt förr i tiden vilket jag bara tagit som att det är rent nonsens för att Olof själv har aldrig sagt nå'nting.
GL: Styrt och ställt om v, gällande vadå?
JS: Jaa, människor, gäng.
GL: Hm, men har rykten sagt nå'nting om att han har varit kriminell också?
JS: Eeh, han har tydligen haft nå'n kriminell bakgrund men aldrig, jag har aldrig vetat vad

eller hur och, jag har tänkt att det där kanske bara är en skröna.
GL: Hm, hm.
JS: Men ändå så finns det nå'n form utav respekt i bakhuve't för, eh det.
GL: Hm, hm.
JS: Så, jag har alltid betraktat Olof som en människa som kanske inte är och leka med, men, ändå när han har varit med mej som varit snäll, alltså han har vart, hur ska jag säja, mjuk, eeh, för dej kanske mjuk betyder nå'nting annat, men, om man nu har ett rykte om att man är tuff och kriminell så, då är man inte så mjuk som han bevisligen varit och det, det har gjort att jag har trott att det kanske bara är ett rykte eller nå'nting, jag vet inte, jag har tagit det som att det här är en kille som är, han har blivit för gammal och fått dåligt självförtroende, han har liksom snart inga och umgås med så han har kommit till oss liksom och det.
GL: Hm.
JS: Jag, näe, ja, jag har, ehm, ja.
GL: Du säjer, om vi bara går tillbaka lite, i ditt förra förhör säjer du att fem dagar innan denna händelsen, så kom han upp.
JS: Hm.
GL: Va' det hem till Linda och dej?
JS: Ja.
GL: Va' handla det om, det samtalet då?
JS: Njäe, vi skulle flyga.
GL: Hm, va' hade han för önskemål?
JS: Jaha, herregud, eehm, ja vi skulle väl ut och flyga en, jaa en nöjesflygning, vi skulle ses och diskutera vidare antar jag, kommer inte riktigt ihåg.
GL: Hm, hm.
JS: Men.
GL: Och då va' han sitt vanliga jag, eller?
JS: Eehm, jaa, han är alltid varit sitt vanliga jag.
GL: Va'.
JS: Han är, allts, han har aldrig avvikit ss, eller, på nå't sätt varit, inom gränserna för vad han brukar vara liksom, han är aldrig jättetjurig eller jätteglad eller allting, han är bara neutral.
GL: Hm.
JS: Den, den han alltid har varit.
GL: När han har betalt dej för flygningarna, för ni har ju varit och flygit ett par gånger tillsammans, hur får du dom pengarna?
JS: Dom får jag kontant.
GL: Dom får du kontant av honom varje gång?
JS: Ja.
GL: Hm, va' gör du med dom pengarna då?
JS: Jaha, då sätter jag in dom eller så handlar vi för dom.
GL: Hm.
JS: Eller så för jag över pengar från mitt vanliga bankkonto till mitt flygkonto.
GL: Hm, hm, det är det kontot du har på, eeh, i Värnamo, är det det du menar som är ditt flygkonto?
JS: Ja.
GL: Hm.
VA: När du gör dom här flygningarna, skriver du in dom då i din loggbok, i din pilotloggbok?
JS: Jaa, Cessnaflygningen har jag slarvat med för dom, dom har förstört lite grann i och med att jag ska ff, söka jobb som Boeingpilot, flyger jag Cessna så många gånger att jag fyller ut en hel sida i loggboken med bara Cessnatid så kan det se dåligt ut, så dom har jag inte skrivit in alltid.
VA: Men när du skriver in, när du och Olof, eeh åk, ska flyga, va' heter han då? Va' skriver du in honom, för vilket namn har han då?

JS: Näe, hans namn är ju inte med i min loggbok.
VA: Va' är det för namn som du har i din loggbok då?
JS: Ja, det är ju, det är kaptenerna som jag har flugit med på Boeingen tidigare, alla.
VA: [Ohörbart] flygningar som du har gjort här nu i mars?
JS: Hm.
VA: Då är det ju inte Boeing, väl, eller?
JS: Njaae, vänta nu, ska vi se, jag har flugit Boeing, inte i mars, nä det har jag inte.
VA: Näe.
JS: Precis.
VA: Och vi, vilka är det då du har flugit med?
JS: Eeh, sssch, jag har flugit med Olof, jag har flugit med Jonas [ohörbart], jag har flugit meee, nå'n Morgan, ja herregud, vem har jag flugit med mer.
VA: Där är nå'n Halderup, nå't isländskt namn.
JS: Ja, Hall.
VA: Holländsk.
JS: Halldur.
VA: Ja.
JS: Ja just det, just det, men det är på Boeing.
VA: [Ohörbart] eller nå'nting.
JS: Ja, det är ju flygchefen på, på Bluebird.
VA: Är det Boeing?
JS: Ja, det är Boeing.
VA: Också.
JS: Ja.
VA: Okej, hm.
JS: Det står B streck sju tre sju på nå'n utav raderna, då är det Boeing 737.
VA: Okej.
GL: Okej, eeh, se'n så, eeh, när ni träffas, du och Olof, och ni ska ut och flyga, så va' ju tanken att det va' du och han som skulle flyga?
JS: Ja.
GL: När kommer första gången diskussionen upp att ni ska flyga till Holland?
JS: Exakt Holland kommer jag inte ihåg när det kom upp i diskussionen, men att vi skulle vara liksom en långflygning det har vi ju sagt se'n första början.
GL: Ja, ja, och det va' desse dagarna då ni va' upp, inte ens gick upp för du tyckte vädret va' så dåligt.
JS: Ja.
GL: Men om ni hade åkt upp då, eller det, startat då va' det riktning längre resa?
JS: Ja.
GL: Och då va' det du och han som skulle åka tillsammans?
JS: Ja.
GL: När blev det att han inte skulle va' med längre?
JS: Ja det va' ju på, va' va' det, på onsda'n, onsdag morronen, va' ju överraskningen då, det är ju allting kom till den stora kulmen, höll jag på och säja, där, där jag blev hotad och allting, det va' ju där jag förstod att det liksom två stycken helt plötsligt som skulle ta flygplanet, deee, alltså fram till dess så vet jag inte.
VA: Va', var var det ni skulle åka då?
JS: På onsdagen skulle vi flyga till Roskilde.
VA: Till Roskilde?
JS: Ja.
VA: Du hade gjort en färdplan till Roskilde?
JS: Ja, precis.
VA: Ja.

JS: Men på måndag, tisdag skulle vi flyga till [ohörbart].
GL: Gröningen?
JS: Ja.
GL: Hm, hm.
JS: Det var så det var tänkt från början.
VA: Va' Drachten nå'n gång aktuellt?
JS: Näe, alltså Drachten är ju bara ett alternativ, där har vi ju inte tänkt och flyga till men man kan ju alltid fajla en fär, färdplan till Drachten och se'n så, precis när man är framme i Holland så kan man avvika och flyga till Gröningen om det är så att vädret att är sämre på nå'n av flygplatserna, kanske tillräckligt dåligt för att inte flyga till Gröningen så kan man fajla till Drachten istället, för att det kanske är lokalt och det blåser bort och i så fall kan man ju använda Drachten som sitt, sin destination fast du egentligen inte, och är det så att jag ska fajla en färdplan till, till Gröningen så måste jag också ha med en alternativ flygplats ifall vädret avviket.
GL: Det måste du alltid?
JS: Eeehm, ska jag va' helt ärlig så vet jag inte om jag absolut stenhårt måste.
GL: Hm.
JS: Men, eeh.
GL: Du gör det.
JS: God, god praksis är att alltid gör det, ja.
GL: Hm.
JS: Det, jag känner faktiskt inte till nå't annat sätt än och göra det.
GL: Hm, hm, så på onsdagen när du beger dej till hans lägenhet, va' det Roskilde som va' aktuellt då?
JS: Ja, på onsdagen va' där, va' det Roskilde, ja.
GL: Hm, så när du går upp i lägenheten, hade du tagit nå't beslut då att du, nä, jag vill inte åka, innan du kommer upp i lägenheten, frågar jag? När du är på väg till den här lägenheten där du ska träffa Olof, har du tagit ett beslut innan där?
JS: Nja, på morronen så var det ju dåligt väder, ja.
GL: Hm.
JS: Hm.
GL: Du tog beslutet redan där?
JS: Aah, beslutet var det ju inte riktigt men nästintill.
GL: Hm.
JS: Jag tänkte att det är dåligt väder så att just nu, nu kommer jag nog [ohörbart] inte och flyga.
GL: Hm.
JS: Men jag vill ändå ha det öppet.
GL: Du vill ändå ha det öppet? Eh, och är det därför du har din väska med dej, eller?
JS: Jaa.
GL: Hm, hm, så då hade du inte tagit hundra procent beslut på morronen?
JS: Nä, det var inte hundra procent beslutat att vi inte skulle flyga, då had, överhuvudtaget.
GL: Näe, näe.
JS: Men det va' ju, ah det va' ju, i mitt huve i alla fall bestämt att just då, det klockslaget kommer jag inte och flyga.
GL: Näe.
JS: För då är det ju, ganska dåligt väder, så att, nä jag vill ändå ha det öppet alltså att vi kan flyga över da'n kanske eller vi skulle fatta det beslutet hade jag tänkt.
GL: Hmm, och så på morronen, när bestämde ni att ni skulle träffas i hans lägenhet?
JS: Eeh, det sa vi ju antagligen da'n innan sa vi att vi skulle ff ses tidigt dagen efter.
GL: I hans lägenhet?
JS: Ja.

GL: Hur många gånger har du varit där innan?
JS: Shhhh, ja kan jag ha vart fyra gånger kanske.
GL: Va' har du gjort då?
JS: Nääe det va', då har vi diskuterat flyg.
GL: Hm, hm, hur har du, hur har lägenheten, alltså jag tänker du kommer in, du få, du säjer du är inte riktigt säker på om han bor där, men du har varit där fyra tillfällen innan denna händelsen.
JS: Jaa, på run, i runda slängar, kanske tre.
GL: Hmmm, har där varit andra mänskor där, när du har varit där vid tidigare tillfällen?
JS: Aaah, det vet jag inte riktigt, inte nå'n som jag sprungit in i direkt.
GL: Näe.
JS: Eeh, nä, det kan jag inte säja.
GL: Är det en stor lägenhet?
JS: Ah, medelstor.
GL: Hm.
VA: Va' va' anledningen att ni skulle träffas i lägenheten?
JS: Ja, vi skulle diskutera flyg.
VA: Men det hade ni ju diskuterat ju, ni, ti tillochmed bestämt en tid, förra förhöret, Jimmy, så säjer du faktiskt att, eh, du hade aldrig för avsikt att flyga den dagen med Olof, säjer du då.
JS: På, på onsdagen.
VA: Hmm, ändå tänker jag att du, du tar med din så'n här pilot, pilotväska va'?
JS: Ja, ja, det måste.
VA: Du åker dit där och liksom, fyra noll fem på morronen, du bokar ett flygplan för hela dagen, du får pengar av Olof, betalar in till flygklubben för och flyga, ändå säjer du, nä men jag skulle inte flyga.
JS: Ja, jo, definitivt hade jag ju som avsikt och flyga nå'n gång.
VA: Men det sa du inte i förra förhöret.
JS: Näe, i så fall måste jag ju vart väldigt förvirrad.
VA: Okej, ja det är möjligt.
JS: Hm, näe, alltså det, jag åker ju inte ner om jag inte ska flyga, då ringer jag väl ner och säjer det att jag kommer inte idag.
VA: Men du säjer nu också lite granna, näe, men det va' och jag ville lämna det öppet men.
JS: Njaae, men det är ju såhär att jag vill ju hemskt gärna flyga, det är ju mitt intresse att flyga.
VA: Hm.
JS: Men just där och just då så är vädret inte tillräckligt bra, men det kan ju va' så att vid, att det avviker.
VA: Men du hade ju ändå bokat flygplanet ju, och du hade ändå betalt in till flygklubben.
JS: Ja, ja.
VA: Så, då tänker jag att jamen då har du bestämt dej för att du skulle flyga.
JS: Jaa, alltså, jag måste ju inte men jag måste ju boka en kärra annars får jag ju ingenting när det väl, när jag väl vill flyga.
VA: Jaa.
JS: Hm.
GL: Pengarna du fick av Olof, hur många gånger fick du betalt av honom här, under desse dagarna? För jag tänker ni skulle ju upp flera dagar på rad, gav han dej pengar, va' tanken att, jamen vi åker på måndag, vi åker på tisdag, vi åker på onsdag, eller va' det som så att ni skulle vänta efter hand och bara ta en flygning? Förstår du va' jag menar?
JS: Ja, en flygning är det ju tänkt, en flygning.
GL: Det va' bara en flygning?
JS: Ja, en flygning är det tänkt.
GL: Ja.
JS: Men jag sätter ju inte in pengar på flygkontot mer än det absolut nödvändiga.

GL: Nej.
JS: Och se'n debiterar jag ju det i efterhand i så fall om vi ser hur långt det har varit.
GL: Hm, hm.
JS: För vem vet, vi kanske avviker och flyger någon annanstans eller vem vet vad som hade, kanske måste tanka, nå'nting kanske gått sönder så att.
GL: Men bestämmer ni redan kvällen innan att i morron, i morron åker vi till Roskilde?
JS: Njaae, det var nog så det var tänkt, ja.
GL: Hm, det va' det sista innan ni sa hej då till varandra?
JS: Eeeeh, ja.
GL: Hm, och då kommer du till lägenheten med avsikt att du ska flyga till Roskilde?
JS: Hm.
GL: Men du har ju i stort sett bestämt dej för att du inte ska, eh, flyga?
JS: Njae, jag har bestämt mej delvis för att jag flyger inte just då.
GL: Varför ringer du inte till han?
JS: Nä därför att jag vill att vi fortfarande ska ses och hålla det öppet, vi kanske skulle sätta oss och åka ner till flygklubb, klubben, sätta oss och dricka kaffe, blir vädret bättre så åker vi.
VA: Varför sågs ni inte på flygplatsen?
JS: Därför att vi åkte i samma bil antagligen, det är väl så vi brukar göra, använda en.
VA: [Ohörbart].
JS: Va', förlåt?
VA: Ni brukar göra så?
JS: Ja, vi har ju åkt ner tillsammans tidigare.
VA: Okej.
GL: Men hur kändes det då när du kommer upp och du är beredd där på att, eeh, ah det blir juuu, du, du kände inte för det, men du, går ändå till lägenheten och så plötsligt möter han dej i hallen med detta direkt.
JS: Hm, precis.
GL: Va' tänkte du?
JS: Jag vet inte va' jag tänkte, förvirring.
GL: Hm.
JS: Total förvirring.
GL: Sa dom nå'nting, dom som satt i köket?
JS: Näe, näe alltså, ja, under tiden vi stod i hallen vet jag ju inte va' dom sa.
GL: Näe.
JS: Men, nä jag vet inte, när jag väl va' i köket så småmuttrades det, typ, ja, sas inte speciellt mycket men dom, hö, nå'n pratade med nå'n annan, jag vet inte exakt, den va' ju.
GL: Nå'n prata med någon annan.
JS: Alltså, jaha, dom som satt i köket prata ju, ja.
GL: Med varandra eller prata dom med ytterligare någon som va' i lägenheten?
JS: Ah dom som är i köket är ju i lägenheten, eller hur?
GL: Ja, men du sa dom pratade med ytterligare någon, va' det någon annan än dom två.
JS: Nej, nej.
GL: Och Olof.
JS: Nä, nä det är dom, dom två och Olof.
VA: Det va' ni fyra i lägenheten.
JS: Ja.
VA: Hm, hm.
GL: Och dom sitter i köket, han så kallat ho, eh, hotar dej.
JS: Ja.
GL: Va' är det som gör att ni går in och sätter er i köket?
JS: Ja, jag blir ju mer, mindre uppmanad att gå in med kroppsspråk, gester.
GL: Hm.

JS: Så jag går in i köket, eeh, är förvirrad, jag vet ju inte vilka dom här är, så jag sätter mej, jag säjer god morron, god morron, liksom och flyga, ja, flyga. Se'n sitter jag ju mer eller mindre och håller käft och sitter och tittar rakt ut i tomma intet.
GL: Och berätta va' som säjs då när du sitter där och titta i tomma intet, va' säjs?
JS: Jag vet inte va' som säjs, jag hör inte speciellt mycket, jag, jag upplever att det är allmänt tyst.
GL: Sitter ni tysta där, fyra personer och tittar på varandra?
JS: Ja, mer eller mindre, så upplever jag det i alla fall, det kan vara så att jag är totalförvirrad också, jag eeh, det var kaos i mitt huve' så att jag, jag vet inte men, det kan ha vart så att nå'n pratade med varandra men it, mitt, mitt huve' registrerar det.
GL: Det låter snarare som att du inte vill berätta för oss va' som säjs där.
JS: Absolut inte, absolut inte, jag, nä, det, det finns ingenting som jag döljer på den situationen eller i, i det, den avsikten.
GL: Vaff, va' får du för uppfattning av dom andra två som är där?
JS: Jag vet inte, vaa, jag vet inte va' jag ska säja.
GL: Presenterar dom sej?
JS: Vi tog nog i hand och dom sa säkerligen sina namn, men som inte jag registrerar i mitt huve'.
GL: Hm, vem prata med vem när ni är vid, i, i kö, i, i köket?
JS: Jashh, ah, det är en väldigt bra fråga, ehm, jag och dom här två andra nissarna, dom sitter vid köksbordet, Olof han står lutad mot köksbänken och därifrån så muttras det nå'nting emellan dom här två och Olof, exakt vad vet jag inte.
VA: Men va' pratar dom om?
JS: Jag vet inte, alltså jag, jag, mitt huve' har inte registrerat nå't, det va' totalt oväsentligt det som sas.
GL: Ah men det kan ju inte ha varit, äeh, men för jösse namn, oväsentligt är det väl i alla fall inte, dom ska för det första flyga ett flygplan som tillhör din flygklubb, du är hotad till livet så, så ganska oväsentligt vet jag inte om jag kan tycka det är.
JS: Jag hade ju inte, alltså jag hade säkert registrerat ifall det va' nå'nting som betydde nå'nting men jag, jag kan inte säja mer för jag vet inte, jag ha, jag, jag, ärligt talat, Gunilla, jag vet inte.
GL: Hm.
JS: Jag önskar att jag kunde säja allt alltså bara rakt ut men det finns ingenting jag kan säja.
GL: Vem bestämde vad som skulle göras, i lägenheten?
JS: Inte en aning.
GL: Nähä.
JS: Vad som bestämdes?
GL: Ja, va' fortsättningen skulle bli efter ni gick ut ur lägenheten, vem bestämde det?
JS: Antagligen Olof, men det är ju bara ren gissning.
GL: Men nå't måste du ju ha registrerat.
JS: Jaaa.
GL: Sitter alla kvar hela tiden tills ni går ut ur lägenheten, sitter ni i köket under hela tiden?
JS: Ja, så.
GL: Hm, det är ingen som avviker därifrån?
JS: Näe inte mej veterligen, inte va' jag, näe, jag kan nog inte se, ja Olof, Olof är väl den ende som går framochtillbaka.
GL: Förstår du vem ska köra planet?
JS: Njaaa, inte riktigt från början, men jag fick en känsla av att det, det va' en utav dom här två, ja.
GL: Hm.
JS: Men det va' ju bara en känsla.
GL: Va' va' det som gjorde att du förstod att det inte skulle va' du, som skulle flyga planet?

JS: Näe, det sa, någonstans där så nämndes ju att, jag ska köra dom till flygplatsen.
GL: Någonstans nämndes det, men det va' ju inte riktigt svar på min fråga, när förstod du att du inte skulle köra planet?
JS: Det var ju när vi var på väg ut genom lägenheten.
GL: Så det är inte förrän ni går ut ur lägenheten som du förstår att du inte ska flyga planet.
JS: Jo.
GL: Så du tror innan.
JS: Jo, jag är väl införstådd med det under hela tiden ja, men det är ju väldigt mer bekräftat då.
GL: Det är mer bekräftat när ni går ut ur lägenheten, varför blir det bekräftat då, vem säjer vad?
JS: Jag vet inte.
GL: Men nå'n måste ju ha sagt nå't eftersom du där förstår att du inte ska åka, eller köra.
JS: Ja, för att jag skulle släppa av dom.
GL: Hm, och det bestämmer vem?
JS: Olof.
GL: Olof säjer, eh, det till dej, va' säjer han för nå'nting?
JS: Jag ska köra dom till flygplatsen bara, det är, det är allt, dom reder sej.
GL: Okej, varför sket du inte i det?
JS: Förlåt?
GL: Varför strunta du inte i det?
JS: Struntade i att?
GL: Köra dom till flygplatsen.
JS: Jag vågade inte det, jag var livrädd, är fortfarande livrädd.
GL: Säjer han nå'nting i köket till dej som gör att du fortsätter va' rädd, för han säjer ju när ni står i hallen.
JS: Hm.
GL: Säjer han nå't även i köket?
JS: Näe, det som sas, sas väl i hallen.
GL: Hm, hm, ifrågasatte du någonting medan du satt i köket?
JS: Jag vet inte, det kan jag ha gjort, men, näe, i köket sa jag, eh, inte i köket.
GL: Hm.
JS: Alltså jag är, både rädd och förvirrad när jag sitter där.
GL: Hm.
JS: Deee, jaäe, ja, va' jag ska säja, förvirrad, kaos i mitt huve', jag kan inte säja att det är nå't annat, alltså det är, ja.
GL: Varför var resan så viktig för dom, eller för Olof?
JS: Det har jag ingen aning om.
GL: Alltså detta tror inte jag på, alltså det är ju som så att ni sitter i ett kök, du kommer in i en lägenhet och han hotar dej och säjer nu ska denna resan bli av vare sej du vill eller ej.
JS: Hm.
GL: Och dom sakerna han säjer till dej och ni går än, in och sätter er i ett kök och du vet inte varför dom är så angelägna om och komma iväg.
JS: Nä det är sjukt.
GL: Men det klart att dom har suttit diskuterat det i, i, eeeh, dom sitter väl inte tysta där, då hade ni ju inte behövt sitta där, då kunde ni ju gått ut direkt och kört iväg.
JS: Jag vet inte, Gunilla, jag vet inte.
GL: Men ni måste ju ha sagt nå'nting, där diskussionen har varit, va', va' är syftet med resan, varför skulle dom ha ditt plan?
JS: Det vet jag inte.
GL: För att han skulle ut på nö, nöjestripp, Olof, va' det det, va' det därför dom skulle ha ditt plan?
JS: Jag vet inte, Gunilla, jag vet inte.

GL: Skulle han va' med på resan?
JS: Vem?
GL: Olof.
JS: Vilken resa?
GL: Denna, som du kör ner dom till eeeh, eh, flyplatsen?
JS: Ah, bevisligen inte eftersom han inte följde med, jag vet inte, jag vet inte.
GL: Hm, och se'n så säjer du i, i ett förhör se'n tidigare, att Olof säjer "dom här två ska låna ditt flygplan", detta har du sagt i tidigare förhör, säjer du nå'nting där, när han säjer det, dom ska låna ditt flygplan?
JS: Jaaa, as, jag vet inte va' jag säjer men, jag visste inte riktigt om det va' ett skämt eller om det var allvar, men, deet känner jag att det va' det in, det va' inget skämt, annars säjer inte, finns liksom ingen möjlighet och protestera när jag säjer, nä, men, jag blir så fruktansvärt jäkla sliten och svag, så nä, mina protester är väl en myra i jämförelse med hans.
GL: Så tänker jag som så, du är pilot.
JS: Hm.
GL: Och jag inbillar mej med den utbildningen som man får som pilot, nu säjer jag inbillar mej för jag vet inte, men man har ju sett ändå lite, att man oftast får ganska starka nerver.
JS: Ja, precis.
GL: Är det riktigt, mitt, eeh, min tanke att som flygkapten och pilot så ska man ju ändå ha starka nerver för det kan ju hända.
JS: Hm.
GL: Saker och då är det ju piloten, piloten som är stark, har du starka nerver?
JS: Nä.
GL: Är du lämplig som pilot då?
JS: Deet kan jag inte avgöra, men jag kan ju tillägga att som pilot så får du ju en träning i simulator där du får gå igenom verkliga, eller väl, väldigt, väldigt realistiska händelser.
GL: Hm.
JS: Och med den träningen så ska du ju va' tillräckligt stark om någon bedömer dej vara tillräckligt stark och se'n hur jag reagerar i verkligheten det kan jag inte säja.
GL: Hm.
JS: Men, nä, jag, jag kan inte göra den bedömningen själv.
GL: Hm, hm, känns ju inte sådär tryggt när man vet att man flyger mycket, jag trodde liksom att det va' järnmannen som satt där och styrde planet som va' väldigt stark i nerverna.
JS: Det är en väldigt vanlig uppfattning.
GL: Ja, det är ju det.
JS: Hm.
GL: Det är ju ingen tvekan och att dom är handlingskraftiga, för jag såg ju nästan här när jag förstår på, när ni står i hallen att du tappar ju a, allt, allt.
JS: Jag tappar allt.
GL: Ja.
JS: Hm.
GL: Och va' är avgörandet att du tappar allt när du står där, va' är det han säjer till dej som gör att du tappar allt?
JS: Just hotet som involverar min familj deeet.
GL: Men va' är det hotet i sej själva?
JS: Hotet är väl att det är någonting som kan tänkas utföras eller ska utföras om jag inte gör som jag blir tillsagd.
GL: Men säjer han det, eventuellt kan det hända nå'nting?
JS: Näe men.
GL: Nämen va' säjer han?
JS: Jag skulle ta ställning till, hur jag skulle reagera om ett barn försvann på väg hem från skolan, eller om min fru försvann och jag kunde bli skjuten i knäna, det är så'na grejer som

händer om man inte gör som man blir tillsagd.
GL: Säjer han att han ska utföra det?
JS: Nae, inte, det vet jag faktiskt inte hur jag ska tolka, men eh, det spelar inte mej nå'n större roll egentligen.
GL: Näe.
JS: Om det är han eller om han antyder, det skiter jag ju fullständigt i fortfarande trott liksom det.
GL: Hm.
JS: Är inte mindre allvarligt för mej på nå't sätt.
GL: Hm.
JS: Han säjer att båda mina föräldrar går bort hel, för mej är det liksom allvar.
GL: Hm.
JS: Jag, jag.
GL: Ve, vet han så pass, känner han dej så väl att det räckte och säj så här för att du skulle ställa upp och göra saker som du inte vill göra?
JS: Det vet jag inte, Gunilla.
GL: Nä.
JS: Men jag tog det jävligt hårt och det var nog det tuffaste hotet man kan utföra mot mej.
GL: Hm, har det hänt vid något tidigare tillfälle att han har sa, sagt nå't, någonting som har gjort att du också har blivit rädd?
JS: Nä, aldrig vid nå't tid, till, tidigare tillfälle har någonting uttryckts så, nä.
GL: Hm, jag tänker på från hans sida.
JS: Alltså du menar att han har hotat mej eller nå'nting så'nt.
GL: Hm.
JS: Nä, in, näe, jag kan in, kan aldrig säja att jag har känt mej rädd för honom eller blivit hotad eller nå'nting så'nt, nä.
GL: Näe, när du befinner dej i lägenheten när ni sitter där allihopa, är du lika rädd hela tiden?
JS: Ja, äe, blir nog mer och mer nervös och rädd.
VA: Är det bara Olof som gör dej rädd och nervös eller är det dom andra två också?
JS: Näe, i allra högst grad dom andra två.
VA: Va' sa du?
JS: Alltså, det är ju i allra högsta grad som andra två också, jag vet ju inte vilka de är.
VA: På vilket sätt blir du rädd för dom?
JS: Näe, alltså, jag tycker det bara är obehagligt att det är två människor där, jag vet ju inte va' dom har för samhörighet med Olof, eller, liksom, vilka dom är eller varför.
VA: Men säjer dom nå'nting till dej, hur uppträder dom mot dej?
JS: Nehej, helt neutralt, minlöst.
VA: Ändå blir du, blir du [ohörbart] blir rädd för dom.
JS: Ja, ah, ja, rädd och rädd, det är inte så att dom sitter och skriker bu åt mej, men en obehaglig känsla är det ju, jag vet ju inte hur jag ska bete mej, ja, jag är rädd helt enkelt.
VA: Säjer dom nå'nting till dej?
JS: Inte speciellt mycket, men.
VA: Säjer dom nå't till dej?
JS: Ja, hej, tog lite navigationsmaterial, eh, nå't, nå, nå't mer kanske ointressant som jag inte kommer ihåg men, det växlades knappt ett par ord.
VA: Hälsa ni på varandra?
JS: Ja.
VA: Tar i hand?
JS: Ja, jag har för mej att vi tog i hand, det är väl.
VA: Presentera sej.
JS: Hm.
GL: Kommer du ihåg va', dom hette?

JS: Det sas säkert, sas säkert namn men jag kommer inte ihåg va' dom hette, nä, nu i efterhand vet jag va' dom heter.
GL: Jo jo.
JS: Men nä, jag visste, kan inte komma ihåg det då nä.
GL: När Olof, eeh, står och hänger som du säjer, vid bänken.
JS: Hm.
GL: Vem pratar han mest med där då?
JS: Eeeh, den killen som jag antar flög planet.
GL: Hm och, och för att veta vem det är av dom, vem är det då?
JS: Ah det är väl han som heter Maximilian.
GL: Ja, okej, han pratar med honom mest.
JS: Så upplevde jag det, ja.
GL: Va' pratar dom om?
JS: Jag vet inte.
GL: Men dom pr, dom två pratar mest i lägenheten?
JS: Ah, pratar mest, det som sas det som muttrades det har jag en känsla av kom ifrån, därifrån dit om jag säjer så, alltså det vill säja, bordets ena hörn till diskbänken, det är väl så jag upplevde det, men jag kan också ha fel, det kan va' så att det var den andre killen, jag vet inte.
VA: Prata dom i telefon nå'n av dom?
JS: Schhhh, ah, det va' en bra fråga, det har jag.
VA: Pratar Olof i telefonen under tiden ni va' i lägenheten.
JS: Jag kan inte svara på det, jag vet inte, jag kommer inte ihåg.
VA: Inte nå'n av dom andra?
JS: Deeet har jag inte registrerat i mitt huve'.
GL: Hur länge sitter ni där i lägenheten?
JS: Ah, en stund, kan va', tjuge tretti, näe, tjuge minuter, kanske tretti minuter nå'nstans.
GL: Va' säjs när ni reser er upp, va' bestäms?
JS: Ja, det är dags och åka typ.
GL: Säjer?
JS: Olof.
GL: Hm, hm, tror du fortfarande då att du ska flyga planet?
JS: Nnääe.
GL: Näe.
JS: Det gör jag ju inte.
GL: Det gör du inte, färdplanen du har lagt in.
JS: Hm.
GL: Tittar ni på den?
JS: Näe, jag tittade inte på nå'nting.
GL: Var finns den?
JS: I min iPad.
GL: Som är din väska.
JS: Nä, den ligger på bordet.
GL: Den ligger på bor, bordet, ja, hm, är där nå'n annan som tittar på den?
JS: Nja, det är det ju.
GL: Vem tittar på den?
JS: Det gör i princip alla som sitter vid bordet.
GL: Utom du.
JS: Utom jag, ja.
GL: Ändras det nå'nting i färdplanen?
JS: Jag vet inte.
GL: Nä, men ändras det nå'nting medan du sitter där?

JS: Jag vet inte.
VA: Är den inskickad då?
JS: Jag vet inte, till Roskilde va' den inskickad.
VA: Hm.
JS: Jag vet inte exakt hur den försvann eller va' det va' som hände men det är, den, min iPad den har ju legat bordet, folk har ju tagit den, ja, jag vet inte va' som har skett med den exakt.
VA: Hm.
GL: Hör du när ni sitter i lägenheten va' resan ska hän? Var ni ska åka nå'nstans?
JS: Nä.
GL: Du har ingen aning?
JS: Nä.
GL: [Ohörbart] skulle kunna åka till Stockholm, eller?
JS: Ja, den skulle kunna flyga var som helst.
GL: Det säjer ni ingenting om när ni sitter där och dom ska åka?
JS: Nej, inte till mej.
GL: Nääe, inte till dej men ni sitter ju ganska nära varandra när man sitter runt ett köksbord.
JS: Ja, det nämns ingenting som jag uppfattar eller nå'nting som, som nå't konkret, jag ska inte säja att jag lyssnade väldigt noga heller, men, nä.
GL: När får du del i va' du ska göra, ungefär när är det, va' din roll är?
JS: Jag ska köra dom till flygplatsen, säjs det.
GL: Hm.
JS: Under, ja, under tiden vi sitter i köket.
GL: Hm, och se'n?
JS: Se'n ingenting.
GL: Ingenting, se'n kan du hoppochlek bara?
JS: Äh, jaa.
GL: Okej? Så i, är, är det, eh, Olof, det har du sagt innan att det är han som säjer detta.
JS: Ja.
GL: Ja, eeeh, var har du din bil?
JS: Deen står på gatan.
GL: Den står på gatan och vilken gata är det?
JS: Deet vet jag inte.
GL: Du vet inte det, trots att ni är i Jönköping och du har bott i Jönköping i hela ditt liv.
JS: Ja, jag vet att det låter konstigt, jag vet inte va' gatan heter.
GL: Hä, var ligger den i, i Jönköping?
JS: Va' sa du att?
GL: Var ligger den i Jönköping?
JS: I centrum, på Djurläkartorget.
GL: Va' hette det?
JS: Djurläkartorget.
GL: Ligger gatan vid Djurläkartorg, eller på, är det, är det.
JS: Vid.
GL: Vid, hm, hm, eeeeh, vet du hur dom andre två kom till lägenheten?
JS: Nä.
GL: Vet du om dom har varit där länge eller, eeh, dom har precis stigit in genom dörren.
JS: Ingen aning.
GL: Ingen aning, näe, eeh, om vi då säjer din flygväska, vem tar den när ni ska gå ur lägenheten?
JS: Min flygväska den är bara jag som rör.
GL: Det är bara den, men din, och du säjer i din färddator, vem tar den då?
JS: Det är min iPad eller.
GL: Ja.

JS: Eeeh den tas om hand utav dom som ska flyga, så antagligen nå'n utav dom här två som sitter vid bordet.
GL: Hm, någon av dom tar den?
JS: Ja.
GL: Är där något mer av ditt material som dom tar?
JS: Jag har lagt upp en bunt kartor och grejer tillsammans med iPaden så det, exakt vad som har tagits där och då, det, det registrerar jag nog inte, men jag vet att dom tog det dom ansåg sej behöva.
VA: Men när du, när ni reser er upp från bordet och ska gå, du tar din pilotväs, väska, den, det var liksom, den är din.
JS: Hm.
VA: Och dat, fär, iPaden ligger på bordet.
JS: Hm.
VA: Gör du nå'n antydan och ta den då eller har dom redan tagit den?
JS: Näe, den har dom nog redan tagit.
VA: Nog?
JS: Nog, ja, eftersom jag inte la tillbaka mer än det som låg kvar på bord.
VA: För jag tänker om det är din iPad så är det rätt så naturligt och kanske ta den själv.
JS: Njae, men dom tog ju det dom behövde för sin navigation.
VA: Dom tog det först, hm.
GL: Ja, och så så går ni, eeh, ner, är Olof med när ni går ner?
JS: Näe.
GL: Är han kvar i lägenheten?
JS: Ja.
GL: Hm, eeh, och det är din bil?
JS: Hm.
GL: Inga tveksamheter om det, kör ni din bil ut?
JS: Ja.
GL: Procentuellt, hur säker är du där?
JS: På att det är min bil?
GL: Ja.
JS: Ja det är jag väldigt säker på.
GL: Hm, hm, hur sätter ni er i bilen?
JS: Ja, jag, jag kliver ut först se'n svansar dom efter se'n hur dom satte sej det, kan jag inte minnas, jag tror att, han som flög planet satt i framsätet.
GL: Hm, var ska ni hän?
JS: Hem?
GL: Var ska ni åka nå'nstans?
JS: Vi är på väg ner till Värnamo flygklubb.
GL: Hm, det var bestämt?
JS: Ja.
GL: Hm, va' säjer ni i bilen?
JS: Knappt nå'nting.
GL: Där är det ju ganska så intressant, måste jag säj, du säjer i ditt förra förhör, inte ett ljud i princip inte ett ljud, alltså då kan jag ju säj att mannen som sitter bredvid dej har berättat att ni har ändå suttit och pratat en hel del i bilen.
JS: Hm, han kanske upplever det så.
GL: Hm.
JS: Jag upplever det inte så.
GL: Fråga han nå'nting om flygningen eller nå't så'nt?
JS: Näe, det kan jag inte säja, alltså, nä, jag.
GL: Fick du uppfattningen att han kunde flyga ett plan?

JS: Jag fick uppfattningen att han kan flyga ett plan, ja.
GL: Hur, hur och var fick du den uppfattningen?
JS: Eeehm, exakt hur, jag har för mej att jag ställde nå'n typspecifik fråga om flyget och om han hade flugit förut och då ff, då var svaret ja och för och, ja, göra en liten koll så sa jag att det finns en temperatur som heter daggpunkt, det är vid den temperaturen som luftfuktigheten slår om till dimma, akterut temperatur och daggpunkt, om man tar den differensen gånger fyrahundra så får man hur högt molnen ligger i [ohörbart] och då kontrade han med att tar du det gånger hundratjugofem så får du det i meter, för det jag sa fyrahundra, det är ju fot och då sa jag okej, det är väl ungefär den, det mest specifika jag har pratat med honom antar jag.
GL: Varför diskuterade ni det?
JS: Nä, jag ville ju bara veta om han hade liksom kunskap om flyg eller han, han sa att han kunde flyga och det antar jag, antog, jag utgick ifrån att han kunde så.
GL: Men brydde du dej?
JS: Ja innerst inne så gjorde jag nog det, men eh, det va' nog ingenting som jag la fokus på mer än att ja, han kan flyga.
GL: Hm.
JS: Jag tänkte det finns väl ingen människa som är så dum som ger sej ut utan att kunna flyga.
VA: Så du menar att det va' nå'n slags kontrollfråga eller?
JS: Ah, kontrollfråga, vet jag inte, det var bara nå't jag, jag, nå'nting som flög ur mej spontant, kanske som en kontrollfråga, jag vet faktiskt inte hur jag tänkte.
VA: Näe, jag tänkte mer, med tanke på hur mycket kaos och hur rädd du va' och gjorde du, du va' nervös, från att liksom.
JS: Hm.
VA: Helt plötsligt så skärper du till dej igen och så ställer du lite kontrollfråga.
JS: Ja, jag vet inte hur man ska ta det, man så kanske det va'.
VA: Hm.
GL: Och han säjer så här i sitt förhör bland annat att, eh, att du berättar om anledningen till att du inte vill flyga, nu har jag inte skrivit ex, jag har skrivit ungefär men jag har inte skrivit hela meningen och där du bland annat skriver att du har gjort nå'n simulatortest, bland annat, det sitter ni och pratar om bilen.
JS: Det låter helt obekant.
GL: Ja, det säjer han i sitt förhör och att det är, skulle va' skälet till att du inte ville flyga.
JS: Va?
GL: Hm.
JS: Ja, det va' konstigt.
GL: Eeh, ni kommer ut till flygplatsen, vars parkerar du bilen?
JS: Näe, jag åker in till bommen, ställer mej där jag brukar ställa mej.
GL: Hm, och bommen, vi som har varit där, är det där du har den långa, du har, eh, om vi s, kallar den för hangar eller flyg, där flygplanen står, är bommen där där du har, eh, stugan, eh, klubbhuset till vänster och eeh.
JS: Jaaha, du menade, nä.
VA: Militären har nå'n hangar där.
JS: Ja, militär har säkert nå'n hangar [ohörbart].
VA: [Ohörbart].
JS: Eehm, du kommer in, hur ska jag förklara det här, du har ju dom två landningsbanorna bredvid varandra.
GL: Ja.
JS: Och se'n är det norr, det är söder.
GL: Hm.
JS: Du kommer ifrån den långa slingriga vägen och så åker du in, och så går ju vägen fram till först en bom, passerar du den bommen så kan du ju åka runt hangaren men jag menar inte den bommen som är inne vid flygklubben.

GL: Näe, utan där är en bom till, då va' den öppen när vi va' där då.
JS: Ja, det är möjligt att den var men den bommen, vid den bommen så är det en parkeringsplats till vänster om.
GL: Ja.
JS: Och.
GL: Ja.
JS: Där står man parkerad med.
GL: Ja, hm, ja.
JS: [Ohörbart].
GL: Ja, nu vet jag vilken det är, ställer du bilen där?
JS: Jag står där, ja.
GL: Va' händer se'n?
JS: Ja, se'n hoppar dom ur och jag sitter kvar, jag antar att det fanns en plan för mej men det kanske det inte gjorde då.
GL: Hur länge sitter du där?
JS: Kan det va', en stund, minuter.
GL: Men där ser du ju ingenting där.
JS: Näe, skog ser jag.
GL: Ja, men du ser inte flyg, själva flygplatsen, mycket av den.
JS: Näe, inte mycket av, nä.
GL: Där sitter du?
JS: Hm.
GL: Varför kör du inte?
JS: Jag vet inte, jag vill kanske få en bekräftelse på att flygplanet rullat förbi, eller jag vet inte riktigt va' jag tänkte, men när det väl rullar förbi då åker jag därifrån.
GL: Hm, hm, eh det du säjer nu så har ingen av dom andra två sagt, så frågan är om dom ljuger eller du ljuger, för dom säjer att du är ju med borta vid klubbhuset.
JS: Hmhm, nä, det måste jag förneka.
GL: Hm, dom säjer att du, eeh, det är du som går dit och fixar ut nycklarna och fixar ut headseten, fixar ut flygplanet.
JS: Näe, det måste jag förneka.
GL: Hm, dom säjer det båda två, oberoende av varandra.
JS: Okej.
GL: Hm, att du är med där borta.
JS: Ja.
GL: Och hjälper till och öppnar, eh, eh, porten där planen står bakom, drar ut planet, hjälper till när dom s, när dom sätter sej i planet.
JS: Näe, det måste jag förneka.
GL: Varför säjer dom så tror du, om det inte är sant, båda två säjer det.
JS: Ja, titta inte på mej, jag har ingen aning om varför dom säjer så, antagligen för att det låter bäst, jag vet inte.
GL: Eller att du ljuger.
JS: Näe, dom har ju haft en hel dag på sej och snacka sej samman också antar jag också så att.
GL: Jo men det är ju inte, vi har ju också varit i klubbhuset, jag menar, eh, eh, har man aldrig varit där innan så är det väl inte jätteenkelt, för det första och ta sej in och veta var man ska gå och hämta sakerna, det är ju inte helt enkelt.
JS: Ja det beror ju på, jag vet inte riktigt.
VA: Tycker du inte det va' konstigt då att du skulle bara köra dom ut, varför körde dom inte ut själv?
JS: Hm?
VA: Om dom skötte sej så bra själv, där inne.
JS: Ja.

VA: Och du säjer i tidigare förhör att Olof har nog sett koden, han har nog sett var nycklen är.
JS: Hm.
VA: Han har nog snappat upp allt detta hära.
JS: Ja.
VA: Tyckte du inte det va' konstigt då, varför körde dom inte ut själv?
JS: Jo, det är konstigt, jag antar att det fanns en plan för mej, men exakt vad det vet jag inte, nå't, nå'n anledning måste det ju ha funnits men jag vet inte exakt vad.
GL: Så du skulle ha stått där bort i skogsbrynet tills du har sett, på parkeringsplatsen och bara stått där och, och tittat i en, i en kvart eller, ett tag säjer du, utan och göra nå'nting och bara sitta där och glo på skogen.
JS: I princip, ja.
VA: Men om du va' så rädd och så nervös varför drog du inte bara.
JS: Ja.
VA: Ut, ut med dom på flyget och drog, du slapp bli vittne till nå'nting, du slapp se att planet åkte iväg, du slapp [ohörbart].
JS: Hm, så klart tänkte ju inte jag, tyvärr.
VA: Men du steg ju rätt så klartänkt om du ställer kontrollfrågor om fyrahundra fot och, då är du klar.
JS: Ja, jag styr ju inte över som ploppar upp i mitt huve'.
VA: Nä, hm.
GL: Ja, det är lite märkligt, det du säjer eftersom båda dom två berättar ganska så, eh, lik varandra va' du gör för nå'nting.
VA: Hm.
GL: Är det nå'nting du har glömt eller är det nå'nting du inte vill berätta om?
JS: Nä, det är det.
GL: Och se'n, när du har suttit där och tittat på naturen, va' gör du då?
JS: Jag åker därifrån.
GL: Till?
JS: Hem.
GL: Hem, till din bostad?
JS: Ja.
GL: Hm, va' gör du då?
JS: Ja, jag går in, träffar min fru och se'n går jag upp och, ah, inom parentes, lägger mej i sängen.
GL: Hm.
JS: Väntar på att klockan ska gå.
GL: Till?
JS: Ja, se'n ska jag ju tillbaka ner till Olof.
GL: Men då är där ju bestämt, va' är bestämt, det har vi inte fått höra, va' är bestämt där, va' har han sagt att du ska göra, han har sagt att du skulle köra ut dom till flygplatsen, men va' kom ni se'n överens om.
JS: Vi skulle ses senare under dagen, men det var bara en hint, så att vid, nå'nstans runt tie eller nå'nstans så fick jag ett meddelande om att jag skulle infinna mej hos honom igen.
GL: Hm, och det meddelandet, fick du var?
JS: Det fick jag på min telefon.
GL: Hm, ett sms?
JS: Näe, ve, ett meddelande via Vicker.
GL: Ja, och då stod där i det meddelandet?
JS: Jaa, kommer jag inte exakt ihåg hur han formulera sej, kom hit, va' här, kom ner.
GL: Är det samma lägenhet?
JS: Ja, det är samma lägenhet.
GL: Och då kör du dit?

JS: Hm.
GL: Va' är klockan då?
JS: Oj, den måste ju vara, tie, tie, tie och tretti kanske.
GL: Hm.
JS: Förmodligen nå'nstans där runt omkring.
GL: Kommer du in i trappan då?
JS: Naae, jag får ringa på en knapp.
GL: Som där står?
JS: Jaha, va' står det, fjärde knappen nerifrån är det ju, deee ett utländskt namn så jag vet inte exakt.
GL: Hm, är det, vem [ohörbart] berättat för dej att du ska göra så?
JS: Olof.
GL: Hm, fjärde knappen nerifrån och där står ett utländskt namn, hur st, hur högt är huset?
JS: Du menar i takhöjd?
GL: Näe.
JS: [Ohörbart] byggnaden?
GL: Byggnaden.
JS: Hahaha.
GL: Alltså, tak[ohörbart].
VA: [Ohörbart] våningar.
GL: Ja.
JS: Hehehe, ja, jag vet faktiskt inte, va' kan det va'.
GL: Ah men är det två, fyra.
JS: Näää.
GL: [Ohörbart] eller åtta.
JS: Förmodligen, förmodligen fyra våningar eller fler, det är ju ett ganska, relativt högt hus.
GL: Hm.
JS: Så att det, det är fler än fyra våningar.
GL: Är det ett lägenhetshus?
JS: Ja.
GL: Hm, hm, och va' säjer han då, när du kommer in där, är det mer än han där?
JS: Näe.
GL: Näe.
JS: Eeh, jag kommer in och se'n så skulle jag ändra en färdplan och den färdplanen är ju fajlad på mitt namn och den skulle då ff senareläggas och det var lite av en överraskning för det [ohörbart] med, i Gröningen och ska hem och den skulle gå av på finnas, nå'n tidpunkt så att den skulle jag senarelägga.
GL: Hm, va' säjer du då?
JS: Ja, jag säjer inte speciellt mycket, gör som jag blir tillsagd.
GL: Men du, du ifrågasätter ingenting när du kommer tillbaka till lägenheten?
JS: Aah, det eeeh, jo, jag ifrågasätter men jag ska inte säja att jag speciellt dominant när jag gör det, jag är väldigt, väldigt liten, men, eeh, mitt, mitt fokus va' liksom att, hallå, flygplanet flygs av någon annan än mej, liksom, så att, jag piper väl fram att liksom förstår du inte va' mycket skit jag kan få av flygklubben för det här.
GL: Va' nu det viktigare än det andra hotet? Flygplanet? För flygplanet, nu pratar vi materiella ting.
JS: Aah, det är liksom inte viktigare, det är liksom bara nå'nting som jag lyckas pipa fram men, jag blir totalt överkörd.
GL: På vilket sätt?
JS: Han säjer att det är det minsta bekymret jag har just nu.
GL: Du har?
JS: Hm, det är mitt minsta bekymmer.

GL: Hm, det ser jag ju inte som nå't hot, säjer han nå't annat?
JS: Ja, det är ingen idé att jag springer till snuten och håller på för det är liksom, jag kan inte komma undan nå'nstans och, jag skulle veta det jävligt klart att det finns folk som har valt att inte samarbeta mot polisen och deras familjer har inte mått så bra, det.
GL: Hm, va' gör du då?
JS: Ingenting, jag sitter kvar på min stol.
GL: Hm, hur ändrar man en färdplan?
JS: Hur man gör?
GL: Ja.
JS: Man går in på en sida och senarelägger den.
GL: Och det gör du, eller?
JS: Ja det gör, gör jag.
GL: På?
JS: På min telefon.
GL: Hm, hm, och det var från Gröningen hem?
JS: Hm.
GL: Fortfarande berättar han inte va' syftet va' med resan?
JS: Nä.
GL: För det kan ju inte va' nå'n nöjestripp, precis, eftersom inte han är med, och det va' väl det han skulle med på.
JS: Hm.
GL: Har du förstått varför inte han är med?
JS: Nä.
GL: Frågar du honom?
JS: Nä.
VA: Frågar inte du va' pl, var, var dom ska med flyget, med ditt flyg, som du säjer.
JS: Nje, jag har ju frågat det men skulle jag ju, det ska jag ju skita i, det ska ju inte jag veta, alltså det va' ju ingenting som jag skulle lägga mej i och bry mej om, så det är, jag fick ju väldigt klara, klara stränga order om det.
VA: Så du upplever honom fortfarande hotfull och liksom, du är fortfarande rädd när du kommer tillbaka till lägenheten?
JS: Eh, ah, definitivt.
GL: Va' han fo, hotfull mot dom andra två som satt i lägenheten innan?
JS: Äh, jag vet inte, jag, eh, jag vet inte hur jag ska, alltså jag.
GL: Gjorde dom också det dom gjorde av rädsla?
JS: Inte en susning, inte en susning.
GL: Skulle du få någonting betalt för detta du har gjort?
JS: Näe.
GL: Nu säjer du nä.
JS: Hm.
GL: Kom det inte på diskussion om att du skulle få betalt för detta?
JS: Nä, för detta? Alltså vi skulle göra en nöjesflygning, då va' det ju han som skulle betala en del av resan.
GL: Ja.
JS: Ja.
GL: Hm, men nu har du ju faktiskt satt ditt namn på pottkanten lite genom att dom är ut och kör, eh, din, din kärra, eller klubbens kärra, i ditt namn.
JS: Ja.
GL: Det skulle du inte få betalt för?
JS: Nä.
GL: Näe, näe, va' bestäms se'n, du ändrar färdplanen.
JS: Hm.

GL: Och se'n, va' bestäms se'n?
JS: Vi sitter kvar en stund och, det, det är lite, va' ska man säja, ss, konstig situation, han går runt och knappar på sin telefon och, liksom, när jag säjer nå'nting överhuvudtaget så finns inte jag inte ens i rummet utan det är liksom, han är fullt koncentrerad på och knappa och jag skulle senarelägga färdplanen en gång till, och se'n skulle jag göra det en gång till, vet inte om jag gjorde det tre gånger eller nå'nting så'nt där, men, eh, ja, jag, jag sitter, jag sitter kvar och, ja, jag skulle få tillbaka mitt flygplan men jag vis, jag visste just i den situationen inte exakt när, för det skulle jag få veta under tiden, så, jag gick ut därifrån, jag gick ner på sta'n en sväng, jag var tvungen och hämta andan.
VA: Va' säjer du då när du lämn, va' säjer du då till honom.
JS: Nä.
VA: Lämnar lägenheten.
JS: Jag säjer att jag ska ner till Subway och köpa en macka och se'n gör jag det också, så att jag går ut en sväng.
VA: Men, men då är ju, då är ju din rädsla borta liksom, eller?
JS: Nä, varför skull.
VA: Nä men du säjer ändå att nä men nu, nu går jag ut en sväng.
JS: Ja.
VA: Okej, och det accepterar han?
JS: Han accepterar det, ja.
VA: Okej.
GL: Varför gick du inte till polisen?
JS: Nä jag va' helt enkelt för rädd, det var kaos i mitt huve'.
GL: Hm.
JS: Men va' fortfarande, ja, väldigt, väldigt rädd.
GL: Hm, och så kommer du tillbaka se'n, till lägenheten.
JS: Ja.
GL: Hur länge sitter du då kvar?
JS: Väldigt bra fråga, jag har väldigt, väldigt svårt och, och uppskatta tiden jag sitter där.
GL: Hm.
JS: Men, det, det kan ha tagit kanske en timme, en och halv sammanlagt, eller nå'nting så'nt där.
GL: Hm.
JS: Två timmar kanske, jag vet inte exakt.
GL: Sammanlagt med när du kom innan och efter, alltså sammanlagda tiden.
JS: Ja.
GL: Hm, va' bestäms se'n då?
JS: Se'n så bestäms att jag ska få tillbaka mitt flygplan men det kommer inte till Jönköping, det kommer till Landskrona, så att jag ska åka dit och då får jag en nyckel tryckt i näven och en bil utpekad, den bilen ska jag åka ner till Landskrona med, se'n ska jag ställa den där och ta flygplanet hem.
GL: Okej, alltså nu måste jag, hu, nu, nu blev det mycket fakta här, eh, alltså du får i lägenheten besked på att du får tillbaka ditt plan men att det blir nere på ett annat ställe?
JS: Hm.
GL: Säjer han var det blir, va' flygplatsen heter?
JS: Näe, flygplatsens namn vet jag inte, Landskrona flygplats.
GL: Han säjer Landskrona flygplats, hur länge har du suttit i lägenheten när du får detta beskedet?
JS: Pschhh, deee, vet jag inte riktigt.
GL: För du pratar om att du hade suttit där i två timmar sammanlagt, men jag menar resan till, till Drachten och med mellanlandning i Gröningen, det måste ju ha tagit väldigt många timmar, då har du ju suttit där hur många timmar som helst.

JS: Näe, se'n klockan tie, halv elva.
GL: När starta planet, vet du det?
JS: När det flög från Jönköping?
GL: Ja.
JS: Eller ifrån.
GL: Ja, Värnamo.
JS: Eeh, psh, psh, ja va' kan det ha vart, kanske sex på morronen.
GL: Okej, okej, hm, men då säjer han att du ska få tillbaka ditt plan men det blir i Landskrona och du skulle få en bil?
JS: Hm.
GL: Okej, varför kunde du inte köra din egen bil?
JS: För det skulle parkeras i Värnamo.
GL: Varför det?
JS: Därför att den skulle jag ju ta när jag, när jag väl landa i Värnamo så skulle jag ju ta den hem.
GL: Hur kom den till Värnamo?
JS: Den skulle ju Olof tydligen ha kört dit.
GL: Okej, okej, blev det liksom, nu gör vi såhär, nu gör du såhär.
JS: Det va' så ja, nu gör du såhär, ja.
GL: Hur fick han din bilnyckel?
JS: Jag hade ju med mej bilnyckel, se'n hade jag ju flygväskan, i flygväskan har jag alltid en reservnyckel.
GL: Till bilen?
JS: Ja, så att han fick min originalnyckel men den skulle han ju då lägga på däcket eller bakom däcken i, uh, det vill säja, vi, i Värnamo när han parkerar bilen.
GL: Hm.
JS: Och jag skulle ha min reservnyckel och se'n, så den reservnyckeln hade jag ju med mej hela tiden då medan han had, han hade min originalnyckel.
GL: Så redan där va' det bestämt el, alltså nu när du sitter där är det bestämt redan där att du ska flyga hem flygplanet?
JS: Ja, då är det bestämt att jag ska flyga hem flygplanet, ja.
GL: Men våga du flyga då?
JS: Va'?
GL: Vågade du.
JS: Nä det vet jag ju inte, men om jag får planet i min besittning så.
GL: Jo, men du har ju sagt nä flera dagar att du inte vill upp på grund av vädret.
JS: Precis, precis.
GL: Men när.
JS: Nä, hade vädret varit tr, dåligt vid det tillfället då hade jag nog inte flygit hem då hade jag nog avvaktat.
GL: Hm.
JS: Men, det är ju ändå så att jag får tillbaka mitt flygplan så att jag är ju beredd på och flyga hem.
GL: Och bilen du skulle köra ner till, eeh, Landskrona.
JS: Hm.
GL: Vems va' det?
JS: Det vet jag inte.
GL: Nä, va' va' det för en bil?
JS: Jaa, en svart liten shoppingbilstypaktig.
GL: Okej, skulle du ha någon med dej i flygplanet tillbaka när du flög tillbaka?
JS: Det vet jag inte.
GL: Hm.

JS: Det vet jag inte.
GL: Hm, fick du någon uppfattningen att dom som va' i planet skulle åka med dej tillbaka eller skulle dom ta bilen?
JS: Ja, någon av dom skulle ju antagligen ta bilen därifrån.
GL: Nä men inte antagligen, va' där diskussioner om detta?
JS: Nä.
GL: Det va' där inte? Nä, så du går ner och tar den här bilen som står där.
JS: Ja.
GL: Vilken tidpunkt eeh, är det så att du kör rakt ner till Landskrona?
JS: Jaa, mer eller mindre.
GL: Hm.
JS: Jag stannar [ohörbart] på vägen gjorde jag, men annars va' det ju raka vägen ner.
GL: Hur visste du när planet skulle landa?
JS: Det visste jag inte.
GL: Du hade ingen koll på det?
JS: Nä, jag hade väl en uppfattning om ungefär.
GL: Hur, hur, va' fick du den ifrån?
JS: Eeh, Olof.
GL: Att han säjer till dej när du ska landa?
JS: När jag ska landa?
GL: N, när planet landar, säjer Olof till dej när planet ska landa i Landskrona?
JS: Han säjer, han ger mej en indikation på vilken tid det ska landa, ja, det står ju även i färdplanen, men man vet ju aldrig om dom följer färdplanen eller va' det nu är, så att.
GL: Men har du gått in och tittat på färdplanen då?
JS: Jag fick ju senarelägga den.
GL: Ja, men tittar du på den, eh, eh, så du har koll på den under tiden som dom flyger?
JS: Nä.
GL: Ingen, ingen koll alls, hade du kunnat det, hade du kunnat gå in på din telefon, haft koll på hur dom flyger?
JS: Nja, du ser ju, du ser ju inte vart dom är på färdplanen.
GL: Nä.
JS: Men du ser ungefär, alltså du s, du vet va' du har skickat för uppgifter.
GL: Ja.
JS: Se'n är det ju upp till dom och följa den då.
GL: Hm.
JS: Men det indikerar ju inte nå'nting överhuvudtaget mer än att det finns en avgångstid som är, ja.
GL: Ja, precis, där kan ha hänt mycket på vägen som du inte känner till.
JS: Ja.
GL: Ja, hm, eeeh, och då fick du besked på att du skulle ta dej dit och att du skulle flyga tillbaka flygplanet?
JS: Ja.
GL: Har du någon kontakt med någon från det att du startar i Jönköping och på vägen ner till Landskrona?
JS: Njaae, det, David har ju ringt mej på vägen ner, det är ju min, ja min inneboende.
GL: Hm.
JS: Han ringde ju nå'ra mil innan Landskrona.
GL: Va' säjer han?
JS: Ah, frågar va' du gör, va'.
GL: Va' säjer du?
JS: Ah, jag är stressad, vi tar det se'n, vi hörs senare, typ.
GL: Så du berättar inte för honom?

JS: Nä.
GL: Nä, och efteråt har du inte kunnat berätta det, då sitter du ju här, så att, eh, där är ingen i, ingen alls som visste va' du egentligen gjorde?
JS: Näee.
GL: Hade Linda nå'n aning om va' du gjorde?
JS: Nä.
GL: Ringer du henne?
JS: Nä.
GL: Varför inte?
JS: Nähä, jag tänkte att jag är väl kanske hemma om en stund.
GL: Hm.
JS: Så att det, det får hon väl ändå veta.
GL: Hm, hm, nå'n annan som ringer, ringer Olof och pratar med dej [ohörbart] i vägen?
JS: Nä.
GL: Hm, så det dära när, la, planet skulle landa, det har du gått på dom direktiven som har kommit ifrån Olof, du har inte fått det på nå't annat sätt?
JS: Nä.
GL: Nä, och när du då kommer ner, har planet landat då?
JS: Nä, inte första gången.
GL: Nä, det är då du körde en runda, det berätta du om, men när du kommer andra gången, har det landat då?
JS: Då stod ett flygplan där, ja.
GL: Ja.
JS: Jag var inte hundra procent säker på att det va' just det flygplanet men jag såg att det va' ett flygplan som hade landat då.
GL: Hm, ser du, är någon utanför planet då?
JS: Nja, det är det.
GL: Vem?
JS: Eehm, när jag kör in och ställer så är ju någon på väg, ah någon har öppnat vänsterdörren och står typ halvt om halvt bakom dörren, jag ser två ben.
GL: Hm.
JS: Och, eh, det är någon som plockar grejer och håller på med flygplanet.
GL: Hm.
JS: Så jag kliver ut, tar på mej jackan och då kommer ju då, den här lille killen och går mot mej.
GL: Hm.
JS: Se'n tyckte jag att det va' en tredje person i, i hangaren men jag, det va' kanske bara en illusion.
GL: Ser du, eeh, va' den andre gör?
JS: Nej det gör jag faktiskt inte för han står bakom en dörr, men han står utanför flygplanet, så.
VA: Blir han kvar på samma, ja, eh, plats hela tiden eller?
JS: Äh, ja du, varje gång jag tänker på det så får jag, får jag två olika minnesbilder, för, jag ser två ben under den öppna dörren, se'n ser jag andra gången någon som går hela tiden nära flygplanet, på vänstersidan, med nosen mot mej.
VA: Hm.
JS: Det är, ah nå'nting i den stilen, jag vill mej minnas.
GL: Hur långt ifrån står planet?
JS: Osch, spontant så kan jag säja femti meter men så stor är ju inte hela flygplatsen så det är, den är ju en bit ifrån, va' kan det va', tjuge, tretti, förti meter kanske.
GL: Hm.
JS: Nääee, inte riktigt.

GL: Hm.
JS: Nå'nstans i den regionen.
GL: Hm, hm, jag tänker fortfarande på han som står i, i, vid planet, du ser inte hur han förflyttar sej eller nå't så'nt under tiden, för du ser ju, den, den ene kommer ju mot dej, förstår jag.
JS: Ja.
GL: Men den andre, du ser inte honom alls, va' han gör se'n?
JS: Alltså jag ser och ser men jag vet inte, jag, alltså, i mitt kaotiska huve' har jag inte registrerat speciellt mycket av va' som hände, jag vet att det va' någon där.
GL: Hm.
JS: För jag såg två ben, jag såg något som.
GL: Hm.
JS: Ja, hela tiden under vingen, ja, se'n vet jag inte om det va' så att han gick in i hangaren, och gick bakom hangaren, jag vet inte rik, exakt, men han va' där omedelbart intill flygplanet under tiden.
GL: Men om dom menar den här tiden fram tills nu, där du är nu, va' har du haft för, en, alltså där du är i när du står och väntar vid flygplatsen, inte nu, idag, men när du står och vid flygplatsen, va' har du för tankar på va' det är som pågår, du blir hotad till livet, man hotar dina anhöriga, man hotar dej att du inte ska gå till polisen, du är skiträdd säjer du, du är så rädd, så du tillochmed går tillbaka, du är väldigt rädd och ringer ingen, du meddelar ingen, du gör precis va' han gör och du åker ner till Landskrona som han säjer, va' tror du pågår, va' har du för tankar, för du måste ju ha tusen miljoner tankar i ditt huvud.
JS: Det har jag haft, ja.
GL: Va' me, va' är din tanke, att Olof förändras så mycket från att du har känt honom ganska väl, du har tillochmed beskrivit honom som teddybjörn, har jag skrivit här på nå'n papper, du beskriver honom väldigt väl, och han förändras väldigt mycket, va', va' tror du händer?
JS: Ja rent spontant så fick jag ju bara en känsla av dom kanske smu, skulle smuggla nå'n flykting eller nå'n stackare som skulle nå'nstans men det var bara en ren och skär känsla eftersom han sa att det var humanitärt, som han uttryckte det.
GL: Hm.
JS: Exakt vad det vet jag inte, jaa, att jag hade en miljon tankar i huve't, det stämmer, det va' en mix i huve't, jag tänkte nog inte en ren tanke på hela da'n.
GL: Hm.
JS: Men, jag vet inte exakt va' jag tänkte, jag kan inte peka ut nå't specifikt att jag tänkte att han skulle göra precis just så eller så.
GL: Hm, och va' vet du nu att det, tanken, vet du va' handlar om den här resan?
JS: Ja, va', nu i efterhand menar du?
GL: Hm.
JS: Ja, nu i efterhand så har jag ju fått veta att han är narkotikasmuggling.
GL: Hm, har du haft nå'n aning om det under tiden?
JS: Nä.
GL: Ingenting?
JS: Nä.
GL: Om du hade vetat att det va' narkotika, eh, när han hota dej i lägenheten.
JS: Hm.
GL: Hade du ställt upp då?
JS: Jag kan inte svara på hur jag hade reagerat faktiskt.
GL: Nä.
JS: Alltså, det är ju fruktansvärt, fruktansvärt allvarligt men min rädsla är också fruktansvärt allvarlig, jag vet inte vad som hade vunnit över mej.
GL: Hm, hm.
JS: Jag vill jättegärna säja att spontant hade jag sprungit till polisen men jag kan inte säja.

GL: Nä, nä, men det ska du ju inte om det inte är det du hade tänkt.
JS: Nä, jag, jag vet inte, ärligt talat, Gunilla.
GL: Hm.
JS: Jag har, jag är inte kriminell sinnad.
GL: Eh, dom personerna som va' i lägenheten, har du nå'n uppfattningen av att dom höll på med narkotikabrott?
JS: Ingen uppfattning överhuvudtaget, om dom, eller va' dom är för människor.
GL: Dom här, eh, ryktespridningen va' som har varit kring Olof, har det varit narkotikabrott i det?
JS: Nä.
GL: Hm.
VA: Du tankade bilen på vägen ner.
JS: Hm.
VA: [Ohörbart] vem betala den tankningen?
JS: Förlåt?
VA: Vem betalade den tankningen?
JS: Det gjorde jag.
VA: Det gjorde du, skulle du få pengar för det, eller?
JS: Nä, tanken var tom så jag tänkte att jag skulle fylla på den men se'n hejdade jag mej helt plötsligt, jag kom på liksom var, var, varför står jag här och tankar den här bilen så jag släppte ju bara stu, stycket egentligen så, jag skulle ju ändå inte köra den liksom, det va' ju inte mitt ansvar och tanka upp den, så.
VA: Så det va' du själv som betala den tankningen?
JS: Ja.
VA: Du, jag [ohörbart] om du svarade på det, men, när du kommer till, eh, eh, Landskrona, Enok Thulins, hur länge är du där innan planet kommer, va' du, där, där du parkerar, alltså, du har ju parkerat din bil framför hangaren ju.
JS: Ja.
VA: Hur länge står du där parkerad från det, när du ser planet komma?
JS: Alltså, när jag kommer dit andra gången så är ju planet.
VA: Ja.
JS: Redan där.
VA: Då är planet redan där?
JS: Ursäkta.
VA: Okej.
GL: Jag är klar med mina, inga frågor från advokaten? Då gör vi som så att jag avslutar, klockan är 10.40.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	19780220-2452

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-07-07	09:12	10:45

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Hörd person: Jimmy Sandgren (JS)
Personnummer: 780220-2452
Försvarare: Sven Jernryd (SJ)
Förhöret påbörjas: 2016-07-07, kl 09.12
GL: Bra, Jimmy, nu har vi en del frågor som vi tänkte ta idag, det har jag nog sagt [ohörbart], eeh lägenheten som ni träffades i, i Jönköping, när du, när du, eeh, där Olof och du träffas, har du varit där tidigare?
JS: Njaa, vid en tre, fyra tillfällen har jag väl varit där.
GL: Ja, och va' har skälet till dom tre, anledningen varit till att du har begett dej dit?
JS: Vi har diskuterat flyg.
GL: Hm, har ni nå'n gång diskutera nå't annat än flyg, har ni nå't annat gemesamt?
JS: Näe.
GL: Inget annat gemensamt i livet du och han?
JS: Näe.
GL: Näe, näe, det är flyg varenda gång?
JS: Ja.
GL: Hm, eeeh, är det Olofs lägenhet?
JS: Det vet jag inte.
GL: Hm, va' får du för uppfattning när du är i den?
JS: Uppfattning om vaddå?
GL: Vems lägenheten är, jag menar du kommer hem till honom, ringer på dörren eller va' du nu gör, om ni går gemensamt dit, men vem, vems är läge, sitter ni hos nå'n helt annan eller?
JS: Nä, nä, jag får uppfattningen av att det kanske är en lägenhet han har hyrt i andra hand.

GL: Som han har hyrt i andra hand?
JS: Möjligtvis, i så fall eller lånat, jag kan inte riktigt sätta fingret på det, men det är nå'nting i den stilen, ja.
GL: Har han berättat det?
JS: Nä.
GL: Näe, näe, eh, vet du om han hyr den tillsammans med nå'n annan?
JS: Nä.
GL: Näe.
JS: Det vet jag inte.
GL: Va' står där på dörren?
JS: Det vågar jag inte tala om.
GL: Men du hittar dit?
JS: Ja.
GL: Var går du in, vilken av portarna går du in, för nu vet vi ju var lägenheten är, så att det, det behöver du inte undanhålla oss, för det vet vi idag.
JS: Okej.
GL: Ja, vilken av portarna går du in i den.
JS: [Ohörbart].
GL: Från vilken gata?
JS: Gatunamnet vet jag inte, men det är ju i mitten på gatan.
GL: Hm, okej, hm och då trycker du på vilken knapp?
JS: Den fjärde nerifrån.
GL: Jaha, okej.
JS: Ungefär nå'nstans där.
GL: Där är två rader.
JS: Ja, på vänster sida.
GL: Fjärde nerifrån på vänstersidan, hm.
VA: Så du, jag för bara fråga, så du vet va' där står men du vågar inte säja det, eller du.
JS: Ja.
VA: Vågar inte chansa på det?
JS: Nä, jag vågar inte säja eh, det.
VA: För att?
JS: Det känns som jag provocerar, jag vill inte berätta.
VA: På grund av rädsla menar du?
JS: Exakt.
VA: Okej, hm.
GL: Okej, hm, eh, och du hade varit där tre, fyra gånger sa du?
JS: Ja.
GL: Hm, hm, eh, berätta om dom tillfällena, hur lång period har dom varit under?
JS: Ja herregud, va' kan det ha vart, kortare stunder [ohörbart].
GL: Näe, näe jag tänkte inte riktigt så, då missförstod du mej, jag tänker på, eeeeh, tiden tillbaka, är det tre år sedan första gången eller är det.
JS: Nä för tusan, allting har ju [ohörbart] skett senaste, kan det va' halvåret kanske, ja nu är det ju, har jag ju vart här i tre månader men.
GL: Hm.
JS: Säj de senaste nie månaderna.
GL: Hm, hm, men du har känt honom under längre tid och ni har pratat om flyg tidigare.
JS: Ja.
GL: Men då har ni inte varit hemma i den här lägenheten?
JS: Nä.
GL: Var har ni varit då?
JS: Vi har nog inte vart nå'nstans speciellt alltså, han har ju vart hemma, ah, han är, kommit

hem till mej och Linda nå'n gång.
GL: Hm.
JS: Och så har det slöpratats och så har vi stött ihop på krogen nå'n gång, så har plö, slöpratat där.
GL: Hm.
JS: Se'n har vi aldrig vart hemma hos nå'n på nå't sätt utan det har ju vart på, ja, antingen i min trädgård då eller i, eller på krogen.
GL: Hm, har ni någon gång pratat om att ni skulle göra nå't annat än och bara, på nöjesflygning?
JS: Ja, det har pratats om nå'nting annat, ja, det har snackats om att det skulle vart bra att öppna ett företag men inte tillsammans, utan han har ju, vid ett par tillfällen nämnt att han känner ju väldigt mycket folk och se'n har det ju vart lite luddigt runt omkring där men, han har ju planterat idén då att om jag skulle ha en registrerad firma så hade jag ju kunnat hyra ut mej själv som pilot till folk som han känner, och på så vis hade han ju kunnat, ja, lirka av lite av min lön som provision till sej själv då och det hade vart nå'n deal då att då jag hade ju fått flyga, så det, det har det ju tjatats om en del.
GL: Eh, vem skulle köpa flygplanet?
JS: Det vet jag inte.
GL: Det, det va' där inte diskussioner om?
JS: Nä, inte som jag har fått ta del av.
GL: Näe, för jag tänker det där om du skulle ha en firma, skulle du då åka ner till Värnamo och hyra deras plan i den firman, eller skulle du ha ett eget plan?
JS: Nä, nä, för tusan, det skulle ju i så fall något företag stå för, så jag skull, som pilot få hyra mej in på ett flygplan, alltså ett väldigt mycket mindre flygplan men större än det som finns på Värnamo.
GL: Okej, det skulle va' större, det var precis nästa fråga, det skulle va' större än det som va' där nere.
JS: Ja, det.
GL: Det finns ju nå'n mellanting.
JS: Ja precis, det skulle va' nå'nstans mellan tio, tio och tjugo passagerare i den, den.
GL: Hm.
JS: Konfiguration nå'nstans men, det va' alltid väldigt luddigt, det va' liksom fortfarande på idé, idéstadiet.
GL: Hm, va' kände du för den idén?
JS: Ja, såhär med facit i hand så är jag ju inte naturligtvis positiv men, då va' jag ju ganska, ja neutralt inställd, det var ju lite spännande och tänka att man skulle kunna få flyga själv, men, var, när, hur, varför det visste jag ju liksom inte men.
GL: Hm.
JS: Idén planterades att det hade ju vart bra liksom och kunna gjort ihop sitt eget schema och flyga flygplan, eh runtomkring och, men, jag visste ju liksom inte hur, men, för mej va' det ju andra, eller handla det om flygtimmar.
GL: Hm.
JS: Och det, det gick jag igång på så att, eh.
GL: Hm.
JS: Men det liksom kom aldrig nå'nstans, så att det.
GL: Verka han seriös i det han fråga dej om?
JS: Jaa, det va' han ju, han verka faktiskt påläst.
GL: Hm.
VA: Va' skulle du göra med dom här flyg, alltså va' skulle dom innebära?
JS: Dom flygningarna?
VA: Hm.
JS: Passagerare, fast det skulle va' passagerare som skulle va', va' ska man säja, folk som

hade bråttom från A till B och det var liksom lite mer så att jag skulle lägga schema på egen hand, jag fick inte veta exakt, men det va' den, den idén, så att det va' liksom inte reguljärflyg från flygplats till flygplats utan det va' mer så att, någon skulle i så fall beställa en form av flygning och så skulle de här anmälas till mej, jag skulle koordinera upp ett helt schema så att jag kan välja vilken flygplats vi skulle flyga till.
VA: Men då menade han att han hade den sortens nätverk, att det skulle liksom.
JS: Så uppfattade jag det, ja precis.
GL: För det låter som lite lyxflygning.
VA: Ja, det gör det ju.
JS: Ja, det finns ju, det finns ju lyxflyg med, med businessjet men så finns det ju det här, bud, budgetvarianten som jag förstod det som att, det här skulle va' kanske lite skraltigare flygplanstyp, lite mindre, lite mer flexibelt, ja, och inte kosta så mycket pengar då, det va' väl så jag förstod det då, men för mej va' det ju skitsamma, jag vill ju ha flygtimmar så att.
GL: Hm.
JS: Jag tänkte att ja, men det lät ju intressant.
GL: Se'n vet jag inte om det är via dej eller det är via Linda, men jag har nå'nstans läst här också att han skulle ha dej som nå'n lite privatpilot.
JS: Ja, alltså, va' va' fr, va' ff, förlåt va' va' frågan, om han skulle ha det här företaget privatpilot eller, eller om han skulle ha mej som privatpilot?
GL: Jaa, både och.
JS: Ja, det är ju såhär, han, han har ju vid fåtal tillfällen, eller ett antal tillfällen, uttryckt att han skulle vilja ta flygcertifikat.
GL: Hmm.
JS: Och, ööh, och då skulle han ju vilja ha min hjälp, han skulle vilja att jag skulle visa honom hur han flög, varpå jag har sagt att jag är ingen flyginstruktör men vi kan naturligtvis hyra flygplan tillsammans så kan vi ju titta på hur jag gör.
GL: Hm.
JS: Och väl uppe i luften så har jag ju rätt och hålla mina händer på spaken och låta honom känna va' jag gör lite grann, så att jag har ju berättat att, fram till den punkten kan jag ju sträcka mej, så visst om du betalar flygtimmar så kan jag ju flyga så kan du få känna på och se, titta på va' jag gör.
GL: Hm, det va' inte så jag tänkte som du säjer.
JS: Nähä.
GL: Utan snarare att du skulle flyga honom till olika ställen han skulle på.
JS: Så har jag inte uppfattat det.
GL: Nä.
JS: Inte att han personligen skulle flygas.
GL: Hm, hm, hm, se'n har du i ditt förhör nå'nstans sagt att han är mångmiljonär.
JS: Ja.
GL: Va' är det som gör att du uppfattar det som så, har han själv sagt det eller är det hans sätt och leva?
JS: Det är både och faktiskt.
GL: Hm.
JS: Han, eeh, han är väldigt frispråkig med att han, han har gott om pengar och att han tjänar si och så mycket på sina provisioner och, som jag förstått det rätt så tradar han ju olja på nå't sätt, han jobbar ju på ett företag där någon form av, va' ska man säja, lastfartyg, får det väl kallas så, ska skeppa en större mängd och han gör ju affären till detta och skulle han få igenom en affär så får han ju procentuell andel av nå'n provision och det skulle ju liksom täcka, ah jag vet inte hur mycket en så'n här tur ger väl en livstid, på en provision skulle han ju, eller så har han ju, eller, va' heter det, uttalat sej.
GL: Hm.
JS: Så har jag tagit det lite med en nypa salt, men jag tänkte, att visst det kan ju ske säkerligen

en dag så allt liksom, men så går han ju med dyra kläder och med, kört en dyr Rolls Royce vet jag ju, för, säj en fem, sex hundratusen spänn, så att, uppfattningen har ju varit att, jaha den här killen har nog gott om pengar.
GL: När ni är på krogen och så'nt, eh, syns det där också, att han har gott om pengar?
JS: Eeehm, han bjuder ju mej på öl men jag menar, det kan ju vem som helst göra så att.
GL: Ja, precis, det är inte det där att, far pengar hit och dit och fram och tillbaka.
JS: Näe.
GL: Det är inte på så sätt?
JS: Inte direkt så som jag uppfattat det men se'n har jag ju inte studerat beteendemönstret jättenoga heller, men.
GL Näe.
JS: Men, nä det är inte det att han sitter och vräker ur sej en massa vid bordet, nä det är det inte.
GL: Så, får jag en tanke nu, du berättar ju för oss innan att han förändras väldigt mycket den här dagen han är i lägenheten, har han inte någon gång under den hära tiden innan, någon gång visat lite den attityden som han se'n visar i lägenheten, kanske mot dej eller mot någon annan.
JS: Nja, vid ett tillfälle han har varit lite berusad och då har han vart lite konstig.
GL: Hm.
JS: Men jag tänkte att det har vart alkoholen.
GL: Hm.
JS: Så jag har inte reagerat jättemycket på det.
GL: Hm, men va', vi, på vilket sätt va' han konstig?
JS: Eeh, hävdig.
GL: Hm.
JS: Som pojkar i tonåren är kanske, du vet visar knytnävarna och.
GL: Hm.
JS: Puttas lite och visar att, ja, ja slag i luften.
GL: Hm, mot dej?
JS: Jaa, fast inte på, inte på ett sätt som skulle hota mej utan mer som att, jag visar musklerna för dej, titta va' jag kan liksom, det är, det är lite den attityden.
GL: Hm.
JS: När han ska, tar i mej så tog han väldigt aggressivt hårt i mej och liksom, in, inte för och skrämmas på nå't sätt utan bara, va' ska man säja, såsom killar ibland gör, när dom vill visa, tjäna kompis här är jag liksom, hur mår du.
GL: Hm, hm.
JS: Men, jag tycker inte riktigt det är normalt vid de, den åldern liksom, så, så att, eh, det är väl den enda gången jag har reagerat.
GL: Det är den ende gång, han har inte visat dom tendenserna mot nå'n annan?
JS: Inte va' jag vet, nä.
GL: Näe, se'n säjer du också vid några tillfällen han är ingen vanlig människa, säjer du.
JS: Hm.
GL: Va' menar du med det?
JS: Det vet jag inte riktigt.
GL: Det har du sagt ett par gånger.
JS: Jaaa, jag sk, jag, jag kan höra mej själv säja det.
GL: Hm.
JS: Men, nä, han är nog en människa som inte har ett normalt beteendemönst, eller, ett levnadsmönster skulle jag kunna säja.
GL: Hm.
JS: Han är väl inte den människa som, som är på ett ställe, har familj och barn och beter sej så som andra människor i den åldern gör liksom utan kommer, är jättetrevlig, se'n så vips

försvinner han och är borta i flera månader och ingen vet ju [ohörbart].
GL: Hm, då menar du mer hans livsstil, då är det inte som du säjer hans sätt, personlighet, utan då är det hans livsstil du tänker på?
JS: Ja, det är ju mer hans livsstil jag tänker på, jag skulle säja så.
GL: Hm.
JS: Men även som person så är han ju väldigt, va' ska man säja, hemlig, inte hemlighetsfull men, ss, han, han är en väldigt trevlig, vältalig, eeh, va' ska man säja, han känns väldigt, har, känns som en människa som är väldigt lätt och göra med men se'n när du börjar liksom försöka komma han in på livet så finns det liksom en, en kärna av granit där, du kommer liksom inte längre än så.
GL: Hm.
JS: Ställer du frågor förbi den punkten så, så, så kommer liksom ingenting tillbaka.
GL: Nä.
JS: Du får liksom inget svar på det, det är lite så jag uppfattat det, så att, jag har vart så här, jaja, kanske en trevlig kille som, ja vet inte vad, vill han inte prata så vill han inte prata, jag har inte tänkt speciellt mycket på det.
GL: Hm.
JS: Men, kortfattat kan man ju säja att det är en konstig människa.
GL: Har ni pratat mycket om ert privatliv?
JS: Eeeh, näe det kan jag inte påstå.
GL: Hm.
JS: Me.
GL: Ve, vet han mycket om dej?
JS: Eh, om mej ve, det vet jag inte om han vet, om han har uppfattat det jag har sagt men han borde veta mer, bra mycket mer om mej än va' jag vet om honom.
GL: Hm.
JS: För jag är ganska frispråkig av mej, jag pratar ju väldigt gärna så att.
GL: Hm.
JS: Jag kan ha berättat mitt liv, antagligen har jag gjort det, så han borde väl veta exakt till punkt och prickar vem jag är, men.
GL: Va' vet du om honom?
JS: Eeeh, jag vet att hans, jag vet att hans far är död, han mor är också död numera, hon bodde i Tidaholm, och, han, eh, har vart nå'n mäktig herre förr i tiden.
GL: Vem?
JS: Olof.
GL: Hm.
JS: Hans pappa va' politiker och dom är födda och uppvuxna på, eller förlåt, Olof är född och uppvuxen på Lidingö, vet jag.
GL: Hm.
JS: Och detta är i princip det jag vet om han.
GL: Vet du någonting om han har syskon?
JS: Ja, det vet jag.
GL: Hm.
JS: Han har två systrar och en bror.
GL: Hm, va' har han berättat om dom?
JS: Att dom, eeh, dom är inte personer som gillar honom har han sagt.
GL: Och va' beror det på?
JS: Nä, det va' nå't tjafs med den här, det fanns ju en halvherrgårdsliknande grej i Tidaholm som tillhörde, enligt Olof va' det hans place, eller hans ställe.
GL: Hm.
JS: Men se'n när deras mamma dog då, så blev det ju helt plötsligt syskonens och Olof tyckte att det va' hans och så blev det en massa kiverier där emellan så att, jag har förstått det som

att det, det har blivit konflikter emellan dom.
GL: Men då har han ju ändå berättat, du säjer ju här att han inte har berättat så mycket, men nu kommer det liksom mer och mer [ohörbart].
JS: Ja, det är väl inte speciellt mycket, men, ja det.
GL: Ja, har.
JS: Det är ju ungefär så mycket.
GL: Okej, har han nå'ra barn?
JS: Ja, han har en son.
GL: Hm, som bor var då?
JS: Ii Mullsjö heter det.
GL: Va' är skälet till, för det har ju kommit fram innan att han bor i Stockholm.
JS: Hm.
GL: Va' är skälet till att han är så mycket i Jönköping?
JS: Du, det har jag inget svar på.
GL: Han har inte berättat det själv?
JS: Näe, och jag har ingen aning om det faktiskt, men som jag har förstått det rätt så finns det ju vänner där som han umgås med.
GL: Hm, har han berättat om sitt liv i, eh Stockholm?
JS: Nä, inte ett ord.
GL: Näe.
JS: Aldrig någonsin hört talas om ett ord, alltså aldrig yppats säjer jag, nä jag vet ju inte ens va' han gör, när han gör eller varför han är i Stockholm, aldrig nå'nsin.
GL: Hm, men han berättar att han är i Stockholm, eller det gör han inte ens?
JS: Jo, det är ungefär så mycket han säjer.
GL: Hm.
JS: Äh jag ska ju, jag ska ju iväg till Stockholm, jaha se'n är det inte mer med det liksom.
GL: Hm, hm, då har vi tagit den biten, då eeh, fortsätter vi med dom här resorna, när ni börjar planera dom här resorna som pågår, alltså nu har vi den aktuella resan då ni blir gripna av polisen, men du har ju berättat för oss innan att ni hade planerat under veckan, när börjar ni planera, eh, va', va' ni ska göra under den veckan, kommer du ihåg det?
JS: Pschhhh, näe, det gör jag nog inte, men veckan innan det låter ju rimligt.
GL: Hm, va' är tankarna då, va', va' ska ni hitta på, va', va' ska ni göra?
JS: Nöjesflygning är ju tanken och det liksom handlar ju inte om att vi ska flyga till norra Holland utan det är att vi ska flyga nå'nstans överhuvudtaget, det är ju lite idébombning från början.
GL: Hm, och va' menar du med nöjesflygning, är det, eeh, ner och ta en kopp kaffe och så flyga tillbaka eller är det ner och ligga över eller va' är nöjesflygning för nå'nting?
JS: Nöjesflygning är när man flyger för nöjets skull, för det första.
GL: Hm.
JS: För att jag vill ju flyga för flygtimmarnas skull, jag, jag skiter i kulturen och byggnader och allting alltså, jag vill ju bara, jag vill ju ha en anledning till och flyga någonstans.
GL: Hm.
JS: Det är ju mitt mål, men se'n naturligtvis om jag kom dit och vi kliver av och äter middag eller sover över liksom, det kan ju improviseras.
GL: Hm.
JS: Men, men huvudsaken är att man får flyga, det, det är ju det, mitt mål då.
GL: Hm, hm, och tanken va' det någon gång att ni skulle ligga över nå't ställe och se'n åka tillbaka?
JS: Har inte diskuterats men, det va' ju antagligen öppet.
GL: När ni planerade då, ni säjer veckan innan, som du tror, planerar ni för flera dagar eller va' det bara en tur i taget, eller va' hade ni, va' va' bestämt?
JS: Nähä, det va' ju ingenting som va' bestämt egentligen utan det va' ju, en, en tur i taget,

eller va' det nu, va' det nu må vara liksom, så att.
GL: Hm.
JS: Eeh, det, det, liksom, jag personligen har ju haft fantasier om och få flyga jättelångt, alltså jag vill ju, mitt mål är ju många gånger och flyga till Budapest till exempel, eftersom jag har jobbat där, och Belgien skulle jag också vilja flyga till en gång i tiden i och med att Linda hade sina föräldrar där innan dom gick i pension.
GL: Hm.
JS: Så det har ju vart, det har ju vart alla möjliga idéer men, se'n vet jag ju inte riktigt hur mycket jag har nämnt för Olof då, men det har ju vart att vi ska flyga nå'nstans och, ja, ju längre desto bättre.
GL: När ni sitter och planerar, eh, vem bestämmer var ni ska flyga?
JS: Det är nog ingen som bestämmer allting utan, eh, det, det, liksom, jag, jag lägger upp alternativen och se'n så får jag ju motalternativ och se'n så på nå't sätt så vet jag inte hur vi kom fram till Gröningen.
GL: Hm, hm, hade du varit i Gröningen innan?
JS: Nä, aldrig.
GL: Inte ens när du har flugit tidigare med, affärsmässigt flyg?
JS: Nä [ohörbart].
GL: [Ohörbart] kommer det upp Gröningen och?
JS: Nä, just, just Gröningens flygplats det vet jag inte riktigt men att vi näm, nämner liksom regionen norra Tyskland, norra Holland.
GL: Hm.
JS: Där är ju en kust och där är ju perfekt, exakt så att bränslet räcker till nå'nstans i den, i den regionen, se'n när jag tittade på kartan så va' det näst intill bara militärflygplatser, gräsfält, och se'n fanns det ju en strålande flygplats i mitten och det va' ju Gröningen, den har allting som jag vill att en flygplats ska ha, så då blev det ju automatiskt den, smack, och se'n så titta jag runt omkring, finns det nå'ra alternativflygplatser, ja, det, det ligger en liten där, Drachten, så va' jag, det var liksom avgjort, så, så enkel va' den planeringen.
GL: Hm, måste man alltid ha en alternativflygplats?
JS: Nä, det måste man inte nu, nu när jag tänkt efter lite grann, om vädret, om vädret är marginellt så, så kan du behöva det, men du måste inte om det är fint väder, men om vädret är, om du inte kan försäkra dej om att vädret är tillräckligt bra en timme före och en timme efter att du ska landa där, så måste du ha ett alternativ, annars måste du inte ha det.
GL: Har du det alternativet i huve't eller lägger du in det i färdplanen?
JS: Näääe, det får du lägga in i färdplanen ifall du måste göra det, men du behöv, nu vet jag inte exakt vilka väderleksomständigheter som, som rådde men du, är det, är det dåligt väder så måste du lägga in det.
GL: Du måste lägga in det, okej.
VA: Men, va' gjorde du vid detta tillfället då?
JS: Eeeh, jag kommer inte ihåg men jag har för mej, att jag skr, att jag skrev in Drachten, jag har för mej det, det, det skulle jag känna som att jag, gör det av ren [ohörbart].
VA: Men kommer det på samma färdplan då, eller [ohörbart] två olika, för du säjer att alternativen [ohörbart] alterniv[ohörbart].
JS: Näe, då skriver du in det i samma färdplan som en alternativ.
VA: Hm.
JS: Eller som, som ett alternativ.
VA: Hm, hm.
GL: Gjorde ni mer än en färdplan?
JS: Jaaa, det gjordes nog många färdplaner.
GL: Va' va' dom andra alternativen?
JS: Det vet jag inte, alltså va'?
GL: Jag tänker när ni sitter där och planerar veckan innan.

JS: Ja.
GL: Vi flyger också säjer du Gröningen och så säjer du Drachten som alternativ, har ni ett alternativ, eeeh, nämen vi tar kanske och åker ner till södra Tyskland istället, en annan dag om resan blev till Gröningen och Drachten menar jag, hade ni då planer för nå'n annan dag nå'n annanstans.
JS: Nääe, det va' ju, det va' ju Roskilde i så fall, det va' det som, som sades.
GL: Hm.
JS: Och, eh, egentligen så hade jag ju tänkt och flyga inrikes då kanske, jag nämnde ju att det fanns uppåt norr eller kanske över till Gotland, eller nå'nting så'nt där, så det, det, det, men det är ju så, så enkla grejer så att det skrev jag inte ens en färdplan på för det, det är princip ett rakt streck till, till destinationen så att, men det, det är väl det.
GL: Och va' sa O, eh, Olof eller Olle?
JS: Han va' liksom helt, ba, helt som en löskokt manet, jaa visst vi flyger dit eller vi flyger dit, spelar ingen roll liksom, så att det, det va.
GL: Han kom inte med nå'n förslag?
JS: Näe, inte direkt, jag kommer inte exakt ihåg, men nä, det va' ju, det va' väl, den brainstorming kan man säja.
GL: Hm, hm.
JS: Så att det va', det va' ju varken han eller jag som ledde nå'nting utan.
VA: Men så, så Gröningen och Drachten det va' liksom, dom, dom flygplatserna kom bara upp, helt spontant?
JS: Jag, jag tyckte att det kändes väldigt improviserat, ja, det va' liksom att vi flyger ditåt, ja det gör vi, och den regionen ser bra ut, där finns en flygplats, så för mej va' det väldigt, precis som att jamen, då har jag pekat ut en flygplats, vi flyger spontant dit för att då räcker bränslet och allting, så att det va', det va' för mej ett perfekt påhittat alternativ.
VA: Så att det var ditt förslag med Gröningen och Drachten, då, eller va' det Olofs förslag?
JS: Eeh, Drachten, eller förlåt mej, Gröningen, har jag nog pekat, det, det va' nog en så'n flygplats som jag hittat, ja.
VA: Hm, och Drachten?
JS: Ja, den, den, den kom ju naturligtvis med på köpet.
VA: Från dej?
JS: Från, ah från min sida, ja, precis.
VA: Hm.
GL: Och detta satt ni och planera redan kan man säj veckan innan?
JS: Hmmnnae, det vet jag inte riktigt, det spelar väl ingen större roll men det, det vill jag, ja, jag tror inte att vi har planerat det, som är spikat det direkt men det kan ha hänt att vi har diskuterat det, ja.
GL: Men skickar du in den till Luftfartsverket, gör du det se'n?
JS: Jaa, inna, innan man ska flyga så måste jag göra det, ja.
GL: Ja, men är det, bestämmer man det på morronen, då flyger vi, eller gör man det ett par dagar innan?
JS: Det kan du göra när du vill, en timme, en timme innan senast.
GL: Ja, det vet jag, men vet du hur du gjorde här?
JS: Nä, det kommer jag inte ihåg.
GL: Vilka dagar planerar ni och flyga iväg?
JS: Vi skulle ju åka på måndag ju.
GL: Hm, det va' månda'n, första gången?
JS: Ja.
GL: Hm, och då va' det, eeh, Gröningen som va' aktuell?
JS: Ja.
GL: Hm, och den blev inställd förstår vi.
JS: Ja.

GL: Och det berodde på?
JS: Vädret.
GL: Hm, va' det fruktansvärt väder eller va' va' det, lagom eller, fega du ur, eller, har du inte tillräckligt mycket rutin eller va' är?
JS: Näe, det va' väl såhär, att vädret, du kan naturligtvis flyga i det här vädret om du har lite stake.
GL: Hm.
JS: Råg i ryggen.
GL: Hm.
JS: Det kan du göra, men jag kände att nä, det va' för det första moln ute och det var väldigt låga moln, jag kände mej inte bekväm, alltså nu låter det här bisarrt i och med att jag flyger Boeing men, men, men just ett litet plan har ju inte, den har ingen väderradar så jag vet inte va' som finns inuti molnet.
GL: Hm.
JS: Eh, nummer två, jag har ingen andrepilot utan det är ju full koncentration på egen hand, vilket jag är lite obekväm med, Cessnan är ju lite vingligt också och se'n va' det is nå'nstans på vägen, jag vet att det fanns isbildning, och det har vi inte heller skydd för med Cessnan, så för mej som inte har den här erfarenheten av att flyga en Cessna just, så blev det så där, ähä, det skulle ju va' trevligt och flyga och för mej, ärligt talat, så hade det räckt med ett par moln på himlen så hade jag sagt att vi skiter i det liksom, det ska va' klarblå himmel om man ska flyga, det är liksom en, det är en utflykt och ingenting annat.
GL: Hur reagerar Olof på det?
JS: Njaae, jag, jag, fick väl uppfattningen av att det va', det va' okej, en stund, men, så ställde jag in det på tisda'n med, då va' det ju kanske lite mer sådär, jaha, men ja, vi skulle väl åkt liksom, ja, det va' ju synd att det blev inställt, va' väl lite såhär, alltid lite [ohörbart] attityden, men ja, ingenting som [ohörbart].
GL: Hm, hm, hm, men det va' inte så han blev irriterad på dej i alla fall?
JS: Näe, det kan jag väl inte säja att han blev, irriterad.
GL: Hm.
JS: Jag har svårt och läsa honom också för den delen, men.
GL: Hm, hm, eeeh, hur mycket hade ni planerat till onsda'n?
JS: Förlåt, hur mycke?
GL: Hur mycket hade ni planerat till onsda'n?
JS: Öh, va' menar du [ohörbart].
GL: Men om ni skulle flyga på onsda'n också, va' det samma?
JS: Eeh, ja, nä, på onsda'n skulle vi flyga till Roskilde ju.
GL: Det va' bestämt?
JS: Ja, det va' ju så gott som bestämt.
GL: Va, varför ändrades från Gröningen på månda'n till Roskilde på onsda'n?
JS: Jaa, du, jag vet inte riktigt om det va' på onsda'n eller om det va' på tisda'n vi bestämde att vi skulle till Roskilde, men jag vet i alla fall att det inställt på tisda'n på grund av vädret och, eh.
GL: Måndag och tisdag.
JS: Ja, precis, och se'n så va' det såhär, nä men då, jag visste att vädret skulle bli ungefär likadant på onsda'n men jag, det, det är nog nå'n så'n känsla jag har för, så jag, jag föreslog, vi kan väl flyga nå'n annanstans då, vi kan ju flyga lite, lite mer rakt söderut då, för då, då, allt skitväder låg ju över Kattegatt då, som jag har fått känslan av så skulle det ligga kvar där, så vi kan väl flyga nå'n annanstans då, så vi sa Roskilde och det va' inga problem, javisst men faj, fajla vi en färdplan till Roskilde istället så får vi flyga en liten stund och så tyckte Olof att, om vi, vi kan väl hålla det lite öppet då.
GL: Tyckte han?
JS: Ja.

GL: Hm, så han va' fortfarande intresserad av och åka till Gröningen?
JS: Ja, så uppfattade jag det.
GL: Hm, och detta är på tisda'n?
JS: Eehm, detta är på tisda'n, ja.
GL: Hm.
JS: Hm, då måste det ha vart på tisda'n.
GL: Hm, eeh, om vi säjer månda'n och tisda'n, hur dags skulle ni flyga dom dagarna?
JS: Jaa, det skulle väl vart nå'nstans runt sex, kanske.
GL: Kanske?
JS: Ja, kommer inte riktigt ihåg men jag, sex, sju, åtta nå'nstans på morronen.
GL: Hm.
JS: Eller nå'nting så'nt.
GL: Varför blev det så himla tidigt på onsda'n?
JS: Det vet jag inte riktigt, men jag, det va' ju för att vi skulle kunna hålla, hålla det öppet och, och kanske skulle [ohörbart].
GL: Men ni hade det ju öppet dom andra dagarna också.
JS: Ja, ja, ja, precis, precis, jag kan inte svara på det men vi skulle hålla det öppet för vädrets skull.
GL: Hm.
JS: Så kände jag.
VA: Så känner du eller va' det nå'nting som Olof sa till dej, eller va' det din, va' det du som sa att.
JS: Näe.
VA: Jag kommer till dej vid.
JS: Nej, nej, nej.
VA: [Ohörbart].
JS: [Ohörbart], jag, eh, blev ju anmodad och komma ner klockan fyra på morronen, alltså, vi kan väl ta' det tidigare fick jag ju tillsagt [ohörbart], det va' så.
VA: När ha?
GL: Ja, när fick du det?
JS: Det sa vi på tisda'n, eh, tisdag måste det ha vart, ja.
GL: Inte vi, du sa jag blev anmodad.
JS: Ja.
GL: Och då blev du det av Olof, förstår jag.
JS: Ja.
GL: När va' detta på tisda'n?
JS: Det måste ju vart på förmidda'n.
GL: Men, reager, reagerar du då där, för du säjer ju se'n att han förändras i lägenheten, men nu säjer du, anmodad, det är nå't helt annat än att, ah vi kommer överens, anmodad är ju nå't annat.
JS: Ja, förlåt mej, det var ju lite fel ordval, på tisda'n så säjer vi att men vi ses klockan fyra da'n efter.
GL: Hm, men va' va' skillnaden på att det va' fyra då medan ni skulle flyga senare dom andra dagarna, det måste ju ha varit nå'nting.
JS: Näe.
GL: Är vädret annorlunda fyra än va' det är klockan sex?
JS: Kan det va', vi har mer tid och tänka.
GL: Hm, hm.
VA: När ni pratar och det börjar närma sej den aktuella resan, så än, ändrar du, så säjer du, jag blev anmodad.
GL: Hm.
JS: Jaa, det.

VA: Va' är det som gör att du ändrar, det är precis som min kollega säjer här, från att va', nämen vi är överens och det är öppet och sådära, va' vi, när vi börjar närma oss den trettionde, när ni faktiskt grips på kvällen, så blir du anmodad, då blir du rädd, va' är det som gör att du använder dom uttrycken?
JS: Det kan jag inte svara på.
VA: För, förstår du va' jag menar, att du an, du ändrar dej på några från att ha varit ganska öppen och ni har varit överens, helt plötsligt, jag blir anmodad till det.
JS: Nja, det kan jag inte riktigt svara på, det är väl en så'n här grej att, jag personligen hade nog antytt att vi skulle flyga klockan fyra, jag tycker tidigt, det, det är tidigt, det är liksom obekvämt, men se'n har jag liksom en viss förståelse för att, ja men det kanske finns en idé bakom det, ju tidigare vi börjar planera desto bättre kanske det är.
VA: Hm, jag förstår, men varför använder du uttrycket anmodad, för det är inte första gång, det här förhöret är inte första gången du använder uttrycket anmodad.
JS: Hm.
VA: När vi närmar oss den trettionde, och då undrar jag varför du, va' det nå'nting i Olofs attityd som gjorde att du kände dej anmodad och göra det?
JS: På tisda'n, menar du?
VA: Hm, inför onsdagen då.
JS: Jaa, det kanske man skulle kunna säja, men ingenting sådär jä, jättedistinkt eller aggressivt, onormalt på nå't sätt, men, men lite mer bestämt va' det väl att vi ses tidigare i morron och det va', nu, nu i efterhand så va' det ju ingenting jag tänkte på speciellt mycket, men det, det var mer bestämt, det va', det va' mer hans idé än min idé, kan man säja och det va' mer så att han tycker definitivt att vi ses så än att jag föreslår det på eget hand, därför kanske jag säjer anmodad, jag vet inte riktigt.
VA: Nä, nä, men när har du bokat planet då från, i Värnamo, från vilken, vilka tider har du bokat det då?
JS: Eeh, jag tror att jag bokade upp det liksom dag hela, alltså hela dagen från, från fem till fem eller nå'nting.
VA: Okej, man kan boka det så, nollfemnollnoll till.
JS: Ja du kan boka hur länge du vill.
VA: Hm.
JS: Tror det va' från fem till fem eller nå'nting, jag bokade bara upp en, en godtycklig period.
VA: Och när gjorde du den bokningen?
JS: Det måste väl ha gjorts redan på måndagen nå'nting, eller kanske tillochmed tidigare.
VA: För att kunna flyga på onsda'n?
JS: Ja, ja, precis, det är för att, ifall det skulle bli inställt så kan man alltid hyra, alltså planet i förväg, du kan ju boka upp, du kan ju boka upp timmar veckor i förväg ifall det skulle va' så att nå'nting inte går vägen så.
VA: Hm, hm.
GL: Boka du även månda'n och tisda'n, att det skulle starta vid femtiden?
JS: Ja, jag har nog bokat in det så, ja.
GL: Okej.
JS: Jag har nog hyrt planet från en viss tid till en viss tid.
GL: Hm, hm.
VA: Så du har bokat, hyrt [ohörbart], kan man boka det så länge så att du bokar det från månda'n till onsda'n?
JS: Ja, det kan du göra.
VA: Men alla, dom andra som vill flyga då?
JS: Ja men dom ställs i en köbokning eh, bakom dej och se'n får du ha det lite öppet alltså, är, är det så att det är dåligt väder eller nå'nting så'nt och du ställer in flygningen så vet ju dom bakom dej i kön direkt att okej, den här killen har ställt in så nu kan vi flyga.
GL: Okej.

VA: Men du betalar i förskott?
JS: Nä, nä, nä.
VA: Gör man inte?
JS: Nä, det debiteras på mitt konto gör det.
VA: Hm.
JS: Men däremot sätter jag in pengar på mitt konto i förskott så att det ska finnas, jag har ju alltså ett konto på flygklubben.
VA: Hm.
JS: Som jag kan sätta in pengar till.
VA: Jo.
JS: Det får man göra.
VA: Ja, hm, så det är så fort du utnyttjar planet så dras det men man kan boka det utan att.
JS: Exakt.
VA: Det dras nå'nting.
JS: Exakt.
VA: Okej, ja, ja då hänger jag med, hm.
GL: Men, men du, eeeh vi har ju pratat med Johan nu, Johan Stråå.
JS: Jaha, ja, ja.
GL: Och han säjer ju själv att han kunde ju flyga upp till fyra, fem gånger i veckan, själv sa han.
JS: Hm.
GL: Känns det inte som så då att där bokar du upp planet så många dagar i följd, eller det bryr man sej inte om?
JS: Jag har ju haft en öppen kommunikation med Johan och med, eh, va' sjutton heter han nu som är ordförande i klubben.
VA: Per.
JS: Per.
GL: Per Svensson.
JS: Per Svensson, exakt, och det, det är ju så att vi har ju haft önskemålen att kunna boka ett flygplan och lite med att vara med i en flygklubb det är att jag ska kunna boka ett flygplan på en semester till exempel i två veckor i sträck och flyga utomlands.
GL: Okej.
JS: Och detta har jag ju vart liksom, eller haft som önskemål se'n tidigare då så att.
GL: Hm.
JS: Ja, det, det har jag ju sagt vid det här tillfället med, kan jag boka flygplanet nu och så kommer vi iväg en stund liksom, och det har dom sagt att ja, det är väl okej, förutsatt att inte nå'n annan har nå'nting emot det då.
GL: Men då va' det inte så när du boka desse för måndag, tisdag, onsdag, då va' där ingen annan som hade bokat det.
JS: Jo det va' andra som hade bokat, absolut.
GL: Som störde din bokning, som förstörde det du ville boka in eller det gjorde dom inte?
JS: Eehm, dom hade ju bokat nå'n timme mitt, mitt i den perioden, mitt under dagen så att jag har ju frågat via email om man kunde få liksom ha, få dom och avstå ifrån den här flygningen ifall, ifall det är så att jag skulle vilja ha det här flygplanet den dagen och det har jag ju fått som svar att det var okej.
GL: Hm, där är ju två flygplan.
JS: Hm.
GL: Är det speciellt det ena, eller du flyger båda?
JS: Nä, jag flyger bara Cessnat.
GL: Okej och den andra är.
JS: Eh, pschh, va' 'är det för nå't, jag tror det är en Diamond av nå't slag.
GL: Okej, dnet flyger du inte.

JS: Nä för det.
GL: Utan du är styrd till den.
JS: Ja, Cessnan har, Cessnan är ju det [ohörbart], va' heter det, den flyger vi i flygskolan.
GL: Ja.
JS: Så den är jag ju bekväm med, den andra har, den har en spak i mitten.
GL: Okej.
JS: [Ohörbart].
GL: Hm, hm.
JS: Så nä, jag flyger Cessnat.
GL: Hm, hm, klarar vi det?
VA: Ja, bara [ohörbart], där vi avsluta det där med att du blev anmodad, du, du är, du är hyfsat frivilligt, se'n är det börja närma sej onsda'n så, fortsätt där, du bliv anmodad.
JS: Ja, jag vet inte va' jag ska säja om det, men, ja.
VA: Nä, för detta är ett uttryck du använder från första förhöret.
JS: Hm, hm, ja.
VA: Men du blir anmodad att ni ska träffas i lägenheten.
JS: Hm.
VA: Vid fyra.
JS: Ja, vi kom överens om det.
VA: Ni kom öv, ni kom överens om det?
JS: Ja.
VA: Okej, hm, va' säjer han då, då, va' händer, när du kommer upp, till lägenheten, vid fyra?
JS: Hela den här historien har jag redan tagit och svarat på många gånger, och i ärlighetens namn så känner jag att jag mår så fruktansvärt psykiskt dåligt varje gång jag går igenom detta, så jag tänker, jag tänker välja på om jag inte vill svara på fler frågor om den perioden som jag alltså har besvarat, som alla gånger tidigare, så hela den här perioden som jag sagt och berättat om flera gånger, det väljer jag och inte svara på, fler gånger.
GL: Men det är ju som så att när vi sitter och läser, jag har ju dina förhör här, utskrift av dina tre förhör, så berättar du ju inte likadant varenda gång och det är därför vi ställer den frågan för vi känner att vi har inte fått exakt va' som har hänt för det har du inte berättat för oss, så känner vi, det är därför vi ställer frågan, jag har, satt igår och både Victoria och jag läste alla dina tre förhör som är utskrivna ordagrant efter bandspelaren, och du säjer inte samma sak varje gång, och det är ju därför som vi ställer den frågan därför att vi tror inte riktigt på dej, därför att du ändrar den.
JS: Ja, så får det va' då, jag är lessen.
GL: Hm, hm.
JS: Jag har sagt va' jag har sagt.
GL: Hm, så då vill du inte berätta då, va', eeh, Olle säjer här till dej?
JS: Jag går inte igenom det fler gånger, nä.
GL: Hm, eeeh, dom andre två som sitter i, eh, vid bordet, där har du berättat tidigare, sitter i köket, var kommer dom ifrån, vet du det?
JS: Ingen aning.
GL: Vet inte alls, Olle presenterar inte dom?
JS: Nä.
GL: Men när du kommer in då och du ser två stycken, frågar du inte vem dom är?
JS: Näe.
GL: Men vi pratar om fyra på morronen och du kommer in i en lägenhet och där sitter två, du frågar inte alls?
JS: Näe.
GL: Är du inte intresserad?
JS: Näe, jag sa ju, har du gäster, sa jag tidigt och skämtade jag och se'n blev jag ju avbryten och det va' [ohörbart] annan historia.

GL: Hm, eeh, då hoppar vi den biten och se'n så kommer vi ner till bilen, och när ni åker bilen ut, va' säjs i bilen mellan er tre?
JS: Det har jag också besvarat.
GL: Hm, eh, och då kan jag säj som så att du är den ende som kör den versionen som du kör, båda dom andre två säjer att du är mycket delaktig i den diskussionen som är i bilen.
JS: Hmhm.
GL: Att du pratar tillsammans med piloten som se'n kör planet, att du är mycket delaktig i dom diskussionerna, att ni har riktiga diskussioner, du och han hela vägen ut, det säjer båda dom två.
JS: Det tycker inte jag.
GL: Nä, men då undrar jag va' säjs?
JS: Det har jag redan sagt.
GL: Hm, när du kommer ut till flygplatsen, nu håller jag också på och tappa talet här, eh, när du kommer ut till flygplatsen, så säjer du att du sitter där i bilen och tittar på skogen, jag måste ju säj att det tror jag inte dugg på, att du sitter och tittar på nå'n skog där, och dom andre säjer du har, när ni kommer ut till flygplatsen, så har du varit med borte vid klubbhuset, du låser, ni går in, det är du som är med, tar ut nycklarna, du tar ut headsetet, eh, och det är du som följer med bort till, om vi ska kalla det garage eller hangar och tar ut flygpl, eh flygplanet, det säjer båda dom två, va' är din kommentar till detta?
JS: Har jag redan svarat också.
GL: Hm, men kommentaren till att dom säjer detta?
JS: Jag har ingen kommentar.
GL: Näe, men du sitter fortfarande och tittar på skogen?
JS: Så har jag berättat tidigare och så är det.
GL: Hm, hm, se'n kommer du hem, efter den färden, eh och då kommer du hem och åker till Linda, hem till Linda, va' vi förstår du kör dit, eeh, jag har dock en fråga där, som du inte har besvarat tidigare, när du kör, eeeh, när du kör från flygplatsen, kör du hem direkt till dej då?
JS: Jae.
GL: Ja, vilken bil kör du med hem till dej då?
JS: Det är min Volvo så klart.
GL: Det är din Volvo, ja, hm, eeeh, och när du kommer in.
JS: Hm.
GL: Så har du berättat att du säjer till henne att du, hon mådde inte bra och du tyckte hon skulle stanna hemma.
JS: Hm.
GL: Eh, va' s, va' säjs mer när, när du pratar med henne där, vill hon gå och jobba?
JS: Ja, ja, ja, det, ja, hon envisas med att hon ska åka och jobba.
GL: Ja.
JS: Men jag övertalar henne om och sjukskriva sej för jag, jag ser på henne att hon mår fruktansvärt dåligt.
GL: Hm.
JS: Hon, har som sagt var tidigare, hon har haft borrelia och har ju haft lite ss, ska man säja besvär av detta då.
GL: Hm.
JS: Så hon va' ju väldigt trött vid den här morronen, hon mådde fruktansvärt dåligt, jag såg på henne att hon, hon är väldigt hängig och hon envisades med att hon, nä, hon ska gå till jobbet minsann, så sa jag nä, det är ingen som kommer och tacka dej för att du går såhär till jobbet som du är nu, du kan ju knappt prata rent, så att, gå och lägg dej istället och sjukskriv dej och, ja se'n gick jag upp och satte mej i sängen.
GL: Va' där någon diskussioner mellan er två att, eeeh, det kostar pengar och stanna hemma, att ni inte hade råd till att hon stanna hemma?
JS: Det kommer jag inte ihåg.

GL: Hm, säjer hon det till dej?
JS: Jag kommer inte ihåg.
GL: Näe, hon berättar för oss att, när vi hör henne nu häromda'n.
JS: Hm.
GL: Eeeeeh, du säjer i stort sett till henne, du ska inte jobbet för du är helt väck, eeh, eh och då sa jag, men vi har inte råd och stanna hemma, Linda säjer detta, eh, och då säjer du, jag ska få pengar för den här flygningen till Holland, eh och hon säjer att hon visste sedan några dagar innan att du skulle till Holland, för det hade du berättat och då säjer du, jag får pengar av Olle så vi klarar oss den här månaden, jag får betalt för den här resan utav honom.
JS: Det känner jag inte till alls.
GL: Näe, men då säjer vi som så att detta har Linda sagt i förhör till oss.
JS: Ja.
GL: Va' menar du med detta när du säjer detta till henne?
JS: Jag vill väl antagligen trygga henne, jag vill ge henne en motivation till att det är okej och stanna, även om jag ljuger för henne.
GL: Ja, det tror ju inte jag att du ljuger för henne, för det, dom frågorna har du fått tidigare om du får betalt för det här.
JS: Hm.
GL: Och då säjer du nä, men du tillochmed till Linda säjer till henne, ah men du kan va' helt lugn, jag får betalt för den här flygningen.
JS: Hm, jag har inte blivit erbjuden nå'n betalning för och flyga.
GL: Varför säjer du det till henne, varför ljuger du för henne?
JS: Jag vill göra henne trygg och s, få, mo, motivera henne till och stanna hemma för hon är så fruktansvärt envis.
GL: Så det är det viktigaste i den situationen, det är att hon stannar hemma, se'n att du inte får nå'n pengar, när ni har näsan precis ovanför vattenytan.
JS: Exakt så.
VA: Så att du har sagt det, men du ljög?
JS: Jag kommer inte ihåg att jag har sagt det.
VA: Nä, okej, nä.
JS: Men skulle jag sagt det, så kan jag tänka mej att jag sagt för att hon [ohörbart] benägen och göra för att hon är väldigt envis och hon skulle hellre förgöra sej själv än och stanna hemma från jobbet, så att det, det känner jag att.
GL: Så du menar fortfarande att du fick inte betalt nå'nting för denna resan?
JS: Exakt.
GL: Eeh, vem har betalt för flygplanet?
JS: Det har ju Olof gjort antar jag.
GL: Ja, antar?
JS: Ja, nä, jag antar inte, han har betalt för [ohörbart] viss mängd för det.
GL: Hm, hm, eeh, och då kommer vi in på resans, till Landskrona.
JS: Hm.
GL: När du se'n stiger upp och du har varit i lägenheten och pratat med Olof och där har du använt ordet innan om att, eeh, han anmodar dej och att du är rädd.
JS: Hm.
GL: När han säjer att du ska åka till Landskrona, berätta om den resan för den har du inte berättat speciellt mycket för oss, om resan ner där, när, va' säjer han till dej i lägenheten, när du ska köra ner, va' säjer han, vilken bil säjer han du ska ta?
JS: Han sa nog ingenting speciellt om en specifik bil, jag fick bara en bilnyckel, här, ta den här bilen och se'n så tror jag att han följde med mej ner till gatan och visa, visade vilken bil det va'.
GL: Hm, det har du inte sagt innan, tror att han följer med dej ner på gatan?
JS: Aah men, jo, han va' med mej ner på gatan.

GL: Okej, och du, då är det liksom, för, förstår jag dej rätt då att det är bara gör så här, det är inte det där att, känner du för och göra det utan det är gör så här.
JS: Exakt, definitivt, definitivt, det är, det här är, oavsett om jag sagt anmoda eller va' som helst så är det här ingenting och välja på, utan detta är att du gör detta.
GL: Hm, fanns det skäl för dej och hoppa av i den situationen, och säj nä jag skiter i detta?
JS: Eh, förlåt?
GL: Att du skulle strunta i.
JS: Självklart.
GL: Strunta i det och säj nä jag gör inte.
JS: Det är väl klart att det fanns miljoner skäl och hoppa av men jag våga ju inte.
GL: Näe, upprepar han någonting han har sagt innan i den situationen när ni är där, på morronen när han, ni går ner till bilen, när han ger dej bilnycklen, är där nå'n hotelser eller nå't annat där?
JS: Näe, det är återupprepat, det är liksom ingen idé för mej och, och tänka tanken på och springa till snuten och liksom.
GL: Hm.
JS: Du ska veta att det finns folk som har, har gjort det liksom och deras familjer har inte mått så bra så det är det.
GL: Hm.
JS: Jag vill inte prata om det mer.
GL: Hm.
JS: Men, ja.
GL: Och då säjer du återupprepa, så han säjer det både på morronen när du kommer dit vid fyratiden och vid detta tillfället?
JS: Återupprepas det, ja.
GL: Ja, hm, och då följer han med dej ner och han ger dej bilnycklen?
JS: Hm.
GL: Hm, är det den bilen som du se'n kommer ner till Landskrona med?
JS: Exakt den.
GL: Va' får du för direktiv av honom direkt där?
JS: Åk till Landskrona, se'n flyger du flygplanet till Värnamo.
GL: Det är direktivet du får?
JS: Ja.
VA: Vet du, va' är klockan ungefär då?
JS: När jag ska åka ti, till Lanskrona?
VA: Hm, hm, när du sätter dej i bilen.
JS: Det måste ju vart efter lunch, det måste ju vart förmodligen vid ett, kanske halv två, två eller nå'nting så'nt där, jag tror att, ja det va', det va' nog nå'nstans runt ett.
VA: Berättar han då för dej var du skulle, vilken tid det va' tänkt att du skulle vara där nere?
JS: En ungefärlig tid, jag hade tänkt att, eller det va', det va' tänkt att jag skulle va' där, ja.
VA: Hm, och vilken tid va' det?
JS: Jag tror att det skulle ta runt tre timmar och åka ner och då var klockan, förmodligen fyra.
VA: Hm.
JS: Men jag vet också att flygplanet va' hyrt från fem så att det, då hade jag ju tänkt att jag skulle hinna hem till flygplatsen vid fem, senast, det är en liten detalj som jag har kommit på.
GL: Säjer du det till honom.
JS: Nä, jag säjer ingenting.
GL: Nä, jag tänker på det här att där va' nå'n som skulle ha det klockan fem, det måste va' tillbaka till fem.
JS: Jag vet inte om jag har nämnt det.
GL: Nä, nä, men han, om vi förstår dej rätt så har han sagt till dej när planet ska landa då, ungefär.

JS: Eh, han har sagt till mej när jag ska infinna mej där, när ungefär planet skulle va' där, ja.
GL: Ja, eh.
JS: Det var inget definitivt värde, det va' bara ett ungefärligt värde så som jag har, så som jag kommer ihåg.
GL: Hm, berättar han någon, någon gång för dej när planet startar och när det landar och, jag vet att du fick ändra din färdplan, det vet jag, eller färdplanen där, eeh, men berättar han att nu är dom där, nu startar dom, dom landar då och då.
JS: Eehm, jag vet inte om jag fick indikationer på att, att om jag fick nå'n indikation på att dom skulle ha startat eller att dom har startat eller nå'nting så'nt, det är, det kommer jag faktiskt inte ihåg.
GL: Hm.
JS: Jag fick bara en indikation på ungefär när dom skulle landa, så, nä jag kan faktiskt varken säja bu eller bä om det, vet jag, kan nog inte riktigt komma ihåg det.
GL: Har du någon information på vägen ner, får du någon information på vägen ner, när det landar och var det är nå'nstans?
JS: Eh, Landskrona flygplats har jag ju fått veta.
GL: Ja.
JS: Exakt när det skulle landa vet jag ju inte men jag har fått en indikation på att jag skulle inf, i princip bara infinna mej där.
GL: Hm, jag tänker på detta du har berättat för oss innan att, det kan ju ta en viss tidpunkt att flyga till en punkt, se'n har du kanske medvind på vägen tillbaka och så går det dubbelt så snabbt och åka tillbaka, det va' därför jag undra, va' där nå'n koll på detta, på vägen, hör Olof av sej eller är där nå't annat sätt du får reda på var planet är och var det befinner sej.
JS: Nä.
GL: Näe.
JS: Jag vet ingenting om detta, jag skulle infinna mej vid en viss tidpunkt och då var inte planet där, så att.
GL: Näe.
JS: Och, ja, nä, de, det va', då åkte jag en sväng.
GL: Hm.
JS: Kom tillbaka och då va' det ju där liksom, så att då, då va' det helt fel gissat, men jag vet inte marginalerna om det va' en halvtimme eller nå'nting så'nt [ohörbart].
GL: Hm, och när du är i bilen, hur känner du dej då, på vägen ner?
JS: Nä, jag mår ju skit under hela da'n, hela, hela resan.
GL: Hm.
JS: Även när jag kommit ner så mår jag skit.
GL: Hm, gör du nå't speciellt på resan?
JS: Ja, jag stannar ju till och köper en korv på ma, på en mack.
GL: Hm, har du tankar på att inte genomföra det du, tanken va'?
JS: Tanken har slagit mej och den har ju gått fram-och-tillbaka i mitt huve hela tiden men inte som jag, jag kunde inte riktigt tänka klart och det va', det va' mer, vad jag än tänkte på så va' det ju mer skräcken på att, hur många fler är det än Olof, vilka är det mer som är inblandade, jag vet ju inte vilka kum, kumpaner som kan, kan finnas runt omkring i periferin, va', va' jag än gör så känner jag mej låst, så hotet direkt från Olof till mej, rent fysiskt oss emellan det är jag inte rädd för utan det är va' som kan hända runt omkring, va', va' liksom, jag, jag, jag känner liksom hotbilden är så främmande, den är så stor, abstra, strakt, så att den, den skrämmer livet ur mej.
GL: Nu måste jag fråga, hotet mellan mej och Olof va' inte skrämmande, va' menar du med vilket hot är inte skrämmande?
JS: Hade han sagt, hör du du, jag sticker kniven i dej om inte du åker ner, va' ska jag göra då, kan jag gå raka vägen till polisen, inga problem alls, men när dom blandar in min familj och säjer att, det är nå'n som kan försvinna, din fru kan försvinna, dina barn kan försvinna, det,

det är liksom, va', va', nä, det, det skrämmer livet ur mej och ve, vem, vem ska se till att det genomförs, är det direkt på [ohörbart], kan jag inte prata, direkt ifrån Olof eller liksom är det, är det många andra inblandade eller är liksom, det har dykit upp två främmande män i lägenheten, jag vet inte vilka de är, hur många fler kan det vara runt omkring liksom, det är, skrämmer livet ur mej, så det klart att jag har ju övervägt och tänkt, att, att, va', va' sjutton ska jag göra, springa till polisen och, ringa polisen och avstå eller bara skita i det här liksom, men jag, nä, kan, kunde inte tänka klart, blev livrädd, nervös.
GL: Hm, hm, eeh, när vi fråga dej vid ett tidigare förhör så, eh, så får du en fråga om du visste när planet skulle stanna, så säjer du, jag bara chansa på att jag skulle komma fram ungefär när dom är där, men då va' inte det riktigt rätt för du har fått en preliminär tid.
JS: En preliminär tid jag skulle va' där, ja.
GL: Hm.
JS: Hm.
GL: Hm, så då va' det inte en ren chansning, för du, det är ändå, du vet ungefär när det landar?
JS: Jaa, det borde jag ju ha vetat, kanske inte när det skulle ha landat men att, jag har ju fått en tid som jag ska vara där.
GL: Hm.
JS: På ett ungefär.
GL: Hm.
JS: Så att, om det är bestämt efter landningstiden, det, det antar jag ju liksom att.
GL: Hm, vet du hur lång tid det tog för planet och flyga därifrån startpunkten, där dom starta till Landskrona?
JS: Eeeh, nä.
GL: Näe, visste du var flygplanet befann sej nå'nstans i luften?
JS: Ja, jag har ju en app som heter Flightradar som jag kan pejla in flygplanet på.
GL: Hm.
JS: Men, eh, det ska jag säja att den hittar inte alltid utan, jag vet att, vid ett tillfälle så vet jag att flygplanet va' ovanför, ja va' sjutton är det om ligger där ute, Danmarksöarna tror jag det är, måste det ju va' och där såg, för strax innan så va' det borta och strax efter va' det borta.
GL: Hm.
JS: Så när det fanns där så tog jag tillochmed ett [ohörbart], har jag för mej att jag, att jag tog ett så'nt där kort på att flygplanet befann sej där.
GL: Men då har du ju ändå koll, för du har ju ändå sagt till oss att Olof säjer en preliminär ti, men då har du ju ändå koll på planet.
[Ohörbart].
JS: Nä, du kan ju bara se en punkt, du vet ju inte anko, ankomstid och avgångs.
GL: Näe men du vet ju vart det befinner sej i luften i alla fall, alltså du har ju ändå.
JS: Så lä, så länge du ser planet så vet du ju var det befinner sej, det har, det, det gjorde det ju inte, det va' ju.
GL: Så du såg det inte då?
JS: Jo, vid detta enstaka tillfället så.
GL: Ja.
JS: Såg jag det, ja.
GL: Hm.
JS: Och då tog jag ett kort på det, det va' bara för att det just fanns där, jag trodde det va' fel på appen eller nå'nting så'nt men.
GL: Hm, hm, detta har du inte berättat innan, därför undrar jag, men då vet du ju faktiskt var planet ungefär är?
JS: Kan veta.
GL: Hm, hm, men du har innan sagt att, eeh, du bara körde ner på måfå, i stort sett har du ju sagt i nå'na andra förhör, men då är det ju inte riktigt det, för du går ju faktiskt in och

kontrollera var det ligger nå'nstans.
JS: Jag försöker i alla fall.
GL: Ja, hm, eeeh, och när du landar va' fi, eller när planet landar, va' fick du för direktiv av honom då, Olof, va' du ska göra när du kommer ner till Landskrona, säjer han.
JS: Jag ska ta flygplanet och flyga hem, det är det enda jag vet.
GL: Det är det enda han säger till dej?
JS: Ja.
GL: Hm, hm.
VA: Va' tanken då att dom andre två skulle med fl, på planet?
JS: Jag vet inte, jag har ingen aning, alltså nå'n måste ju ta hand om bilen, så jag utgår ifrån att nå'n utav dom skulle va' det.
VA: Du utgick ifrån det, men det va' ingenting som Olof hade berättat för dej?
JS: Nä.
VA: Nä.
GL: Eeeh, va' får du för uppfattning av dom andre två, du träffar dom i lägenheten, du åker bil ner till Värnamo, vi har ju kört den sträckan så det, det är ju inte gjort på fem minuter, det tar i alla fall nästan.
JS: Hm.
GL: Förti, förtifem minuter och köra ner, ja, eeeh, va' får du för tankar om dom två personerna, ta en i taget, mannen som sitter bredvid dej, som är piloten se'n, va' får du för uppfattning om honom?
JS: Jag kan inte säja nå'nting, för jag kan inte tänka, ja, jag, jag kunde inte tänka en klar tanke och jag har väldigt luddiga minnen därifrån, men, tystlåtet det skulle jag beskriva det som, nå'n direkt uppfattning det har, det har jag liksom inte energi till och, till och bilda mej.
GL: Hm, är han otrevlig nå'n gång mot dej?
JS: Nä, det är ingen som är direkt otrevlig men det är ingen som är direkt trevlig heller på nå't sätt.
GL: Hm.
JS: Så normalt sett när jag sitter med främlingar så brukar jag ju kackla på för jag gör ju allting för och försöka få folk och skratta liksom, i det här läget så har jag inte sagt varken bu eller bä höll jag på och säja.
GL: Och varför gör du inte det?
JS: Jag kan inte tänka, jag är.
GL: Nä.
JS: Bara rädd och reducerad i huve't.
GL: Hm, och så har du mannen i baksätet.
JS: Hm.
GL: Va' för du för uppfattning om honom?
JS: Kan inte sätta fingret på va' detta är för människa.
GL: Hm, säjer han nå'nting på resan ner eller i köket?
JS: Jag kan nog inte säja att han sa nå'nting överhuvudtaget mer än hej.
GL: Hm, inte i köket heller, när ni sitter där?
JS: Njaaa, jag tror att han sa ett par ord till killen där mittemot mej, men jag, jag förstod aldrig va' han sa för det, det va' väldigt, krasslig svenska.
GL: Hm, hm, men dom sitter i köket när du kommer upp i lägenheten, båda två?
JS: Ja.
GL: Hur länge sitter ni kvar i lägenheten där?
JS: Det har jag ju redan besvarat.
GL: Hm, hm, eh, och se'n kommer ju en av dom gående emot dej när du kommer ner till Landskrona.
JS: Ja.
GL: Och det är vem av dom?

JS: Eh, killen som satt i baksätet, det vill säga han som inte utgav sej för och vara pilot.
GL: Ja, ja, va' säjs mellan er när, eeeh, han kommer gående emot dej?
JS: Han såg glad ut när han kom ut, och ehm, jag pekade på grinden så vi går fram båda två mot en grind, jag vill ju in och han vill ju antagligen ut.
GL: Hm.
JS: Men jag rycker i den utifrån, han rycker i den inifrån och se'n så, eh, se'n går jag tillbaka till bilen, jag bestämmer mej för att jag går en sväng för och kolla vart staketet tar slut nå'nstans, så, jag lämnar i, min väska och, och jag blir väl avbruten i mitt [ohörbart] så jag, jag en sväng bortåt och inser att staketet kommer och ta slut så jag kan gå runt staketet, så jag bestämmer mej för att gå tillbaka, hämta min flygväska, alltså mitt, mitt i den här färden så blir jag avbruten för då hade ju den här, den andre killen gå, gått intill ett stängsel, till en stängselbit som va', jag vet inte va' han mer benägen för och, för och klättra över, nå'nting så'nt, så att mitt på vägen tillbaka till bilen så ser jag han stå och, och, eeh, håller på och liksom me, med staketet och gestikulerade och säjer nå'nting till mej som lå, han lockar till mej, [ohörbart] mej i alla fall att kom, hjälp mej här liksom, han ser väldigt klumpig ut så då, då avbryter jag färden och går raka vägen till honom, hjälper han med packningen och se'n när jag vänder mej om så blir vi gripna.
GL: Hm.
JS: Eller så blir jag gripen.
GL: Hm, va' säjer han, försök, försök och komma ihåg, säjer han nå'nting speciellt, du säjer han försöker få min uppmärksamhet, men kommer du ihåg om han säjer nå'nting under hela den här tiden?
JS: Eh, du, kom, snälla, eller nå'nting så'nt där, jag kommer inte ihåg ordagrant, men det är ungefär, ljud och kroppsspråk.
GL: Hm, men han är positiv och glad i alla fall?
JS: Jag uppfatta det så när han kom ut ur flygplanet, eller han, jag vet inte ens om han kom ur flygplanet, han kom gåendes mot mej i alla fall.
GL: Den andre killen, var är han?
JS: Han står, han stod på, va' heter det, en dörr [ohörbart] öppen på vänstersidan på flygplanet och där står, jag tror att det är han som står där.
GL: Hm.
JS: Jag ska inte svära hundra procent på det för det va', jag har sv, eh, tyckte att det va' nå'n i hangaren där också.
GL: Hm.
JS: Nä, jag tror att det är han, han, han hade ju mest anledning, i alla fall, och va' där vid flygplanet, så att, han är nå'nstans där innanför grin, eeeh, ytan.
GL: Hm, hm, men du hade ingen tanke där när du, du hade ju fått, eeh, blivit anmodad att du kör hem planet i stort sett.
JS: Hm.
GL: Eeeh, och då tänker jag på din bil, hur skulle du komma hem ifrån Värnamo?
JS: Min Volvo är parkeras i Värnamo.
GL: Hur vet du det?
JS: Olof, Olof har ju skickat ett mail till mej att ja, eller, ett sms till mej, att min bil är nu framme på, på Värnamo.
GL: När får du det?
JS: Pschh, ja, när, det måst ju vart på vägen ner.
GL: Hm, hm, hm, det har du inte heller berättat innan, så det va' nytt för oss.
JS: Jo, det har jag nog nämnt, för jag har sagt till dej en gång att nyckeln skulle ligga på vänster framhjul.
GL: Ja, det har du berättat.
JS: Ja, och.
GL: Men [ohörbart].

JS: Och det.
VA: [Ohörbart] inte sms.
GL: Sms:et har vi inte, alltså, jag satt ändå och läste dom igår och det.
JS: Ah ja, ja, ja.
GL: Men ha, Olof skickar ett sms och säjer att din bil står på Värnamo?
JS: Ja.
GL: Hm, och du har ingen uppfattning alls att någon annan skulle åka med dej tillbaka i flygplanet, har någon sagt nå'nting om det?
JS: Det har ju inte sagts nej och det har ju inte sagts ja.
GL: Hm.
JS: Så jag vet inte.
GL: Hm.
JS: Jag vet inte.
GL: Hm, hm.
VA: Det här sms:et skickas det på ett vanligt sätt.
JS: Nä, det är.
VA: Via app.
JS: Det är på Wickr.
VA: Via Wickr, är det då ni använder den hära kommunikationen, använder han sej bara av den kommunikationen, när det [ohörbart].
JS: Olof?
VA: Hm, du och Olof?
JS: Eehm, det har nog bara vart via Wickr, jag vet inte riktigt, det har använts alla möjliga konstiga appar, men, ja den här gången så var det Wickr.
GL: Men det reagerar inte du på att det är inte ett vanligt sms på vanliga telefoner?
JS: Du jag ska säja det är så mycket skit med de här jävla telefonerna nu för tiden så jag vet inte va' det är, vissa föredrag WhatsApp, andras komuni, kommunicerar du via Facebook, alla tar för givet att man är tillgänglig på, på alla tänkbara sätt.
GL: Hm.
JS: Så nä, faktiskt inte, jag har aldrig reflekterar över det.
GL: Hm, hm.
JS: Deee, nä.
VA: Men.
GL: Jag hade ju reagerat direkt.
VA: Men eeh, kommunicerar du med Olof via Wickr alltid, har du alltid gjort det, eller va' det nå'nting som gjordes.
JS: Nä, det kan jag inte säga, jag vet inte ens om jag har kommunicerat med honom, alltså vi har ju aldrig haft, nå'n anledning till och skicka sms till varandra tidigare heller, så att jag, jag vet ju att jag hade nå't nummer till honom en gång i tiden men se'n när jag försökte ringa så va' det, va' det ingen som svarade på det, så.
VA: Fast via Wickr går du ju in och loggar in varje gång, så det är ju ingenting som kommer upp.
JS: Nä.
VA: [Ohörbart] vanligt sms, så du visste ju om att, i så fall tänker jag att, man skulle kontakta dej via Wickr, hade ni pratat om det?
JS: Nä, det hade vi inte gjort.
VA: Nä.
GL: Hm.
VA: För det är ju en viss skillnad, de, det vet ju, det vet du om det ju.
JS: Att?
VA: Du måste logga in på Wickr varje gång, det är ju inte så att det bara pluppar upp som ett vanligt sms.

JS: Det håller jag inte riktigt med dej.
VA: Hm.
JS: För jag tror inte, nä jag tror inte att jag har behövt logga in på min Wickr, det har ju vart liksom, om du inte loggar ut så måste du inte logga in, nä, nä, jag kanske har fel, vet inte jag.
VA: Jag tror faktiskt du har fel.
JS: Jaha, okej, okej då, jag har inte full koll på grejerna.
VA: Nä.
GL: Men har där varit diskussioner mellan dej, när ni kommunicerar mellan varandra, att ni tar det via Wickr, det måste det ju va' för du får det ju inte på ett vanligt sms, på din vanliga telefon.
JS: Ja, ja, alltså, kontakta mej på Wickr, det är väl.
GL: Ja.
JS: Det som har sagts men jag har inte uppfattat det som nå'nting konstigt.
GL: Nä, nä, nä men det säjer jag inte att det skulle va' konstigt men du har ju, ni har ju i alla fall diskuterat att det är via den som ni kontaktar.
JS: Det har sagts att jag ska, ja precis, kon, kontakten via Wickr, ja.
VA: Hm.
JS: Precis, som, jag vet inte vad, det är världens naturligaste grej, liksom jag vet inte.
GL: Okej, hm.
VA: Hm, för Wickr är ju, eh, också ett, det vet ju både du och jag också att det är Wickr registreras ju inte, det bara försvinner.
JS: Jag har märkt att det raderas, ja.
VA: Hm, du har märkt det nu, för dom andra är, vi har ju tittat på dina telefoner och du har ju sms-kontakt på vanligt sätt, så att säj.
JS: Jag föredrar sms-kontakt, ja.
VA: Ja, precis, så va' där nå'n speciella anledningar att ni använde Wickr, eftersom det.
JS: Från min sida, definitivt inte.
VA: Nä, från Olofs sida?
JS: Ja, det är, ja med facit i hand så, jag vet inte va', men alltså det har ju aldrig skrivits nå'nting, inget som är mer än tre meningar långt liksom, det är, kom hit, vart är du, hur mår du, har det skickats femton sms under hela min livstid mellan mej och Olof på Wickr liksom, så att jag vet inte, det, aldrig tänkt på det.
VA: Installera du den appen i samband med att den hära?
JS: Nä, [ohörbart] Wickr har jag haft, längre än så.
VA: Hm, ha.
GL: Jag tänker på vägen ner, eh, när du är rädd och tankarna går i huve't, va' tror du, va' tänker du om detta som har hänt då.
JS: Jag vet inte va' jag tror och tänker.
GL: Hm.
JS: Deehm, jag vet inte, det mesta, det, alltså det jag fokuserar på det är att två män flyger flygplanet som är hyrt på mitt namn, det är, det är liksom.
GL: Men så tänker jag som så hära, jag vill, kanske inte säja besvikelse, men du, du vill ju i och för sej förklara för oss innan att han är ingen nära vän, det har du förklarat för oss att han finns i periferin men han är inte bland dina närmaste vänner, men ni har ju faktiskt suttit och diskuterat att ni ska ha en affärsverksamhet, och för mej är en affärsverksamhet, då är man väl i alla partner på något sätt, man måste lita på varandra.
JS: Eehm, jae han skulle ju snylta en del av min lön så att sådär jättevänskapligt va' det kanske inte, men för mej va' det ju inte lönen som är, som är problemet utan det är ju flygtimmarna alltså.
GL: Men tänkte du så, det du säjer nu, det här är nog ingen bra idé om han ska snylta en del av min lön.
JS: Njaae, du förstår att, desperationen efter flygtimmar det är ju ganska.

GL: Ja, men det har jag förstått.
JS: Påtaglig, ja.
GL: Hm.
JS: Så att, och i ärlighetens namn så är jag ju ingen penningmänniska, jag skiter i pengar, jag är som inte speciellt snål av mej heller, jag är snarare givmild och.
GL: Hm.
JS: I ärlighetens namn ganska dum när det gäller pengar, för jag tänker inte på det.
GL: Hm.
JS: Men ehm.
GL: Men jag tänker väl ändå på besvikelsen, inbillar jag mej, det är ju jag som inbillar mej det, men att detta plötsligt händer, va', va' snurrar runt, va' är det som pågår, dom har tvingat dej och, som du säjer, och hyra ett plan som dom se'n snor, i stort sett mitt framför näsan, dom kommer kanske inte tillbaka med det.
JS: Hm, exakt.
GL: Det är det jag tänker på, dom tankarna som måste ha gått i ditt huve' på vägen ner, utöver hotet, för det, hotet är vi medvetna om.
JS: Ja.
GL: Men va' tror du händer, va' är det som sker här, runt omkring dej, va' tror du?
JS: Jaa jag vet inte riktigt, känslan av besvikelse är naturligtvis påtaglig.
GL: Hm.
JS: Blåst, jag kommer och åka dit för nå'nting jag inte har gjort, dom kommer och tro att jag har stulit flygplanet eller, jag vet inte, jag visste ens om det skulle komma tillbaka, men, visst det gjorde dom ju, eh jag vet att flygklubben har full koll på vart flygplanet har varit nå'nstans och jag kommer definitivt få frågan, va' det kul, vart du än har varit i Gröningen då och då kommer jag och inte kunna knipa käften för jag är urusel på detta så att jag kommer ju och säja naturligtvis att, nä det har hänt ett lite missöde, hur ska jag ta mej ur det här, hur ska, va' ska jag göra nu, jag, jag vet att, det kommer och få konsekvenser, hur som helst så kommer det och få konsekvenser, och jag, kommer [ohörbart] och åka hem till Linda och se'n kommer Linda och se på mina ögon att det är nå'nting som är fel och så kommer jag och berätta för henne, se'n så kommer jag antagligen och ringa polisen och berätta, och det är detta jag liksom, det är en cirkel som jag inte kunde greppa riktigt men jag, jag kände på mej att det är nog, nå'nting fruktansvärt besvärligt kommer och hända mej, och det hade jag ju förvisso rätt i, men jag hade ju ingen aning om va' som skulle ske.
GL: Hm, och då tänker du mycket kring planet och konsekvenserna kring planet, men tänk, tänkte du på va' hittar dom här personerna på, dom som nu har tagit ditt, ditt plan?
JS: Eh, jaa, tanken va' ju att dom kanske skulle flyga hem nå'n stackare.
GL: Varför fick du det för dej?
JS: Därför att det är väldigt, väldigt poppis nu för tiden eller jag har fått frågan ett tag för ganska många kan man säja, eh utländskfödda människor som har, rakt upp i ansiktet på mej och frågat om jag skulle kunna hämta någon eftersom jag är pilot och svaret har ju naturligtvis varit nej.
GL: Hm.
JS: Och då har det ju sagts att, eeh, ja killen, snälla, liksom, det är bara ner till Polen eller det, åker du till Grekland så får du ju hundratusen per person om du hämtar dom.
GL: Hm, hm.
JS: Men, nä, så jag tänkte att, nja det kanske är nå't så'nt då liksom.
GL: Hm.
JS: Även under hotbiten har det uttryckts ordet humanitärt.
GL: Hm.
JS: Och, ja jag vet inte, det va', eeh, gjorde ett jordgetingbo i mitt huve så att det, det va' bara, ja.
VA: Vi har tittat på din telefon, på din dator, jag tänkte vi skulle gå igenom det lite grann.

JS: Hm.
VA: Ska vi ta den där?
GL: Hm.
VA: Det [ohörbart] slutar ju på [ohörbart].
JS: Mitt nummer?
VA: Hm.
JS: Trehundrasjutton, eeh, femtifemtrettitvå, trettitvå i slutet.
VA: Den, denna lappen här hittades i, men har vi inte visat det eller?
GL: Jaa.
VA: Visat nå'n annan.
JS: Jaaa, ska vi se.
VA: Denna, den har vi tittat tidigare, va.
SJ: Ja.
VA: Och där är ju ditt nummer, dom hära.
JS: Ja.
VA: Det är ditt, eller hur?
JS: Ja, numret är mitt, numret är mitt.
VA: Numret är ditt.
JS: Ja.
VA: Och det är ju så färdplanerna dom finns ju, dom måste man ju lämna sitt riktiga nummer så att säja.
JS: Eh, ja.
VA: På alla.
JS: Att man måste göra.
VA: Det måste man.
JS: Ja.
VA: Det vet jag att man måste, ehm, så, så din, det var numret, finns ju på dom här färdplanerna till Luftfartsverket, det vet vi om.
JS: Ja.
VA: Och det kan man liksom inte, liksom sätta dit nå'n annans siffror så, dom här anteckningarna, det va' ju, va' är det för nå'nting?
JS: Det är Drachten.
VA: Det är Drachten, precis.
JS: Drachtens flygplats.
VA: Och det här är dom olika punkterna ju.
JS: Jo.
VA: Slags, vem har skrivit denna lappen här?
JS: Det vet jag inte, det är inte jag som har gjort det i alla fall.
VA: Det är inte du som har gjort det, har du skrivit numret där?
JS: Nej, har jag inte gjort, det är med hundra procents säkerhet inte jag som har skrivit nå'nting på den lappen.
VA: Va' kommer uppgifterna ifrån?
JS: Det vet jag inte, men detta är alltså färd, detta är alltså, va' heter det, eh, spökfyrar eller, eller checkpoints som man.
VA: Hm.
JS: Kallar det, den kan du få fram på, eh va' heter det, om du har färdpro, programmerings-program så kan du i princip zooma in ett område som du ska flyga igenom så kommer ju den och föreslå vissa punkter som du kan passera och detta är antagligen så'na.
GL: Men det är inte punkter som du har lagt in i din färdplan när du planerar den här resan till Gröningen?
JS: Det är jag, det kan det vara, jag ska inte svära på det, eeh, det är, det är ingenting som jag känner igen för det är ju inga namn som man lägger på minnet naturligtvis, det kan vara

punkter som jag har använt i en färdplan tidigare, men jag har inte skrivit den här lappen.
VA: Nä.
GL: Hm.
VA: Vi kan kalla denna för Bilaga 1 för förhörets skull.
GL: Hm.
VA: Eftersom det, nähä, men det är ditt nummer i alla fall?
JS: Det är mitt nummer, får jag titta en gång till för säkerhets skull, det stod, fem, trehundrasjutton femtifem trettitvå, jo det är mitt nummer.
VA: Från den tjugefemte mars har vi tittat på Luftfartsverket och dina färdplaner, dom du har lämna in.
JS: Hm.
VA: Och då ser dom ut så hära [ohörbart], där är datumen där och detta kan vi kalla för Bilaga 2 för förhörets skull, jag ska bara skriva här.
JS: Ja, ja.
VA: Tjugofemte, där är ju va' det är för plan och där är ju.
JS: Ja, se, ja precis, jag ser exakt va' det är för nå'nting, ja.
VA: Hm, precis, och det där är ju, alltså vilken färg flygplanet har.
JS: Exakt, precis.
VA: Hm, och det är du och där är ditt nummer.
JS: Ja.
VA: Det måste man alltid ge, uppge sitt riktiga nummer.
JS: Ja.
VA: Det här är ju dom olika punkterna här.
JS: Du har helt rätt.
VA: Hm, olika, som man kan säj är GPS-punkter i, i luften.
JS: Ja, samma sak som du hade på pappret där borta.
VA: Hm, exakt, jag har faktiskt skrivit ner va' dom va', eeh, där är, det där är Halmstad.
JS: Misma.
VA: Ja.
JS: Okej.
VA: Kä, känner du till dom, eller, Miergo.
JS: Nä.
VA: Tublo.
JS: Dom är tagna direkt från programmet så jag har ingen aning om va' dom.
VA: Nä.
GL: Det där måste man ha Miergo och Tublo.
JS: Ja.
VA: Ginnime är Flensburg och Nimro är havet ovanför Gröningen.
JS: Ja, okej.
VA: Och den där är ju, Bedum, det är norr om Gröningen den där.
JS: Alright.
VA: Hm, den är inställd.
JS: Ja.
VA: Eller hur?
JS: Ja, det står inställd där.
VA: Eh, precis, så är den tjugefemte.
JS: Hm.
VA: Eehm, den tjugesjätte, samma på både Departure och, va' va', det är väl också Drachten.
JS: Hm.
VA: Inge, och det är precis samma där, eller hur, det är samma punkter.
JS: Ja den är la, antagligen inställd.
VA: Inställd också, den trettionde, samma, samma, samma, både på departure, arrival och eh

fram till alla punkterna, det är bara det att den här blir av.
JS: Aha, nä den har inte flugits.
VA: Jo, den har flugits, den är inte inställd, den lämnade nollfyra.
JS: Det, det, det är den trett, trettionde där, ja.
VA: Ja.
JS: Jaa, ja, ja, ja, ja, ja, just det, det är den.
VA: Och det är precis samma punkter som du har använt här tidigare.
JS: Ja, ja.
VA: Eller?
JS: Ja det stämmer det, det är ju samma punkter som jag har använt här, ja.
VA: Hm, precis.
JS: Ja.
VA: Men jag tänker bara på, du har pratat om Roskilde och du har pratat, du ah, var det aldrig prat om, för här åker ni ju till Drachten, den är ju inställd till Drachten.
JS: Den är inställd till Drachten, ja.
VA: Hm.
JS: Ja.
VA: Men det, va' det din alterna, så menar du att det va' alternativet för att den kommer upp på samma färdplan.
JS: Jag förstår inte frågan riktigt, men, du kan ju, du kan ju fajla färdplanen till Drachten.
VA: Hm.
JS: Om vädret på Gröningen är för dåligt.
VA: Hm.
JS: Och så flyger du mot Drachten och se'n mitt över Drachten, eller strax innan så säjer du att, ah men vi avbryter så flyger vi till Gröningen istället, då har du gjort en avlandning eller så kan du flyga Gröningen och ha Drachten som alternativflyg.
VA: Jag menar på att Drachten har varit aktuellt hela tiden att där har, har aldrig varit riktigt t, tal om Roskilde, i alla fall inte se'n den tjugefemte.
JS: Eeeh, Roskilde skulle vart fajlat den sista da'n, ja, den trettionde skulle det funnits med en Roskilde.
VA: Är den det då?
JS: Hmm, eh [ohörbart] näe jag ser inte den.
VA: Näe.
JS: Jag är hundra procent säker att det finns en Roskilde.
VA: Detta är dom du har lämnat in till Luftfartsverket.
JS: Jaae, okej, det skulle funnits en till Roskilde som jag lämnat in till Luftfartsverket.
VA: Hm, den är inte här, och detta är den tjugefemte, den trettionde är ju på onsda'n, det här är tjugefemte är ju naturligtvis fem dagar innan.
JS: Jaha.
VA: Jag tror till och med att det är, va' det Långfreda'n eller nå't.
JS: [Ohörbart], Långfredag, ja.
VA: Rätt så speciell dag.
JS: Precis, exakt, hm ja.
VA: Och tidpunkten där är ju klockan sju på kvällen, klockan tie, det är rätt så.
JS: Jaa.
VA: Hyfsat normala tider.
JS: Det är förmodligen.
VA: Se'n den hära sticker ju av lite.
JS: Jaa, det är så att jag antagligen har gjort färdplanen så har jag fajlat den för och se om den blir godkänd eller inte, för så kan du göra, se'n så kan du ju ställa in den, eeh, va' heter det, du kan ju avställa den och det.
VA: Varför skulle det, menar du att denna inte va' godkänd då?

JS: Ja, för att, det är ju så att du, det är inte säkert att du får den här godkänd.
VA: Näe.
JS: Det är ju ett väldigt, liten risk om jag får va' risk, om jag får va' ärlig, det är ju, eh väldigt svårt och få igenom den här färdplanen så att om jag fajla in den här och jag få, jag får, jag får den godkänd.
VA: Hm.
JS: Då vet jag att då fungerar den, då, då är den, då är den okej.
VA: Hm.
JS: Men se'n är det så, rätt länge se'n jag gjorde detta så jag, jag, som jag känner mej själv rätt i alla fall så vet jag inte riktigt, är den godkänd på en dag, kommer den va' godkänd dagen efter också då va', så jag kanske antagligen har testat och skicka den en gång till bara för och se om den fungerar fortfarande eller.
VA: Jag tänker lite grann, att det är lite vilse i dagarna, för du pratar om måndag, tisdag, onsdag.
JS: Hm.
VA: Men den ende faktiskt som är inlämnad det är den på onsda'n, för detta här är ju veckan innan.
JS: Ja, då är det fredag.
VA: Det är ju detta Långfreda'n och det är Påskafton.
JS: Ja, men då har vi antagligen kommit fram till att vi kanske ska flyga åt det hållet, redan då, men det va' ju ingenting bestämt, så jag.
VA: Men som månda'n och tisda'n skickades det in nå'n färdplan då, uppenbarligen inte.
JS: Månda'n måste, nääe.
VA: Nääe, det är fred.
GL: Tjugosjätte.
VA: Detta är ju ve, det är fem dagar.
JS: Jaa, precis, precis, trettionde.
VA: Det är ju alltid Långfredag.
JS: Nä men du, det va' väl förmodligen så att det inte skickades in, in nå'nting på, på månda'n, eftersom det va' dåligt väder och på tisda'n så, antagligen samma sak där då.
VA: Så att det blev på onsda'n där nolltre.
JS: Ja.
VA: Nollnoll, skicka du in den.
JS: Ja, nolltre är klockan nollfem på morronen.
VA: Ja.
JS: Detta är UTC.
VA: Hm.
JS: Men.
VA: Plus två.
JS: Exakt.
VA: Hm, hm.
JS: [Ohörbart].
VA: Så det blev ingen färdplan måndag, tisdag.
JS: Det va' ju.
GL: Och det blev ingen Roskilde heller.
VA: Och det blev ingen Roskilde heller.
JS: Näe, det blev nog ingen Roskilde, det ser jag ju då, men jag vet att den finns.
VA: Nä, den finns inte, inte för den tjugofemte för då hade jag fått den, men skulle jag, jag ringer ju inte bara och får ut dom jag vill ha.
JS: Nä, nä.
VA: Eller hur?
JS: Naturligtvis, det finns en färdplan till Roskilde men den kanske inte är inskickad

[ohörbart].
VA: Nä, det är mycket möjligt.
JS: Ja.
VA: Men Luftfartsverket har inte fått den, nä för att du har inte, grejen med din färddator.
JS: Ja, ja, den.
VA: Den, den är, eller pekdatorn det vet inte jag.
JS: Ja.
VA: Va' du hade tänkt och göra, liksom, hm.
JS: Det är [ohörbart] för jag är fruktansvärt säker på att jag skickade till Roskilde, men skit samma.
VA: Det har du inte gjort.
JS: Nä, det har jag bevisligen [ohörbart].
VA: [Ohörbart].
JS: Inte jag.
VA: [Ohörbart] fått den.
JS: Ja, ja.
VA: Se'n har du gjort mycket sökningar här på din, eh, din mobiltelefon också, den kan vi kalla för Bilaga 3, va'?
GL: Hm.
VA: Den heter webhistorik och det har gjorts dagarna innan och, nu ska vi titta här [ohörbart], eeh, och då har det varit mycket kring Drachten också.
JS: Ja.
VA: Och eh, eh, inget speciellt till Roskilde, nä men du har pratat om Roskilde hela tiden, det är därför, det är därför jag tar upp det här.
JS: Ja.
VA: Har det varit så att du har vetat om hela att ni skulle till Drachten, det är bara den som har varit aktuellt.
JS: Nä, nä, nä, alltså, Drachten och Gröningen det är ju två, två flygplatser, målet är Gröningen, Drachten finns naturligtvis med, man måste ju veta nå'nting om Drachten också.
VA: Men Drachten är, du vet, har du varit i Drachten, på den flygplatsen nå'n gång, om Landskrona är liten, om du tyckte den va' söt, som du uttryckte i nå't förhör, så är denna om möjligt ännu mindre, så den är ju.
JS: Okej.
VA: Hyfsat speciell.
JS: Okej.
VA: Att, att landa på.
JS: Det visste jag inte.
VA: Nä, och ganska speciell att hitta, det är en liten airstrip som det heter.
JS: Ja.
VA: Det är inte ens en flygplats.
JS: Har du vart där?
VA: Nä, det har jag inte varit.
JS: Hur vet du att den är liten?
VA: Därför vi har ju, därför det är ingår i att utreda i ett så'nt här ärende.
JS: Hur har du tagit reda på.
VA: Att ta reda på hur dom ser ut.
JS: Ah, men hur vet ni att det ser ut på ett visst sätt.
VA: Därför vi har pratat, vi har foto på det.
JS: Ni har foto på det?
VA: Ja.
JS: Okej, för jag titta nämligen på fotona också och jag kunde inte bedöma att den var liten.
VA: Näe.

JS: Men, visst, nä, jag är bara nyfiken alltså.
VA: Ja, ja, jag förstår, nä den är ju jätte, jätteliten.
JS: Hm.
VA: Ehm, och se'n prata vi lite grann om den hära, ja just det, se'n har vi tittat på din dator också, som togs i beslag ju.
JS: Du viker ett papper.
VA: Och där kan vi också se vilka sökningar du har gjort och under dom hära, dom aktuella, dagarna, och det är mycket till Gröningen och så dära, en intressant sökning som du har gjort som jag, som vi tycker är intressant, det är att du har ut, sökt den 28 mars och denna kan vi kalla för Bilaga 4, eeeh, hur utnyttjande av stängda flygplatser.
JS: Jaa, det va' ju lite såhär att, jag vet att Gröningen hade nå'nting, eeh, de, det va', va' heter det, utlyst ett PPR.
VA: Hm.
JS: Som Priar Permission Require, i och med att det är stängd flygplats på grund av even, evenemang eller nå'nting så'nt.
VA: Hm.
JS: Så naturligtvis så vi, vill jag väl veta är jag välkommen, kan jag flyga dit, finns det tank, tank, alltså finns det service, kan jag komma ut ifrån flygplatsen.
VA: Och hur va' det på Gröningen då?
JS: Nä, jag fick ju aldrig nå't svar på det mer än att jag får flyga dit och ringer vi till Johan Stråht och diskutera och det skulle tydligen vara så att det är grönt och flyga dit, det kan inte vara stängt huxflux och jag ringde faktiskt till holländska luftfartsmyndigheterna också prata med, prata med en kille.
VA: Hm, vi vet, hm.
JS: Hm.
VA: Till Amsterdam eller?
JS: Eeeh jag tror.
VA: Eller var ringde du?
JS: Det, jag tror det va' det till Amsterdam, ja.
VA: Hm.
JS: Det är väl där dom sitter antagligen, luftfarts.
VA: Det va', där har gjorts, du har gjort lite efterforskningar och så hur det.
JS: Jamen naturligtvis, det är väl inget konstigt med det.
VA: Nä men jag tänkte om du skulle till Roskilde.
JS: Ja, ja, men, jag skulle inte bara till Roskilde, Roskilde skulle jag ju till på onsdagen, naturligtvis, men alltså Gröningen och Drachten va' ju aktuellt innan, till Roskilde va' det sista alternativet för att vi skulle komma iväg över huvudtaget.
VA: Hm.
JS: Och Roskilde har jag ju dessutom varit på tidigare.
VA: Där har du varit?
JS: Där har jag varit, ja.
VA: När var du där?
JS: Jag va' där förmodligen två veckor innan, en vecka innan, nå'nstans, och jag flög inte dit, jag va' där på intervju alltså.
VA: Jaha, okej, hm, just det.
JS: Ja, jag fick ju mej en, en stor guidad tur med bilen runt flygplatsen i och med att intervjutillfället va' ju precis inne på flygplatsen.
VA: Hm.
JS: Så det vet jag alla fall hur det såg ut.
VA: Hm, och den va' större då har jag förstått på [ohörbart].
JS: Den va' större, ja.
VA: Hm, ha, se'n så prata du om dom här mailen också som du hade skickat till dina

kompisar om att du, dom skulle ge upp sin flygtid.
JS: Ja.
VA: Ja, och när är det du, du, när va' det du sa att du skickade dom?
JS: Det kan jag inte komma ihåg riktigt.
VA: Näe.
JS: Antagligen dom dagarna när det va' aktuellt ju, eller så kan jag ju, nä det kanske va' dagarna innan, jag vet inte.
VA: Näe, det är långfreda'n.
JS: Långfreda'n, okej.
VA: Så det är inte månda'n.
JS: Nähä, okej.
VA: Och tisda'n som du sa precis här, det är långfreda'n och då skriver du till en Martin och Pelle.
JS: Ja, det känner jag igen.
VA: Jag läser för dej det och det är fortfarande från Bilaga 4, eehm; "Jag har planerat en långnav till Danmark/Tyskland sedan ett tag tillbaka men har inte bokat flygplan med tanke på vädret, nu fick jag lite förpliktelser och har endast ett fåtal dagar att välja på och i morgon skulle va' en av dom".
JS: Hm.
VA: Alltså på lörda'n då.
JS: Ja, ja, ja, ja.
VA: Påskafton.
JS: Förpliktelser, ja det va' ju dumt uttryckt, önskemål kan jag säja.
VA: "Min fråga är om ni båda skulle kunna tänka er att avstå från era flygningar i morgon, lördag, jag full förståelse för om ni inte känner för detta, men jag vill ändå ha ställt frågan. Svara gärna enbart med ett ja eller nej, jag har full respekt för era beslut oavsett. Glad påsk, med vänlig hälsning, Jimmy Sandgren", så ditt nummer där igen.
JS: Ja.
VA: Och se'n så sk, skriver du cirka en kvart senare, eh, "Hej igen, Martin och Pelle, förlåt glömde tillägga, jag bjuder på en flygtimma var som tack som ni, om ni avstår. Med väns vänlig hälsning.
JS: Ja, det skulle ju jag skrivit i första mailet, det var en ren artighetsgrej, men jag tänkte inte.
VA: Hm.
JS: [Ohörbart].
VA: Men det känns ju som det va' hyfsat angeläget för dej och åka.
JS: Ja det klart att det va' angeläget, självklart, jag vill ju komma iväg.
VA: Du ville komma iväg eller?
JS: Ja, jag.
VA: Du och Olof sku, iväg.
JS: Ja, men jag vet inte riktigt om det va' denna dagen men antagligen, det är klart att det allti, allti, alltid är angeläget och komma iväg om det [ohörbart] jag menar det är ju svårt och få in ett flygplan som är ledig och fint väder samtidigt.
VA: Hm, och vem skulle betala dom hära flygtimmarna då?
JS: Det vet jag inte men antagligen Olof.
VA: Men va' det Olof som sa, men säj till dom att jag bjuder på en flygtimme om dom avstår.
JS: Äh, det kommer jag inte ihåg.
VA: För du har ju inte råd.
JS: Jag hade ett par tusen på flygkontot men jag visste också att förmodligen så tackar dom nej, men det är ändå artigare att erbjuda nå'nting än att inte göra det.
VA: Hm.
JS: Så.
VA: Men va' ba', va' händer då?

JS: Ja dom avstod sina flyg.
VA: Dom avstod men det blev ingen.
JS: Nä det blev ju ingen flygning.
VA: Nä, precis, på lörda'n där, hm, har du en fråga kring det, nä?
GL: Jag reagera mest över ordet förpliktelse.
VA: Ja, det gör jag också.
JS: Jaaa.
GL: Den kan man ju inte undvika och, det är lite det dära, lite mer än att jag har en önskan, utan jag har.
VA: Precis som anmodad är?
GL: Anmodad och förpliktelser, dom är lite likhetstecken där känns det som.
JS: Ja, ja, ja, ja.
GL: Hm, och just för, för du är ju så angelägen just på lörda'n, när du skickar detta, varför är du så angelägen just att resan skulle bli då, ni har ju alla möjligheter, han jobbar ju inte, du jobbar ju inte, kunde åkt när, när tusan som helst, varför är det så tvunget det ska va' nu?
JS: Antagligen för att det va' en kombination av hyfsat bra väder och, ja, det va' väl, jag vet inte, bra väder helt enkelt.
GL: Men det va' det ju inte för det blev ju ingen resa.
JS: Nä, det blev inte resan, nä, jag vet inte riktigt, nä, jo det va', det va' fint väder hemma va' det, kommer jag ihåg men det va' inte fint väder på vägen, nå'nting så'nt måste det ha vart.
GL: Hm.
JS: Det va' nå'nting jag reagera på kommer jag ihåg att det va' liksom nå'n, nå'nting på vägen som gjorde att nä, det vill jag inte göra,
GL: Hm.
JS: Se'n om det är strålande solsken hemma i Jönköping så blir man [ohörbart], nu vi sticker vi liksom planet, planet, planet, fort, fort, fort, och se'n så visar det ju sej att det inte alls går och flyga iväg, går gör det ju men det är jag, inte känner för det på grund av att, så att antagligen så är det nå'nting så'nt då, mest troligt att det är så.
GL: Hm.
VA: Det kanske det är.
JS: Och jag menar denna angelägenhet måste ju tillägga, det är.
VA: Hm, absolut.
JS: Det, det, det är ju för mej är det ju samma kick att få flyga som till exempel en fiskare som åker till Norrland och får fiska, det, det blir liksom en form av iver så jag, det, det är det som, jag tycker inte att det är nå't konstigt med det.
VA: Att du är så angelägen?
JS: Precis, det är ju ändå min hobby så jag menar det, det är ju bland det roligaste man kan få göra.
VA: Men blir det liksom, blev det mer angeläget för dej för att du visste att han, han betalade?
JS: Eehm, ja, lite grann, det är ju ändå en chans och få flyga gratis för mej, eller ja, helt gratis är det väl kanske inte.
VA: Hm.
GL: Frå, får du några pengar utöver att han betalar för resan när ni är ute och reser?
JS: Inte, inte för resan, näe.
GL: Näe.
JS: Det är ju bara för flygtid.
GL: Det är bara för flygtiden, får då kommer vi tillbaka till det vi har pratat om innan, dom här nittontusen.
JS: Hm.
GL: Som har satts in på ditt konto vid två tillfällen och det sätts in nittontusen den tjugoåttonde i tredje vilket, det är bara två dagar innan.
JS: Hm.

GL: Och vilket du efter många om och men förmodar att det är från Olof, pengarna.
JS: Ja, det är mest troligt att det är från Olof men exakt vilken del av summan, det vet jag inte.
VA: Hur menar du?
GL: Nu förstod jag inte.
JS: Näe, strunt i det.
VA: Vilken del av summan?
JS: Jaa, du säjer att det är trettiåttatusen, två gånger nittontusen spänn, eller va' va' det?
GL: Nitton och sex den ena gången.
JS: Ja, precis.
GL: Och nitton den andra.
JS: Om jag lånat pengar så kanske jag har lånat en del av summan till privat bruk för att jag ska gå på intervjuer och grejer, se'n skulle en annan del av summan gå till att betala flygtid och så där.
GL: Hmm, men där är ju en insättning utöver det, tie och fem.
JS: Njae.
GL: På ditt konto också, utöver dom nitton.
JS: Ja, okej, ja, det vet jag inte det.
GL: Därför är ju frågan här, är det pengar du har lånat eller är det, får du betalt av honom för att du få, han får flyga tillsammans med dej, som en lön?
JS: Jag får definitivt inte någon lön, jag får definitivt inte någon ersättning för det här.
GL: Hm, utan då är det pengar du lånar av honom?
JS: Lån.
GL: Hm, hm, hm, men så tänker jag lite, du har varit på intervjuer, skulle du på fler intervjuer?
JS: Ja.
GL: Hm, eftersom det precis är den tjugoåttonde, det är ju två dagar innan den här resan.
JS: Ja.
GL: Hm.
VA: Och se'n har vi en som heter Bilaga 5 och det är från din telefon, och då tittar vi lite på tidpunkterna när du reser från, eeehmm, eh, från Jönköping till Landskrona, vid din bilfärd ner.
JS: Hm.
VA: Och då mår du ju inte så bra säjer du, att du, du mår helkaos liksom, och du va' psykiskt dåligt och.
JS: Ja.
VA: Stressad [ohörbart], så, så har du uttryckt det i förhör med oss.
JS: Så är det.
VA: Ångest.
JS: Så är det ju.
VA: Och så är där lite skärmdumpar precis som du säjer, säjer, här är ju dom hära skärmdumparna, det är ju inte bara en, det är rätt så många, att du har koll på det här planet, där är en.
JS: Ja, just det.
VA: Hm, och där är en till.
JS: Ja.
VA: Sa jag att detta är Bilaga 5 för förhöret?
JS: Ja, jag antar att det är nästan samma sak, va'.
VA: Nä, ja, nästan, men det är inte, det är inte samma, men det är nästan, här börjar det närma sej Sverige.
JS: Njaa, precis, vart är flygplanet då, det finns inte med där, nää det där är väl etts, ja det kanske är samma som då.
VA: Det är det.

JS: Jo, ja, okej.
VA: Ja, det är det och där kommer den igen, där vänder den.
JS: Där vänder det, ja.
VA: Hm.
JS: Precis.
VA: Dom är ligger i din, detta är skärmdumpar från din telefon.
JS: Jag förstår.
VA: Ja, men du sa tidigare att du hade kanske en eller så.
JS: Ja, jag minns bara att jag gjorde en skärmdump och det va' exakt den här bilden.
VA: Och du har gjort dom andra också.
JS: Bevisligen, jo för här nå'nstans så försvann, eller så, så fanns inte flygplanet när jag tittade och helt plötsligt så va' det där, men på väg åt fel håll.
VA: Hm.
JS: Och så tänkte jag att, jaha har jag blivit lurad här eller nå't så'nt där som.
VA: Att du skulle blivit lurad ner till Landskrona?
JS: Ja, för att inte kunna till exempel ta mot Jönköpings flygplats och, och, dom landa där och liksom nå'n annan, dom byter besättning och stjäl flygplanet, jag vet inte, det va' ju bara spekulationer men då fick jag i alla fall svart på vitt att det va' [ohörbart].
VA: Så du följer dom ju ganska länge ju?
JS: Njae.
VA: Eller hur?
JS: Ja, det kanske man kan uttrycka det så.
GL: Nu förstår du kanske varför vi ställer om samma frågor flera gånger, du säjer du har svarat på frågor många gånger men det stämmer ju inte, det du säjer första gången vi ställer frågan och det är ju det jag säjer när jag berättar för dej här, du har ju berättat olika saker, en gång, du säjer en gång tittar du, vi ser ju bevisligen här hur många gånger du har skärmdumpat.
JS: Hm.
GL: Och titta, nu förstår du kanske varför frågorna ställs flera gånger till dej eftersom vi inte, får olika svar varje gång.
JS: Näe och jag menar, jag, jag berättar ju va' jag kommer ihåg.
GL: Hm.
JS: Så att du kan ju fråga, fråga hur många gånger som helst.
GL: Nä men varje gång vi frågar så får vi fler svar.
JS: Jag är lessen, så funkar jag, styr inte över va' som ploppar upp i mitt huve', jag försöker ge dej så korrekta svar som möjligt.
GL: Hm, hm.
VA: Från, från, från a, från liksom gått för en chansning för att du skulle vara i Landskrona, ja men det va' en chansning ungefär så har ju du haft.
GL: Full koll.
VA: Full koll.
JS: [Ohörbart].
VA: Och tillochmed tagit den tiden [ohörbart].
JS: Den här kommer jag ihåg, dom andra kommer jag inte ihåg, jag menar det spelar inte mej nå'n roll ifall [ohörbart].
GL: Men du har ju gjort det.
JS: Ja.
GL: Du säjer i ett förhör att jag chansar att jag kommer rätt, dit i god tid, det är ju, du har full koll på planet hela tiden.
JS: Jag har inte full koll på när den ska landa, jag vet att det finns här.
GL: Ja, och du tittar på klockan.
JS: Ja.

GL: Nu är klockan så.
JS: [Ohörbart] jag kan inte beräkna hur långt det är med hjälp av tummen och pekfingret och veta hur vinden blåser och hur fort dom kommer.
GL: Nä, men du följer det ju ända fram till Sverigegränsen när den viker av, det, där är vi ju långt ner bortom Danmark men där är vi inne i Sverige och då tittar så här, du har en klocka på dej, eller mobiltelefon.
JS: Jo men härvid där är jag ju förmodligen framme i Landskrona redan.
GL: Men då är det ingen chansning, det är det vi är ute efter för, vi kan ju inte säj nu men det skulle man säkert kunna kontrollera, vilken tidpunkt den är där, där tittar du och du tittar där, detta är ju inte gjort på fem minuter.
JS: Nä, precis.
GL: Utan det är ju flera kontroller på denna.
JS: Exakt och hur många timmar är det där emellan?
GL: Ja, det är det jag sa, det vet vi inte.
JS: Nä och hur ska jag veta det?
GL: Ah, men du vet ju i alla fall mer än va' vi vet, vi flyger ju inte.
JS: På vilket sätt då, jag har ingen miniräknare, jag kan inte estimera det i huve't.
GL: Hm, men det stämmer inte med va' du säjer i ditt förhör att det va' en chansning att du åkte ner.
JS: Om jag säjer så här, kan det ta två timmar eller tre timmar, är det ett exakt svar för dej, jag tycker inte det, då är det en chansning.
GL: Hm, men det är ju inte chansning där, när det är inne i och viker in i Sverige och du vet ju precis när den kommer.
JS: Ja, när det är väl här, är här.
GL: Hm.
JS: Men strax innan va' den försvunnet från radarn.
GL: Hm, hm.
VA: Hm, och, när du sitter i bilen så måste jag visa dej ett foto, en skärmdump också som du har, mitt i all, mitt i all ångest, oro [ohörbart] nervositet.
GL: Psykiskt så fotar du.
VA: Fotar du din hastighet.
JS: Hm.
GL: Hastigheten, är det, har man mycket ångest då, om man fotograferar att man ligger i hundra, nästan hundrasjutti, hundrasexti kilometer i bilen.
JS: Hm, då har man nog ångest.
GL: Okej.
VA: [Ohörbart] lite fräckt och köra så fort.
JS: Det är definitivt inte fräckt och köra fort.
VA: Hm.
GL: Men man släpper ändå och tar upp mobiltelefonen och fotograferar att man ligger i hundrasexti kilometer, va' är syftet med det?
JS: Det kan jag inte svara på, men jag hade nog inte gjort en så'n här grej i normala fall, så något kaos måste det ha vart i huve't på mej.
VA: Hm.
JS: Det är inte normalt beteende för mej, jag kan inte svara på varför.
VA: Är det kaos i huve't också när du kommer fram och tar foto på flygplatsen?
JS: Ja, det är det.
VA: Det är kaos.
JS: Det är kaos, ja.
VA: Visar dej fyra foto här på Enok Thulins [ohörbart].
JS: Detta har jag ju berättat för er innan.
VA: Att du har tagit kort?

JS: Jaa, detta är stället jag stod på, jag kommer in och reagerar på att flyg.
VA: Detta är ett foto som du har tagit med din telefon.
JS: Exakt.
VA: Det är alltså ingenting som är polisens.
JS: Det är, precis, det har jag berättat för er tidigare.
VA: Hmm.
JS: Jag kommer in första gången så ser jag att flygplatsen är, i princip är den, ja plånet på en tändsticka.
VA: Hm.
GL: Varför fotograferar du?
VA: I din sinnesstämning.
JS: Ja, jag är inte förståndshandikappad, Victoria, jag vet väl [ohörbart].
VA: I din sinnesstämning.
JS: Ja, exakt.
VA: Gör du andra sökningar också på vägen ner?
JS: Det vet jag inte.
VA: Näe, som skulle förklara din sinnesstämning, är det nå't annat i ditt, liksom, vi får inte riktigt ihop.
JS: Det behöver du inte.
VA: Det som du beskriver, jo lite grann.
GL: Det är vårt jobb.
VA: Det är vårt jobb [ohörbart] viktigt för dej också att, att är du.
JS: Min sinnesstämning.
VA: Hm.
JS: Är ju kaos.
VA: Hm.
JS: Men det betyder ju inte att jag inte kan ta ett kort och det betyder inte att jag är, ploppar upp en idé i mitt huve' att jag ska ta ett kort på en hastighetsmätare i och med att det inte är normalt, jag kan inte förklara varför men jag kan försäkra dej om att det va' kaos i mitt huve'.
GL: Varför fotograferar du vid flygplatsen?
JS: För att den va' så extremt liten, jag har aldrig sett en så liten flygplats, jag vet att i min sinnesstämning så blev det helt plötsligt en liten, liten vibration av fascination att woao va' liten den är, skulle nästan kalla den för söt så jag tog fram kameran och tog ett par kort, och det är liksom, bara för några sekunder så vet jag att ångesten lättade så, det är liksom, men det betyder ju inte att jag helt plötsligt är glad och tycker att allting är okej.
GL: Ah, det känns ju lite märkligt i alla fall med hastighetsmätaren det kan jag ju inte förneka, precis som det va' nå'nting och impa på folk att här har jag legat hundrasexti kilometer på motorvägen, jag förstår inte varför man gör det, varför man tar fram en mobiltelefon och fotograferar en hastighetsmätare när man mår så jäkla dåligt som du berättar för oss att du har gjort, va' är syftet med det?
JS: Det.
GL: Är det för att må bättre där?
JS: Det kan jag inte förklara, jag har ingen aning.
GL: Hm.
VA: Hm, nä, det är bra för mej.
GL: Ja.
SJ: Nej.
GL: Då avslutar vi och klockan är 10.45.

Bilaga

Färdplan från Luftfartsverket

Bilaga till Förhör 2016-07-07 09:12, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Bilaga 2.

Färdplan från Luftfartsverket, 2016-07-07 09:12 diarienr: 5000-K368488-16

CreateTime	CallSign	Departure	Arrival	DepTime	T19	Text	STS
2016-03-25 19:02	SELZA	ESMV Hagshult	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-26 07:00	E/0500 P/2 R/E D/0 0 A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF ESMVZTZX ESMMZFZX ESGJZTZX ESTAZTZX EDWWZFZX EKDKZFZX EDDZZPZX EHDRZTZX EHGGZTZX EHMCZFZX 251902 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -ESMV0700 -N0110A030 DCT MISMA DCT MIRGO DCT TUDLO DCT GINIM DCT NIMDO DCT BEDUM DCT -EHDR0313 EHGG -DOF/160326 ORGN/ESS	**Inställd**
2016-03-26 10:54	SELZA	ESMV Hagshult	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-26 11:30	E/0500 P/2 R/E D/0 0 A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +45703175532	FF ESMVZTZX ESMMZFZX ESGJZTZX ESTAZTZX EDWWZFZX EKDKZFZX EDDZZPZX EHDRZTZX EHGGZTZX EHMCZFZX 261054 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -ESMV1130 -N0110A040 DCT MISMA DCT MIRGO DCT TUDLO DCT GINIM DCT NIMDO DCT BEDUM DCT -EHDR0406 EHGG -DOF/160326 ORGN/ESS	**Inställd**
2016-03-30 03:00	SELZA	ESMV Hagshult	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-30 04:30	E/0530 P/2 R/E D/ A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF ESMVZTZX ESMMZFZX ESGJZTZX ESTAZTZX EDWWZFZX EKDKZFZX EDDZZPZX EHDRZTZX EHGGZTZX EHMCZFZX 300300 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -ESMV0430 -N0108A060 DCT MISMA DCT MIRGO DCT TUDLO DCT GINIM DCT NIMDO DCT BEDUM DCT EHDR -EHDR0402 EHGG -DOF/160330 ORG	DEP 0459 ARR 0902
2016-03-30 10:11	SELZA	EHGG Groningen Holland	EHDR Drachten Tyskland	2016-03-30 11:10	E/0530 P/2 R/E D/ A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF EHGGZPZX 301011 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -EHGG1110 -N0110A030 DCT -EHDR0014 EHGG -DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)	**Inställd**
2016-03-30 10:28	SELZA	EHDR Drachten Tyskland	ESMV Hagshult	2016-03-30 11:30		FF ESAAZFZX ESMVZPZX ESMVZTZX 301028 EHAMZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -EHDR1130 -N0135A070 DCT GINIM DCT VIBEN DCT DOBEL DCT LASGI DCT MISMA -ESMV0355 ESGJ -DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)	DEP 1327
2016-03-30 10:15	SELZA	EHDR Drachten Tyskland	ESMV Hagshult	2016-03-30 11:15	E/0530 P/2 R/E D/ A/WHITE C/JIMMY SANDGREN +46703175532	FF EHDRZPZX 301015 ESSAZPZX (FPL-SELZA-VG -C172/L-S/S -EHDR1115 -N0135A070 DCT GINIM DCT VIBEN DCT DOBEL DCT LASGI DCT MISMA -ESMV0355 ESGJ -DOF/160330 ORGN/ESSAZPZX)	DLA 1140/1200/1220/1240/1300/1720 DEP 1327 ARR ESML 1552 Dubblett med ovan, inlämnad både via AROWeb och EHAMZPZX

Bilaga

Handskriven lapp

Bilaga till Förhör 2016-07-07 09:12, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Bilaga 1.

EHDP

- Eriksdal 10 min, 1120 - 40
- Mariatorget 75
- Medborgarplatsen 21
- Vidbergsgatan 33
- Dalagatan 29 90
- Pelagusgatan 33
- Valhallavägen 20
- Varmdövägen 78

215 SE 134 01 Hässleholm

Bilaga

Mobiltömning

Bilaga till Förhör 2016-07-07 09:12, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Bilaga 5.



Extraction Report

Apple iPhone

Data Files (72)

Images (72)

#	File Info		Additional file info		Thumbnail	Deleted
1	Name: Path:	20160401_231818.jpeg Jimmy Sandgren iPhone/Library/SMS/Attachments/02/02/01CC70C3-63E7-44D3-A0B7-073CB632612E/20160401_231818.jpeg	Size (bytes): Created: Modified: Accessed: Attachments: Source Extraction Source file Meta Data: Lat/Lon:	251435 2016-04-04 14:05:40(UTC+0) 2016-04-04 14:05:40(UTC+0) 2016-04-04 14:08:00(UTC+0) 1 File System Jimmy Sandgren iPhone/Library/SMS/Attachments/02/02/01CC70C3-63E7-44D3-A0B7-073CB632612E/20160401_231818.jpeg : 0x0 (Size: 251435 bytes) 0.000000 / 0.000000		
2	Name: Path:	IMG_3101.PNG Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3101.PNG	Size (bytes): Created: Modified: Accessed: Source Extraction Source file	679822 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) File System Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3101.PNG : 0x0 (Size: 679822 bytes)		
3	Name: Path: Duplicates(1)	PreviewWellImage.tiff Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/MISC/PreviewWellImage.tiff	Size (bytes): Created: Modified: Accessed: Source Extraction Source file	74118 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) File System Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/MISC/PreviewWellImage.tiff : 0x0 (Size: 74118 bytes)		
4	Name: Path: Duplicates(1)	5003.JPG Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3101.PNG/5003.JPG	Size (bytes): Created: Modified: Accessed: Source Extraction Source file Meta Data: Pixel resolution:	44099 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) 2016-03-30 15:41:31(UTC+0) File System Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3101.PNG/5003.JPG : 0x0 (Size: 44099 bytes) 256x456		
5	Name: Path:	IMG_3100.PNG Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3100.PNG	Size (bytes): Created: Modified: Accessed: Source Extraction Source file	634763 2016-03-30 15:34:00(UTC+0) 2016-03-30 15:34:00(UTC+0) 2016-03-30 15:34:01(UTC+0) File System Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3100.PNG : 0x0 (Size: 634763 bytes)		

	Name: 5003.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3081.JPG/5003.JPG Duplicates(1)	Size (bytes): 30813 Created: 2016-03-28 19:39:30(UTC+0) Modified: 2016-03-28 19:39:30(UTC+0) Accessed: 2016-03-28 19:39:30(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3081.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 30813 bytes)		
37	Name: IMG_3080.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3080.JPG	Size (bytes): 4192701 Created: 2016-03-27 12:14:37(UTC+0) Modified: 2016-03-27 12:14:37(UTC+0) Accessed: 2016-03-27 12:14:37(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3080.JPG : 0x0 (Size: 4192701 bytes) Meta Data: Camera Make: Apple Camera Model: iPhone 6 Capture Time: 2016-03-27 14:14:37 Pixel resolution: 3264x2448 Resolution: 72x72 (Unit: Inch) Make: Apple Model: iPhone 6		
38	Name: 5003.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3080.JPG/5003.JPG Duplicates(1)	Size (bytes): 29955 Created: 2016-03-27 12:14:37(UTC+0) Modified: 2016-03-27 12:14:37(UTC+0) Accessed: 2016-03-27 12:14:37(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3080.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 29955 bytes)		
39	Name: 5003.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3079.JPG/5003.JPG Duplicates(1)	Size (bytes): 29996 Created: 2016-03-27 12:08:43(UTC+0) Modified: 2016-03-27 12:08:43(UTC+0) Accessed: 2016-03-27 12:08:43(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3079.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 29996 bytes)		
40	Name: IMG_3079.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3079.JPG	Size (bytes): 3860566 Created: 2016-03-27 12:08:42(UTC+0) Modified: 2016-03-27 12:08:43(UTC+0) Accessed: 2016-03-27 12:08:43(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3079.JPG : 0x0 (Size: 3860566 bytes) Meta Data: Camera Make: Apple Camera Model: iPhone 6 Capture Time: 2016-03-27 14:08:42 Pixel resolution: 3264x2448 Resolution: 72x72 (Unit: Inch) Make: Apple Model: iPhone 6		

	Name: Path:	E126A030-732D-469D-8BD6-EBD5054B4E6B.png Jimmy Sandgren iPhone/Applications/com.apple.mobilesafari/Library/Safari/Thumbnails/E126A030-732D-469D-8BD6-EBD5054B4E6B.png	Size (bytes): 66561 Created: 2016-03-30 03:52:21(UTC+0) Modified: 2016-03-30 13:05:38(UTC+0) Accessed: 2016-03-30 13:05:38(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Applications/com.apple.mobilesafari/Library/Safari/Thumbnails/E126A030-732D-469D-8BD6-EBD5054B4E6B.png : 0x0 (Size: 66561 bytes)		
32	Name: Path:	FBC2D3D8-65F3-420B-B675-4C02E7C17AAC.png Jimmy Sandgren iPhone/Applications/com.apple.mobilesafari/Library/Safari/Thumbnails/FBC2D3D8-65F3-420B-B675-4C02E7C17AAC.png	Size (bytes): 289098 Created: 2016-03-29 14:18:25(UTC+0) Modified: 2016-03-29 16:10:57(UTC+0) Accessed: 2016-03-29 16:10:57(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Applications/com.apple.mobilesafari/Library/Safari/Thumbnails/FBC2D3D8-65F3-420B-B675-4C02E7C17AAC.png : 0x0 (Size: 289098 bytes)		
33	Name: Path:	IMG_3082.JPG Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3082.JPG	Size (bytes): 3502833 Created: 2016-03-28 19:43:43(UTC+0) Modified: 2016-03-28 19:43:43(UTC+0) Accessed: 2016-03-28 19:43:43(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3082.JPG : 0x0 (Size: 3502833 bytes) Meta Data: Camera Make: Apple Camera Model: iPhone 6 Capture Time: 2016-03-28 21:43:43 Pixel resolution: 3264x2448 Resolution: 72x72 (Unit: Inch) Make: Apple Model: iPhone 6		
34	Name: Path: Duplicates(1)	5003.JPG Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3082.JPG/5003.JPG	Size (bytes): 36416 Created: 2016-03-28 19:43:43(UTC+0) Modified: 2016-03-28 19:43:43(UTC+0) Accessed: 2016-03-28 19:43:43(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3082.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 36416 bytes)		
35	Name: Path:	IMG_3081.JPG Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3081.JPG	Size (bytes): 3916905 Created: 2016-03-28 19:39:30(UTC+0) Modified: 2016-03-28 19:39:30(UTC+0) Accessed: 2016-03-28 19:39:31(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3081.JPG : 0x0 (Size: 3916905 bytes) Meta Data: Camera Make: Apple Camera Model: iPhone 6 Capture Time: 2016-03-28 21:39:30 Pixel resolution: 3264x2448 Resolution: 72x72 (Unit: Inch) Make: Apple Model: iPhone 6		

	Name:	IMG_3090.PNG	Size (bytes):	818357		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3090.PNG	Created:	2016-03-30 14:09:02(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 14:09:02(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 14:09:02(UTC+0)		
			Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3090.PNG : 0x0 (Size: 818357 bytes)		
26	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	46309		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3090.PNG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 14:09:02(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 14:09:02(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 14:09:02(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3090.PNG/5003.JPG : 0x0 (Size: 46309 bytes)		
			Meta Data:			
			Pixel resolution:	256x456		
27	Name:	IMG_3089.PNG	Size (bytes):	1109878		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3089.PNG	Created:	2016-03-30 14:08:45(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 14:08:45(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 14:08:46(UTC+0)		
			Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3089.PNG : 0x0 (Size: 1109878 bytes)		
28	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	64105		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3089.PNG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 14:08:45(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 14:08:45(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 14:08:45(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3089.PNG/5003.JPG : 0x0 (Size: 64105 bytes)		
			Meta Data:			
			Pixel resolution:	256x456		
29	Name:	IMG_3088.JPG	Size (bytes):	1708372		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3088.JPG	Created:	2016-03-30 13:49:35(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 13:49:35(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 13:49:36(UTC+0)		
			Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3088.JPG : 0x0 (Size: 1708372 bytes)		
			Meta Data:			
			Camera Make:	Apple		
			Camera Model:	iPhone 6		
			Capture Time:	2016-03-30 15:49:35		
			Pixel resolution:	3264x2448		
			Resolution:	72x72 (Unit: Inch)		
			Make:	Apple		
			Model:	iPhone 6		
30	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	29070		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3088.JPG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 13:49:35(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 13:49:35(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 13:49:35(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3088.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 29070 bytes)		

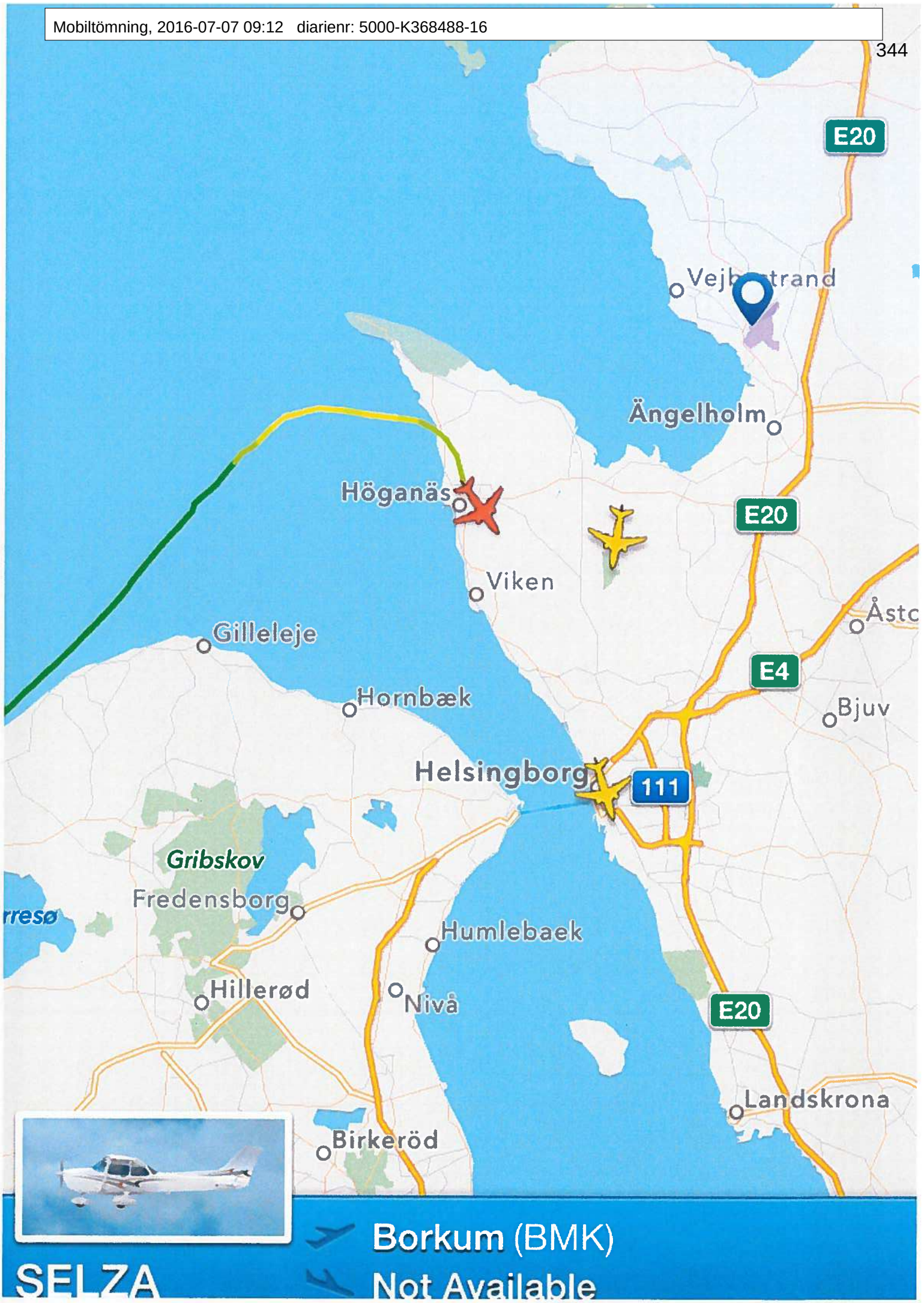
	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	30473	
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3093.JPG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)	
			Modified:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)	
			Accessed:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)	
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System	
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3093.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 30473 bytes)	
20	Name:	IMG_3093.JPG	Size (bytes):	2399532	
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3093.JPG	Created:	2016-03-30 15:24:59(UTC+0)	
			Modified:	2016-03-30 15:24:59(UTC+0)	
			Accessed:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)	
			Source Extraction	File System	
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3093.JPG : 0x0 (Size: 2399532 bytes)	
			Meta Data:		
			Camera Make:	Apple	
			Camera Model:	iPhone 6	
			Capture Time:	2016-03-30 17:24:59	
			Pixel resolution:	3264x2448	
			Resolution:	72x72 (Unit: Inch)	
			Make:	Apple	
			Model:	iPhone 6	
21	Name:	IMG_3092.PNG	Size (bytes):	769132	
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3092.PNG	Created:	2016-03-30 15:18:16(UTC+0)	
			Modified:	2016-03-30 15:18:16(UTC+0)	
			Accessed:	2016-03-30 15:18:17(UTC+0)	
			Source Extraction	File System	
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3092.PNG : 0x0 (Size: 769132 bytes)	
22	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	50382	
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3092.PNG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 15:18:16(UTC+0)	
			Modified:	2016-03-30 15:18:16(UTC+0)	
			Accessed:	2016-03-30 15:18:16(UTC+0)	
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System	
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3092.PNG/5003.JPG : 0x0 (Size: 50382 bytes)	
			Meta Data:		
			Pixel resolution:	256x456	
23	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	40936	
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3091.PNG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 14:09:13(UTC+0)	
			Modified:	2016-03-30 14:09:13(UTC+0)	
			Accessed:	2016-03-30 14:09:13(UTC+0)	
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System	
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3091.PNG/5003.JPG : 0x0 (Size: 40936 bytes)	
			Meta Data:		
			Pixel resolution:	256x456	
24	Name:	IMG_3091.PNG	Size (bytes):	758959	
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3091.PNG	Created:	2016-03-30 14:09:12(UTC+0)	
			Modified:	2016-03-30 14:09:12(UTC+0)	
			Accessed:	2016-03-30 14:09:13(UTC+0)	
			Source Extraction	File System	
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3091.PNG : 0x0 (Size: 758959 bytes)	

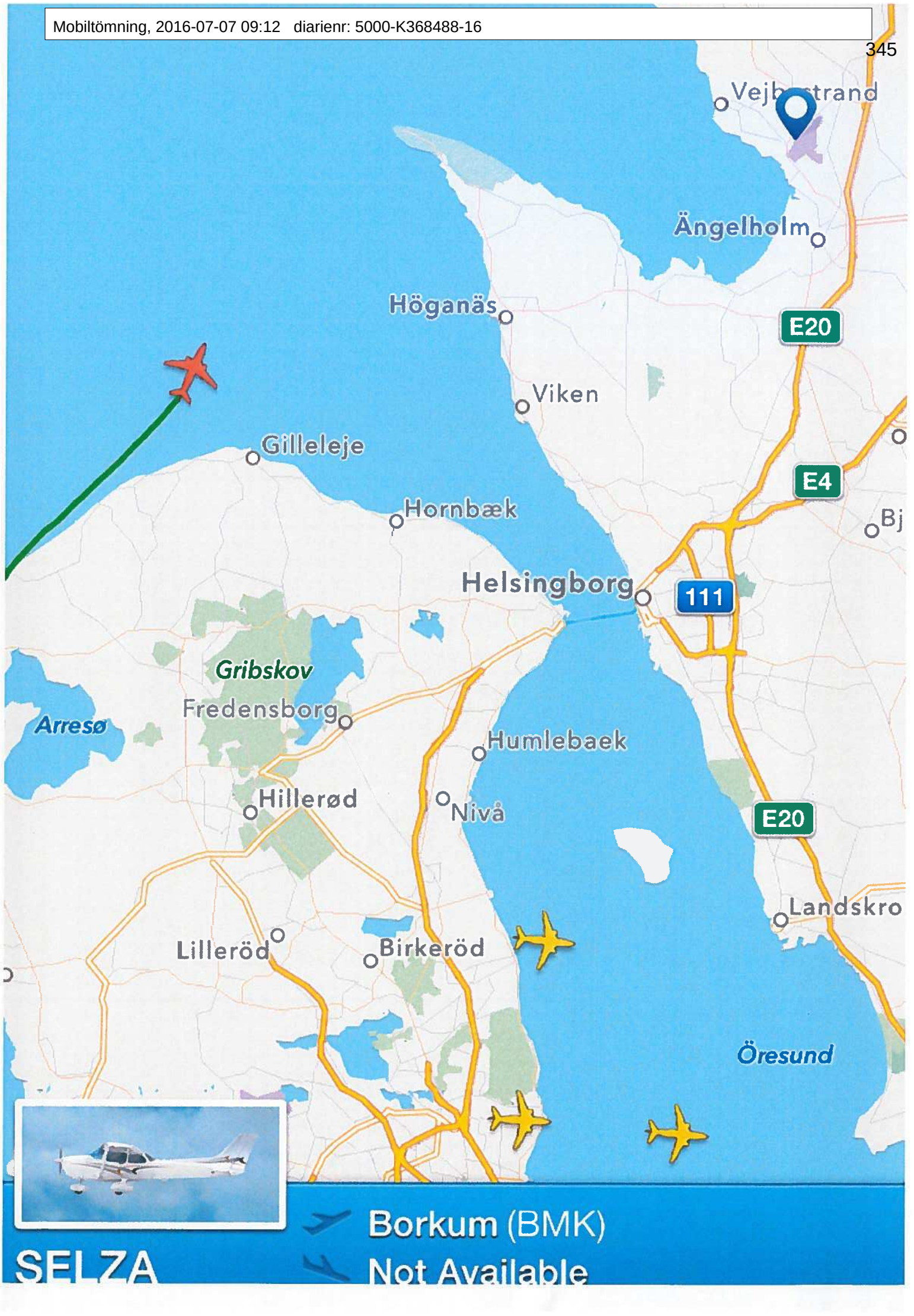
	Name:	IMG_3096.JPG	Size (bytes):	2283159		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3096.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:18(UTC+0)		
			Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3096.JPG : 0x0 (Size: 2283159 bytes)		
			Meta Data:			
			Camera Make:	Apple		
			Camera Model:	iPhone 6		
			Capture Time:	2016-03-30 17:25:17		
			Pixel resolution:	3264x2448		
			Resolution:	72x72 (Unit: Inch)		
			Make:	Apple		
			Model:	iPhone 6		
15	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	27756		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3096.JPG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3096.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 27756 bytes)		
16	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	31245		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3095.JPG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3095.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 31245 bytes)		
17	Name:	IMG_3094.JPG	Size (bytes):	1874097		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3094.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)		
			Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3094.JPG : 0x0 (Size: 1874097 bytes)		
			Meta Data:			
			Camera Make:	Apple		
			Camera Model:	iPhone 6		
			Capture Time:	2016-03-30 17:25:00		
			Pixel resolution:	3264x2448		
			Resolution:	72x72 (Unit: Inch)		
			Make:	Apple		
			Model:	iPhone 6		
18	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	25372		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3094.JPG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:00(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3094.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 25372 bytes)		

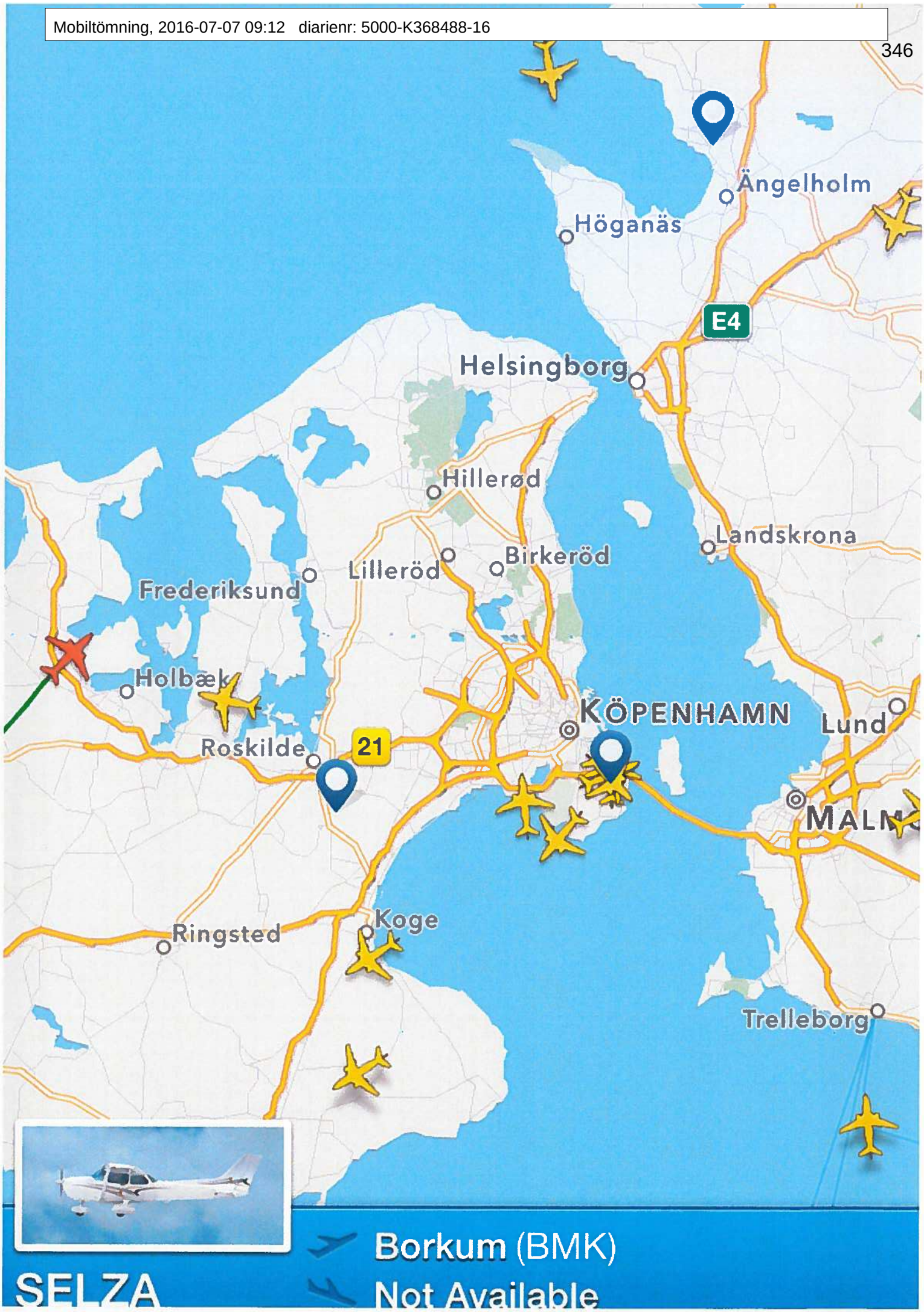
	Name:	IMG_3098.JPG	Size (bytes):	2742054		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3098.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:20(UTC+0)		
			Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3098.JPG : 0x0 (Size: 2742054 bytes)		
			Meta Data:			
			Camera Make:	Apple		
			Camera Model:	iPhone 6		
			Capture Time:	2016-03-30 17:25:19		
			Pixel resolution:	3264x2448		
			Resolution:	72x72 (Unit: Inch)		
			Make:	Apple		
			Model:	iPhone 6		
11	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	32040		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3098.JPG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3098.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 32040 bytes)		
12	Name:	5003.JPG	Size (bytes):	29663		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3097.JPG/5003.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:19(UTC+0)		
	Duplicates(1)		Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3097.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 29663 bytes)		
13	Name:	IMG_3095.JPG	Size (bytes):	2729820		
	Path:	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3095.JPG	Created:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Modified:	2016-03-30 15:25:17(UTC+0)		
			Accessed:	2016-03-30 15:25:18(UTC+0)		
			Source Extraction	File System		
			Source file	Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3095.JPG : 0x0 (Size: 2729820 bytes)		
			Meta Data:			
			Camera Make:	Apple		
			Camera Model:	iPhone 6		
			Capture Time:	2016-03-30 17:25:17		
			Pixel resolution:	3264x2448		
			Resolution:	72x72 (Unit: Inch)		
			Make:	Apple		
			Model:	iPhone 6		

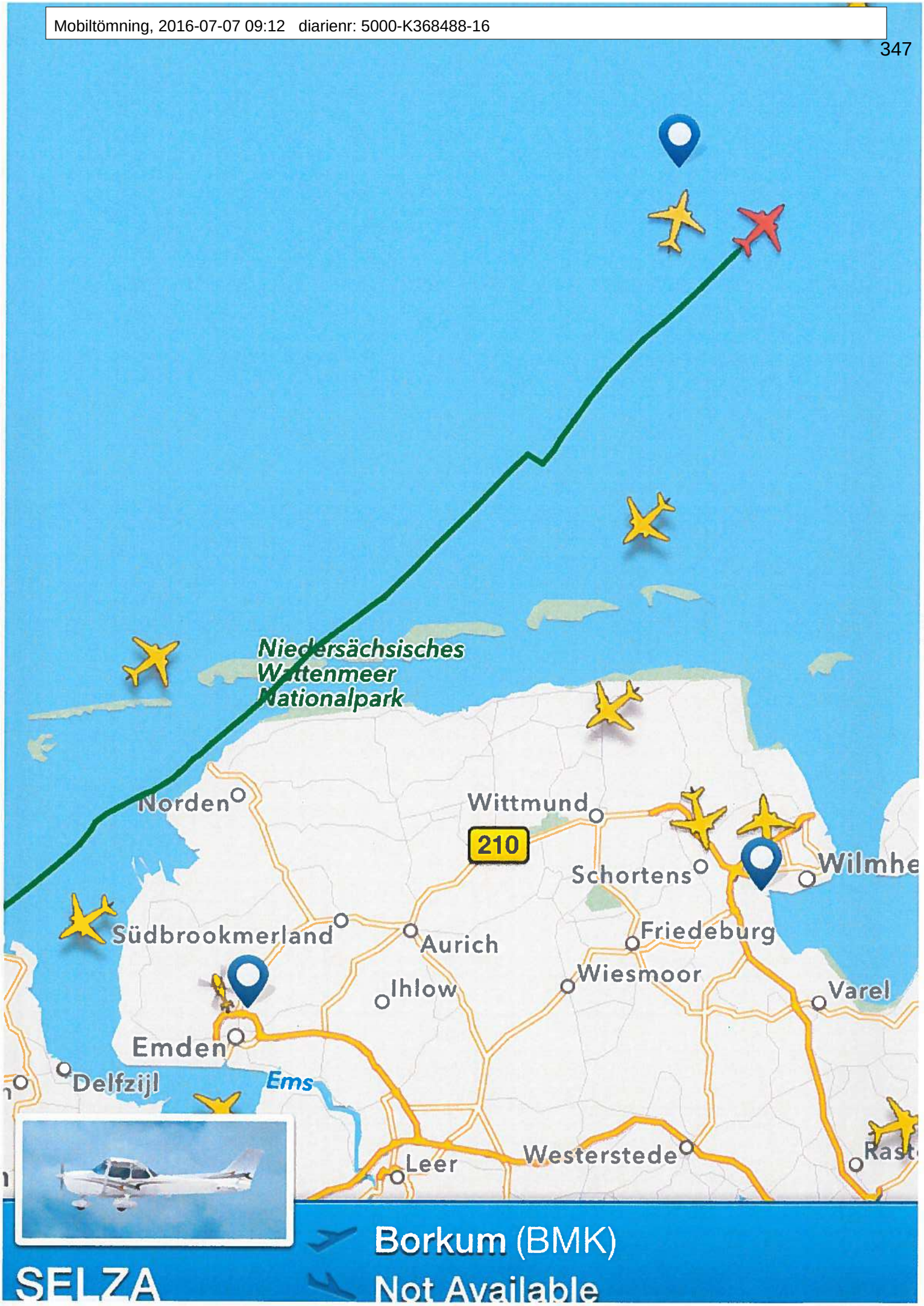
	Name: 5003.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3100.PNG/5003.JPG Duplicates(1)	Size (bytes): 46173 Created: 2016-03-30 15:34:00(UTC+0) Modified: 2016-03-30 15:34:00(UTC+0) Accessed: 2016-03-30 15:34:00(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3100.PNG/5003.JPG : 0x0 (Size: 46173 bytes) Meta Data: Pixel resolution: 256x456		
7	Name: IMG_3099.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3099.JPG	Size (bytes): 1377722 Created: 2016-03-30 15:30:38(UTC+0) Modified: 2016-03-30 15:30:38(UTC+0) Accessed: 2016-03-30 15:30:39(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3099.JPG : 0x0 (Size: 1377722 bytes) Meta Data: Camera Make: Apple Camera Model: iPhone 6 Capture Time: 2016-03-30 17:30:38 Pixel resolution: 3264x2448 Resolution: 72x72 (Unit: Inch) Make: Apple Model: iPhone 6		
8	Name: 5003.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3099.JPG/5003.JPG Duplicates(1)	Size (bytes): 21130 Created: 2016-03-30 15:30:38(UTC+0) Modified: 2016-03-30 15:30:38(UTC+0) Accessed: 2016-03-30 15:30:38(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/PhotoData/Thumbnails/V2/DCIM/113APPLE/IMG_3099.JPG/5003.JPG : 0x0 (Size: 21130 bytes)		
9	Name: IMG_3097.JPG Path: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3097.JPG	Size (bytes): 2421747 Created: 2016-03-30 15:25:19(UTC+0) Modified: 2016-03-30 15:25:19(UTC+0) Accessed: 2016-03-30 15:25:19(UTC+0) Source Extraction: File System Source file: Jimmy Sandgren iPhone/Media/DCIM/113APPLE/IMG_3097.JPG : 0x0 (Size: 2421747 bytes) Meta Data: Camera Make: Apple Camera Model: iPhone 6 Capture Time: 2016-03-30 17:25:19 Pixel resolution: 3264x2448 Resolution: 72x72 (Unit: Inch) Make: Apple Model: iPhone 6		

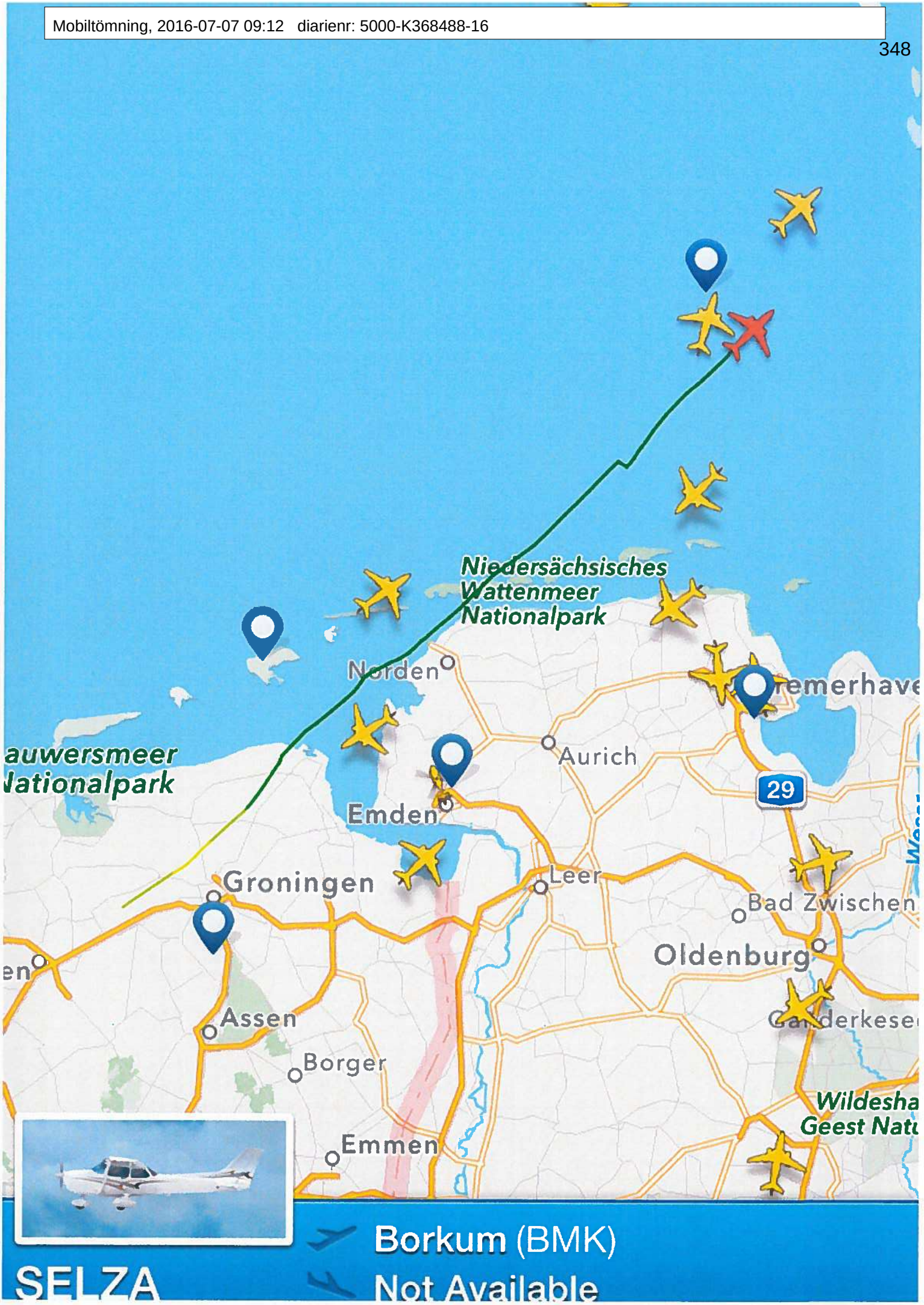
Start Elevation 555 ft (20 hPa), SR 04:42 Z, MCT 04:03 Z				Brakes On	Shutdown
ESMV Värnamo/Hagshult		MSA	Level	IA	
▲ **MISMA**		2400	6000	10	
MISMA	▲ **MIRGO**	1900	6000	10	
MIRGO	▲ **TUDLO**	2100	6000	1	
TUDLO	▲ **GINIM**	2100	6000	1	
GINIM	▲ **NIMDO**	1500	6000	1	
NIMDO	▲ **BEDUM**	1500	6000		
BEDUM	**EHDR Drachten**	1100	6000		
EHDR Drachten	**EHGG Groningen - Eelde**	1500	6000		
Landar Elevation 14 ft (1 hPa), SS 18:03 Z, EET 18:38 Z					

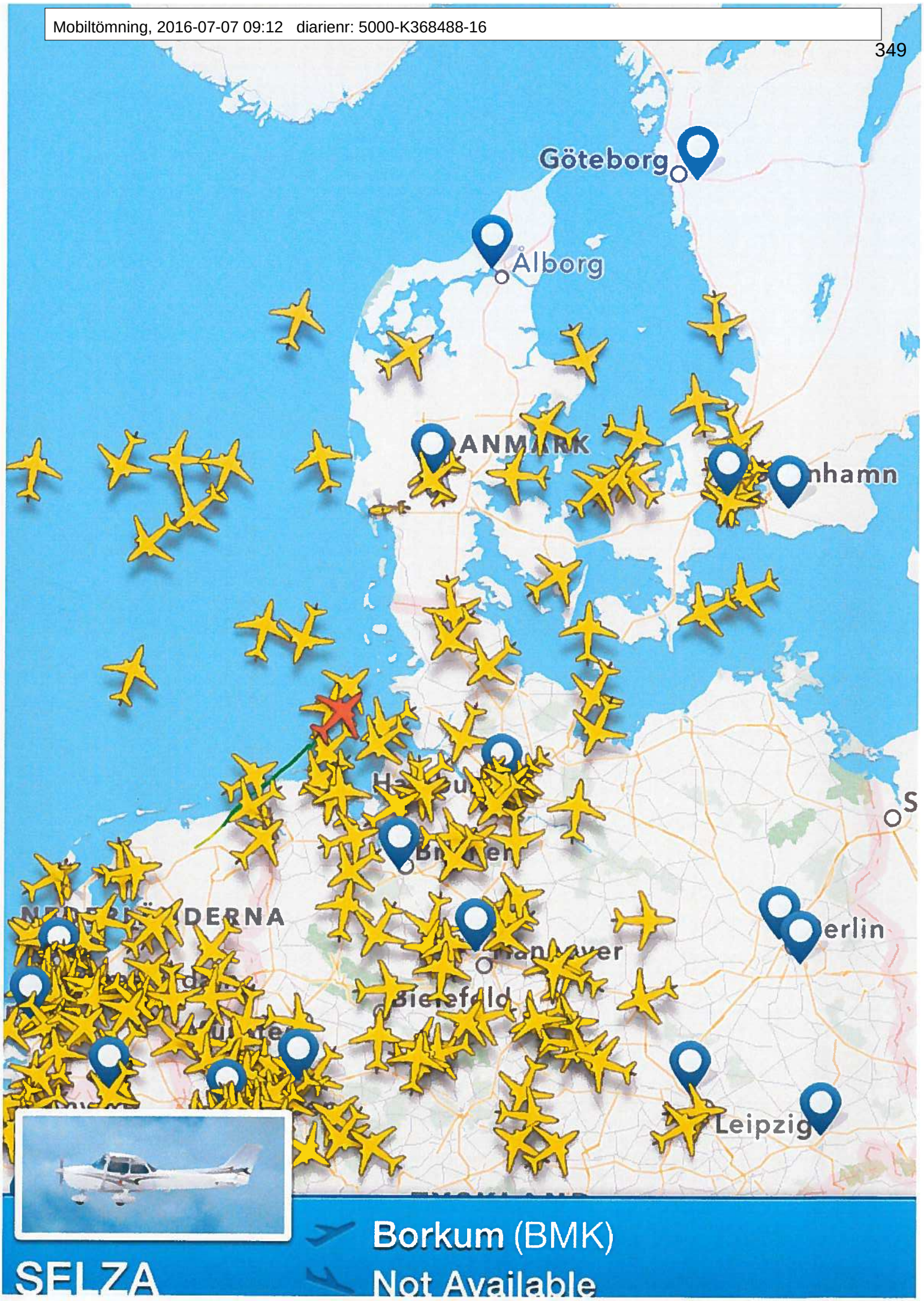

E20
Vejbystrand
Ängelholm
Höganäs
E20
Viken
Åsto
Gilleleje
E4
Hornbæk
Bjuv
Helsingborg
111
Gribskov
Fredensborg
rresø
Humlebaek
Hillerød
Nivå
E20
Landskrona
Birkeröd
Borkum (BMK)
Not Available
SELZA


Vejbystrand
Ängelholm
Höganäs
E20
Viken
Gilleleje
E4
Hornbæk
Helsingborg
111
Gribskov
Fredensborg
Arresø
Humlebaek
Hillerød
Nivå
E20
Landskro
Lilleröd
Birkeröd
Öresund
Borkum (BMK)
Not Available
SELZA


Ängelholm
Höganäs
E4
Helsingborg
Hillerød
Landskrona
Lilleröd
Birkeröd
Frederiksund
Holbæk
KÖPENHAMN
Lund
Roskilde
21
MALM
Ringsted
Koge
Trelleborg
Borkum (BMK)
Not Available
SELZA


Niedersächsisches
Wattenmeer
Nationalpark
Norden
Wittmund
210
Schortens
Wilmhe
Südbrookmerland
Aurich
Friedeburg
Wiesmoor
Ihlow
Varel
Emden
Delfzijl
Ems
Leer
Westerstede
Rast
Borkum (BMK)
Not Available
SELZA


Niedersächsisches
Wattenmeer
Nationalpark
Norden
Aurich
Emden
Leer
Groningen
Assen
Borger
Emmen
Oldenburg
Bad Zwischen
29
Borkum (BMK)
Not Available
SELZA


Göteborg
Ålborg
DANMARK
nhamn
Leipzig
Borkum (BMK)
Not Available
SELZA



Mobiltömning, 2016-07-07 09:12 diarienr: 5000-K368488-16

Bilaga

Webbhistorik

Bilaga till Förhör 2016-07-07 09:12, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Bilaga 3.



Webbhistorik (74)

#	Titel	URL	Senast	Senast besökt-Tid
1	Meddelandet har skickats: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/Create/Send?isTest=False	2016-03-30	2016-03-30 02:59:17(UTC+0)
2	Flygplatsers MET Information: Mobil	https://aro.lfv.se/Links/Link/ShowAerodromesInfo?departure=Esmv&destination=Ehdr&alternate=Ehgg	2016-03-30	2016-03-30 02:55:47(UTC+0)
3	Skapa färdplan: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/Create	2016-03-30	2016-03-30 02:52:06(UTC+0)
4		https://aro.lfv.se/FlightPlanning/Create/Reset	2016-03-30	2016-03-30 02:52:06(UTC+0)
5	Besvarade färdplaner: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/View/AnsweredFlightPlans#	2016-03-30	2016-03-30 02:52:04(UTC+0)
6	Besvarade färdplaner: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/View/AnsweredFlightPlans	2016-03-30	2016-03-30 02:49:56(UTC+0)
7	Skapa färdplan ifrån mallar: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/Create/FlightplanFromTemplate	2016-03-30	2016-03-30 02:49:42(UTC+0)
8	AROWeb – AIS MET och Färdplanering: Mobil	https://aro.lfv.se/	2016-03-30	2016-03-30 02:47:52(UTC+0)
9	Meddelandet har skickats: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/Create/Send?isTest=False	2016-03-29	2016-03-29 09:03:09(UTC+0)
10	500 Error	http://www.klart.se/v%C3%A4der-gr%C3%B6ningen.html?v=per_timme	2016-03-29	2016-03-29 09:02:25(UTC+0)
11	Väder Gröningen - 14 dagar	http://www.klart.se/v%C3%A4der-gr%C3%B6ningen.html	2016-03-29	2016-03-29 09:01:40(UTC+0)
12	Satellitbilder över Europa - Klart.se	http://www.klart.se/satellit/	2016-03-29	2016-03-29 09:00:53(UTC+0)
13	Väderradar Sverige - aktuell nederbördsradar för Sverige	http://vaderradar.se/	2016-03-29	2016-03-29 09:00:21(UTC+0)
14	satellit europa - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=satelit+europa&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari#hl=sv&q=satellit+europa	2016-03-29	2016-03-29 09:00:15(UTC+0)
15	satelit europa - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=satelit+europa&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari	2016-03-29	2016-03-29 09:00:10(UTC+0)
16	Flygväder Europa	http://www.vader-alarm.se/sv/vaeder/vaeder-foer-proffs/moln/sverige.html	2016-03-29	2016-03-29 08:59:54(UTC+0)
17	Nederbörd Sverige	http://www.vader-alarm.se/sv/vaeder/vaeder-foer-proffs/nederboerd/sverige.html	2016-03-29	2016-03-29 08:59:04(UTC+0)

Webbhistorik, 2016-07-07 09:12 diarienr: 5000-K368488-16

18	Flygväder Europa	http://www.vader-alarm.se/sv/vaeder/vaeder-foer-proffs/flygvaeder/flygvaeder.html	2016-03-29	2016-03-29 08:58:28(UTC+0)
19	flygväder europa - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=sattelit+europa&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari#hl=sv&q=flygv%C3%A4der+europa	2016-03-29	2016-03-29 08:58:12(UTC+0)
20	blixt satellit - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=sattelit+europa&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari#hl=sv&q=blixt+satellit	2016-03-29	2016-03-29 08:57:44(UTC+0)
21	SMHI - SATELLITBILD METEOSAT | SMHI	http://www.smhi.se/vadret/nederbord-molnighet/satellit-europa	2016-03-29	2016-03-29 08:57:12(UTC+0)
22	sattelit europa - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=sattelit+europa&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari	2016-03-29	2016-03-29 08:56:59(UTC+0)
23		http://mobil.klart.se/	2016-03-29	2016-03-29 08:55:34(UTC+0)
24	Kan inte öppna sida	http://www.klart.se/	2016-03-29	2016-03-29 08:54:38(UTC+0)
25	Kartor - VFR analys: Mobil	https://www.aro.lfv.se/Links/Link/ViewLink?TorLinkId=232&type=MET	2016-03-26	2016-03-26 12:05:22(UTC+0)
26	Kartor - VFR Prognos 12 UTC: Mobil	https://www.aro.lfv.se/Links/Link/ViewLink?TorLinkId=239&type=MET	2016-03-26	2016-03-26 12:04:46(UTC+0)
27	VFR-kartor | SMHI	http://www.smhi.se/professionella-tjanster/professionella-tjanster/flyg/vfr-kartor-1.2442	2016-03-26	2016-03-26 12:04:29(UTC+0)
28	Flyg | SMHI	http://www.smhi.se/professionella-tjanster/professionella-tjanster/flyg	2016-03-26	2016-03-26 12:03:53(UTC+0)
29	Satellitbilder över Europa - Klart.se	http://www.klart.se/europa/satellit/	2016-03-26	2016-03-26 11:58:47(UTC+0)
30	Nederbörd, regn, snö och hagel i Europa -	http://www.klart.se/europa/nederb%C3%B6rd/	2016-03-26	2016-03-26 11:57:21(UTC+0)
31	Väder Europa	http://www.klart.se/europa/	2016-03-26	2016-03-26 11:56:33(UTC+0)
32		http://www.klart.se/mobil	2016-03-26	2016-03-26 11:56:14(UTC+0)
33	flygväder europa - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=flygv%C3%A4der&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari#hl=sv&q=flygv%C3%A4der+europa	2016-03-26	2016-03-26 11:53:23(UTC+0)
34	flygväder - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=flygv%C3%A4der&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari	2016-03-26	2016-03-26 11:53:06(UTC+0)

35	Meddelandet har skickats: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/View/CancelFlightPlan?FlightPlanId=742111	2016-03-26	2016-03-26 11:47:47(UTC+0)
36	aroweb - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=aroweb&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari	2016-03-26	2016-03-26 11:46:31(UTC+0)
37	Färdplan: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/View/FlightPlanDetails?FlightPlanId=742111	2016-03-26	2016-03-26 11:16:09(UTC+0)
38	Obesvarade färdplaner: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/View/UnansweredFlightPlans	2016-03-26	2016-03-26 11:14:51(UTC+0)
39	AROWeb	https://aro.lfv.se/Error.html?aspxerrorpath=/Account/Login	2016-03-26	2016-03-26 11:13:25(UTC+0)
40		https://aro.lfv.se/FlightPlanning/View/NewFlightPlan?FlightPlanId=742068	2016-03-26	2016-03-26 10:50:05(UTC+0)
41	METAR TAF : Groningen Airport Eelde, Groningen Netherlands	http://en.allmetsat.com/metar-taf/germany.php?icao=EHGG	2016-03-26	2016-03-26 05:40:51(UTC+0)
42	metar ehgg - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=metar+ehdr&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari#hl=sv&q=metar+ehgg	2016-03-26	2016-03-26 05:40:42(UTC+0)
43	METAR-DRACHTEN-EHDR	http://www.rocketroute.com/airports/europe-eu/thenetherlands-nl/metar-drachtendrachten-ehdr.html	2016-03-26	2016-03-26 05:40:27(UTC+0)
44	metar ehdr - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=metar+ehdr&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari	2016-03-26	2016-03-26 05:40:20(UTC+0)
45		https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/h50p_flygvader1.pdf	2016-03-25	2016-03-25 19:15:14(UTC+0)
46	vfr planeringsminima - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=vfr+planeringsminima&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari	2016-03-25	2016-03-25 19:15:10(UTC+0)
47		https://aro.lfv.se/Security/User/LogOff	2016-03-25	2016-03-25 19:14:29(UTC+0)
48	LHP - LHP Område A: Mobil	https://aro.lfv.se/Links/Link/ViewLink?TorLinkId=307&type=MET	2016-03-25	2016-03-25 19:13:04(UTC+0)
49	LHP - LHP Karta: Mobil	https://aro.lfv.se/Links/Link/ViewLink?TorLinkId=278&type=MET	2016-03-25	2016-03-25 19:12:43(UTC+0)

50	LHP: Mobil	https://aro.lfv.se/Links/Link/LinkGroup?groupName=LHP&type=MET&isAuth=True	2016-03-25	2016-03-25 19:12:38(UTC+0)
51	MET: Mobil	https://aro.lfv.se/Links/Link?type=MET	2016-03-25	2016-03-25 19:12:25(UTC+0)
52	Färdplan: Mobil	https://aro.lfv.se/FlightPlanning/View/FlightPlanDetails?FlightPlanId=742068	2016-03-25	2016-03-25 19:11:22(UTC+0)
53	VINDAR - Gällande 21-03: Mobil	https://aro.lfv.se/Links/Link/ViewLink?TorLinkId=212&type=MET	2016-03-25	2016-03-25 19:09:50(UTC+0)
54	VINDAR: Mobil	https://aro.lfv.se/Links/Link/LinkGroup?groupName=VINDAR&type=MET&isAuth=True	2016-03-25	2016-03-25 19:09:40(UTC+0)
55	esr50 - Sök på Google	https://www.google.se/search?sclient=tablet-gws&site=&source=hp&q=esr50&oq=esr50&gs_l=tablet-gws.3..0i10i19l2j0i5i30i19.2309.4478.0.4996.5.5.0.0.0.0.214.835.0j4j1.5.0....0...1c.1.64.tablet-gws..0.5.834.CFnJ_f-u6fo#	2016-03-25	2016-03-25 19:06:23(UTC+0)
56	esr50 restriktionsområde - Sök på Google	https://www.google.se/search?sclient=tablet-gws&site=&source=hp&q=esr50&oq=esr50&gs_l=tablet-gws.3..0i10i19l2j0i5i30i19.2309.4478.0.4996.5.5.0.0.0.0.214.835.0j4j1.5.0....0...1c.1.64.tablet-gws..0.5.834.CFnJ_f-u6fo#q=esr50+restriktionsomr%C3%A5de	2016-03-25	2016-03-25 19:06:14(UTC+0)
57	esr50 - Sök på Google	https://www.google.se/search?sclient=tablet-gws&site=&source=hp&q=esr50&oq=esr50&gs_l=tablet-gws.3..0i10i19l2j0i5i30i19.2309.4478.0.4996.5.5.0.0.0.0.214.835.0j4j1.5.0....0...1c.1.64.tablet-gws..0.5.834.CFnJ_f-u6fo	2016-03-25	2016-03-25 19:05:54(UTC+0)
58	Google	https://www.google.se/	2016-03-25	2016-03-25 19:05:46(UTC+0)
59		http://www.lfv.se/sv/FPC/AISMET/	2016-03-25	2016-03-25 18:22:15(UTC+0)
60	404 Sidan kunde inte hittas	http://www.lfv.se/fpc/aismet	2016-03-25	2016-03-25 18:22:15(UTC+0)
61	Free Online Flight Planner - Flightsim Aviation Zone - Number 1 Flight Simulation & Aviation Resource! - Flight Simulator, Aviation Databases	http://www.flightsimaviation.com/_flight_planner.html	2016-03-25	2016-03-25 18:21:22(UTC+0)

62	IFA @ www.onlinetrainingport.com	http://www.onlinetrainingport.com/ifa/	2016-03-25	2016-03-25 18:21:06(UTC+0)
63	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	https://secais.dfs.de/pilotservice/user/user_login.jsp	2016-03-25	2016-03-25 17:15:28(UTC+0)
64		https://secais.dfs.de/pilotservice/user/user_login_check.jsp	2016-03-25	2016-03-25 17:15:28(UTC+0)
65	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	https://secais.dfs.de/pilotservice/home.jsp?lang=en	2016-03-25	2016-03-25 17:14:54(UTC+0)
66		http://www.dfs.de/dfs_homepage/en/Defaults/Externe%20Weiterleitungen/AIS-Portal/	2016-03-25	2016-03-25 17:14:54(UTC+0)
67	DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	http://www.dfs.de/dfs_homepage/en/	2016-03-25	2016-03-25 17:14:35(UTC+0)
68	SkyDemon Online Store	https://www.skydemon.aero/store/payus.aspx	2016-03-20	2016-03-20 17:59:56(UTC+0)
69		https://www.skydemon.aero/store/renewal.aspx	2016-03-20	2016-03-20 17:49:48(UTC+0)
70		https://www.skydemon.aero/members/login.aspx?ReturnUrl=%2fstore%2frenewal.aspx	2016-03-20	2016-03-20 17:49:35(UTC+0)
71	SkyDemon Online Store	https://www.skydemon.aero/store/	2016-03-20	2016-03-20 17:48:43(UTC+0)
72	SkyDemon for iOS	https://www.skydemon.aero/start/ipad.aspx	2016-03-20	2016-03-20 17:48:33(UTC+0)
73	Welcome to SkyDemon, VFR Flight Planning Software and GPS Navigation	http://www.skydemon.aero/	2016-03-20	2016-03-20 17:48:13(UTC+0)
74	skydeamon - Sök på Google	https://www.google.se/search?q=skydeamon&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=sv&client=safari	2016-03-20	2016-03-20 17:48:07(UTC+0)

Webbhistorik, 2016-07-07 09:12 diarienr: 5000-K368488-16

Besök	Källa	Raderad	Bokmärkesanteckning	Källhämtning	Källfilinformation	Utskuren
3	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
4	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
7	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
7	Safari			File System		No
	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No

2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No

Webbhistorik, 2016-07-07 09:12 diarienr: 5000-K368488-16

1	Safari			File System		No
4	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No

1	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No

1	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
4	Safari			File System		No
3	Safari			File System		No
2	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No
1	Safari			File System		No

Webbhistorik, 2016-07-07 09:12 diarienr: 5000-K368488-16

Polisen

PM

Wickr kod

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Alexander, Victoria	2016-09-08	13:22

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Victoria Alexander

Uppgiften avser

Uppgift

I samband med förhör som hölls med Sandgren tillfrågas han om koden till sitt Wickr konto på sin mobiltelefon (BG32199-1).
Sandgren vill inte lämna koden.

I förhöret som hölls med Sandgren 2016-07-07 säger Sandgren att han fick ett sms av Kihlstedt 2016-03-30 att hans bil var framme i Värnamo. Sms:et har skickades via Wickr enligt Sandgren. Sandgren och Kilhstedt kommunicerar nästan uteslutande via Wickr uppger Sandgren.

Victoria Alexander, insp

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan	19780220-2452

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk	Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Fortsatt förhör.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Sven Jernryd	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-09-08	09:15	09:48

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsngborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne	Utskrivet av
Alexander, Victoria	

Berättelse

JS: Jimmy Sandgren (Hörd person)

GL: Gunilla Lindén (Förhörsledare)

VA: Victoria Alexander(Förhörsledare)

SJ: Sven Jernryd (Advokat)

2016-09-08 påbörjat kl 09,15

GL: Bra Jimmy, vi har väl lite kompletterande frågor. Jag har berättat för din advokat innan att tanken är att detta är sista förhöret med dig

JS: Ja

GL: Och att vi sen är på gång med slutdelgivningar, som det heter. Att man får läsa igenom allt vad som finns. Men det kommer efterhand. Vi är inte riktigt så långt ännu. Vi har översättningar från Holland som ska översättas först innan. Det blir slutdelgivning för alla samtidigt.

JS: Ja

GL: Så att du får det inte innan för att din advokat sagt att du inte har med Hollandsbiten att göra. Alla får det samtidigt. Så det är tanken. Så du kan försöka prata med oss. För du var inte

så road av att prata med oss sist. Du sa inte sådär jättemycket. Även om det blev en del. Men vi är tacksamma om du i alla fall försöker svara på våra frågor idag, som vi har till dig.

JS: Ja, vi får se

GL: Ja vi får se. Jag har nu, detta är dina förhör kan jag säga. Dom har Victoria och jag suttit och tittat igenom för att komma fram till slutgiltiga frågor dom som vi ser är frågor fortfarande där vi inte har fått något entydigt svar från dig, utan du har, lite fram och tillbaka och då är det bland annat en fråga, när kom diskussionen upp att ni skulle till Drachen eller Gröningen, vilket som. När kom den diskussionen?

JS: Det måste ha varit veckan innan. Alltså den trettionde var på onsdagen, så veckan innan måste det ha kommit upp någon gång, tror jag

GL: Mm mm

JS: Ja det borde varit veckan innan

GL: Vem var det som ville dit?

JS: Till Holland var det Olof som ville

GL: Det var han som ville dit?

JS: Ja

GL: Vad var hans förklaring till det?

JS: Nä, det var ingen direkt förklaring, det var mer som det kändes, ingen spontan idé, men en bra idé som bara dyker upp, ahm kan vi inte åka dit, det känns ju liksom, att men däråt kan vi göra vi kan se öar vi kan få vacker natur där liksom, en bra flygsträcka, allt möjligt, det kändes som om det var en idé som dök upp och jag tyckte ja varför inte

GL: Hade du varit där innan?

JS: Nej

GL: Vilket var det då Drachen eller Gröningen?

JS: Nej, Gröningen

GL: Det var Gröningen. Det var inte Drachen. Utan det var Gröningen ni diskuterade då?

JS: Ja, det var jag som antagligen kom upp med Gröningen? Det känns som detta är mitt val, för regionen har Olof valt ut, att det är norra Holland, och flygplatsen är det isåfall jag som valt ut. Det känns mycket som det är så ialla fall men jag kommer inte exakt ihåg

GL: Nej

JS: Jag skulle säga att det är jag som valt ut det och detta har jag valt ut på grund av att den har allt vad jag vill ha, så norra Holland har jag förmodligen inte tänkt på tidigare

GL: Nej, nej vad menar du med att den har de du vill ha?

JS: Den har ju gränskontroll, den har service, den har bränsle och den har asfalterade banor och den har flygtorn

GL: Okey och vad säger att det är gränskontroll?

JS: Polis, förlåt

GL: Okey

JS: Alltså stor flygplats, som i mina ögon, jag har tittat lite på blocket, vad säger jag blocket (skratt), nä vad heter det google

GL: Mm

JS: Och jag kunde jämföra den med Jönköpingsflygplats, man måste gå igenom en säkerhetskontroll för att komma in och ut ifrån flygplatsen

GL: Mm

JS: Så då drog jag slutsatsen att det måste vara en sån flygplats också

GL: Varför är det viktigt?

JS: Jag tycker att det är viktigt för att hålla min rygg fri om vi skulle ut och in så behöver jag inte bli ansvarig för vad folk gör

GL: Nej

JS: Så det är det ett a och o för mig för att jag ska flyga utomlands

GL: Om man då flyger till ett sånt här ställe, var en fråga jag plötsligt kom på,

JS: Ja

GL: Hur betalar man för landningsavgifter, kommer de ut till en eller är det man själv som måste gå in?

JS: Du, detta kan jag inte svara på för det vet jag inte, för jag har aldrig betalt en landningsavgift. Men antagligen är det som så att det går till flygklubben, så blir jag debiterad när jag kommer väl kommer hem. Det är bara en tanke. Eller så kommer dom, jag vet inte, kommer de ut och ger dig en inbetalningsavi. Jag har ingen aning ärligt talat.

GL: Nej

JS: När jag flyger med jobbet behöver jag inte tänka på det

GL: Nej, det förstår jag. Men du har aldrig med Cessnan här ifrån Värnamo flugit till något ställe där du har fått betala?

JS: Nej

GL: Nej

JS: Jag har landat i Jönköping, alltså från Värnamo till Jönköping är det längsta jag flugit

med Cessnan. Allt annat har jag gjort på flygskolan i Västerås eller i USA

GL: Vad hade du för tankar kring det att du då plötsligt skulle flyga, det är ju rätt så långt, mycket längre än du…

JS: Ja det är ju det som är så spännande

GL: Okey

JS: Det är en dröm som jag i princip sen jag gick i flygskolan, har jag väl drömt om att få flyga långt

GL: Med en Cessna eller bara flyga långt?

JS: Ja flyga långt i allmänhet men naturligtvis med Cessnan eftersom det är tillgängligt

GL: Mm

JS: Nä, men….fortsätt du

GL: Nej, nej. Se är det ju som så här, när jag läst dom här

JS: Ja

GL: Dom två först förhören så undviker du om att berätta att ni åker bil ut till Värnamo?

JS: Mm

GL: Det kom ju inte förrän i tredje förhöret? Vad var det som gjorde att du undanhöll oss det?

JS: Rädslan för, inte de rättsliga konsekvenserna utan ifall jag talar om detta har hänt och inte vet vad de två andra sagt. Om dom till exempel sagt dittan och dittan också kommer jag in och säger att dom åker med i en bil, då röjer jag undan något som de har sagt och det kan skapa väldigt otrevliga konsekvenser för mig i efterhand. Så det var ren rädsla som fick mig hålla inne det

GL: Mm mm mm. Så du planerade det att du inte skulle säga det?

JS: Det var ren reflex, av rädsla, det var bara sådär att jag bet mig i tungan och när jag sagt det en gång så fick det bli så, när jag kände, nä, jag klarar inte det här längre, det blev för tungt

GL: Dom andra två personerna, första gången du ser dom, när är det?

JS: Det är i lägenheten på onsdagen

GL: Onsdagen, ja, tidigt på morgonen då…

JS: Ja

GL: …eller nästan på natten?

JS: Ja

GL: Hade du haft någon kontakt med någon av dom innan?

JS: Nej

GL: Ingenting?

JS: Nej, aldrig någonsin

GL: Vad har du för uppfattning om hur Olof känner dessa båda?

JS: Du, det har jag ingen aning om. Det har jag inte den blekaste susning

GL: Men vad fick du för uppfattning när du kom till lägenheten? Hur väl känner dom varandra? Var det helt personer som han inte känner? Eller är det folk som han verkar vara kompis med?

JS: Den killen, som antagligen flög planet och Olof fick jag bara en sån här mänsklig vibration av att dom har känt varandra sedan tidigare

GL: Och då pratar vi om han som är..

JS: Rakad, eller vad heter han den andra killen, inte han som kom med väskan utan han som flög planet, tror jag det var

GL: Mm

JS: Men den andra killen kan jag inte sätta fingrarna på riktigt, han pratade ju som sagt var inte speciellt mycket svenska, så det var liksom bara lite, han var en tystare prick om man säger så

GL: Mm, när du kommer till lägenheten, sitter dom i köket redan då?

JS: Då sitter dom i köket redan ja

GL: Alla tre?

JS: Nä Olof öppnade ju dörren

GL: Olof öppnade dörren?

JS: Mm

GL: Sen så går ni in i hallen?

JS: Mm

GL: Så från hallen, ser du köket därifrån?

JS: Nej, det gör jag inte

GL: Det gör du inte. Står ni kvar, eller går ni vidare till köket?

JS: Vi står kvar i hallen.

GL: Länge?

JS: Kan det va en minut, två minuter kanske, nånting i den stilen, svårt att sätta fingrarna på exakt tidsram

GL: Kan du säga ungefär när ni kör från lägenheten? Vilken tidpunkt?

JS: Usch, ja du, minnet börjar ju avta litegrann

GL: Ja, det förstår jag

JS: Ääääää, när kan det varit, om vi kom dit halv, nu bara gissar jag halv fyra, förlåt halv fem måste förmodligen åkt därifrån fem skulle jag tippa på

GL: Mm

JS: Bara en spontan gissning

GL: Du säger i ett annat förhör vid tio i fem, så vi rör oss ungefär där

JS: Ja

GL: Vad är sagt precis innan ni går därifrån, vad din roll är?

JS: Ääää skulle ge dom flygplanet, jag ska ta flygplanet, jag ska hjälpa dom och ta dom ner, det är det och sen så..

GL: Du ska hjälpa dom att ta dom ner till

JS: Ja, till flygplatsen i Värnamo

GL: Mm mm vad får du för uppfattning, får du någon uppfattning att de varit där innan eller inte varit där innan?

JS: Nä, jag får ingen uppfattning om det

GL: Vilket?

JS: Jag får ingen uppfattning alls om dom varit där eller inte varit där, alltså när dom kliver antar jag att dom varit där, för de vet vart de ska ta vägen

GL: Mm vad är det du går på då? När dom kliver ut som gör att du tror att dom varit där innan?

JS: Ja, dom vet vilket håll dom ska gå

GL: Är det samma med båda?

JS: Det vet jag inte kan jag inte säga riktigt, jag tror inte jag tittade så noga

GL: Har du kartan?

VA: Mm

GL: Vi har en karta på flygplatsen, som vi tagit fram

JS: Ja

GL: Som Victoria tagit fram. Kan du säga var du står med bilen på den kartan?

JS: Ja, det ska jag absolut göra, får jag flytta på mig

GL: Ja, det får du……..känner du igen dig?

JS: Ja, det gör jag, nu ska vi se

GL: Där är klubbhuset och där är militärens..

JS: Ja, precis där är klubbhuset och där kommer vägen

GL: Mm

JS: Nu ska vi se, där någonstans är en grind, precis innan en kurva, där är en grind och där längsgående med vägen så är det….

GL: Nu gör vi som så….denna ska fungera

JS: Här står jag

GL: Där står du

JS: Och där alltså pilen visar bilens färdriktning (**Se Bilaga till förhöret**) då går man förbi en grind, förbi in, förbi hangaren också in i klubbstugan

VA: Ni går det hållet där ja, var har du fronten till…

JS: Den pekar som pilen pekar

VA: Den pekar som pilen pekar

GL: Då sätter vi den som **BILAGA** till detta förhöret, så har vi det. Mm. Sen är där nåt som förundrar oss väldigt mycket som du får försöka förklara för oss idag, det är när du kommer ut där, hur länge står du kvar på platsen?

JS: Svårt att bedöma, kanske kanske 3,4, 5 minuter

GL: Ja

JS: 10 minuter, jag vet inte

GL: Du säger i två andra förhör, du säger i några minuter och sen i nästa förhör säger du, jag ska bara se exakt vad du sagt, står kvar i någon minut, står bakom en byggnad två tre minuter säger du då

JS: Ja

GL: Och då står du och väntar tills planet lyfter

JS: Nej, tills det rullar förbi, tills det rullar förbi från hangaren, du om man tittar på den här

kartan, du tittar, du sitter i bilen du ser den här lilla taxbiten som går ut till landningsbanan

GL: Yes

JS: Detta är hangaren, därifrån taxar dom ut, när jag ser ving, nä, vad säger jag till flygplanet taxar förbi här

GL: Det är där du ser den?

JS: Det är där jag ser den då åka jag därifrån

GL: Jag pratade med Pär Svensson igår, jag har pratat med honom tre gånger, det var tredje förhöret jag hade med honom igår

JS: Ja

GL: Och då ställer jag frågan till honom hur lång tid tar det från att du går ur en bil till du i stort, nu sa jag startar så vi kan dra ifrån de minuterna i alla fall, tills du är ute på startbanan och startar….

JS: Ja

GL: Vänta nu, då säger han 30 minuter och då säger han så säger jag kan man göra det snabbare och kan man göra det långsammare och då säger han ,jagar man riktigt jäkligt så skulle man nog klara det på 15 minuter, men det är ytterst tveksamt, så när du säger 2-3 minuter, det är orealistiskt att de hunnit med allt detta på dom minuterna?

JS: Jag säger vad jag varit med om, sen om dom har struntat i en checklista och bara startat upp, för du kan vrida om nyckeln och bara åka direkt, precis som en bil, det är bara att du har en så här lång checklista du ska gå igenom om du ska göra det korrekt, men den kan du korta ner om du vill och skynda dig hur mycket du vill

GL: Mm

JS: Du kan göra det i huvet, du kan göra det på 15 minuter och fortfarande följa lagen och vrida om nyckeln vad du vill, jag vet inte, jag såg vad jag såg

GL: Mm

JS: Fråga inte mig, dom här flyger kanske inte Cesna i vanliga fall, dom vet kanske inte vad dom håller på med, dom kanske bara ser nyckeln och vrider om, jag vet inte riktigt, jag ska varken försvara……

GL: Jag vill bara säga det att han säger att det är orealistiskt att det skett på så kort tid det du berättar för oss

JS: Då har jag kanske fått en felaktig tidsuppfattning, jag kanske stod där i 10 minuter och dom kanske skyndade sig extra mycket, jag vet inte, jag vill inte förklara mig fram och tillbaka, till höger och till vänster, jag vill bara berätta precis vad jag varit med om

GL: Och då är det som vi sagt till dig i tidigare förhör att båda dom andra två har sagt att du varit med där borta

JS: Ja

GL: Jag har berättat för dig innan att du har varit den som gått in i klubbhuset, det är du som tar ut grejerna, det är du som gått bort till om vi kallar det för garaget eller hangaren

JS: Ja

GL: Öppnar och drar ut planet och hjälper dom på vägen, det säger båda dom två och då kan vi förstå om vi pratar om det att det tagit dom 30 minuterna

JS: Ja

GL: Annars känns det helt orealistiskt att dessa båda skulle klara det på den tiden du sagt

VA: In i klubbhuset och tillbaka

GL: Mm och en sak till tanka ett plan och det säger Pär till mig att det tar cirka 5 minuter bara att tanka planet

JS: Ja det gör det ju

GL: Mm

JS: Sen ska du veta hur man gör ju

VA: Precis

GL: Precis, så när du säger två.. det har du sagt i två förhör, när jag, när vi frågat dig att du satt och tittade ut mot skogen och du satt där i två till tre minuter. Nu hade jag för mig att du sagt till den startade, men strunt i vilket, till den kör förbi, så det är helt orealistiskt det du sagt

JS: En liten genfråga på det, har du någonsin frågat om dom varit där tidigare

GL: Det var därför jag frågade….

JS: Jag säger..

GL: Frågorna går till dig och inte vad frågor vi ställt..

JS: Jag försöker inte försvara mig

GL: Nej

JS: Kan det inte vara så att dom varit där tidigare?

GL: Det är orealistiskt ändå för jag säger till Pär, som varit medlem i klubben i 10 år och har flugit jättemånga gånger, det har han gjort, det är du medveten om?

JS: Jaja

GL: Ja

VA: Och Pär har ju varit där innan

JS: Ja

GL: Många gånger och vet precis hur man gör och då säger jag till honom, vi hade ju diskussioner var bilen ställdes, men han säger precis där du säger…

JS: Ja

GL:.. och det är därför som vi har kartan med och det är där ni ställer bilarna säger han

JS: Ja

GL: Exakt, gör man detta, säger han, så tar det i alla fall 2-3 minuter till klubbstugan, in i klubbstugan, du ska slå koden där i den här plåtskåpet, som vi har bilder på, in, du ska öppna för att ta ut nycklarna, du ska ta headsetet, du ska gå tillbaka den sträckan bort där

JS: Det är 30 sekunder

GL: Det vill jag inte hävda, för vi har gått där, du öppnar dörren, dom stora portarna, drar ifrån dem och du ska dra ut ett flygplan, det går inte på 2-3…det är som Pär sa 15 minuter som kortast men det är nästan orealistiskt med 15, sen menar han, det är möjligt att du har rätt i det du säger, att man varmkör motorn i ett par minuter innan man startar

JS: Vad du behöver göra är att du låser upp hangaren, drar ut flygplanet också vrider du om nyckeln

GL: Mm

JS: Fråga mig inte hur lång tid det tar, jag har aldrig försökt göra det snabbare, men visst Pär har rätt om du följer procedurerna så tar det minst 15 minuter

GL: Och därför stämmer det inte vad du säger tidpunkt, för du har suttit där i 2-3 minuter, det stämmer inte

JS: Låt det sägas som så att jag kanske suttit där längre

GL: Men du säger det i två förhör, hur länge du suttit där

JS: Faktum är att det är så jag uppfattat det, jag kan ha varit vimsig i huvudet och kanske inte tänkt mig för, det har kanske gått mer tid än att jag trott att det har gjort. Men jag säger till dig vad jag upp..vad jag varit med om och så som jag uppfattat det

GL: Och då kommer vi tillbaka till det vi sa innan att du inte har berättat om färden nu till Värnamos flygplats, den har du undanhållit och då är frågan om du också undanhållit oss att du också varit delaktig i att du tagit ut flygplanet?

JS: Nej

GL: När ni åker ut till flyg..Värnamo Hagshults

JS: Mm

GL: Vilken bil är ni i då?

JS: Äh då åker vi i min Volvo

GL: är det några tveksamheter om det? Vilken bil?

JS: Nej nej nej

GL: Nej

JS: Det är min Volvo

GL: Mmmmm Äh vem bestämmer det?

JS: Det är nog ingen som bestämmer det, det var ju som jag, jag skulle köra dom dit och jag hade med min bil och ja gick ner och satte mig först och sen åkte vi

GL: Dom andre två, hur har dom kommit till Jönköping?

JS: Ingen aning

GL: Mm, du har ju diskussioner tidigare om din reservnyckel som vi inte fattar ett dugg av

JS: (skrattar)

GL: Varför den dök upp mitt i allt ihopa, det är ju också väldigt märkligt?

JS: Ja, det är så här, Olof Olof skulle köra min Volvo till Värnamo så han tar min originalnyckel, som jag har med mig

GL: Vänta nu lite, nu hänger inte jag med..

JS: Nej

GL: .. när är detta sagt

JS: Detta spolas…det är ju senare på dagen

GL: När är detta bestämt?

JS: Nä, detta sas ju då, alltså

GL: På morgonen?

JS: Nej nej, på, nej vad heter det? På när jag skulle åka till Landskona, då blev jag tilldelad en svart nyckel

GL: Ja, mm

JS: Så säger han där står en bil den ska du ta ner och sen ska han placera min bil i Värnamo, tar han min originalnyckel till min Volvon

GL: Mm

JS: Och den ska han lägga på däcket, men i min flygväska där har jag instoppat en reservnyckel som jag alltid har med mig och eftersom jag hade med mig min flygväska, så hade jag också med mig min reservnyckel

GL: Varför har du reservnyckeln liggande i flygväskan?

JS: Jo, därför att jag flyger mycket utomlands, jag flyger ner till Belgien, så kanske jag glömmer min nyckel i något hotellrum, men kanske till.. flygväska, vad säger jag, min ficka också kommer jag ner till flygplasten och ska köra hem till Sverige eller så kommer jag hem med flyget till Göteborg, jag ställt bilen i Göteborg också kommer jag dit aa var är min nyckel också finns det reservnyckel i min flygväska i och med att jag alltid har med mig den

GL: Okey

JS: Det är så jag har tänkt, så reservnyckeln har jag alltid insydd i min pilotväska och i det här fallet har jag tagit ut och lagt den i min ficka av någon anledning

GL: Mm

JS: Antagligen för jag testat fortfarande fungerar när jag väl gick ner

GL: Har du någon aning om hur Olof kom ifrån Värnamo flygplats, när han kört ner din bil

JS: Nej, ingen aning

GL: Säger han någonting om det?

JS: Nej

GL: Det känns liksom att han kör ner den och där står ju han sen

JS: (skratt) Ja, jag har ingen aning

GL: Nej

JS: Inte det blekaste

GL: Nej. Sen har jag nån fråga till jag vill att du tänker till lite extra på, ää på morgonen säger du att ni kör tio i eller fem, det är ju tio minuter, du kör ner dom till flygplatsen också stannar du där några minuter eller hur länge du stannar och sen kan du ungefär säga tidpunkten när kommer du hem?

JS: Ifrån Värnamo?

GL: Ja

JS: Jag kan inte säga det? Nej, kan inte säga. Det tar väl den tid det tar att köra hem

GL: Mm

JS: det kan väl va. Det tar ju allt mellan 25 till 45 minuter beroende på, 25 minuter är väl lite att ta i

GL: Ja, det är väl lite…när google säger 52

JS: (skratt) men säg att det är ju fem mil dit så det borde väl ta 40 minuter minst

GL: Räcker det med 5 mil?

JS: Värnamo är 6 mil, Värnamo centrum är 6 mil

GL: Okey, jag hade för mig…men det är ju ändå som så om jag förstår rätt, nu är jag inte hundra, men jag vet att vi slagit på detta, men när du kör motorvägen ner och du svänger av mot Värnamo och du sen kör mot Hagshult det är ju rätt länge du kör inne i skogen?

JS: Ja det är det

GL: Ja, för jag har för mig att det var över 7, men jag kan ha fel

JS: Ja, det är ju som så att Hagshult ligger norr om Värnamo så det är närmare Jönköping så du finner den skogen mycket korrekt, man kör väldigt länge på den

GL: Ja

JS: Man kommer aldrig fram till Värnamo Centrum

GL: Nä, du kör ju åt andra hållet, för det är andra sidan motorvägen, ja men om ni kör, vi säger att ni ungefär kör tio i fem fem

JS: Mm

GL: Också tar det, vad säger vi vad säger du 40

JS: Skulle säga 30 till 40 minuter

GL: Och då är vi, då är ni där ungefär halv 6 och du står där hur länge, bry dig nu inte om att jag har sagt det andra idag utan vad du har för uppfattning och du står där?

JS: Min uppfattning är 5 minuter

GL: Ja

JS: Lite avrundat sådär

JS: Kör du någon annan stans eller kör du hem?

JS: Nä jag åker raka vägen hem

GL: Mm

VA: Vad skulle klockan vara då?

GL: Då är hon ju inte mycket mer än 6

JS: Nej, vad sa vi halv 6 där?

GL: Där

JS: Också är jag där en kvart då är hon kvart i 7

GL: Nu blev det en kvart från fem minuter? Det ändras min skäl snabbt här?

JS: (skratt)Förlåt, jag lyssnar för mycket

GL: Ja

JS: Okey, säg halv 6 också 5 minuter, fem över halv, säg fem över 7 borde det vara

GL: Har du något minne av att du kontaktar någon på vägen?

JS: Nej

GL: Har du minne eller gör du det inte?

JS: Jag har inget minne av det

GL: Nej, ska vi

VA: Ja

GL: Vi har nämligen ett SMS du har skickat

JS: Jaha ett SMS? Det var ju märkligt!

GL: Till Linda

JS: Ahh **, LÄSER FRÅN BILAGAN** nu börjar jag bli riktigt orolig, mitt älskade ting vart är du.

GL: Nä, dom har hon skrivit när ni inte kommer tillbaka

JS: Okey ska vi se

VA: 30 mars 05, bidde inge flyg idag heller, hemma snart

JS: Ja

GL: Och då tittar vi på tidpunkten

JS: 0705 hemma strax, ja

GL: Nä, där är vi inte när vi sitter och diskuterar vilken tidpunkt du är hemma för vi är på kvart över 6

JS: Ja

GL: Och du skickar till henne, skickar du när du är utanför huset eller skickar du till henne nere i Hagshult

JS: Det kan väl ha gjort vart som helst

GL: Men knappt utanför huset?

ALLA PRATAR I MUN

GL: Men vi tittar på tidpunkten

JS: Ja

GL: Alltså då är där nån tid som du gjort något annat än det du säger, förstår du vad jag säger?

JS: Du vill ha att det saknas runt 10 minuter?

GL: Det saknas betydligt mer

VA: En timme

GL: En timme nästan

JS: Nej, det håller jag..ja låt det bli så, jag har inte gjort något annat, jag körde väldigt sakta förvisso

GL: Du pratade om 25 minuter till en början med

VA: Och nu kör du väldigt sakta

JS: Ja

GL: Du hör att du ändrar dig hela tiden

JS: Nej

GL: Jo

JS: (skrattar)

GL: Ändrar dig hela tiden

VA: Det är inte bra

GL: Detta är ju inte efter din beskrivning, långt ifrån, för då är det en hel timme det skiljer sig, vad har du gjort under en hel timme

JS: Kan inte svara på det, även om jag velat hade jag inte kunnat svara på det

GL: Sen har du en sak till som du säger olika i dina förhör, jag säger det, du säger väldigt mycket olika i dina förhör, för jag kan säga det att både Victoria och jag har suttit och läst igenom dessa inför förhören och då är det bland annat plattan, den plattan som färdbeskriv..eller färd..

VA: planen

GL Färdplanen är på

JS: Du menar I-padden

GL: Ja, när lämnas den?

JS: Ifrån mig?

GL: Ja

JS: Det måste ha skett, det måste ju ha skett på morgonen tror jag, antar jag alla hade ju tagit i den på morgonen, alla hade ju la ut navigationsmaterialet i den

GL: Men hade du den med dig på morgonen och gav till dom?

JS: Ja, det måste jag haft?

GL: Fråga inte mig, jag vet inte

JS: Ja, normalt sätt ligger den i min flygväska så det borde jag ju haft

GL: Men du berättar i något förhör för oss, att du när du kör hem Olof vid något av tillfällena där det inte blir någon resa, nu pratar vi inte om onsdagen utan vi pratar troligtvis om tisdagen, att du ger honom plattan och en massa kartor och säger till honom titta du på det

JS: Mmm, ja då är dom antagligen hemma hos honom

GL: Vilket är det nu?

JS (skrattar) jag vet inte, jag hade ju kartor med mig på morgonen

GL. Du hade kart… men nu frågade jag om Ipadden?

JS: Ja, jag hade ju kartor med mig i väskan och jag hade också Ipadden i väskan

GL: Men har du lämnat detta som du säger i förhör har du lämnat över Ipadden till honom och sagt titta nu vart du vill åka?

JS: Ja det har jag väl antagligen gjort vid några tillfällen

GL: Nä, inte vid några tillfällen, har du gjort det dagen innan eller dagarna innan lämnat över det till honom, det du säger i ett förhör att det lämnas över i samband med att det ställs in för att vädret inte är okey och han vill fortfarande åka

JS: Ja

GL: Och att du lämnar Ipadden till honom, stämmer det?

JS: (lång tystnad) kommer inte längre ihåg

GL: Nej

VA: Du säger också vid något tillfälle att dom tar den ifrån dig? Det vet jag att vi pratar om i något förhör

JS: Ja

VA: Dom tog den ifrån mig och då ifrågasätter vi, gav du den eller tog dom den ifrån dig

JS: (skrattar)

VA: Men det är en väsentlig skillnad

JS: Ja, det är en viss skillnad

VA: Ja, det är det ju

JS: Nä, alltså jag gav den ifrån mig

VA: Du gav den ifrån dig, det är det slutgiltiga?

JS: Jag måste gett ifrån mig den, jag kan inte minnas ihåg att någon tilltvingade sig eller slitet den ifrån mig

VA: Det var du som sa att dom tog den ifrån mig

JS: Ja

GL: Och det kommer du inte ihåg när det sker?

JS: Nej

GL: Nej, jag är klar med mina frågor (tystnad) nä, det är jag inte Wickr

VA: Mm, precis du har ju Wickr på din telefon

JS: Ja

VA: Det har vi ju pratat om tidigare och vi har pratat om inloggning och då har du sagt, jag har ingen inloggning

JS: Mm

VA: Men det har du

JS: Ja, det finns säkert någon kod någonstans ja men jag använder….

VA: Kan du den koden?

JS: Den är……(pustar) nä, jag kan inte den på rak arm, jag kan se, det brukar dyka upp i mitt huvud något dygn senare, när jag funderat på något riktigt hårt, jag kanske kan ge den till nästa gång, jag kan inte ens min egna bankomatkod just nu

VA: Koden till telefonen den har du gett och den vet vi, vad det nu var

JS: Den kommer jag inte ens ihåg ens själv

VA: Men den vet vi att den funkar, men till Wickr

JS: Ja, men jag förstår frågan

VA: Ja för det behöver inte var kod, det kan vara text det kan vara liksom, visserligen fortfarande en kod men ingen sifferkod, behöver det inte vara

JS: Jag kommer inte ihåg på rak arm just nu, men jag ska försöka komma ihåg

VA: Mm

JS: Om det finns något där

VA: Om du ser det framför dig, skulle det spela någon roll, har du någon sådan kod som du brukar ha

JS: Nej, det är kod, jag har använt den kanske (skrattar) vad ska jag säga ett fåtal gånger, den har någon sådan hittepå moffokod, nä, jag kan inte säga det på rak arm just nu

VA: För vi har telefonen med oss här, så jag skulle kunna ge den till dig så att du ser den så att du kan knappa in

JS: Ja det hjälper inte

VA: Det hjälper inte

GL: Är det de att du inte vill lämna den till oss?

VA: För säg det då så vi vet

JS: Okey, jag vill inte lämna ut

VA: Du vill inte

GL: Mm det kunde du sagt första gången så hade vi inte behövt ta med oss sakerna, det hade varit bättre att du sagt att du inte ville det och då är frågan varför inte? Varför vill du inte lämna den till oss?

JS: Jag vet inte

GL: Därför du undanhåller grejer för oss

JS: (skrattar) det finns ingenting där

GL: Ja men då kan du ju lämna koden till oss

JS: Jag kan inte koden heller för den delen

GL: Men, du vill inte

JS: Nej jag vill inte heller, men det hade varit en annan sak, hade jag kunnat så hade jag skrivit ner den på ett papper till er, men det hade inte känns bekvämt för mig

GL: Nä, nu förstod jag inte

VA: Nej

JS: Glöm det

GL: Men det handlar om att du vill inte så vi har det klart för oss, därför att du undanhåller grejer för oss och det har vi konstaterat idag när vi prata med dig att du undanhåller grejer

JS: Ja

GL: Utan tvekan

JS: Ja det är så men det är för min egen säkerhet, inte för att jag är rädd för några rättsliga påföljder utan det jag är rädd för det är vad som händer mig när jag kommer ut härifrån

GL: Mm

JS: Det räcker att jag sticker ut hakan så kommer jag bli misshandlad eventuellt kommer jag göra bli misshandlad till döds, jag vet inte vad som kommer hända. Men jag är riktigt jävla rädd vad som händer när jag kommer ut

GL: Jag förstår det Jimmy, men det intressanta är att nu har du ändrat dig, för innan sa du bland dina första förhör att det handlar inte om dig utan handlar om alla dom andra i din närhet, men nu plötsligt är det du att du är rädd för din egen säkerhet, det sa du innan handlar det om mig och hot mot mig så hade jag klarat det, det var inga problem, men det är mot mina nära, men nu säger du precis tvärtemot, nu är du plötsligt rädd för egen skull?

JS: Jag är rädd för min egen skull också

GL: Mm

JS: Mig kommer de garanterat ge sig på. Linda har dom antagligen inte gett sig på hitintills, för hon ser ut att må bra, det kan ju Sven bekräfta att hon lever och jag får brev av henne

GL: Mm

JS: Hade dom velat henne illa så hade dom gjort det, mig finns det ingen undanflykt för

GL: Varför tror du att dom vill dig illa, vad har du gjort som gjort att dom vill dig illa?

JS: Jag har avslöjat Olofs namn, ni sa ju här att ni redan vet hans namn

GL: Det är inte du som avslöjat det för oss, det visste vi ändå

JS: Ja vet jag vet, rent formellt är det så, eller hur, ni har ju redan fått information sedan tidigare och ni sa till mig det är lika bra att du säger namnet för vi vet redan namnet

GL: Ja, då är det inte du som avslöjat honom

JS: Men det kommer stå i papperna att hans namn är Olof Kihlstedt och det är jag som sagt det, det tror jag räcker för mig. Jag ska inte svära på det, men jag är livrädd

VA: Så där är något på din Wickrtelefon som gör också att du är livrädd? Något avslöjande?

JS: Nä, det tror jag inte

VA: Varför säger du inte koden, då?

JS: Jag kan inte

VA: Kan inte eller vill inte, det är skillnad?

JS: Jag varken kan eller vill

GL: Jag varken kan eller vill

GL: Advokaten några frågor?

SJ: Nej

GL: Inte Victoria heller

VA: (tveksamt) nej

GL: Det är inte värre än att vi sätter igång bandspeklaren igen om du kommer på någon fråga. Då gör vi som så att vi avslutar och klockan är 09:48

Bilaga

Hagshult flygklubb

Bilaga till Förhör 2016-09-08 09:15, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Flygfoto på Hagshults flygklubb i Värnamo. Sandgren markerar ut platsen han stod på med sin bil 2016-03-30.



Jimmys placering med sin Volvo 2016-03-30. Tillat ut av Jimmy.

Bilaga

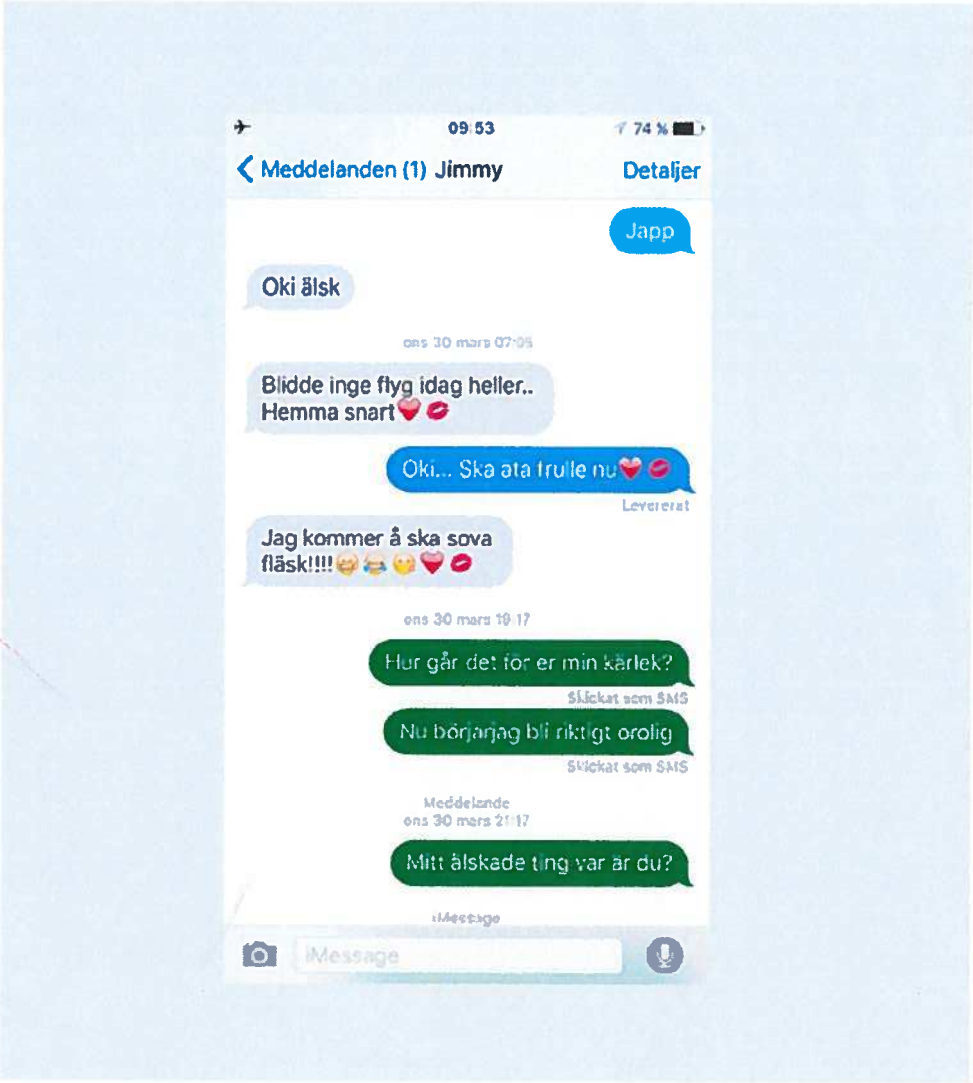
Sms konversation

Bilaga till Förhör 2016-09-08 09:15, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Sms konversation mellan Sandgren och hans fru Linda 2016-03-30.

Sms från Jimmy Sandgren till Linda Sandgren 2016-03-30.



Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Mortada, Abdeljalil	19721202-2011

Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Ja	Svenskt körkort, Pinsp J Eryd	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, att han tillsammans och i samförstånd med andra ha fört in och hanterat narkotika vid Lanskrona flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl. 17:55.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Ja	Ja	

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Marita Andersson	2016-03-30	23:35	00:28

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Polishuset i Helsingborg	RB 24:8	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Mortala informerad enl. FUK12.

Mortada underrättas om brottsmisstankarna - grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, att han tillsammans och i samförstånd med andra ha fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl. 17:55.

Mortada förnekar brotten. Han uppger att det känns som en mardröm.

Mortada anser inte att han behöver någon försvarare vid detta förhör, blir han fortsatt frihetsberövad önskar han få biträde av en offentlig försvarare, han godtager då den som rätten utser åt honom.

Mortada ombeds att redogöra för hur han hamnade på Landskrona flygplats idag.

Mortada uppger att han känner killen som flög planet, han kallas för Passini, han har känt honom i några månader sedan, detta i Stockholm där Mortada kört svart-taxi.
Mortada uppger att Passini är pilot och då har Mortada sagt att han gärna skulle vilja följa med honom på någon flygtur och detta blev av idag, det var första gången som Mortada flög med Passini.

Mortada uppger att han och Passini kommer ifrån Stockholm. Mortada uppger att han brukar

hyra bil då han kör Svart-Taxi. Mortada hade hyrt en sådan - en Renault Clio - svart, denna brukar Mortada hyra. Passini och Mortada träffades i Stockholm i förrgår, han sa att det blir en resa med flyg och vill du göra mig sällskap så kom till Jönköping, vi träffas där, det var mitt i centrum. Mortada tog sig till Jönköping med hyrbilen, han åkte från Stockholm i förrgår - måndag.

Mortada uppger att han mår mycket illa, han vet inte vad som ska hända med honom, han uppger att han är en liten bricka i spelet och vet inte hur han ska ta sig ur det.

Mortada uppger att han och Passini flög från Värnamo idag, det var "vänner" till Passini som hade ordnat med ett plan. De flög vrån Värnamo till Holland - en liten by, Mortada uppger att flygplatsen var väldigt liten. Mortada uppger att Passini hade landat en gång innan för att tanka, vart det var vet inte Mortada, det kan ha varit i Tyskland eller i Holland.

Mortada uppger att han var i tron att de skulle stanna i Holland några dagar men Passini sa att de var tvungna att åka tillbaka till Sverige, Mortada vet inte anledningen. Mortada uppger att han pratade med flygplatspersonal i Holland, de pratade om det som hade hänt i Belgien och Mortada berättade att sådant hände inte i Sverige. Mortada frågade om det fanns någon cafeteria men det fanns ingen, endast kaffeautomater. Passini var då kvar i planet.

Mortada gick tillbaka till planet och då fanns Passini där, Passini sa att de skulle ge sig iväg igen. Mortada satte sig i planet, han var glad över att han hade fått följa med.

Strax innan de skulle starta och bege sig till banan så kom en bil och ställde sig framför planet och ut ur bilen kom en kille som pratade med Passini, Passini sa till Mortada att han skulle följa med killen för att han skulle betala för landningen. Passini satte sig in i bilen och denna åkte iväg, Mortada uppger att han somnade men han tror att Passini var borta i ca 20 - 30 minuter. Mortada uppger att han vaknade och då satt Passini sidan om honom, Passini sa att han hade glömt att betala, han berättade att i Sverige betalar man inte för sportplan men det gör man i Europa.

Mortada uppger att Passini lyfte planet och de flög till Sverige, Mortada uppger att han tittade på utsikten. Mortada uppger at Passini landade i Landskrona, han tror att det berodde på att det var dåligt väder. han uppger att Passini pratade med något kontrolltorn - de som styr vart flygplanen ska landa.

Mortada tillfrågas vad som hände när de landade. Han uppger att det var en mardröm, det var mycket bilar, han vill likna det vid en filminspelning. Mortada uppger att han befann sig vid flygplanet när han blev gripen av polis, han fick lägga sig ner på marken. Mortada hade ingen aning om varför han blev gripen.

Mortada uppger nu att han var på väg ut från flygplasten, han bar på sin väska innehållande kläder, det är en svart träningsväska och i den andra handen hade han en flaska vatten och en macka, han hade detta i en påse. Mortada uppger att han var den som först blev gripen. Sen greps Passini och Passinis kollega, killen som hade tagit hand om Mortadas hyrbil. Mortada känner inte killen men han vet att Passini och killen är goda vänner. Killen hade Mortadas bil med sig till flygplatsen i Landskrona

Mortada uppger att han träffade killen på Värnamos flygplats i samband med att de tog ut planet från hangaren, både killen och Passini gick in i hangaren och hämtade ut planet. Mortada var orolig för sin hyrbil och han lämnade över nycklarna till killen, Mortada vet inte vad killen heter. Mortada uppger att han frågade Passini om han skulle kunna få böter på bilen men då sa Passini att det skulle han inte få eftersom killen skulle ta hand om den.

Mortada var nöjd med detta.

Mortada uppger att han satte sig i planet, lycklig över att få flyga. Vad Passini och killen pratade med varandra om vet inte Mortada.

Mortada uppger att han är oskyldig, han är en liten bricka, han uppger att han inte har en aning om vad det är för narkotika och han vet inte hur den hamnade i flygplanet, han vet inget om någon narkotika över huvud taget.

Mortada uppger att han är mycket rädd för Passini och även för den andra killen, han vet inte vad som kommer att hända med honom nu.

Mortada har inget mer att berätta, han uppger att han upplever att det är en mardröm.

Förhört uppläst och godkänt.

Förhöret avslutat.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Mortada, Abdeljalil	19721202-2011

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Gunnar Björkdal	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-04-11	13:40	14:40

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Advokat: Gunnar Björkdal (BG)
Hörd person: Mortada Abdel Jalil (MAJ)
Personnummer:
Förhöret påbörjas: 2016-04-11, kl 13.40
Förhörsplats:

GL: Ja, som du hör så blir det inspelat på band, det är för att vi inte ska behöva sitta och skriva hela tiden, jag och min kollega, ja. Eeh, du är delgiven misstanken, den vet advokaten om vilken så det behöver vi kanske inte ta heller. Eeh, där är gjort ett förhör med dig och det är därför vi kommer lite idag för vi vill höra hela, i stort sett hela din berättelse om vad som hände igen, för vi, jag känner detta var ju gjort kl 23.35 på kvällen så det var ju ganska sent.
MAJ: Ja.
GL: Ja, eeh så om du kan berätta från början hur det hela startade, att det blev en resa och, hur det börja helt enkelt.
MAJ: Nej, jag vet inte vad ska, men nu är det hela [ohörbart], man har sett alla fakta, det här är en film som jag har aldrig räknat med som kommer och vara i alltså.
GL: Nej.
MAJ: Det är, jag vet inte, vad ska jag säga igen?
GL: Men om jag börjar då och ställer en fråga, är det okej?
MAJ: Jo, jo.
GL: Eftersom du inte såg ut som du skulle berätta. Berätta, vad var det som gjorde att du åkte med planet då?

MAJ: Jag blev bjuden.
GL: Av?
MAJ: Att jag skulle prova och åka ett privatflyg, jag var jätteglad och speciellt när jag har ingenting och sysslar med och jag har ingen fru och barn som jag, som egentligen skulle ta hand om vara lite upptagen också, så jag packade väskan och plus att jag har ingen bostad också så det var att man ska passera några dagar, det har hänt mig sist i mitt liv att jag jobbar en, två månader som svarttaxi och bo hos vänner och hit och dit och ibland vandrar hem. Så fort jag sparar lite pengar, jag bara åker till Spanien eftersom att jag har många vänner där och det är billigt och bo där och så'nt och lever två, tre månader och kommer tillbaka, sist det var så. Så det var sist i mitt liv. Jag träffade killen, han presenterade sig som pilot och du vet när man träffar en pilot det är, man ser honom som en stor människa, som en stjärna, som pilot, det är många som flyger alltså, [ohörbart] undrar, har du besökt många länder, hit och dit och dit, vill jag vara med nå'n resa nå'n gång, du får kom, du kommer att få göra det när som helst. Sist jag träffade honom sist, han sa till mig nu du kan få vara med, javisst.
GL: När var första gången du träffa honom?
MAJ: Ah, vet inte vilken datum exakt men, jag har sett honom eftersom, som jag säger till dig, jag jobbar som svarttaxi i Stockholm, så jag har sett honom många gånger innan det, vi fick lite kontakt så här och så, för att, när man jobbar som svarttaxi man går runt krogar och så där hela tiden. Så man ser människor [ohörbart] och första gången vi har varit och prata om så'nt det var över två månader se'n.
GL: Hm, hm. Vad heter han?
MAJ: Han heter Passini, det är det som jag vet, inget mer.
GL: Han, presenterade han sig i det namnet?
MAJ: Ja.
GL: Ja, hm. Var träffades ni då, första gången?
MAJ: Ja det, mitt i sta'n, i Stockholm.
GL: Var det, var, åkte han taxi med dig, eller?
MAJ: Ja.
GL: Ja, okej.
MAJ: Det var det.
GL: Hm, hm.
MAJ: Och vi pratade och sådär och jag ser honom också ibland med, jag vet inte hans fru eller flickvän, när jag åker runt så på nätterna sådär. Och det blev li, lite kontakt sådär och vi, när jag brukar köra honom så vi pratar och skojar och sådär hela tiden och så. Så det, vi, vi bliv lite bekanta kan man säga. Och när jag fick erbjudande att flyga alltså, det är, det var rolig, och jag mycket glad som helst alltså, det är, jag vet vad ska jag säga. Det är en.
GL: Berättade han vad det var sorts flygplan han körde?
MAJ: Jo, det alltså, det är litet, eeh litet flyg, litet privatflyg, det är därför jag var så glad också.
GL: Hm.
MAJ: Men trots det jag tog mitt pass och allt med mig, allt, jag tar det som är [ohörbart], etts privatflyg som man, man blir glad också.
GL: Var det ett plan som han själv ägde?
MAJ: Jag vet inte snälla, jag.
GL: Det vet du inte.
MAJ: Kan inte, jag kan inte säg. Det, det här som har hänt att jag, och han sa till mig kom till, i Jönköping, eeh, eeh, där vid tågstation väntade han på mig. Se'n åkte vi till han, hans vän, jag har sett honom, det är första gången jag har sett honom, så.
GL: Vad hette han, vännen?
MAJ: Ingen aning, om jag säger nå't jag ljuger, jag känner inte killen alls.
GL: Hur såg han ut?
MAJ: Jo han som var med som är gripen.

GL: Hm, då är det han?
MAJ: Ja.
GL: Ja, okej, då behöver vi inte beskriva honom.
MAJ: Nej.
GL: Men det var han som blev gripen, ja.
MAJ: Precis.
GL: Var ser du honom, på tågstationen?
MAJ: Nej, framför tågstation, där så vi, åkte alla tre till nå'n liten flygplats som finns utanför Jönköping.
GL: Vad åker ni i för nå'nting då?
MAJ: Bilen som jag brukar å, köra med som svarttaxi, det är en hyrbil som jag hyr ibland, för att min egen bil är just inte godkänd på besiktning och kostar mycket och laga och den är stang, jag var mycket tveksam till just nu om bilen ska bli skrotad eller inte. Jag har en mycket gammal Ford, två dörrar.
GL: Hm, men det är din gamla bil du pratar om, detta var.
MAJ: Ja, den där är en hyrbil, sist, dom här sista två månader jag brukar hyra en bil och jobba med den som svarttaxi.
GL: Var hyr du den nå'nstans?
MAJ: I en bilfirma som heter BHS i Solna eller Ulriksdal, det är Solna-trakten menar jag.
GL: Hm, hm.
MAJ: Och vi åkte till en flygplats, som jag säger till dig, jag vet [ohörbart] det kan vara en mil eller två mil utanför Jönköping, i alla fall mitt i skogen.
GL: Och då åker ni i din, den bilen du kommer ner i?
MAJ: Ja, precis.
GL: Hm.
MAJ: Så vi klev ut från bilen, jag följde med dom, dom öppnar den garage, tog ut den flyg, det var hur glatt som helst, det är ett upplevelse som jag upplevde första gången, det är, jaha, det är en nivå som jag har inte haft i mitt liv, i alla fall [ohörbart]. Jag ser piloter och flyg och jag ska resa. Jag kände mig som att, jag gjort nå'nting givet, jag har gode vänner, stora folk nu som jag känner, men, okej. Se'n jag frågade honom, Passini, om jag skulle få böter eller nå't där i när det gäller bilparkering och han sa, nej, me, min vän kan ta hand om bilen. Okej, gav honom nyckel. Vi flög, eeh, det var, det känns underbart när man liksom, du säger, du vet man ser naturen och man ser liksom här, ungefär det som kartan, hus, väg, vi ligger uppe ovanför Danmark under sådär och, eeh. Det, det, det var kul och roligt, alltså. När vi kom fram så, eeh vi kom fram först till nå'n annan flygplats där i, jag vet inte om det var Tyskland eller Holland för att han sa, du vet [ohörbart].
GL: Vad sa han?
MAJ: Vätskan har tagit, han måste kyla ju.
GL: Hm, hm.
MAJ: Så vi landade ner, han har fyllt i, i vätskan och se'n efter en stund så kom en kille som körde en bil, en, det, det, det ser ut som en tjänstebil egentligen för att den var färgad med gul och med röd lampa ovanför som vinkade åt honom att, åååh, han sa till mig, så jag måste betala för landning. Han gick ut, betalade för landning, kom tillbaka. Efter en.
GL: Satt du kvar i planet under tiden?
MAJ: Ja.
GL: Hm.
MAJ: Jag hjälpte till när han har tankat, jag gick ner.
GL: Hm.
MAJ: Och hjälpte till men, när han har tankat färdigt så jag satt hela tiden i flygplanet där och han gick, jag kom inte ihåg hur lång tid det dröjer, det dröjde, så när han var färdig så vi satt i en kvart och han jobbade med dator och mobil och sådär. Så vi flög till en annan flygplats. Då var jag blivit jättetrött också eftersom att, du vet en fem timmars resa och, och så, när vi

kom fram jag väntade liksom att han ska säga vad ska vi göra eller ska vi åka till sta'n eller det blir Amsterdam eller nå't så'nt, jag vet inte, jag sa. Eeh, han gick ut för att betala landning igen eller så. Väntade, väntade tills jag somnat ett tag, se'n han kom. När han kom han sa att vi ska flyga tillbaka, jag tänkte, börja och liksom diskutera det här med honom, var, varför ska vi komma, men när jag vill diskutera med honom så kom, eeh, en kille med bilen igen och stannade bilen framför oss. Han sa [ohörbart], du har inte betalat. Oj, sa jag glömt. Han gick ner då för att betala landning och jag såg att dom som jobbar på flygplatsen som att dom, dom, det, dom var inte glada och glo på oss och sådär. Från början jag sa till honom vad, vad händer, och han nej, nej, ingenting, ingenting, liksom så vi ska åka tillbaka. Jag fattade ingenting för det är inte min bransch eller min grej, det är, det är första gången som jag upplevde nå't så'nt, jag är ingen pilot.
GL: Hm, hm.
MAJ: Eeh, men vi åkte tillbaka.
GL: Vad, jag måste bara fråga, var var ni nå'nstans? Va'?.
MAJ: Nå'n flygplats i Holland, jag vet inte exakt.
GL: Ha.
MAJ: Om jag säger var så jag ljuger, jag vet inte exakt.
GL: När du sätter dig på planet, på den här lilla flygplatsen i Sverige.
MAJ: Ja.
GL: Hade ni bestämt var ni skulle flyga hän nå'nstans? Visste du?
MAJ: Jag frå, jag frågade honom, var ska vi, han sa till mig till Holland.
GL: Till Holland.
MAJ: Det är därför jag sa till dig när vi kom fram så jag väntade om han ska säga till mig om vi ska till Amsterdam eller nå'nstans. Det är det som jag har förväntat mig men det bliv att vi ska åka tillbaka.
GL: Men var ni i närheten av Amsterdam då?
MAJ: Jag vet inte, jag säger till dig jag har förväntat mig när vi kom fram att han ska säg till mig kom vi, vi, vi ska åka buss eller taxi eller till Amsterdam eller till Rotterdam eller Hannover eller [ohörbart], nå't, nå'n, nå'n stad i alla fall.
GL: Hur länge var ni kvar på den flygplatsen, ungefär?
MAJ: Va' svårt och säga exakt eftersom att jag har somnat ett tag i flyg, i flyget. Och kanske, vi kan säg att är det fyrtio minuter plus om jag somnat en tjugo minuter, en halvtimme eller så, så det kan vara runt en timma ungefär.
GL: Hm, steg du ur planet nå'n gång?
MAJ: Ja.
GL: När då?
MAJ: Om jag gick ut från planet?
GL: Hm.
MAJ: Ja det gör jag för att kolla läget och ta lite luft och så där. När de, vi, vi kom fram.
GL: När ni hade landat?
MAJ: Ja.
GL: Hm, gick du av?
MAJ: Ja.
GL: Hm, nå't, eh, inte, och se'n gick du på och sov se'n då?
MAJ: Sov se'n?
GL: Ja, när du har gått runt och fått din luft.
MAJ: Hm.
GL: Runt planet, du sa att du sov.
MAJ: Jag gick inte upp till flyget igen.
GL: Ja.
MAJ: Så det, han sa att vi ska åka tillbaka. Vi kom tillbaka. När vi kom fram jag såg fram flyget till där i, i gränsen till Danmark och Sverige framför oss och tittar och där är ju bron

som finns mellan Copenhagen och Malmö. Och se'n jag märkte han börja prata med dom på tornet och säger att, jag ska göra min nedladdning, ska inte fortsätta ditåt, jag tittade på honom såhär, ja dom sa till mig, jag hör på radion eftersom att när man har dom där [ohörbart] som man, jag hör precis vad man säger, eller vad som dom pratar om. Dom sa till honom det finns två alternativa, det finns Helsingborg och det är Landskrona, han sa, ja, jag ska landa i Landskrona.
GL: Var det dom som föreslog Helsingborg och Landskrona?
MAJ: Nej, kolla såhär. Han, han, han sa att vi ska flyga tillbaka till samma flygplats men när han kom precis till Sverige så han kontaktade, eh, eh, eh, tornet eller dom som.
GL: Hm.
MAJ: Som styr långt ifrån, styr planet eller visar honom vägen, jag vet inte. I alla fall, pratade med dom och han sa att han behöver göra nå'n nedladdning. Jag vet inte, han måste landa, det är det som han [ohörbart].
GL: Hm, hm.
MAJ: Dom sa till honom, det finns två alternativa framför dig, den, dom närmaste flygplatser det är Helsingborg eller Landskrona. Han valde Landskrona. När vi kom till Landskrona, jag hjälpte till och packade allt mitt och han sa, jag sa, sa till honom varför vi kom hit, han sa det är, det är, det är, det var inte bra väder och så, så att fortsätta. Och han sa till mig, killen som tog hand om din bil han kommer snart. Jag tittade såhär åt parkeringen, jag såg att han har precis kommit, som att han vänta där, jag vet inte. Det är precis där, inte ens en minut han var där. Han sa till mig, ta grejer till bilen, jag började hjälpa honom med påsar och min väska och den andra väskan till killen där, plötsligt det blev som en film, det kom hur många polisbilar som helst och helikopter och, och vapen och, jag vet inte vad han ska göra.
GL: Helikopter?
MAJ: Ja.
GL: Okej.
MAJ: Vad är det, jag tror att polisen fick alarm om nå't grovt därför dom kom sådär, eftersom att det, det bliv som en tromb eller så'nt, polisen kom från alla håll som det, det, jag har upplevt det i Stockholm men det blir nå't trauma så där, man ser helikopter, massor med polisbilar och så'nt och, och leta efter gärningsmännen och så'nt och tar bilder men alla fall. Det där som, som hade hänt. Dom kommer med vapen och så'nt, det är tillochmed eeh, en polisman som kom till mig, den första polisman som kom till mig, jag sa till honom, snälla har det här med atten, attentaten i Belgien och göra eller vad, vad, vad, vad är det frågan om. Jag frågade honom så här, han sa var tyst och håll dig stilla. Okej, dom körde oss till, till polishuset i Helsingborg och det, det är det där som har hänt till just nu.
GL: Eeh, när ni landar på flygplatsen, säger han varför han landar där istället för att åka till, där ni starta?
MAJ: När vi landade i Landskrona?
GL: Ja, varför ni landar i Landskrona, sa han, vad kalla du honom för, Passini?
MAJ: Hm.
GL: Vad sa han för nå'nting? Vad var anledningen till att ni han landade där?
MAJ: Han sa att det är oväder, det går inte och fortsätta.
GL: Okej?
MAJ: Ja. Och vad var anledning, jag vet inte så det, men när det blev så här, historien så då han kanske hade en andra tankar alltså.
GL: Var det oväder?
MAJ: Va?
GL: Var det oväder ute?
MAJ: Ah svårt och säga för mig, jag vet inte om det är oväder att han, om han kan flyga eller inte, men det var kanske, eller det var så det, men, men jag kan inte liksom säg om det går och flyga i det där vädret men det var samma väder ovanför Danmark och Tyskland. Det var ungefär samma väder och vi flög ändå.

GL: Hm, och så landar ni. Vad säger han när ni land, har landat?
MAJ: Hjälp till och lasta ner grejer, det, det.
GL: Säger han det till dig?
MAJ: Ja.
GL: Hm.
MAJ: Och, eeh.
GL: Vad är där för grejer i flygplanet då?
MAJ: Och det var väskor plus min väska och påsar och du vet, flaskor, vattenflaskor och sådär och så'nt, jag tog allt. Se'n han killen han sa till mig, där är killen som tog hand om din bil, har kommit. Ta grejerna dit, jag var på väg med väskor dit. Jag bar på nå'n väska som han ville att jag ska, även om jag tog min väska och så börjar, var på väg att gå ut till bilen. Dom kom, dom grep oss. Det är allt som har hänt.
GL: Vad sa han att du skulle göra med grejerna som du hade med dig från flygplanet?
MAJ: Lämna dom till bilen.
GL: Okej.
MAJ: För att vi ska åka allihopa bil, vi ska inte flyga mer.
GL: Så flygplanet skulle stå kvar där då?
MAJ: Ja.
GL: Var var han själv, Passini?
MAJ: Va?
GL: Passini?
MAJ: Ja.
GL: Var var han, när du gick bort mot bilen?
MAJ: Han var kvar i, i flyget för att han ska låsa flyget och så där.
GL: Säger han det?
MAJ: Nej men jag trodde så, jag vet inte, jag, det är i alla fall, det där som han sa till mig, ta grejerna till bilen och vad har du tänkt och göra så, parkera flyget, lägga [ohörbart] garage, fortsätta och flyga, det min, jag kan inte svara på det. I alla fall, jag gick till andra killen.
GL: Kände du igen den killen då, han som stod där, var det han som ha, eeh hade, du hade lämnat dina bilnycklar till?
MAJ: Ja.
GL: Det var samma kille?
MAJ: Ja.
GL: Hm, va', va' säger ni till varandra när du kommer fram till, eeh staketet?
MAJ: Hej, hej, jag har inte hunnit säga nå'nting än alltså, det är bara det kollat på dörrarna om det var, det först det, det var stängt, för att jag trodde att flygplatsen, eh dom som var i flygplatsen har slutat jobba så det var, dörren var stängd så, hur ska jag dom grejer det var över, ovanför grinden jag gav honom väskan. Eeh, men dom där påsarna och, och min väska jag tog med mig och tänkte gå runt grinden och ta till bilen. Men när jag var på väg att gå runt kom polisen.
GL: Varför gick du inte runt även med väskan?
MAJ: Min? Jamen det är, det är inte min väska. Jag går runt med min.
GL: Eh, var allt det andra dina grejer?
MAJ: Jag tog mina grejer få, och gick runt med dom, det är allt som har.
GL: Ja men jag menar, när, när du går ur planet, den väskan du skickar över.
MAJ: Det är inte mitt.
GL: Nej, men dom andra grejerna, är det dina samtliga grejer?
MAJ: Jo det är mina, som var kvar.
GL: Hm.
MAJ: Jo, det är min väska och påse med flaska vatten och en, eeh macka eller så'nt som vi skulle äta på väg, det, det var nå't så'nt som jag tog med. Jag tog med alla fall min väska, det är det som jag kommer ihåg.

GL: Hm.
MAJ: Jag har hjälpt till att lasta ned, men min väska jag har [ohörbart] om jag tar med och när jag var på väg att gå runt till grinden, kom polisen.
GL: Hm, eeh den väskan du tog över staketet?
MAJ: Hm.
GL: Eeh vad var det som gjorde att du tog den?
MAJ: Vad var det?
GL: Varför tog du den väskan?
MAJ: Hjälpa till.
GL: Hur många andra väskor hade Passini?
MAJ: Ingen aning, jag vet inte, jag, eeh, han sa hjälp till och lasta ner, jag har lastat ner där från, finns nå'n väska till, med honom eller om han ligger, lägger den där, ifall du vet, i flygplatsen, det finns tre platser såhär och se'n det.
GL: I flygplanet?
MAJ: Ja.
GL: Hm.
MAJ: Men i alla fall. Jag hjälpte med dom väskorna som fanns. Jag gav honom väska, han sa till mig ta dom här till bilen, ja, gjorde vad som jag kunde men, gav honom väskan, tag min väska och gick, försökte gå runt grinden.
GL: Det enda jag inte förstår det är varför du skickar den väskan över staketet när du ändå skulle gå runt grinden.
MAJ: Men jag, varför skicka?
GL: Varför skickar du över den väskan över staketet eller över grinden, när du ändå skulle gå runt om och ut?
MAJ: Jag för, snälla det är, jag hjälper dom, jag tar min väska, jag vill inte att nå'n ska bära min väska, det är allt, förstår du, jag, kolla så här, jag kan förklara.
GL: Nej, nej, men jag för, förstår hur du menar, jag förstår hur du menar.
MAJ: Ursäkta, bilen var precis parkerad här och här är grinden.
GL: Hm.
MAJ: Jag gav honom för att hjälpa dom och lasta ner det här och se'n jag måste gå runt så här kanske, hundra meter så här. Det är därför.
GL: Hm, hm, hm, vad var tanken, var det att ni allihopa skulle åka med bilen tillbaka?
MAJ: Tro mig, jag vet inte exakt, om dom vill att jag ska åka ensam och träffa dom, det, det är om dom ska fortsätta flyga, om dom kommer och åka med, jag kan inte svara på det.
GL: Hm.
MAJ: För att, jag blev förvånad att, vi har inte stannat i Holland plus att vi, vi flög inte tillbaka till samma flygplats och se'n kom killen med bilen också. Och det är det [ohörbart] det var som en film[ohörbart].
GL: Hm, hm, hm, eeh.
VA: Jag får bara fråga här om den här väskan.
MAJ: Hm.
VA: Hur, hur hamna den i flygplanet?
BG: Den som han la över grinden menar du?
VA: Hm.
MAJ: Jag kan inte svara, snälla, det är, jag vet inte riktig vad jag ska säga. Det här en viss skräpfilm som jag lider av till just nu alltså, det är, jag vet inte, människor dom har försökt att gillra nå'n fälla åt mig, nyttja mig så grovt så här så. Jag kan inte fatta det plus att jag är mycket, mycket, mycket rädd också, det är, det är det som jag vill att ni ska räkna med. Killen, jag har hört om honom nå'n gång att.
VA: Va' sa du att?
MAJ: Han, Passini.
VA: Ja.

MAJ: Jag körde honom i Stockholm en gång, han har berättat att han har åkt för dråp och att, när jag såg att så här, en människa som har åkt för dråp och har så'na här kontakter och så'nt så han är inte nå'n lätt människa heller och dom som är bakom honom också, jag är rätt lill, lätt byte för dom alltså, så. Jag är mycket, mycket, mycket rädd liksom.
VA: Är detta första gången som du ser väskan?
MAJ: Va'?
VA: Var det första gången som du såg väskan?
MAJ: Ja. Ja, ni är mycket rädd från hela det här historien, jag vet inte vad ska jag säga. Från början det.
VA: Jo jag förstår, men jag bara, vad tänker på den här frågan som jag ställer om väskan.
MAJ: Ursäkta, när dom, när ni hämtade mig alltså, polisen har hämtat mig, eeh hit och första två dagar alltså, mådde jag jättedåligt, jag drack lite, jag har trött så att, du vet, killarna gråter inte men det, det finns vissa saker som gör så ont också att när man liksom [ohörbart]. Eeh, pratade med en kille här i kriminalvården, jag sa till honom, snälla, hur ska jag klara mig, ni ska säga flyget är mitt och väskan är mitt och allt så [ohörbart] dom här, eller vad är det frågan om, för att. Jag vill att, bara att ni ska fatta en grej. Själva väskan talar om för er att den är absolut inte mitt. Jag har inte råd med arton miljoner och flyg och så här. Omöjligt, jag har blivit kastad från min lägenhet för två år se'n på grund av att, jag har inte råd och betala hyran. Och i den där lägenheten jag har bott i sexton år. Mina grannar dom har blivit som en familj eftersom att jag har bott mycket längre där vid dom och deras har barn har blivit som mina syskon och jag [ohörbart] men jag har, dom har vuxit mera med. Och jag har gjort det omöjlig och fått behålla lägenheten, jag, det, det gick inte alls. Och när jag, för ett år se'n hade jag inte jag råd och betala hyran och det är till just nu, när dom har tagit lägenheten och ifrån mig. Dom tog mina möbler till ett, ett, ett flyttfirma i Eskilstuna som är, en kille som heter Magnus, ni får fråga honom som han, han tar hand om mina möbler och jag har betalat honom [ohörbart] bara för hälften och vad jag är skyldig honom och ja, betala hälften också. Och när jag har inte råd med allt det här, hur kan du säg att jag har råd med miljoner och flyg och så'nt.
VA: Fast du blev bjuden, va?
MAJ: Jag är bjuden den fälla och jag.
VA: Men du blev bjuden på resan, jag tänkte du, hur du skulle betala den se'n.
MAJ: Ska jag betala resan?
VA: Nej, du säger själv hur ska jag ha haft råd, jag hade ju inga pengar.
MAJ: Nej.
VA: Då säger jag du sa ju själv jag blev bjuden.
MAJ: Vad jag sa; jag blev bjuden på [ohörbart]. Ska nå'n bjuda mig på 18 miljoner? Väskan [ohörbart].
VA: [Ohörbart] resan.
MAJ: Ja, ursäkta, väskan är värd 18 miljoner. Vem som ska ge mig 18 miljoner, när jag, när jag fick betala min hyra, det är ingen som [ohörbart].
GL: Hur, hur vet du att den är värd 18 miljoner?
MAJ: Jo, det är 18 kilo, det är som jag läste på tidningar och så där, det är ett kilo kostar en miljon ner på sta'n. Jag har aldrig varit nå'n langare eller så'nt men det är, det där som ville ställa till den.
GL: Jag får fråga dig nå'n annan fråga.
MAJ: Ja.
GL: När, när ni, när du pratade om, med Passini om den här resan, åkte ni tillsammans i din svar, eeh din bil?
MAJ: Vart?
GL: Ifrån Stockholm ner till Jönköping, åkte du och Passini tillsammans?
MAJ: Nej, han sa till mig, vi träffas där, han skulle fixa lite grejer och ordna flyg och så'nt, så jag åkte till eeh, Jönköping och träffade honom framför tågstation.

GL: Och då tänker jag lite på när du berättar om att du har ont om pengar.
MAJ: Hm.
GL: Vad var det som gjorde, jag menar resan ner till Jönköping är ju cirka trettio mil ifrån Stockholm, det räcker inte, måste va' trettiotre mil. När, vad var det som gjorde att resan skulle utgå ifrån Jönköping?
MAJ: Snälla, jag säger så det, jag jobbar som svarttaxi, och att, att, att, [ohörbart] resa kostar 400 spänn, 350 max, att komma fram till Jönköping är det allt.
GL: Jamen det var inte det som vi fråga, du säger att du hade ont om pengar men du kör ner med din hyrbil, det måste ju kosta och hyra bilen också.
MAJ: Bilen kostar inte så mycket, hyra den där lilla bil jag jobbar som svarttaxi, det jag garanterar, eeh bilpengar och allt genom att jobba som svarttaxi plus för att, i svarttaxi det, man kan bara jobba i helgerna och man garanterar hela veckan.
GL: Men vad var det som gjorde att resan skulle utgå från Jönköping?
MAJ: Det är han som har bestämt, och han säger att flyget finns där och så, det är inte jag.
GL: Så tänker jag som så, ni kommer ner, du kommer ner och möter upp dem utanför centralstationen.
MAJ: Ja.
GL: I Jönköping.
MAJ: Ja.
GL: Är den andre killen där också då? Står dom där, såhär och väntar när du.
MAJ: Nej, när jag kom fram så, jag, eeh, frågade efter tågstation och som jag förstår var det, det var inte möjlighet att komma med bilen exakt framför då jag parkerade där, gick ner till foten, eeh, jag köpte en, eeh, macka där i, i, kommer inte ihåg om det var, var det där för stället, jag åt, väntade på, han kom. När han kom, vart är bilen, när vi gick till bilen, vi, precis körde runt, står andra killen där, så vi åkte dit.
GL: Så, så du möter Passini när du har ätit din smörgås, så möter du Passini?
MAJ: Hm.
GL: Och se'n kör ni, hur långt kör ni då, för och hämta den andre killen?
MAJ: Inte långt.
GL: Inte långt.
MAJ: Hm.
GL: Nej. Hoppar han då in i er bil, eller har han egen bil, den andre killen?
MAJ: Och mycket möjligt att han har egen bil men i alla fall, han hoppade på min bil och vi åkte allihopa dit.
GL: Ni åkte allihopa?
MAJ: Ja.
GL: Vad var det för en kille, vad fick du för, ni satt i bilen, du sa ni åkte i cirka en timme.
MAJ: Nej, det är inte en timme, så.
GL: Nej, hur långt är det?
MAJ: Ja till det, alltså åkte det var en eller två mil kanske vi [ohörbart] åkt.
GL: Nyköping?
MAJ: Jönköping, Jönköping.
GL: Vad pratar ni om i bilen?
MAJ: Jag har inte pratat om nå'nting, dom pratar själva.
GL: Vad pratade dom om?
MAJ: Jag kommer inte ihåg [ohörbart], flygning och vad ska dom göra och, vilken tid ska dom ta ut flyg och vilka, nå'nting som har med flygbranschen och göra, det är, det fattar inte jag.
GL: Men vad fick du för uppfattning om den andre killen, vad var det för en kille?
MAJ: Uppfattning som jag kan få av det att, kanske han jobbar också med flygbranschen det där [ohörbart].
GL: Okej

MAJ: [Ohörbart] pratade, dom pratar mycket om flygning och så, så vädret och hur ska man göra och vilken väg ska man ta, om det blir såhär oväder eller du kan ta den här så, du kan göra så eller, så, jag, jag fattade direkt att han också höll på med flygbranschen.
GL: Hm, okej. Eeh och så kör ni ut till den här flygplatsen som du inte vet var den är. Är det nå'n stor flygplats, nå'n liten flygplats?
MAJ: Nej liten.
GL: Liten.
MAJ: [Ohörbart] ja, det liten, det är ingen.
GL: Är där också staket, som vi pratade om i Landskrona, där var ju ett staket och stängda dörrar. Var det det där också?
MAJ: [Ohörbart] det finns nå'n staket i den där [ohörbart], kanske men jag märkte inte det alls, eftersom att allt var öppet.
GL: Det var öppet, alltså ni behövde inte öppna nå'nstans utan ni körde bara rakt in på flygplatsen?
MAJ: Det, tro mig det var, om det var nå'n grind, så det var inte lika stort som där, det var öppet, det, det är så som jag kan säga.
GL: Det var inga låsta dörrar för och komma in på flygplatsen?
MAJ: Nej, jag tror inte det.
GL: Nej, men din bil.
MAJ: Ja.
GL: Parkerade du den utanför flygplatsen eller är det innanför?
MAJ: Det här är, är svårt och säga eftersom när vi kom fram, kolla så här, jag kan förklara för dig, där parkering, och se'n det finns ett stort hus som jag fattade efteråt att det är en garage till dom där små flyg. Och här finns nå'n så'nt som det, cafeteria och där dom samla, det, det är som det, man kan säg det är en flygklubb.
GL: Hm.
MAJ: Där finns klubben och här finns [ohörbart] och utanför den man parkerat. Och när vi har såg att, eeh, parkering var där och vi, jag skulle flyga, jag frågade honom ju, frågade om bilen, han sa att han ska ta hand om bilen. Och du vet när jag ser att, pilot och så'nt och så, det, det är, det känns som att man är i gode händer.
GL: Hm.
MAJ: Förstår du? Om jag, om jag, om jag skulle till ex, till och med till en vän jag kan inte lämna bilen sådär för att, han kan [ohörbart] bil, min vän ska göra, ska slå sönder nå'nting i bilen, ska.
GL: Hm, men, men det är inte riktigt det som var min fråga. Min fråga var om där var ett staket in till.
MAJ: Jag kom inte [ohörbart], det var inget som jag måste liksom öppna så'nt, det var inget.
GL: Nej, för att komma in där flygplanet var, var där lås, något lås?
MAJ: Jo det var en stor garage snälla, han öppnade garaget och dom tog ut flyget.
GL: Hm, men var det låst?
MAJ: Ingen aning.
GL: Ingen aning.
MAJ: Att, om dom har öppnat eller så, jag vet inte.
VA: Du sa han öppnade, vem menar du då?
MAJ: Båda två dom har öppnat garaget.
GL: Vem hade nycklen till eeh, flygplanet?
MAJ: Ska jag [ohörbart] säga ärligt, jag har inte sett nå'n som startar med nå'n nyckel som bil, det är, vad som jag har sett att han först tog en så'n här lapp som han läste och trycker och trycker och trycker [ohörbart].
GL: Vem? Vem gör det?
MAJ: Passini, när vi var i flyget, men jag har inte sett nå'n nyckel sådär som man ska starta med.

GL: Var gör han det, han slår dom hära, det du beskriver, var gör han det? Där inne flygplanet står?
MAJ: Ja, ja.
GL: Är det i nå't skåp eller är det för att komma in i?
MAJ: Aah, ja, ja, du menar så, du menar så. Kolla, vem som har, om det var garaget låst eller öppet, det vet jag inte, allt som jag vet att dörren gick in i sidan sådär.
GL: Hm, hm.
MAJ: Dom tog ut flyget.
GL: Hm.
MAJ: Och när flyget var ute då hoppade jag in med min väska och Passini pratade med honom hela tiden, när han var färdig med honom, kom Passini och han tog en, så'nt här, en lapp, han börjar och läsa. Det, jag fattade att han måste gå genom allt det där innan han startar flyget, så tryck, track här och track där och så, så att.
GL: Jaha, inne i flygplanet.
MAJ: Ja.
GL: Okej.
MAJ: Men det var, det var ingen startnyckel.
GL: Nej, nej. Hur mycket pratade dom med varandra, Passini och killen om själva flygningen?
MAJ: Ah men dom prat, pratat om detta när vi var på väg, eftersom dom pratar om det.
GL: I bil, i bilen, menar du?
MAJ: Ja, jag hör att dom pratar, [ohörbart], vilka, vilken vä, om det blir oväder man ska göra så, så. I alla fall dom har pratat om mång, om flygning.
GL: Hm.
MAJ: Men exakt, va', va', va', va', va', va' ska man, ska jag, vad pratar dom om exakt, exakt, [ohörbart] men dom pratar om flygning. Det är därför jag fattar att killen håller på med flygbr, branschen också.
GL: Hm. Eeh, han fick bilnycklen till din bil.
MAJ: Hm.
GL: Varför då?
MAJ: Jamen, Passini han sa att han ska ta hand om bilen.
GL: Han bara sa du, han ska ta hand om bilen?
MAJ: Ja.
GL: Vad ans, vad ansåg du om det, det var ju en hyrbil, en bil du har hyrt, du får väl inte lämna ut.
MAJ: Precis.
GL: En hyrbil till nå'n annan.
MAJ: Ja, det är det som jag säger till dig just nu, det är till och med mina gode vänner som jag känner jag skulle inte lämna en bil, bilnyckel för det är ett ansvar, det minsta som dom kan göra, dom kan liksom slå sönder nå'nting som jag måste laga. Eller dom kan riva bilen eller dom kan göra nå't dumt eller nå'n, mer, jag säger till dig, när jag ser piloter jag var glad att det är stora människor som jag lärat känna, det är, kände mig i gode händer.
GL: Var det en pilot den andre då?
MAJ: Ja, när, ja, det, jag ka, jag, jag tror det eftersom jag säger det, det där är nå'n som jag, håller på med flygbranschen, det är det som jag tror, eftersom när han pratar med honom och han förklarar för honom om det vädret och så, och så, och så, och så, och så, man ska flyga. Man ska vara i så'na här höga fötter och så'nt, jag fattade att han, jag vet inte om han jobba på tornet eller flyg, pilot. Men jag tror att, nå'n utav dom.
GL: Okej. Och han skulle ta din bil?
MAJ: Ja.
GL: Var skulle han göra av den?
MAJ: Ah, Passini han sa att han ska ta hand om bilen tills vi kommer tillbaka, så, ja, jag var

okej, jag har inte sagt nå't. Jag sa att nå'n, dom, dom är ju piloter det är inga, eh vad ska jag säga, det är inga skitstövlar som kommer och göra va', va', vad ska han, va' han tänkte varför.
GL: Fanns där några andra bilar på flygplatsen?
MAJ: Bilat?
GL: Bilar?
MAJ: Mycket möjligt, jag kommer inte ihåg exakt.
GL: Nej.
MAJ: Mycket möjligt.
GL: Hm.
MAJ: Ja, jag säger mycket möjligt.
GL: Hm.
MAJ: Jag tror.
GL: Vilken tidpunkt pratar vi om? Som ni är på flygplatsen?
MAJ: Vid tidigt på morgonen, mycket tidigt.
GL: När kör du ifrån Stockholm?
MAJ: Ja, jag kan säga att jag körde från Stockholm vid, tie, tie, elva så jag måste ha varit där fem timmar, det är, jag kan säga att, jag har kanske har tre, tre, tre på natten så'nt.
GL: Varför skulle resan påbörjas mitt i natten?
MAJ: Nej, tidigt på morgonen, sagt till mig, det är inte mitt på natten, vi flög nästan klockan fem på morgonen.
GL: Hm, hm, ah för mig tycker jag det är natt, men det klart. Okej.
MAJ: [Ohörbart].
VA: Under tiden som du kör ner till, från Stockholm till Jönköping, hade du kontakt med någon då?
MAJ: Nej, jag hade ens deras nummer, tro mig. Det är därför jag säger till dig, det här är fälla, det är en film, det ni gö, jag vet inte vad ska jag säga. Jag har inte telefonnummer till nå'n av dom.
VA: Du, till, inte till Passini heller?
MAJ: Den andra killen jag känner.
VA: Hur bestämde ni hur, hur bestämde ni att ni skulle träffas och var och när och hur, hur hade ni den kontakten då?
MAJ: Precis dagen innan, Passini var med mig, han sa till mig såhär, du räkna med att, ja, vi ska flyga tidigt på morgonen, så jag vill att du ska vara där runt klockan tre, framför tågstation. Och det är där som, eftersom jag har bott också i Nyköping och jag har bott i Norrköping, jag vet att resan till Jönköping tar fyra, fem timmar också.
VA: Hm.
MAJ: Så åkte jag iväg.
VA: Var träffades ni dagen innan?
MAJ: Yes, eh i Stockholm.
VA: Var då?
MAJ: Ah, det är, som jag, som jag kommer ihåg det var i Hötorget.
GL: På Hötorget?
MAJ: Hötorget.
VA: På Hötorget. Och hur fick ni kontakt och träffas där då?
MAJ: Ah deee, det blir så där plötsligt plus att eeh, veckan innan också träffade jag honom i en krog i, utanför. Och eeh, när vi träffades på Hötorget då han, den här gången han börja prata om resan direkt, så han sa så, så, så, när jag var intresserad.
VA: Så det var en ren slump att ni träffades på Hötorget, menar du?
MAJ: Han frågade mig först om, om det är hundra procent jag vill vara med tills han.
VA: Men det, var det en slump att ni träffades på Hötorget?
MAJ: Ja.
VA: Det var en slump?

MAJ: Ja, jag har inte eller kanske han vet att jag brukar vara där han har kommit, det är mycket möjligt, jag vet inte. För att jag brukar vara där i, i Hötorget ofta också.
VA: Och då säger han till dig att, ska du med och flyga i morgon så kommer du ner till Jönköping?
MAJ: Ja, han har frågat mig många gånger tills jag har övertygat honom att jag vill vara med. Han sa okej, då i morgon då måste jag åka på kvällen, på eftermiddag så du ska vara där klockan tre på natten [ohörbart] resan kommer och bli fem, sex på morgonen. Missar du tiden, du kommer och missa resan, så sa det, det är det som jag har pratat om. Och jag, jag har övertygat honom att jag kommer och vara med.
VA: Okej, och vilken tid lämnar, jag miss, vilken tid lämnade du Stockholm, då sa du?
MAJ: Ja säg, det är nog tio, elva.
VA: Tio, elva på kvällen.
MAJ: Hm.
VA: Hm. Så då kör du fem timmar ner och har ingen telefonkontakt och bekräftar att du.
MAJ: Nej det, är där som var också helt löjligt [ohörbart], det, jag fattade ingenting. Killen hade ju aldrig ge mig sitt nummer.
GL: Passini ville inte ge dig sitt nummer?
MAJ: Nej.
VA: Har han ditt?
MAJ: Jag vet inte, mycket möjligt men, han vill inte ge mig sitt nummer.
VA: Men kontaktade han dig?
MAJ: Va'?
VA: Kontaktade han dig?
MAJ: Nej han har inte ringt mig, men han kom på plats, kanske om jag var inte där, han skulle ha ringt, men jag, jag har inte hans nummer.
GL: Du säger i ditt förhör, förra förhör, säger du så hära; "Mortada uppgav att han och Passini flög från Värnamo idag, det var vänner till Passini som hade ordnat med ett plan", alltså flygplan. Fick du uppfattningen att dom två var vänner? Passini och den mannen, eeh som åkte med er i bilen ut?
MAJ: Okej, snälla ni, vad kan jag fatta när, vi flög från Värnamo och killen som var med honom kom också till Landskrona, och va', om dom inte vänner vad kan dom vara?
GL: Ja ja, men då fick du uppfattningen att dom var vänner sedan tidigare?
MAJ: Mycket möjligt, ja.
GL: Ja, nej, det var mest att du säger vänner.
MAJ: [Ohörbart].
GL: Det var därför jag undrar.
MAJ: Nej, kolla just nu. Är dom kollegor, är dom vänner, jag kan inte övertyga nå't men alla fall, dom var med varandra, i Värnamo, i Landskrona båda två. Det är det som jag kan säga nu.
GL: Hm, sa Passini någonting om vad anledningen var att ni flög till Holland? Vad var anledningen till att det blev just Holland?
MAJ: Precis, inte exakt Holland, jag har frågat honom också och, eeh han sa till mig när vi pratade om, om flygning, innan, så han sa att ibland han, han behöver köra några timmar eftersom att han jobbar inte i nå't flygbolag.
GL: Hm.
MAJ: Måste köra några timmar hela tiden, så han det kommer och du kommer att få fly, flyga med. Så, han sa Holland, så jag tänkte med, vi åker till Holland, kanske vi stannar där två, tre dagar och kommer tillbaka eller så'nt. I alla fall så hade jag räknat med mig själv, förstår du och jag var ju glad att jag känner en pilot nu, kanske han kommer och hjälpa mig med nytt [ohörbart] framtiden. [Ohörbart], att han kanske kommer och hjälpa mig med att hitta nå't jobb eller va', så i alla fall hade jag haft tankar i alla fall.
GL: Men, du säger så här i ditt förra förhör, att du var i tron att ni skulle stanna i Holland

några dagar, det sa du ju till oss här också.
MAJ: Jag trodde det, jag.
GL: Men varför, var, varför sa du inte till honom, när ni skulle flyga tillbaka. Men ska vi inte stanna ett tag?
MAJ: Ja, precis ville börja diskutera det här med honom, kom en kille där med en bil och stannade bilen framför flyget och jag var mycket förvånad, vad är det här? Det är, är, jag tillochmed, ja, jag precis vill säga till honom, vad som händer här, eller vad som pågår. Och han gick ned till honom och följde med honom, han sa så, så, han sa, och jag har glömt och betala landning och, och några, och utgifter och så där, så. Okej, han sa jag vi, vi måste åka tillbaka. Jag blev liksom, kunde inte säga nå't, vad ska jag tjafsa med honom, vill han åka.
GL: Så, men när han sa vi måste åka tillbaka.
MAJ: Hm.
GL: Varför var ni tvungna och åka tillbaka?
MAJ: Jag vet inte, jag har inte fund, han säger vi måste åka tillbaka, säger jag måste åka tillbaka, jag kan inte tjafsa med honom så där. Ja, det, vill han, det är som att nå'n åker med mig i bilen om jag kör honom nå'nstans, säger nej vi ska åka tillbaka så jag vet inte va'. Det, vi flög tillbaka.
GL: Var det han.
MAJ: Se'n det bliv, det bliv, det bliv inte Värnamo, det bliv Landskrona.
GL: Ja, det har vi förstått. Eeh, var det han som betala båda landningsavgifterna?
MAJ: Ja.
GL: Hm.
MAJ: Jag har inte betalat nå'nting.
GL: Nej, vet du hur mycket han betalade?
MAJ: Ingen aning.
GL: Nej, han berätta det inte för dig?
MAJ: Och jag har inte frågat heller för att det, vad ska jag säga?
GL: Nämen jag tänkte att ni var ute på en flug, flygtur, du och han, att du kanske betala något av det.
MAJ: Nej, nej, snälla, om det var så jag skulle inte ha åkt med. Varför ska jag betala snälla, vad ska jag betala?
GL: Nä men, det var bara en fråga, jag vet inte.
MAJ: Nej.
GL: Det är bara en fråga.
MAJ: Nej, nej, nej jag har inte betalat nå'nting.
GL: Nej. Vad var anledningen till att du flög med honom? Vad var skälet till att du åkte med honom? För du säger ju här innan att han var dömd för dråp och du tyckte han var lite speciell.
MAJ: Nej men jag fattar, kolla nu, det är så här. Deb, deb, det är bra fråga också. Han har be, berättat att han har åkt för dråp. Att åka för dråp och speciellt när man jobbar också som pilot, så jag vet, jag är inte, jag vet att om han hade varit dömd för mord han skulle aldrig från, för en pilotcertifikat, så det finns vissa som åker för dråp bara för en misshandel, dom bråkar se'n nå'n av dom dog. Det finns här nå'n kvinna som bara.
GL: Jamen det är inte det vi diskuterar. Du får reda på att han är dömd för dr, eh dråp, säger du.
MAJ: Ja.
GL: Ja och du tyckte det var väldigt skumt, men ändå åker du med honom på en resa?
MAJ: Skumt, det är efteråt, nu fattade jag att det allt var skumt. Jag åker på en resa, för vad, en människa som har åkt för, för dråp för några år se'n så det ju. Han är pilot, så han är pilot. Va', va' s.
GL: Jamen då brydde du dig inte. Du brydde dig inte om när du åkte med honom att han hade åkt för dråp. Det hade ingen betydelse, men nu plötsligt har du kommit på.
MAJ: [Ohörbart].

GL: Att det har stor betydelse.
MAJ: Snälla, snälla, stor betydelse eftersom att jag har sett vad som har hänt, snälla. Okej, om jag träffar en människa nu som har åkt för dråp, att åka för dråp det betyder inte heller kanske att man är brottsling alls, det kan hända bara att, utan mening att det händer. Och det har hänt många gånger också.
GL: Den väskan som du skickar över staketet? Var den med ifrån Sverige? Var den med i flygplanet ifrån Sverige?
MAJ: Jag vet inte, jag kan inte övertyga den, det är det som är så [ohörbart].
GL: Du vet inte?
MAJ: Nej.
GL: Nej.
MAJ: Jag har ett svagt, när jag hoppade på flyget jag tog min väska med mig så, jag vet inte.
GL: Vad hade du i din väska?
MAJ: Mina kläder, mina eeh duschgrejer och så'nt, strumpor, kalsonger.
GL: Hm, sa, sa han till dig att ni skulle stanna över natten? Eftersom du trodde att ni skulle till Holland och stanna där ett par dagar, hade han sagt det till dig, att ni skulle stanna där över natten?
MAJ: Jag kom inte ihåg exakt just nu, men han sa att det blir en resa, det blir flygning, du ska få flyga med till Holland och, det är kul besöka Holland, så det var, jag var glad för det men jag ko, väntade låt mig bara tänka exakt. För att jag till just nu jag mår inte bra, allt det här som har hänt alltså.
GL: Hm, men sa han att ni skulle stanna över i Holland?
MAJ: Men det där som jag fattade och va' han, va' han mena med flyget och resan och allt att vi kommer att stanna där. Det är som jag fatta det.
GL: Du fatta det som om ni skulle stanna i Holland, hm.
MAJ: Därför jag packade väskan också. Om det var, om det var mening annars att åka tillbaka samma dag, jag ska inte ta en, min väska med mig.
GL: Nej.
MAJ: Då skulle jag bara åka [ohörbart].
GL: Hm, hur va' resan i sig själva, var han trevlig hela tiden? Prata ni och hade trevligt under resan?
MAJ: Han var trevlig, ärligt talat för att, jag har frågat honom om, egentligen, om flygning och [ohörbart] hur, hur lång tid det tar för nå'n nybörjare att lära sig flyga och så, så, så. Och han, han svarade på alla frå, frågor och var trevlig och så att. Att bli pilot, det är inte så svårt som folk tror, det är, kräver inte så många timmar och sådär och.
GL: Men, om jag förstår dig rätt, så var det trevligt hela resan, samtalen mellan dig och honom.
MAJ: Det var trevligt utan några problem, utan nå'nting. Kolla nu, allt var okej tills polisen kom, då fattade jag att jag har hamnat i en mardröm, i en mycket ond cirkel, jag vet inte, hur ska jag ta ut mig från den här cirkeln. Allt var okej.
GL: Hm.
MAJ: Det är allt som jag kan säga ti, till dig. Trots det som du säger, killen som har åkt för dråp eller så, eller så. Men, eeh, se, se'n när, när det hände vad som det har hänt alltså, jag, jag till, till. Kolla just nu, det är bara dom här sista tre, fyra dagar, flera da'r som jag börjat och fatta att jag upplever det på riktigt, det är första tre dagar i hela tiden jag önskar mig att jag ska vakna. Det känns som ett, bara när man drömmer, sover, snart ska jag vakna och veta att det här, de' va', va' bara en mardröm.
GL: Hm, jag har en fråga till dig.
MAJ: Hm.
GL: När ni är i Holland på flygplatsen så säger du att den här bilen plötsligt kommer framför planet.
MAJ: Hm.

GL: Han hoppar ur bilen, eh ur planet, han hoppar, alltså Passini hoppar ut flygpla, planet, när, när den kommer framför er. Eller har jag missförstått det?
MAJ: Ja.
GL: Han hoppar av?
MAJ: Nej, han sa till dom att dom måste betala, eeh så killen åkte därifrån, han sa till mig att jag måste gå och betala. Han och, självklart han gick ut för att betala.
GL: Okej, hur länge var han borta då, från planet?
MAJ: Han eeh, det är ungefär, jag kan säga mellan tjugo minuter till en halvtimme.
GL: Okej, okej, hm.
VA: Och det är under den tiden du hinner somna till? Var det då?
MAJ: Jag har somnat ett tag, ja.
VA: Vad sa du?
MAJ: Jag har somnat ett tag.
VA: Ja, ja, precis och det var då?
MAJ: Hm.
VA: När han är ur planet?
GL: Har du, du säger att den här svarta väskan som du skickar över staketet, den hade du inte sett innan, sa du?
MAJ: Nej, vet ingenting om väskan, snälla.
GL: Så du har inte sett denna väskan förrän du tar emot den när du stiger ur planet och ha, du går iväg? Är det första gången du ser den väskan?
MAJ: Första gången jag såg väskan, snälla.
GL: Okej.
MAJ: Och jag kan inte säga, det är hans, för jag är mycket rädd snälla, jag är mycket rädd.
GL: Hm, men de', men, men det förstår jag men det är ju ändå en fråga, det är första gången du ser.
MAJ: Ja, ja.
GL: Väskan då.
MAJ: Precis, och, och, jag har inget med väskan och göra, jag visste ingenting om väskan. Och jag är mycket rädd, snälla.
GL: Hm.
VA: Sa Passini va' de', nå'nting om väskan?
MAJ: Snälla, och hade Passini sagt om, vad som finns i väskan, tror du att jag skulle vara med?
VA: Nämen sa han [ohörbart] att det var hans, eller vad sa han?
MAJ: Nej, nej, snälla, det, definitivt inte, han har inte sagt nå'nting, vi, ingen som har pratat om väskan. Jag säger till dig, det är ingen som har sagt nå'nting om väskan. Och jag visste inte, nå'nting om vad som finns i väskan eller nå't alls. Det tills, det blir vad som det blir.
VA: Hm. Jag har en fråga till bara om, ikring ditt boende. Du sa du hade det lite ekonomisk jobbigt och du blev.
MAJ: Vad säger?
VA: Du blev, du hade det ekonomisk jobbigt och du fick flytta från din lägenhet för.
MAJ: Jag blev utkastad, snälla, på grund utav att.
VA: Utkastad, för du inte hade betalat din hyra, eller?
MAJ: Jag kunde, jag hade inte kons, kunde betala hyran.
VA: Nej.
MAJ: Jag gick upp till mitt bästa, pengarna.
VA: Var har du bott under det här senaste året då?
MAJ: Ja, precis, jag, jag kom till det. Jag lånade av vänner lite pengar som jag har betalat en advokat med. Och advokaten har, gjorde sitt bästa men det gick inte än, bra ändå. Jag ju, bott dels några vänner.
VA: Advokaten för, vilka kostnader där?

MAJ: Sextusen spänn.
VA: Ja, för va', för vad?
MAJ: För att hjälpa mig att behålla lägenheten.
VA: Okej, hm, hm.
MAJ: För det var inte frivilligt. Se'n bodde jag hos några vänner sådär, se'n som jag säger till dig, att när jag bliv utkastad från lägenheten, åkte jag till Spanien, det var inget och göra kvar här, jobbade lite grann. Kom tillbaka, köpte gamla Forden för att jobba med som svarttaxi igen. Eeh, har jobbat och jobbat, när jag har sparat lite pengar så kontaktade jag killen med, som tar hand flyttfirman, heter Magnus, kommer inte ihåg efternamnet men, han heter Magnus. Eeh, det är till och med på min telefon han finns på Messenger, alltså ni kan läsa meddelandet när det gäller lägenhet och allt, står där alltså, eeh i konservationen om det här ärendet. Så han skickade ett också en nummer och så'nt och som jag kom ihåg jag betalade fyratusen en gång och jag betalade tiotusen en annan gång. Egentligen är det inte mer möbler för att möbler gå, kan komma när helst, man kan köpa ny möbler men det finns. Hela mitt liv tar.
VA: Men du, avbryta dig där, om vi, om vi [ohörbart] jag ställer frågan så här i stället: Var har du bott den senaste månaden? Var har du sovit nå'nstans och haft dina saker?
MAJ: Hos vänner och vandrarhem i Stockholm. Det finns en vandrarhem i Kammaråklagarva, vägen, jag kommer inte ihåg. Det är mitt i sta'n i Stockholm.
VA: Hm.
MAJ: Och olika vänner.
VA: När du lämnade Stockholm för att köra till Jönköping, var var du då nå'nstans? Var bodde du då?
MAJ: Ah, precis, ja, det är i Tensta har jag sovit.
VA: Hos?
MAJ: En vän.
VA: Vad heter den vännen?
MAJ: Han heter Mahmoud.
VA: Vilket?
MAJ: Mahmoud.
VA: Vad heter han mer än Mahmoud? Vad heter gatan han bor på?
MAJ: Ja, tro mig.
VA: Va'?
MAJ: Ingen aning, jag vet inte exakt.
VA: Hur länge hade du bott hos Mahmoud?
MAJ: Ah kanske vecka, tio dagar, nå't så'nt.
VA: Hm. Vad heter han mer än Mahmoud sa du?
MAJ: Jag kommer inte ihåg.
VA: Du kommer inte ihåg?
MAJ: Nej.
VA: Och där har du bott en vecka, tio dagar?
MAJ: Hm.
VA: Bor han ensam, Mahmoud, eller?
MAJ: Hm?
VA: Bor han ensam?
MAJ: Nej han bor med sin fru i en annan lägenhet, så det är jag som sover helt ensam alltså.
VA: Han bor med sin fru i en annan lägenhet?
MAJ: Ja, så lägenheten var tom i den tiden, det var bara en madrass egentligen som och lite köksgrejer. Det är med, lägenheten är nästan helt tom.
VA: Okej. Tensta, i vilket område då eller vad heter kvarteret?
MAJ: Ah, ska jag säga, det är, det känns som att det är lite nära till Rinkeby i alla fall, från Tensta det är som att man ska gå mot Rinkeby men, jag kan inte exakt.

VA: Men du kör ju svarttaxi, de' klart du kan gatorna där ute.
MAJ: Nej, snälla, gatorna och namnet kan inte jag, men jag kan när man liksom, när man besk, beskriver vart man vill, kolla nu. Att, kommer kanske till Märsta, jag vet vart finns Märsta se'n får kunden beskriva vart han vill gå. Men att jag ska veta alla gator och så'nt, det går inte.
VA: Nej, men man kan ju.
MAJ: Samma sak.
VA: Veta gatorna där man bor där man bor i alla fall.
MAJ: Aha, det den där jag, jag bott.
VA: En vecka, tio dagar.
MAJ: Ja, nej, jo ser, och ser, jag brydde inte mig om gatan, ärligt talat och plus att jag har fixat en, eeh be, ett brevbox i, i [ohörbart] i Stockholm, att jag ska få där, jag gick till skattemyndighet, jag sa snälla om ni vill kontakta mig och så'nt jag har en, eeh.
VA: Postbox.
MAJ: Precis.
VA: Hm.
MAJ: För att jag har, jag har ingen lägenhet just nu och där finns mitt i sta'n i Stockholm. Se'n att jag ska kunna veta alla gator så det är nästan omöjligt, trots att jobbar som svarttaxi jag kan, jag känner kanske till dryga, till alla stora platser i Stockholm, om jag vill ta mig kanske till, till vi säger till Liljeholmen, till Solna, till eeh, eeh, Jakobsberg.
VA: Ja.
MAJ: Det, det är inte så svårt.
VA: Jag förstår, nej, jag förstår, japp.
GL: Advokaten, nå'n frågor.
GB: Hm, du jag tänkte, den här tredje mannen i Jönköping.
MAJ: Hm.
GB: Ehm, innan du träffade Passini och han sa att du skulle köra och hämta den här tredje mannen, var, var det sagt nå'nting om en tredje man innan? Att det skulle vara en tredje man inblandad?
MAJ: Nej, vi har inte pratat om det alls.
GB: Eeh, vad hade du tänkt göra med bilen? Ehm, egentligen när du körde ner till, till Jönköping?
MAJ: Och parkera den, se'n eftersom att man ska stanna en eller två dagar, det är ingen fara. När jag kommer tillbaka så det är bara att jag åker till Stockholm och, och eeh jobbar, jag tä, jag var, vet egentligen, egentligen jag borde ha lämnat den tillbaka till bilfirman men jag var orolig om jag lämnar den tills och nå'n annan kommer och hyra den, jag kommer inte och jobba under helgen som kommer, det är så.
GB: Hm, okej.
MAJ: Det var onsdag och jag räknade med att, om resan skulle ta två dagar så är jag tillbaka på fredag och då det är jobb i Stockholm, det är därför jag kunde inte lämna iväg bilen tillbaka.
GB: Du, den här väskan som vi har snackat om, alltså den som kastas över stängslet. Eeh, kan du säga att den inte var med från början, har du nå'n som helst aning om var den här väskan har befunnit sig innan du ser den på flygplatsen i Landskrona?
MAJ: Tro på mig jag har ingen aning, jag vet ingenting.
GB: Nej, de, den kan ha.
MAJ: Så fort jag hör väskan jag blir mycket rädd, ärligt talat.
GB: Den kan ha varit med från början och det kan va' så att den.
MAJ: Precis, ja.
GB: Men du vet inte det?
MAJ: Nej.
GB: Nej.

MAJ: Det är så fort jag hör väska, väskan jag blir mycket, my, mycket skrämd alltså, det, det här är inte sant.
GB: Och, och frågan kanske ställdes, jag kommer inte ihåg det, eeh, var det nå'n som sa till dig att du skulle ta den väskan till han med bilen, eller var det bara så att du tog den?
MAJ: Han frågade mig om jag ska hjälpa honom att lan, lasta ner grejer från flyget så.
GB: Passini, Passini?
MAJ: Ja, och det har jag gjort.
GB: Ja, och se'n att väskan kom från flyget till, till grinden?
MAJ: Ja, han sa killen väntar där så det, hjälp mig och bära grejer så jag har bärat grejerna till honom och jag tog min väskan och försökte gå runt grind.
GB: Ja, hm.
GL: Yes. Då avslutar vi, klockan är.
MAJ: Men, jag vill bara säga mitt sista, snälla, ärligt talat nu om man ska använda lite förnuft. När jag är utkastad från min lägenhet, för ett år se'n, plötsligt kan jag finansiera ett flyg och pilot och det här, det är omöjligt. Jag har absolut och definitivt inte kapacitet till det här, i det här ärendet, är det inte ens en bollplockare framför spelarna som springer på plan. Jag, jag har aldrig haft nå't med narkotika och göra hela mitt liv. Och det är, det är tillochmed polisen i Nyköping har testat mig många gånger, inte på grund av att dom, dom, dom har misstänkt mig för narkotika, nej, men ja, det händer ibland att jag bråkar och kommer till arrestet, men när dom ser att jag jobbar som svarttaxi, dom, dom kanske brydde inte sig så mycket och dom vet att, kanske kunderna skulle förneka och jag förneka, men dom vill inte att nå'n narkoman ska köra kunder så det händ, det har hänt att dom har testat mig, många, många gånger i Stockholm, i Nyköping.
GL: Är det okej att jag avslutar förhöret? Eller du vill detta ska vara med på förhöret, det du säger nu?
MAJ: Den här som jag säger.
GL: Ja.
MAJ: Jo det är helt okej, det är helt okej.
GL: För då kan jag avsluta förhöret?
MAJ: Vill du avsluta?
GL: Ja.
MAJ: Jag vet inte, jag bara, bara berättar för det hära, för mitt sista.
GL: Det mest att nå'n ska och skriva ut allt detta du berättar just nu och du har berättat nå't liknande innan, det var därför.
MAJ: Okej, det är, du bestämmer. Jag vill bara försvara mig på nå't sätt.
GL: Ja men det är nästan bättre du gör det i rätten, när du kommer till en rättegång.
MAJ: Jag vet, jag vet inte, jag, snälla, jag är, känner mig att mycket utnyttjad på nå't sätt. Jag har, jag är, jag är en mycket liten människa för det här, det här problem som har hamnat, jag har, jag har inte möjligheter till detta.
GL: Nej.
MAJ: Definitivt.
GL: Vi säger att förhöret är avslutat klockan 14.40.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Mortada, Abdeljalil	19721202-2011

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Jonas Nilsson	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-05-10	09:25	11:00

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Advokat: Jonas Nilsson (JN)
Hörd person: Mortada Abdeljalil (MA)
Personnummer: 1972-12-02–2011
Förhöret påbörjas: 2016-05-10, kl 09.25

GL: Så, jag vill först fråga dej, det du har berättat för oss innan.
MA: Hm.
GL: Har du nå'n förändringar, nå't annat du vill berätta om eller du håller på det fortfarande?
MA: Jo, det har jag, jag var så mycket, rädd och skrämd att jag vågade inte berätta det där, eftersom att, själva händelsen var under skräckfilm, alltså det, det att jag, jag skulle åka på en resa och jag har kännat en pilot och jag glad och så'nt, se'n den väska och farliga grejer och så'nt så, eeh, när jag åkte med Passini härifrån.
GL: Varifrån?
MA: If, ifrån Värnamo, från Sverige till Ho, Holland, när vi åkte dit, mening med resan, att vi ska träffa en vän till honom och vi ska fortsätta till Eindhoven. Där han säjer till mej att det finns en outlet som är av de största outlet, märkeskläder i Europa, som är i [ohörbart] utanför Einehoven och det finns en mycket porrklubb så vi kan ha kul, festa där och så'nt. Och jag är inte gift och jag har inga barn, det verkar allt det här är kul, spännande, flyga och träffa folk, det är så'nt och så'nt. När vi kommer fram till den här flygplatsen, jag vet inte va' det är för stället [ohörbart], eeh jag sa till han vart är din vän, han sa till mej han är i restaurang och väntar på oss. Han sa till mej, vi, vill du äta frukost, ja jättegärna, jag sa till [ohörbart] mycket sugen på kaffe, eeh han sa till mej, du får åka taxi till honom, han väntar där så du får äta frikost och komma hit med honom, ja sa, nå varför ska du inte åka med, han sa till mej, nej

jag måste vara på, kvar på flyget för att jag ska få information för nästa, eeeh, resa, nästa flyg och kod och så'nt, och jag kan ingenting om flygning så det är för helt okej, i, det där som han säjer. Jag sa till honom, eeh, jag kan vänta, han sa nej vi får spara lite tid på oss, för vi har inte så mycket tid, han är i den här restaurang, han gav mej adressen, han sa ta en taxi dit, han heter Oskar, jag gick framför flygplatsen, det var inga taxi, gick in i de lilla tornet där dom som, personalen som styr flyg och så'nt, ja, jag hälsade på honom, jag sa snälla [ohörbart] behöver en taxi, han frågade mej vart vill du åka, jag visade honom restaurang, han sa, jag ska bara dricka min kaffe, jag ska åka mot samma håll så jag kan köra dej om du vill. Ah, jag sa till honom, det är okej, jag väntade på honom, han va' klar, jag åkte med honom. Eeeh, vi pratade lite på vägen, trots att killen han var trevlig men han tala mycket svår engelska för mej, jag är inte så bra på engelska, så, eeh jag hängde inte med honom riktigt få diskussion, eeeh, när vi kom fram, restaurangen är stängd, så jag, jag hur, varför varnade han som körde mej, jag sa varför varna. Gick eh, ut, tackade honom, han gav mej numret, att han sa att han ska göra nå't ärende, han sa om jag skulle, när jag vill åka tillbaka det är bara till och ringa honom. Okej, det känns trevligt och, som att man ska lära känna nya folk, och det är jag tacksam. Jag kollade så här från fönstret så, på restaurang om Oskar [ohörbart] såg ingen [ohörbart] så här. Jag ser en kille där i andra sidan, med sin väska stå och vinka, men det, det verkar helt okej, killen han ska resa med oss till Eindhoven. Jag gick fram till honom, vinkade, jag Oskar, jag Mortada, så så, han tog mej till en cafeteria och restaurang mittemot, eeh, beställde kaffe och lite frukost och så'nt, macka och så'nt ochee, pratade lite grann, han sa att, aah hans fru är gravid och han kommer och få barn närsomhelst och han har haft lite jobbigt sist, han, det är, känns kul nu han skulle iväg och festa en dag eller två dagar, och det är vanlig snack. Se'n han beställde två stora mackor, det är till mej och till Passini och, eeh han pratar holländska på telefon, jag vet det är ungefär som att han beställde taxi. Det kom en stor skåpbil, är det taxi, eller handikapptjänstebil, mer nå't så'nt, men det är inget vanlig bil, när tror för det är nitti procent tror jag det är taxi men i alla fall, det kom inte liksom liten taxi. Vi hoppade eeh på bilen, han tog sin väska med sej, eeh vi var på väg till flygplatsen, eeh han skoja lite grann med taxichauffören och vi, precis då det var han, jo han [ohörbart] då, så det var lite snack om honom också på vägen. Eeh och det va' snack om [ohörbart] också med han som körde mej först så, innan vi kom ner ti, kom fram precis till flygplatsen, jag vet inte om han fick telefon, han låtsades att han prata, hallå, hallå, ja, ja, jaha, han började skratta och vara glad, han sa till mej, jag fick en son, min fru hon är klinik, jag fick en son okej, det är, jaha, det är [ohörbart] besked också. Vi kom fram framför flygplatsen, han som körde mej han stod framför, det är ungefär tjuge meter ifrån planet, han sa till mej, snälla hälsa Passini att jag måste till kliniken nu, se min fru och se läget och så, så. Det, det är, det är papper, det vet [ohörbart] nå'nting som mamma. Han sa till mej, snälla ta min väska till honom så jag, jag kommer om en timme. Okej, tog väskan, jag hälsade på killen där som körde mej, gick till honom, jag sa till honom din vän han fick son och han kommer om en timme, han skickade sin väska till dej, han sa till mej vilken är väskan, ställ den där på baksätet. Jag sa till honom du kan gå och sätta oss där eftersom att när jag gick in för att fråga efter taxi så såg jag att dom ha bord och stolar och så'nt, det är som, det är en klubbs, det är, ss, flygklubb, det som cafeteria, du vet kanske. Jag sa till honom vi kan gå och fika där så länge, eller tills han är, din vän kommer. Nä, nä, nä, han sa till mej, hoppa in, vi, vi måste, vi måste flyga tillbaka, vaddå, han sa till mej, klubben har ringt angående flyg, att dom måste ha den ikväll, och det hände så och så och så. Jag fatta [ohörbart], jag sa till honom vilken då, hans väska, han sa till mej jag ska komma hit om några dagar så det är inget problem. Jaa, va' lite förvånad, satt, han hade försökt och stänga dörr, han gick runt och stängde dörren, se'n dom som jobbar flyget, eftersom att han satt där och han hade inte följit regler, det är egentligen man måste betala för landning och, och det verkar så, som jag vet, så'na här sportklubb, om folk ger inte pilot alltså och, och, veta att det, det är inte bara park, parkera eller landa och gå. Dom kom till honom med en bil framför flyget, dom sa du har inte betalat för, för landning. Han gick med dom, eftersom att jag sitter i flyget och jag ser långt ifrån det där, det verkar vara

nå'nting som är skumt, för att innan vi kom dit, han har landat ett flygplats och tankat, och se'n han bygga, han har begått samma misstag, dom kom i bilen framför flyget, ett, inte som den här menar jag, kom några meter och han vinkade bara åt honom att han ska gå och betala. Det tog för honom tre, tre minuter för att betala för landning. Men det chockade besked som jag lider av just nu dom här tio dagar, när jag fick veta att han är inte ens pilot, jag såg det på nyheter. Ja, det är, jag vet, va' ska säja, det här är galet, det är sjukt. Om jag visste att han är inte pilot jag skulle jämnt, inte ens våga hoppa på flyget även en runda fem minuter övanför för flygplatsen, ja, definitivt int. Och då jag fattade jag varför han var tjuge minuter hos dom och det var tjafs och han kom tillbaka, det betyder att dom ha begärt efter flygcertifikat, och han har inte. Det är därför, han kom från dom lite upprörd, jag sa och varför dom har stoppat dej och så, så, ah, han sa att jag hade in, inte betalat för landningen, jag sa det är, eeeh, va' händer. Varför det tog så lång tid, aah alltså jag vill betala med kreditkort, dom tar inte emot kreditkort så dom vill ha cash, jag har inte plånbok, dom vill ha Euro så, så. Började fatta det är nå't som, som inte är korrekt, men jag kan inte liksom tänka det kommer och bli så hemskt, i alla fall, det är, jag var väg till Eindhoven, ss, outlet, kläder och porrklubb och så, nu tillbaka. Jag var tyst hela resan, det enda som jag kom ihåg, som jag frågat honom att, jaha vi är utanför Danmark, det var det så'n här stora ringar mitt på havet och jag frågade honom, va' är det är för nå't, han sa till mej, det är danskarna dom odlar fisk på det där sättet. Till slut kom fram och jag ser att det är havet mellan Danmark och, och Sverige, jag ser det där kanske, jag vet inte om det är Malmö eller Helsingborg, han tog att han ville, pratade med dom att han ville göra en nedladdning, jag hörde dom sa till honom, det finns Helsingborg eller Landskrona, han sa Landskrona. Se'n han gick han har landat, vi har landat, han kom från flygplatsen, eeeh, där parkerar vid en, en grind. Så han har parkerat ungefär, några meter ifrån grinden, bakom grinden stod hans von, med min bil. Aha jag sa till honom, din vän han är här, ja ja, från början, eeh, j, jag tänkte, när, va' är det här Landskrona, och vi flygde från Värnamo och det där, ja, hm, okej jag har inte ens hunnit och [ohörbart] eller fråga nå't, tänk, tänkte vänta tills jag skulle, jag skulle hoppa på bilen om vi ska åka den jag skulle fråga. Han sa hjälp mej och lasta ner grejer, det var påsar, eeh tomma flaskor så'nt så'nt, min väska, eeh hans väns väska, se'n han sa till mej, ge, ge väskan till honom, jag gav den till honom ovanför grinden, eeh, jag tar en macka av dom där mackorna som hans vän har fixat. Jag tog min väska och försökte gå runt från grinden [ohörbart] kom på polisen från alla möjliga håll.
GL: Men du, va' är det som gör att du berättar allt detta idag men du inte har berättat det innan?
MA: Skrämd, snälla. Mycket rädd.
GL: Va', men, va', är du mindre rädd nu då?
MA: Eh, eh, jag har tänkt att det [ohörbart], och har frågat min advokat, det är inget idé att säja hur det är till polisen, det är så, men det va' en chockbesked och jag var mycket rädd, jag har sagt, det när jag berättat för dej, jag sa till er, snälla, är mycket rädd, det är så.
GL: Men va', va' är det som gör att du är mindre rädd idag så att du berättar allt detta du inte har berätt, du har blivit förhörd två gånger och du har inte med ett ord berättat om denna resan?
MA: Okej, snälla, okej, snälla. När man sitter i alla fall, när man lugnar sej, och när man ser att, man måste säja hur det är annars det inget idé, för att, eh, eh, när man är, man är chockad, va' tror du annars, snälla, det händer, kolla så här, jag kan säja till dej.
GL: Men det är ju en rätt så viktig bit i sammanhanget som du inte har berättat om innan, och nu plötsligt så bara kom den.
MA: Ja.
GL: Hur kan det va'?
MA: Snäll, jag har sagt till min adv, jag har sagt till personalen till och med där upp, jag har ju berättat.
GL: Hm.
MA: Jag har sagt jag kommer [ohörbart].

GL: Men dom bryr sej inte om va' du har varit utsatt för, det är polisen som håller
MA: Snälla jag veet.
GL: Förhör med dej.
MA: Ja men snälla, jag var rädd för polisen me, rädd fo, for allt, det är inte det, det är det, det är grejen som jag säjer till dej, hur det är, jag kan säja till dej såhär, vissa folk som är rädda, i mitt hemland, ibland dom ser bara nå'n som ligger på gatan och dom springer, dom, de, de, det är ingen som vågar, tills, me, ens ringa och, och säja det är nå't är, so, so, det är krig på gatan i USA, folk blir rädda på, me, en [ohörbart].
GL: Men du, nu gör vi som så här. Vi har lite frågor vi vill ställa till dej och det kommer ju fler frågor med tanke på det du har berättat idag som du inte har berättat innan.
MA: Ja.
GL: Eh, först och främst vill vi höra hur du känner Passini. Hur ni lärde känna varandra. Första gången ni träffades, var va' det?
MA: Jag tror jag har kört honom till Flemmingsberg när han har druckit lite grann och, eeh, bara vet det att han är pilot och sådär, eeh, jag har den där lilla telefonen som jag använde när jag jobba på taxi, han fick numret dit han ringde mej då och då när han, [ohörbart] han ville att jag ska köra honom.
GL: När var första gången du träffa honom?
MA: Svårt och säja, vänta ska jag kolla bara tä, tänka lite bakåt, tiden det är, det kanske har varit innan nyårsafton, nå så, nå't så'nt.
GL: Hm, hösten 2015, pratar vi om det?
MA: Jaa, mycket möjligt.
GL: Ja men jag vet inte, det är du som ska svara.
MA: Ja, jag, det är det som jag säger, jag kan inte liksom datum exakt, men.
GL: Men det var innan nyår?
MA: Ja.
GL: Hm, eeh, och så har han ringt till dej ett par gånger. Hur ofta har han åkt taxi med dej?
MA: Har, hur ofta?
GL: Ja. Har han åkt taxi med dej?
MA: Ah, han har åkt några gånger.
GL: Eh, va' är några gånger?
MA: Oh, det kan va' sju åtta gånger.
GL: Hm, men va' är det som har gjort att ni har blivit mer kompisar än alla dom andra som åker med dej?
MA: Ja, jag är bekant med dom andra men eftersom att han är pilot, det verkar mycket spännande och det verkar, han är inte normal, dom andra, han kanske är, eeh, va' ska vi säja, han jobbar ett vanligt jobb, eller han, eeh, han är en tjänsteman i, i sjukhus eller i behandlingshem, eller nå't så'nt men det här är en pilot så, det, det, det är hela tiden jag själv, fråga om hans jobb, om jag kommer och få, om jag får chans att, eeh, flyga med honom nå'n gång, så är det, det var så.
GL: Va' jobba han med?
MA: Han sa att han är pilot.
GL: Var?
MA: Jag har inte frågat.
GL: Men du va' väldigt imponerad av att han va' pilot men du fråga inte var han jobba?
MA: Jag har sagt [ohörbart] passagerarflyg, och han säjer nej. Men jag har inte frågat mer.
GL: Hm, hm. Men har ni träffats utöver när han har åkt taxi med dej?
MA: Jag har träffat honom flera gånger när han åkte taxi med mej, och jag har träffat honom mång, några gånger i sta'n och jag har träffat honom i den där, Hötorgets hallen, eftersom att ibland jag går och äter mat där, några gånger, så.
GL: Så, så ni har suttit och ätit lunch tillsammans, eller middag eller?
MA: Aaah, det är inte sådär direkt, han, eeh, dom där om du, du känner till Hötorget i

Stockholm, det finns massor med små affärer och det finns vissa som säljer snabb mat.
GL: Hm, är det där du har träffat honom?
MA: Jag har träffat honom många gånger.
GL: Hm, har ni gått tillsammans och suttit och ätit nå'nstans?
MA: Nnnej, det har inte hänt.
GL: Hm, va' vet du om honom? Förutom att han är pilot.
MA: Ärligt talat jag vet inte så mycket, om jag visste så mycket skulle inte ha hamnat i det här, under [ohörbart].
GL: Hm, men det är inte frågan. Va' vet du om honom?
MA: Han en gång, han va' full när jag har kört honom på taxi, han har berättat att det va' en dörrvakt eller jag vet inte som har provocerat honom många gånger och som att han, han berätta det här som att det var nå't action när han slog honom en smäll, den andra han dog. Jag vet inte om jag skulle tro på det där eller inte, det är det som han, han har berättat för mej nå'n gång, att han har levt, varit den på nå't slags mord det är, det var en smäll som har varit [ohörbart] honom.
GL: Något slags mord?
MA: Ja, slagsmål.
GL: Slagsmål, okej, okej. Va' heter han?
MA: Passini.
GL: Heter han Passini?
MA: Jag vet inte, han har presenterat sej Passini för mej.
GL: Hm, hm. Vet du var han bor nå'nstans?
MA: Jag kan inte veta exakt, jag har kört honom till Flemmingsberg två gånger. Jag har kört honom en gång till Gärdet. Jag kom ihåg en gång jag har kört honom också till Upplands Väsby. Jag vet inte exakt, jag har aldrig varit hemma hos honom.
GL: Va' berätta han om sitt privatliv?
MA: Jag vet inte, att han känner mycket folk och att han gillar och festa och gi, gillar åka utomlands ofta och så och så. Vi har pratat om [ohörbart] också, jag har sagt till honom eftersom att jag har jobbat i Spanien länge och, och varit där så, det är kul också och festa i Spanien. Han har sagt vi kommer och ses där, eller vi kommer och åka dit närsomhelst, led, vi det är nå't så'nt här prat, men annars jag vet inte så mycket om honom, det är för sent.
GL: Du vet ju ganska mycket om han har berättat att han har varit i slagsmål.
MA: Det är där han har berättat, när han, när precis jag skulle köra honom och folk bråkar där i, utanför klubben, han sa han, han börjat berätta när han var full, jag ve, jag ko, jag kommer inte, jag kom, jag vill inte tro på det där, att han har mördat nå'n på en smäll, det går inte men efter det här som har hänt, jag sa till er killen det verkar som att han är farlig människa.
GL: Hm.
MA: Det är så.
GL: Va' va' det som gjorde att ni träffade på varandra så ofta?
MA: Träffade på varandra så ofta?
GL: Ja.
MA: Det, jag fattar inte.
GL: Va' det han som kontaktade dej eller har du kontaktat honom?
MA: Ja, han har aldrig gett mej nå't nummer, han fick den där, lill, numret till lilla [ohörbart] som jag jobbar med, han har ringt några gånger när han behöver skjuts, anna, jag har inte hans telefonnummer eller jag vet inte vart han bor eller. Och det, det fattar jag just nu.
GL: Ja, men det är inte det som är frågan. Men när du är på Hötorget och träffar honom där, det sa du va' ett par gånger.
MA: Hm.
GL: Va' gjorde han på Hötorget?
MA: Han också äter där eller handlar eller, i alla fall, han åt med mej och mycket möjligt han har, i Hötorget det finns det där hallen, det finns, orientaliska mat, se'n det finns såå, dom

som säljer kött som är nyslaktad, dagens slaktad kan vi säja, se'n det finns dom som, eeeh.
GL: Ja, det kvittar hur många där är, men är, ni har varit där och träffats när ni har ätit.
MA: Hm.
GL: Ja, har ni någon gång träffats utöver detta? Utöver när du kör honom eller på Hötorgshallen eller vid Hötorget?
MA: Nej.
GL: Aldrig?
MA: Nej.
GL: Nä. Vet du om han gift?
MA: Jag tror det, men jag vet inte riktigt.
GL: Vet du var han bor?
MA: Snälla, jag säjer till dej, kan inte berätta exakt vart han bor.
GL: Nä, du har kört honom till olika, eeh.
MA: Ja.
GL: Det förstod jag, men vet du var han bor?
MA: Nej.
GL: Du har ingen aning om var han bor?
MA: Nej.
GL: Hm.
VA: Bara fråga, när ni har träffats, du och Passini, har det varit andra med vid andra dom mötena då?
MA: Om det var andra?
VA: Hm.
MA: En gång det vara en vän till honom, en tjej, jag körde allihopa, men eeh, annars han brukar vara ensam.
VA: Men när ni har träffats och kä, när ni ska träffas och äta, äta nå'nting?
MA: Nej, nej, han var ensam.
VA: Har det bara varit ni två då?
MA: Ja.
VA: Hm.
GL: Eeh, och se'n va' det ju, för, har vi ju förstått här, du va' ganska imponerad av att han va' pilot.
MA: Ja.
GL: Han va' ingen normal mänska utan han va' en pilot. Han var mer än alla andra, lät det på dej som du tyckte det.
MA: Snälla, jag har en vän, från min körning som har vuxit nära mej, se'n jag känner honom, se'n har var tie år, nå'n annan passager, han är från Irak och han pluggat så'nt och så'nt, och han jobbar i Polen och den här kille jag sist, dom sista tie åren jag har inte haft så mycket kontakt med honom, men Passini han var, eftersom att han, han har presenterat sej som pilot och jag har haft lite nära kontakt med honom, sådär, så jag var glad, kanske han hjälper mej med att hitta nå't jobb, att ha, i framtiden han hjälper mej med billiga flygbiljetter, det kändes i alla fall nå'n, som att jag lärt känna nå'n stor människa.
GL: Men va' va' det som gjorde att du trodde att han var pilot? Han kanske ljög dej rakt upp i huve't och bara sa att han va' pilot.
MA: Aha.
GL: Ja, jag bara undrar, va' va' det som gjorde att du trodde på honom, att han va' pilot?
MA: Joo, han snackar hela tiden om flygning och sådär och, och, jag vet inte riktigt, det är det som han säjer, tills han tog mej till flygplatsen, det är, det är, det verkar allt är okej och se'n när han tar mej till flygplatsen jag, jag håller på att bli galen, han tar mej där, det är en stor flygplats, med två banor så här, öppnade garage, det fanns fem, sex, små flyg, och han och hans vän dom tog ut flyget ifrån garaget och allt går i sin ordning, hur ska jag inte.
GL: Är det vid detta tillfället du pratar om?

MA: Ha?
GL: Är det detta tillfället du pratar om?
MA: Nä.
GL: Eller har du varit på nå'n flygplats med honom tidigare?
MA: Nej.
GL: Så det var detta tillfället?
MA: Ja.
GL: Okej. Men va' va' det som gjorde att ni åkte iväg? Att du åkte med honom? Va' hade.
MA: Ja, han sa till mej, nu det kommer, nu du får chans att flyga med mej, i ett litet flygplan och prova och jag ska hälsa på en bekant och det är, och du kommer och åka till Eindhoven, där det stor outlet, där det porrklubb och så'nt, och vi kom tillbaka om två tre dagar. Och jag packade min väska, [ohörbart].
GL: Hm, åkte ni tillsammans från Stockholm?
MA: Nej.
GL: Varför inte?
MA: Han sa till mej du får komma till Jönköping.
GL: Va' va' det som gjorde att du åkte till Jönköping?
MA: Han sa till mej du får komma dit.
GL: Jo, jo.
MA: Så vi ska flyga därifrån.
GL: Jo men tyckte du inte det va' lite långt när det finns Arlanda och Bromma och hur många flygplatser som helst uppe i Stockholm?
MA: Ja men han säjer att hans flyg, lille flyget som han ska flyga med finns där.
GL: Och då bara sprang du efter och tyckte det var okej?
MA: Och snälla, det är en ny vän för mej, jag vet ingenting, ss, killen han säjer det är.
GL: Va' berättar han om resan förutom, va' det det här att ni skulle åka ner och roa er i Eindhoven, va' det det som var syftet?
MA: Ja, för mej i alla fall, det är därf, på det här, han har fått mej att acceptera och att vilja och jag var glad och, och villig och allt.
GL: Va' tog du med dej?
MA: Ah?
GL: Va', vad, eh, eh, föl, vad följde med dej i din väska? Va' hade du med i väskan?
MA: Jag hade kläder och t-shirter och kalsonger som räcker till 3 dagar ungefär eller till en vecka.
GL: Men va' det finkläder så ni skulle gå på nå't fint ställe?
MA: Neeej, snälla, där, det är, vi skulle gå på, först på outlet, kläder det går och handla nå'nting, se'n det där som han har se, sagt, det är en porrklubb, det är inget som man ska finkläder, tvärtom, han säjer att, där det finns pool och bastu och att man ska ta av sej kläder och ha så'na här som, eeh.
GL: När sa han detta till dej?
MA: Innan viiii, skulle åka dit, det är ungefär en eller två dagar han har berättat allt det här så jag har förberett min.
GL: Var träffades ni n, ni då när ni prata om detta?
MA: I Hötorget.
GL: Okej, så ni bara träffas av en tillfällighet så säjer han du får åka med mej om två dagar.
MA: Vi har pratat om jag ska följa med nå'n gång resa länge, hela tiden han sa till mej du kommer och få chans nå'n gång att flyga. Så det där va' för några månader se'n vi har pratat om det, men när vi träffades i Hötorget han sa, nu snälla, va' tycker du, vill du, så jag var helt okej. Han ringde mej till, eeeh, den där lilla [ohörbart] så där för vara i morgon, vi, vid, eeh, busstation i Jönköping och allt för mej det är ju helt okej.
GL: Men ni bestämmer på Hötorget att du ska åka med?
MA: Ja. Och han har övertygat men snälla, jag, han sa till mej om du hundra procent så säj

till mej just nu, jag säjer hundra procent jag vill åka med dej, inga problem.
GL: Hm, va' bestämde ni när stod på Hötorget? Va' bestämdes?
MA: Att jag ska komma ner till Jönköping, och där ska träffa honom runt klockan två, halv tre utanför busstation, för att vi ska resa tidigt på morronen.
GL: Men se'n sa du att han ringde till din, din lilla mo, eeh telefon.
MA: Ja han ringde.
GL: Och berätta att du skulle till Jönköping men då visste du ju det redan.
MA: Ja, men han för att övertyga mej, för att han ska veta om jag kommer eller inte.
GL: Hm, hm.
VA: Varf, varför skulle han behöva övertyga dej? Det va' ju du som ville åka.
MA: Jag har inte hans nummer och han ringde mej, va' händer, jag sa jag kommer [ohörbart].
VA: Men varför skulle han övertyga dej?
MA: För att om han fatta han ska komma och möta mej.
VA: Men det va' ju du som ville åka.
MA: Ja visst, det är inte övertyga mej om jag vill åka, jag vill.
VA: Ja.
MA: Han är, han vill öv, han vill veta om jag kommer o, eller, jag inte kommer, det är därför han har ringt, det är inte övertyga mej om jag vill.
VA: [Ohörbart].
MA: Ni, kanske ni fattar inte va' jag menar, jag är villig från början, okej.
VA: Hm.
MA: Att vi, det är jag villig till en miljon procent, jag tyckte att det flyg och resa och så'nt tycker, det är inte att han ska övertyga mej mer, han ringde mej för att han ska vet om det är hundra procent jag kom.
GL: Varför skulle ni flyga från Jönköping?
MA: Och snälla, det här [ohörbart], i ett.
GL: Ja men fråga du inte?
MA: Nä.
GL: Ni är i Stockholm, det är tretti mil till Jönköping, fråga du inte honom, men varför ska vi åka från Jönköping?
MA: Jo men det flyget finns där.
GL: Sa han det?
MA: Ja, det verkar som att hans klubb eller hans flyg eller så'nt finns där.
GL: Du fråga alltså inte?
MA: Nej.
GL: Nä. Och varför va' anledning till att ni inte åkte tillsammans ifrån Stockholm? Va' va' anledningen? Två stycken ska åka från Stockholm till Jönköping, men man åker inte tillsammans.
MA: Ja men han sa att han är redan där och har nå't och göra.
GL: Han var redan där?
MA: Ja, det är det som han har sagt till mej.
GL: Så han va' i Jönköping när han ringde till dej och sa att du skulle komma dit då?
MA: Ja.
GL: Hur länge hade han varit där?
MA: Jag vet inte.
GL: Hm.
VA: Men träffades ni inte på Hötorget?
MA: Snälla, vi träffades på Hötorget två dagar innan och han sa till mej, han, han vill, bli övertygad om jag ska åka med eller inte, och jag har övertygat honom och dagen efter han ringde mej och undra om jag kommer eller inte, jag sa till honom hundra procent, jag kommer och det verkar som att han är redan i Jönköping, va' ska jag säj?
GL: Hm, fråga du inte varför ni skulle träffas klockan två på natten?

MA: För att vi ska åka tidigt på morronen.
GL: Hm.
MA: Det har jag frågat.
GL: Hm, hm, eeh, och s, se'n så säjer han till dej att du ska till Centralstationen i Jönköping, eller till station, tåg.
MA: Ja det är.
GL: Stationen.
MA: Busstation dom ligger på, dom ligger inte bredvid varandra, dom ligger på varandra, kan vi säj.
GL: Har du varit i Jönköping tidigare?
MA: Jag tror, ja.
GL: Jag tror, ja?
MA: [Ohörbart] ja, ja, jag har varit.
GL: När har du varit i Jönköping?
MA: Jag har varit många gånger, jag har kört folk, jag har, eeh vilat mej, jag skulle åka till eeh Danmark, eller när jag skulle åka till Malmö, det är, jag har varit i Ny, Jönköping många gånger.
GL: Inte Nyköping, Jönköping.
MA: Jönköping, ja.
GL: Hm, visste du var stationen låg?
MA: Moä, visste inte direkt men det var inte så svårt och hitta.
GL: Vem, vem, eeh sa till dej var du skulle köra?
MA: Ja, när jag kom fram så, jag körde mot sta'n, i en korsning, en taxichaufför jag vinkade så här, jag sa till honom, snälla busstation, kör dit, dit, dit, se'n det var inte så svårt och hitta.
GL: Och när du kommer till stationen, va' är där för nå'nting då? Står han där eller, va'?
MA: Nej, jag väntade lite där tills han kom.
GL: Hm, hm.
VA: Meddelade du [ohörbart] kommit fram, meddelar du dej när du kommer fram? Ringer du till honom?
MA: Jag, jag har aldrig haft hans nummer och jag vet inte varför det, just nu efter a, he, hela det här [ohörbart] allt det som jag har upplevt, jag fattar varför han har aldrig gett mej nå't telefonnummer.
GL: Men tyckte du inte det var konstigt innan att inte du hade hans telefonnummer?
MA: Ja ka, kolla såhär, som mycket gode vänner vi var inte, men eeh, kanske efter det här resan, då vill jag liksom veta mer om honom och vilja ha ett telefonnummer som jag ska ringa honom då och då.
VA: Men om man, låt oss säja att han inte hade kom, om han, om inte han hade dykt upp på tågstation, du kör tretti mil. Va' skulle du göra då? Hur skulle du få tag i honom då?
MA: Åka tillbaka, va' ska jag göra.
VA: [Ohörbart] lika lång väg tillbaka?
MA: Och va' ska jag göra, snälla, vi säjer det, det är inte, det, det finns vissa som brukar tjata, min tjej är så'nt, och dom åker för till min, se'n tjejen dyker aldrig upp, dom kommer tillbaka, det har hänt.
VA: Okej, hm.
MA: Nej, jag säjer det, jag säjer sanningen [ohörbart], det, det är några vänner som, som har ha, som, det har hänt några vänner, dom, dom, dom känner väl, prata med en tjej i telefon och dom.
GL: Jo, jo, men det är nå't annat, det behöver vi inte prata om här.
MA: Samma sak om vi säjer om, han har lurat mej, va' ska göra, jag ska åka tillbaka.
GL: Men då, då kommer han efter ett tag till stationen?
MA: Jo det framför den busstation och tågstation.
GL: Hm.

MA: Ovanpå [ohörbart].
GL: Kommer han gående då?
MA: Hm?
GL: Va', kommer han gående dit där, Passini? Vi pratar om Passini.
MA: Ja.
GL: Okej, va' händer där?
MA: Vi körde runt så och så, han sa till mej, du får parkera här, eeh, se'n om en stund dyk upp kom hans vän och vi åkte allihopa till, till eeh, flygplats.
GL: Hm. Nu är det ju som så att vi har ju pratat med dom andre två.
MA: Hm.
GL: Och ingen av dom säjer detta du säjer. Utan att ni har varit på ett annat ställe emellan, säjer båda dom två, du ss, har en helt annan version än, dom har två nästan identiska versioner om va' som händer här, men inte du.
MA: Snälla, jag som säjer som det var och jag är mycket rädd och picka på han, eller på hans vän, det är som jag har sagt till dej.
GL: Va' sa du att va' mycket rädd?
MA: Jag är mycket rädd och vittna nå't mot någ.
GL: Ja, ja men nu sitter du ju här som misstänkt så där är ju ingenting be och för i, i, i dagsläget, nu sitter du ju här, häktad, för detta brottet, vi.
MA: [Ohörbart] säjer till dej så här.
GL: Va' händer efter tågstationen?
MA: [Ohörbart]
GL: Va' gör ni då?
MA: Jag, snälla, han kör till sta'n, han sa till mej.
GL: Han kör?
MA: Nej, han visade mej att skulle köra, han satt bredvid mej, där till eeh, eeh, eeh, mitt i sta'n, han sa att han skulle träffa nå'n vän, jag har frågade honom, jag är mycket rädd när det gäller så här, jag är rädd om mej och familj, snälla.
GL: Ja, men det är inte det vi pratar om nu, nu pratar vi om när du var där på platsen, va' händer då, det är inte va' som du tänker nu, det är vad du tänker där och va' som händer där.
MA: Ja, jag säjer till dej va' som har hänt. Vi kom fram, eeh han sa att han ska träffa nå'n vän, jag sa till honom snälla, kan jag göra toalett [ohörbart] han sa okej, kom ut, hans vän jag kommer inte ihåg om det var första varning eller andra varning, jag fick låna toaletten, när jag var färdig han sa till mej, visa dej vardagsrummet som han stod, dom, han och eeh, vet du var han som, som är pilot och nå'n annan, jag vet inte, prata i köket, när jag gick till eeh vardagsrummet, den soffa och en liten säng, jag satt såhär se'n jag, hade liksom lagt mej såhär i fem, tie minuter och se'n sa han, han är klar, han sa till mej bra, okej. Vi gick ner, kom hans vän också, vi åkte till flygplatsen.
GL: Varför har du inte berättat detta tidigare?
MA: Hela tiden jag är rädd, snälla. Va' ska jag säja, jag tycker inte synd om nå'n, men jag är rädd, det här är inte, inte, kolla va' han, koll vilken skit han har lagt mej i.
GL: Men du har berättat mycket redan vid tidigare förhör, varför har du inte berättat nå't med, om mötet uppe i lägenheten?
MA: Jag är rädd också, om det är nå't annat fälla, det är så, kolla vilken fälla jag har hamnat i.
GL: Ja, det vet du ju idag, men om du skulle nå'n gång kunna hålla dej till sanningen för du, du förändrar ju din berättelse hela tiden.
MA: Snälla, nej, nej, nej, kolla.
GL: Jo, det gör du visst då, så säj inte nä för du har förändrat den mycket se'n vi träffades förra gången.
MA: Okej, grej, [ohörbart] snälla, jag har sagt till er hela tiden att jag är mycket rädd, och inte bara mycket rädd för personer, hela tiden jag är mycket rädd för nåt annat fälla också.
GL: För nå't, va' sa du?

MA: Nå't annat fälla. Dom här.
VA: Fälla.
MA: Ja, precis, dom har gillrat en fälla åt mej, nu, kolla, hur, va' som jag har hamnat.
GL: Men varför berättar du inte va' som har hänt istället, du har ju berättat om flygresan, du har berättat om allt men du berättar inte om lägenheten.
MA: Ja, jag är rädd, tänk om hans [ohörbart] kommer mörda mig nu. [Ohörbart]. Jag vet inte, det är, det är, det är inte [ohörbart] verkar inte vara vanliga människor, kolla, kolla att jag har hamnat i en väska som värd tiotals miljoner och en pilot som.
GL: Men va', va' har han, va' har han i lägenheten att göra med att du hämtar en väska.
MA: Jag vet inte, jag vet inte vem det är [ohörbart], det är därför jag är rädd.
GL: Ja, då, då tar vi det igen, så vi nå'n gång kan komma till nå'n sanning här kanske från din sida..
MA: [Ohörbart].
GL: Näe, lyssna på mej nu, du möter upp honom, stämmer det, på stationen?
MA: Hm.
GL: Det stämmer i alla fall.
MA: Hm.
GL: Var tar ni vägen då? Kör ni i din bil eller kör ni i nå'n annan bil?
MA: Min bil.
VA: Hur kommer han till stationen?
MA: Han kommer gående.
VA: Han kommer gående.
MA: Hm.
VA: Själv.
MA: Hm.¨
VA: Eller tillsammans med någon?
MA: Nej han kom själv.
VA: Han kom själv.
GL: Hur långt kör ni ifrån stationen? Hur långt bort är lägenheten?
MA: Nej.
GL: Nä?
MA: Nej det var inte lång bort.
GL: Nähä, men va' är inte långt bort, är det tjuge meter eller?
MA: Nej, nej, nej, inte tjuge meter, han åkte runt, sa han det, det va, åkte runt, det är, va' ska jag säga, fem tie minuter.
GL: Hm, hm, men fem tie minuter kan du ju köra en hel mil om det är tie minuter.
MA: Nä, se men, tie minuter om det, och ja om det är motorvägen du kan köra en mil.
GL: Hm.
MA: Men om det är mitt på sta'n det är, det finns rött ljus, det finns att du ska st.
GL: Låg den i city, i centrala Jönköping, lägenheten?
MA: Ja.
GL: Hm, va' säjer han till dej då? Är det han som visar var ni ska köra nå'nstans?
MA: Ja.
GL: Va' säjer han, när ni kom?
MA: Han skulle prata med nå'n vän.
GL: Nå'n vän?
MA: Ja.
GL: Hm.
MA: Och jag frågade om jag får låna toaletten, han sa kom.
GL: Va' inte tanken att du skulle ha följt med från början? Skulle du suttit kvar i bilen då?
MA: Nej, deeet, va', jag fattar inte din fråga igen?
GL: Skulle du suttit kvar i bilen medan han gick och prata med sin vän?

MA: Ja, om jag har inte begärt att jag ville.
GL: Sa han det då, att du skulle sitta kvar i bilen?
MA: Nej, han har inte sagt nå'nting. Det är bara när vi kom fram, när han vill gå upp så, jag frågade om jag får, följa med upp och låna toalett.
GL: Hm, och då parkerar du bilen?
MA: Hm.
GL: Hur lång ifrån lägenheten är ni då?
MA: Aah, några meter.
GL: Okej, så stiger ni ut, eeh hur kommer ni in i, i huset?
MA: Jag tror att han har ringt och hans vän har öppnat åt honom.
GL: Ringt i telefon eller ringt på en knapp?
MA: Med en knapp.
GL: En knapp, hm. Och vilken våning går ni upp till?
MA: Jag sa dej, det är första eller andra våningen, kommer inte ihåg.
GL: Hm, hm, hm och ha, eeeh, går ni rakt in, är där nå'n som öppnar dörren, till er, eller?
MA: Nej, det är, han öppnade dörren så vi gick in.
GL: Passini öppnar dörren, går rakt in.
MA: Hm.
GL: Är det rätt?
MA: Hmhm.
GL: Ja, och va', hur ser det ut där, är det en stor lägenhet, liten lägenhet?
MA: [Ohörbart] rum, jag inte runt, när vi gick in han sa till mej där är toaletten, när var färdig han tog han mej där i vardagsrum och det verkar som att det är nå't annat sovrum och köket, se'n om det finns nå't rum ifrån köket, jag vet inte, det är, där, jag har inte kollat så bra.
GL: Utöver er två, hur många va' i lägenheten?
MA: Tro mej jag har inte sett vilka som var i köket, det, jag hörde.
GL: Vem har du sett i lägenheten, utöver dej och Passini?
MA: Jag har sett han som ska, som har följt med oss.
GL: Ja?
MA: Och nå'n till som jag inte känner alls.
VA: Han som åkte, va' han redan uppe i lägenheten när du kom dit?
MA: Jag tror det, jag tror, jag kan inte liksom bekräfta, ärligt talat för att jag ska inte ljuga om honom, jag vet inte, men han var där.
VA: Hm, hm.
GL: Och den andre personen, va' va' det för en?
MA: Ingen aning.
GL: Va' sa han?
MA: Jag har inte pratat med honom, jag har inte pratat med nå'n där alls när gick in.
GL: Varför skulle dom mörda dej då? Varför skulle han mörda dej, det sa du ju innan. Om du aldrig har pratat med honom.
MA: Okej, grejen som jag säjer till dej snälla, här va' väskan, tala om för mycket grejer, det här är farliga människor, det här är inge och leka med, det här är ingen som man kan stå och vittna och säja han har slagit han eller så'nt, jag.
GL: Så du menar att det har sagts grejer som du inte vill berätta om då, i lägenheten?
MA: Nej, nej det är inte så, det är inte så, det är inte så.
GL: Du säjer att du vill inte vittna mot dom, va' är det som gör att.
MA: Det, jag vill inte, snälla, vittna, att jag ska vara hela tiden, picka personer, det, jag vågar inte, jag är mycket rädd, jag är mycket skrämd.
GL: Hm, men personen som va' i lägenheten utöver dom du åker iväg till flygplatsen med, vem va' han?
MA: Som åkte med oss?
GL: Näe.

MA: Jaha?
GL: Han som va' i lägenheten.
MA: Jag vet inte.
GL: Va' va' det för en? Va' det, vilken ålder?
VA: Kan du beskriva honom?
MA: Han kan vara mer än förtifem, femtifem.
VA: Hm.
GL: Svensk?
MA: Hm.
GL: Prata svenska?
MA: Hm.
GL: Eh, med nå'n brytning?
MA: Jag har inte pratat med honom all men han ser ut svensk.
GL: Han ser svensk ut, va' har han för färg på håret?
MA: Han hade lite kort hår, jag kommer, om det var blond eller vit jag kommer inte ihåg.
GL: Hm, hm, va' hade han för roll i det hela?
MA: Jag vet inte nå'nting, ärligt talat.
GL: Va' det hans lägenhet?
MA: Ingen aning.
GL: Hm.
MA: Jag kan inte, eeh.
GL: Så du menar att du satt i vardagsrummet se'n.
MA: Ah.
GL: Vem satt mer i vardagsrummet?
MA: Ingen.
GL: Var satt dom andre?
MA: Köket.
GL: Hm, och i köket satt vem?
MA: Ingen aning, jag kan inte säja vilka som så, satt där eftersom att Passini var där med hans vänner, när han var färdig hans, men kom vi åker.
GL: Hm, hörde du va' dom sa för nå'nting?
MA: Nej, jag tillochmed har varit jättetrött, jag gick från soffan till sängen.
GL: Hm, och se'n hur länge sitter ni kvar i lägenheten?
MA: Svårt och säja, dee, jag har inte suttit me, mycket möjligt tjuge minuter, en halvtimme eller nå't så'nt.
GL: Hm, va' händer se'n? Vem säjer att ni ska går därifrån eller va' är det s.
MA: Passini han sa till mej, kom vi gå, vi gick ner.
GL: Vi, vilka är vi?
MA: Jag och Passini ooooch killen som åkte med oss till flygplatsen.
GL: Okej, då går ni ner.
MA: Hm.
GL: Hm, sätter ni er i din bil eller?
MA: Ja.
GL: Okej.
VA: När, när ni lämnar lägenheten, s, va' säjs då till den hära fjärde mannen då?
MA: Jag har inte sagt nå't till honom, jag bara.
VA: [Ohörbart] hörde du nå'nting som sades? När ni, när dom gick?
MA: Inte.
VA: Eller när ni gick?
MA: Nej, jag var den förste nästan som, när Passini skulle ta sina skor, jag var den förste som tog skorna på mej, han kom efter mej, kom en tredje, vi, vi gick ner, vi ropade på bilen så det är det som har hänt.

GL: Hade dom andra några saker med sej? Du hade ju din väska, va' jag förstår.
MA: Hm.
GL: Hade du den kvar i bilen eller tog du med den upp i lägenheten?
MA: Nej, tror jag har haft den kvar i, i, i bilen, tror jag.
GL: Hm, och, och, eeh, eeh Passini hade han nå'n saker?
MA: Tror inte.
GL: Den andre mannen, hade han nå'nting?
MA: Inte va' jag kommer ihåg, ärligt talat.
GL: Näe, och så.
MA: Ärligt talat.
GL: Och så, och så går ni ner till din bil?
MA: Ja.
GL: Hur sitter ni i bilen?
MA: Eeh eftersom att dom skulle köra mot flygplatsen, jag sa till dom snälla det är nå'n av er som kan köra, jag är mycket trött, jag satt bakom, Passini satt till höger, han vän körde bilen.
GL: Okej, i din bil.
MA: Hm.
GL: Det har inte dom sagt, dom andre två, dom har inte sagt att dom körde din bil.
MA: Joho, det stämmer.
GL: Va' är det för bil du har med dej ner?
MA: Det är en hyrbil som är, eeh, Rano.
GL: Rano?
MA: Jaha.
GL: Och va' är, det är väl inte märket, Rano?
VA: Renault.
MA: Ja.
GL: Renault, ja gud ja, hm.
MA: Ja.
GL: Det är, är den svarte bil, dom säjer inte att ni åker i den bilen.
MA: Då dom ljuger.
GL: Okej, men då, då kör han eeeh, Passini sitter till höger och den andre mannen sitter till vänster, vet du va' den andre mannen heter?
MA: Ingen aning, ärligt talat.
GL: Ingen aning.
MA: Det är det som jag kan säja till dej, jag vet ingenting, han jag känner inte nå'n alls, men eftersom att dom pratar med varandra, och dom snackar om flygning och hur många fötter och hit och, och vädret ska vara här och så, så jag fattade att han har, han, han med flygning och göra, om han, han är som dom som jobbar på tornet eller pilot eller nå't så'nt.
GL: Men va' fick du för uppfattning om honom, va' skulle han göra?
MA: Han har kört till flygplatsen, han öppnade garage han och Passini, dom, började kloffa dörrar, dom ta ut flyget båda.
VA: Jo men va' får du för uppfattning i bilen, va' hans, va', va' s, va' han skulle göra? [Ohörbart].
VA: Har hänt, menar.
MA: Ja, ja [ohörbart].
VA: [Ohörbart].
MA: Menar så, det där som han ska göra att, eeeh, köra till flygplatsen och ta ut flyget.
VA: Säjer han det?
MA: Neej, jag har inte prata alls, jag bara liksom hör och dom pratar med varandra.
VA: När dom pratar sinsemellan så uppfattar du
MA: Ja det är det som jag har fattat, men annars, jag, jag kan inte ljuga om honom, jag känner inte honom, jag har inte pratat med honom, ärligt talat.

VA: Nä.
GL: Var parkerar ni bilen?
MA: Bara och där jag fråga [ohörbart] med i så fall, jag frågade Passini om det tillämpligt och, och, och parkera där man ska inte få böter eller så, han sa till mej att hans vän ska ta hand om bil, va' fattade jag då att hans vän skulle köra in bil nå'nstans där, det, bilen ska vara på rätt plats, och, och vara i säkerhet, det är så.
GL: Men, men han som kör bilen, var kör han hän bilen? Var, var kör ni fram nå'nstans? Kör ni ända fram till där planet va' eller stannar ni långt innan?
MA: Nej, utanför garage.
GL: Ni stannar utanför garaget där planet är?
MA: Inne i flygplatsen.
GL: Okej, ni kör dit, ja, och stiger ur bilen där?
MA: Näe, det som har ställt upp bilen, vi gick ut från bilen och, jag tog ut väskan, dom tog ut flyget, eeh, han, hans vän som åkte dit han öppnade en, det samma sak som finns i Holland, det klubbcafefteria, där det finns folk, vi gick in där.
VA: Gick in var?
MA: I flygplatsen, där ett stort kontor där och cafeteria.
GL: Me, men ni går dit alla tre till de, till den byggnaden.
MA: Hm.
GL: Det gör ni.
MA: Hm.
GL: Okej, va' händer där?
MA: Där, vi, finns det som en cafeteria, jag tog lite vatten.
GL: Men hur kom ni in i huset?
MA: Jag vet inte om det var öppet eller hans vän har öppnat, jag kommer inte ihåg.
GL: Vems vän?
MA: Passinis vän.
GL: Hm.
MA: Ja, jag kommer inte ihåg.
GL: Nä.
MA: Om det var öppet eller han har öppnat ärligt talat.
GL: Ni, ni går in i huset.
MA: Ja.
GL: Va' gör ni där?
MA: Va' gör vi där, jag vet inte om han tog ut kartan som dom [ohörbart] titta på kartan, ja, det var lite, mineralvatten och så'nt, så jag fråga om jag kan få ta en och choklad och så'nt, jag tog en kexchoklad, och en, jag tog en Ramlösa, vatten med jordgubbe eller så'n som jag har tagit, och jag väntar när dom va'klara och han sa till mej.
GL: Och dom tittar på kartorna?
MA: Hm.
GL: Sa du?
MA: Hm.
GL: Hm, var, var gjorde dom det nå'nstans?
MA; Där i, i, det är som en cafeteria där i.
GL: Alltså vi har varit där, jag tycker inte alls det är som en cafeteria, det är ett stort rum och en massa smårum.
MA: Snälla, jag säjer som det är, den platsen finns kexchoklad och massa [ohörbart].
GL: Ah men skit i, i kexchokladen.
MA: Ah.
GL: Alltså, var tar dom fram kartan nå'nstans?
MA: Jag vet inte, vart han tog fram kartan, det, snälla, det, det, du frågar mej som att jag, jag har inte sovit så bra, och jag liksom vänta på en resa och jag kunde inte fokusera mej på dom,

va' som dom gör exakt till hundra.
GL: Va' gjorde dom efter dom hade tittat på kartan?
MA: När dom va' färdiga så resan, eeh, det att vi skulle bara liksom resa, se'n jag frågade om min bil, men jag ska, va' var ska jag parkera den, Passini han sa min vän han ka, han tar han om bilen, du be, behöver inte oroa.
GL: Det säjer han, pekar han på den andre mannen och säjer min vän tar han om bilen?
MA: Ja.
GL: Det säjer han?
MA: Ah.
GL: Okej.
MA: Han sa till mej du behöver inte oroliga dej om bilen.
GL: Näe, bilen står kvar utanför, eh, garaget där flygplanet är?
MA: Ja.
GL: Hm, när ni går ut ur klubbhuset, går ni bort där då eller va' går ni hän nå'nstans, går du ifrån cafeterian, som du kallar det för.
MA: Jag kan, kan jag rita till dej hur det ser ut?
GL: Ja.
MA: Vi kom härifrån, här är en stor garage, här ligger, eh, flyg, och här i, mitt emot ligger den där stället som jag säjer, det är cafeteria, ni det är kontoret, eller så'nt och vi parkerade här bilen, dom öppnade garaget så här, vi gick ut.
GL: Vem öppnade, va' det låst?
MA: Jag vet inte.
GL: Du vet inte.
MA: Nej.
GL: Näe, men dom, du säjer, va' det båda två som öppnade garaget?
MA: Ja.
GL: Hm.
VA: Eh, eh måste fråga är det först gången du är här, eller?
MA: Ja.
VA: Du har aldrig varit på den flygplatsen?
MA: Nej.
VA: Nä, hm.
MA: Och det är det som gör mej att jag mår psykisk, jag ser, den pilot som, så det är människor som öppnar en dörr med massor med flyg, dom tar ut en flyg, när jag satt med honom, han hade en så'n här, eh, eh, han tog fram nå't som han, som började och kolla om allt gå i, i.
VA: Passini gör det?
MA: Ja.
VA: Hm.
MA: I sin ordning.
GL: Men vi väntar, vi väntar med det, du, dom tar ut flygplanet, eeh, vem går in i planet, na, när flygplanet står ute, där utanför.
MA: Hm.
GL: Vem går in i planet?
MA: Passini.
GL: Han går in och sätter sej i planet?
MA: Hm.
GL: Var sätter han sej i planet?
MA: Iii kapten plats.
GL: Eh, ja, okej, och den andre mannen, va' gör han?
MA: Han, han var där tills vi åkte iväg, se'n jag vet inte va' han har gjort.
GL: Men va' gjorde han under tiden när Passini går in och sätter sej i planet?

MA: Ma, så fort Passini satt sej på planet, jag fick hoppa in, han har startat, vi körde till banan, där, innan att han skulle lyfta upp, han har stannat igen och tagit fram en stor lapp och började liksom och kolla om allt går i.
GL: Men va', va' det Passini som gjorde det?
MA: Hm.
GL: Okej, hm.
VA: Oh, va' gör den andre mannen då?
MA: Ah, då gör [ohörbart] det, jag har inte sett på, vi, vi, vi åkte från honom. [Ohörbart].
GL: Va' säjer dom till varandra när dom står där vid flygplanet, va' pratar dom om?
MA: Ärligt talat, jag ska säja nå't, det bara tjejljud, jag har inte fokuserat mej alls.
GL: Va' fick du för uppfattning om den mannen, den andre mannen, va' va' han för en då?
MA: Det, uppfattning som jag fick och som jag har sagt till er och jag är helt ärlig, killen är [ohörbart], han är pilot eller han är en, dom som styr flyg från tornet, det är där som jag kan säja.
GL: Något av det?
MA: Precis.
GL: Hm.
MA: Och vad väl jag såg nyheter, då fattade jag att Passini inte pilot.
GL: Näe men vi bryr oss inte om va' dom har sagt på nyheterna, för det är ju inte säkert det är sant.
MA: Nej, jag, jag vill bara, nej, från början, va' som jag har uppfattat med honom, jag har sagt till er förra gången, att han är pilot, eller dom som styr flyg.
GL: Hm.
MA: Och efter det som har sett nyheter jag blev övertygad att han är pilot och det var en chockbesked att Passini inte pilot.
GL: När, när du sätter dej in i planet och han programmerar på den här plattan eller va' han nu gör på plattan, ser du var ni ska åka hän då?
MA: Om jag.
GL: Var resan ska gå, var, vart ni ska åka?
MA: Till Holland.
GL: Ser du det där på plattan?
MA: Jag, om jag ser där på plattan?
GL: Ja.
MA: Hur?
GL: Nä men det är ju det jag frågar dej.
MA: Nej, jag s, jag vet ingenting, jag kan ingenting om flyg [ohörbart].
GL: Näe.
MA: Flygning, jag bara sitter där, tar det, allt.
GL: Hm, hm och din bil då, då säjer Passini att den andre mannen ska ta hand om din bil.
MA: Hm.
GL: Va' säjer dom om den, va' ska den ta vägen?
MA: Nej inte ta vägen, jag trodde att han skulle ta in den, kanske till garaget eller nå'nstans där, så fattade jag att han kommer och ta hand om din bil, det är så.
GL: Hm, såg du var han tog vägen?
MA; Nej, jag, nej, fråga honom, va, eeh, var ska jag parkera bilen om det, jag får inte böter där eller om det är lämpligt eller så han sa du behöver inte oroliga dej, han tar hand om bilen, jag fattade att han skulle parkera den på ett ställe eller.
GL: Hm.
MA: Han ska köra in den till nå'n garage där eller så'nt, så fattade jag.
GL: Hm.
MA: Så varför en pilot eller en, en, och han ska behöva min bil för.
GL: Hm.

MA: Och det är bara en hyrbil också.
GL: Ser du om han kör iväg med bilen?
MA: Nej jag har inte sett nå'nting, det är när vi åkte från honom jag vet inte va' han har gjort.
GL: Men du lämnar i alla fall en hyrbil i händerna på honom? En mänska du absolut inte vet vem det är?
MA: Ja men, kolla nu, jag är, jag är med en pilot och hans vän säj gentlemen, och han sa till mej att han ska ta hand om bilen där, va' ska hända med bilen annars, det är, det.
GL: Va' sa du dom va' gentlemen?
MA: Gentlemen, det betyder ingen luffare som jag ska inte liksom inte lita på honom.
GL: Men du lita på dom?
MA: Ja, det, ja [ohörbart] Passini han är min och är pilot och vi ska åka på en resa så, det är inget konstigt, inget, inget som man ska liksom, eeh, för vad ska dom lura mej för min bil, för vad? Ska dom sno bilen? Det går inte, va' ska dom, det, det är ingen som ska tänka att dom kommer och göra nå't med bilen, det är så.
GL: Okej, va' hade Passini med sig för någonting på flygningen? Va' hade han med?
MA: Eh kläder, eller?
GL: Allt, allt han hade med sej.
MA: Han hade macker, han tar med sej också vatten, det var nooo, jag vet inte, jag har sett några påsar, eeh när jag, vi ju lasta ner det, jag vet inte om han har tagit med, med sig från början, men han hade ingen resväska eller så'nt.
GL: Han hade resväska, hade han någon, någonting med sej i bilen när ni körde ut?
MA: I bilen?
GL: Ja.
MA: I min bil?
GL: Ja.
MA: Han hade nå't, nånting kvar i bilen?
GL: Näe, om han hade nå'n väska med sej av nå't slag?
MA: Naae, jag tror inte.
GL: Hade ha, den andre mannen nå'n väska?
MA: Ah detta som är svårt och säja, snälla, det, det, jag har lidit psykisk i forti dagar.
GL: Va' låg där i planet för saker?
MA: Det var tomma flaskor, en av dom, de, dom där flaskorna som vi har druckit och se'n jag vet inte om dom, några andra innan oss har druckit där, det var några påsar, det var min väska, det var väskan som kom från Holland, eftersom att jag gick jag hjälpte honom, han började igen [ohörbart].
GL: Men va' där andra saker i flygplanet?
MA: Naae jag kommer inte ihåg.
GL: Näe, näe, så du kommer inte ihåg om dom hade någonting med sej, varken Passini eller den andre mannen, dom hade ingenting med sej va' du kommer ihåg?
MA: Killen, när vi var i flygplatsen, det vara det så'n pilotväska som är lite, eeeh, som en rektangel ungefär.
GL: Hm.
MA: Och det är den man ser hos piloter också.
GL: Hm.
MA: Och jag vet inte om han har haft den med sej för det var då på plats han plockade den, det, det var som jag kommer ihåg.
GL: Men där va' en så'n väska i alla fall?
MA: [Ohörbart].
GL: Och du sa killen, är det kille som körde din bil vi pratar om?
MA: Ja, ja, precis.
GL: Hm.
MA: Men snälla, ni får ursäkta mej, kan inte övertyga dej jag kommer inte ihåg exakt hundra

procent.
GL: Näe.
MA: Och se'n ni får förlåta mej för en grej också snälla, jag har lidit jättemycket psykisk av det här häktning och så'nt så, att jag inte kommer ihåg nå'nting exakt.
GL: Hm, hm och se'n så flyger ni iväg.
MA: Hm.
GL: Eeeh, ni mellanlandar, va' vi förstår.
MA: Vätskan tog slut.
GL: Hm.
MA: Och det var inte långt ifrån, från dit vi ska så han har landat.
GL: Visste du det då att det inte var så långt ifrån dit ni skulle?
MA: För att när han flög, det tog inte så lång tid.
GL: Näe, näe, sa han, eeh, du pratar ju om Eindhoven, va' det dit ni skulle flyga?
MA: Han sa att han skulle till nå'n liten flygplats, plocka han vän och vi ska till stora flygplatsen i Eindhoven.
GL: Okej, okej, hm, men då mellanlandar ni och ni tankar och se'n flyger ni iväg igen.
MA: Hm.
GL: Hm, och se'n har du börjat beskriva när vi kom idag va' som hände där nere på den flygplatsen, vet du va' den hette? Den lille flygplatsen?
MA: Ingen aning.
GL: Igen aning, näe, när ni landar där, va' händer exakt när ni landar?
MA: Första eller andra flygplats.
GL: Andra.
MA: Jag, jag tog lite frisk luft, han öppnade dörren, tittade [ohörbart] så här, han ha, han hoppade på flyget igen, jag liksom eftersom att jag har kommit till ett nytt land, tittar hus här, eeh, är runt fr, flygplatsen, tittade ute, jag gick eeh, till eeh där som jag sa till dej, de, dom personal som styr flyget och.
GL: Hm.
MA: Dom, det finns en cafeteria, jag kollade, det var ingen där, jag gick ner tillbaka till honom, jag sa till honom va' ska vi göra, han hela tiden, jag vet inte om han är upptagen med datan och så eller låtsas att han upptagen med datan, det här gör mej psykisk sjuk, eeeh, började undra liksom va' ska vi göra just nu, han sa till mej, frågade mej om jag inte vill äta frukost och så, jag sa jättegärna, och jag vänta att han skulle nu också så vi kunde, skulle gå ss, sätta oss det, eeeh, jag sa till honom det där, det inte en cafeteria men det går och dricka kaffe där och så'nt men, eeh, jag sa till honom, ska vi inte dit, nej, nej, nej, nej, se'n han sa till mej, det här historien som jag berättade om [ohörbart], ja men sa till Oskar och hit och dit och det vara en fälla, det var en ren fälla.
GL: Men han säjer, när ss, nämner han den här Oskar för första gången, när får du höra det namnet?
MA: I flygplatsen men han har berättat att vi ska träffa en vän, och han har sagt Oskar när jag var där.
GL: Men va' jag, va' jag inte fattar, men det är möjligt att det är jag som är dum, men ni, ni är först nere där och tankar och se'n åker ni till denna flygplatsen som du inte vet va' den heter, skulle i mellanlanda där också, för att flyga till nästa flygplats?
MA: Om vi skulle?
GL: Du, ni skulle ju till Eindhoven.
MA: [Ohörbart].
GL: Nä men du behöver inte rita, det är en fråga. Du kan inte rita min fråga här. Nä, ni är först och tankar och se'n landar ni på detta ställe och se'n skulle ni till Eindhoven sa du, hur skulle ni komma dit där?
MA: Det är det som jag vill bara liksom, jag vill bara måla, må, eeh där målet vi ska, ha, vi ska till en ställe där hans vän finns, vi ska fortsätta me Ei, till Eindhoven, men innan vi kom

fram dit, vätskan tog slut och han va' tvungen och landa.
GL: Ja, men det har vi förstått.
MA: Ja.
GL: Men se'n landar ni då på nästa ställe.
MA: Hm.
GL: Skulle ni flyga vidare ifrån det stället?
MA: Ja, till Eindhoven.
GL: Men varför mellanlandar ni där?
MA: Varför mellan?
GL: Varför landar ni på denna flygplatsen?
MA: Och inte i Eindhoven?
GL: Ja.
MA: För att hans vän är där.
GL: Och den vännen, när berättar han om den vännen? Det är Oskar då, gissar jag.
MA: Ja.
GL: När berättar han om den vännen?
MA: Han har berättat innan och under resan, men han har sagt hans namn när vi kom fram till flygplatsen.
GL: När är första gången du får höras om vännen? Är det redan i Sverige, är det redan i Stockholm?
MA: Ja.
GL: Okej? Jaha.
MA: Jag säjer till dej.
GL: När, när, när får du höra om denna personen första gången?
MA: Kolla, han sa till mej, resan hur ser ut, vi ska åka till en vän.
GL: Som finns var?
MA: I Holland, och vi ska till Eindhoven, han har inte berättat detalj att vi plocka honom men han sa till mej vi ska åka till Eindhoven, där det finns utanför Eindhoven en av Europas största outlet.
GL: Ja men det har vi hört.
MA: Ja.
GL: Det har vi hört.
MA: Det finns så och vi ska åka till honom, så jag visste att han ska åka till nå'n vän och vi ska vara där två tre dagar, det visste jag.
GL: Hm, men blev du inte förvånad när ni mellanlandar på ett ställe och det inte är Eindhoven?
MA: Näej, han sa det, han sa att vi ska åka till honom och fortsätta till Eindhoven.
GL: Okej, så ni skulle hämta honom vid den flygplatsen.
MA: Ja, det är där som jag säjer.
GL: Okej.
MA: Han sa det.
GL: Va' va' det som gjorde att ni inte åkte och hämta honom direkt utan ni gick en runda och skulle dricka kaffe och ni skulle göra det.
MA: Nej, nej, nej, det är jag, jag vet inte hans, han var hela tiden på planet och när jag fick reda på att han är inte pilot jag fattade varför han vill inte gå ut från plan.
GL: Näe, ja, men det är ju i efterhand, när ni är där och landar.
MA: Hm.
GL: Så säjer du att han stiger av planet, du stiger av planet, ni ska gå och dricka kaffe, ni skulle ju hämta den där kamraten.
MA: Snälla, jag säjer till dej, han bara gick två meter ifrån flyget och gick tillbaka, jag gick ut, kollade runt flygplatsen och så här, och kom tillbaka till honom, jag väntar egentligen att han, han, att han skulle säja vi åker eller min vän har kommit, det är så.

GL: Hm, va' säjer han?
MA: Han sa till mej att han, han är upptagen med att han ska få information för nästa resa, han kan inte lämna planet, men åk till honom, du får äta frukost där och ta lite mat med dej ut för komma med.
GL: Och då går du bort till tornet, sa du innan när du börja berätta, du, du skulle ha tag i en taxichaufför.
MA: Hm.
GL: Hm, ringde ni efter en taxi eller hur skulle du få tag på den taxichauffören?
MA: Jag tror att han har väntat på att jag ska ringa taxi eller nå't eller.
GL: Vem?
MA: Jag vet inte, han sa till mej, han sa till mej att ta taxi dit, jag gick framför flygplatsen, det finns inga taxi, jag gick in till tornet.
GL: Så, så du menar att den som har kört dej in till Oskar, han jobbar på flygplatsen då?
MA: Ja.
GL: I flygtornet?
MA: Ja.
GL: Okej, och va' he, va' hette den personen, vet du det?
MA: Jag kom inte ihåg, han har presenterat sej, men sanningen, om jag visste om väskan, jag skulle inte gå till nå'n som jobba på tornet, om jag visste om, om det där hände.
GL: Hm, men det, nu, nu pratar vi om det som hände, inte va' du spekulerar i efterhand, du går till tornet och frågar, när du inte hittar nå'n taxi så går du till flygledartornet och, och pratar med dom då?
MA: Hur ser ut flygtornet där, det är inte liksom ett torn som Arlanda, det är en, som en liten, eeh cafeteria här, ovanför det finns kontor, då han gick ner, det är allt.
GL: Så han kommer dej till mötes, då den här mannen?
MA: Nej, när jag gick in, då jag sa han, han, han kom ner från trappa.
GL: Okej, och han jobba där?
MA: Ja.
GL: Hm.
MA: Han jobbade.
GL: Hm.
MA: Och jag [ohörbart] han skrivit telefonnummer som är kvar här [ohörbart] ni får ju dom.
GL: Och var, var är det skrivet nå'nstans?
MA: Han skrivit på en lapp.
GL: Bland dina tillhörigheter?
MA: Nej men han har skrivit på ett papper.
GL: Men ligger det bland dina saker?
MA: Ja.
GL: Hm, okej, och då erbjuder han sej och köra dej in?
MA: Han sa till mej, vart ska du åka, jag visade honom adressen.
GL: Som du hade, hur fick.
MA: Som jag fick från Passini, det är till en restaurang, han sa till mej, ja jag ska bara dricka en kopp kaffe, jag åker mot ss, samma håll, vill du vänta så jag kör dej.
GL: Va' åkte ni för bil?
MA: Det var en stor bil.
GL: Men vi, det är ingen taxi om jag förstår dej rätt.
MA: Nej, hans egen bil.
GL: Det var hans egen bil?
MA: Hm.
GL: M, en stor bil?
MA: Hm.
GL: Hur långt åker ni?

MA: Jag kan säja till dej, det är mellan fem till åtta kilometer.
GL: Hm.
MA: Inte ens en mil.
GL: Kommer ni in till nå'n stad eller är det nå'n by eller va' är det för nå'nting?
MA: Jo det är ett litet by.
GL: En liten by.
MA: Ja det är ett liten by och en liten centrum.
GL: Okej, och då skulle du till den här restaurangen?
MA: Ja.
GL: Som var stängd?
MA: Ja.
GL: När du kommer dit?
MA: Ja.
GL: Hm.
VA: Alltså jag missa nog det hära, va', va', ss, vem skicka dej till den här restaurangen?
MA: Passini.
VA: Och va' sa han att du skulle göra där?
MA: Han sa till mej vännen ska träffa oss, han får äta frukost där du får komma med honom och han tar till sej lite mat åt dej.
VA: Han får fixa?
MA: Lite mat.
VA: Okej.
MA: Macker och så'nt, ja, jag åkte dit, när jag kom fram.
VA: Så han, så han ordnar så att du skulle få lite mat i dej?
MA: Hm.
VA: Och då säjer han åk till denna rest.
MA: Men jag sa till honom, kom vi å, går och äter frukost och fikar och så'nt.
VA: Ja.
MA: [Ohörbart] du ska dricka kaffe och så'nt.
VA: Hm.
MA: Han sa till mej, tyvärr jag vill gärna men jag är, jag är upptagen och jag måste vara här tills jag ska få ny information för nästa resa, jag kan ingenting om flygning, när.
GL: Va' va' sa han om honom, mannen? Hur beskrev han honom, va' det en vän eller va' det en tillfällig bekant eller va' va' det för en?
MA: Det är hans vän, det, det verkar så.
GL: Va' sa du?
MA: Han, han.
GL: Verkar så, sa du det?
MA: Ja, han hela tiden, det, börja tala det är hans vän.
GL: Det är hans vän som skulle åka med er?
MA: Jaha.
GL: I flygplanet?
MA: Ja.
GL: Hm.
MA: Jag kom fram, restaurangen är stängd, jag gick in till fönstret så här och kolla om det finns nå'n inne som jag kan liksom ropa på eller så'nt, det [ohörbart] jag kollade runt så här, jag såg Oskar med väskan, det verkar allt normalt allt Oskar.
VA: Men du, du, om jag förstår det rätt då, så redan när ni är i Stockholm pratar Passini om den här vännen som ni ska ner och besöka?
MA: Hmhm.
VA: Så när ni väl kommer ner där, han pratar om vännen, vännen hela tiden.
MA: Hm.

VA: Då ordnar han så du får käka frukost, men Passini själv kan inte följa med?
MA: Jaa, han.
VA: Och se'n är du och [ohörbart] är det så?
MA: Ja, jag fråga honom varför du vill inte följa med, han sa till mej.
VA: För han hade pratat om den här vännen ända från Stockholm?
MA: Ja.
VA: Och se'n när han väl kommer ner och ska träffas så skickar han dej för att du ska åka iväg och käka frukost.
MA: Ja, för.
VA: Är det rätt så?
MA: Ja, han sa till, han frågade mej, men kolla såhär, när vi kom fram, det här var en färdlast, [ohörbart] va' ska vi säja, eeeh.
VA: Men då va' det så som jag berättade nu?
MA: Ja, han sa till mej så här.
VA: Okej.
MA: Vill du äta frukost, ja sa till honom jättegärna, han sa till mej kolla nu du får åka till min vän, du får åka för äta frukost där, säj till honom att han fixa lite mat åt oss, och det får komma hit, jag sa till honom ska du inte åka med, han sa till mej jag upptagen, jag väntar på information för nästa resan och jag kan inte lämna planet, jag sa till honom jag kan vänta på dej, han sa nej vi, vi har inte så mycket tid och, och, och, på oss att förlora så åk, ta en taxi dit.
GL: Och så står du utanför, eeeh, restaurangen och där är ingen.
MA: Ja.
GL: Var dyker den här mannen upp då?
MA: Ah det är, när det var ingen så börja jag kolla om det år samma restaurang, om det så inte jag inte runt, jag såg honom där andra sidan.
GL: Hur såg du att det var han?
MA: Han vinkade själv mot mej och han var med väska, han.
GL: Hur kunde han veta att det var ni två som skulle träffas?
MA: Ah det fråga kanske Passini har allt det, han har ordnat allt det här nu, Passini, han såg när jag kom till restaurang, han vinkade såhär, eeeh, jag sa till honom Oskar, ja sa till mej Oskar, jag gick.
GL: Va' va', va' va' han för landsman? Var bor han ifrån?
MA: Tro mej, mycket svårt och säja, jag har pratat engelska med honom, han är vallon med brun hår och bruna ögon och när vi gick in till cafeterian och så'nt han talade också holländska så, mycket svårt och veta vart han kom ifrån.
GL: Han prata holländska?
MA: Det gjorde han.
GL: Tror du han va' ifrån Holland, såg han ut och va' holländare?
MA: Han kan vara från varsomhelst, han är vallon, mycket svårt och säja, mycket svårt.
VA: Jo men va' han från Mellanöstern, eller va' han.
MA: Nej, nej, nej.
VA: Asiat eller va' han.
MA: Nej, nej, nej jag menar inte så.
VA: Förstår du frågan?
MA: Nej, jag förstod, jag förstod.
VA: Ja.
MA: Vad menar, han kan vara liksom spanjor, han kan vara grekisk, han kan vara holländsk, han är vallon, svårt och, eeh och beskriva.
VA: Vallon, säjer du det?
MA: Ah.
GL: Hm.
VA: Va' säjer du, vallon?

MA: Ja.
GL: Okej, han vinkar till dej, har han den här väskan med sej då?
MA: Ja.
GL: Hade han mer än den?
MA: Hm.
GL: Hade han mer än den väskan med sej?
MA: Nej.
GL: Hm, hm, va' händer då?
MA: Jaa, eeeh, hej, hej, han tog mej till en cafeteria och restaurant som är mittemot, vi gick in, beställde kaffe och lite frikost så att vi åt, och hur var resan, har ni fortfarande snö i Sverige, jag sa inga ord [ohörbart].
GL: Och då pratar ni engelska med varandra?
MA: Ja men hans engelska, i alla fall kunde jag liksom fatta lite mer.
GL: Hm, hm.
MA: För att det, tjänstemannen, eftersom att han van vid jobba med engelskan han talar engelska som, som amerikanska, lite fort.
GL: Hm.
MA: Och svårt och fatta, han talar en engelska som, med brytning eller ja det, i alla fall nå't som jag kunde hänga med.
GL: Satt ni ner och åt där eller gick ni vidare med maten?
MA: Han beställde två kaffe, en till honom och en till mej, och en macka och han beställde två macker som vi ska ta åt oss.
GL: Sitter ni ner och fikar där eller går ni där ifrån med sakerna?
MA: Nej, vi, vi har fikat först och när vi var färdiga.
GL: Ni sitter och fikar på stället?
MA: Ja, när vi var färdiga vi tog två macker med oss.
GL: Hm, och se'n när ni kommer ut därifrån?
MA: Han eeeh, ringde, taxi, och när det, taxin kommer jag hoppade in på den.
GL: Så då är det inte samma man ni åker tillbaka med? Alltså den mannen du åker från flygplatsen, eftersom du fick hans telefonnummer sa du, varför fick du hans telefonnummer?
MA: Precis, ni får fråga han om ni vill, men han.
GL: Men är det samma man ni åker.
MA: Nej, nej, nej, snälla, nej det är inte samma man, det där är mannen som har kört mej från flygplatsen, det är en tjänsteman som jobbar på tornet.
GL: Jaa, ja.
MA: Och han gav mej numret, han sa, när du färdig om du vill åka tillbaka, så ring mej.
GL: Men då är det inte han ni åker med tillbaka.
MA: Nej.
GL: Utan då åker ni med en riktigt taxi.
MA: Det är, ja precis.
GL: En riktig taxi.
MA: Ja.
GL: Hm.
MA: Eeeh, vi åkte meee.
GL: Va' säjer den här Oskar som du säjer han heter, va' säjer han att han ska åka med?
MA: Jo det verkar så.
GL: Var skulle ni åka hän?
MA: [Ohörbart].
GL: Va' va', sa?
MA: Vi skulle åka till Eindhoven, deeet.
GL: Säjer Oskar det?
MA: Aah, han sa till mej, hur var resan, jag sa det är, det vara helt okej, eeh och han frågade

mej lite grann som jag säj till dej, har ni fortfarande snö i Sverige och så'nt och så'nt, och se'n han får [ohörbart], jag tyckte det vanlig snack, han sa den här sista veckan jag hade haft mycket göra och han ver, han, han menar att han har haft det lite jobbigt.
GL: Men var skulle ni åka?
MA: Att vi skulle åka till flygplatsen, därifrån vi ska fortsätta till Eindhoven.
GL: Det diskutera ni?
MA: Eh jo.
GL: Ja, i taxin, det var han, eh införstådd med.
MA: Näe, det, kolla, det, precis, där vi satt i cafeteria, han sa till mej när jag åt, han sa till mej, vill du äta mer, nej det räcker för mej, macker, han sa till mej se'n Eindhoven ligger inte så långt så vi får äta den kommer fram.
GL: Okej, och då åker ni till flygplatsen, du och han?
MA: Ja.
GL: Hm, och stiger av där?
MA: När vi kom fram där, han tar telefon igen och började skratta och så'nt, jaha jag fick en son, me, min fru, han fick en son, bra jag måste åka till kliniken.
GL: En son idag?
MA: Ja.
GL: Hm.
MA: Han sa att han har fått barn.
GL: Ändå skulle han åka till Eindhoven?
MA: Ja men det är därför han gick inte ner med det, det varför, va' snälla, det, vem som inte ska tro på så'nt ska, när vi kom fram, jag har förväntat mej att han skulle gå hem med.
GL: Sitter han kvar i taxin, när han?
MA: Ja.
GL: Och då ringer det hans telefon eller?
MA: Jag vet inte om det är han fick nå't samtal eller han låtsas att han prat, han att han fick.
GL: Okej, så han stiger ut aldrig ur taxin?
MA: Kolla nu, jag kan, jag kan berätta sakta, sakta, när vi precis skulle komma till flygplatset han tog telefon, ja, jag, haaa, han började skratt och verka vara glad, jaha, jag sa så okej, okej, han sa till mej så här, att han fick en son, och till och med taxichauffören började skratta och ha, tror att han har sagt till honom på holländska, eeh grattis och så'nt.
GL: Hm.
MA: Vi kom fram till flygplatsen, där han, taxi parkerade ungefär tjuge, tretti meter till flyget.
GL: Hm.
MA: Det är inte så långt, aha, han har alltså avslutat samtal, han sa till mej snälla, jag måste till min fru, min familj, jag fick en son och jag kommer tillbaka om en timme, ta min väska till Passini så länge, det verka allt okej, normalt, ingen som [ohörbart].
GL: Så du tar hans väska?
MA: Ja.
VA: Pratar han med Passini?
MA: Nej han, jag vet inte, han har försökte vinka honom eller så där men Passini låg med huve't så och trycker på datan, det, se'n han.
VA: Men dom pratade aldrig på flygplatsen?
MA: Nej.
VA: Prata dom i telefon nå'n gång?
MA: Och Passini han har pratat i telefon, jag vet inte om han låtsas också eller om han pratar, ja, det här är en, skräckfilm, snälla.
VA: Nä men, på, i, i, i, när han pra, när han säjer det, jamen jag, jag har fått barn och jag kommer inte stiga in, stiga av när ja, eeehm taxin.
MA: Nej.
VA: Ringer han och pratar med Passini om det då?

MA: Neej.
VA: Näe.
MA: Han går.
VA: Och han [ohörbart] och dom pratar inte med varandra på flygplatsen heller? Utan.
MA: Dom har in, ja, det, det, det st, det är därför det var en fälla, snälla, det är, va' ska jag säja till dej, kanske när jag gick ner från taxi, det är ingen som har sagt till mej ta väskan till Sverige eller ta väskan hit, men jag ska ta väskan till Passini och vi ska fortsätta mot Eindhoven och det är allt [ohörbart].
VA: Ja.
MA: Det, jag gick till Passini, jag sa till honom snälla, din vän han skickade sin väska och han fick en son, han kommer om en timme, Passini han sa nä eftersom att han fått sin, en son, jag tror inte om han kommer så det kommer att ta många timmar, jag tror inte att han kommer och, och vilja liksom åka med nu har fått son och han sa dom har ringt angående flyg, han sa till mej, hoppa, vi måste åka, varför dom har ringt angående flyg, dom måste ta flyget tillbaka, jag kan inte säja nå'nting. När vi skulle åka tillbaka det hände det här att dom har stoppat honom, och när dom har stoppat honom och det dröjde lång tid, jag fick fatta efteråt att det på grund av han har.
VA: Men du, vänta lite bara, när du, när du kommer där med väskan så går du till Passini, va' säjer Passini om väskan?
MA: Hit med den, han [ohörbart].
VA: Men va' säjer han om den? Vems är den, eller?
MA: Jag har sagt till honom att det Oskars väska.
VA: Ja.
MA: Jag sa till han att Oskar, han.
VA: Men ni skulle ju åka tillbaka ju, vad skulle ni med hans väska, ni skulle ju inte.
MA: Jag sa det till honom, jag sa, din vän, han kommer och, nä han sa till mej, vi, klubben vill ha, eeeh flyg tillbaka och min vän, jag tror inte att han kommer nu om en timme, och jag till han hans väska, sa till mej jag kommer om någr, några dagar så det finns inte [ohörbart] hand om väskan tills jag kommer.
VA: Va' sa du? He, ha.
MA: Han sa till mej jag kommer tillbaka till honom om några dagar.
VA: Så han tog väskan för att se'n, ah men jag kommer tillbaka igen till honom om några dagar.
MA: Ja.
VA: Och lämn, överlämnar väskan igen.
MA: Det, men han menar så.
VA: Okej.
MA: Jag har sagt till honom, reseväskan då, som din vän har lämnat, han sa till mej, eeeh jag kommer tillbaka hit om några da'r.
VA: Ja, hm.
GL: Och så flyger ni till eeh, Sverige.
MA: Ja.
GL: Efter att han till slut hade betalat för landningsavgiften?
MA: Hmm.
GL: Hm, det sa du, att dom körde fram och så skulle han.
MA: Ja, jag ser att dom har stoppat honom och han fick åka med dom.
GL: Hm.
MA: Det har jag sett.
GL: Hm, och så åker ni till Landskrona och så fö, när ni då, eeh kommer till Sverige så landar ni där, är det Passini som säjer att ni ska landa där? När ni kommer flygande mot Sverige och ni ska till Värnamo, va' är det som gör att ni inte flyger till Värnamo?
MA: Jag kan säja till dej va' som jag har sett, och jag ljuger inte, när vi precis har kommit till

gränsen jag säjer där är havet, där bor jag, Sverige, han början prata om tåget, jag vet inte om han menar att det är dåligt väder för han säjer den nå'n.
GL: Var det dåligt väder?
MA: Naej, men ja ku, man kan se marken och allt.
GL: Hm, det var inte dåligt väder då?
MA: Ah dåligt väder och det, om det är molnigt man ser ingenting och det regnar så mycket, men [ohörbart].
GL: Det var inte dåligt väder, då.
MA: Ja men i alla fall, han så till dom att, va' som jag förstod att han behöver göra nå'n nedladdning, och så [ohörbart] där så jag hör dom sa till honom det var två alternativ, det är Helsingborg, det är Landskrona.
GL: Hm.
MA: Han har valt Landskrona.
VA: Okej.
GL: Hm, och så landar ni där.
MA: Hm.
GL: Va' händer exakt när ni har landat?
MA: Han har landat, han körde flyg mot eeh, parkering, mot grinden där, stannade, sa till mej kan du hjälpa mej och, och lasta ner grejer, jag började och lasta ner grejer, kommer hans vän med bilen.
GL: Stod hans vän där med bilen när ni hade landat?
MA: Ja.
GL: Hm, han stod där när ni landar?
MA: Jag vet inte om han stod utanför och han kom, men i alla fall, så fort jag gick från, eeh, flyget han var där.
GL: Så va' han där, och när vi pratar om honom så är det den mannen som körde ner till flygplatsen i Värnamo, det är samma man?
MA: Ja, ja.
GL: Och bilen är, vilken bil är det då?
MA: Ija.
GL: Det är din bil?
MA: Ja.
GL: Okej, hm, och va' va' säjer Passini till dej att du ska göra?
MA: Han sa till mej, ge honom väskan.
GL: Och då pratar han vilken väska?
MA: Det, det är hans väns väska, för att det var bara min väska och den andra väskan, [ohörbart], han sa till mej ge honom väskan.
GL: Men va' skulle han bära då, Passini?
MA: Han satt och göra ordning till flyget.
GL: Okej, så du skulle bära allting som fanns i väs, i, i flygplanet men han skulle inte bära nå'nting, skulle han med, med bilen?
MA: Ja men snälla det.
GL: Skulle han med bilen?
MA: Jag vet inte, det är grejen att, hur vi, varför vi har landat i Landskrona det fattar jag [ohörbart], jag vet ingenting, och va' som kom, vi kommer att göra, jag visste ingenting.
GL: Hm, men han säjer ta väskan och ge den till min vän?
MA: Ja.
GL: Säjer han det?
MA: Kolla.
GL: Säjer han det?
MA: Ja, det va' som jag typ berätta för dej snälla, vi, vi, jag [ohörbart] ut, han började och göra ordning i flyget, han sa, snälla, eeh, lasta ner grejerna, jag har lastat fortfarande han är

upptagen med flyget, och han tittar på han där och så, han sa till mej snälla ge honom väskan, och fortfarande upptagen med det är.
GL: Han sitter kvar i flygplanet medan du hoppar ur och tar ur grejerna?
MA: Ja.
GL: Okej.
MA: Och han var upptagen med flyget.
GL: Så han satt där hela tiden och höll på med flygplanet medan hans, medan dirigerar dej va' du ska göra?
MA: Han, det är liksom att han vill ha hjälp så jag har ställt upp i, det är ingen som vet det, att det ett katastrof i väskan, det är så, jag har gett honom väskan och jaa.
GL: Ja men vänta nu här, och då går du ur och så tar du, eh, den väskan.
MA: Hm.
GL: Oskars väska.
MA: Hm.
GL: Och va' tar du mer?
MA: Ingenting, jag gav honom den se'n jag plockade min väska och en flaska vatten och.
GL: Så du ger honom väskan i, innan du har tagit din egen väska?
MA: Ja.
GL: Så du tar ut Oskars väska ur flygplanet och går bort och ger till den mannen, går du se'n tillbaka till flygplanet och hämtar din egen väska?
MA: Neej, snälla, det är tre meter ifrån väg till honom, det är inte så, kan, snälla, ja ka, ja ka, jag kan förklara.
GL: Alltså, tre meter.
MA: Snälla, jag kan, jag ljuger inte, jag, du kan åka där själv till flygplatsen.
GL: Undrar hur långt han har sagt förra gången? Förra gången sa du att det var betydligt längre, än tre meter, där ni s, där ni parkerar, jag ska bara se om jag hittar det här, tänk efter nu, när ni sätter planet, hur långt är det fram till staketet?
MA: Det är inte så långt, snälla, det är som jag säjer till dej, han hade.
GL: Är det tre meter?
MA: Jaa, d, de, det, du gör mej skrämd, jag vet inte va' ska säj.
GL: Näe, jag gör inte dej skrämd, jag funderar på va' du sa förra gången, som jag.
MA: Som jag sa.
GL: Inte har minne av att du sa att det var tre meter.
MA: Nej.
GL: Du sa att det va' längre förra gången.
VA: Eh jag hittar inte det.
GL: Ja, då säjer vi tre meter, du tar ut hans väska och går bort till den här mannen och lämnar över den?
MA: Ja, han sa det till mej, när han fått mej lämna väskan jag har ställt upp och lämnat väskan se'n jag tog min egen väska.
GL: Då går du tillbaka till planet och ska hämta din egen väska.
MA: Neej, allt låg utanför planet, för först han frågade mej kan du hjälpa mej lasta ner grejer, jag har lastat ner allt.
GL: Och allt, alltså vi pratar om din väska och denna väskan.
MA: Ja.
GL: Det är inte mer.
MA: Jo det är påsar och flaskor och så'nt.
GL: Okej.
MA: Jag lastade ner allt, se'n hans vän är där utanför grinden och tittar på bilen, ah jag sa till han, din vän är här, ah ja han gjorde så, han sa till mej, snälla ge honom väskan, jag har gett honom väskan.
GL: Varför gick du inte ut genom grinden?

MA: Varför jag gick?
GL: Inte ut genom grinden.
MA: Jag har gett honom väskan, jag kom till min.
GL: Men vi pratar om ett staket som är två meter högt, ju.
MA: Ja.
GL: Varför gick du inte ut genom grinden?
MA: För han stod, han vill ha väskan, jag har gett honom.
GL: Sa han att han ville ha väskan?
MA: Näe, han väntade på den.
GL: Hur vet du det?
MA: Joo, han, eeeh, st, stod framför grinden och han gjorde så så jag fattade att han ville ha väskan, jag gav honom.
GL: Stod han framför grinden?
MA: Jag kan, jag kan beskriva till dej, snäll, kan rita till dej hur det såg ut.
GL: Men är det en grind han står vid?
MA: Ja det är en grind, en ss.
GL: Varför gick ni inte igenom grinden?
MA: Jo när jag var färdig, jag gick runt grinden, grinden kanske, det var eeh, lite långt och gå runt.
GL: Men du pratar om att det är tre meter från flygplatsen, det är mindre än va' här är, här emellan, det är ungefär där ifrån till dej, det är ungefär tre meter, det är väl två och halv, tre meter, så nära pratar vi om nosspetsen och att han står där vid staketet.
MA: Ja men det, det är inte så exakt men jag säjer att det var inte så långt, det är därför jag säjer.
GL: Nä du sa tre meter.
MA: Det, va' ska jag säja.
GL: Då tar du den och så, så går du bort och så är där en grind, varför går du inte igenom grinden?
MA: Stängd, han kunde inte gå in, han gör, jag har sett att han har försökt och gå in själv, det va' stängt.
GL: Vad var tanken med att du gick bort med grejerna där, skulle ni flyga vidare med planet eller vad skulle ni göra?
MA: Ingen aning, jag gav honom väskan, och jag tog min väska och gick runt, va' har, ha, va' hade dom för planer, ingen.
GL: Men va' va' det som sa att ni inte skulle flyga tillbaka med flygplanet?
MA: Jaa, alltså det, det är dåligt väder.
GL: Säjer Passini?
MA: Ja, jag frågat honom när vi precis, jag sa till honom varför vi landat i Landskrona, så du ser att det regnar och molnigt på, på vägen dit.
GL: Okej, men va', va', va' skulle ni göra, sa han va' ni skulle göra då istället?
MA: Näej, jag har inte hunnit fråga vad ska vi göra, för att så fort vi har landat står hans vän där, och det händer vad som jag har sagt, det, jag har inte hunnit fråga va' ska vi göra.
GL: Så du skickar över den här väskan över staketet?
MA: Ja.
GL: Och han tar emot den?
MA: Ja.
GL: Och se'n går du tillbaka för och hämta din egen?
MA: Ja.
GL: Hm.
VA: Och då går du vart med din egen väska?
MA: Jag gick runt grinden.
VA: Okej.

GL: Och ut?
MA: Ja, ja för jag var på väg ut och då kom polis.
GL: Men när du går runt, är det, tar staketet slut eller, va' är det som gör att du kan gå runt om grinden är stängd?
MA: Det, g, g, det finns grinden så här ungefär efter men ser att efter kanske jag vet inte hur många meter, du kommer och säja till mej att ljuger också, att grinden tog slut så den är öppet när man går ut.
GL: Hm, men hur långt går du där?
MA: Ja det är nästa, jag vågar inte säja, du kommer och säja.
GL: Men är det tre meter eller trehundra hundra meter?
MA: Naej, kan inte vara trehundra meter och inte tre meter, snälla, kan det vara förti, femti nå't så'nt, det är, det är svårt och säja.
GL: Hm, men va' tänkte du göra då, när du gick runt om?
MA: Ingenting, jag ta min väska och gå väg till bilen, och få försöka va' va' va' har Passini har för planer, varför vi är här.
GL: Men har du inga planer själv, det här låter ju helt fantastiskt, att Passini styr, det är en vän till dej och det [ohörbart].
MA: Bra, bra, jag.
GL: Men du säjer ingenting utan han säjer gör det, gör det, gör det, gör det.
MA: Ursäkta, ursäkta, jag var på väg ut, det är inte liksom att jag väntar på att jag ska lyda order eller lyssna på order igen, när jag gick ut jag vänta att han kommer ut, fråga va' ska du göra, va' är meningen att vi har kommit här, och då ska jag vet om vi ska åka till Stockholm eller vill han stanna så jag får åka, jag har inte hunnit fr, fråga frågan.
GL: Men du tar ändå din väska och går ut till bilen?
MA: Ja.
GL: Ni skulle ju kanske flyga tillbaka, skulle kanske vänta?
MA: Okej, då vet vi, väntar i bilen.
GL: Men varför tar du din väska, går utanför staketet?
MA: Ja men han sa till mej, eeh, eeh, lasta ner grejer, men det betyder att vi ska inte ha med flyget att görat.
GL: Okej.
MA: Ursäkta, ursäkta.
GL: Hmm.
MA: När han sa lasta ner grejerna det betyder att vi ska inte flyga nå'nstans, det är så.
GL: Hm, eeeh diskussionen om att den här mannen, som va' med, han som tar emot väskan.
MA: Hm.
GL: Hur, hur kan han ha kommit till Landskrona, vet du det?
MA: Ingen aning.
GL: Ingen aning, näe, du hör inte att dom diskuterar det i bilen?
MA: När vi var på väg till flygplatsen?
GL: Jae.
MA: Ah dom diskutera bara flygning och så där.
GL: Hm.
MA: Och väder och hur många fötter och så och så.
GL: Tyckte du inte det va' konstigt att han stod där när ni landa, ni ska till i, Värnamo, och landar och där har du [ohörbart].
MA: [Ohörbart] stämmer vem, mycket konstigt.
GL: Men säjer du inte det till Passini?
MA: Vem som har hunnit ställa nå'n fråga, snälla, så fffort vi har kommit där, jag har inte ens hunnit gå runt tills att jag ska bara säja, för jag själv fråga honom innan han har kommit hit, dit, men det ingen som har hunnit till nå'nting, det kom polisen från alla möjligt håll.
GL: Jo men, det hinner ju hän, hända rätt mycket, jag menar ni ska till Värnamo, ni landar i

Landskrona, och plötsligt han där, han som har kört er till Värnamo, du säjer inte, men va' fan står han här.
MA: Det har jag sagt till honom.
GL: Jaså, kom det nu? Nu när jag säjer det?
MA: Nej, snälla, jag har sagt till honom [ohörbart].
GL: [Ohörbart].
MA: Snälla, jag har redan sagt, sagt om det att jag var förvånad att hans vän var där, och jag sa till han, din vän han tutar där utanför, istället för.
GL: Och va' sa Passini när du sa det?
MA: Ah istället för han sv, svara, va', va', hur han kom dit eller sådär, han sa till mej snälla, du bara ger honom väskan, han är upptagen, se'n jag tänkte på det med honom mer, när jag kommer fram, eeh, hur kom du dit, och det där frågan mej, jag vill fråga egentligen, men i, ingen, jag har inte hunnit med, definitivt inte, jag har.
GL: Hunnit, där va' väl ingen som sa att du skulle springa bort med väskan, du hade väl tid och kunna sitta med honom när ni har landat med bilen och fråga men va' gör vi här, vi skulle ju till.
MA: Det har jag gjort, när vi landade i Landskrona jag sa varför det i Landskrona, han sa det är dåligt väder på väg och när säjer sådär det är inget och säja.
GL: Då bara stiger du ut och tar väskan och ger till hans kompis.
MA: Nej, snälla, när vi har landat och när han har stängt av motorn, jag sa till honom varför vi har landat nu i Landskrona, han sa till mej det är dåligt väder på väg, det, sedan för han sett att på radar och när han sa det och var parkerat då kom dyk fr, dyk upp fram hans vän och tutade bilen, jag sa snälla, kolla där det är din vän, han är här.
GL: Du, när ni stiger på planet där, när ni flyger mot Sverige.
MA: Hm.
GL: Va' pratar ni om på planet, du och Passini?
MA: Jag var helt tyst eftersom att jag kände, det är nå't som inte korrekt, och jag.
GL: Va' va' det som gjorde att du kände att nå'nting inte va' korrekt? Va' va' det?
MA: Okej, det, hur dom har stoppat honom, och när vi har, vi fortsatte inte till Eindhoven, det blev inget resa, och när jag såg att det tog lång tid och lite tjafs därinne, aau se'n han kom lite upprörd från dom, och jag har också inte gråt för att, det där som jag har räknat med.
GL: Så ni sitter där resan tillbaka, den tar ju flera timmar, utan och säj nå'nting till varandra?
MA: Ja, jag har, jag säjer till dej när det gäller mej, jag har sagt två saker till honom, kanske som jag kommer ihåg, det där om fisken, va' är det där för nå't han sa till mej det är danskarna odlar fisk och se'n jag frågade honom om han ville skynda sej till eeh att styra så'nt flyg, hur lång tid det tar och han sa till mej det är inte problem att styra, det är problem med att man ska läsa, plugga [ohörbart] att styra flyg kanske är förtifem eller femti timmar [ohörbart], tro mej, om ni kan få hjälp och om dom kommer om dom spelar in samtalet som [ohörbart] två saker som jag pratat med honom om under hela resan, för att jag var inte glad att han tar mej dit, jag har räknat med Eindhoven och fest och klubb och.
GL: Men varför sa du inte till honom? Varför flyger vi inte vidare?
MA: Där jag satts på plats när jag var där i.
GL: Ja va' fick du för förklaring?
MA: Ah, hans, hans förklaring att det är hans vän har fått son han kan inte hänga med till Eindhoven och på ke, sportklubben dom vill ha flyg tillbaka, det är hans förklaring, det har jag frågat på plats, varför, han sa min han har fått son så han sa till mej glöm att han ska liksom och.
GL: Men ni kunde ju festa utan att vännen va' med.
MA: Ja, det har jag, det har jag sagt också, han sa sportklubben vill ha flyg tillbaka.
GL: Hm.
MA: Det har jag sagt.
GL: Hm, hm, se'n säjer du här i ditt förhör, jag ska bara titta här, eeh, ditt förra förhör säjer

du att du, blev mycket rädd.
MA: Hm.
GL: Va' är det du blir rädd för? Jag är mycket rädd, snälla, säjer du, va' är det du är rädd för?
MA: Ja men, okej snälla, det är en grej som hände, om vi ska prata ärligt och sanningen och verklighet, när jag fick en chock, chockbesked om den här väskan, själva väskan [ohörbart] för mycket saker, när det är mycket pengar dom här människor har kommit och kosta dom, om väskan kostar tiotals miljoner, va' ska jag kosta dom om dom vill ha mej illa där är frågan, det, det, rädd, jag har inte hamnat i ett litet problem, som man ska liksom förvänta sej att man löser problemet lätt, eller det här är ett katastrof, snälla, vilka människor som kan, som finansierar så'nt, det är riktig maffia, det, det in, det är inte ens banditer, självklart jag är rädd, rädd och upplevelsen som jag fick uppleva.
GL: Ja men det har du ju inte varit med, det vet du inte förrän du landar att va' du har fått uppleva.
MA: Jag var inte med.
GL: Ja men det är ju inte förrän du landar och polisen ingriper.
MA: Hm.
GL: Som det händer nå'nting, innan dess är det ju inga problem.
MA: Nej, men jag har inte rädd innan så mycket, vem som säjer sej va' rädd innan, jag var rädd efter att polisen angripit mej, jag är rädd till just nu, men annars, innan jag var inte rädd, varför ska vara rädd för.
GL: Nej, du bara säjer det i ditt förra förhör.
MA: Neej.
GL: [Ohörbart].
MA: Kanske, kanske ni, men ni fattade inte va' menade, jag säjer det [ohörbart].
GL: När, jag läser innantill av vad du har sagt.
MA: Snälla.
GL: Så att det är möjligt jag inte fattar när jag läser innantill.
MA: Fj, nej ni har inte läst nå'nting för mej, ni har spelat in [ohörbart].
GL: Ja men det är ju det som är utskrivet här.
MA: Jo men.
GL: Ditt förra förhör.
VA: Varenda ord.
GL: Vartenda ord du har sagt finns här.
MA: Okej, men.
GL: [Ohörbart].
MA: Jag menar rädd, jag är rädd just nu efter vad som har hänt, jag är rädd för va' som förväntar mej och jag är fortfarande skrämd för att, jag kan, jag kan, om jag, om jag, om jag ska säja sanningen just nu och verkligheten, snälla, dom, nu när ni har, ja, jag är chockad också när jag fick reda på att han inte är pilot, jag kunde inte, det [ohörbart].
GL: Men det har du ju läst i tidningen häromda'n.
MA: Jamen jag fick inte, jag visste inte innan men när jag [ohörbart].
GL: Men hur vet du att det är rätt det dom säjer på TV att han inte är pilot, va' är det som säjer att det är riktigt?
MA: Oh snälla, det är, när jag åker det svensk media har blivit somalisk media i så fall, svensk media dom kan inte säja nå'nting som inte stämmer och speciellt TV, det går.
GL: Nä men vi gör som, har du nå'n frågor?
MA: Ursäkta.
JN: Jae, men jag har inga frågor.
GL: Du har inga frågor.
MA: Ja men.
GL: Ah men, vi behöver inte diskutera svensk media säjer, jag bara säjer det att det kanske inte säkert att man ska tro på det som säjs.

MA: Okej, det, det diskutera inte svensk media men jag vill bara säja till dej, min sista, jag har hamnat i en fälla.
GL: Ja men det har du berättat för oss.
MA: Ja, ingen som har berättat för mej va' som finns i väskan, ingen som har sagt till mej, du ska göra så och så, det finns så och så i väskan, och du ska göra så och så, och du ska få så och så, det har inte hänt och sanningen och verkligheten dom här människor dom vet va' som dom gör, en människa i min situation, dom ska aldrig låta honom få reda på va' som finns i väskan, för att det kan hända en av två, och jag säjer sanningen, det kan hända att den här människa, blir skrämd och rädd och bryter allt och f, och vill inte ha med dom och göra, eller han kommer och försvinna med väska, så dom vet va' som dom gör.
GL: Va' mycket du vet, det var ju intressant så mycket du visste.
MA: Nej, jag visste inte att, visste det väska, och, har farliga grejer och kostar tiotals miljoner, det visste inte jag, definitivt inte, det är som jag säjer, om jag säjer till er sanningen, jag snackar inte om mej, jag snackar om vilken människa som helst i min situation, det blir en av två, man blir rädd och skrämd och bryter, eller man försvinner med väskan och dom är inte dumma dom låter inte, dom låter mej veta va' som finns i väskan, det är så, dom kan inte hitta på mej.
GL: Kan vi avsluta förhöret nu?
MA: Som ni vill.
GL: Klockan är 11.00.

Vegveld.

Knobben 100 A

Dradtem

Groningen
Airport Eelde

Fly-in

Zaterdag 9 April

Beste vliegeniers,

Het is weer tijd om vlieguren te maken! Op zaterdag 9 april organiseren wij op Groningen Airport Eelde een Fly-in voor slechts €7,50 per vliegtuig!

We willen jullie tijdens deze dag graag kennis laten maken met ons vernieuwde restaurant en Cirrus Aircraft.



Voor slechts €7,50 krijgt u:

- Landing/vertrek
- Extra touch & go
- High tea of lunch

Het is niet alleen een goedkope mogelijkheid om gebruik te maken van de baan van Groningen Airport Eelde, maar ook om het nieuwe restaurant te ervaren.
Bos&Bos Catering breidt haar succesformule uit naar het luchthavenrestaurant en laat u graag proeven van de kaart!

Dit is uw kans om kennis te maken met onze vernieuwde faciliteiten. Zien we u op 9 april?

Vooraf aanmelden vereist:

www.groningenairport.nl/flyin

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Mortada, Abdeljalil	19721202-2011

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-06-09	09:30	10:50

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Malmö	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Advokat: Gunnar Björkdahl (GB)
Hörd person: Mortada Abdeljalil (MA)
Personnummer: 1972-12-02–2011
Förhöret påbörjas: 2016-06-09, kl 09.30

GL: Bra, då vi säjer som så att vi börjar inte om från början idag utan vi ställer lite frågor till dej.
MA: Javisst.
GL: Ja, eeeh, och min första fråga är faktiskt att när du kommer till Jönköping, körande till Jönköping.
MA: Ja, det.
GL: Nä, vänta nu lite och du t, eh, ska plocka upp Passini där.
MA: Nä, kolla nu jag vill bara berätta det här, snälla, alltså, hela det här händelsen som har hänt mej [ohörbart] psykiskt dåligt, eh, och, jag lever i en mardröm, i skräck, rädd, eeh chockad, eeh oh, när jag säjer rädd, jag är inte ett barn som är mörkrädd, eeh jag hamnade en, ett riktig, riktig stort problem som man ser bara på filmer, det är, det är mycket press, jag vet inte, va' ska jag säja, va' ska inte jag säja, va' ska jag berätta och va' ska jag.
GL: Du kan svara på våra frågor.
MA: Ja, jag kommer, jag kommer dit.
GL: Hm.
MA: Snälla, det, det är det som jag säjer, det, att, från första förhör när jag sa till dej, jag är mycket rädd, jag, det finns lite små saker så jag må vågade inte säja.
GL: Va' är det då, istället för.

MA: Ja.
GL: Och dra hela den här långa radängan.
MA: Ja.
GL: För den drar du varje gång, kan du då berätta.
MA: Ja, ja.
GL: För oss va' det är du vill berätta som du inte.
MA: Precis.
GL: Har berättat.
MA: Precis, precis.
GL: Innan.
MA: Ja, det är det.
GL: Ja.
MA: Det är det som jag kom.
GL: Kom dit nu.
MA: Javisst, det, det där som jag vill berätta och jag vågade inte göra förut och jag ber om ursäkt för det, det är på grund av att rädslan också, att igen, det där som jag har berättat i Holland det är till hundra procent, i Värnamo till hundra procent, i Jönköping; Passini har låtit mej sova över hans vän och vänta där och har låtit mej vänta en hel dag tills dom, han och andra piloten också där, möttes i den där lägenheten och jag sov, dom väckte mej klockan tre, vi åkte till Värnamo, jag kan berätta det här med detaljer men det, allt som jag inte har berättat, allt som jag har berättat till er det är hundra procent, det där som har hänt i Holland.
GL: Hm.
MA: Det där som har hänt i Värnamo.
GL: Men du, då, då backar vi tillbaka, det du inte har berättat om att du nu har sovit över hos en vän.
MA: Hm.
GL: Berätta, när startade det, va' det dagen innan eller va' det ett par dagar innan?
MA: Okej, precis, det var så här, snälla, eeh, när jag sa till er att Passini träffade mej i Hötorget, och vi pratade om så, så, så, så resan, och han sa att han kände en vän som han vill hälsa på och det, det är det som jag har redan berättat, så det, det blir fest och en klubb och, och outlet [ohörbart], outlet klä.
GL: Jamen det har vi hört.
MA: Visst, visst, ja.
GL: Ja.
MA: Han sa till mej, eeh, jag kommer och flyga i morron, kanske du är inte beredd, jo, jag sa till honom, snälla, jag är beredd, jag har inget fast jobb, jag har ingen familj, fru eller barn eller så'nt, ja, aha, okej, så, eeh kan, men jag kommer inte flyga från Stockholm säjer han, kommer och flyga från Jönköping, jag sa till honom det gör inget, eeh jag åker med, aah han säjer till mej om det, du, du kan å, om du vill åka med så där får vara där i morron tidigt, alltså, eeh, aha, okej, jag sa till honom det, om det blir morron det bara att jag åker och packar min väska och jag kan kolla om det går nå'n nattbuss eller nattåg eller sådär, han sa till mej hördu, du har din bil [ohörbart] den här veckan, det är, bilen var reserverad, jag kunde inte, jag kunde inte, kunde inte hyra den, och eeh se'n han sa till mej, eh jag sa till honom okej, om vi ska resa [ohörbart] så jag måste sova för att mening med resan att jag vill se också och njuta av resan, se hur det känns och sådär, så, att, inte sova hela natten och dagen efter jag kommer inte och, och, jag kommer och kanske sova under resan så jag sa till honom, okej, jag kan åka, eeh, dit, sova i nå vandrarhem så, då, vi kan träffas och åka och allt så'nt, aah, han sa till mej, men gör så här, jag, jag har en vän där jag ska, om du kommer ihåg det finns en kille som jag har sett med honom några gånger, eeh, lite kraftig såhär med muskel och så'nt, blond, han är inte rasist men han ser som dom där som är nazister och rasister sådär det utseendet.
GL: Var har du sett honom?

MA: Jag har sett honom några gånger med Passini.
GL: I Stockholm?
MA: Ja.
GL: Hm.
MA: Men Passini, han sa till mej att, eh, han är ifr, från Jönköping och han har nå'n lägenhet där, eeh, han sa till mej jag ska prata med honom om du kan sova där över hos honom tills i morron, okej, jaa, eeh, vi satt där i Hötorget se'n han eeh, sa till mej jag kommer tillbaka, han eeeh gick femton tjuge minuter han kom tillbaka han sa, jag har pratat med eeeh, han heter Olle, han sa till mej att han ska också åka till Jönköping ikväll så du slipper åka tåg eller så, så du får åka bil med honom, okej då lud eeh det låter ännu bättre, men han sa till mej om du vill åka med honom så du får passa tiden, du får komma vid Cityterminalen, en parkering där.
GL: Var sa du?
MA: Cityterminalen.
GL: Cityterminalen.
MA: Ja.
GL: Hm.
MA: Klockan halv tie, det är precis bakom parkering som finns bakom den där stugan som tar emot, eeh, asylsökande som finns i Centralstation i Stockholm, ja så som det är okej, okej [ohörbart] så jag åk, åkte tunnelbana hem, packade väskan, tog med mej trehundra Euro och tog med mej, jag tog tretusen kronor, jag tänkte kanske om det, eeh, det är nå't och handla mer så jag får växla där också så, jag får handla nå't till mej och kanske eftersom att det är märkeskläder där och så'nt jag får handla nå't som jag kan sälja också här i Sverige eftersom att dom säjer det sjutti, åtti procent där är rabatt i, i, outlet, och när man köper märke man kan sälja för halva priset också, jag tog dom där pengarna med mej, packade väskan åkte dit, jag var där ungefär, jag tror också halv tie eller femtio försenad.
GL: Är detta på kvällen eller på morronen?
MA: Nä, på kvällen.
GL: På kvällen, halv tio, hm.
MA: Ja, men vi träffades under dagen jag och Passini, det, det är bara att jag åkte till, ja.
GL: Hm.
MA: Såå han var redan där med en tjej och det var tjejen som kör, hallå, hallå, jag satt bakom honom, till höger sidan.
NN: Ursäkta mej.
GL: Ja.
NN: Hur har ni tänkt att vi har bytat rum ifrån halv.
VA: Men, vänta lite bara, vi får avbry, vi får ta en paus i förhöret.

GL: Så, då fortsätter vi förhöret, det va' bara uppehåll i fem minuter, yes, Mortada, berätta då om färden när du kommer och möter upp.
MA: Ja, jag det [ohörbart] en vit bil så hälsade, sa hej, hej, jag fick åka på baksätet och.
GL: Jag får bara, vem är med i bilen?
MA: Det var en tjej, jag känner inte till.
GL: Men va' det han som, eeh, du hade träffat innan?
MA: Ja, han, eh, eh, vän till Passini.
GL: Som hette?
MA: Olli.
GL: Olli?
MA: Ja.
GL: Ja, eh och som kvinnan, som körde bilen?
MA: Jag tror det är hans bil, kanske hon kör nå' annas bil jag vet inte exakt, deee, i alla fall, det var kvinnan som körde, det är hans flickvän eller nå'n.
GL: Men, men du vet inte va' dom har för relation med varandra dom två?

MA: Det vet inte jag.
GL: Nä.
MA: Ärligt talat.
GL: Fick du nå'n uppfattning om dom hade en relation dom.
MA: Ja, dom har.
GL: Dom har en relation?
MA: Ja.
GL: Okej, men du ve, har du nå'n aning om va' hon heter?
MA: Ja kan, nä.
AV: Hur vet du att dom har relation?
MA: Ooh dom är, snacket mellan dom som är vilket vanligt par som helst, men se'n om det är nå't riktigt rela.
AV: Men är det första gången du ser dom tillsammans?
MA: Ja, deee, jag kan inte liksom övertyga med dej hans flickvän, det är hans tjej.
AV: Nä jag bara tänkte om ni hade träffats tidigare, att du kände till, till.
MA: Nej.
AV: Nä.
MA: Tjejen första gång jag har sett, men, i alla fall dom pratar som vilket.
AV: Ja.
MA: Par som helst, eeh, eeh, se'n vi åkte iväg och eftersom att han parkerade precis bakom den stuga som tar, eeh, eeh, tar hand emot asylsökande och det var massor med asylsökande där så vi pra, pratade lite på vägen om dom här som kommer och, och det var precis, eh, det här har hänt några dagar efter attentat i Bryssel, så det var det diskussion som vi hade på vägen, allså.
GL: På vägen till vad?
MA: Jönköping.
GL: Så kvinnan är med på vägen till Jönköping?
MA: Ja.
GL: Okej, okej.
MA: Det är hon som kör dit.
GL: Ja, och det var en vit bil, sa du?
MA: Ja.
GL: Har du nå'n aning om va' det va' för sorts bil?
MA: Ah en kombi.
GL: En kombi?
MA: Ja, jag tror att, Volvo eller Mercan tror jag det är.
GL: Merca, sa du det, en Mercedes?
MA: [Ohörbart].
GL: Ja, en Volvo eller Mercedes, ja.
MA: Vi, eeh, åkte på väg, det var lite snack och diskussion om det här som har hänt i Bryssel och eeh, det kommer massor med asyl nu och Sverige tänker inte kanske att dom kommer och få dom här grabbarna från IS, det var [ohörbart] nå'n, nå'n starta en diskussion tills vi, eeh, kom till eh, en bensinstation, dom gick ner på toan och köpte läsk och sådär och se'n vi fortsatt till Jönköping, när vi kom fram där, eeh, han har ett vardagsrum och ett litet säng han sa till mej det, får sova där tills i morron så, tills Passini kommer.
GL: Är detta samma lägenhet som ni se'n träffas i eller är detta en annan lägenhet?
MA: Nä, det är samma lägenhet.
GL: Det är samma.
MA: [Ohörbart] berätta nu.
GL: Ja.
MA: Deet, jag sov där, klockan är halv åtta, kvart i åtta, eeh, ringde Passini, han sa du får ursäkta men att idag, det är en inrikesresa till Sundsvall och det är en pilot som är sjuk och jag

måste ersätta honom och eeh, det är ingen annan som kan ersätta honom idag och jag måste göra det så, det, vi får resa om två, tre dagar så jag lovade [ohörbart] behöver inte oroliga dej, det här, eftersom att jag har upplevt allt det här, jag har sett hela fakta, fattade ju på slutet att, det, han, han vill inte resa denna dagen, han vill bara garantera om jag skulle jag åka med och, och, och vara beredd att åka lite se'n när han snacka om en inrikesresa så, han vill ännu mer övertyga mej att han är en pilot och jobba med flygning och sådär, jag säjer till honom det är okej, om du inte, och det låter också att, ett ursäkt som man, man accepterar också, den kollega som han har inte kommit och eh folk ska resa inrikes, resa till Sundsvall och så där, okej, jag säjer till han det är inga problem, jaaa, sa till hans vän att jag måste åka buss, kollade på [ohörbart] lista, det är, fanns nå'n buss som åkte därifrån halv nie, nie kom inte ihåg exakt.
GL: På förmidda'n?
MA: Ja, på det, på morronen, ja.
GL: Hm.
MA: Och deeet, och han bor inte he, heller långt ifrån busstation så jag gick till busstation, jag tog buss till eh Stockholm, eeh, när jag kom fram åkte jag hem, dagen efter han ringde på kvällen också och sa att eeh, du får ursäkta mej, det bliv som det bliv men var bara beredd att om två, tre dagar jag kommer att flyga dit, eeh, dagen efter, eeh, eftersom att jag har missat bilen den där veckan, innan, så jag ringde killen som har bilföretaget och sa till honom snälla att jag vill hyra bil idag, och så, så, han sa till mej det är okej, eeh, jag åkte till honom.
GL: Till?
MA: Till, han har företaget i Solna.
GL: Vem?
MA: Han som hyr bilar.
GL: Ja, ja, okej, hm.
MA: Jag tog emot bilen, jag åkte till eh, Breding för att handla, och samtidigt som, eh innan jag, eh, eh, innan jag åkte till eh, eh, han med, med bil, jag har försökt att öppna den där eeh, eeh, Blackberry som jag har haft i Rinkeby se'n dom har typ satt mej det finns nå'n i Breding eller Hornstull som kan uppdatera minidatorer, jag åkte till Breding och frågat efter eh han som har en liten butik med mobiltelefoner och, och datorer, det var påsk, det, allt var stängt, jag åkt till en stor arabisk affär där och handlade lite grejer, då ringer Passini igen, ja, hur är det och så, va' gör du, så, så, så, han sa, okej nu är det, allt är okej och vi kan, eeh flyga i morron, ah, jag sa till honom, det är okej, men eeh om det är så, så, jag åker lite tidigt jag får vila i nå'n vandrarhem tills i morron så vi får, ah nä du behöver inte sova i vandrarhem och så'n du kan sova igen hos, hos hans vän, ah jag sa till honom det känns inte okej, han är med sin tjej, jag måste sova, naj, naj, det gör inget, så, så, så, så, det är bara åk dit, eh, i, i kväll, okej, jag åkte mellan, han sa till mej bara åk dit, ring på dörren han kommer öppna åt dej så du får sov tills i morron, mellan nie och tie nå'n gång åkte jag och när jag kom fram, exakt tolv, kvart över tolv, kvart i tolv, ja, jag, jag kan inte säja det.
GL: Men vid midnatt, nå'nstans?
MA: Ja.
GL: Ja.
MA: Där runt.
GL: Hm.
MA: Och jag är inte nå'n människa som passar tider för att det är inget jobb eller nå.
GL: Nä.
MA: Det bara ett vanligt liv så.
GL: Hm.
MA: Eeh, jag kom ihåg det centrum var inte så stort och eeh kom ihåg adressen att han bor samma gatan bredvid stort Subway.
GL: Eh ett stor Subway?
MA: Ja.

GL: Ja.
MA: Eeh, parkerade där, ringde, eeh, öppnade dörren åt mej, gick upp dit, hallå, hallå, allt är bra, så, så, så, och eftersom att det var för sent, han sa till mej du får sova där.
GL: Jag får bara fråga, vilken knapp, va' står där på knappen du ringer på?
MA: Tro mej, det står egentligen Olle eller Olof nå't, det är nå't så'nt.
GL: Olle eller Olof?
MA: Ja.
GL: Står där nå't efternamn?
MA: Jag kommer inte ihåg.
GL: Nä, men det står i alla fall det förnamnet på knappen när du ringer, hm.
VA: Står där nå't husnummer som du minns?
MA: Oh snälla, ärligt talat, eftersom jag sir, vet inte, det kommer och bli nå't problem jag har inte räknat med, att vara liksom, uppmärksam och kolla.
GL: Men det var samma gata som en stor Subway låg på?
MA: Ja.
GL: Hm, hm.
MA: Eeeh.
GL: Vet du vilken våning, jag får bara fråga, vilken våning?
MA: Ja, det är andra våning.
GL: Andra våningen, hm.
MA: Så, eeh, han öppnade dörren och det var, eftersom att det var lite för sent så, vi bara pratade lite kort, allt är bra, så, så, så.
GL: Va' kvinnan där då?
MA: Jag har inte sett henne men hon var dagen efter där, så kanske om hon sov.
GL: Hm.
MA: Eller hon var ute eller, jag kan inte säja nå't, när han öppnade åt mej då han var ensam, jag såg honom ensam, kanske, kanske hon sov, jag vet inte.
GL: Visste han att du skulle komma?
MA: Ja, självklart.
GL: Hm.
MA: Han har redan ringt honom, Passini.
GL: Hm.
MA: Så, jag fick sova där, eh dagen efter va' på morronen så ringde Passini, han sa till mej, oj du vet va' som hänt du får ursäkta mej att flyget skulle ha kommit tillbaka igår, det var en kille som har hyrt den men det har hänt nå't att han har inte hunnit komma med den igår, men det blir nå'n gång nu på middag och vi kan ses på eftermiddag, va' ska det, inget säja det är okej, eeh, jag gick ut på sta'n, tagit en fika, jag gick runt och väntar och väntar och väntar, eh på kvällen så, eeh, jag gick till Subway, jag åt där och det var en vänskamp för svenska landslaget.
GL: Hm.
MA: Fotboll, jag kom inte ihåg exakt men om ni bara går tillbaka, eeh, runt påsk där det, ni kommer och veta vilken datum exakt.
GL: Hm.
MA: Det va', där.
GL: Hm.
MA: Det är Sverige spelade mot nå't lag som jag inte kom ihåg och jag tittade på matchen där i Subway, efter matchen jag gick till han som heter Olle, jag sa till honom snälla vart är din vän, han sa till mej att han är på väg hit men han kommer fram i natt, han var mycket upptagen hela dagen och hit och dit och dit, det är inget och säja jag fick låna hans dator, jag har, eeh, surfat lite på datan och läst om nyheter och så'nt och så'nt, chattat med vänner och sådär, tills det blir tie halv elva gick till säng där, tog min mo, mobil, chattade med vänner på Whatsup, frågade honom igen, han sa det behöver du inte oroliga dej på, om du är trött du

kan vila, han kommer närsomhelst, i, i natt, jag sov. Mellan två och tre jag hörde folk som väcker mej, och det var, eh, Passini som ropar, aha du har kommit fram, ja, jag gick till toaletten, tvätta ansiktet och så, eftersom att jag sov med t-shirt och shorts jag gick tillbaka, klädde på mej, när jag kom till köket, då satt, eeh, Passini och Olle och han som är pilot, dom satt på bordet, några iPad i bord, eeh, och så fortsättning till köket dom började prata att det är dags att vi ska gå, okej, han sa till mej, Passini, ta din väska vi ska, vi ska gå iväg nu, vi gick ut, så fort vi kom ute, eeh, jag trodde att vi skulle åka Passinis bil eller andra killens bil så där Passini han sa till mej vart är bilen, han sa så och så som dom där, att han sa till mej vi ska åka i din bil, så fort kommer ner nära bilen han sa till mej ge mej nyckel, han gav till piloten han sa till mej han får köra oss till, han kan vägen till, eeh, flygplatsen, okej, så han satt bakom ratten, Passini satt bredvid honom, jag satt bak.
GL: Och det va' i den bilen som du hyrde i Stockholm?
MA: Ja, ja, vi åkte till Värnamo flygplats, och se'n jag kom ihåg snälla, när du sa till mej sist att jag ljuger kanske dom andra dom har sagt att vi har flugit från en annanstans och dom har sagt samma sak, det kanske om dom ljuger så det är, kanske dom har kommit överens det är planerat, men det här är en gåta, vi har åkt från Värnamo flygplats, jag.
GL: Nä men, det har vi, det har vi aldrig sagt emot, va' jag sa emot dej det var bilen ni körde i, inte att ni har flugit från Värnamo, för det är ni inställda på.
MA: Aha, [ohörbart], men okej.
GL: Det är bilen ni har kört i som jag undrar hur det.
MA: Ja.
GL: Säkert är din bil.
MA: Okej.
GL: För det har inte dom andre sagt, dom har sagt att det är en annan bil, du är den ende som säjer att det är din bil.
MA: Okej, och jag säjer till dej, allt som jag kom ihåg, jag har försökt att komma ihåg allt, eftersom att jag, jag ser att det här inte stämmer, kan du ge mej ett papper och ett penna, snälla.
GL: [Ohörbart].
MA: Vi kom så här till flygplats, och jag har försökt att komma ihåg allt just nu, eftersom att jag har funderat på det här jättemycke', eeh, här som jag kom ihåg till vänster det finns skog här, och när vi kom fram, och kolla här, funderat på det här jättemycke', det är en bil som parkerad här, lamporna här, ser emot skogen så, egentligen den här bilden det är åtti procent [ohörbart] jag är säker att jag har sett nå'n bil där och tjugo procent jag känner mej som att bilden från nå'n annanstans men jag har försökt och komma ihåg allt, jag känner mej, åtti procent det var en bil där framför flygplatsen.
GL: Att där stod en bil redan?
MA: Ja.
GL: Hm, hm.
MA: En bil och i vänster sida.
GL: Hm.
MA: Som om det inte är vänster sida du se, det är exakt ingången till flygplatsen, den bil som är parkerad mot skogen, alltså.
GL: Hm.
MA: Eeeh, och här garaget där flygplanet fart.
GL: Okej.
MA: Dom tog ut flygplanet härifrån, exakt när man kommer till vänster.
GL: Hm.
MA: Och här är dörren till flygstugan.
GL: Hm.
MA: I flygstugan det finns en kylskåp med alla möjliga Ramlösa.
GL: Hm.

MA: Ramlösa med citron, Ramlösa med hallon, Ramlösa, allt så'nt, det finns mycket kexchoklad och här exakt vid dörren, egentligen här eller här, jag kommer inte ihåg exakt, det hänger hörlurar som man ska ha i, i flyget, och dom sa till mej, ta en eftersom att när man flyger man ska dom där [ohörbart].
GL: Vem öppna dörren till eh, flygstugan?
MA: Jag troor, svårt och säja, jag har inte sett exakt men det båda två dom håller på att ta ut flyget, alltså så det är, vem [ohörbart].
GL: Men där står ju flygplanet, jag tänker på när ni ska gå in i den här som vi kallar för klubbstugan.
MA: Ja.
GL: Är ni med tillsammans bort där alla tre eller sitter någon kvar i bilen?
MA: Jo, vi gick alla tre från början, se'n jag gick, eeh, till eeh, väntade vid flyget så jag vet inte, dom kolla på kartan och prata med varandra och så där.
GL: Hm, men alla tre går ur bilen och går bort till klubbstugan, förstår jag dej rätt?
MA: Alla tre?
GL: Ja.
MA: Ja, vi gick ut från.
GL: Hm.
MA: Han, han.
GL: Men, men var parkerade, där står en bil, säjer du.
MA: Ja.
GL: Var parkera ni er bil?
MA: Vi kom fram hit, parkera bil här i mitten.
GL: Hm.
MA: Och när han tar eh, eh, eh, flyg ut vi gick in, jag tog en kexchoklad.
GL: Ja.
MA: Jag tog en Ramlösa, jag kanske tog två Ramlösa med mej, så en som jag tog då och en som jag vill ha under resan.
GL: Hm, hm.
MA: Och jag kom hit flyget, dom va' där på, när dom va' klara dom kom till flyget, jag sa till Passini, di, bilen är inte bra parkerad.
GL: Hm.
MA: Så han sa till mej bry inte dej om bilen, min vän han ska ta hand om den. Va' som jag fattat han kanske skulle parkera den i nå'n garage, det, eller parkeringshus [ohörbart].
GL: Hm, hm.
MA: Och jag blev, jag, jag orolig, det är mej för att det är en pilot och han lever inte i en bil, va' ska jag, va' ska han göra med bilen, det, det var min uppfattning, han sa till mej, han, min vän han kommer och ta hand bilen, okej, han tog flyget här, här finns, till vänster finns mycket stor flygban.
GL: Hm, hm.
MA: Och här finns halvcirklar, såhär, så han tog flyget hit, tills han började göra ordning och vi flög mot det här hållet.
GL: Hm, hm.
MA: Det är exakt som jag säjer till dej, va' har hänt i, i flygplatsen.
GL: Hm, hm.
VA: Hm.
GL: Hmmm, då är mina tankar om vi ändå går tillbaka lite, eftersom du nu, ytterligare en gång har ändrat dej, alltså vi får nog höra om dej väldigt många gånger för du [ohörbart] nya grejer varje gång vi träffas, som är ganska så intressanta, låt mej prata, eeeh och nu, nu berättar du denna versionen då att du har varit där nere under ett dygn och legat hos en som du kallar för Olli, kallar du han för Olli?
MA: Hm.

GL: Ja, du åker med honom ner tillsammans med en kvinna, om vi bara går in på kvinnan, som är med i bilen, har du nå'n aning om va' hon heter?
MA: Nej.
GL: Men du säjer här att du träffa henne da'n efter, den dagen när ni flyger iväg, du sa att hon va' kvar i lägenheten.
MA: Ja, hon var med honom en stund.
GL: Ja, hur gammal är den kvinnan?
MA: Hon är mellan tjuge och tretti, svårt och säja.
GL: Oh, eeeh, hur ser hon ut? Ljus? Mörk? Smal? Tjock?
MA: Nej, vanlig, inte.
GL: Normal?
MA: Ja, normal.
GL: Hm.
MA: Eeh, ser inte så mycket brun och inte så mycket blond heller, det är.
GL: Långt, kort hår?
MA: Nej [ohörbart].
GL: Långt hår?
MA: Hm.
GL: Hm, hm.
MA: Eeeh.
GL: När dom sitter i bilen och pratar med varandra, för du berätta för oss i början på förhöret att du tror att dom hade en relation, va' pratar dom två om när ni åker ner, för du berättar om att ni pratar om händelsen, va' som hade hänt i Bryssel, men va' pratar dom två, för du sitter i baksätet, om jag förstår dej rätt.
MA: Ja.
GL: Va' pratar dom två om, va' säjer dom till varandra?
MA: Aaah, dom har eeh snackat om vilken bensinstation dom ska parkera i och se'n det är ibland han klagar på att hon kör inte så fort och hon borde gasa och sådär och hon säjer att det är bra och köra lite försiktig och sådär, men annars dom har inte pratat om nå't speciellt som.
GL: Men, men när, när Viktoria fråga dej o, hur du fick uppfattningen om att dom hade relation, va' är det som gör att du tror att dom har en relation, dom här två?
MA: För att dom sov i samma lägenhet.
GL: Ja.
MA: Hon har inte liksom kört honom och åkte iväg nå'nstans eller sådär, så det där är min uppfattning och så, jag sov i vardagsrummet och dom sov i ett var, ett sovrum, så va' kan det vara annars.
GL: Men så tänker jag när du träffar henne första tillfället i Stockholm.
MA: Hm.
GL: Hur presenterar han henne, va' säjer han om henne?
MA: Han har inte sagt nå't.
GL: Utan hon bara va' där?
MA: Jaha, hon satte och kör, hej, hej, här [ohörbart] till mej, hej, allt.
GL: Okej, hm.
MA: Se'n, snälla, du får ursäkta mej, va' ni vill, du så, alltid jag, ni kommer en gång varje månad, kanske.
GL: Var fjortonde dag, oftast.
MA: Precis, men det ni, var här förra månad.
GL: Hm.
MA: Kanske om ni skulle ha kommit dagen efter, för att när man är tveksam och det kanske [ohörbart].
GL: Ja men det var därför jag sa att det är bra att vi träffas så ofta, för du kommer med lite nytt varje gång, så det är kanske.

MA: Ja.
GL: Bra att du får tänka till.
MA: Ja, men.
GL: Det va' lite så jag mena.
MA: Tro på mej, det här som jag har berättat till er.
GL: Men det säjer du varje gång, så att du vet det är li, lite svårt för oss och tro på dej eftersom du kommer med ny versio, eller vissa delar nya versioner.
MA: Kolla, snälla, det är som jag säjer till er, jag har lagt alla korten på bord, jag har inte nå'nting.
GL: Med detta säj, du, Mortada, detta säjer du till oss varje gång och ändå kommer det något nytt, så det är lite svårt för oss och tro att detta är slutversionen.
MA: Okej.
GL: Ifrån dej.
MA: Eh, okej.
GL: Men du, nu ställer jag frågor.
MA: Hm.
GL: Eeeh, men du får uppfattningen att dom här två, dom har en relation i alla fall med varandra, kvinnan och mannen, Olli som du kallar honom, och kvinnan.
MA: Hm.
GL: Dom, verkar dom bo i denna lägenheten, verkar det va' en lägenhet som dom är bosatta i?
MA: Svårt för mej, snälla, och veta.
GL: Men va', va' är där för inredning i lägenheten, är den möblerad som en vanlig.
Ma: Ja.
GL: Lägenhet.
MA: Jo, jo, jo.
GL: Så det är inte nå't så'nt att där står en soffa där och kanske en säng där och inte.
MA: Nej, nej.
GL: Och inte nå'n annat, utan det är möblerat med.
MA: Ja.
GL: Det är det?
MA: Ja.
GL: Så det, det verkar va' en läg, kan du säj hur stor lägenheten är?
MA: Deeet tror jag en stor tvåa.
GL: En stor tvåa, och dom.
MA: [Ohörbart] va' kan jag tro, jag kan tro att det är, det är hans lägenhet, det är in, det är inte hennes lägenhet.
GL: Näe, va' är det som gör att du säjer det, att du tror det?
MA: Ooh, lägg ner till tjejer, det är, man ser alltså, jag har sett kanske hans kläder som hänger och sådär, inte hennes kläder och sådär så, se'n jag, va' som ska få mej tro det att det står också Olli.
GL: Hm.
MA: På det där ringklocka.
GL: Var sov du om det var en tvåa, var sov du när du sov över där, va'?
MA: Här i, här är vardags.
GL: Ja, men ta då andra sidan där så du inte.
MA: Här är vardagsrummet, soffan finns så här, och här finns en säng, liten säng och här finns köket och inne i köket finns ett rum där.
GL: Jaha, så här är, här är ett rum här bakom, och du ligger var och sover, i rummet eller i s.
MA: Nä, här i vardags.
GL: I sängen i vardagsrummet, var ligger dom två och sover?
MA: I, i, sovrummet.
GL: I sovrummet, okej, okej, eh men när du då vaknar, nu, ni går ju lägger er där på kvällen,

du lägger dej och du sover, när ni vaknar på morronen, sitter ni och pratar med varandra där?
MA: Naj, första dagen när jag sov hos honom och när jag fick samtal från Passini att det, det, att han fick, eh, ersätta någon sådär att, så, det, pratade med honom fem minuter, se'n jj, han.
GL: Men du pratar med Olli i fem minuter.
MA: Ja, han.
GL: Ja.
MA: Jag sa till honom att jag måste åka iväg, det blir ingenting idag, eeh, så det tar fem minuter, han pikade åt mej vart finns busstation, jag gick ut, jag gick till bussen.
GL: Är det du som säjer till Olli att det blir ingenting idag, eller är det Olli som säjer att det inte blir nå'nting?
MA: Ah, jag kommer inte ihåg exakt men jag, det var så här, jag sa till han att Passini ringde och han ska inte komma och jag måste åka hem till Stockholm, så, så, så jag vet inte om han har redan pratat med honom eller inte, det vet inte jag.
GL: Hm.
MA: Men jag sa till Olle att, jag ska åka hem.
GL: Hm.
MA: Och jag frågade honom om busstation och sådär och han pikade att, om du bara går dit och dit, och långt, hundra meter eller så, där det finns busstation och det stäm.
GL: Hm.
MA: Jag åkte dit, jag tog bussen till Stockholm.
GL: Okej.
MA: Tills eh.
GL: Okej.
MA: Han kontaktade mej.
GL: Hm, hm.
MA: På min, jag åkte till Jönköping.
GL: Men, när du då kör ner, tillbaka till Jönköping med din hyrbil, hittar du direkt dit där du va'?
MA: Det tog för mej lite tie minuter och sådär att gå runt i, mitt i sta'n, men centrum va' inte så stort, men jag kom ihåg, eeh, adressen bara med den där Subway som stog i gatan där.
GL: Om vi då säjer Subway, hur långt ifrån är Subway denna lägenheten som ni träffas i?
MA: Inte så långt.
GL: Näe, men försök och beskriva om vi säjer meter, hur många meter rör det sej om?
MA: Förti meter kanske.
GL: Förti met, är det på samma sida som Subway?
MA: Nej.
GL: Är det på andra sidan?
MA: Nej, här är gatan, här är lägenhet, här är Subway.
GL: Och var ligger busstationen?
MA: Man går till höger hitåt, hundra meter exakt, det finns både tågstation och busstation.
GL: Okej, jag ska bara skriva hundra meter, cirka, och så där va' Subway?
MA: Hm, va' är det person?
GL: Där är Subway och där är lägenheten, okej, L G H och där är S, hm, hm, eeh, och eeh, då kommer du tillbaka, var parkerar du bilen då, när du kommer tillbaka, nästa gång?
MA: Eeeh, jag tror här nå'nstans, eftersom att, eeh, i den här, det finns så'na här små parkeringar, det.
GL: Utanför Subway, där?
MA: Nä, vid Subway, snälla du.
GL: Ja, utanför lägenheten?
MA: Ja, här nå'nstans.
GL: Ja, hm, hm, och se'n ringer du på dörren och så går du upp?
MA: Ja.

GL: Vem är i lägenheten då?
MA: Aah, det jag såg bara han, den här stunden eftersom att det var också lite för sent.
GL: Hm, m, men under tiden innan Passini kommer dit, va' har du för samtal med honom, Olli då, va', va' pratar ni om?
MA: Vanligt grej, eeh, han gillar och prata me, om tjejer jättemycket och pratar om eh, eh, re, resor och fråga mej om hur det är i hemlandet och, allt möjligt.
GL: Hm.
MA: Men det är inget, det, va' ska jag säja till dej, det, ingen special diskussion som, det är vanligt diskussion.
GL: Pra, pratar ni om den blivande flygresan nå'nting, den flygresan du åker se'n med Passini, diskuterar ni någonting om den?
MA: Nej, det, som jag kom ihåg om flygningen, det enda som han sa till mej om flygningen att, eeh, Passini är [ohörbart] mycket bra pilot och så där och det är allt som han har sagt om flygning, han har inte snackat, han har inte pratat nå'nting om resan alls.
GL: Ni har inte pra, inte ett dugg om resan?
MA: Nej.
GL: Du och Olli?
MA: Nej.
GL: Näe, eeh, och eeh, och se'n är du kvar och se'n kommer Passini dit, på natten.
MA: Hm.
GL: Förstår jag.
MA: Vilken tid han har kommit, det vet jag inte.
GL: Nä, nä det vet jag du sa.
MA: Men dom väckte mej mellan två och tre, men, hur länge dom satt där i köket, det är inte jag, det, jag vet inte.
GL: Nä men du ligger och sover, vem kommer och väcker dej?
MA: Eeeh, det va' Passini som ropade på mej, han stod framför köket och ropade på mej.
GL: Hm, och då, och då kommer du se'n ut när du har gjort dej i ordning, så går du ut och sätter dej i köket?
MA: Ja, jag gick till köket, det, när jag kom till köket jag klädde på mej så där så det, efter fem minuter dom vill åka iväg.
GL: Såg du kvinnan då?
MA: Nej.
GL: Men du sa till mej att du såg, du såg henne inte på kvällen men du såg henne da'n efter.
MA: Eh, jag såg inte, det [ohörbart] fråga ni om klockan halv tre, hon satt inte med dom i köket.
GL: Näe, hon satt inte med där, nä, nä, i köket sitter då Passini och så den där Olli och så, så är det han som du kallar för flygaren.
MA: Ja.
GL: Dom sitter i köket och du sätter dej tillsammans med dom?
MA: Ja.
GL: Va' prat.
MA: Va'?
GL: Va' pratar ni om då?
MA: Jag har inte pratat med dom om nå'nting, dom kollar på iPad och pratade med varandra, eftersom att jag var nyss vakna, var precis vaknat och du vet när man har sov, sover bara två timmar, man börja liksom och, och försöka och, och, och gå upp, så, dom pratade i tie fem minuter och dom sa vi ska åka iväg, och dom började plocka deras iPad.
GL: Hm, hur involverad är den här Olli när ni sitter där och pratar?
MA: Jag vet inte riktigt, det är, det är så här också, så, eh när jag kom från tvättat ansiktet och klädde på mej så kom till köket, eh, den förste som res, som har rest på sej det var Olli, han gick in för att sova, efter två minuter Passini och andra killen dom har bestämt sej för att vi

ska åka.
GL: Hm, hm, men, men det är ju ändå som såhär att, förra gången vi träffa dej.
MA: Hm.
GL: Så säjer du ju att du är väldigt rädd och att ditt, din rädsla den börjar där i lägenheten, eeeh, du säjer såhära "hans vän".
MA: Hm.
GL: "Jag kommer inte ihåg om det va' första varningen eller andra".
MA: Nä men det också, jag är rädd, det här kommer vi till i, i förhör med honom och han kommer och veta att det är jag som har berättat om, i, rädd på nå't sätt.
GL: Nej, jag förstår inte.
MA: Rädd att, pika exakt på honom, kanske det här kommer i utredning och han kommer och säja att jag har pikat på honom, vart han bor och så, så, så.
GL: Men han har ju inte gjort nå'nting?
MA: Inte vet jag, men jag ändå man blir rädd.
GL: Näe, alltså jag förstår inte din rädsla om jag ska va' riktigt ärlig.
MA: Okej.
GL: För den här Olli har ju inte gjort nå'nting, det är ju dom andre som har varit med dej.
MA: Jag vet, och vem vet att, kolla nu, eeeh, rädslan, man vet inte vem som har finansierat, man vet inte vem som är huvudmannen, man vet inte, det här är, det, det, det är, jag vet inte va' ska jag säja, dom här, snälla, dom här människor som har råd med tiotals miljoner.
GL: Hm.
MA: Va' ska jag kosta dom?
GL: Med det är inte det som min fråga är, utan jag läser innantill från utskriften av förra förhöret vi höll med dej "hans vän, jag kommer inte ihåg om det va' första varningen eller andra" och då undrar jag va' menar du med det? Nu pratar du om nå'n varning och hans vän, va' har han sagt?
MA: Hans vän?
GL: Ja, du säjer hans vän.
MA: Aaah, ja, dee, jag vet inte om han har nå'nting med saken och göra, jag kan inte vittna nå't som jag inte vet, men det är ändå man blir rädd, tro mej.
GL: Hm.
MA: Tro mej.
GL: Hm.
MA: Det.
GL: Men jag tror inte dej.
MA: Okej.
GL: Är, är det det handlar om, eftersom du säjer första varningen eller andra, va' är det för varning du pratar om förra gången? [Ohörbart].
MA: [Ohörbart].
GL: När vi hör dej.
MA: Precis, det, det, kolla så här, första eller andra varning, ibland man kan trycka på knapp nummer två, men det är bara i första varning deee, jag vet inte ens om jag ska säj till dej, deee.
GL: Men, men varför säjer du hans vän?
MA: Hans vän?
GL: Ja, alltså jag förutsätter när du säjer detta att du pratar om Olli här.
MA: Ah.
GL: Hans vän, då pratar du om Passini för det är han du känner.
MA: Ja.
GL: Och du säjer hans vän?
MA: Ja.
GL: Va' får du för uppfattning om honom eftersom du säjer att det kan va' första varningen eller andra, va' får du för uppfattning om den här mannen?

MA: Uppfattning, jag kan inte säja exakt om han har nå't mått med det här göra, om han liksom bara har ställt upp också för Passini, det är mycket svårt och säja, snälla.
GL: Men varför är du då rädd för hans vän?
MA: Snälla, man blir rädd för alla.
GL: Men du har inte med en enda stavelse sagt att du har varit rädd för Passini eller Sa, eh, nä, eller piloten, det har du inte med.
MA: Jo.
GL: Näe det har du inte och du säjer såhära, "se'n säjer jag" jag läser ifrån utskriften av ditt förhör.
MA: Hm.
GL: "Ja, jag är rädd, tänk om hans vän kommer och mörda mej nu", säjer du i ditt förra förhör när vi sitter och pratar med dej, varför skulle hans vän mörda dej? Varför har du dom tankarna?
MA: Ah snälla, det jag säjer till dej, man vet inte va', vem som ligger bakom det här, det vet inte jag, så där [ohörbart] man blir rädd.
GL: Men då är.
MA: Man blir rädd att man ska blanda andra folk, det, det är så, ma, ibland man ser bara två som bråkar och man ska vittna mot nå'n.
GL: Nä, alltså näe, jag går inte på detta du säjer, eftersom du, eh, hela tiden säjer det är hans vän, alltså vännen måste ha sagt nå'nting till dej, vi pratar om varningar, vi pratar om att han skulle mörda dej, han måste ha sagt nå'nting till dej eftersom du får dom tankarna till honom.
MA: Ja, har jag sagt att han ska mörda mej?
GL: Ja, jag läser exakt va' du säjer från ditt förhör förra gången när vi prata med dej, tänk om hans vän kommer och mörda mej nu, säjer du.
MA: Jag har hela tiden hört om [ohörbart] tänk, det är, jag är fortfarande.
GL: Men varför hans vän?
MA: För att ni har nämnat honom och jag har pratat om honom, jag har vittnat med honom att jag har sovit hos honom och sådär, och dom var hos honom.
GL: Men varför är det inte Passini eller den andre som.
MA: Och vem som säjer till dej, snälla, att jag räknar med att jag är rädd för Passini men för Passini jag måste säja som det är, jag är också fortfarande rädd för Passini, vem som.
GL: Men det säjer du inte i ditt förhör, du säjer att det är hans vän.
MA: Jag vill, snälla.
GL: Du är rädd för.
MA: Snälla, när jag säjer rädd, så jag är rädd alla och allt som kommer.
GL: Men det har du inte sagt utan, därför så, näe, du har inte sagt det, utan i ditt förhör har du sagt att du är rädd och det är därför jag undrar, näe, inte snälla, jag undrar vad har hans vän sagt när ni har varit tillsammans?
MA: Han har inte pratat om resan, han har inte pratat om nå'nting alls, deee, vi har pratat om nå't helt annat och jag vet inte om, eeeh, han är blandad eller inte, men jag har varit rädd för alla från början, och från första förhöret när sa till er jag är rädd, jag har, jag har inte ens pratat om Passinis vän, och jag är fortfarande rädd, det, om jag säjer till [ohörbart].
GL: Men du, fick du uppfattningen när ni satt i köket, att han va' involverad i er resa, Olli?
MA: Nä.
GL: Varför satt han med i köket, om vi pratar om klockan halv tre på natten?
MA: Jag vet inte va' dom har pratat om, jag har inte suttit med dom men det är svårt och säja, men, eeeh, om jag säjer nå't annat det betyder att jag vittnar om honom om nå't, jag vet inte exakt.
GL: Hm.
MA: Men dom väckte mej precis när dom ville åka.
GL: Hm, hm, hur, va' där något, hörde du något hot av något slag som sades i lägenheten?
MA: Hot?

GL: Hot, att någon hotar någon annan eller hotar dej?
MA: Ah.
GL: Är där någon som hotar någon till livet eller hotar på nå't annat sätt, att dom ska göra nå'nting om dom inte gör nå't?
MA: Nä, snälla, har inte hört nå'n diskussion alls, jag sov tills dom väckte mej,
GL: Nä, ja, men, givetvis inte när du ligger och sover men när du sitter i köket tillsammans med dom andra, är där några diskussioner eller några hotelser om någonting.
MA: Nej, nej, nej, nej, nej, nä det är allt att eeh, det är, satt några minuter bara och Passini och piloten prata lite om rädslan om vädret och, och så, så, så, så, det, det var nå't som jag var, var inte intresserant för mej alls, jag bara satt två, tre minuter, efter två minuter Olle gick in för att lä, lägga sej, dom sa vi ska åka iväg, på väg till, eh, flygplatsen, dom pratade om lite flygning och varför jag uppfattade från början att killen han har med flygning och göra och se'n det visade sej se'n att det är han som är pilot, dom har pratat om flygning och hur många högt fötter men såg sådär, nå't så'nt som jag fick höra i alla fall, så är, visste att han har nå'nting och göra med flygning.
GL: Prata dom mycket med varandra i bilen, dom tre?
MA: Hela tiden.
GL: Hela tiden, hm, hm, och det handla om flygningen?
MA: Hm.
GL: Hm, fick du nå'n uppfattningen av att dom två kände varandra sedan tidigare?
MA: Jo men det måste vara så, annars, snälla.
GL: Näe, men va' fick du för uppff, fick du uppfattningen att dom kände varandra?
MA: Ja.
GL: Sedan innan?
MA: Ja.
GL: Ja, alltså, då pratar vi om Passini och han.
MA: Ja.
GL: Som du kallar.
MA: Ja.
GL: För piloten.
MA: Ja, ja, ja, ja, ja.
GL: Fick du uppfattningen i lägenheten att, eh Olli känner både Passini och den andre mannen?
MA: Aaah, det är svårt för mej o, och säja exakt, för att Passini känner, eh, eh, Olli känner Passini hundra procent.
GL: Ja.
MA: [Ohörbart] Passini, men se'n hur mycket han känner den andra killen, jag kan inte liksom ljuga och säja nå't.
GL: Näe, näe, men du fick uppfattningen att dom kände varandra, dom som åker i samma bil?
MA: Hm.
GL: Tillsammans med dej, se'n har du ju den diskussionen som jag sa till dej sist att båda dom andre säjer att dom har åkt en annan bil ut än va', va' du berättar, för dom säjer att dom inte har åkte i din hyrbil när dom åker ut till flygplatsen, men där är du bestämd och säjer att det är din bil.
MA: Hundra procent, jag är en nykter människa, snälla, jag tog aldrig nå'nting, så kanske om jag säjer att jag va' på nå't sätt påverkad eller så, om möjligt, snälla, även dom det finns.
GL: Det är omöjligt, säjer du, det är din bil som ni har kört dit.
MA: Ja, inget annat.
GL: Ja, hm, hm, se'n ä, se'n är det ju som så här, att när vi har pratat med Passini.
MA: Hm.
GL: Så säjer han att det är du som ligger bakom alltihopa.
MA: Ja.

GL: Hm, han säjer det är du som går iväg när ni landar flygplanet, han säjer att det är du som kommer tillbaka med väskan.
MA: Hm.
GL: Det är du som säjer när ni ska åka tillbaka till Sverige, det är du som säjer att ni ska landa i Landskrona.
MA: Så mäktig jag är.
GL: Detta säjer Passini till oss när vi pratar med honom.
MA: Jag vet inte om jag säjer skratta eller gråta, jag har blivit så mycket mäktig och så mycket rik att jag skulle.
GL: Va' sa du, så my?
MA: Så mycket rik att jag har råd med en väska med tiotals miljoner.
VA: Rik.
MA: Ah? Och så mycket mäktig att jag kan liksom, eeeh, bestämma över en pilot och ordna en flyg.
VA: Men varför säjer han så då, tror du?
MA: Oh, han vill skylla på mej, han vill rädda sitt skinn, det är inget annat, snälla.
VA: Men ni kände ju varandra och var vänner och så?
MA: Precis, det, snälla du, det är tvärtom, det är motsats, ha, jag såg honom som en stor människa.
VA: Hm.
MA: Och hade mycket respekt för honom, det tillochmed hade han sagt till mej, tvätta, flyget inifrån, oh, utifrån, eller tvätta min bil, skulle jag ha gjort det, och han har märkt den här servicen om mej det är därför han har valt mej till allt det här, det är jag som bestämmer och så, vilket ska, väskan är värd tiotals miljoner, snälla, eeeh, hur kommer det sej att, det är jag som ligger bakom det här, att, att, det är jag som har sagt till honom att han ska landa i Landskrona tillochmed, när jag satt i flyget jag vet inte ens vart jag är, han kunde lika bra har landat i Sankt Petersburg till exempel, och skaffat mej ännu mera, eeeh, stora problemer, det stämmer inte alls.
GL: Men, va' som talar emot dej.
MA: Ja.
GL: I detta fallet.
MA: Ja.
GL: Det är ju faktiskt att det är du som gör detta som jag berättar om, det är du som stiger ur planet och åker in till sta'n, jamen det, så är det ju.
MA: Jee.
GL: Det är du som stiger ur.
MA: [Ohörbart], va' har hänt, jag säjer va' som har hänt, snälla.
GL: Men varför gör du detta, varför säjer du inte nämen, åk du till din kompis själv och hämta din väska?
MA: Min kompis?
GL: Näe, du berättar ju, näe, lyssna på mej.
MA: Ah.
GL: Du berättar i ditt förhör, att Passini säjer att hans kompis ska åka med er till nästa ställe, det berättar du ju för oss förra gången.
MA: Ja, ja.
GL: Och så säjer han när han landar åk och hämta min kompis, varför sa du inte till honom.
MA: Han har inte sagt till mej, kolla snälla, det här var väl planerat hur dom, han sa till mej, om du vill äta frukost, ja sa till honom först, först när vi har landat där jag pikade åt, eh, eh, där, fly, flygstugan, och det, det är inte flygtorn, flygstugan, en våning ovanför där dom sitter som dom som jobbar med flygtornet eller som styr.
GL: Hm.
MA: Lite så'nt.

GL: Hm.
MA: Ja sa till honom vi kan gå dit och ta en kaffe och sådär, han vill inte, eftersom att jag har upplevt hela, det här, jag fattade att han inte är pilot, han vågar inte då dit, se'n han sa till mej, vill du äta frukost och sugen på kaffe, min vän han är i, eh, i den här restaurang, vi, jag kan ff, åka till honom, jag sa snälla, okej vi åker, han sa till mej jag kan inte på grund av att jag väntar på ny information och så där och så men åk till honom, han ska komma med dej och säj till honom att han fixar några mackor och sådär så, han sa till mej åk taxi, hans misstag som han har gjort, eftersom att jag har inte planerat nå'nting med dom och jag vet ingenting, när jag inte såg nå'n taxi, jag gick själv till dom i flygtornet, om jag vet att jag ska hämta en väska oavsett va' det för, ska jag gå till dom som jobbar därinne och hoppa på dom och be dom att dom ska hjälpa mej och ringa till en taxi, om jag vet att jag ska hämta nå't så här grovt.
GL: Men jag förstår fortfarande inte varför det är du som åker iväg, ni, det är hans vän ni ska hämta.
MA: Okej, jag berättar nu snälla.
GL: Men varför säjer du inte till honom, åk du.
MA: Jag har sagt, orsaken han sa att han väntar på nya information från en.
GL: Det är ju hans vän.
MA: Ha?
GL: Det är ju hans vän ni ska hämta.
MA: Eeh, för att hans vän, han sa till mej så här, och gå till honom där han är i restaurang, får äta frukost och du får säja att vi har kommit fram och han kommer med dej, så han har sagt.
GL: Hm.
MA: Deeee, jag gick, eh, eftersom att ingen taxi stod där, jag gick till dom som jobbar i, i, i, i, med flygtornet, och som jag säjer till dej, om jag visste va' som fö, som väntar mej eller om det är mening att hämta nå väska så'nt, jag skulle inte så till dom, jag ska inte visa mej, då jag skulle smuggla ut mej och jag skulle kanske här ringa taxi själv eller så och sådär, jag gick till dom i flygtornet och pratade med dom och sådär och, oooooh han sa till mej killen att han, eeeh, ska åka snart, att.
GL: Me, men din berättelse som du berätta för oss förra gången talar ju mycket emot dej, det är ju ingen tvekan om detta att plötsligt så, eeh, hade den här mannens fru fött barn och du tar hans väska.
MA: Snälla.
GL: Alltså.
MA: Jomen, dee, när dom har planerat [ohörbart].
GL: Men du ju gå på det, om det nu är de, det du berättar som är riktigt.
MA: Hm.
GL: Vi bara säjer att det är riktigt, vi vet ju inte.
MA: Ah.
GL: Men du går ju på alltihopa.
MA: Okej, snälla, va', okej, va' som jag går på, killen han har inte sagt till mej ta den här väskan och gå till flygplatsen.
GL: Nämen, plötsligt i taxin säjer han oj min fru har fött barn, kan du ta min väska.
MA: Snälla, det är, man hinner inte tänka, han har redan pratat om att frun kommer och få barn när som helst när vi satt i cafeterian.
GL: Tyckte du inte det va' konstigt att han skulle åka till Eindhoven och gå på porrklubb och gå på outlet om hans fru höll på och föda ett barn, tyckte du inte, men tyckte du inte det va' konstigt?
MA: Dee, allt är konstigt när det är liksom har lugnat mej, ja fi, det, när jag fick leva problemet men under den här stunden, hjärnan har inte hunnit, man hinner tänka nå'nting, konstigt och konstigt, det, eftersom att han har redan liksom planerat resan, och Eindhoven, han åker med flyg, han kan liksom flyga tjugo minuter tillbaka, va' ska, va' ska man tro,

egentligen, det är som att han är, när man har ett flyg och ett, Holland är inte så stort på resa, så om han ska flyga från Eindhoven tillbaka hur lång.
GL: Jamen det är ju det att han plötsligt mitt i taxin, efter att ha berättat innan [ohörbart] att hans fru fött ett barn och du.
MA: Okej, snälla.
GL: Tar hans väska.
MA: Jag kan säja till dej så här, han som jobbar i, i flygtornet har kört mej till restaurang.
GL: Jamen det vet vi.
MA: Precis.
GL: Hm.
MA: När jag träffade den här kille som heter Oskar, han ta mej till cafeterian där, vi drack kaffe, han pratar om hur var resan och sådär, och han sa också att det känns okej nu att han får vila, eh, en eller två dagar eftersom att han har liksom varit med hans fru hela tiden och att hon skulle få barn när som helst, hon är i, hon är i kliniken och hennes mor med henne och sådär, och för mej det va'.
GL: Höll hon på och föda barn under tiden som ni satt och åt frukost?
MA: Ja, det är det som han har sagt, han sagt att, det känns nu skönt.
GL: Och så sitter han där tillsammans med dej, tyckte du inte det va' konstigt?
MA: Snälla, deeee, man, man hinner inte tänka på nå'nting konstigt och konstigt.
GL: [Ohörbart].
MA: Jag träffar en människa för första gången och när han berättar sådär, jag egentligen inte brydde mej så mycket om va' han säjer för att jag har inte räknat med allt det här, se'n, eeh, han sa till mej att det känns okej nu att vi ska åka till Eindhoven och vi ska ha lite roligt men eftersom att han har haft en jobbig vecka, eeh, hans fru mådde inte så bra, hon kan föda barn när som helst och så, och se'n eeh, eeh, snackade inte han mer om det, se'n ringde han taxi, när vi åkte taxi på, på väg, en halv kilometer, en kilometer innan började han och oh hallå, hallå, började skratta, jag har fått en son, så, så, taxi stannade framför flygplatsen, man hinner inte tänka nå'nting, killen han är glad att han har fått ett barn, han sa till mej snälla, ta väskan dit så länge, jag kommer om en timma, han har inte sagt ta väskan till Sverige, han har inte sagt nå'nting.
GL: Men detta talar emot dej, kan vi säj, att du tar hans väska där och transporterar den bort till ett flygplan, när han, när han precis är nybliven pappa och plötsligt när ni är framme vid flygplatsen så lämnar han väskan över till dej, och du tar den och transporterar den till ett flygplan.
MA: Jag vet ingenting, snälla.
GL: Näe.
MA: [Ohörbart].
GL: Näe, men jag ville bara säj det, att så, eh, är mina tankar i alla fall.
MA: Nej, snälla du, grejen att, okej kanske om han hade gett mej väskan i, i sta'n och fått mej ta den till flygplats, jag kan också kanske tycka att det är konstigt och sådär, jag kanske kan öppna upp [ohörbart] va' som finns i den, men han åkte till flygplatsen själv med sin väska och han sa till mej, från där man parkerar till flyget, det är förti meter ungefär.
GL: Hm.
MA: Ni får kontakta han i Holland, jag har gett dej hans nummer, han får säja ungefär hur det är, deeet, och se'n, min väska, tiotals miljoner, jag håller på att bli galen.
GL: Hm.
MA: Kanske om det är femtitusen, hundratusen, nå't så'nt.
GL: Hm.
MA: Det är, hur kommer det sej att det kan vara min väska, snälla, han.
GL: Jag, jag har inte sagt att det är din väska, jag har sagt att du tar den väskan som han säjer är hans resväska och transporterar bort den till flygplanet, och han åker inte med på resan, det.
MA: G, grejen alltså.

GL: Är märkligt.
MA: Grejen här, när jag kom till Passini, jag sa till honom som det är, jag sa till honom din vän han har fått barn och han har skickat sin väska, han kommer om en timme och jag sa till honom en gång till, vi går till flygstugan där och tar en kaffe, han sa nej, för att eeh, vi ska åka tillbaka, varför, eeeh, flygklubben dom ringde angå, angående flyg, dom vill ha den tillbaka, jag sa till honom din vän han har, han eeeh skickat sin väska, han sa till mej, jag kommer hit om några dagar, så du behövde inte oroliga dej, mycket överraskad jag fattar inte va' ska jag säja, när jag satt, jaaa liksom undrar va', va' som har, va' som pågåra egentligen, han vill starta flyget, kom flygpersonalen och ställde bilen framför, dom sa till honom såhär, att, eeh.
GL: Hm.
MA: Du har inte betalat för eeeh.
GL: Hm, detta har du berättat.
MA: Precis.
GL: Hm.
MA: Han gick till dom och jag såg långt ifrån, deee tjafs och sådär, jag fattade det är nå't som händer, dom, eh, eh ja, men jag visste att han är inte ens pilot efter en månad sss.
GL: Nämen detta har du läst i tidningen, så att det.
MA: Men jag har sett på TV4.
GL: Ja, ja, jo. men det har du.
MA: Ja och fortfarande är, mår jätteilla av, därför att.
GL: Hm.
MA: Visste jag att han är inte ens pilot, jag skulle inte ha, ni skulle inte ha sett mej här, för att det är där som har hänt mej nu, det som en tjej som är gravid och mån, som hon upptäckte att han har HV, HIV, visste hon att han har HIV han skulle inte få en kram.
GL: Hm.
VA: Du, jag har några frågor bara.
MA: Hm.
VA: Kan jag bara fråga det här om, eh, det hära mötet med Olle, Olle som du säjer, eller Olli, uppe i Stockholm.
MA: Ja.
VA: Den första gången när du träffar, eh, du träffar ju Passini på Hötorget, det stämmer eller?
MA: Ja.
VA: Eh, är Olle med då?
MA: Nej.
VA: Han är inte med då?
MA: Kanske om han var ute när, eeh, eh, Passini gick ut eller sådär, det, det.
VA: När är det första gången du träffa Olle då?
MA: Jo jag såg honom några gånger med Passini, så.
VA: Med Passini?
MA: Ja.
VA: Hm, och när det hära bestäms.
MA: Jag såg honom [ohörbart] det vet jag, jag såg honom med honom i, i, jag hon, jag såg dom båda två några gång.
VA: Hm, och när ni börja prata om att, eh du ska följa med ner till eh.
MA: Hm.
VA: Jönköping, i deras bil, alltså när ni bestämmer en plats där på T-Centra, eller på Centralen i Stockholm, eller?
MA: Cityterminalen.
VA: Cityterminalen, ja, när är det?
MA: När?
VA: Ja.

MA: Det var eh.
VA: Om vi säjer att ni, ni, den hära resan till Holland var ju den trettionde och när va', när åkte du ner från Stockholm till Jönköping med Olle och hans flickvän?
MA: Jo det var tre dagar innan.
VA: Tre dagar innan?
MA: Jag tror, eftersom att jag sov ho, hos honom och jag åkte tillbaka buss dagen efter, och se'n åkte vi, eh, åkte jag bil igen till honom och jag var där två natt.
VA: Du var hemma till.
MA: Ja, det var några dagar, svårt och säja tre dagar, det, exakt, det, jag åkte med Olle och hans tjej, sov över där.
VA: Ja.
MA: Kom tillbaka dagen.
VA: Dagen efter åkte du tillbaka till Stockholm igen.
MA: Ja, jag sov där i, eh, i Stockholm.
VA: Ja.
MA: Dagen efter hyrde jag bil, på eftermiddag fick jag samtal av eeh, eeh, Passini att vi ska, ja ja, att vi ska flyga i morron, då åkte jag.
VA: Samma dag som du hyr bil?
MA: Ja, för det eftersom att, det, innan, eh det var måndag och bilen, eeh, när jag kom fram det var söndag, jag kunde inte hyra bil då.
VA: Nä.
MA: [Ohörbart] garantera bilen för att förare kan dom bli reserverat och jag fick inte jobba den.
VA: Så du hyr bilen och se'n så åker ni ner till, så åker du ner till Jönköping?
MA: Jag åkte till Bredäng.
VA: Ja, men se'n åker du ner till Jönköping samma dag?
MA: Jah.
VA: Och se'n är du en natt hos Olle igen?
MA: Ja.
VA: Är det rätt så eller?
MA: Ja.
VA: Och se'n kommer Passini där på natten.
MA: Nej.
VA: Jag ska ba, jag ska bara få rätt på dagarna.
MA Nej, nej, nej.
VA: Får inte riktigt ihopa det.
MA: När jag åkt, när jag åkte dit, jag sov hos honom igen.
VA: Jaa.
MA: Dagen efter han skulle komma tidigt för att vi skulle flyga, han kom inte.
VA: Hm.
MA: Så jag ff, fick vara där hela, en.
VA: En hel dag till.
MA: Ja, precis.
VA: Okej.
MA: Vi sov där, han kom mitt i natt.
VA: Hm.
MA: Men att han ska säga det är jag som har sagt till exempel landa i Landskrona, det är helt omöjligt.
VA: Ja, nä, ja, nä men inte det, och se'n så säjer du att ni va', att han kommer och väcker dej ungefär vid?
MA: Mellan två och tre.
VA: Mellan två och tre.

MA: Hm, för att.
VA: Och då är dom ute i köket, när du har klätt på dej och så då sitter alla dom hära tre.
MA: Ja, ja.
VA: Varav Olle då går och lägger sej efter en liten stund.
MA: Hm, ja, stämmer.
VA: Hm.
MA: Eeeh, allt, kolla nu såhär, snälla, jag ska ligga bakom allt det här, att, är jag en människa som har kapacitet och ordna en flyg och bestäm över piloter att dom ska köra mej sådär, jag är inte Koffi Annan, ska åka en privatflyg till en Holland fram och tillbaka, snälla.
GL: Men än.
MA: [Ohörbart].
GL: Men, med tanke på det Viktoria kom fram, för det missförstod jag i alla fall, men då har du varit en hel dag i Jönköping och bott hos Olle.
MA: Hm.
GL: För jag fick uppfattningen att det var på natten direkt efter, men då har ni umgåtts en hel dag du och Olle.
MA: Eeeh, vi, vi har, eh, eh pratat en stund, vi umgicks inte hela dagen, eftersom att jag också, eeh, gick runt på sta'n, jag gick till Subway och titta på matchen själv.
GL: Hm.
MA: Viiii, jag va'.
VA: Men träffa du hans flickvän då eller?
MA: Ja.
VA: Du är där en hel dag.
MA: Ja, jag har sett henne med honom.
VA: I lägenheten?
MA: Ja, hon var där en stund, eeh, vi åt lunch i en restaurang där utanför hans bostad.
VA: Ni tre?
MA: Ja.
VA: Olle, flickvännen och du?
MA: Ja.
VA: Va' prata ni om då?
MA: Jag har inte pratat om dom har pratat, eeeh, vanligt snack med varandra sådär, och se'n det, eeeh.
VA: Prata ni nå'n gång om resan ni ska göra med Passini då, eller?
MA: Nej, inte ett enda, vi har inte pratat om resan alls, kanske, eeeh, ska de, eeeh snacket om Passini, ett kort snack, han sa till mej han är en duktig pilot och har så många flygtimmar eeeh, han har flugit länge och sådär och så'nt.
VA: Hm.
MA: Allt som han har sagt.
VA: Hm.
MA: Men eh, det där snälla som du säjer att Passini skulle säja att det är jag som ligger bakom det här, helt omöjligt.
VA: Du, får höra det här, det här med Blackberryn, varför va' det så viktigt där i, när du kom tillbaka till Stockholm, du skulle låsa, va' skulle du göra med den?
MA: Nej, eftersom att det där är en minidator som, eh, jag sa till dej att jag fick upp, en somalier, han sa till mej, den funkar inte här i Sverige, den öppnar sej med satellit om du åker till hemlandet, men jag försökte öppna den ändå, i, i, när jag till Rinkeby så killen där kollade på den och han sa nej, det är, eeeh, i Vårberg och Rönstöd det finns några som är jätteduktiga på att öppna datorer så där.
VA: Okej.
MA: Det är, [ohörbart] imobil.
VA: Var har du fått tag i Blackberryn nå'nstans?

MA: Ah, den fick den jag av en somalier.
VA: Du fick den av en somalier?
MA: Ja, jag har kört honom.
VA: När fick du den?
MA: Ja, det var, eeh, några, det var nog ungefär en vecka innan, eller nå, det var innan att vi reste, och, eeh, jag har haft den, kanske mer än en vecka.
VA: Varför va', varför ville du ha, varför var det viktigt för dej och ha en Blackberry?
MA: Na, det var inte så viktig, det var bara såhär att när jag har gjort en körning en gång till Hallunda, då stod, eh, eh en somalier som också jag har se, sett några gånger i, i, i Rinkeby, och han vill ha taxi också, se'n han hade två mobil att sälja och han hade den, den minidator.
VA: Okej.
MA: Han undrar om jag intresserad, jag är inte så mycket intresserad men han sa till mej, han skulle ju åka till, eh, eh, sta'n och det kostar runt femhundra spänn och jag är ändå på väg till sta'n eftersom att jag har kört till Hallunda jag ska åka till.
VA: Så fick du Blackberryn på.
MA: Ja, för.
VA: Betalning, eller.
MA: Ja precis, och, och han sa till mej, den är låst, jag sa till honom snälla, om den är låst jag ska veta om den funkar eller.
VA: Ja.
MA: Inte funkar, han sa till mej, ge mej din mobil, han skickade några bilder på bluetooth och jag hörde att dom kom fram.
VA: Hm, ja jag förstår.
MA: Men va' som var konstigt att dom där bilder som han har skickat dom finns inte längre i mobilen.
VA: Hmm.
MA: Och eeeh, eh, jag tog den med mej, eftersom jag åkte till Bredäng, jag ville att kolla.
VA: Om dom kunde fixa med den till dej?
MA: Ja, det, dom sa till mej det finns i Bredäng, Vårberg och [ohörbart].
VA: Ja, ja, ja, du, jag vet att du har fått frågan innan, men, du berättar allting, du sa, du är, du inleder detta förhöret med att säja ah men allt, allting jag har sagt stämmer, det som hände i Holland, flygningen, flygklubben, va' är det som gör att du inte berättar om lägenheten, jag fattar inte det, jag tror inte min kollega heller förstår det riktigt, va' är det som gör att hela den här historien på nästan tre, fyra dagar.
MA: Hm.
VA: Som du åker ner, tillbaka, hyr bil, varför berättar du inte, varför berättar du det först nu?
MA: Precis, jag har haft tankarna också, jag är rädd kanske om den här Olli, det är han som är, det är, huvudmannen eller han som.
VA: Va' är det som får dej och säja att du.
MA: [Ohörbart].
VA: Varför är, ja tror att han är huvud.
MA: Nej.
VA: När den ende du egentligen har haft kontakt med är Passini.
MA: Ja men, rädslan, man vet inte vem som ligger bakom det här, så ja, det där som jag säjer, jag är bara rädd om jag skulle pika upp honom och sådär och det är han som är bakom det här, jag vet inte va' ska jag säja, men annars jag har inget och vinst på att skydda honom.
VA: Men du, du va' på gång och skydda honom här, för du va' ju, du ville ju inte berätta om lägenheten.
MA: Jag är rädd, jag är rädd och säja att jag var hos den där person.
VA: Så då sitter du hellre här och ljuger vid ett flertal till.
MA: Nej, jag ljuger inte, jag vågar inte ta ut det, jag har sagt från första förhöret, jag är rädd, det är inte så, jag har, den här historien som jag har berättat för dej, jag har berättat för pers,

personalen där [ohörbart] i Helsingborg och här, jag har berättat för dom om, om, om dom om lägenhet och så och så, här är en terapeut för eh, eh,en veckan se'n.
VA: Ja.
MA: Han sa till mej själv du, eh, vill du, vill du ha hjälp av eh, din advokat och polisen, säj som det är, behöver inte vara rädd, [ohörbart] ingenting.
VA: Nä.
MA: Men annars den här som jag har berättat för er nu, jag har redan berättat för terapeut i, i Helsingborg.
GL: Jamen det är ju.
VA: Jo, jo men det är.
GL: Inte intressant för oss, det bryr ju inte vi oss om, du kan berätta hur mycket du vill för terapeuterna, det är vad du berättar här för oss som vi vill höra.
VA: Att det är ju ingen garanti för att du.
MA: Plus snälla här, ni har kommit kanske en gång och se'n har kommit efter två veckor och under dom här två veckorna kommer [ohörbart], har ni kanske kommit bara dagen efter som att man ska våga och ta ut det, det är det som jag säjer till er, det är rädslan som har låtit mej inte.
VA: Undanhållit dom härа.
MA: Hah?
[Ohörbart].
VA: För att du har undanhållit det här som du har, kommit fram i lägenheten, som hände i lägenheten.
MA: Eh, kolla snälla, efter det där som jag har upplevt, om ni ska plåga mej [ohörbart] pizzabagare, jag ska säja att jag kanske, jag känner inte till, kanske att väskan var på väg till honom, man, man blir rädd.
VA: Ja.
MA: Men jag ljuger int, man blir rädd, kolla ni har pratat med dej, min mun är torr, deeeee.
GL: Men du har undanhållit oss den, denna faktan och det har förvånat oss väldigt mycket eftersom det kommer mer och mer ifrån lägenheten, ändå är där ingenting i din berättelse som, som tyder på att Olle skulle va' involverad.
MA: Men.
GL: Och ändå är du rädd, det är därför vi inte tror på allt du säjer här.
MA: Men snälla, snälla.
GL: Det finns ingen, du ss, för mej hade det varit mer naturligt om du hade varit rädd för dom andre som har varit mer involverade.
MA: Den som säjer.
GL: I flygningen.
MA: Nej och vem som säjer att jag är inte rädd för dom?
GL: Nämen du har, du har inte sagt.
MA: Jo sn, dom är gripna och efter det här jag kommer och skaffa mej ett, eh, eh skyddat identitet också, dom är redan gripna, men, eeeh, se'n jag är blandad med dom, dom skyller på mej.
GL: Ja, det har du ju upptäckt nu, det är först idag, du har upptäckt.
MA: Va?
GL: Det är ju först idag du har fått reda på det att dom skyller på dej.
MA: Ah, precis, och jag [ohörbart] blivit så mycket mäktig att jag styr över de piloter jag.
GL: Har du nå'n fråga?
GB: Eeh, du, eh för det första, den här jävla Blackberryn, va' har den med brott och göra.
MA: Hm.
GB: Med det här.
MA: Nej jag har bara haft den på mej eftersom att, dagen när han ringde mej att jag skulle flyga dagen efter, jag var på väg till, eeeh, jag var i be, i Breding för att kolla dom som, som

uppdaterar minidat, datorer och tänkte åka vidare till Vårberg men det bliv ingenting, det var påsk och allt.
GB: Nä, men Blackberryn har inte med detta och göra i alla fall.
MA: Nej.
GB: Du, bara så jag fattar, eh, den natten när Passini väckte dej för att ni skulle åka, det var alltså tredje natten i Jönköping totalt?
MA: Ja, en innan, åkte till Stockholm och det var tredje natt, ja.
GB: Ja.
MA: Det stämmer.
GB: Och se'n, när du hyrde den här bilen.
MA: Hm.
GB: Eh då på sönda'n eller måndag.
MA: Ja.
GB: Ja, hyrde du den för att åka till Jönköping?
MA: Nej.
GB: Eller hyrde du den för att använda i jobbet?
MA: Jo jag vet, brukar, eh hyra den för och använda i jobbet och killen som hyr bil han kan styrka hur många veckor jag har an, hyrt den, veckan innan jag har missat på grund av att det är nå'n som har reserverat bilen och, jag får [ohörbart] och hyra den på måndagen eftersom att jag var rädd att bilen skulle bli reserverad, jag gick och hyrde den.
GB: Och hu, för hur lång tid hyrde du bilen?
MA: Jag brukar hyra den tills på söndag, måndag och se'n.
GB: En vecka alltså.
MA: En vecka eller ibland jag tar den i två tre veckor, rakt om de bö, om jag har jobbat bra eftersom att, när man betalar en paketpris en vecka det blir billigare att man ska hyra den i dagar så där i detaljer, betalar man liksom för en hel vecka det blir att paketpris och, eeeh, veckan innan jag har missat.
VA: Ja, det berätta du.
MA: [Ohörbart].
GB: Du hyrde alltså bilen för en vecka?
MA: Hm.
GB: Eeh och, eh, när du kom ner, skulle du känna, om du va' på plats i Jönköping, där den här Subway skulle du kkk, kunna känna igen exakt var den här killen bodde då.
MA: Ja, om dom visar mej, jag ska visa exakt, det.
GB: Eh, se'n, eh, den här extrasängen som, sov du på extrasängen eller i soffan?
MA: Nä, extra säng.
GB: Såg extrasängen ut att så där jämt eller va' den bara ditställd, alltså va' det, ibland kan man få en känsla i alla fall om nå'nting står på plats hela tiden eller den va' uppsatt just för, för din skull.
MA: Jag vet inte, det är svårt och säja.
GB: Ja, eh, och hyrbilen, det tror jag du berätta, men var parkera du hyrbilen när du kom till Jönköping?
MA: Samma gatan där lägenheten finns.
GB: Du se'n, eh, när du, eh, när ni kom ner till, till flygplatsen där, det kanske har ställts frågor om det tidigare, har jag ingen aning om, skiter jag i utan jag ställer det igen, eh, sades det då att ni skulle åka tillbaks till samma flygplats eller sades det nå'nting över huvudtaget om var ni skulle landa när ni kom tillbaka till Sverige?
MA: Han har inte sagt till mej vart vi ska landa tillbaka i Sverige, men jag trodde att vi skulle landa i Värnamo, självklart.
GB: Det var inte sagt.
MA: Ja, han har inte sagt nå't, ja, och när han landa det i Landskrona jaaa sa när vi gick ner så jag frågade honom, varför Landskrona, han sa att det var, det var dåligt väder på väg.

GB: Ja, okej, det sa han, hm, okej, det var det du upp, upp, beskedet du fick, men is, drog iväg ifrån, eh, det här stället i Holland och skulle åka hem, sa han att ni skulle åka tillbaka till Värnamo då, till flygklubben där eller va' sa han?
MA: När vi?
GB: När ni skulle vara iväg, nerifrån Holland och skulle åka hem, du sa att flygklubben hade ringt och ville ha tillbaks.
MA: Ja.
GB: Flygplanet, sa han att ni skulle åka tillbaka till Värnamo då?
MA: Han har inte sagt nå'nting och jag bliv inte så glad, jag var lite, eeeh.
GB: Oh, okej nä men du, jag bry, ville veta om ni skulle åka tillbaka, va, du se'n där nere på flygplatsen när han, eh, säjer till dej och åka in till hans vän, vad sa han själv om något va' han, va' Passini alltså, va' han skulle göra under tiden medan du åkte in till sta'n eller byn eller va' det va' för nå'nting.
MA: När vi var där i flygplats?
GB: Alltså, precis när ni va' flygplatsen och du skulle åka in till.
MA: Han sa till mej att han väntar på information från flygtornet om nästa resa och sådär och han har kommi, iPad, han sa jag är upptagen med flyget så, bara åk du, ät frukost och kom tillbaka med väskan.
GB: Och se'n har jag fattat det rätt för jag var inte med vid förra förhöret så åkte du tillbaks med den här mannen som heter Oskar.
MA: Ja.
GB: Om jag fatt, hm, då åker du tillbaka med den mannen till flygplatsen, han sitter i taxin alltså tillbaka.
MA: Ja.
GB: När säjer han första gången att nu kan jag inte åka med längre?
MA: Eeeeh, precis när jag gick ut eftersom att han sa till mej, snälla jag har fått barn jag måste till klinik, ta väskan till Passini så länge.
GB: Okej, så att, och då ser ni flygplanet och Passini ser då också er eller, alltså är ni inom synhåll från varandra.
MA: Ah, vi ser, det är inte långt ifrån, det är forti, trettifem meter ungefär där är flyget.
GB: Okej.
MA: Och eeh, eeh.
GB: Och då säjer han akut att han fru har fått.
MA: Precis.
GB: Har fått barnet, jaha, hade han pratat om denna flickvän och det här akuta barnafödseln nå'n gång tidigare under.
MA: Jo, det har han gjort i cafeterian.
GB: I cafeterian.
MA: Ja.
GB: Och att, att det var så, så, så nära på G att hon skulle få barn.
MA: Ja, det, det har han sagt, han har sagt att, eeh, han skulle få barn när som helst.
GB: Hm, och se'n plötsligt så ringer någon till honom och se'n säjer han att nu har barnet kommit och nu kan jag inte följa med längre.
MA: Eeeeh.
GB: Ungefär.
MA: Jag vet inte om han har fått samtal eller han låtsas, han sa att han fick barn.
GB: Okej, men han pratar i telefonen?
MA: Hm.
GB: Som om han pratar med sin flickvän?
MA: Näe, han pratar om nå'n, han, som sa till honom att, din, din tjej har, du har fått en son.
GB: Ja, vilket, vilket språk prata dom?
MA: Eeeh han talar holländska.

GB: Hollän, så du hör inte, du vet inte va' dom säjer.
MA: Nej jag vet int, det är tillochmed taxichauffören började skratta och jag tror att han har sagt det, nå'n gratis på holländska eller sådär, eeeh, jag sa till honom congratulation, eeh, när vi, vi går ut, man hinner inte tänka nå'nting eftersom att.
GB: Nä, jag är med, jag är med, jag vet, det har du sagt, nä det var mina frågor där.
GL: Då avslutar vi och klockan är tio och femti.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Mortada, Abdeljalil	19721202-2011

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Fortsatt förhör

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Gunnar Björkdahl	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-08-26	09:50	10:40

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne
Alexander, Victoria

Utskrivet av

Berättelse

AM: Abdeljalil Mortada
GL: Gunilla Lindén
VA: Victoria Alexander
Advokat:. Gunnar Björkdahl

GL: Vi har ett par saker som vi vill fråga dig om idag som vi, nu har vi suttit och läst igenom förhören och vi kommer få något förhör till som vi kommer ha kompletterande med dig sen. Men det blir senare, så vi kommer till ett förhör till förhoppningstid inom snar tid. Men vad jag vill börja att fråga dig om det är ju, du berättade för oss att du hade åkt med Olle. Du kallar honom för Olle? Ifrån Stockholm?

AM: Ja

GL: Du kommer fortfarande inte ihåg idag ungefär hur många dagar detta var innan ni flög iväg med flygplanet?

AM: Kolla såhär. Det kan vara max max tre dagar. Passini när han kom till mig i torget och han pratat om att vi kan resa imorgon om jag är beredd. Och jag sa, jag kör på helgen. Det kan vara måndag. Jag kommer inte ihåg exakt. Jag är ledig. Jag åker jättegärna. Han sa.. han gick ut till parkeringen. Jag vet inte om Olle var där eller om han ringt eller sådär. Kom till mig tillbaka. Han sa, kommer ihåg, jag tror att Olle jobbar som dörrvakt. När jag kör runt ibland jag ser honom dom som står där vakter krogar och sånt.. Han brukar vara med Passini. Jag kom ihåg honom. Du får sova hos honom till jag kommer. Han sa till mig du ska åka från

Jönköping. Jag sa till Passini jag kan åka inatt. Tåg eller bussen dit och sova i något vandrarhem. Nä, sa till mig du får sova hos Passini Jag gick till parkeringen. Jag vet inte om Olle redan var där om han hade ringt honom…

VA: Du sa sova hos Passini?

AM: Nej, hos Olle, ursäkta. Ni får ursäkta mig. Ta det lugnt. Jag får lugnande mediciner, sömnmediciner. Jag mår inte bra. Han sa till mig du får sova hos honom vi flyger tidigt imorgon så du behöver inte sova på vandrarhem

GL: Vänta nu lite. Han sa vi flyger tidigt imorgon? När du skulle åka med, vid vilken tidpunkt skulle du åka med Olle då?

AM: Det är det jag berättat du får åka med honom. Han ska åka runt nio, tio ikväll och jag sa till honom okey. Jag åkte hem. Jag packade väskan. Han sa till mig han kommer vara halv tio utanför tågstationen vid Cityterminalen. Han har visat mig exakt. När jag gick dit var han med en tjej i bilen och vi åkte.

GL: Och då var detta halv tio på kvällen?

AM: Mm

GL: Och detta tror du är tre dagar innan ni sen flög iväg?

AM: Ja precis, varför tror jag att det är tre dagar? Därför när vi kom fram och jag sov där. Så tidigt på morgonen ringde Passini och han berättat att det kommer inte bli idag för han ska ersätta nån kollega. Han säger så här för att övertyga mig hela tiden att han är pilot. Han skulle ersätta nån med en inrikesresa till Sundsvall eller något sånt, så det blir inte idag. Okey klockan på morgonen jag sa till Olle när han vaknat jag ska åka tillbaka det blir inget. Han sa till mig det kan bli närsomhelst i nästa vecka. Jag tog bussen hem. Dagen efter när jag varit på Bredäng..

GL: På?

AM: Bredäng Stockholm. Ringde Passini igen, han sa vi kan flyga imorgon så räknade jag med mig hur många dagar det kan bli. När jag åkte med Olle jag sovit över där. När jag åkte hem jag sov en natt i Stockholm och dagen efter, det blir fyra dagar

GL: Fyra dagar innan, mm.

AM: Kan vara så

GL: Mm

AM: Det är så här, han ringde mig, han sa vi ska flyga imorgon, jag åkte hem, jag tog väskan igen. Jag hade redan hyrt bilen som jag kör taxi med ibland, jag har haft redan bilen så jag behövde inte ta buss.

GL: Varför körde du med hyrbilen, istället för att åka buss?

AM: Jag brukar bilen, jag brukar köra den för att jobba med den egentligen alltså, jag liksom inte brukar, ni, jag hyrt den i flera veckor hela tiden…

GL: Men det var inte det jag undrade över. Jag undrar varför du tar din hyrbil ner till

Jönköping?

AM: För att eeehh jag har haft bilen, för att när han ringde mig, redan ..kolla denna dagen jag kom ihåg så här jag var i Solna och hyrde bil och jag åkte till Bredäng för att kolla med dom som uppdaterar datorer och telefoner. Jag handlade från en stor affär som säljer all orientalisk mat från hela världen ungefär då fick jag samtalet. När jag fick samtalet jag ska åka till Jönköping och sova där och vi ska flyga imorgon. Ibland blir lite lättare att man, man måste passa tiden och bilen blir bara att man(ohörbart)

GL: Då undrar jag när du pratar med Passini eller Passi. Kallar du honom för Passini eller Passi?

AM: Jag kallar honom Passini.

GL: Passini ja, när du pratar med honom, vilken telefon ringer han till dig?

AM: Det är det jag vill säga till dig, jag har glömt min Nokia , den lilla Nokian på laddare hos Olle.

GL: Ok, så den Nokian som skulle finns i hans lägenhet är din?

AM: Ja, det är en liten Nokia på laddare.

GL: I den lägenheten där du sov över?

AM: Ja

GL: Det är den som ni har varit i kontakt med varandra?

AM: Ja han brukar ringa till den Nokian

GL: Brukar, gjorde han det?

AM: Nej

GL: Ringde Passini till den telefonen Nokian då när han prata med dig, nu blir det på morgonen

AM: Ja det är också det är den Nokian som jag brukar ha med mig när jag kör taxi på natten, den där Samsungen jag har facebook och sånt där, det har hänt förut när jag kör på natten att mina vänner chattar med mig och sånt jag fick problem, jag var mycket nära betala böter hela tiden så jag tar inte den med mig när jag går ut..jag vill vara hemma till tolv ett prata med vänner och sånt. Jag tar den lilla Nokian där ringer mig folk som jag brukar köra och sånt och åker iväg

GL: Vad har du för telefonnummer på Nokian?

AM: Tro mig jag har pratat med min advokat om det och jag har berättat för dig, jag kommer inte ihåg något av det, minnena. De här månader jag haft i häktet. Psykisk skada

GL: Men är vi i alla fall överens om så pass mycket att det är den som Passini ringer till?

AM: Ja

GL: Det är Nokian?

AM: Ja

GL: Inte till din Samsung?

AM: Nej

GL: Du har en Black Berry, när använder du den?

AM: Det är min minidator som jag kodat…det är min telefon i den, det är minidator

GL: Men när använder du den, då?

AM: Jag använder inte den jag har försökt (ohörbart)det är helt omöjligt, chansa, om du åker Marocco (ohörbart) det kan funka….det går inte alls att uppdatera den

GL: Jag förstår inte?

VA: Inte jag heller.

GL: Varför har du en Black Berry? Det är frågan. Vem har sagt till dig att skaffa en Black Berry?

AM: ingen har sagt det till mig. Det bara(ohörbart)… han sa det är en minidator

GL: Men det är en I-phone också? Minidator?

AM: Men han sa det går inte att prata med den. Det är det han sagt till mig. Han sa det är en minidator, det går att använda nätet och sånt. Jag har aldrig ringt från den…

GL: Men det är inte det jag undrar vad kan du använda Black Berryn till som du inte kan använda din Samsung till, för det är också en minidator. Du har allting på en Samsung. Vad är skillnaden?

AM: Jag vet ingenting, jag har liksom inte använt Black Berryn och jag har gått med Black Berryn till (ohörbart) affär som de har datorer och mobiltelefoner(ohörbart) de uppdaterar mobiltelefoner, folk som glömt konto och så där, alla dom säger det går inte öppna den, det går inte

GL: Jag förstår inte vad du säger, men det kvittar ju

VA: Den här Nokian glömmer du hos Olle, sista gången nu, jag hänger inte med?

AM: Ja

VA: Eller första gången du var där?

AM: Nä sista gången

GL: Så den ska vara kvar i lägenheten?

AM: Ja

GL: Är det en sådan Nokia, en sån gammal

AM: Nä, bara en liten, inte öppna så här, en vanlig

VA: Hur länge har du haft den?

AM: Ungefär sen hösten, hösten 205 när jag kom från Spanien

VA: Det var Passini som kontaktade dig, gör Kihlstedt det gör Olle det också

AM: Jag har ingen kontakt med honom

VA: Du har ingen kontakt med honom, inte ens den kvällen när ni träffas vid Cityterminalen?

AM: Nä, vi ska inte träffas vid Cityterminalen. Han sa till mig och till Olle, så jag bara åkte och ringde på dörren. Annars har jag ingen kontakt med honom.

GL: Har du fler telefoner än dom här? Samsung, Nokian och Black Berryn?

AM: Ääääää jag tror att jag har nån Samsung som jag aldrig använt och vet inte vad som hänt med den ligger nånstans i Sverige

GL: Nä, om vi då går tillbaka , eller går tillbaka, vi går vidare, kan vi säga när ni väl kommer till Holland, när du kommer dit och ni mellanlandat och tankat och sen åker ni vidare till nästa ställe. Vet du var ni var någonstans? Vet du vad det hette där ni var?

AM: Tro mig jag vet inte

GL: Du vet inte. Vet du första stället ni tankade på, vet du var det var?

AM: Det är svårt för mig om det var Tyskland eller Holland och det var 10 minuter en kvart från målet

GL: Okey, så där gick ni bara upp och sen gick ni ner? I stort sätt bara en bit bort

AM: Nä, vi flög därifrån, sen innan vi skulle komma fram och landade sa han det finns inte bensin kvar jag är tvungen att landa…..

GL: Ja, det vet vi, men vet du vad den heter?

AM: Nä

GL: Du vet inte vad någon av orterna heter?

AM: Nä

GL: Nä, när ni då landat på flygplats nummer två så går du ut och du ska åka in, han ber dig att åka in säger du och träffa den där kompisen

AM: Jag gick ut, jag sa till han kom vi går till kaffestugan som finns där, det verkade som han inte ville alls, jag gick runt på flygplatsen det är som att jag är nyfiken, ny upplevelse för mig, jag gick ut, jag gick ut till flygstugan till och med, där dom har kontoret, flygtornet, jag öppnade, jag kollade runt, jag kollade olika caféterior jag gick tillbaka till Passini han frågade mig (ohörbart) frukost, jag sa vi åker. Men han sa du får åka själv, jag kan inte åka på

grund av för jag väntar på information för nästa resa, men åk du restaurangen ligger inte långt härifrån och Oskar han är där , du får äta frukost med honom och ni får komma tillbaka så åker vi vidare.

GL: Mm

AM: Som jag fattar eftersom ni upplevt hela faktan ,ni har sett hela faktan Passini har inte räknad med att jag går till personalen i flygtornet och frågar om taxi, dom har lyckats att lura mig på något sätt dom har inte tänkt att jag ska gå till personalen i flygtornet och fråga dom om taxi så att flygtornet personalen förstod att något inte stämde. Som jag kom ihåg jag var förvånad eftersom killen på flygtornet frågade mig, var kom ni ifrån, han visste inte(ohörbart). Jag sa till honom, från Sverige och jag frågade honom om han kan hjälpa mig att ringa taxi. Han sa till mig vart ska du, restaurang (ohörbart) på stan. Han sa till mig jag ska bara dricka mitt kaffe och köra åt samma håll och jag var förvånad när han frågade mig vartifrån vi kommer liksom, nu eftersom jag upplevt det här, då fattar jag det här att Passini på något sätt, tjuvflygit, för när man flyger..

GL: Sa du tjuvflygit?

AM: Han som flygtornet, skulle veta att flygplanet kommit från Sverige. Han som frågade mig, vart kommer ni ifrån, så ialla fall fattade jag det. Jag åkte med killen, vad ska jag säga till dig, jag är inte så bra på engelska plus att killen hade lite svår dialekt för mig, jag kunde inte hänga med allt som han säger, jag gjorde vad jag kunde han pratade med mig på vägen. Jag tror att han frågade mig om flygningen han trodde kanske jag flög själv pilot eller något sånt, eller men det är inte jag, eehh, då jag sagt till honom att vi ska till Eindhoven och vad som jag kommer ihåg då visade han mig en lite shop i centrum. Jag sa till honom, jag ska handla middag eftersom jag räknade med att vi skulle vara i Eindhoven där vi kan gå till outlet eller något sånt.(Ohörbart) om han ska berätta om allt som det Han körde mig till restaurang. Restaurangen var stängd. Okey, han var lite trevlig han skrev till mig sin telefon. Han sa till mig ring mig när du vill åka tillbaka. Okey, jag gick till restaurangen, kollade genom fönstret såhär (ohörbart) jag tittade såhär och Oskar med en väska han vinkade och sa hej hej. Jag sa till honom, jag kom hit för att äta frukost, det var stängt. Han sa till mig kom inga problem

GL: Vad pratade ni för språk?

AM: Engelska, men hans engelska var oförståelig. Han tar mig till en restaurang och caféteria samtidigt i alla fall. Jag beställde kaffe och beställde mackor. Jag sa till han Passini vill ha mackor också. Han packade mackor och sen han ringde taxi och det kom en taxi fram. Vi drack kaffe klara

GL: Var var väskan under tiden?

AM: Bredvid oss. Sen när vi satt i caféterian, han frågade mig finns snö kvar i Sverige? Jag sa till han det här året har det inte snöat mycket nästan ingen snö alls. Så så. Och sen han sa till mig det känns lite skönt att vi ska(ohörbart) han sa till mig att han var mycket upptagen(ohörbart). Han sa till mig att hans fru var gravid och skulle få barn när som helst. Han var mycket upptagen och det var lite jobbigt. Jag fick tankarna att hans fru skulle föda barn och att han skulle åka vidare. Kom fram till att Holland är så litet. Om man åker bil från längst norr till längst söder så en och en halv timme, med flyg kanske en kvart eller tjugo minuter, det betyder det är okey. Hade han sagt om vi skulle åka till Spanien eller Grekland skulle jag fatta att det stämmer inte varför han ska lämna sin fru och sånt. Men en inrikesresa, en kvart, 20 minuter, det är okey

GL: Var han Holländare? Var han ifrån Holland?

AM: Tro mig, svårt att veta

GL: Du frågade, ni pratade inte om det?

AM: Nej

GL: Han pratade om sin fru, men inte var ni var ifrån?

AM: Han har berättat om fru och så där, han har sagt till mig bara för att han ska lura mig, det är en främmande som jag sett för några minuter, vi dricker kaffe och sånt och vi skulle åka tillbaka om jag hade nåt att fråga honom om jag väntar lite att lära känna honom. När vi kom fram till Eindhoven och då man kan fråga honom…

GL: Då frågade du inte vad jag förstod

AM: Nej

GL: Du frågade inte var han var ifrån?

AM: Nej jag har inte frågat honom var han kom ifrån, det var han själv som berättade, han har berättat det själv, men jag tycker att den här människan säger att hans fru kommer föda barn när som helst han vill åka men jag har funderat på , det är en inrikesresa man åker två mil härifrån och man kan komma tillbaka. Okey vi åkte till flygplatsen, innan vi kom fram han tar telefonen, hallo hallo han skratta. Jag sa till och med till chauffören och tittar på honom och ler om något roligt besked, han sa att han fått en son, hans fru har fått barn, okey…bilen stannade. Han som jobbade på flygtornet var på plats, jag gick ner hälsade på killen som kom från flygtornet

GL: Var det samma kille som du åkt med innan? Ja.

AM: Ja. Väntade att han skulle gå ner, han gick inte ner, han sa till mig, snälla jag måste till kliniken och besöka frun och familj, ta min väska till Passini, jag kommer snart. Man hinner inte tänka någonting och han sa till mig ta väskan till Passini, han har inte sagt ta väskan till Sverige han bokat en biljett och ta väskan nånstans man ska undra vad det är. En jättekort stund, killen har fått barn, det känns inte som om det är normalt att man ska gå med en resväska till en klinik. Han sa till mig, ta den till honom, framför bilen, han från flygtornet var där han sa ta den till honom och jag tog väskan, jag gick till Passini. Jag sa till honom att hans vän fått barn och han lämnade väskan. Kom vi går till flygstugan där men han sa nej, han sa till mig hoppa in och jag hoppa in han sa till mig dom har kontaktat honom från Sverige angående flyg, de bommat ett flyg och han måste lämna flyg tillbaka, han kommer tillbaka eller nästa vecka eller någon annan dag. Jag sa till honom väskan som din vän skickat mig som jag kommer om två tre dagar

GL: Kommer, vad sa du?

AM: Han kommer tillbaka till Holland om två tre dagar. Han sa till mig vi kan inte vara kvar här. Klubben vill ha flyget tillbaka. Jag blev lite sur och jag fattade det här, men kunde inte säga någonting till honom

GL: Varför inte det?

AM: Överraskad, när han säger?

GL: Varför kunde du inte säga nånting till honom?

AM: Vad ska jag säga, snälla, det är så här, jag har inte liksom jag har inte betalat någon resa eller sånt, är han så här eller ska han vara så här. Det är som om du åker bil med nån snubbe som ska gå på restaurang (ohörbart) tillbaka, det är så det känns för mig. Jag har inte betalat nån resa, jag har inte behövt göra nånting, han som bjuder på resan, vi skulle åka tillbaka, det blev ingen Eindhoven, därför jag pratade inte med honom under hela resan, jag var mycket sur. Det jag kommer ihåg är två gånger jag växlat några ord med honom, när jag såg ringar på havet undrade jag det där och han sa det är danskarna som odlar fisk och andra gången jag frågat honom om flygning och han sa till mig flygning är inte så svårt man ska lära sig(ohörbart) när du gillar styra flyg det är 40-50 timmar

GL: Samtidigt har du berättat för oss att du kände honom, du kände ju Passini?

AM: Jo, men det gör jag, så bra känner jag inte honom, det är en kille som jag träffar då och då och jag har beundrat honom jättemycket, sett honom som en stor människa, som pilot så och så

GL: Varför har du beundrat honom som en stor människa, för att han är pilot eller för människan i sig själva?

AM: Nej, han är pilot han brukar vara generös mot mig.

GL: Brukar vara?

AM: Generös, när jag kör honom ibland(ohörbart) när en körning som skulle kosta 80 kronor ger han mig 200, han betalar mat ibland sådär, han är vad ska jag säga till dig, han pratade med mig, han har kontakter, han kanske skulle hjälpa mig med lägenhet, jobb och sånt och jag beundrade honom så det är självklart, killen han är generös, jag kör honom (ohörbart), en körning med vanlig taxi skulle kosta 70-80 spänn ger mig 250-200 spänn

GL: Men det känns ju lite konstigt ändå att ni inte pratat mer under flygturen med tanke på att du kört honom flera tillfälle tycker han är generös och du ser upp till honom, ändå pratas ni inte vid under flygturen?

AM: Kolla så här, när vi åkte härifrån, borde varit klocka jättetidigt, kanske jag somnat en timma, sen var jag hela tiden, det blev klockan sex på morgonen sju sådär och det blev ljust, så jag tror att jag pratat med honom lite kom bara när vi skulle flyga tillbaka, jag var sur resan var inte som skulle gå eller som jag jag räkna med eftersom när jag landat precis när vi landat inte vilat nånting, han ville tillbaka och jag var sur

GL: Men sen när ni landar i Sverige?

AM: Ja

GL: Vad var det sagt att du skulle göra när ni landar i Sverige?

AM: Kan du hjälpa mig att ta grejer från flyget, så jag började ta grejer och allting, väskan, hans vän kom, jag blev överraskad, jag sa din vän är här, eeeeh ja, när han plockat ut grejorna han sa ta väskan till honom snälla, jag tog väskan till honom, jag gav väskan……

GL: Hur fick du uppfattningen att dom var vänner dom två?

AM: Att?

GL: Dom var vänner? Du säger din vän är här, vad är det som har gjort att du fått uppfattningen att dom är vänner?

AM: Jo, men innan vi skulle åka därifrån dom har träffats hos Olle, dom är piloter båda två, dom har pratat under resan, jag satt bak, annars om han inte kände honom han kanske skulle låta mig sitta fram han skulle sitta bak, dom satt fram och dom pratade med varann hela tiden och vad gör han i Lanskrona då? Vad gör han vid en flygplats? Jag har sagt till honom det är din vän, han sa till mig, jag har gett honom väskan, jag var lite förvånad, överraskad, det här fattar ingenting, killen skulle liksom vara i Värnamo han har kommit till Landskrona jag har inte ens hunnit fråga honom, jag gav honom väskan, jag tog min väskan, gick runt om grinden kom polisen

GL: Har du hållit på tidigare med narkotika eller något sådant, har du använt narkotika, aldrig någonsin?

AM: Nej

GL: Har du hållit på med något annat som har med narkotika att göra? Sälja eller något sådant?

AM: Nej

GL: Aldrig någonting som har med narkotika att göra, tidigare?

AM: Nej

GL: Ska du ta dom..

VA: Mm ska titta på lite foto.

GL: Mm vi har fått foto från holländsk polis, som dom har gett oss

VA: Vi tänkte att du skulle kommentera (paus) BILD 1, **BILAGA 1,**

AM: Jag tror det är flygplatsen, eller

VA: Mm

AM: Ja

VA: Och den personen där är?

AM: Det är jag

VA: Det är du

AM: Mm och där är bilen som vi åkte med, jag tror(ohörbart) personalen som jobbar där

GL: Den där skåpbilen?

AM: Jag tror, han som jobbar på flygtornet hade den

GL: När är detta i tid, när du står här, när är detta?

AM: Det är när vi kom fram och han sa till mig ska vi dricka kaffe så vi gick ut och väntade

VA: Mm när ni kommer till flygplatsen du och Passini?

AM: Nej ja, vi gick ut kolla gick till personalen frågade om han kunde hjälpa mig med taxi han sa till mig vi kanske ska åka åt samma håll

GL: Då står du och väntar där?

AM: Mm

Advokat: Innan ni åkte till stan

AM: Mm, innan ja

VA: Mm sen är här ett foto kan du beskriva vem, beskriva var det är nånstan, detta är **BILAGA 2,** var det är nånstans och vem du ser på bilderna

AM: Det var caféteria restaurang, det här är caféteria restaurang som var där

VA: Vem ser du på bilderna?

AM: Jag tror att det är han på bilderna?

GL: Tror?

AM: Jag har sett personen…

VA: Detta är i keps?

AM: Det är jag

VA: Det är du

AM: Mm

VA: Det är?

AM: Jag

VA: Det är också du på bägge bilderna är du?

AM: Ja

VA: Den här personen, som inte är mörkare?

AM: Jag tror att det är Oskar, killen jag sett på några minuter och jag kommer inte ihåg exakt, jag tror

VA: Några minuter?

AM: Hur länge har jag sett honom?

VA: Men ni drack ju kaffe?

AM: Och det kaffet är några minuter, liksom två timmar eller så där, det är 10 minuter så där

GL: När ni kom till taxin, hur satt ni då i taxin?

AM: Jag satt höger sida, han satt det var skåpbil, det var många stolar, han satt precis bakom chauffören

GL: Satt du till höger om chauffören där framme?

AM: Kolla så här jag kan beskr….ge mig papper penna snälla,(AM ritar var han och Oskar sitter, finns som bilaga till förhöret) här sitter chauffören, här är första stolen, här är dörren, största dörren till skåpbil, jag satt här, han satt där

VA: Här är ytterligare en som heter **BILAGA 3**, det är också två bilder, den här personen är?

AM: Det är jag

VA: Det är du, och på den översta bilden, det är du det förstår jag att det även är du

AM: Mm

VA: Och det är?

AM: Jo, Oskar

VA: Det är Oskar

AM: Mm

GL: Är det rätt som jag har skrivit?

AM: Ja

VA: Här är ytterligare en bild, **BILAGA 4**

AM: Det är precis som jag berättat för er, vi satt här och väskan var här

GL: Väskan var?

AM: Där

VA: Du pekar inne i, där var väskan

AM: Kolla stolarna

VA: Nu ser man bara era ben på den första

AM: Men det exakt öppet här, här till höger var väskan

VA: Var finns in och utgången här, eller?

AM: Det är in och utgång både här och här som jag kommer ihåg, men väskan var precis här

GL: Var den inne i restaurangen eller utanför?

AM: Den var inne i restaurangen, tror jag

GL: Inne i restaurangen

AM: Precis gränsen ute i restaurangen

GL: Stod den mitt i dörröppningen

AM: Kolla så här snälla, dörren en grej, men trots att vi sitter här det är öppet

VA: Fönsterpartiet?

AM: Man kan gå ut och in

GL: Ok och då var väskan, på vilken sida av öppningen

AM: Utsidan, som jag kommer ihåg

GL: Utsidan eller insidan av öppningen?

AM: Svårt för mig att säga(ohörbart) jag ljuga allt som jag kommer ihåg eftersom vi sitter här, jag säger vi sitter så här

VA: Det var dom fyra bilderna, nej det är det inte, där är en till, här har vi en till som vi kallar för **BILAGA 5**. Beskriv vad det är?

AM: Det är här är marken

VA: Förlåt?

AM: Det här är marken och det är väskan. Det där är flygplanet jag säger parkeringen är ungefär 15 meter till flygplanet så han lämnade mig här till flygplatsen

VA: Och då pekar du på det vita planet med SE

AM: Ja, det står här. Här stannade vi. Precis där var han flygtornet, han sa till mig ta väskan till honom och jag har väskan(ohörbart)

VA: När du kommer här med väskan var var Passini då nånstans

AM: Flygplanet

VA: Han sitter i flygplanet, okey

GL: Mm, inga frågor?

Advokaten: (Ohörbart) Den första flygplatsen, förklarade Passini varför man skulle gå ner på

flygplats nr 2?

AM: Nej, nummer två vi var på väg dig, man ska plocka (ohörbart) därifrån och sen vidare till Eindhoven. Den här flygplatsen nummer ett, han säger att han behöver landa där tanka, när han har tankat han sa vi måste stanna 20-30 minuter och jag vet inte om han menar i flygsystemet är sånt man måste flyga efter en viss tid eller han fick vänta 20-30 minuter(ohörbart) tillstånd. Och när vi satt och killen gjorde nåt sånt av misstag i båda flygplats, kom tjänstemannen med bilen och stoppade bilen framför flyget och sa till honom du måste gå ner och betala

Advokat: Och flygplats två?

AM: Exakt samma sak

Advokat: Samma sak på båda?

AM: Ja samma sak, flygplats ett han gick inte och betalade, en till som kommit så han gick för att betala för landning och det tog 2-3 minuter för att betala. Flygplatsen två där tog 20 minuter för han att komma tillbaka och ni fattar efter allt som har hänt jag frågade honom varför det här tog så lång tid? Han sa till mig dom ville inte ta emot kreditkort och dom ville ha euro och svenska kronor

Advokat: När du har varit inne i stan och ni hämtat dom här grejorna(ohörbart) då stoppar de honom?

AM: Ursäkta mig

Advokat: Är det när ni ska flyga iväg från flygplatsen numer två är det då som de stoppar honom?

AM: Ja

Advokat: Så han har suttit därute och inte betala nånting, vet du att det är landningsavgift och det är därför de stoppar honom

AM: Det verkar som om han, vi har upplevt samma sak på första flygplatsen(ohörbart) så det är för landning, han sa till mig(ohörbart) det är så jag har fattat, att jag fått uppleva allt det här, jag fattar att flygpersonalen(ohörbart) som jag fattar, jag är inte flygpersonal, det är nåt som inte är korrekt

Advokat: I taxin, vem hade väskan? Var stod väskan i taxin?

AM: Den står mellan oss, jag satt här han satt där, väskan stod där

GL: Så väskan var där mellan er?

AM: Ja

GL: Då ritar jag in den på bilden, väskan alltså, så?

AM: Mm

Advokat: Hur nära var ni flygplatsen när han fick samtalet att hans fru skulle föda barn eller va fan det var?

AM: Det var precis när vi kom fram till flygplatsen, det är 200 meter ungefär

Advokat: Så efter det samtalet tills du får klart för dig att du ska gå ensam av går det fort?

AM: Jo, han pratade så här att han fått barn ville veta så att han började skratta så och så, stängde av han sa till mig att han fått barn och att han skulle gå till kliniken, jag sa okey, han sa jag kommer om en timme okey när han var på väg han sa men snälla ta väskan med dig till Passini, för mig en människa som precis fått barn kan inte ta med sig väskan till kliniken(ohörbart)

VA: Jag har en fråga: När ni kommer till flygplatsen, har Oskar och Passini någon kontakt med varandra överhuvudtaget, pratar dom hej hej eller jag fått barn eller något liknande

AM: Jag tror att jag själv försökte vinka åt Passini när vi kom fram, men han har inte sett mig, jag vet inte om han, svårt att säga nu, svårt att säga

GL: Men detta kan väl inte vara svårt att säga?

AM: Om han har haft kontakt med honom?

GL: Har dom pratat med varandra?

AM: Pratat inte, det går inte annars skulle jag höra vet inte

GL: Vet inte

Advokat: Jag har en fråga när ni släpps av taxin har Passini och Oskar ögonkontakt någon gång? Ser på varandra?

AM: Snälla vet inte

Advokat: Hur långt är det?

AM: Det är så här jag tycker att Passini det verkar lite konstigt, han satt och tittade så här och när jag precis kommit fram tittade åt andra hållet

GL: Hur långt var det?

AM: Va

GL: Hur långt var det från taxibilen bort till flygplanet i meter cirka

AM: Som jag sett på bild

GL: Nä, jag frågar dig?

AM: Svårt att…inte så långt

GL: Men vad pratar vi om, hur många meter cirka?

AM: Från parkering till flygplan?

GL: Ja

AM: 20-30 meter

Advokat: Du sa att Passini tittar först åt det hållet och sen åt andrahållet, det vill säga att han tittade åt det håller, klart alltså?

AM: Nej han eeeeeehhhhhh, han satt som vanligt såhär tittade framför sig åt det hållet men när jag kom fram till flyget då liksom vände han sitt huvud åt andra hållet

Advokaten: (Ohörbart)

AM: Nej när jag kom fram vände han sig åt det hållet den sidan så att jag skulle öppna dörren och skulle prata med mig

GL: Vad fick du uppfattningen av hur mycket Passini och den där Oskar kände varandra?

AM: Omöjligt för mig att veta

GL: Men när han berättar att ni ska åka och hämta den här Oskar

AM: Mm

GL: Vad får du för uppfattning att de känner varandra

AM: Han säger att det är en kollega till honom, att det är nån han känner så bra, att vi skulle åka (ohörbart) säger till honom hur länge han känt honom och så så, man frågar inte sånt, kanske om man suttit och festat och sånt, då kanske denna frågan skulle komma mitt i (ohörbart)känt honom, men jag har inte

Advokat: När får du första gången veta att (ohörbart) ni ska till Eindhoven?

AM: Det var från Sverige

Advokaten: Redan där?

AM: Från Sverige alltså åka och festa och vara där två-tre dagar och det är därför jag packat min väska

Advokat: Men ni skulle hämta den där på flygplats två, därifrån skulle ni till Eindhoven

AM: Nä, från flygplats ett han sa vi skulle åka nånstans där och plocka hans vän, fortsätta till Eindhoven när han skulle landa jag sa (ohörbart) när han skulle landa han sa till mig vi ska tanka och när vi har landat vi ska plocka min vän vi åker till Eindhoven

Advokat: Men den här vännen, när han ska åka med till Eindhoven första gången
AM: Redan i Sverige

Advokat: Jaha okey

GL: Nämns det av Passini eller av någon annan?

AM: Passini

GL: Det var han som sa det?

AM: Mm

VA: Jag tänkte på det där när ni, när du kommer ut ur bilen och Oskar hade fått barn och far vidare får Passini något samtal från Oskar sen, att jag kunde inte följa med på grund av…, hade dom någon telefonkontakt?

AM: Telefon? Nej

VA: Så den enda anledningen, det var du som berättade för Passini att?

AM: Jag gick med väskan jag sa till Passini, din vän har fått barn han kliniken han kommer om en timme, kom vi går till flygstugan, han ville inte

VA: Nä, han ville inte

AM: Han sa till mig, hoppa in, han sa till mig(ohörbart) väskan, hit med den, jag satte väskan i baksätet, han sa till mig, det går inte att vänta blivit ändring på resan om de kontaktar mig ifrån Sverige angående flyget och jag måste med flyget tillbaka, han sa min vän, kommer tillbaka 2-3 dagar

VA: Jag förstår, jag undrar om Passini hade någon telefonkontakt med någon när ni satt er, innan ni for iväg igen?

AM: Han har kikat på sin mobil och sånt, men jag vet inte

VA: Du vet väl om han pratat med nån?

AM: Nej det har han inte gjort har kikat på mobiler och I-pad

VA: Sa du checkat?

AM: Kikat och I-pad som var till flyget, som jag sa till dig, han har inte pratat med honom

VA: Han hade ingen kontakt med Oskar, i alla fall?

AM: Nej, så som de planerat, jag känner mig så mycket dum i huvudet, vilken idiot, man vill inte tänka, vad ska man säga, han har inte valt någon professor från universitetet eller så där

VA: Nej

AM: En människa som inte är så välutbildad, han kunde valt mig, han kunde lurat mig, för jag suttit här, funderat på det här hur länge som helst vad vill dom ha mig till dom här människorna det finns ingen kontroll, vill dom bara ha med mig för att bära väskan och skylla på mig jag vet inte, det är ofattbart, snälla, han mycket idiotiskt, mycket idiotiskt, till och med det låter inte aktion och samtidigt mycket idiotiskt, det är nåt som inte stämmer

GL: Vad fick du för besked när du gick till bilen, vad skulle du göra då, när ni hade landat i Sverige, vad fick du för besked? Ni landar i Sverige?

AM: Precis han sa så här, vi har landat, han sa hjälp mig, han ska ta lite grejer, jag vet inte om han vill jag precis, han parkerat framför garaget om det är meningen att han vill stoppa

GL: Men det är inte det jag undrar är vad får du för besked när ni landat?

AM: Aha, besked att han inte skulle fortsätta mot Värnamo, det är dåligt väder han sa till flygtornet, det är därför han landar, han sa till vännen, redan här, ta väskan till honom och jag vet inte positiv, eller något sånt, jag hade inte hunnit hämta påsen, jag hämtade väskan, jag tittade på honom så här, han har plockade påsen tomma grejer och sånt, på tomma flaskor, jag tog min väska jag gick runt grinden, kom polisen

GL: Men vad sa han att ni skulle göra sen, du ska ta gå till min vän, han säger gå till min vän

AM: Jag sa till honom kolla din vän är här för han stod med bilen, gick ut från bilen, tutade, tittade bakom grinden, kolla här

GL: Jag vet, det vet vi, men sa han något om att ni skulle åka med den bilen, för det är ju din bil

AM: Han har ändrat nånting, snälla jag har sagt till er ärligt och sanning

GL: Svara på min fråga

AM: Han har inte hunnit säga nånting, han har inte…

GL: Du bara går, gör du allting som han säger? Det är det jag börjar undra? Har du ingen vilja själv och säger varför ska jag gå till honom eller varför ska jag göra det? Varför ifrågasätter du inte?

AM: Snälla, jag kan säga till dig såhär så här, jag är en människa som bara (ohörbart)vanligt folk, det är inte vanligt för mig (ohörbart), det är så här, han har sagt(ohörbart) ta mot väskan…

GL: Du har alltså gjort allt han har sagt? Du har inte ifrågasatt nånting?

AM: Ska jag fråga varför ska jag ta väskan, ska jag bara ställa upp

GL: Nä, jag reagerade mer för väskan du tar i Holland, det är den jag reagerar för mer, att hans kompis plötsligt har han fått barn och då tar du hans väska och slänger in den i flygplanet. Det verkar inte klokt att du inte ens ifrågasätter, varför ska vi ha den med oss

AM: Jag har sagt till honom, din vän har skickat sin väska, hur ska vi åka till Sverige med hans väska. Han sa att han skulle komma tillbaka om två-tre dagar. Han sa till mig flyget måste tillbaka ikväll. Jag har frågat honom, jag har sagt till honom, din vän, men vad ska jag göra. Detta kanske (ohörbart) han kanske ska komma och han ska ta sin väska

GL: Varför kunde inte vännen själv ta väskan, det var ju vännens väska. Han som sitter i taxin har väska, det är ju hans väska, varför skulle du ta den?

AM: Han fortsatte till kliniken

GL: Men det är väl bara för han att ta sin egen väska, du har alltså gjort hela tiden vad dom har sagt och inte haft någon vilja själv

VA: Undrade du inte (ohörbart) varför tar han inte den i flyget igen

AM: Jag sagt till honom, hans vän skulle komma sin väska. Han sa jag kommer tillbaka om 2-3 dagar och jag ger väskan. Men för mig det är… han har valt mig, för han har sett hur

mycket dumt… jag gör som han säger. Det är ingen som har sagt till mig kolla den här väskan…du ska få den summan. Det har inte hänt nåt sånt

VA: Det verkar konstigt, vad tror du väskan innehöll? (Ohörbart) hans kläder och skor?

AM: Kolla kolla jag skulle inte acceptera, jag skulle inte gå igenom någon kontroll eller man ska tänka du betala en biljett till mig ta den väskan med dig(ohörbart), som ni ser flygplatsen är öppen som man är på parkering i ett land

GL: Så om där hade varit säkerhetskontroll så hade du sagt ta du med väskan till din fru? Hade du det?

AM: Ja gå igenom tull med någon annans väska

GL: Vad är skillnaden?

AM: Ursäkta jag kan säga till dig så här det är så jag kom ihåg en gång att fyra ungdomar kontaktat mig, dom vill till Köpenhamn på grund av att det var någon konsert där, dom hade betalt biljetter från Stockholm, det kostade 1100 per pers, 4400 alltså, dom kontaktade mig dom sa till mig kan du köra oss till Köpenhamn för 2000 spänn, jag sa okey, det skulle kosta 1200 spänn att…. Jag körde dom till Köpenhamn, jag väntade vid tågstation, när konserten var kvar de kom tillbaka, när vi var på väg tillbaka vi stannade vid flygplatsen, jag sa till dom snälla ni ta tåget, jag kan inte ta ansvar för er, han blev sur, så du litar inte på oss, snälla ni jag litar inte ens på mig själv, men det går inte, det är ert ansvar, jag väntade på dom i Malmö jag körde dem tillbaka, men eftersom det är öppet och dom är piloter och varför ska han behöva mig

GL: Men det är ju inte det som är frågan från början. Hade där varit en säkerhetskontroll, hade du inte tagit väskan, men nu tar du väskan därför att där är öppet. Det är väldigt ologiskt för mig

Advokat: Det må vara hänt men får jag fråga dig

AM: Det är naturligt om det inte är säkerhetskontroll, det är tull jag ska….

GL: Men det är samma sak

AM: Men är det tull har man ansvar för sina grejer, men snälla är det tull är det en annan femma

Advokat: När du kommer, när du tar väskan till flygplanet, tror du då att killen ska ansluta till Eindhoven

AM: Det var det jag trodde att han skulle komma tillbaka och att vi fortsatte mot Eindhoven(ohörbart) jag sa till honom att vi ska till Eindhoven. Jag kommit från Sverige och vi ska till Eindhoven

Advokat: Det är inte förrän du kommer till flygplanet som du vet att ni ska tillbaks till Sverige?

AM: Nej, när jag kom tillbaks till Passini och jag räknar med att vi ska fortsätta mot Eindhoven och jag (ohörbart) snälla om jag vetat det kontroll, det är mycket möjligt att när vi stod där kolla det här

GL: Men detta har du svarat på

AM: Men snälla det här……mycket snabbt, man hinner inte tänka och jag har……okey han på flygtornet var också där som säkerhetsperson sånt där om jag visste att det var något brott jag skulle böra framför honom, om jag visste att jag skulle hamna i sånt här, skulle jag gå till flygtornet och be personal att fråga efter en taxi och då skulle jag kanske smugglat ut mig från flygplatsen, taxi, försökt smuggla in mig men misstaget soom Passini och hans vän gjort, dom ville lura mig men dom visste inte att jag skulle gå till flygpersonalen…

Advokat: En kort fråga….

AM: Ursäkta mig om jag visste vad som var i väskan, killen som är från flygtornet går 2-3 meter, skulle jag gå framför honom, snälla, det är helt omöjligt, jag visste ingenting, det är ingen som sagt till mig, det är helt omöjligt, tro mig trots det, tro mig de behöver mig, mycket idiotiskt

GL: Men detta har du sagt tre gånger redan

AM: Men snälla (ohörbart) jag säger

GL: Men du har sagt det du säger

VA: Vi för höra vad advokaten….

Advokat: En hypotetiskt fråga om du hade klart för dig att väskan 0945skulle tillbaka till Sverige, när du tog väskan till flygplanet och då fått veta att den väskan skulle omedelbart till Sverige

AM: Nej det visste inte jag

Advokat: Hur hade du agerat då?

AM: Jag hade fattat att det är något skumt. Hade …sagt ta med väskan till Sverige jag skulle fattat att det är något skumt jag skulle fattat, det är en inrikesresa till Eindhoven och han kommer tillbaka om en timme och när jag sitter på flygplanet hem han kan landa i Polen, i Ryssland, han kan landa var som helst, jag vet inte vad jag ska säga, han har sagt till mig ta väskan han har sagt ta väskan med till Sverige, ingen som har sagt till mig, det är en grej också……..vad ska jag säga

GL: Du kanske inte ska säga mer, det är kanske det det handlar om att du inte ska säja mer

AM: Men vad…jag säger till er jag mitt framför personalen och jag har pratat med honom och jag vet att han är personal från flygtornet, om det varit något i väskan jag skulle inte bära framför honom

GL: Detta har du sagt, är det okey att vi avslutar

AM: Jag sa till dig, men jag bara undrar

GL: Är det okey att jag avslutar nu för du upprepar dig mycket

AM: Men om du har mer

GL: Nä, jag har inte mer. Då säger vi att klockan är 10.40

Bilaga

Skiss hur Mortade och Oskar satt i taxibilen.

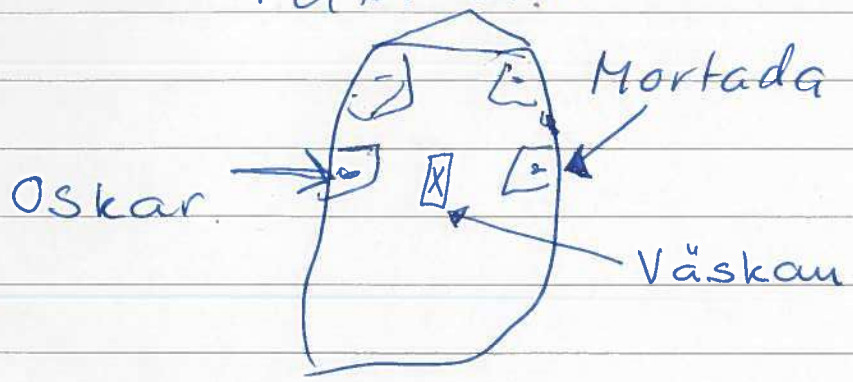
Bilaga till Förhör 2016-08-26 09:50, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Mortada tillfrågades hur han och Oskar satt i taxibilen till flygplatsen och var väskan stod under färden .

Han ritade aktuell skiss och Gunilla Lindén/krinsp skrev in namnen på personerna

Taxi bil.



Bilaga

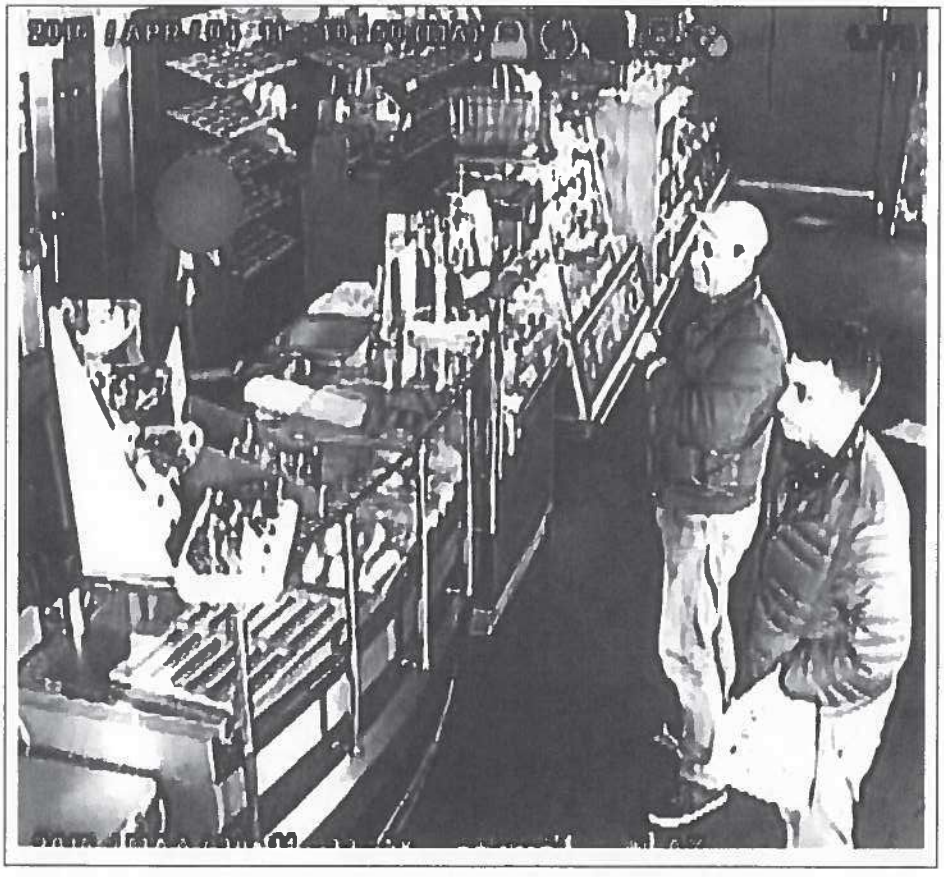
Bilaga till Förhör 2016-08-26 09:50, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

3.

Date:	25-04-2016
Created with:	IMPRESS
Operator	Digitale Beeldbewerking
Case:	NN1R01632
Remarks:	Maggot





4.

Date:	25-04-2016
Created with:	IMPRESS
Operator	Digitale Beeldbewerking
Case:	NN1R01632
Remarks:	Maggot

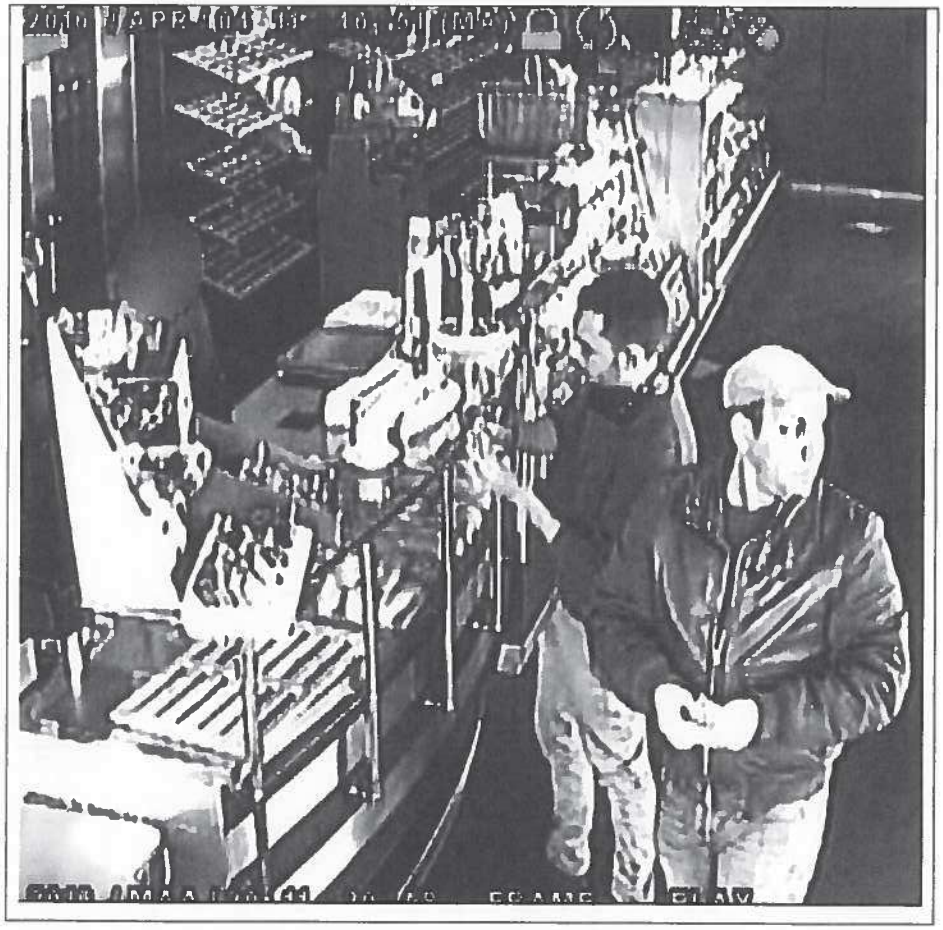




5.

Date:	25-04-2016
Created with:	IMPRESS
Operator	Digitale Beeldbewerking
Case:	NN1R01632
Remarks:	Maggot





Polisen

Adresslapp

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-08-29	10:59

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Handskriven adresslapp som fanns bland Mortadas tillhörigheter på häktet Helsingborg.

"Vliegveld
Knobben 100 A
Drachten"

Adress till flygplatsen i Drachten.

Mortada själv ville att polisen skulle ta lappen från hans skåp.

Victoria Alexander, insp

Vegveld.

Knobben 100 A

Dradtem

Groningen
Airport Eelde

Fly-in

Zaterdag 9 April

Beste vliegeniers,

Het is weer tijd om vlieguren te maken! Op zaterdag 9 april organiseren wij op Groningen Airport Eelde een Fly-in voor slechts €7,50 per vliegtuig!

We willen jullie tijdens deze dag graag kennis laten maken met ons vernieuwde restaurant en Cirrus Aircraft.



Voor slechts €7,50 krijgt u:

- Landing/vertrek
- Extra touch & go
- High tea of lunch

Het is niet alleen een goedkope mogelijkheid om gebruik te maken van de baan van Groningen Airport Eelde, maar ook om het nieuwe restaurant te ervaren.
Bos&Bos Catering breidt haar succesformule uit naar het luchthavenrestaurant en laat u graag proeven van de kaart!

Dit is uw kans om kennis te maken met onze vernieuwde faciliteiten. Zien we u op 9 april?

Vooraf aanmelden vereist:

www.groningenairport.nl/flyin

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Mortada, Abdeljalil	19721202-2011

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Gunnar Björkdahl	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-09-14	09:10	10:30

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Advokat: Gunnar Björkdahl (GB)
Hörd person: Mortada Abdeljalil (MA)
Personnummer: 19721202–2011
Förhöret påbörjas: 2016-09-14, kl 09.10

GL: Så, nu har ju vi båda läst igenom alla förhören som är gjorda med dej, och det är med anledning av det att där är lite så'na där frågor vi har kommit fram till under tiden.
MA: Hm.
GL: Vi har ju hållt ganska så många förhör med dej som jag kan se, eeh, och du har släppt lite efter hand och vissa grejer har du hållt inne och det är anledningen till att vi vill prata med dej idag.
MA: Hm.
GL: Och hoppas få så bra svar som möjligt från dej.
MA: Hmhm.
GL: Eh, bland annat säjer du i första förhöret som, eeh, vi håller med dej, eller dom håller med dej, där säjer du att Passini och killen va' goda vänner.
MA Vilken kille?
GL: Ja, du sa killen och det är den killen som är med och, eh, kommer med din bil se'n, han du lämnar över väskan till.
MA: Om dom va' goda vänner?
GL: Ja.
MA: [Ohörbart].
GL: Det har du, det har du sagt i ditt förhör, hur har du fått den uppfattningen?

MA: Ja, det vet jag inte, jag kommer inte ihåg, men det är.
GL: Nämen inte kommer ihåg, du har sagt det i ett förhör.
MA: Dom är goda vänner, det, det, det, det är allt som jag vet, han har skickat mej han sa till mej eftersom att du [ohörbart] jag kommer ihåg, kolla så här.
GL: Näe, det är inte den, nämen det är inte, det är inte Oskar vi pratar om.
MA: Ah?
GL: Utan det är han som kommer med din bil till flygplatsen.
MA: Ja, precis, så ja, nu fattar jag, jag trodde att du mena, ja men jag såg att, när dom har väckt mej mitt i natten dom satt ihop med iPad och jag åkte med dom och när jag kan hoppa på min bil, Passini han sa till mej, låt killen köra, jag gav honom nyckel och jag flyttade bak och dom pratade som bekanta, som vän, vänner, det är därför jag, jag räknat med att dom är goda, va' ska dom vara annars.
GL: Hm, men du fick uppfattningen att dom va' vänner?
MA: Ja.
GL: Hm, hm, eh, och se'n så har vi då gått igenom, fortsatt och gå igenom, och då är det som så att, eeh, i första förhöret va' där väldigt mycket som du inte berätta om.
MA: Vågade, chockad, det, kan säj till dej såhär, snälla, själva upplevelsen det är ingen vanlig upplevelse, jag var chockad och rädd, och sanning är det så, det är det som jag kan säj dej snälla, alltså, väskan är mycket skrämmande, det, det, är just nu jag kan inte tro på mej att jag blandade så'nt eller jag har haft tiotals miljoner i mina händer, det här är mycket sjukt och mycket galet.
GL: Men jag börjar fundera på hur mycket påverkas du av det som står i tidningen, för det märker vi ju efterhand när vi håller förhör med dej att du har läst saker i tidningen och så verkar det som du ändrar dej efterhand som det står i tidningen.
MA: Det, det är såhär snälla, jag ko, första gången fick reda på det var TV4-nyheter, då jag fick veta att Passini inte är pilot och jag va' som en galning där uppe, jag har tagit det med alla personalen och så'nt och, eeh, se'n jag kom ihåg att jag har diskuterat det här med nå'n personal nå'n gång och jag sa till honom att, killen är inte pilot, hur jag ku, liksom inte, kommer ett sätt jag blev såhär mycket lurad och jag fick se det på TV4-nyheter.
GL: Men det säjer ju inte att det är sant det som stå, eh, va', det dom säjer.
MA: Vilka som det inte är sant?
GL: Det dom säjer på TV, det vet du, det är ju inte säkert att.
MA: Jamen, snälla, då ska inte ljuga, snälla, det, det går inte, media ska dom ljuga att han inte är pilot, det är, se'n jag tog det med personalen, och eeh, jag fick, eeh, jag tror det va' nå'n präst som prata med mej eller så'n som har läst på tidningen att killen han, han har flugit med radarn stängd under hela resan, det har, som jag inte vet, som jag, eh, som jag liksom inte visste och jag kan ingenting om flygning men jag blev också förbannad och chockad och allt, för att det är mycket sjukt, hur ska man liksom flyga med radarsändare stängd, över Tyskland och Holland och, det är natt och det är sjukt, jag vet inte, jag ska beskriva det här egentligen, så är det, så snälla, jag kan.
GL: Men va', nä, ja, vi, jag får stoppa dej ibland för du svävar ut väldigt mycket.
MA: Eeh, se'n jag har läst av media, det är allt som jag fick reda enligt media att han inte pilot och att han har rest med radarsändare stängd under hela.
GL: Med?
MA: Med radarn stängd under hela resan, det är allt, av med, det är allt som har media sagt.
GL: Hm.
MA: Och när jag såg att på TV4 det, eeh, va' ska jag säja.
GL: Me, men, vilket fall som helst.
MA: Hm.
GL: Du berättar inte om lägenheten i Jönköping, du berättar inte om färden till flygplatsen, du berättar inte om färden till byn i Holland, du berättat inte ens om resan till Jönköping där är väldigt mycket du ute, utesluter på första förhöret.

MA: Ja, okej, okej, ja viss, javisst, jag ånger, kolla så.
GL: Och, och skälet till det, va' är detta?
MA: Precis det där som jag säjer till dej, snälla, det, det är så här, när man blev chockad av den här händelse och det där som man har upplevt, man är skrämd och rädd, man vet inte, va' ska man säja och va' ska man inte säja, det är där som jag säjer till dej.
GL: Men hur vet vi då att det är sanningen du berättar när du säjer att man vet inte va' man ska säja, då kanske du bara hittar på allting efterhand.
MA: Nää, jag säjer till dej, från första förhör, att jag är rädd, det är där, och det stämmer, snälla, vilka mänskor.
GL: Va' va' är du rädd för?
MA: För allt, för att, eh, nu jag har hamnat i en ond cirkel med onda människor och mäktiga människor och människor som är väldigt kunniga till, sss, grova saker, va' ska jag säja?
GL: Hur ve, hur vet du detta, jag undrar?
MA: Det skall, talat om för dej, själva händelsen, flyg och väskan talar för du, aah, för att det här är inga vanliga människor.
GL: Okej.
MA: Det är så, va' vet.
GL: Och vilka menar du när du pratar om dessa?
MA: Allihopa, snälla.
GL: Och vilka är allihopa?
MA: Passini och hans vän och han som är i Jönköping gå och han som, dom [ohörbart] han eller nå'n annan som är bakom det här, det hör jag, jag, jag har hamnat i en mycket ond cirkel, jag va' rädd och chockad, jag visste inte va' ska jag säja.
GL: Hm.
MA: Men annars, ursäkta, ursäkta såhär, annars det var inte liksom, eeh, kanske, jag vågade inte berätta men jag har inte ljugit, jag har inte lurat polisen, jag har inte sagt att jag var här och det visade sej att jag var här.
GL: Att und, att undanhålla är ju också samma sak, det kommer.
MA: [Ohörbart]
GL: Det kommer du lära dej i rätten, där handlar det också om att man får inte underhå, eh, eh, undanhålla uppgifter.
MA: Kolla, äh, kolla snälla, om man inte vågar liksom komma fram med nå't, och se'n jag har kommit en gång och ni går, ni kommer efter en månad, kanske hade ni kommit dagen efter då, då, ni har vågat och berätta, det är där också, men egentligen det är tid just nu och jag står för va' jag säjer, jag har inte ljugit för polisen, att, jag skulle lura dom att jag var här och jag har sagt till dom att jag va' där eller jag var nå'n annanstans och jag har sagt att jag var i Linköping, eller jag har ljugit om nå'n, nej, det är bara att jag var chockad, rädd, vågade inte.
GL: Hm, me, men om vi då stoppar där, det är ju som så att efterhand berättar du om saker men du lämnar inte allt ändå, fär, färden, med Olle och hans, eh, eh, flickvän
MA: Ja.
GL: Från Stockholm, den kommer efter ett par förhör, varför kom den så sent?
MA: Nej, det för att, så att jag kom ihåg det exakt att andra förhör, eeh, där var hans kollega här och jag vill berätta där och jag är mycket rädd och hela tiden jag sa till dom under förhöret, att jag var mycket rädd, och se'n, hela tiden jag glömt ta [ohörbart] och vill berätta allting, berätta för t, eh, eller att han ser att jag har nämnat hans namn på förhör och jag kommer bli hotad resten av livet, jag ville berätta det, jag ljuger inte för dej, jag va' rädd.
GL: Men varför kommer det senare då, varför kommer det till slut?
MA: Ni kom, ni kom, ni kommer efter en månad tillbaka, va' ska jag säja, va' ska jag göra?
GL: Näe, det är inte svaret på min fråga, va' är det som gör att du berättar om det senare?
MA: Nä, jag visste, jag kanske har lugnat ner mej, en man eller att man har bestämt sig, det är allt, men om jag säjer, ursäkta, jag kan säj till dej såhär, det är inte mening att skydda nå'n,

för folk dom har lurat mej, snälla, det är inte så, men vet jag var rädd, det är allt, eller det är inte meningen att lura polisen.
GL: Hm, det är ju faktiskt som så att det tar väldigt lång tid och väldigt många förhör innan du ens med ett ord nämner att ni ska till Eindhoven och ni ska träffa en kompis.
MA: [Ohörbart].
GL: Nä, nä, nä, nä, glöm det, nä, det är det inte, alltså vi har dina förhör här, vi har dom utskrivna allihopa, här är dom, precis vart enda ett.
MA: Jamen.
GL: Det är fem förhör.
MA: Ja [ohörbart].
GL: Du berättar inte det i andra förhöret.
MA: Ursäkta fö, i andra förhör jag har berättat, jag kom ihåg det till just nu och vi, innan jag skulle ha berättat för er, jag har berättat för min advokat också, det är första gången jag kom ihåg va' jag sagt till er, jag var rädd och chockad, jag sa bara att jag sov i flyg, p, på flyget, bara för att släppa frågor för att ja, jag upplever nå't hemskt och jag tog det med min advokat, han sa till mej berätta som det är och det här jag berättat, men.
GL: Det är ju som så att dom två första förhören så berättar du inte om taxiresan till Drachten, du berättar inte om den resan på dom två första förhören, om, eh, hur du åker, vi förstår ju mycket väl vid förhöret att du har läst nå'nting i tidningen om mannen, eh, som är på flygplatsen, mannen du åker med.
MA: Eeeh, mannen som jag har åkt med?
GL: Ja, från flygplatsen in till Drachten.
MA: Vi har berättat att han har kört.
GL: Jamen det berättar du inte i dom två första förhören, varför gör du inte det, varför kom det plötsligt?
MA: Kolla snälla, kolla snälla, jag kom ihåg och ja, jag stod för, jag kom ihåg va' jag sagt, första förhöret, jag var rädd, jag har sagt till er såhär att jag sov på flyget och visste inte va' som har hänt, men andra, andra fö, och det var en kort förhör, andra förhöret, jag har berättat för er om killen som är flygplats, jag har, jag gick själv till honom, jag har sökt efter honom.
GL: Jamen detta har vi hört.
MA: Och han.
GL: Det har vi hört.
MA: Och har åkt med honom och se'n jag fick åka taxi tillbaka med Oskar och han var där när vi åkte taxi.
GL: Hm, eh, du får säj va' du vill, för det var inte förrän i tredje förhöret, men det kvittar ju, eeh, och se'n så kommer det också i tredje förhöret om res, eh, eller eh, när du berättar om Olle, varför nämner du inte Olle eller Olof, va' du nu kallar honom?
MA: Jamen, jag är rädd, jag har sagt till er, snälla, jag är rädd.
GL: Är du mer rädd för honom än för.
MA: För allihopa.
GL: Men du berättar ju om dom andra men inte om honom.
MA: Jamen dom andra ni har gripit dom, ni har gripit dom, när han ser, när han ser att hans vän skulle ha sagt, jag har nämnat honom ni har gripit honom det betyder att nu jag är hotad och, det är så jag är rädd det är det som jag har sagt, dom andra ni har gripit, ni har gripit dom, dom får, det eeeeh, ja, jag, det känns som att jag har inte golat dom, men jag, jag är rädd, det är där som jag kan säja.
GL: Men varför berättar du om honom se'n då?
MA: Kolla, eh, snälla, jag kom ihåg exakt som just nu och jag, jag har sagt under hela tiden att jag var rädd och när jag är rädd det är, det är inte, kanske om jag har gjort.
GL: Jamen det är inte svaret på min fråga va' du är inne på nu, varför berättar du inte, eh.
MA: Andra.
GL: För oss om Olle.

MA: Nej, andra förhöret jag har berättat så här, nu, nu eftersom att, som att jag vill, jag vill, visa er att dom andra ljuger att dom har haft ett möte i Jönköping men också, ni kommer inte dagen efter som jag har sagt, ni har kommit en månad efter och när ni har kommit, då jag har berättat allt.
GL: I fjärde förhöret berättar du om Olle och boendet i hans lägenhet.
MA: [Ohörbart] lyssna, jag tror att det.
GL: Alltså, ifrågasätter du när vi har suttit och läst dina förhör, tror du jag sitter som polis här och ljuger för dej, tror du [ohörbart].
MA: Nej.
GL: Nej.
MA: Nej, ni gör.
GL: [Ohörbart] får du lyss, då får du lyssna på mej.
MA: Ja.
GL: Allting spelas in på den bandspelaren.
MA: Jag vet.
GL: Och allting skrivs ut.
MA: Jag visste.
GL: Det är inte förrän i fjärde förhöret vi håller med dej, som du berättar om att du bor hemma hos Olle, jag kan säj exakt datumen när vi har hållt förhören, varför väntar du så länge?
MA: Jamen snälla, så länge, hade ni kommit dagen efter jag skulle ha berättat, jag också är rädd, snälla, som jag säjer till dej.
GL: Eeeh, här är kartan, känner du igen den, känner du igen var det är, det är på Hagshult flygplats, där ni utgår ifrån, flygplatsen, nu ska jag visa dej.
MA: Är det Värnamo?
GL: Ni kommer, ja.
MA: Hm.
GL: Ni kommer här.
MA: Hmhm, hmhm.
GL: Klubbhuset.
MA: Hmhm.
GL: Flyg, där flygplanet är, där rullar man ut till startbanan.
MA: Ja, hm.
GL: Var satte eeh, ni bilen?
MA: Som var parkerad, eller?
GL: Ja, den bilen som ni kör ut med.
MA: Dom, vi åkte ända in mellan flygstugan, det var här och eeh jag undrade, frågade Passini.
GL: Sätt ett kryss var bilen står när ni kör in.
GB: Tänk efter där.
MA: Det är fel, det är det som och jag ser ju det här är lite.
GL: Nä, det ser ut precis likadant.
MA: Snälla det är, det, grejen, det, det.
GL: Du, alltså lyssna på mej, va' det för att din advokat sa detta som du inte vågar, här kommer ni inkörande.
MA: Ursäkta, ursäkta, ursäkta, det, det ser ut som att det inte är rätt plats till och med för att, va' som jag kom ihåg, kolla, jag kan rita hur det.
GL: Näe, det ser ut såhär, denna bilden är tagen, vi har varit där så vi vet att det ser ut såhär, så försök inte.
MA: Okej, är det här, är det här garaget som.
GL: Ja.
MA: Flyget.
GL: Flyget är.

MA: Det var, det var, bilen var framför garaget.
GL: Ja, sätt då ett kryss där.
MA: Ja, precis, det var framför garaget, där.
GL: Så där krysset är, är framför?
MA: Ja, en bit.
GL: Hm och då, och.
MA: Och det vara en bil som parkerat till vänster, innan vi skulle kör in.
GL: Här?
MA: Det var en parkering här nå'nstans, där står en bil parkerad till vänster.
GL: Varför kommer du ihåg den?
MA: För att jag är, eeh, när jag var för första förhör kanske dom sa till mej [ohörbart] Värnamo flygplats och det var det jag förvånad och då vill jag liksom för att övertyga eh, er, eller som, har det här försökt att komma ihåg allt som var i flygplatsen och då kom jag ur garaget och flygstugan och Ramlösa som va' där och hur det va' och så'nt och om jag håller det var en, och jag sa till er, det är helt säker hundra procent, det, i alla fall.
GL: Men varför kommer du ihåg att där står en bil parkerad?
MA: Jamen jag har sagt till dej snälla att jag har försökt och komma ihåg allt.
GL: Men det är ju som vi har sagt till dej innan, du är den ende av er tre som berättar att ni kör i din bil, dom andra säjer att ni kör i en annan bil.
MA: Men jag säjer, det, precis, jag säjer sanningen, vi har åkt min.
GL: Och då har dom ljugit då?
MA: Ja, ja.
GL: Och du talar sanningen?
MA: Nej, ja.
GL: Hm.
VA: Va' är det för bil som står parkerad där?
MA: Jag kom in, jag vet inte.
VA: Det vet du inte.
MA: Nä, nä.
VA: Vilken färg det va'.
MA: Ääääh, kolla snälla, det var gryning, det, det var inte ljust och inte mörkt och mitt i, svårt att eeeh, att eeeh, komma färgerna egentligen och speciellt när jag va', det, det var bara att vi åkte förbi, det var ingenting som man skulle b [ohörbart] passera mej på.
GL: Hm.
MA: Men eh, det var en bil där.
GL: Och, och när ni då kommer ner ifrån, eeh, eeh, vid första tillfället när du åker med Olle ifrån Stockholm.
MA: Ja.
GB: [Ohörbart].
GL: Eeeh.
VA: Han får själv markera var bilen, den andra bilen stod.
MA: Det, det är som jag, som jag, som jag svår och se just nu, det är egentligen här innan vi skulle svänga in, det står massor med träd, det är så här, innan vi skulle svänga, här det står en liten parkering och massor med träd, parkering.
GL: Men alltså du har bilden här, vill du att vi ska förstå det som står, vill du att vi ska förstå den bilden, visa med ett kryss var den bilen står.
MA: Det är svårt och säja om det här eller här, det är till vänster innan vi kö, vi ska köra in, det är som jag säjer, kanske här eller här, mycket svårt, mycket svårt och se, men i alla fall det var, det är till vänster innan man skulle köra in.
GL: Står den bilen?
MA: Ja.
GL: Men ni kör förbi den i alla fall?

MA: Ja.
GL: Hm, hm.
VA: Men vilket håll kör du in?
MA: Det är, dom har kört framför garaget så då, det, det är den som jag inte fattar när jag ser den här vägen, jag fattar ingenting just nu för att, vägen kom ända hit såhär, jag kan inte fatta, det är, är det här en väg?
GL: Ja.
VA: Ja.
MA: Är det, det som jag inte fattar, det därför jag tycker att bilden kanske stämmer inte.
VA: Hm.
MA: Och se'n verkar så långt mellan dom såhär, eller kanske, vänta, kan det, kan det inte vara, det här är flygstugan och det här.
GL: Nä, nä.
MA: Aha, det, eh, eh och, och plus att, det är inte så mycket i långt, me, mellan dom här i alla fall och det här det ser ut att det är långt, jag fattar inte.
GL: Men detta är ju en bild som är tagen av en satelitkamera, så den är ju kla, eeh, tagen ganska högt upp.
MA: [Ohörbart].
GL: Men vi har, både Victoria och jag har varit där, jag tycker inte där är nå'n tveksamheter på den bilden.
MA: Hm.
GL: Vi har varit där.
MA: Men ja, be, bär, börj, bes, jag berättar och beskriver hur det var, jag kan säja till dej såhär, snälla, och jag vill bara att, när du kom in och där var mörkt om jag har missat och säja att det finns en väg hit, här till vänster, innan vi skulle komma in, det finns en liten parkering, bilarna som, ja, jag märkte den parkering eftersom att bilen var parkerad där.
VA: Hm.
MA: Det var en bil parkerad där, se'n dom kör in hit, dom ta ut flyget härifrån, vi gick in till flygstugan och se'n jaee, jag är förvånad efter den här flygstugan för den där ser precis mittemot så här, inte så här, eh, den där flygstugan och vi gick in, vi tog, eeh, jag tog Ramlösa, vi tog dom där huvu.
VA: Men kan man säj det, i det, detta hära området stod där en bil parkerad då?
MA: Ja, det till vänster var en bil.
GL: Ja, nu ringar vi in den då, eeh, om vi då fortsätter, när ni, när du åker med Olle ner till Jönköping första gången.
MA: Det har jag berättat för er.
GL: Hmm, men, men det är en fråga, vänta till jag har sv, eeh, ställt frågan färdigt.
MA: [Ohörbart].
GL: Ja, eeh, var sätter han bilen då, eller hon bilen?
MA: Jag fattar inte frågan.
GL: Var parkerar hon bilen när ni kör ner ifrån Stockholm, ner till Jönköping, var parkerar ni, är det i närheten där han bor eller var?
MA: Ja.
GL: Okej.
MA: Ja, det är tillochmed framför.
GL: Framför där han bodde.
MA: Ja, precis, samma gatan ja.
GL: Okej och då tänker jag, nästa gång du kommer ner.
MA: Hm.
GL: Ifrån, när du kommer själv ner med din bil.
MA: Ah.
GL: Var sätter du din bil då?

MA: Samma plats.
GL: Ja och vilke, när du trycker på knappen för och gå in.
MA: Ja.
GL: Va' står där på den dörren?
MA: Det står Olof.
GL: Och det gör det inte, det st, det st.
MA: På knappen.
GL: Det står inte Olof.
MA: Kanske han har bytat, det st, ja ss, jag är övertygad snälla som jag säjer till er, det stod Olof, det kanske det här han har bytt efteråt, det är inget annat.
GL: Hm.
VA: Ja.
GL: Vem sa till dej vilken knapp du skulle trycka på?
MA: Eeeh, som jag kommer ihåg Passini han sa till mej åk till Olof, du får sova över honom där, jag har, jag sagt till Passini, snälla jag kan liksom vänta på dej [ohörbart] han sa nej, åk till Olof, när han sa till mej åk till Olof, så fort jag kom fram dit, jag gick ner, jag bara, jag tänkte liksom, eeh, kontakta Passini, jag har inte hans nummer, jag gick till dörren, det står Olof, jag knäckte på den, det är allt.
GL: Hm, hm, eeh, se'n har vi ju lite funderingar kring att du säjer att du har sovit i en säng i vardagsrummet, där finns ingen säng i vardagsrummet.
MA: Dom har tagit bort [ohörbart] och ingen annan jag är övertygad om va' jag säjer till er, snälla, vid knappen, i själva knappen var Olof annars om det inte var Olof i knappen jag skulle ha varit där tills han skulle kanske komma ut eller jag skulle ha varit där, vid det [ohörbart] Passini skulle ha ringt, det stod i knappen Olof och det var en säng i vardagsrum som jag har liksom ritat och beskrivit hur det ser ut.
GL: Hm, eh, se'n har du ju ändrat dej om det ett par gånger, va' som händer, eeh, efter du har sovit där på natten.
MA: Jag har ändrat?
GL: Hm, där har du ändrat ett par gånger.
MA: Hurså?
GL: Berätta va', eh, va' det är som händer när du vaknar på morronen.
MA: Dom väckte mej.
GL: Vem väcker dej?
MA: Dom ropade båda två, Passini och Olof.
GL: Hm.
MA: Eeh, jag gick upp, tvättade ansiktet [ohörbart] badrummet och så'nt, gick in till köket, satt, eeh, han, jag vet inte nu, [ohörbart] dom säjer i media att han är en pilot, piloten, Passini, Olof, två iPad på bord, och det var som att på gång allihopa ville gå ut och ol, o, Olof vill gå in och sova, det va' allt, jag gick och tog min väska, så Passini han sa till mej, vi går, det där som har hänt.
GL: Hur länge.
MA: Jag hade.
GL: Hur länge sitt du i köket?
MA: Kolla här, jag kan inte, jag, jag kommer inte ihåg, jag är orolig om jag säjer nå'nting så [ohörbart] det har gått sex månader och allt det här som har.
GL: Alltså, du det kommer och komma en rättegång när dom ställer dessa.
MA: Jag vet.
GL: Frågorna.
MA: Exakt, tro mej, inte jättekort tid och jag kommer inte ihåg exakt, men jättekort tid, inte så lång tid.
GL: Men va' är jättekort tid?
MA: Svårt för mej och säja just nu, eftersom att, det, det har gått hur må, hur lång tid som

helst och, eeh, va', va' ska jag säja nu, jag har vol, om jag säjer nå't så det betyder att jag ljuger i, va', va' ska jag säja?
GL: Hm, hm, [ohörbart] har du den andra, nä, vänta jag har en grej till.
VA: Ja.
GL: Yes, det kom jag på nu, eeh, se'n är det som så, att eeh, vi har fått, eeh, förhör ifrån taxichauffören som har kört dej och Oskar, som du kallar honom, i eeh, Holland.
MA: Hm, hm.
GL: Och vi kan väl lugnt säj att det är, han säjer inte samma sak som du säjer.
MA: Varför?
GL: Eeh, du berättar om, eeeh, eh, när, eeh, ni kommer fram och Oskar berättar att han plötsligt, eeeh, pratar i telefon och att han är glad och han är lycklig för han har blivit pappa.
MA: Hm.
GL: Eeh, inte ett ord säjer ad, eeh, taxichauffören om detta.
MA: Jomen han fatta inte med oss, han kör bil och bilen är stor och, och han satt bakom honom.
GL: Nu har inte jag det förhöret men du säjer i ett förhör tillochmed att chauffören vänder sej om och skrattar, det säjer du i ett av förhören, nu kan jag inte säj vilket det är, det satt jag och läste igår, att han vänder sej om och skrattar, så nu plötsligt bara ändrar du dej.
MA: Om han, okej, ursäkta, ursäkta, ursäkta, när han förnekar så är det inget som, va' ska jag säja, eeh, han har hört honom, han har fattat va' han säjer, chauffören han har skrattat med oss under vissa tiden och vi har pratat, det va', prec, precis han som hette Kreufdog, jag tror samma veckan, jag pratat en stund med honom om holländsk fotboll och så'nt som det var där nere.
GL: Va' hette han?
MA: Kolla så här, jag kom ihåg att en, en, en li, en kort tid jag har växlat några ord med chauffören och pratat om hur [ohörbart].
GL: Jaha, jaha.
MA: Och vi, vi skrattade lite grann och sådär, och se'n när Oskar sa sådär, om han märkte exakt va' han säjer eller bara han ler åt oss och det blir, det kan jag inte liksom övertyga, det där som jag kan säja, men annars Oskar har sagt till mej så.
GL: Hm, chauffören säjer att det stämmer inte det du pratar om och det är väl det vi har be, betvivlat mest av alltihopa, det är att han plötsligt blev pappa och hoppar av taxin där.
MA: Varför nu.
GL: Taxibilen.
MA: Varför fortsatt han med resan då, varför gick han inte av då?
GL: Det är vi som ställer frågorna.
MA: Ja, precis.
GL: Till dej.
MA: Ja, det, han har sagt till mej så det.
GL: Han lär ju få vittna i rätten den här mannen.
MA: Ja, ja, men, okej, men jag undrar också va', det, det är på det här sättet Oskar har lurat mej för att han ska inte gå ner, han fick fortsätta, han sa till mej att han bli pappa och han ska till sjukhuset, snälla, eeh, där har du väskan den med Passini tills jag kommer.
GL: Hm, ja, eeeeh, han säjer såhär, eh, han beskriver dej som bar en sorts mössa och det gör du ju det.
MA: Ja.
GL: Oskar hade ju ingen mössa, han talade bristfällig engelska med skandinavisk brytning, denne mannen med mössan hade en svartgrå rullväska med sej, han säjer att det är du som går och drar på väskan.
MA: Ja men snälla, så här, Oskar har bjudit mej på frukost, så när vi ville gå på taxi, jag har bärat den, är det allt.
GL: Nu kom det.

MA: Oskar har.
GL: Det har du inte med ett ord nämnt vid något tidigare förhör, du har sagt att det är Oskar som bär i väskan, nu plötsligt när jag säjer att taxichauffören säjer detta, då va' det du som bar i väskan.
MA: Snälla, det enda jag bärat den i flygplatsen jag har bärat framför hans.
GL: Nä, vi prata, vi pratar inte om det.
MA: Inte så, det är grejen som jag säjer till er som det är, att vi skulle in till taxin, jag har bärat in till taxin, det är allt, men jag har inte haft den, han ska inte sss, ljuga och säja det är mitt för att vi satt båda två så'nt, när vi ville upp på taxi, killen han precis bjudit mej på frukost och jag kan in, snälla ni, det finns kameror, ni kan se det är han som har betalat.
GL: Denne man med mössan hade en svart/grå rullväska med sej, det är du som kommer gående med rullväskan, det är inte Oskar som du har sagt i tidigare förhör.
MA: Jamen det är, nä, sn, vart ifrån skulle jag hämtat om den om det inte är Oskar som har kommit med.
GL: Jamen det va' ju när ni kommer från restaurangen, det är taxichauffören som står och väntar på er utanför restaurangen som säjer detta, han som kör er till flygplatsen se'n.
MA: Kolla såhär, vi, vi, kolla såhär, vi satt precis vid utgången, jag kan skriva till dej.
GL: Nä, detta berätta du om sist.
MA: Taki, taxi har parkerat en meter ifrån väskan, en meter, ifrån väskan, så det är bara bära upp den på taxi, det är allt, han har parkerat, jag har, jag hoppas än om det finns kameror, en meter ifrån väskan, ifrån oss.
GL: Du har blivit tillfrågad vid tidigare förhör och då säjer du att inte har tagit väskan, det är det det handlar om, det är dej vi pratar med.
MA: Okej, eeh.
GL: Se'n säjer han såhära, taxichauffören fick veta att det va' en svensk, att du, han pratar om dej, och att han med flyg skulle åka till en handelsmässa för billiga kläder i Rosendahl eller Ramon, hans fru va' lettiska och tack vare det var han bekant med Riga, detta säjer han att du har suttit och berättat om i tak, i, i taxin.
MA: Precis att jag sa att vi ska kliva över Mond och handla därifrån, det där vi, han övertygad, det där resan gick på, jag har sagt till er att resan va', va' Passini har [ohörbart], va' Passini har sagt till mig resan, vi ska åka till Eindhoven och där det finns nightclub, och finns, ööh, Mond outlet och det har jag berättat för taxichauffören också, jag har berättat för han som har kört oss första gång, han som var tjänsteman frå, frå, från flygplatsen, jag sa till honom att jag ska, han visade mej köpcentrum, jag sa till han på eftermiddag jag ska handla from, eeh, eeh, eeeh, Eindhoven.
GL: Du hade berättat att du skulle till en handelsmässa för billiga kläder, stämmer det?
MA: Det var Rörmont, ja.
GL: Ja, hans fru va' lettiska, hade du säj, att du har en fru som är från Lettland.
MA: Han har sagt, han har berättat nå't så'nt.
GL: Okej, under körningen hade taxichauffören frågat om dom hörde ihop, du och Oskar, men på detta hade båda bestämt svarat nekande, att ni inte kände varandra.
MA: Jag och Oskar?
GL: Hm.
MA: Ja, chauffören känner inte honom.
GL: Sinsemellan talades också lite, detta fann han, taxichauffören, väldigt märkligt eftersom han hade sett er båda sitta tillsammans vid bordet i Bakker Bart.
MA: Jag känner inte honom, Oskar, det, det, och se'n nu, ni har [ohörbart] att han nämnat Rörmond, jag har sagt till honom att jag är på väg till Rörmond.
GL: Då är det ju konstigt att inte du har berättat det för oss innan.
MA: Innan, snälla, första förhöret jag var rädd, men andra förhöret.
GL: Alltså vi har hållt fem förhör med dej, detta är sjätte förhöret vi håller med dej nu.
MA: Nämen, okej då, Rörmont jag har berättat, eh, om Rörmont och Eindhoven from, from

andra för, nä jag vet när ni börja berätta, jag har berättat, men första förhöret jag va' rädd det är allt, varför.
GL: Det är inte med, inte med ett ord nämner taxichauffören att den andre mannen på något sätt har fått ett samtal där han har blivit pappa, inte.
MA: Om han har missat, va' ska jag göra åt honom, snälla.
GL: Hm, hm.
MA: Kolla.
GL: Jag vill bara säj det till dej, att denna mannen kommer givetvis bli hörd vid en rättegång.
MA: Jomen, okej, jag kan säja till dej såhär, snälla, mannen han kör och han växlar med ord från ord som vi pratar med honom, då vi pratar med honom, och när vi pratar med varandra, han kör sin väg, det är allt, han kan inte liksom höra allt och veta allt, det.
GL: Du säjer som jag säjer i ett förhör att han vänder sej om när Oskar får samtalet om att han och blir hur glad som helst, det har han inte med ord nämnt.
MA: Precis och, och.
GL: Inte med ett ord har han nämnt det.
MA: Snä, och det betyder inte att han fattar inte fattar han, han titta på oss och ler, va' problemet, jag kan inte fatta nå'nting, snälla, varför ska berätta för honom att jag ska till Rörmont då.
GL: Varför har du inte berättat det för oss?
MA: Jag har berättat men jag, bar, berättat historien, innan jag var tveksam och rädd, jag har inte sagt nå't, jag kom ihåg som just nu att jag var rädd för, första förhöret, jag kom ihåg bara att jag har sagt [ohörbart] flygplatsen för att allt det här var chockande, men.
GL: Men du, men, det, det intressanta med dej är att du ändrar din version efterhand.
MA: Snälla.
GL: Som du berättar.
MA: Får jag säja, kolla såhär, kolla, kolla, det, det, dess, du får ursäkta mej för det här, snälla, jag, jag ff, jag vet jag har inte försökt och lura er eller ljugit om platsen, eller ljugit om personer och så'nt, men kanske har inte vågat och berätta nå't och var tveksam som jag gjorde lite senare, det var allt, jag har berättat för er, resan för mej han säjer att vi ska till Rörmont och jag har sagt till taxichauffören jag är glad, och jag hoppas att han som är, va' på flygtornet, tjänsteman kom ihåg också när han körde mej, när vi var på väg, han visade mej centrum och jag sa till honom, på eftermiddag ska ti vara i Eindhoven och Rörmont, det har jag sagt till honom också, det är mening att vi ska dit och se'n om jag vet, om, om jag skulle hämta nå'n så'nt här väska skulle jag gå till flygpersonalen, snälla, det är ingen som gör så, ska jag åka med honom, kanske skulle ha försökt och smuggla ut mej och åkt taxi själv och gett honom själv och skulle försöka och smuggla in mej igen och när jag kom med taxi, han stod där och jag kunde ha sagt lika gärna att jag har glömt mitt [ohörbart] mobilen så att chauffören skulle vända och skulle komma tillbaka när han är dä, han är inte där, men han stod där exakt, framför dörren.
GL: Detta har du berättat för oss många gånger.
MA: Precis, när, ja, jag säjer så här, om det är mening till nå't så'nt här grovt jag skulle inte göra det framför tjänsteman.
GL: Nä, nä, nu, eeh, har du nå'n frågor på detta, nä, eeh, se'n har vi fått ett ärende ifrån Stockholm och då kanske vi ska skriva att det gäller K759555-16 och det gäller, eeh, att du är misstänkt mot, för brott mot narkotikastrafflagen, att du har ett så'nt där Shurgard, vet du va' det är för nå'nting.
MA: Hm.
GL: Det vet du.
MA: Ja.
GL: Stämmer det att du har ett så'nt.
MA: Ja.
GL: Va' har du det nå'nstans?

MA: I Rissne.
GL: I Rissne?
VA: Adressen är?
MA: Hm.
VA: Va' är adressen?
MA: Eeh, Solnavägen nära Rinkeby där jag bor.
GL: Där du bor, du har berättat för oss att du inte bor nå'nstans.
MA: Jag har bott en vecka.
GL: Var då nå'nstans?
MA: Iiiii Tensta, Rinkeby.
GL: Bodde du där innan, eeh, detta hände?
MA: Inte bott, jag har alltså varit där en vecka hos en, det har jag berättat för dej.
GL: Hm, men du visste inte adressen.
MA: Nej.
GL: Nä.
MA: Eftersom att jag inte bott längre där.
GL: Nä, men du har bott där en vecka men du vet inte adressen dit?
MA: Snälla.
GL: Hm, hm.
MA: Kolla, kolla, såhär.

Förhöret fortsätter med att Mortada delges ny misstanke om brott, se K759555-16.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	19670312-3817

Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Ja	Svensk pass, Pinsp A Nordin	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, tillsammans och i samförstånd med andra, genom att ha fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygfält, Norra Vallåkravägen i Vallåkra 2016-03-30 kl. 17:55.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Ja	Ja	
Försvarare/ombud önskas	**Försvarare/ombud närvarande**	**Godtar den försvarare som rätten förordnar**
Thomas Martinsson, Stockholm		

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Marita Andersson	2016-03-31	01:06	01:09

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Polishuset i Helsingborg	RB 24:8	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Kuutti inforermad enl FUK12.

Kuutti underrättas om brottsmisstankarna - grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, att han tillsammans och i samförstånd med andra har fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkara 2016-03-30 kl. 17:55.

Kuutti förnekar brotten.

Kuutti vill inte uttala sig innan han varit i kontakt med en försvarare, han önskar få en offentlig försvarare och han önskar att få advokat Thomas Martinsson från Stockholm.

Förhöret uppläst och godkänt.

Förhöret avslutat.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne

Diarienr
5000-K368773-16

Hörd person
Kuutti, Maximillian Johannes Ray

Personnummer
19670312-3817

Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Ja	Känd av förhörsledaren	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Narkotikabrott genom innehav 2016-03-30kl. 18:45, Landskrona flygfplats, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra, att det vid avvisitering har anträffats mt narkotika på honom.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Marita Andersson	2016-03-31	01:09	01:11

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Polishuset i Helsingborg	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Kuutti informerad enl. FUK§12.

Kuutti underrättas om brottsmisstanken - narkotikabrott genom innehav 2016-03-30 kl. 18:45 vid Landskrona Flygplats, Norra Viarpsvägen i Vallåkra - att det vid avvisitering har anträffats mt narkotika på honom, 4 g inkl. emballage.

Kuutti erkänner att han har innehaft pulver som har tagits i beslag, han förnekar att det rör sig om 4 g och han vill inte uttala sig om vad det är för pulver, detta får analys visa.

Förhöet uppläst och godkänt efter konceptanteckningar.

Förhöret avslutat.

Polisen

Förhör

Sammanfattning

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Utredningsjour 4 PO NV Skåne	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	19670312-3817

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav att han tillsammans och i samförstånd med andra har fört in och hanterat narkotika vid Landskronas flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl 17:55.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Ja		

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Olov Mattson	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Victoria Alexander	2016-04-01	08:15	09:07

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Arresten Helsingbprg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Förhöret finns i sin helhet som ljudfil.

Delges misstankte om grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav att han tillsammans och i samförstånd med andra har fört in och hanterat narkotika vid Landskronas flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl 17:55.Delges misstanke om grov narkotikasmuggling samt grovt narkotikabrott

Maximillian förnekar brott.

Maximillian berättar att ca två veckor innan själva händelsen blir han kontaktad av en "headhunter" för piloter. Maximillian tillfrågas av headhuntern om vilka flygplan han flyger. Vilket Maxinmillian berättar.

Maximillian har tidigare blivit kontakt av headhunters för piloter.

I tisdags denna veckan ska han och headhuntern som kontaktade honom för två veckor sedan träffas för ett möte. De möttes upp och träffades vid Sas Radison Blue i Stockholm. De träffas vid där ute vid taxin står.

Mannen presenterar sig som en som företräder företagets bolag. Han sa aldrig vad han hette. Mannen säger till Maximillian att de ska gå till kontoret. De gick runt hörnet till en parkeringsficka vid huvudingången för hotellet. Maximillian förstår att de inte finns något kontor där. Han blir istället hänvisad till en bil som står parkerad, en Volvo.

Mannen visar Maximillian att han ska sätta sig i bilen, det satt två personer i fram i bilen och en person där bak, Maximillian samt mannen som företräder bolaget satte sig i bilen.
De var fem i bilen.

Mannen säger att de ska köra iväg och ber Maximillian ta på sig en huvudbonads om skulle täcka över ansiktet. Mannen säger att han ska ta på sig huvudbonaden för sin son skull.
Maximillian frågar om det är nödvändigt. Ja, det är det är säger mannen.

Maximillian kände att det är var inte bra.
De åkte bil i flera timmar. De sa inget till Maximillian under bilfärden. De pratade på något arabspråk med varandra. Det pratade inte mycket.

Färden började sakta in, de kom fram till ett flygfält. M såg först när han satt i flygplanet på färdplanen att han befann sig på Värnamo flygfält. Han visste inte det eftersom han aldrig tidigare varit där. Han såg på "Skydimon" att platsen heter Haghult.

M fick 5000 kr för att betala bensin och landningsavgift av mannen som representerar bolaget.
Mannen som satt till vänster om maximillian i bilen skulle följa med på flygresan och hålla uppsikt. Mannen säger att här en soldat som skall följa med.
M kände ingen av dem tidigare.

M säger att han inte kan flyga just nu men mannen säger då återigen att det är bäst han gör det för sin son skull.

Tidpunkten är M inte säker på, de har kört bilen under natten. M tror klockan var halv sex sex tiden på onsdag morgon.

Det står ett flygplan i Värnamo och väntar, ett Cessna 172.
M har flygcertifikat sedan 1986. Han får lov att flyga flygplan som väger från 0 till 5,7 ton.
Cessnan väger ca 1500 kg.

"Soldaten" och M går in flygplanet. Han vet inte om soldaten bröt på något språk de pratade inte med varandra.
Färdplanen var klar till Dracher. Det fanns en platta i planet som han såg färdplanen på. M säger att man måste begära färdplan, man tar då kontakt med TMA som styr luftutrymmet.

De får klartecken att flyga. Hans färdplan aktiveras. Denna skickades sedan vidare till de luftrum som man passerar.
M säger att färdplanen var skickad av någon annan.
M säger att en sådan färdplan ska man senaste sicka en timme innan avfärd.

M och soldaten finns i planet. De pratar inte alls under hela resan.

M säger att han kändes sig tvingad att flyga flygplanet.
Inte bara för hotet mot hans son utan även mot sig själv.

Resan tog ca 4 timmar och 15 minuter. De hade motvind.
De blev tvungen att landa på Groningen för att tanka. Han till soldaten han var tvungen att landa och tanka. Han sa gör det då. Soldaten satt kvar i planet under tankningen.
M betalade tankningen med sitt eget visakort då de inte tog emot kontanter, det kosta 4700 kr.
Han betalde även landningsavgiften på 35 euro.

De flög till Drachen det låg 20 min bort, där landade han.
Soldaten hoppade av planet och gick med M till "klubbhuset" för att betala ytterligare en landningsavgift.
Det fanns ett litet kontor i klubbhuset. Soldaten väntade utanför hela tiden.
M säger att hans visakort inte fungerade han tar då fram ett annat kort som han glömt koden till. Ca 20-30 min står han där. De kommer fram till att M ska betala 164 kr betalar med en 200 kr sedel.

M går ut från klubbhuset och går ner från trappan. Soldaten säger att vi måste dra nu och drar lite i hans jacka.
Ny färdplan för återresan är inlämnad och klar sen lyfter de från flygplatsen.
De kontaktar Bremen, samma som TMA.
Allt som allt säger M att de är på flygplatsen ca en timme. M vet inte var soldaten befinner sig under tiden.
De får klartecken att lyfta, färden skulle gå till Jönköping. De flyger hem utan mellanlandning. De tog tre timmar hem, de hade medvind.

När de kommer ovanför Halmstad säger soldaten att de ska landa och pekar på Landskrona på plattan som finns inne flygplanet. Flygplatsen heter Enoch Thulins, vi ska dit säger soldaten.

M säger att han inte kan avvika från kursen. Jo säger soldaten.
M får hitta på en anledning till flygledaren för att avvika från kursen och säger att det blev lite väder och att han sett en flygplats som heter Enoch Thulins.
M trycke ner sig mot kusten, det är ca tio minuter flygning dit.

Han landar på sportfältet, allt var stängt där. Det är ett sportfält. Det finns inga landningsavgifter att betala där, inga torn. Han åker till en ramp framför en hangar.

M stannar och slår av planet. Soldaten börjar gräva efter sitt bagage inne i planet. M ser en man som står lite längre bort som står och vinkar. Soldaten tar ut en sportväska samt en svart kabinväska som ligger i baksätet av planet och går ca 40 meter mot parkeringen där mannen står.
Soldaten går ut från höger sidan av planet och M från vänster sida.
M säger att han blev lämnad vid planet, lite "vind för våg" som om han inte behövdes mer. M tog sin jacka och tänkte att nu kunde han sticka därifrån.
Flygnyckeln lämna han i planet.

Soldaten visade inget intresse över M längre. M gick bort mot fika stugan. M går åt andra hållet från det hållet soldaten går.
Den vinkade mannen stod på en sidan staketet och soldaten på andra sidan.

Inte många minuter senare hör M skrik och trodde att de bråkade. Men hör då att det är polisen.
En bli kör upp längs M och tillfrågas vem han är och blir ombedd att lägga sig ner. Vilket M gör. Han får handfängsel på sig av polisen.
Detta ca 25-30 meter bortom hangaren.

Ombeds rita hur det såg ut på flygfältet. Se bilaga.

M säger att han ville distansera sig från det allt som hände, ville bara fly.
M säger att den bilen som står på andra sidan, är inte den bilen som M färdades ner ifrån Stockholm. Detta var en liten svart bil, bilen M färdades i var en Volvo.

M vet inte vem personen var som stod och vinka. Det kan ha varit en av dem som var i Volvon, men M vet inte.

Frågor från advokaten: Blev tillsagd att landa i Landskrona, vad var orsaken att du berätta om Enoch Thulins flygplats?
M säger att han ville göra flygledare uppmärksam på att de skulle landa och var de skulle landa.

Ändringar i förhöret från advokaten:

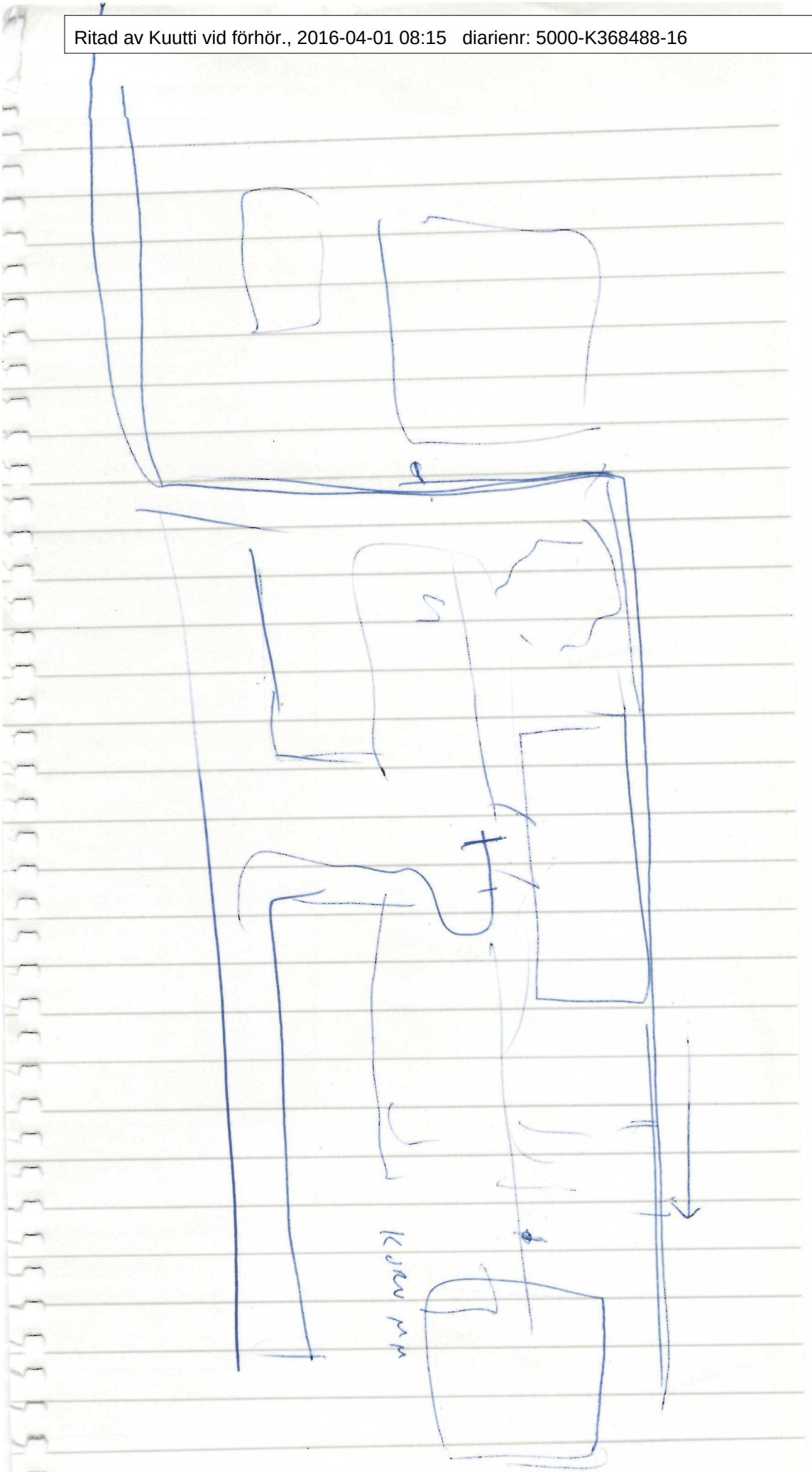
"Inte bara för sin son skull utan även för sin flickväns skull"

Sidan 2 stycke 9: M säger att han måste aktivera färdplanen, först då tar man kontakt med TMA.

Längst ner på sidan 2: för att betala ytterligare en ladningsavgift.

Sidan 3 stycke 4 "Och har för avsikt att landa där."

Genomläst och godkänt.
2



Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	19670312-3817

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav, att han tillsamman och i samförstånd med andra ha fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Thomas Martinson	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-04-28	09:17	10:05

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet, Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne
Alexander, Victoria

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Advokat: Tomas Martinsson (TM)
Hörd person: Kuutti, Maximilian Johannes Frey (MK)
Personnummer: 670312-3817
Förhöret påbörjas: 2016-04-28, kl 09.17
Förhörsplats:
GL: Anledning till förhöret är grovt narkotikasmuggling, grovt narkotikabrott genom innehav att han tillsammans och i samförstånd med andra fört in och hanterat narkotika vid Landskrona flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra, 2016-03-30, kl 17.50. Och med vid förhöret är även försvarare eller advokat Tomas Martinsson. Så Kutti, eller Mat, vad vill du bli kallad för?
MK: Maximilian.
GL: Maximilian. Eh, vi träffades ju för ett tag sedan och då berätta du då din version, bibehåller du den versionen eller har du annat du vill tillägga?
MK: Ja, vad vill du veta?
GL: Ja, jag vill veta om det du har berättat är det som har hänt eller du har nå't ytterligare du vill berätta för oss?
MK: Nä, i stora drag så är det så.
GL: Stora drag är det så? Va' är där för nå'nting du sk, eh skulle ändra på som du inte berätta om förra gången?
MK: Ja, näe, är, jag vet inte, inte riktigt, [ohörbart] man kanske inte får, får så här riktigt

exakt, exakt som det var men, jag inser att det var inte fem stycken i bilen fr, från Stockholm ner, eh, jag fick skjuts ner, ner hit men, men det är det skillnaden det där men, men, eh, och, och grejen, hela den här historien här det var, jag var besviken, ble, jag blev lurad helt enkelt.
GL: Jamen berätta då från början istället.
MK: Ja, jag håller på och berättar från början.
GL: Ja.
MK: Det gäller mitt liv här.
GL: Hm.
MK: Kan du ge mej lite utrymme?
GL: Hm, då gör jag det. Men jag kanske har frågor till dej också.
MK: Ja, va, va, varsågod, jag ger, svarar gärna det är bara och ställa, ja tack.
GL: Nämen du säger du fick skjuts, men hur startade det då?
MK: Äh det startade, jag är intresserad av och flyga och kom, alltså, jag har funderat på hur den här kontakten kom här, jag blev alltså att, attackerad när, när ni, eh, eh, va' ska man säga, uppvaktad av honom som, som, som höll på med färdflygning helt enkelt och de' va' en person som, som, jag träffade för länge se'n [ohörbart], på nå't, nå'n, nå'n form av mässa, så här byggmässa, som vi hade ett gemensamt intresse av, [ohörbart]. Men, men efter det börja det ringa där och, och skickas och se'n, se'n fick jag nå't meddelande. Jag var ju inte se'n och bara flyga, jag älskar och flyga, det, det är, av den anledningen alltså jag höll kontakten med nå'n så, jag fr, fråga till nå'n om han hade tid och inte tid och, eh men nu frågade man om man var intresserad av och leverera ett flygplan ner till Frankrike, alltså, till för, till försäljning som jag uppfattade det. Ja ja det är, ah men det, inte såhär nu på, på rak arm men vi får väl ta en diskussion då och det var då jag träffade upp honom och fick skjuts och så, åkte vi ner till Jönköping, eh och när vi kom ner till Jönköping, eh, det här va' ju på morronen. Ehm, och vi kom upp, eh jag vart hänvisad till en lägenhet här, det fanns flera män i lägenhet, eh, bland annat han som, eh som satt, som satt med i planet och en annan person.
GL: Så det var en annan du åkte i bil ner med än som va' den som satt bredvid dej i planet?
MK: Ja, ja.
GL: Okej.
MK: Ja.
GL: Hm.
MK: Eh och se'n träffa jag en tredje i lägenheten och se'n kom det ytterligare en, se'n hörde jag att det var nå'n i nå't rum ytterligare, men, men jag satt i köket alltså, den personen såg jag inte, så den enda som jag såg var när han, han som var med i planet och den som skjutsade ner mej till flygplatsen i Hageby, eller va' den heter, Hageby, den, där vi startade från.
GL: Och han som skjutsade dej till, eh, inte Hage.
MK: [Ohörbart].
GL: Hagshult.
MK: Hagshult, heter det.
GL: Ja, han som skjutsade dej till Hagshult, är det samma kille som kör dej från Stockholm ner?
MK: Nä, nä.
GL: Näha.
MK: Nä, eh, och jag hör hur dom pratar om, han skulle flyga ner det här flygplanet från första början men jag hör hur dom här pratar med, med den här tredje där inne, ehm, han, han vill inte göra det för dom säger, det, jag förstod inte varför då. Och se'n då var det jag som skulle leverera det här planet då till Frankrike, ah men jag kan inte fly, alltså, jag har inge' cert men jag har inge' loggbok och jag kan inte bara sticka nu, bara flyga ner kärran, men, men på nå't sätt så, så blev det ju så ändå. Och, och se'n vart det här, eh och den, den, det var ju inte Frankrike, den färdplanen gick ju till, till Drachen.
GL: När såg du det?

MK: Ja, ah men det såg jag ju i planet när jag satt mej i planet, den här, han hade ju sin den här plattan, den här med, eh, ah surfplattan som var den [ohörbart] som satt på rutan, hängde ner och den, där i var ju färdplanen inskriven, loggad redan och kopplad till, eh till flygledarna.
GL: Hm.
MK: Eh så den, jag såg ju på flygvägen att den, den gick ju till Drachen direkt, gjorde den. Tänkte, jaha fan va' inte de', skulle inte den här till Frankrike det här flygplanet. Okej, ja ja, eh och se'n bar det iväg till Drachen i alla fall, det är kanske dit det ska levereras då, men på vägen dit så vart det för mycket isbildning på vingarna så jag fick ta en lägre höjd för att få mer värme för och smälta isen. Eh se'n vart jag dirigerad till ett lite, till ett annat område för, för jag får inte sjunka under tretusen, tretusen fot om vi flyger IFR. Så vart jag dirigerad till ett område, och då när jag upptäckte, eller bestämde, ja nu [ohörbart] nu kan jag återta flygvägen, ja så fick jag kurs direkt in till Drachen. Men se'n innan Drachen så fick jag så lite bränsa kvar.
GL: Hm.
MK: Eftersom att is, alltså isbildningen på vingen hade ju ätit upp bensinen, för att det var dålig, man fick dålig laminärprofil då i vingen och då berättat jag det här, jag, jag kommer inte och nå till Drachen så det var därför jag gick ner i Gröningen, jag måste tanka, jag kommer inte, jag kommer inte till Drachen, jag kan, ja, vi kommer inte och kunna landa där, så jag var tvungen och landa i, i Gröningen, tanka, se'n fick, där så får jag en ny färdplan, eh och då ringde jag dit till, till, till flygledaren och så kör vi in en färdplan därifrån till, till, eh till Drachen. Eh, och se'n fick man vänta en timme och se'n då så, inom en timme måste man, eller senast en timme innan man flyger så måste man va' noga med och lämna in en färdplan. Se'n fick jag vänta en timme där och se'n flög över dit till, till Drachen, landade och se'n då stack den här killen, då bara okej, han kanske ska träffa honom, se'n, som ska levereras till, tänkte jag. Så jag gjorde färdigt planet för parkering, satte på täckte [plyton]röret och låste alla roder, se'n sa jag samla ihop grejerna och se'n gick jag till, tänkte va' fan, jaha är han fortfarande borta, gick jag och kissa, gick jag in i klubbhuset och så skulle jag betala den här eh landningsavgiften.
GL: Hm.
MK: Eh, och det hade gått en jättelång stund där, och jag [ohörbart] men säkert nå'n timme det hade gått.
GL: Nå'n timme [ohörbart]?
MK: Ja säkert en timme lätt där, eh. Men så gick jag upp dit i alla fall, så hade jag med plånboken kvar i planet, så gick jag dit och skulle hämta den. Då kommer han precis, han bara du fan, vi ska ju dra här nu, va' då dra härifrån, det skulle ju levereras till Frankrike men nu flög vi hit, vaddå dra, vi ska inte dra nå'nstans. Jo men vi ska sticka nu här. Va' fan, va' fan händer nu alltså, alltså det vart fel på nå't sätt där. Jaha men jag, ja, jag måste gå upp och betala. Så jag hämtade plånboken och då kommer han från flygplatsen med bilen ut dit, nå'n volontär, så jag hoppar in i bilen och då kör dom tillbaka till klubbhuset och så gick jag upp och skulle betala, skulle betala med VISA-kortet men då tog inte den lilla satelliten emot VISA-kortet.
GL: Hm.
MK: Alltså, eh, men det betala jag bensinen för i, i Gröningen, jaha tänk, det var konstig, så hade jag ett MasterCard och betala med det. Nu hade jag glömt koden för jag använder knappt det kortet, okej, det enda jag har är svenska pengar sa jag, du får, ah eller jag försökte först [ohörbart], har du inte kontonumret hit så försöker jag, för, skicka det över med, från kontot till deras klubbkonto där. Men det klubbkontot hade nå'n num, eller siffror, eller nummer i, nej si, bokstäver i siffrorna och det tog inte kontonumret, det tog inte emot det på Nordeas appen, när jag skulle skicka över. Så jag sa det, den enda sista chansen, jag har svenska pengar ni kan, jag får betala i svenska då. Och då tyckte han, ah så räknar han ut kursen och så vart det hundrasextio kronor eller hundrasextiotre eller nå't så'nt där. Och då

gav jag han tvåhundra kronor, en tvåhundrasedel och sa du kan ta det som dricks resten för du måste ju ändå växla in den där. Och så var det med det. Så gick jag tillbaka till planet och se'n och då var färdplanen redan inlämnad, den var direktstreckad, direkt upp till, till det här Hults, eller.
GL: Hagshult.
MK: Hag, Hagshult, för jag såg ju på färdplanen, det var direkt upp dit, jaha. Fan, så jag ringde till, till eh, till informationen där Bremen, och så kom då, man, man, [ohörbart] klart, starttillstånd där från, som man får ett clearance alltså. Ja då var, var ett direkt upp till, till det här Hagshult där.
GL: Hm.
MK: Jaha, fan, okej och så tog jag fram och så starta jag och så bara drog jag upp dit och se'n, se'n kom vi där innan vi kommer över till, till eh, eh innan Ängelholm, eh då ville att jag skulle flyga till en annan flygplats och då får vi lite väder också men, men det är ingen fara.
GL: Var det han som ville att du skulle.
MK: Ja, han sa att vi ska flyga till en flygplats här nere, här. Men va' f, men jag har ju färd, skick, avvika från färdplanen ändå, jag kan ju inte dra nå'n annanstans. Jo men vi ska flyga ner till en flygplats här. Jaha, [ohörbart] jaha nu vart det jävligt konstigt och då, då sa jag åt den här eh flygledarna att ja har, mötte väder och det, jag kommer inte igenom vädret här så jag måste nog åka ner efter kust och hitta en annan flygplats, sa jag.
GL: Hm.
MK: Han då ja ja, men så jag sa till honom, jag hittar inte här nere, än, än, eh Enok Thulins flygplats där, den är ju i Viarp där, ja, jag ser att det finns en jättenära här så ja, jag flyger ner, men kan du inte va' med på radio tills jag landar sa jag, så ingenting händer här när vi skulle, ja men jag är med, sa han. Ja sa jag och flög ner ända ner dit och se'n innan jag landa så sa han det att ja, de, nu är jag på finalen här och det, ska snart landa så det är helt, det är perfekt här, ta ner radion, ja ja okej det är bra, sa han. Kan du stänga min färdplan då så jag landade där och, och se'n är resten historia där.
GL: Hm, hm. Eeh, du har ju ändrat det ganska så mycket mot vad du sa första gången så därför har jag en hel del frågor till dej.
MK: Ah det, det, det är inge så bra, det va', det va' fel [ohörbart] men, jag känner [ohörbart] utnyttja det här, det var därför, alltså, jag kä, jag känner mej våldtagen helt enkelt.
GL: Hm, eh den här killen som har kontaktat dej, då förmodar jag det var Stockholm, han hade du, han hade kontaktat dej ett par gånger.
MK: Ja, jag har haft, jag har haft nå't sporadisk, nå'n form av, ja det har jag.
GL: På radio?
MK: Nej, sporadiskt.
GL: Sporadisk, där har du skånskan och stockholmskan.
MK: Hm.
GL: Ja, eh sporadiskt hade du trä, har du träffat honom?
MK: Nej jag har inte träffat honom.
GL: Du har, eh varit i kontakt med honom på telefon, eller?
MK: Ja.
GL: Hm, va' heter han?
MK: [Ohörbart], kolla min, min sits är så jävla, jag har begärt här, eh, vittnesuppgi, eller, eh, skyd.
GL: Person.
MK: Skyddad identitet, personuppgifter här, för det här, den här sitsen och de', alltså jag sitter så jävla knivig sits alltså att va' jag än säger, kommer, det blir, det, det går inte, alltså det, jag sitter som jag sitter redan här.
GL: Så du menar att du vill inte berätta.
MK: Nä.

GL: Vem han är.
MK: [Ohörbart] alltså, först och främst, att, att flyg[ohörbart] här nu, jag ska sitta av skulden här, nu sitter jag här inne, jag, det gör det inte bättre.
GL: Alltså du vill inte berätta vem han är?
MK: Nej, nej, det spelar ingen.
GL: Nä.
MK: Alltså.
GL: Nä, nä.
MK: Jag vet ju inte hur han ser ens en gång, så mås, alltså, jag har ju varit alltså.
GL: Hm, men, men, fortsätt berätta, alltså ni var i kontakt med varandra. Vad var det som gjorde att ni startade i Stockholm och körde ner mot Jönköping? Vad var, vad var det för diskussioner om det innan?
MK: Alltså, han fråga, jag var intresserad av bara bygga flygtid och flyga, eftersom jag älskadet det helt enkelt och grejen så här, [ohörbart] vi har lite projekt här, ska leverera lite flygplan här, eh, ner i Europa här, ja är du intresserad, ja jag är skitintresserad sa jag, jag är jätteintresserad av och flyg sa jag.
GL: Men om jag förstår dej rätt så vet du vem den personen är, men du vill inte berätta vem han är.
MK: Nej jag har ju haft konta, jag vet ju inte om det är samma som, som jag har haft kontakt med eller som körde ner mej.
GL: Nä, nä.
MK: Se'n.
GL: Så du ville ha flygtid och han sa att dom hade nå't projekt.
MK: Ja, det ha, han uppger att han va', va' företagare, nu minns jag inte va' det hette det här för eh.
GL: Nä.
MK: Eh.
GL: Var starta ni resan?
MK: Ah, han kom och hämtade mej i Märsta, det gjorde han.
GL: I Märsta.
MK: Ja vid stationen.
GL: Okej.
MK: Och så gick det.
GL: Bor du i Märsta?
MK: Ja, nä, jag bor på Söder.
GL: Okej.
MK: Ääh, och se'n, se'n eh, eh.
GL: Vad var klockan då?
MK: Äh det är svårt och vet, det, tio, halv elva kanske.
GL: På kvällen, da?
MK: Ja.
GL: På kvällen, hm. Eeh och han som kommer där, vet du inte om det är den personen du har varit i, i.
MK: Nä jag, nä de, nä fö, för det här var ju nå'n, nä, de, jag har ingen aning [ohörbart] en prata svenska och den andra bryter, det, det är inte så, det, nä, nä.
GL: Vad var det för bil ni körde?
MK: Ah, det var nå'n, nå'n V70 så'n här grå, eh, eller, ah nå'n V70 tror jag nå'n grå eller om det var 8:50 nå'.
GL: Hm, var det mer än du och han i bilen?
MK: Nä, det var vi två, åkte ner, han skjutsade ner mej bara.
GL: Vad prata ni om på vägen ner?
MK: Han prata ju bara om flyge', och om upp, alltså dom hade kontrakt här med nå'n och

företag i Europa och dom, ville leverera nå'n försälja eller om det var nå'n stor, aviations, alltså mäklare, nå'n, nå'n form av flygmäklare som, som, som säljer flygplan helt enkelt.
GL: Hm, Var sa han att ni skulle köra hän, förutom Jönköping?
MK: Att vi skulle köra?
GL: Var ni skulle hän, var, var.
MK: Nä, nä, nä, nä, det, det, han sa att vi skulle ner till Jönköping, va' fan ända dit ner, han skrev, jo men vi, vet du vi tar möte i morgon här så ska vi, ja, fan, och han [ohörbart], nämnt att det skulle [ohörbart] köras en kärra dit så jag sa till tjejen, ah fan ringer, så'n [ohörbart], eh, eh, kanske ska flyga ner ett flygplan till Frankrike här, eh. Men vi får se här, jag, kolla på mötet alltså, jag hör av mej i morron här. Ja, jag åkte med honom helt enkelt, jag, jag va.
GL: Och var, var stanna ni nå'nstans?
MK: Ah, det har jag ingen aning, det var, vi stann, vi kom till nå'n lägenhet där i Jönköping, eh, eh, [ohörbart] jag känner inte till.
GL: Har du varit i Jönköping innan?
MK: Nä, nä, nä.
GL: Aldrig innan, det var första gången [ohörbart]?
MK: Nä, jo jag har varit i Jönköping men det var, bara kört förbi kanske.
GL: Okej.
MK: Men jag har aldrig varit, jag har aldrig övernattat i Köping, i Jönköping ens en gång.
GL: Hm.
MK: Har väl bara kört förbi det i, i, ja [ohörbart] femton år se'n kanske senast.
GL: Okej.
MK: Tjugo kanske.
GL: Hm och då kör ni till en lägenhet, du och han?
MK: Ja, och, men han, han släpper av mej, jag går inte in i den, eller han går inte in i lägenheten, han släpper av mej, så jag går in dit själv där, eh.
GL: Vad säger han till dej då?
MK: Nä, han säger bara, grabbarna dom väntar där, [ohörbart] möte, jag ska nå'ra ärenden, bla bla, du, du kan gå upp där och det är, tryck på den knappen där så öppnar dom dörren, ja okej.
GL: Och vad stod där på den, eh knappen.
MK: Det stod ingenting på den, den var helt blank var den tror jag.
GL: Hm, vilken våning gick du upp på?
MK: Tvåa, fy, äh jag satt i, tog då hissen, tvåan, trean, fy, ah det va' väl, det var högst upp tror jag eller näst högst upp nå'nstans.
GL: Hm.
VA: Va' var det för nummer på huset?
MK: Ingen aning, det va', alltså det va', ah det såg ut som en industribyggnad nästan.
GL: Industribyggnad?
MK: Jamen, fasaden, det var ingen, eh, gamla sta'n arkitektur som det är i Stockholm.
GL: Hm.
MK: Utan det var, va'.
VA: Hm.
MK: Nå't, nå't plattat, fasad eller nå'nting.
GL: Hur många var dom i lägenheten när du kom in där?
MK: Ah, det var, en person, se'n var det han som satt bredvid mej i flygplanet, se'n var det en till inne, i nå't sovrum, eh och se'n kom han som skjutsade mej till, till Hult, Haghults, där
GL: Hm, hm, hm. Va' hände när du kommer.
MK: En, två, tre.
GL: In i lägenheten?
MK: Nä, jag blir ju mottagen, sätter mej i köket, jaha fan det är du som är intresserad här då. Eh, ja, jag är skitintresserad här. Då dök han upp den här andra killen som skjutsade mej ner

till, eh till, flygplatsen.
GL: Va' han med även han som satt bredvid i planet?
MK: Nä tror jag inte.
GL: Men han va' i lägenheten?
MK: Ja, han va' i lägenheten, han, han var i lägenhet, i vardagsrummet.
GL: Hm.
MK: Och se'n kom han som skjutsade ner mig, som skjutsade ner mej och den här personen som var i vardagsrummet, eh då kommer han in strax efter i lägenheten, och det var då jag fick höra att han var pilot som skulle flyga ner dit och se'n ville inte han flyga ner dit.
GL: Säger han det i lägenheten?
MK: Ja, han säger det, för han är rädd för väder, vågar inte flyga väder, och se'n berättar han i bilen se'n, senare att han, eh han flyger för annat bolag men han kan inte flyga småplan för han flyger bara autopilot där. Jaha, okej då, ja så jag ruskade bara av, han är rädd, så han är rädd för nå'n isbildningar och han är rädd för vädret helt enkelt.
GL: Vet du vad han heter?
MK: Nä, Jimmy tror jag han heter.
GL: Hm.
MK: Jag såg det i hans plotter, när han stod där.
GL: Hm.
MK: Äh, så att, så att, så han vågar inte flyga, jaha sa jag, ja, ja men det var ju intressant, och så han hade nå'n 900 timmar eller nå't, okej, ja, ja, konstigt att du inte kan, man tar ju, bara tänk dej själv, man tar flygcertifikat på småplan i början va.
GL: Hm.
MK: [Ohörbart] ja okej, skit samma då, sa jag. Eh, tänkte jag för mig själv då.
VA: Hur länge va' ni i lägenheten?
MK: Ja vet inte, en halvtimme kanske.
GL: Hm, hm.
MK: Eller nå't så'nt där.
GL: Hm, vem bestämmer att ni ska gå därifrån?
MK: Nä, vi ringer, det är han som jag blir mottagen av och, eh, eh, den här, han som skulle flyga först då, Jimmy om vi säger.
GL: Känner du någon av dom?
MK: Ingen.
GL: Ingen alls?
MK: Nä.
GL: I lägenheten?
MK: Nä.
GL: Aldrig träffat dom?
MK: Nä.
GL: Nä, hm, är det, vad ska vi säg, svenskar, pratar svenska, bryter på nå't språk eller?
MK: Ah den ena va' lit, nja, ena, han som följde med mej, han är från mellanöstern nå'nstans ifrån.
GL: Han som åkte med planet?
MK: Ja.
GL: Hm.
MK: Skulle jag tippa på nå'nstans, det är svårt och avgöra, alltså honom, ah, [ohörbart] han, det, det är mellanöstern nå'nstan här i alla fall.
GL: Hm, var det han och Jimmy och du som se'n åkte iväg?
MK: Ja.
GL: Okej, va' åkte ni för bil då?
MK: Naa, han hade nå'n blå Volvo hade han.
GL: Vem?

MK: Den här Jimmy.
GL: Det var hans bil ni åkte iväg i?
MK: Äh, om det var hans vet jag inte men han hade en bil så vi åkte i den, han hade i alla fall.
GL: Vem körde?
MK: Han körde.
GL: Och du satt?
MK: Förarsidan, passagerarsidan.
GL: Ja bredvid honom och så den andre där bak. Vet du han hette han den andre?
MK: Ingen aning.
GL: Nä.
MK: Det enda jag vet att han kallades för Soldat eller nå't så'nt där.
GL: Hm.
MK: Sa han.
GL: Hm.
MK: Han här är soldat sa dom.
GL: Hm.
MK: Och ett tag, jag vet inte hur jag ska tolka det, sa men va' är det en soldat.
GL: Varför var Jimmy med om han inte skulle köra planet?
MK: Näe, jag vet inte, ingen aning, jag, ingen aning, men nu för, nu har jag läst här i tidningen att det tillhörde nå'n flygklubb det här planet.
GL: Hm, hm.
MK: Så nu om det har koppling till nå'n flygklubb, har dom hyrt det nå'nstans i så fall.
GL: Ja, ja men det bryr vi oss inte om vad som står i tidningen utan tanken är vad du har reda på då.
MK: [Ohörbart] jag vet inte va' det [ohörbart], jag har ju varit, men nu efteråt har jag läst, varför han var med har jag ingen aning om. Han skulle flyga, han skjutsade ju till flygplatsen, hade nycklar in, nyck, låste upp och han hämtade ut planet och allting, så han hade ju tillgång till allting.
GL: Så när ni kommer till, hur långt är det till flygplatsen?
MK: Ja det är inga, fyrtio minuter kanske.
GL: Okej, okej. Vad pratar ni om på tiden när ni?
MK: Det är ingenting, jag, han pratar om, sa att han vill inte flyga han var rädd, jaha varför vill du inte flyga då, nämen det är isbildning och allting, jag har inte flugit, jag gjord ett test här för nå'n, för ett flygbolag berätta han, eh, lite allmänt alltså så gjorde jag nå'n, nå'n simulatortest alltså, man fick flyga i simulator och det fallerade ju totalt här och därför vågade han inte flyga i småplan där han inte hade autopilot och kunde koppla på autopiloten.
GL: Berätta han om han va' medlem eller nå't så'nt i?
MK: Nä.
GL: Ingenting?
MK: Nä inte vad jag [ohörbart] för.
GL: Nä, men ni kommer till flygplatsen och sätter bilen. Var går ni hän då? När ni går ut ifrån Volvon.
MK: Nä vi går rakt in till, mellan ett klubbhus och en, en lada, va'. Så var vi med i klubbhuset och hämta nå't papper, nå'n nycklar och nå'n headset där och se'n går han över till ladan, låser upp ladan och så där inne står kärran, eller flygplanet.
GL: Var står ni under tiden, du och den andre?
MK: Nä, jag står vid dörren där.
GL: Okej, och den andre?
MK: Jag vet inte var han har varit inne, han står också där eller så går han runt.
GL: Okej, så det är Jimmy som, han låser upp och går in i eh.
MK: Ja.
GL: Klubbhuset och hämtar nycklar och headset, ja, okej, och då har han nyckel förmodar

jag?
MK: Ja han har nyckel.
GL: Det är inga koder eller nå't så'nt?
MK: Nä, han, nä han tar nyckel och han, ah han tar nyckeln från nå'n, nå'n, nå'n skåp där och [ohörbart], han öppnar nå't skåp så finns det, han tar nyckeln där, han, jag vet inte om han har med sig den, det finns en nyckel på plats där som han använder.
GL: Okej, och det skåpet, var är det nå'nstans?
MK: Ah det ligger till höger om dörren.
GL: Okej, okej, så han tar ut den nyckeln som är där, så han hade inga egna nycklar med sig, om han tar ut nyckeln [ohörbart].
MK: Ja, det är så som det såg ut i alla fall.
GL: Okej, okej, och så går han in och så står ni kvar utanför?
MK: Ah vi följer med in i klubbhuset gör vi, jag föl, jag går in också i klubbhuset där va.
GL: Hm, är du med där han hämtar nycklarna?
MK: Nämen, han, nej alltså, nycklarna står han, han, då han kommer dit så är det nå't skåp va som han tar för han låser upp dörren så går han in och så fixar han lite och då finns det headset, så tar han headset och se'n så går in till den här, soldat går på toaletten, eh och han ordnar nå'nting och så tar han med sig nå'n, jag, jag kommer inte ihåg nå'n, nå'n läsk eller eller nå'n så'n här kartväska eller nå'nting och se'n går han ut och så över, han kanske plockar nycklarna till, till ladan också förmodligen, jag är inte hundra på det.
GL: Hade, hade du någonting med dej?
MK: Nej.
GL: Ingenting?
MK: Ingenting. Jag hade inte ens flygcert och loggbok med mej, ingenting.
GL: Nej.
MK: Och det får man inte flyga med, man måste ha det med sig.
GL: Men du hade ingenting?
MK: Ingenting.
GL: Han tar ut grejer ifrån klubbhuset.
MK: Ja.
GL: Var går ni se'n hän?
MK: Går tillbaka mot bilen för där, mellan bilen och eh, eh, klubbhuset där ligger ju det där, själva hangaren.
GL: Ja.
MK: Ladan.
GL: Ja.
MK: Och den låser han upp där, skjuter dörren åt sidan, så där står flygplanet, så kopplar han på nå'n, nå't radar[ohörbart], så drar han ut, eller puttar ut kärran, eller drar ut den [ohörbart], eh, ute på.
GL: Drar, drar man ut det för hand?
MK: Ja, det väger inte så mycket, man kan putta den själv, man har en, en, en och halv meter koppel som man kopplar på framhjulet så drar man.
GL: Okej, okej.
VA: Vad är klockan ungefär, förlåt, vad är klockan?
MK: Ingen aning.
VA: Näe.
GL: Är det mörkt, är det ljust?
MK: Ja, det är mörkt fortfarande.
GL: Ja, hm. Men han gör vid, står ni bredvid och tittar på?
MK: Ja, jag vet inte va' jag håller på med, om jag skickar meddelandet eller nå'nting.
GL: Va' sa du?
MK: Om jag skickar meddelande eller nå'nting, till tjejerna, ti [ohörbart], ah jag står på sidan

i alla fall där.
GL: Hm.
MK: Jag vet inte vad jag håller på med riktigt, skickar nå'n så'n.
GL: Hm, hm.
MK: Ehm, men se'n drar han ut kärran i alla fall, se'n säger han då, ja här har du, eh färdplanen är inlämnad redan, eh, eh, och där har du eh, eh, Skydemon i, i plattan där.
GL: Och det säger, vad är Skydemon?
MK: Skydemon, som jag fö, berätta tidigare det är en app som alla flygare använder, det är flygkartor, det är, det, man kan sätta in färdplan i den, man ser höjder, du ser alla radiofrekvenser.
GL: Hm.
MK: Det är alltså en navigeringsapp, är det.
GL: Hm.
MK: Men den får man inte flyga efter egentligen, men alla gör det och då menar jag alla.
GL: Hm. Så, om jag förstår, färdplanen är där men är den skriven för hand då? Och se'n.
MK: Nä.
GL: Och se'n går ni in
MK: Nä, färd, nä färdplanen den ringer du in till, till en information då som en, en flyg, flygledare.
GL: Ja, men det, det, det vet vi.
MK: Eller så kan du skicka den, kan du skicka in den.
GL: Ja, hm.
MK: Per mail eller som meddelande skicka in den.
GL: Hm, men skriver du inte ner nå'nstans hur du ska flyga, det var det jag mena. Du skickar in en färdplan, finns den på.
MK: [Ohörbart].
GL: Va?
TM: Han har inte sagt att han har skickat in nå'n färdplan.
GL: Nä.
MK: Men den.
GL: Hm.
MK: Men med färdplanen, den, den är, färdplanen är redan inlämnad, han säger det.
GL: Ja.
MK: Färdplanen finns redan inlämnad, det enda jag behövde göra det är och ringa upp Malmö inf, information, när jag startade och fått clearance och se'n är färdplan aktiverad.
GL: Okej.
MK: Så den är redan, den är redan aktiverad, alltså inlämnad.
GL: Hm.
MK: Alltså, så nå'n har ju ringt i förväg redan och, och lagt in den här hos, hos flygledaren.
GL: Hm.
MK: Så den finns hos, hos.
GL: Hm, hm.
MK: Så att den är inlämnad.
GL: Hm.
MK: Så man vet att den här resan ska ske.
GL: Hm.
MK: Men se'n finns den i, i den här plattan.
GL: Ja det var det var ute efter.
MK: [Ohörbart] inlagd i den här, eh, eh surfplattan.
GL: Ja, ja, ja. Eh, va' säjer han till dej när han, jag förmodar han, lämnar han nycklarna eller är det han som sätter nycklen i låset, på flygplanet?
MK: Nä han ger mej nycklarna.

GL: Ja han ger dej nycklarna, är han inne i planet nå'n gång?
MK: Eeh, näe det tror jag inte, kanske hänger innanför dörren då, näe tror jag inte.
GL: Har han nå'n grejer med sej?
MK: Jaa han har, hm pilotväska har han med sej.
GL: Hm, är den med i planet eller tar han den med sej?
MK: [Ohörbart] det är en så'n liten, näe han tar nog med sej den, när han talar kartan här som jag sa', fan har ni en karta här, så att, när jag nu ska.
GL: Hm.
MK: För att check, det var en jävla, först och främst bli inkastad i den här situationen där det var ju, det var, alltså det var, var olustigt just att flygningen var direkt vi, alltså inkastad på en gång.
GL: Men du hade inte en tanke på och säg nä?
MK: Nä, jamen jag, näe, näe, jag, näe jag vet inte, vet inte varför.
GL: Vad var det som gjorde det tror du, att du eh gick med på och flyga?
MK: Jag gillar flyg, gillar flyga, det, det, fatta, [ohörbart] foten på nå'n, alltså.
GL: Men var.
MK: [Ohörbart] och bygga tid på nå't sätt och, och.
GL: Men varför var han med, han mannen som satt i baksätet?
MK: Hans, jag, ingen, jag vet faktiskt inte.
GL: Nä, vad sa han själv?
MK: Jag prata inte med honom.
GL: Du sa ingenting till honom?
MK: Näe, jag hade ingen konvention med honom.
GL: Kunde han svenska?
MK: Eeh, ja, fa, för att spydde en gång i planet, två gånger i påsen, planet där. Han sa spar påsen, men han prata dålig svenska, sp spar påsen, måste spy eller nå't så'nt där sa han.
GL: Hm.
MK: [Ohörbart] jag hade ingen [ohörbart] med honom.
GL: Ni prata inte alls?
MK: Näe.
GL: Nä.
MK: Man har ju headset och det låter ju, man.
GL: Hm.
MK: När man sitter i planet där.
GL: Varfö, har du nå'n aning om varför inte han följer med flygningen, den här mannen som tar ut flygplanet? Varför åker inte han med?
MK: [Ohörbart] jag har faktiskt ingen aning, du får fråga honom, jag vet faktiskt inte.
GL: Hm, hm, nä för jag vet ju att du sa att han inte ville flyga på grund av väder men han kunde ju åkt med?
MK: Ja, ah jag, jag vet faktiskt inte.
GL: Nä, nä. Ger han dej nå'n särskilda, eftersom han nu har nyckel och får ut, eh planet där, ger han dej nå'n särskilda direktiv hur du ska göra när du kommer tillbaka, eller nå't annat?
MK: Njäe men, kärran skulle levereras, jag hade ju ingen tanke på och resa tillbaka, jag skulle levereras till Frankrike fick jag ju.
VA: Var, var i Frankrike skulle det levereras?
MK: Jamen det, han sa det, det här ska ner till Frankrike och levereras där, färdplanen, det är ju bara och titta i färdplanen, den är inlämnad och allting.
VA: Hm.
MK: Se'n när jag satt mej i planet och titta allting, när han drog iväg, då titt, va' fan den här ska ju till Drachen den här kärran.
VA: Hm, jag förstår men när ni sitter och pratar, ni har ändå liksom, plan, alltså prat.
MK: Äh men.

VA: Om detta här, säger han bara, du den ska till Frankrike, den ska till Frankrike.
MK: Nä men.
VA: [Ohörbart].
MK: [Ohörbart] det fick jag, det fick jag innan jag åkte från Stockholm att vi, vi [ohörbart] flygplan ska levereras till Frankrike och jag tänkte inte mer på det.
VA: Nä.
MK: Utan jag, efter att vi kom ner dit, ja vi har lagt, lagt in färdplan och allting här, då, alltså, jag var inte orolig för det, för det finns ju på färdplanen, det är bara att jag tittar på färdplanen där. Alltså, det var inget konstigt för mej så, menar jag.
VA: Hm. Skulle du få betalt för och, och, eh köra, eller flyga det.
MK: [Ohörbart] jag hade inte, jag hade inte tagit, jag hade inte, jag hade inte pra, vi hade inte pratat nå'nting om det, det var inte sagt nå'nting om det till mej, ingenting, men jag, när jag, nå'nstans, till syvende och sist här från hjärtat här, egentligen så, så hade jag struntat i en, eh, eh, eller [ohörbart] diskussionen då, fö, jag var bara mer intresserad och få in foten nå'nstans och kunna fortsatt flygningen, och därefter kanske efter det här ta en diskussion om, om, om dom monetära [ohörbart]. Eh, jag har inte, det var inte min första prioritet och prata om, om, alltså betalt för flygningen.
VA: Hm.
MK: [Ohörbart] jag ville bara få in min fot mer eller mindre, och det, det, det är svårt och säga det, jag förstår din fråga, det är svårt och svara på varför, varför jag inte sa nej då men, men, när man älskar nå'nting så, så är det svårt och, ja, jag älskar och flyga och det är.
GL: Men jag, jag funderar liksom ändå kring detta att han vill inte flyga, du ställer upp och flyger.
MK: Ah men det, nej så det, jag, eh, jag såg inge' konstigt i, i att.
GL: Nä.
MK: [Ohörbart] förklara för mej där alltså, och jag vet, jag måste alltså man, om man inte flyger och han har mindre kärror och sätter sej direkt, eh, när han flyger också, alla kärror idag har nästan autopilot [ohörbart] nå'n har två axlar så den tredje axeln måste man stötta lite ibland om man inte kan trimma in kärran ordentligt, men, men, efter, efter en utbildning så har man inte så många timmar och har man då som SAS hade förut med, med Ljungbyhed där i, trafikflygarskolan. Då fick man tvåhundra timmar, det hade SAS redan köpt [ohörbart] på åttiotalet, då hade SAS redan köpt alla elever.
GL: Hm.
MK: Så var man färdig med utbildningen så kom dom till SAS på en gång.
GL: Hm.
MK: Och då börja dom från dom här småplanen [ohörbart] och så gick man över direkt, eh, till DC9-373 [ohörbart] och då var allting, det, det är bara autopilot, så fort du startar, du startar bara se'n trycker du på autopiloten så sköter den allting, så [ohörbart] så styr den dit vart du ska, du gör ingenting. Och se'n efter man har suttit där i, i niohundra timmar så ska du sätta dej i [ohörbart] och det var det jag kände oro då för sa han. Men jag tror att han var lite skraj [ohörbart] för väder också.
GL: Hm, men du, men du när ni är i lägenheten och den här mannen som sitter i baksätet, är där ingen som säger varför han ska med?
MK: Jj, jag har, jag vet, jag hade för mej, jag frågade inte och vi hade ingen diskussion om det, han sa det här man, han åker ner med dej ner till, eh, ner ti, till destinationen där. Jaha tänkte jag, det är kanske han som, sköter kontakten med, med köparen.
GL: Hm.
MK: Alltså, jag hade ingen tanke på, a, alltså, jag hade inte fått information om, om, eh vem skulle ta emot [ohörbart] levereras till.
GL: Hm, men, men [ohörbart].
MK: [Ohörbart] dom uppgifterna så han får väl.
GL: Men om jag förstår dej rätt så när du sätter dej i planet är det först då, då du förstår att ni

ska till Drachen?
MK: Ja, ja.
GL: Okej, och då hade du ingen tanke på och säg, nä jag skiter i detta?
MK: Näe, näe, näe, ja ha.
GL: Nä.
MK: De, det stod där, jag hade inte det, det.
GL: Nä, nä.
VA: Jag bara undrar lite här kring det, du skulle till Frankrike, vad fick du för information, vem skulle du möta upp?
MK: Jamen.
VA: Hur skulle du komma där ifrån och så'na saker?
MK: [Ohörbart] det var inte på nå'n, eh, där i det första skedet alltså var det inte snack om det, det var inte prat om och flyga nå'nstans överhuvudtaget heller.
VA: Nämen när du fick reda på, du ska till Frankrike, skulle.
MK: Jaha [ohörbart].
VA: Du kunna flyga detta planet till Frankrike.
MK: [Ohörbart] börjar, oj, det kommer upp, först i bilen där sa han, vi har ju det här projektet, han prata om, vi har flera stycken här som att, att han höll ju på där, tänkte jag fan, eh det låter som en riktigt amerikanare, dels, det du ser äger jag, det du, det du inte ser äger jag också, det, det lät så ungefär, så jag hade ingen tanke på, så jag, jag bryr mej inte om och få honom, eller destinationen var till fan, han menar på vi har massor av projekt, ja okej men, men vi har kan, va med på, jag kan va med för och se vad ni har och presentera då för att vi skulle ha typ ett möte da'n efter.
VA: Hm.
MK: Eh, okej men se'n vart det i den här lägenheten som att ja, men då ville inte han flyga, eh, ah men nu när du ändå är här då kan du ta den här ner dit här, eh, flyga ner den här kärran. Jaha, men, men, fan jag har inge', jag kan ju inte sticka nu här nu, alltså jag tror klockan var inte fem kanske dom satt här på morronen liknande, jag kan inte dra k, nu fem på morronen här. Varför, då vart jag satt där, [ohörbart] ingen, ingen loggbok med mej, ja ha se, jag har inga, jo men vi har lagt in färdplan och allting, vi gör så, flyger ner dit här, han åker med dej, [ohörbart] kommer ner dit, så.
VA: Men då var det tal om Drachen där?
MK: Nej, det var Frankrike.
VA: Det var fortfarande Frankrike.
MK: Nej, jag hade ju.
VA: Och hur, hur skulle ni komma därifrån?
MK: Nämen, det var det jag antog att den här personen som var med där och lösa den biten när vi kom ner dit där.
VA: Okej.
MK: Så att, alltså.
VA: Du ställde inga frågor.
MK: [Ohörbart] tog det som själv, alltså, som, som en självklarhet ungefär för varför ska du annars åka med för, är du med alltså på nå't sätt.
GL: Du berätta sist att du fick nå'n pengar?
MK: Ja.
GL: Stämmer det eller stämmer inte det?
MK: Ja jag fick pengar i lägenheten, femtusen spänn.
GL: Femtusen.
MK: Ja.
GL: Svenska eller.
MK: Ja, femtusen.
GL: Hm, eh, men det va' svenska pengar.

MK: Ja det var svenska.
GL: Det var inga Euro, nä.
MK: Det var dom pengar som jag hade på mej i fickan här när, för grejen så här, jag skulle sätta in dom på, eh, eh på kontot där men det, eh, jag åkte nog strax före sex tror jag för jag skulle försöka sätta in dom på banken men då va' det, var dom här dörrarna som går in till där själva utrymmet där till Bankomaten där man kunde göra insättningar.
GL: Hm.
MK: Eh, för oftast tar dom ju inte kontanter.
GL: Körde ni dit om innan ni körde till flygplatsen?
MK: Ja det gjorde vi.
GL: Okej och körde ni till fler ställe innan ni körde.
MK: Nä.
GL: Till flygplatsen.
MK: Nä.
GL: Nä. Men ni kom i alla fall ner och du är inne i planet, eh, säger han vad han ska göra han.
MK: Ingenting, han ba, han bara drar.
GL: Han bara drar.
MK: Drar.
GL: Hm ser du att han sticker iväg?
MK: Ja, det är ju hundrafemtio meter till, till klubbhuset.
GL: Hm.
MK: Så jag ser att han vandrar iväg, jag tänkte bara att han skulle till klubbhuset och kanske gå på muggen eller, eller träffa, eh, eh, leverantören eller köparen då så att säga.
GL: Hm, hm.
MK: Det, det är så jag tänker, så jag gör färdigt planet för, för parkering.
GL: Hm.
MK: Man måste då låsa roder och lite grejer.
GL: Hm.
MK: Eeh och täcka för [pyton]rör och hastighetsmätare.
GL: Ah men nu är, nu har du landat?
MK: Ja jag.
GL: Nej jag är långt innan, jag är innan ni har startat.
MK: Ah.
GL: I Jönköping.
MK: Ja, ja.
GL: Ja, nä, då tar vi tillbaka det, han som är piloten som har kört.
MK: Ja, ja.
GL: Bilen ner till Hagshult.
MK: Ja.
GL: Var tar han vägen?
MK: Nä han bara drar.
GL: Han drar han också?
MK: Han drar fram, drar fram kärran och allting, det här har du där, vi har lagt in färdplanen så det är bara och titta i, i plattan där så har du färdplanen och allting där.
GL: Hm.
MK: Och se'n drar han bara.
GL: Hm.
MK: Då är det bara jag kvar och den här.
GL: Och han sitter, han sitt.
MK: Den här soldaten.
GL: Ja, han sitter bredvid dej.
MK: Ja han sitter bredvid mej.

GL: Hm. Och ingenting, ni säger ingenting under hela färden ner?
MK: Nä jag fff, jag pratar inte mycket med honom, han, han förstår inte hur man ska sköta knappen på radion där lite granna så det blir fel i, när han ska, de', ah här ska [ohörbart] struntar i det.
GL: Hm, hm. Så ni flyger ner och vädret är okej eller?
MK: Ah, det är inte okej.
GL: Nä.
MK: Det är lite skitväder.
GL: Hm, men du tvekar inte på det?
MK: Nä så länge det inte är nå'n, eh, eh, nå åskväder [ohörbart] så är det ingen fara, det är bara moln och lite regn, det, det, man får bara se upp med, med vart lågtemperatur och minusgrader, den delen.
GL: Hm.
MK: Det, det är ju det enda.
GL: Och så landar ni och, och tankar i Gröningen eller va' det nu heter? Ni tankar där.
MK: Ja, Gröningen, ja.
GL: Ja, ja och hur länge stannar ni där på den, det stället?
MK: Ah, det är väl en timme, det [ohörbart] den där timmen, färdplanen [ohörbart].
GL: Ja, hm.
MK: [Ohörbart].
GL: Gör han som sitter bredvid dej, gör han nå't speciellt när ni är där?
MK: Näe, han sitter i planet bara tror jag.
GL: Hela tiden?
MK: Ja.
GL: Hm, hm. Och se'n, kör ni vidare och, och se'n så kör ni vidare till Drachen.
MK: Ja, jag blir, jag ska ju starta därifrån, då säger dom jamen du kan inte, du måste ha färdplan och allting, ja [ohörbart].
GL: Hm.
MK: Så jag går i klubbhuset eller det är lite större flygplats där, eh så jag går in dit och blir hänvisad till eh, till en telefon där så jag ringer upp dom och, och sa det vi, färdplanen var ju till, till Drachen sa jag alltså, jaha jag ser det sa han, läser han, men kan vi dra ti, ja men vi, då får du vänta en timme för vi måste, vi måste falla in i det här.
GL: Hm.
MK: Okej, ja ja, ah ser uppgifterna så jag skriver in er till Drachen men då får du vänta en timme, okej, så jag är i det där klubbhuset i en timme där, han sitter i planet, jag vet inte vad han gör, när se'n en timme har gått så går jag ut dit, eh betalar flygplatsavgiften där, eh och, eh, eh bensinen då, eller bensinen var ju, det är som en tankomat där ungefär.
GL: Hm, hm.
MK: Se'n betala i kassan där, betalar landningsavgiften, jag drar kortet också där och se'n har gått en timme går jag till planet så får jag clearance och så flyger jag över till, till, ner till Drachen.
GL: Hm, hm och så landar ni där?
MK: Ja.
GL: Beskriv vad som händer när ni är där.
MK: Vi landar där bara, se'n, se'n så fort vi landar, stänger jag av motor, då drar han, han bara sticker, tänkte ja har.
GL: Tar han nå't med sej?
MK: Ingenting.
GL: Han bara hoppar ur planet och går?
MK: Ja, ja.
VA: Säger inget?
MK: Nä, ingenting, han bara drar.

GL: Eh, men när du säger drar, var, var tar han vä, är där nå'n utgång eller är det ett så'nt fält som du bara kan gå rakt fram?
MK: Det, det är ett sportfält alltså, som, eh Hags, Hageby ungefär.
GL: Ja, ja så det är bara och gå där ifrån. Ser du var han tar vägen?
MK: Han går mot klubbhuset.
GL: Han går mot klubbhuset, ja, hm, eh, går han in i klubbhuset?
MK: Des, det är ju hundrafemtio bort där, och det var flygplan emellan så jag ser inte riktigt där, han går till klubbhuset där. Jag är inte, han spydde i planet där på vägen så jag vet inte om han hade, kanske skulle besök toaletten, han gick ju inte nå'nstans då, eh, i Gröningen.
GL: Nä.
MK: Han satt ju bara i planet där.
GL: Hm.
MK: Så jag hade ingen större betänkligheter över det.
GL: Hm.
MK: Jag trodde han skulle möta [ohörbart] köpare av planet eller nå'nting.
GL: Hm.
MK: Så jag gjorde färdigt, jag ko [ohörbart] alltså nå't väsen av det utan, jag gjorde bara färdigt planet för, för, för parkering helt enkelt.
GL: Hm, hm, hur länge är han borta?
MK: När jag är färdig, för mej tar det en stund där först och, eh, och se'n blev jag pissnödig och så går jag bakom hangaren, jag kissar så kommer jag tillbaka och då är han fortfarande borta. Så jag gör färdigt planet, går till klubbhuset, eh ska få betala, han är säkert borta en timme, en och halv timme.
GL: En, en och halv?
MK: Ja.
GL: Hm, hm och är han i klubbhuset när du kommer in där?
MK: Nej, de, näe, [ohörbart].
GL: Nä.
MK: När jag kommer nerför trappan se'n, ska ut till planet och hämta plånboken där, då kommer han precis, eh, eh, kom vi måste dra här.
GL: Hm.
MK: Ja, ja, jaha, okej, ja ja, men, vaddå dra [ohörbart] kärran, vaddå dra nå'nstans, ja, äh men vi måste dra här.
GL: Hade han någonting med sej då?
MK: Nä ingenting.
GL: Ingenting när han kommer tillbaka?
MK: Ingenting.
GL: Nä.
MK: Inte när han går med mej dit till planet.
GL: Va' sa du?
MK: Inte när han går till planet, han har ju ingenting där.
GL: Nä.
MK: Eh, så jag går till planet där, och tänker fan, ah men vi sticker nu, vi, eh, det finns n färdplan här som är färdig, eh, va' ff, vänta lite grann sa jag, så jag tar plånboken och då kommer han med bilen, den här, eh, eh.
GL: Alltså nu har ni landat?
MK: Näe.
GL: När han kommer med den andre bilen, okej.
MK: Ja, nä, den här volontärarbetaren.
GL: Ja, ja.
MK: Från flygplatsen, så, eh, så jag går dit där, så han skjutsar tillbaka till mej, skjutsar tillbaka mej till, eh, till klubbhuset, eh, jag vet in, det kanske, kanske var befogat, han kanske

trodde vi skulle sticka eller nå'nting men jag skulle bara hämta plånboken, så hoppa jag in i hans bil så åker vi tillbaka till klubbhuset och så går jag upp dit och sa det, eh, stoppar i kortet, skulle göra den här betalningsrutinen där.
GL: Hm.
MK: Eh och så funkar inte det, den, den tar inte emot det, tar jag fram MasterCard men den har jag inte koden till, eh försöker skicka över [ohörbart] hans konto eller till flygning, till flygklubbens konto då, men till slut så löser det sej att jag betalar med en, med en tvåhundrakronorssedel i alla fall.
GL: Hm.
MK: Och se'n går jag ut till planet där, då ringer jag upp den här, eh, eh, eh flygledarna och då är det en färdplan som ska, som är till, till Sverige.
GL: Hm.
MK: Jävla märkligt [ohörbart].
GL: Sitter han i planet då [ohörbart].
MK: Ja han sitter i planet, ja.
GL: Hm, hm, hm.
MK: Jävla konstigt där, tänker jag, jaja, ah, vet jag så jag skickar ett SMS då till tjejen och sa det, fan jag, vi har landat här och jag är hemma snart hörni, men, ja, hur som helst så jag startar och så tar jag väg och se'n, eh, flyger jag raka vägen till, eh, eh färdplan som är på den här, eh på plattan på, där är.
GL: Men du pratar inte honom och säger ska vi inte till Frankrike.
MK: Nä, nä jag sa, va' fan händer, nämen det var, vart ändrat sa han, det är, nu är vi här, alltså, han, han, va fåordig liksom, li, va' fan, äh skit detsamma, jag flyger hem den här kärran, tänkte jag. Så det.
GL: Så det blev ingen diskussion mellan er, nu när du va beredd.
MK: [Ohörbart] det, det går inte och föra diskussio, han, det gå, man hör inte va' han säger och så, ja fåordiga, skit detsamma tänkte jag för att inte ska bli nå'n, nå'n kommerst eller nå' liknande, ski, skit i att, jag flyger hem kärran bara.
GL: Hm, och inge, ni pratar inte med varandra på hemfärden heller?
MK: Ingenting, ingenting.
GL: Hm, hm, och så kommer ni till, du sa vid Ängelholm ungefär.
MK: Ja strax, ja syd, sydväst om Ängelholm.
GL: Hm, vad säger han då?
MK: Ah då säger han att det, eh, vi ska landa, eh, hä, inf, det har ju i, det har, den är mitt framför honom den här, eh, eh surfplattan.
GL: Hm.
MK: Och den, det går och förstora och förminska lite där och där ser man ju hur nästan, man ser nästan hal, hela Skåne där, inte hel men näst intill alltså. Så han sa vi ska hit ner, så pekar han på det här, eh, eh Enoks Thulin där.
GL: Kände du till den flygplatsen?
MK: Näe [ohörbart].
GL: Nä, där hade du aldrig varit innan?
MK: Nä.
GL: Nä.
MK: Jag har bara flugit [ohörbart].
GL: Hm, hm.
MK: Eh, men, nä [ohörbart] jag såg ju den, det, jag såg ju då en mindre flygplats där.
GL: Hm.
MK: Aha, okej, om jag, jag ka, jag har ju färdplan, jag kan ju inte avvika från kursen.
GL: Hm.
MK: Vi flyger ju, vi har ju radar, alltså, radarseparation så jag kan ju inte bara ändra kurs då och sticka, va. Då ser dom det på radarn där.

GL: Hm.
MK: Jo, men vi ska ner dit och det, ja, ja det, jäv, alltså påtryckande där, ah, okej, fan, va', så jag fick hitta på han, jag sa jag har, jag har skitdåligt väder här men, jag vet inte, fick nå kän, fan va' konstigt alltså det kän, det känns märkligt, jag kan, ska avbryta från kursen här då.
GL: Hm.
MK: Eh, så jag sa det till flygledaren, ja, jag såg den här Enoks Thulins flygplats här, men jag kommer inte genom vädret här så, eh om du bara fö, följer efter mej och ff och har radartäckning så, så åker jag ner och landar vid Thulins där. Eh, han ja ja men, eh jag kan va' och hålla, hålla kontakten här. Ja, så höll han kontakten, när jag kom närmare sa jag, ja jag ser den här borta, jag [ohörbart] att vädret ser bra ut alltså, jag landar flygplanet här nere då, så att, eh men du kan va' med ändå på frekvensen så han var med där på frekvensen ända till nästan landat, slog i backen där.
GL: Hm.
MK: Och så.
GL: Så det berodde inte på vädret att ni landade utan.
MK: Nä.
GL: Han, han berätta att ni skulle landa, hm, okej, hm. Och så landar ni, vad händer då?
MK: Nä han börjar rota [ohörbart], jag tar min jacka, eh.
GL: Du tar din jacka.
MK: Ja, jag tar min jacka, eh, och keps och se'n eh, eh så finns, han har köpt nå'n smörgås, eh när han var i, eh i Holland.
GL: Hm.
MK: Och den såg jag nu när, när han tog fram den när han börja rota bak också, här jag köpte en macka säger han. Jag tog min macka, tog min jacka och så börja jag dra mej bortåt, tänkte fan, märkligt så börja rota och ta emot en väska, sin, han hade en så'n träningsväska, det låg i, en massa bagage bakom, eh när vi åkte från Sverige, han, hans sportväska och så han jacka, och, nå'n, nå'n tröjor nå'nting. Så börja jag rota och så tog han fram sin väska och se'n en till väska, hade nå'n så'n här kabinväska och så börja han gå mot, eh, mot parkeringen och då stod en annan man och vinka och, där borta vid parkering, på andra sidan staketet. Tänkte, fan, okej, tänkte, det kän, det kändes skitkonstigt så börja dra mej bortåt åt andra hållet.'
GL: Kände du igen mannen som stod och vinka på andra.
MK: Nä.
GL: Sidan.
MK: Jag såg inte, det, det påminner om den här Jimmy, han som stod där.
GL: Hm, men det, men det var ljust då, gissar jag ju?
MK: Eh jae, det var fem, kvart över fem tror jag på eftermiddagen då så här.
GL: Hm, hm.
MK: Efter fem nå'n gång.
GL: Hm, hm, hur långt bort är han som står och vinkar.
MK: Ah inte, hundra, en femtio meter kanske.
GL: Okej, okej.
MK: [Ohörbart].
GL: Så han går dit och du drar dej bak från planet?
MK: Jag går åt andra hållet.
GL: Hm, hm.
MK: Jag tänkte, fan, konstigt alltså, fan, äh, jag vet inte varför men.
GL: Säger han nå'nting när ni har landat?
MK: Nä, ingenting.
GL: Inte ett ljud, utan du tar bara på dej kepsen och jackan och går ur.
MK: [Ohörbart] han sa kör, eller kör till parkeringen säger han, jaha [ohörbart] det är stängsel, jag kan inte köra till parkeringen, jag parkerar framför hangaren sa jag.
GL: Aha, så han ville att du skulle ta planet bort till staketet.

MK: Ja.
GL: Hm, men du stannar där.
MK: Jag stanna framför hangaren, så jag tänkte köra till staketet.
GL: Men va, va trodde du fortsättningen skulle bli, att ni skulle fortsätta flyga eller vad skulle ni.
MK: Näe, [ohörbart] osäkert, ja, jag tänkte ingenting, tänkte fan, jävla märkligt beteende allting det här
GL: Hm.
MK: Och då börja jag tänka när jag börja gå där, då kanske, fan märkligt det här är.
GL: Hm.
MK: Att, alltså jag bör, det var därför jag börja dra mej bortåt, tänkte det här är jävla konstigt det hära.
GL: Ser du vad dom gör, när han går.
MK: Näe, ingenting för jag går runt hörnet där på väg mot, mot grinden där.
GL: Är han inte framme hos den här vinkande mannen.
MK: Jo, ah, men jag ser inte det, det är förmodligen, för det, jag hör att det börjar bli lite skrik där borta, och, och då fattar jag, då kommer bil, vid staketet där, glidande, eh det är ju, det är ju, det är en grind där som är låst där, eh och så är det staket hela vägen och då hör jag det, då det ja det är polisen, lägg er ner.
GL: Hm.
MK: Och då, då går mitt, fan det var poliser där borta också, här alltså.
GL: Hm.
MK: Det var det jag hörde, för jag trodde, jag trodde dom börja bråka eller så först, va' är det där för nå'nting börja bråka, se'n hör jag, ah det är polisen, då kommer bilen precis jämte mej.
GL: Hm.
MK: Och vem är du, ah bra att ni kom, sa jag, det är polisen sa han, lägg dej ner, ah så jag la mej ner och se'n kom två andra poliser, satt handfängsel, se'n så sparka han till mot käften så tanden gick av här. Så sa han.
GL: Polisen?
MK: Ja, du är inte så tuff nu, va', näha jag har inte gjort nå'nting, va fan är det här. Så gick han bara, så slet han upp mej, in i hangaren, titta i backen, ja ja okej.
GL: Hann du se va' dom gjorde borta vid staketet innan?
MK: Nä.
GL: Nä, hann du se om han hann, hann fram till ho, eh, eh, mannen.
MK: Ja.
GL: Som vinkar.
MK: Ja, det tror jag.
GL: Det tror du, ja. Men du såg inte va' som hände där?
MK: Näe.
GL: Och du tror att det eventuellt var Jimmy? Som du hade åkt bil med innan+
MK: Ja, ja, jag ka, jag kan inte svära på det men.
GL: Hm, hm, hm. Ja det var lite annorlunda än va' du berätta förra gången kan vi säg.
MK: Ja.
GL: Hm, nä jag har inte så mycket mer jag tänkte.
VA: Jag tänkte på ditts, flygcertifikat, du pratar om, hur länge har du haft det?
MK: Se'n åttiosex.
VA: Var tog du det nå'nstans?
MK: USA.
VA: Vilket?
MK: USA.
VA: Var då nå'nstans?
MK: Eh, i Tennessee, så jag tog det även när jag [ohörbart] konvertera certen nittiosju i

Stock, i Sverige här på grund av [ohörbart] så jag har ju EU-cert också.
VA: Du har EU-cert också?
MK: Ja, se'n nittiosju.
VA: Se'n nittiosju, ja.
GL: Förnyas det på nå't sätt eller när man väl har fått det så har man det?
MK: Jaa, det, men det, vi, vi som ska flyga passagerare och liknande så måste man, eh måste man ha annan typ, eh, eh, [ohörbart] visa i mörker och så, det finns vissa, men, men privatcerten går aldrig ut.
GL: Det går aldrig, när man väl har fått det så har man det, eh, det krävs inga läkarintyg eller nå't så'nt för att få behålla det?
MK: Ah det är om man har commercial och alltid flyger i färdsyfte här.
GL: Ja.
MK: Så måste man ha, kan man ha ett års eller sex månaders, eh läkarcert.
GL: Hm, men som nu när man flyger dom här småplanen då är det, gäller det bara att man har ett cert.
MK: Att man [ohörbart] ja, bara har ett cert där.
GL: Okej.
MK: [Ohörbart]. Så utan, utan, eh nå'n fysiska skador och allt det där.
GL: Hm, hm.
VA: Va' skulle du säg, hur många flygtimmar har du?
MK: Eh, femtusen ungefär.
VA: Femtusen.
GL: Det är väl rätt mycket?
MK: Ja, det är ganska mycket.
GL: Hm.
MK: Jag jobba ju som kapten i staterna i fem år.
GL: Hm, ja, det vet jag du berätta förra gången.
VA: Hm.
GL: Va', har du nå't arbete?
MK: Ja, jobbar som snickare.
GL: Okej, fast anställd eller?
MK: Ja.
GL: Hm, i Stockholm då, hm, hm, näe.
VA: Näe.
GL: Inga frågor, då får jag fråga va' klockan är.
VA: 10.05.
GL: Då avslutar vi, klockan är 10.05.

Polisen

PM

Kod till mobil

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Uppgiftslämnare	Datum	Tid
Lindén, Gunilla	2016-05-25	07:13

Beslag verkställt	Material för analys
Nej	Nej

Mottaget	Mottaget datum	Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av
Gunilla Lindén

Uppgiften avser

Uppgift

Telefonkontakt har tidigare tagits med Maximillian Kuutti på häktet gällande koder på hans beslagtagna telefoner. Vid det tillfället svarade Kuutti att han inte hade några koder på telefonerna. Vilket inte stämde.

I samband med förhör med Maximillian Kuutti 2016-05-24 har förhörsledarna, Victoria A och Gunilla L) med sig Kuuttis mobiltelefoner och ber honom öppna upp sina telefoner och då svarar han "kan inte hjälpa er". Då får han frågan "vill du inte ge oss koderna"? och han svarade "jag vill inte ge er koderna". Han fick frågan "är där något i telefonerna som du inte vill delge"? Kuutti svarade "absolut inte".

Advokat Thomas Martinsson var närvarande under förhöret .

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	19670312-3817

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott samt grov narkotika smuggling.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Thomas Martinsson	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-05-24	10:00	10:50

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne	Utskrivet av
Alexander, Victoria	

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Advokat: Tomas Martinsson (TM)
Hörd person: Kuutti, Maximilian Johannes Frey (MK)
Personnummer: 670312-3817
Förhöret påbörjas: 2016-05-24, kl 10.00
GL: Så Maximilian, vi tänkte vi skulle ställa lite frågor till dej idag, att vi inriktar oss på dej och då berätta du i ditt förhör med oss förra gången att, eeh, den första kontakten du hade med någon gällande denna resan det va' på en byggmässa du va' på.
MK: Jaha, kan bara säja [ohörbart] och där blev jag intresserad av, det var en förfrågan om flygning där va' det. ja det stämmer.
GL: Och vem va' han?
MK: Ah det, han är professor där i, på eh, eh, och hade eh, ett stånd alltså som han jobbade på, eller stånd eller [ohörbart].
GL: En monter kanske?
MK: Ja en monter [ohörbart].
GL: Hm
MK: Det va' inte mer, ja, ja, men en monter [ohörbart] ungefär.
GL: Va' va' det som gjorde att ni prata om detta?
MK: Ah, jag vet inte, vi kom bara in på det.
GL: Hm.
MK: Eh.
GL: Men va' det han som redan där föreslog denna.
MK: Neej.
GL: Flygningen som se'n blev av?

MK: Neej, det va' det inte, vi prata om flygning bara, så han berätta bara att han, han brukar hjälpa till och, ah och flyga färd, flyga flygplan och se'n, det va' inte mer med det.
GL: Hm, men va' hade han med det hela och göra eftersom du berättar om det för oss?
MK: Nä, men för att, jag vet inte, jag kom, alltså, hur jag kom in på tal, det är det som är saken, nå'n måste ju veta varför jag blev kontaktad, det är ju det som är grejen.
GL: Ja, och du blev kontaktad av honom?
MK: Nä, inte av honom, jag va' på en mässa och prata med honom och han, vi snackade om flyg och han sa han höll med, så vi böt nummer där och se'n, se'n hände det ingenting, se'n blev jag då kontaktad av han per telefon och sa han, ja, vi, vi har sett att du har varit lite [ohörbart] och färdflyga och liknande, ja det stämmer, sa jag. Och då börja vi prata, och det, det vet jag inte vem den personen va'.
GL: Okej, hur lång tid efter får du det samtalet?
MK: Asch, det vet jag inte, det, det här har ju pågått i flera månader det här.
VA: När va' den byggmässan?
MK: Ah, det kommer jag inte ihåg.
VA: Men va' det tre år se'n.
MK: Förr, nä förra året nå'n gång [ohörbart].
VA: Under tvåtusenfemton?
MK: Jaa, eller byggmässa, det va' nå'n, en rekretions, re, en rekr, en rekryteringsmöte eller nå'n, nå'n samling av nå't slag va' det, typ av folk inom, inom byggsvängen.
VA: Hmhm, som?
MK: Inom byggsvängen.
VA: Ja.
MK: Alltså, eeh, dom sökte arbete och träffades och, eh utböt kontakter och, och nya idéer och.
VA: Va' va' anledningen att du va' där?
MK: Jag.
VA: För att? Va' va' anledningen?
MK: Alltså jag va' där bara f, få själva, utbyta kontakter där inom byggsvängen, alltså jag sticker dit och kollar nya grejer och liknande.
VA: Hm.
MK: Alltså jag kan kanske jobb och alltså arbetsgivare, vi va' där [ohörbart].
VA: Ja.
GL: Okej, och se'n så är där nå'n annan som kontaktar dej efter en längre tid?
MK: Jaaa, det har väl inte tidsmässigt vet jag inte exakt, äh, det s, det är lite svårt och veta tidsmässigt där men det, det tar, det tog ett tag innan, innan man börja kontakt med, se'n prata vi, jag hade dialog där en stund och, och se'n när jag kommer in på det här helt plötsligt.
GL: Okej?
MK: Alltså, ja, så att.
GL: Men den som kontaktar dej andra gången, inte han du träffa då på byggmässan utan den, vad va' diskussionen, va' pratade ni om?
MK: Nä, han pratade om, [ohörbart] jag har hört att du intresse här, jag har sett att du är intresserad av, eh och flyga och det, ah, jag är skitintresserad av det här att flyga.
GL: Hm.
MK: Eeh, ah men jag, vi har flygbolag och vi har färdflygning här och hjälper till och mäklar flygplan och han sa, kan det va' av intresse, ah, fff, absolut sa jag, så det va' så samtalet gick.
GL Hm och se'n fortsättningen på det?
MK: Nå'n form av rekrytering, ah sa han, ungefär han ville ju se att man kunde det här, va' man visste om flygning och ah, äh, alltså teoretiskt och liknande.
GL: Och vem va' han?
MK: Ah men det är det jag inte vem det va', alltså, jag har inte sett nå't ansikte, så.
GL: Kk.

MK: Har haft, ii, vart en rekryterare av nå'n form, i mina ögon.
GL: Okej, och va' kom ni överens om?
MK: Alltså vi, k, när?
GL: Telefonsamtalet du får?
MK: Ja, men.
GL: Inte när ni åker ner se'n, utan när du pratar med honom?
MK: Nä, det blir inte, nä vi återkommer, alltså, vi har [ohörbart].
GL: Okej.
MK: Jag tänkte, jaha ja.
GL: Så först pratar du med han, den så kallade professorn på byggmässan och se'n är, byggmässan, och se'n ringer denne mannen och pratar med dej och det blir ingenting då heller?
MK: Näe, det, alltså jag tror att det va' löst prat bara ju, så sa, äh.
GL: Okej, okej, och se'n när kontakten tas med dej när ni ska åka ner till Jönköping, när är det, i tid?
MK: Nja, den fick jag ju reda på samma dag.
GL: Samma dag?
MK: Ja, på tisda'n där.
GL: Hm, hm.
MK: Fick jag.
GL: Har där varit någon kontakt emellan tisda'n?
MK: Ja, det har vart nå'n, har vart lite samtal där, jag vet inte exakt när, men det har vart lite samtal, lite titt som tätt har det vart.
GL: Hm.
MK: Och som, som har lett till, till, till just det här, som, till mötet i, i, som vi åker till Jönköping.
GL: Okej, så det handlar om det till slut, denna resan som ni gjorde?
MK: Ah det vet jag inte, jag kan inte, eh, jag vet du menar [ohörbart], det kunde ju lett till nå'n annan resa, nå'n annanstans, men, men, om det ledde till den, det vet jag inte, hans, hans plan har ju vart och rekrytera mej för, för ha hjälp med flygningen.
GL: Hm.
MK: Så jag har ju, min, mitt syfte har bara vart att det, det, eh, det blir kanon och få in en fot nå'nstans.
GL: Hm.
MK: Det, det var dröm under hela livet, inte hela livet då men, en stor dröm va' det, det är ju fascinerande att flyga så, jag va' ju förblu, förbryllad, ja, jag ställer upp här, så att, eeh, ja vi har ett möte här, eeh, nå'n form av, fast det skulle va' på onsda'n skulle det där mötet vara, eh, men jag ska [ohörbart], men jag åker med dit ner sa jag, om, om jag kan, om jag kan prata med, med den som är som är chef eller den som, den som sköter det här, eh, rekrytering, eller, eller anställningsintervjuer eller va' fan det skulle va' för nå'nting, så jag åker med där och så vi bestämmer, så jag följde med ner dit.
GL: Hmhm, så det va' det det handlade om, va' anledningen till att du följde med till Jönköping, va' det att det skulle va' nå'n eventuellt rekrytering?
MK: Ah, nå'n, ah, jag åkte med dit för att, jag, jag hade ju, eeh, jag åkte ju ner dit enbart för att, eh, eh, för att på nå't sätt presentera mej själv där.
GL: Men, men du, di, förra gången berättar du nå'n leverans av ett flygplan till Frankrike, när kom dom diskussionerna upp?
MK: Nä, det har inte vart under det, det va' ju ännu längre, det va' ju han som ville ha hjälp med att dom skulle flyga ner nå'n, eh, en färdflygning, det va' ju, jag tror att allting krympte efter varandra allting här, det, det är den uppfattning jag får, annars, annars vet jag inte hur.
GL: Men när fick du höra första gången att det handla om en leverans med ett flygplan till Frankrike?

MK: Ah, det var förra året, i vinter förra året nå'n gång.
GL: Okej, blev du tillfrågad då, eller va' handla det om?
MK: Nej, det va', ja det va' ju, va' ju samma, eh, jag fick ett erbjudande om jag inte ville följa med där, för, för, eeh, som styrman ner dit, för leverans där, det skulle levereras till, till fallskärmsklubb eller nå't liknande.
GL: Okej, va' du med på den resan?
MK: Jaa kan väl åka med, sa jag.
GL: Hm, men va' detta en resa innan denna vi pratar om nu?
MK: Ja, det klart det va'.
GL: Hm, så du har varit nere i Frankrike?
MK: Hur skulle den här resan kan ha' va' efter den här resan [ohörbart].
GL: Näe, det är ju omöjligt men det kunde varit denna resan, det va' ju det det handla om.
MK: Det vet jag inte, det.
GL: Jamen, vet inte, har du varit på en resa innan?
MK: Ja, vänta, du säjer till mej, va' det här efter det här resan du prata om, det kan det ju inte vara ju.
GL: Näe, men det kan ha varit den resan, den resan som va' ner nu du åkte med, det kan ju ha varit den som ni planera in.
MK: Näe, det, näe det här va' inte till Frankrike, det här va' ju ner till Spanien, när jag flög, det var inte till Frankrike.
GL: Okej?
MK: Ja.
GL: Så du har varit nere, eh via dom här människorna du har varit i kontaktad av, har du flugit ner till Spanien, förstår jag rätt?
MK: Jaa, i stort sett, om det är samma människor, det vet jag inte, det är det, det där jag själv är förbryllad, jag ha, jag har ingen aning.
GL: När va' du nere i Spanien?
MK: Förra året nå'n gång.
GL: Okej, och va' det för att leverera ett flygplan?
MK: Ja.
GL: Okej, och diskussionen om att leverera detta flygplanet som va' aktuellt nu till Frankrike, när kom den diskussionen upp?
MK: Ah, den kom upp för en månad se'n, alltså, drygt två månader se'n sist, tre, fyra månader se'n.
GL: Okej, vem sa det?
MK: Nä det va' ju personen som ringer, det är det jag inte kan sätta, jag har inget ansikte på den personen.
GL: Men den du flyger tillsammans med till Spanien, vem är det?
MK: Det är ju Tord [ohörbart], professor som jag flyger med.
GL: Okej.
MK: Ja.
GL: Hm, men det är inte han som kontaktar dej på telefon?
MK: Näe.
GL: Näe.
MK: Men det.
VA: Den hära Tord, är det han du träffar på byggmässan också som du benämner som professor?
MK: Hm.
VA: Tord, va' heter han mer än?
MK: Ah det kommer jag inte ihåg, jag har hans visitkort hemma nå'nstans.
VA: Okej.
GL: Hm, eeh, och då kommer denna diskussion, ni har varit i Spanien vid ett tillfälle och lev,

levererat ett plan men nu blir det en ny diskussion om att leverera ett plan till Frankrike, förstår jag rätt?
MK: Jaa, i stora drag, ja.
GL: Ja, när bestämdes det att denna dagen skulle du åka ner för att leverera det här planet?
MK: Vilket tillfälle av?
GL: Nu, eeh, till Frankrike?
MK: Ja, på, på morronen, på onsda'n, onsdag morron.
GL: Är det nå'n som ringer till dej eller är det någon du träffar?
MK: Eh, jag vet inte, alltså, jag vet inte hur de, hur du ställer frågor egentligen, på tisda'n åkte jag ner, det skulle va' nå möte, alltså, nå'n, nå'n form av anställning eller nå'n, eeh, ser va' man, va' man hade för erfarenhet eller liknande, ah men jag åker ner dit för jag vill gärna presentera mej därnere och visa mej, jag åker gärna ner dit sa jag.
GL: Och då åkte du på tisda'n?
MK: Ah, då följde jag med ner, se'n när jag kom ner dit vart jag hänvisad till ett boende, vi har ett boende här så vi kan ta mötet i morron, när jag dök upp i lägenheten så fanns det nå'ra andra personer där, en, två, tre eller fyra, se'n kommer den här Jim in strax efter, han skulle flyga den här resan ner till, till Frankrike och helt plötsligt så [ohörbart] jag den och se'n där blev mer eller mindre jag skulle flyga ner dit, det va' där det kom fram att jag skulle flyga ner dit.
GL: Okej?
MK: Så det var ingen som bokat att jag skulle, jag, jag ville bara [ohörbart] eller, sticka in foten där för och visa mej själv att jag va' intresserad och ha nå'nting i framtiden då om dom behöver hjälp med nå't.
GL: Vem åkte du med ner till Jönköping med?
MK: Jamen, det, det, jag säjer ju, jag vet ju inte vem personen är, jag har ju inte träffat personen.
GL: Nä, men du träffa honom i trettitre mil ner till Jönköping.
MK: Ja, ja.
GL: Va' heter han?
MK: Det är ju för, jag har ju inget namn på killen, han va' representant här, jo, jag kommer, ih, alltså, jag var så förblindad av flygningen alltså.
GL: Representant för vem?
MK: För flygbolaget som, eller, det här, eeh, etasiblemanget som har skötte det, eller firman som, som han hade jobbat som rekryteringsan.
GL: Och den firman heter?
MK: Det är det jag inte vet, alltså, jag va' ju inne i nå'n, ah jag ve, i nå'n, nå'n koma eller nå'n, nå'n, nå'n trans där, jag, jag va' ju bara intresserad av att flyga va', jag.
GL: Jo men ni sitter ju ändå i en bil i trettitre mil ner.
MK: Aah, ja, jag sov där fyra timmar sov jag i bilen också, så det, alltså jag menar.
VA: Var träffades ni när ni ska åka ner?
MK: Vi träffas vid Märsta station, kom han och hämta mej.
VA: Vilken tid då?
MK: Njaa, vi, vi åkte kanske, vi träffas åtta eller vi åkte kanske nie, tie därifrån.
VA: På kvällen?
MK: Ja.
VA: Varför åkte ni så sent?
MK: Näe, men han kunde inte åka tidigare.
VA: Han kunde inte åka tidigare?
MK: Näe.
VA: Men du säjer att du vill åka ner och presentera dej, varför åkte inte du ner då?
MK: Men jag åkte ner.
VA: Hm, själv, varför vänta du på honom.

MK: Nej.
VA: Till klockan tie.
MK: Men han skulle ju åka ner dit, han bl, så pratade vi, jamen jag åker med dej, sa, han va' plötsligt [ohörbart] fan ska jag, ja åker med sa jag.
VA: För att presentera dej?
MK: Ja, absolut.
GL: Gjorde han det? Presentera han dej?
MK: Eh, hehe, jag åker ner för att jag ville presentera mej, det va' jag antar att det va' den personen som har ringt till mej hela tiden och, alltså, försökt och dra in mej i det här och, ja, ah, och erbjuda eftersom att dom behövde hjälp, [ohörbart] hänvisad till den här lägenheten.
GL: Där inte han är med?
MK: Nä, precis, sa han, vi har en lägenhet här så kan du övernatta, så, vi har möte i morron så kan vi ta alla detaljer och allting [ohörbart].
GL: Låg du och sov i den lägenheten på natten där?
MK: [Ohörbart] jag vet inte om du lyssnar eller om du inte lyssnar, jag, jag vet inte, alltså.
GL: Jag.
MK: Jag vill inte va' ot, jag vill inte va' otrevlig men jag vet inte om du lyssnar på mej när jag pratar, jag kom ner dit på morronen.
GL: Ja.
MK: Ja och se'n när vi kom in dit då va' det en i sovrummet som jag inte vet vem det är, det va' en som jag prata med i köket och en annan fanns i vardagsrummet, se'n kommer den här Jim, han som hade tydligen hyrt det här flygplanet, direkt efter jag kommer, nu är klockan fem på morronen, han vill inte flyga, där säjer han att han inte vill flyga, då ska jag flyga, det är på morronen är det, klockan fem, sex på morronen det koms överens att dom, då får du flyga, va', jag ka, jag kan inte flyga nå'nstans, det va' där allting, och så hamna jag i så, i så'n sits där så, att, men jag var ju förblindad ändå, flygning, alltså, så jag acceptera ju det då.
GL: Så tanken med den resan ner till Jönköping, va' det för att du eventuellt skulle rekryteras för att transportera plan i fortsättningen?
MK: Ja, jag ville ju ha en anställning där och få, färdflyga, jag tänkte det kunde ju va' en perfekt här i med här åldern som jag har och, och leverera flygplan, det är.
GL: Men du vet inte va' företaget heter, du vet inte va' personerna heter som du har träffat.
MK: Näe, jag va' ju så förblindad, att jag, alltså, jag har nå'n folder nå'nstans hemma där som jag tog, men jag blev ju så förblindad själv alltså i mitt esse kanske, jag märkte, alltså det gick ju in och ut på alla sidor, jag tänkte ju bara, oosch, det här ju perfekt om jag får det, så jag va' ju inne i min egen bubbla så att säja, eller, alltså, jag vet inte va' jag ska säja mer alltså.
GL: Va' tanken, eeh, eller va' där någon som sa på resan ner till dej att det eventuellt skulle bli en flygning då, när du kom ner till Jönköping?
MK: Ah, jag fö, jag, min, alltså ärligt talat i mitt, jag trodde bara det va' en massa, eh, som amerikanarna säjer, det ni ser här det äger jag, det ni inte ser, det äger jag också, alltså på mej lät det lite så här, eh, eh, jag vet inte, inte storhetsvansinne är väl fel och säja men lite hybris där, jag va' ju bara intresserad av att så att säja, är det här, är det här verkligheten detta, att man kan få in foten, verkligen börja, det finns ju program där på Discovery och allting där ett amerikanskt företag som levererar flygplan i hela världen, jag har sett på det här lite grann och det är, det va' ju länge se'n, det här va' flera år se'n, eh och ja, jag fastna [ohörbart] och därför när han pratade, jag tänkte att det här måste ju va', ja ja, tänkte jag, så jag, jag följde med, fäste mej vid det så jag, om jag, om jag kan få, och, och, och få in foten här, ah jag åker, va' spelar det för roll åker, om vi åker hem i morron det spelar inte mej nå'n roll.
GL: Hmm, men va' där diskussioner om att det eventuellt skulle bli nå'n flygning den dagen när du kom ner till Jönköping?
MK: Nej det gjorde det inte, det.
GL: Där va' aldrig diskussioner det?

MK: Han prata [ohörbart] och vi har det, vi har kört in den flottan och det, alltså vi flyger hit och det var ju lite alltså, det va' flygningar överallt [ohörbart].
GL: Men du måste ju förstå att vi reagerar när du inte vet va' flygbolaget heter, du vet inte va' han heter, du vet.
MK: Du förstår inte [ohörbart].
GL: Det är ju otroligt flummigt.
MK: Ab, absolut, ja, jag köper det här, jag, jag köper det här, ja, jag gör det, jag gör det.
GL: Men att du sätter dej i en bil och ska åka ner och eventuellt blir rekryterad, du vet inte vem du pratar med, du vet inte va' det handlar om, du vet ingenting, då tänker jag tillbaka på den resan du gjorde till Spanien, va' det samma sop, eller va' det samma mänskor du va' i kontakt med då?
MK: Näe, ah det vet jag inte.
GL: Det vet du inte, men han som du satt i bilen och åkte med ner, det vet du ju inte va' han heter, har, va' han närvarande även när ni åkte till Spanien?
MK: Nej, nej.
GL: Nä, nä.
MK: Han, nej.
GL: Så, när du åker ner till, eh, Jönköping då vet du ingenting om nå'n flygning?
MK: Näe.
GL: Inte ett dugg?
MK: Jäj, äh, alltså, det, helt, ah, han var [ohörbart] överallt så vi, eh, kort och gott här, jag har ingen, äh.
GL: Varför är han inte med i lägenheten?
MK: Nä, det vet jag inte, det.
GL: Tyckte du inte det va' konstigt?
MK: Näe, han sa, näe, jag hade [ohörbart] på mötet da'n efter, där på onsda'n, jag hade ju ingen, alltså, jag hade ju inga tankar eller baktankar med nå'nting, jag tyckte det va' fascinerande att det va' och komma fram nå'nstans.
GL: Och så kommer du upp i lägenheten, vem möter upp dej i lägenheten?
MK: Ah, det är en person, det är ju tre stycken där.
GL: Hm.
MK: Jag ser ju två stycken ser jag, det är ju den här Soldat och en kille, se'n är det en till i sovrummet som jag inte vet vem det va'.
GL: Okej, men, men, om vi tar bort Soldat, för han vet vi ju vem det är, vem är dom andre personerna?
MK: Det vet jag inte, jag har inte, det är inge, det är en kille där, en [ohörbart] stor kille, se'n är det nå'n i sovrummet som jag inte ser, som, som håller sej gömd där.
GL: Var hamnar ni nå'nstans i lägenheten?
MK: Nääe, i köket sätter jag mej.
GL: Satt du i köket.
MK: Ja.
GL: Tillsammans med vem?
MK: Med han som va' i lägenheten, Soldat kom dit se'n där.
GL: Okej.
VA: Han som har lägenheten, menar du han den långe då eller, eller vem menar du?
MK: Ah, det, det, det är, det är en svensk kille bara där i, i, i lägenheten, och se'n va' det Soldat och se'n va' det en till, men det sa dom, det vet jag inte va' det var, för det va' en som visa sej, men jag hörde att det var en till därinne.
VA: Va' pratar ni om i köket?
MK: Njäe, börja prata om flygning, att vi skulle ha möte där da'n efter och vi va', dom hade nå'n, nå'n flygning på gång där och, och då precis då kom den här Jim in, eller Jimmy eller Jimpa, eller Jim [ohörbart].

GL: Hm, hm.
MK: Som, eh, och då börja diskussionen att, att han skulle flyga den här morronen, skulle han flyga, eh med ett plan, som han hade hyrt där från, eh, flygklubben [ohörbart], så fråga kan du flyga [ohörbart], ja, det kan jag, ja.
GL: Vem s, vem ställde frågan till dej, om du kunde flyga?
MK: Nä men båda två mer eller mindre, eh.
GL: Okej.
MK: Eh, [ohörbart] flyga den, det ingår ju, det kan ju va' en början [ohörbart].
GL: Hm.
MK: Och så börja vi diskutera, ja han vill inte flyga, för, eh, d, det hamna ganska så snabbt här nästan direkt här, Jimmy sa han vill inte flyga för han är rädd för isbildning och grejer, jaha, ja, ja, [ohörbart], se'n [ohörbart] så blir vi, kan man säja till mej men, men du kan ju flyga då eftersom vi ändå har, du har ju cert och [ohörbart].
VA: Vem säjer det, du kan ju flyga?
MK: Nä, den andra killen, alltså den som va' i lägenheten.
VA: Hm, hm som se'n.
MK: [Ohörbart] du kan ju fly, du kan ju flyga ner de när, nä men jag kan ju inte flyga, jag har inte, jag är inte förberedd på att, jag kan ju inte dra iväg här, jag måste ju [ohörbart], har ju inte certet med mej ingenting här och loggboken och allt, nä men fan det går inte, men på nå't sätt så blev ju dom, jag vet inte, situationen [ohörbart] tänkte ah fan, flyga ner dit, flyga reguljärt hem, fan, skit detsamma, det, äh, det va', alltså det va', så tryckt där på nå't sätt här, ah men jag flyger ner skiten då tänkte jag.
GL: Va' det en otrevlig stämning?
MK: Jjj, ah, inte otrevlig va' inte, jag kände lite som påtryckande i alla fall, det blir.
GL: Mot dej?
MK: Ja, alltså, han vill inte flyga, han sa då kan väl du flyga, vi vet ju, vi har ju pratat här, vi, vi vet att du kan och, jag tyckte att det kändes från min sida så ah, lite alltså hotru, alltså, ah, äh, det va' mer, alltså det va', det va' ingen hotade eller nå, alltså, ska ta livet, det va' inte så, men jag kände då att det va' påtryckande på nå't sätt där.
GL: Men va' va' syftet med flygningen?
MK: Nej dom ville bara leverera kärran ner till Frankrike, sa dom.
GL: Vem sa det?
MK: Nämen det, han skulle, Jim sa att han skulle flyga ner den, man han ville inte det, se'n sa han då kan väl du flyga ner den, se'n när dom tillsammans här, men flyg ni ner kärran istället, för Jim ff, vågar inte, jag har, jag är rädd för isbildning sa han, ja, jag kan inte flyga småkärrorna för jag sitter på stora kärror och flyger med autopiloten här då, jaha, okej, visst men ja okej, och se'n tyckte att trycket, det va' ett så'nt tryck där då.
GL: Vem sa att ni skulle flyga till Frankrike?
MK: Båda två sa ju det.
GL: Både Jim och mannen, i lägenheten?
MK: Ja, ja.
GL: Sa att ni skulle till Frankrike, för att vaddå?
MK: Sa att vi, sa att du kan flyga ner den här, vi ska leverera kärran till Frankrike, du kan flyga ner den till Frankrike.
GL: Säjer både Jim och mannen?
MK: Ja, du kan ta f, jag flyger inte sa Jim och så sa den andra, ah men du kan flyga ner den då.
GL: Men är det inte viktigt för dej och ha ditt flygcertifikat?
MK: Ja, ja.
GL: Med dej.
MK: Ja, det är som och ha körkortet ungefär och, och på [ohörbart] groundcheck där så får man böter och [ohörbart] ha det med sej.

GL: Men varför gick du på det?
MK: Nä men det, jag s, ff, det var så påtryckande.
GL: Ah men då va' det ju ändå pressande mot dej.
MK: Jo men, jo jo men, ja, men det va' ju ing, alltså.
GL: Hade du kunnat säg näe?
MK: Ja det hade jag säkert kunnat gjort, absolut men.
GL: Varför gjor.
MK: Ja, det vv, det vv, det är en kontrafaktisk faktum, det vet jag inte.
GL: Vem va' drivande i diskussionen i lägenheten?
MK: Näe, jag tror att det va' mer den andra k, personen.
GL: Alltså han, eh, som är i lägenheten, inte Jim utan den andre mannen, han hade, hade du träffat honom tidigare?
MK: Näe.
GL; Näe, eeeh, varför va' han så angelägen, förstod du det?
MK: Nä, jag, äh jag trodde inte på nå't sätt, jag vill ju ba', jag fick ju förklarat att det skulle levereras dit det här, det va' mottagare som skulle ta emot där så, alltså flyga reguljärt hem, jaha tänkte jag, ja men då är det väl en kund som väntar på det, då, jag flyger väl ner skiten dit ner då.
VA: Vem skulle du möta upp, där nere?
MK: Ja, jag skulle ju inte möta upp, det va' ju därför jag [ohörbart] Soldat följer med dej, han har alla informationer, ja okej, ja, ja [ohörbart] okej då.
GL: Så du gick med på detta till slut?
MK: Ja.
GL: Hm, eeh, va' ss, va' skulle du få betalt för det?
MK: Ah vi hade faktiskt inte pratat om nå'n betalning där och jag frågade inte heller där, utan det är klart jag tänkte på det här, det här, det här får dom ju betala för, det, det klart dom ska få betalt sa dom men ve, vi, nn, nå'n vidare in på nå'n, nå'n kontrakt eller nå'n, nå'n timbetalning och liknande, det, det gjorde vi inte utan jag, alltså jag hade ju bakhuve' att det klart att dom kommer betala, alltså, för tjänsten och det andra.
GL: Men du säjer ju inte.
MK: Nä det är inte [ohörbart] egentligen så sket jag i, när ff, han sa att jag skulle flyga där tänkte jag på flygningen och se'n, eh, indirekt så vill, tänkte bakhuve där om det inte blir betalt, egentligen skiter, bara flyger ner där se'n hem, skit detsamma där, det är för, det är fem sex timmar flygning är det, äh, okej då, jag får, jag får sträcka mej lite.
GL: Men du säjer att det är ändå en pressande situation i lägenheten, och du flyger ner, varför är den pressande?
MK: Äh.
GL: Va', va', va' det som va' så viktigt?
MK: Mnä, viktigt, det va' vä, för mej va' det ingenting viktigt.
GL: Nä, men för dom andre eftersom det är en pressande situation.
MK: Men jag förklara det här så, jag tänkte på, det va' en kund därnere och flyga ner dit och jag kände, jaha, så mer och mer, ja, ja, det va' därför jag ställde upp då, men jag flyger ner [ohörbart], det pressande i min, för min å, ås [ohörbart] så det, när inte Jim ville flyga, när han, alltså tydligen va' det bestämt att han skulle flyga, alltså.
GL: Hm.
MK: Det som jag uppfattade där, men se'n, ville inte han göra det och då, då vart det ju riktat mot mej helt plötsligt och det va' därför jag tänkte, då vart ju, det är så jag uppfattade mer efteråt allting, ah okej, ja, ja, så det, det va' as, på sätt dom fick med mej dit [ohörbart].
GL: För att du skulle flyga?
MK: Ja, det, alltså den känslan fick jag när jag va' där, men då tänkte jag, ja men, men, varför ska han spela ett skådespel då och säja att han inte kan flyga.
GL: Hm.

MK: Just den morronen.
GL: Hm.
MK: Det tyckte, alltså.
GL: Det va' min nästa fråga.
MK: Ja, fff för mej, för för mej, jag får inte ihop det där, alltså.
GL: Nä.
MK: Då måste dom valt nå'n, förstår du hur jag menar, och då, det va', alltså, det var tänkt och bli efteråt här men, när jag flög är det också tänkt, va' fan, det är annat lite märkligt, alltså.
GL: Men va' skulle du ha gjort i lägenheten om, eh, han hade flugit, va' va' de, va' va' syftet med att du va' i lägenheten?
MK: Jag va', mitt syfte va' ju det här i och med diskussionen [ohörbart] och, att va' på det här mötet da'n efter, att vi skulle gå igenom.
GL: Hm.
MK: Om jag skulle presentera mej själv och, nje, med de [ohörbart] erfarenheter, va' man hade gjort och liknande, som en form av anställningsintervju.
GL: Men den här extra mannen, vi tar bort Soldat och vi tar bort Jim, den extra mannen, skulle han va' med på nå'n eventuell anställningsintervju i så fall?
MK: Det vet jag inte, alltså det, jag, det jag.
GL: Va' säjer han som lämnar där nere i bilen? Va' säjer han att du ska gå?
MK: Nä men han säjer bara att, vi kan höras i morron, du har lägenheten där, vi har, ett övernattnings, eh rum eller nå'nting, eh, så bara tryck där så öppnar dom upp åt dej.
VA: Men han måste ju ha sagt under den hära resan vem du skulle prata med, vem, vem ska du?
MK: Ah men han.
VA: Åka ner och presentera dej för?
MK: Ja, alltså det va' för, alltså d, för jag vet inte vilken eller vem det va', men han sa vi, vi åker ner dit i morron så sköter du allting här, vi har en övernattningslägenhet här och så tar vi allting i morron bitti där.
VA: Jamen vem skulle du träffa?
MK: Näe det sa han inte, vi, dd, träffa inte företagarna, anställda eller, eh rekryterarna sa, så pratar vi än dom som är inblandande.
VA: Okej.
MK: Så att, så att, så jag tänkte, ja ja, det vill vi [ohörbart].
GL: Men du, va' det.
MK: Företagsrepresentatörer eller.
GL: Va' det ett seriöst företag, börjar man ju verkligen undrar.
MK: Så so, hä, såsom han pratade i alla fall, det va' det jag säjer, ja, ja flygde drake, lite hybris där men, men, ändå s, vill jag inte bortse från att det, jag ville att det skulle va' sant det här.
GL: Men, men då, den i lägenheten som nu sa, jamen då får du flyga, va' sades mer, vem skulle följa med dej och va' skulle ske, va' säjer dom där i lägenheten?
MK: Ah di, Jim säjer ganska snart här att han, att han inte vill flyga.
GL: Hm.
MK: Äh, och anledningen se'n som han själv uppger varför han inte ville det, eh, det va' för att han, han sitter själv och flyger större plan och han berättade historia att han flygit för flygbolag till ideella, ett som han sökte för och då flög han simulator, äh, och det gick inge bra där för då måste man flyga genom spakarna och allting och det, det gick inte alls bra och därför ville han inte flyga, så är han rädd för isbildning för att det finns inga, äh, äh instrument eller, eller ehm som kan hjälpa till och få bort isen på vingarna.
GL: Hm, men när han säjer att han inte ska flyga, va' blir bestämt då, att du ska flyga?
MK: Ja, då sa han men [ohörbart] du flyga då.
GL: Hm.

MK: Ja, jamen jag, jag kan flyga, jag kom ju hit, vi ska ju träffas i möte, jag kan inte flyga idag.
GL: Hm.
MK: Jag måste planera allting, n, ff, för att klockan är ju fem på morronen.
GL: Vem skulle följa med dej?
MK: Ah då han sa, men det ska levereras ner dit, sa han, äh, äh, jag [ohörbart] till Frankrike då men det upptäckte se'n att det va' det inte.
GL: Hm.
MK: Men jag kan hört fel där, men, men jag fick de, de, det var därför jag sa Frankrike där, äh, men då sa han, men den ska levereras ner dit och vi tar med han, när Soldat va' i vardagsrummet, så han kom in, han följer med, han sköter, han har informationen så han sköter det när ni kommer ner dit där, okej då, sa jag, då, fine.
GL: Hm, hm, va' bestämdes se'n, eh, och nä, innan vi tar den, eeh, du berätta sist att du fick pengar.
MK: Hm.
GL: För drivmedel och landningsavgifter, eller rättare sagt det sa du förra omgången igen, förra förhöret igen, vem fick du det av?
MK: Eeh, av han som va' i lägenheten.
GL: Han som va' i lägenheten, hur mycket pengar gav han dej?
MK: Fem, femtusen.
GL: Femtusen i kontanter?
MK: Ja.
GL: Och det skulle va' för drivmedel och landningsavgifter? Hm, va' sa, sa han det när han lämna pengarna eller va' skulle pengarna gå till?
MK: Ja, han sa, ja.
GL: Skulle du inte äta, skulle det, resan tillbaka.
MK: Nä, nä, nä.
GL: Men resan tillbaka till Sverige?
MK: Ja, det, [ohörbart] förmodar att han skulle ta om det han som följde med där.
GL: Okej.
MK: Hm.
GL: Hm, blev du presenterad för honom?
MK: Ja, han sa det här är Soldat här, han följer med dej, ja okej, ja.
GL: Hm, sa ni nå't mer till varann, du?
MK: Nä, han pra, han prata dålig, han va' från mellanöstern nå'nstans, Egypten kanske, eller ja, äh, nä han prata in, han prata ju svenska men inte så bra, se'n sov han hela resan ner och spydde.
GL: Ja, det vet jag, du har berättat tidigare, ja, och se'n går ni ner, eeeh, förmodar jag, du har berättat det tidigare, varför är han med Jim, som du kallar honom, varför är han med när ni går ner?
MK: Han skjutsar ut oss till flygplatsen.
GL: Okej, va' va' hans roll?
MK: Ingen aning, han skjutsar oss till flygplatsen där och, vet att det va' han som hade hyrt flygplanet där, så han gjorde flygplanet redo där innan vi flög iväg.
GL: Hm, hm, vem va' det som hade skickat färdplanen?
MK: Det va', eh Jim förmodar jag.
GL: Förmodar, du vet inte det, utan du förmodar det?
MK: Han sa färdplanen finns inne, så jag antog att det va' han som har gjort det.
GL: Okej, hm, hm, var skulle du flyga hän, visste du det där och då, du säjer att nu trodde du att det va' till Frankrike, men visste du det där.
MK: Nä, nä.
GL: Var flygningen skulle gå?

MK: Nä, det såg jag ju på färdplanen, den gick ju till Holland gjorde den.
GL: Såg du det redan i lägenheten?
MK: Va' sa du?
GL: Såg du det redan i lägenheten?
MK: Näe, näe, kanske titta på färdplanen, men då, då fatta jag inte, det såg jag på plattan se'n han hade.
GL: När du väl sitter i planen, eller?
MK: Ja, då, då vart jag lite [ohörbart], fan det där, det här går ju till Drachen, Frankrike, jaha, kanske hörde fel tänkte jag.
GL: Hm, men han skulle skjutsa er till flygplatsen i alla fall, eeh, med syftet, du säjer att han hade hyrt ff, flygplanet, va' där nå't mer syfte att han skulle med?
MK: Jag fick ju reda på det, han hade ju ordnat det med flygplanet, jag fick ju reda på efter att jag fatta ju det, han va' ju, han va' ju hyrd, flygplanet kommer från en flygklubb där.
GL: Hm.
MK: Det kommer fram, se'n fick jag fatt i det här, faen, han har ju hyrt den här kärran, det stod i tidningen, faen, det här skulle levereras, fatta, fatta han vart ju riktigt [ohörbart].
GL: Men bry dej inte om va' som står i tidningen, utan va' tankarna är där.
MK: Ah, ja, han ordnade med kärran, tog fram den och allting, och här har ni, det här, de, det va' ju på det här Haghult eller va' det hette det här, eh.
GL: Hm.
MK: Eh, så han tog ju fram allting där och sa att här är kärran och nu ska ni flyga ner så, färdplanen är, eh, den är ju inlämnade och så här är plattan, så ni kan ha den här SkyDemon, eh.
GL: Vilken bil körde ni ner i?
MK: Eeh, det va' en Volvo, han hade en Volvo då, en, nå'n, nå'n, nå'n kombi, nå'n blå kombi.
GL: Va' det hans?
MK: Ah det vet jag inte.
GL: Nä, nä, va' det han som körde?
MK: Ja.
GL: Hm, hm.
VA: Besl, Soldat är med i bilen då, eller?
MK: Ja.
GL: Vet du var han kom ifrån, Soldaten?
MK: Ingen aning.
GL: Hm, kom han i, alltså om han kom från Stockholm eller han kom ifrån Jönköping?
MK: Ingen aning, jag träffa han i lägenheten [ohörbart].
GL: Hm, men han presenterade sej inte på något sätt där?
MK: Näe.
GL: Sa han va' han skulle göra?
MK: Näe.
GL: Ingenting?
MK: Näe.
GL: Utan du skulle flyga den hära, vilket du ser, Holland, ser du när du kommer till flygplatsen, hm, eeh, nu är det ju som så här, att vi, som du kanske förstår, så sitter det ju två personer till och dom hör vi ju regelbundet, lika ofta som vi hör dej, eh och den här Soldaten han säjer ju att han känner dej mycket väl.
MK: Jaha, okej, jaa.
GL: Va' har du för åsikt om det?
MK: Jo, jo, jag, jag känner inte honom.
GL: Hm, han berättar ganska utförligt om hur han känner dej.
MK: Okej, ja jag känner inte honom.

GL: Hm, näe, jag vill bara att du kan tänka på det till nästa gång vi hör dej, hm, han har berättat ganska mycket om hur han känner och han vet en hel del om dej och det stämmer ju faktiskt.
MK: Okej.
GL: Hm.
VA: Varför skulle han säja det?
MK: Ah, det vet jag inte [ohörbart] då, då är ju han inblandad i det här.
GL: Va' sa du, för att?
MK: Då måste han va' inblandad i nå'nting, i det här, baktanke om mej i så fall.
GL: Hm, och se'n berättar han att när ni flyger ner, så har du sagt till honom att ni skulle träffa en vän till dej och se'n skulle ni åka vidare till en annan flygplats, va' säjer du om, va' säjer du om detta?
MK: Jaha, vänta, vänta ett tag, han säjer.
GL: Han berättar att när ni flyger ner.
MK: Okej.
GL: Så säjer du, att vi ska ner och hälsa på en vän till mej och han ska åka med oss till ett annat ställe.
MK: Okej, och va' skulle det ske då?
GL: Aja jag berättar inte mer va' han säjer, jag bara undrar, han berättar det för oss i vårt förhör om att det är du som, det är du som håller i detta, det är ingen tvekan om att det är du som håller, han är bara med.
MK: Ah, så var ska, ska träffa honom i, i, vart i, Tyskland, Holl, eller va' ska jag träffa nå'n, alltså.
GL: Det är där ni landar, där ni landar i Drachen.
MK: [Ohörbart].
GL: I Drachen, nej Drachen.
MK: Okej, ja.
GL: Där ni landar, för Gröningen förstår jag att där är ni bara och mellanlandar för att tanka flygplanet, ja, och då ska ni åka till en, en vän som du känner.
MK: Ja.
GL: Och se'n skulle ni vidare till en annan flygplats.
MK: Vi tankade i, i, i Gröningen och se'n skulle vi träffa en vän och se'n skulle vi vidare till en annan flygplats.
GL: Yes.
MK: Okej, och va' skulle ske där då?
GL: Ja, det är ju det som frågan ställs till dej.
MK: Alltså träffa vännen då, va' ska jag träffa vännen, i Gröningen.
GL: Näe, men därför undrar jag, är ni väl kommer ner till Drachen, va' händer exakt när ni är där?
MK: Han försvinner iväg i två timmar, jag får, jag gör färdigt planet för och göra det, för att låsa planet, låsa alla skevroder, stabilisatorn, bromsen, handbromsarna och göra det redo för, för parkering.
GL: Va' säjer han när han ska åka iväg och?
MK: Han säjer ingenting, han drar iväg och försvinner, i två timmar.
GL: Alltså, gå, hoppar han bara ur planet.
MK: Han hoppar ur och drar, och sticker.
GL: Hur, uh, hur kommer han iväg, går han?
MK: Han får skjuts utav en flygplatsvolontär, på flygplatsen får han skjuts.
GL: Hur vet du att det är en volontär?
MK: Jo för att han har berättat det, det står i tidningen, volontären skjutsar ner honom, ner.
GL: Men du ska ju inte riktigt berätta för mej va' som står i tidningen.
MK: Nä, då såg inte jag, om du vill, lägg fram frågorna istället.

GL: Näe, svara på min fråga.
MK: Lyssna nu.
GL: När du svara ju på.
[OHÖRBART]
GL: Du har läst i tidningen.
MK: Jag svarar på, det vet jag inte, det är bara för att det står där, jag såg inte, han gick ur planet och försvann, jag gör planet färdigt där, det tog mej en halvtimme och göra färdigt allting, se'n efter det, va' fan tog han vägen, se'n gick jag till klubbhuset och kolla, då var han borta, då ska jag gå upp och betala flygplatsavgiften och se'n efter två timmar dyker han upp, åh nej vi måste dra nu, va', vadå dra, jag har gjort ff färd, färdigt för, för och avlämna planet här nere, nej, vi ska dra nu [ohörbart] men jag kan inte dra, jag måste gå upp och betala flygplatsavgiften här, se'n [ohörbart] till planet då kommer en bil fram, jag hoppar in, den åker tillbaka, betalar avgiften och se'n så flyger vi hem, så va' det.
VA: Men när du är där i två timmar och väntar.
MK: Ja.
VA: Det tar en halvtimme, du tankar och så, så är du kvar där.
MK: Nej tankar gör jag inte.
VA: Eller inte tankar men du går upp och betalar dom här landningsavgifterna.
MK: Ja.
VA: Hm.
MK: Jag gör färdigt planet för och parkering och.
VA: Ja, men hur vet du att det, var, varför går, åker inte du därifrån, va', tänker inte du, var tog, var tog han.
MK: Ja fan ska jag stå där ensam där, vi skulle ju flyga hem, åka reguljärt hem där.
VA: Du, varför, varför lämnar inte du flygplatsen då, varför?
MK: [Ohörbart].
VA: Va' är det som gör att du väntar på honom.
MK: Men var, var ska jag ta vägen då, han skulle ju sköta hemresan.
VA: Jamen hur vet du att han skulle komma tillbaka?
MK: Jo men, ah men det vet jag inte, men.
VA: Nä men.
MK: Alltså, alltså det var ju ingen snack om, jag upplevde, han tar hand om alla detaljer och allting, okej, perfekt, sa jag, sk, ska jag stå där, jag vet, om han ska ta hand om detaljerna, vänta på kunden, ska hämta flygplanet.
VA: Så du bara väntar?
MK: Men va' ska jag ta vägen?
VA: I fall att han skulle komma?
MK: Ja men va' ska jag ta vägen, jag tänkte han skulle hämta kunden vi träffa, mottagaren där för flygplanet där, va', va', ska jag göra då?
VA: Ah, vet du, stå, bara stå och vänta menar du, va' va' tanken, hur länge skulle du vänta.
MK: Jo [ohörbart] nå'stans i bakhuve't fan, vänta nå'nting, tar jag inte vägen, måste ju röra på mej, då måste jag ju leta fram och ta en taxi själv till flygplatsen, jag ska.
VA: Tänkte aldrig att du skulle lämna och ta, ta det där reguljära.
MK: Jo, det klart jag tänkte, men jag tänkte, ja fan, va' fan ska [ohörbart] skulle hämta kunden för flygplanet, va' skulle [ohörbart] nyckel av ti, jag hade fortfarande nyckeln till flygplanet.
VA: Så du tänkte bara, nämen jag sitter här snällt och väntar?
MK: [Ohörbart].
VA: [Ohörbart].
MK: [Ohörbart] se va' som händer om dom stänger här, dom har ju bara öppet nå'ra få timmar om dagen där, stänger dom här måste jag ju röra på mej.
VA: Okej, hm.

GL: Men han kommer tillbaka efter två timmar säjer du.
MK: Ja, ungefär, en och halv, två.
GL: Ja, har han någonting med sej?
MK: Nä, han kommer och hämtar mej, när jag ska upp, kommer ut där från, eh, från klubbhuset där, då drar han mej i jackan, kom här vi måste sticka nu, va', vadå sticka, va' ska vi dra nå'nstans.
GL: Var kommer han ifrån då?
MK: Jag kommer ut ur klubbhuset, han står precis utanför klubbhuset.
GL: Okej, han hade ingenting med sej?
MK: Nä, ingenting.
GL: Kommer han då ifrån sta'n eller kommer han ifrån planet?
MK: Han står på, precis vid plattan där står han, utanför klubbhuset när jag kommer ut.
GL: Och så säjer han till dej kom vi måste dra.
MK: Ja.
GL: Hm, eh, jag tänker på det du säjer, vi måste betala landningsavgiften, har man inte betalat den innan?
MK: Näe.
GL: Varför inte det?
MK: Den betalar när man landar, betalar, går man in och betalar den.
GL: Men du hade ju landat.
MK: Ja, jag gick in och betala den ju.
GL: Men du säjer se'n att dom skulle ha betalt för nå't annat.
MK: Vv, va' pra, va' pratar du om egentligen, allvarligt talat alltså, kom igen nu, va', va', va', fortsätt, va' säj, betala två, annat.
GL: Du säjer se'n att dom kommer och vill ha betalt.
MK: Ja, jag gör färdigt flygplanet för och parkera det.
GL: Ja.
MK: Alltså, då ska man sätta dit spärrar och sätta i kilar så man låser skevroderna, framhjulen, stabilisator, pytonröret och [ohörbart] allting och han har redan dragit iväg.
GL: Jo det vet vi.
MK: Ja, och då är det färdigt, det planet där, se'n ska man då betala och då tar dom inte, först kommer man dit och har inte plånboken med mej där, och se'n så tar dom inte svenska stålar och allting, så jag går ut och hämtar plånboken i bi, eller i, eh efter, eh ska hämta den in planet, då kommer den här bilen fram, det va' då han ha kommit till mej redan och sagt åt mej, kom med vi sticker nu. Och när jag kommer ut dit då, nämen jag måste betala avgiften här, nja, hade jag kontonummer jag måste ta plånbok, så plånboken där, hoppar in i den här bilen, eh, en så'n här svart, eh, kommer jag inte ihåg va' för en bil här, men det är en [ohörbart], han skjutsar mej till, eh tillbaka till klubbhuset och se'n går jag upp och betalar landningsavgiften där uppe och se'n när jag kommer ut där, då s, då har han sagt kom, vi ska sticka, vi ska dra härifrån nu här.
GL: Okej, vi kan ju säj att din version är helt annorlunda än va' hans version är.
MK: Ja, ja, det förstår jag.
GL: Det kan vi ju lugn säj.
MK: Ja det förstår jag ju.
GL: Och han säjer ju att han har en väska när han kommer tillbaka, har du sett den väskan.
MK: Näe.
GL: Som se'n levereras, har du någon gång.
MK: [Ohörbart]. Han säjer att han väskan med sej när han kommer tillbaka.
GL: Ja.
MK: Va' det inte jag som skulle träffa nå'n person där?
GL: Ah men det är inte det min fråg, min fråga är [ohörbart].
MK: [Ohörbart]. Du sa att han säjer att ska träffa nå'n där nere [ohörbart].

GL: [Ohörbart].
MK:[Ohörbart]. Han kommer med väskan.
GL: Hm, han kommer med väskan.
MK: [Ohörbart].
GL: Han kommer med väskan, har du sett den väskan nå'n gång.
MK: [Ohörbart]. Nej det har jag inte gjort.
GL: Inte under hela resan.
MK: Nej, nej. Den såg jag första gången.
GL: Säjer han nå'nting om att han har hämtat en väska.
MK: Nej, säjer ingenting om det.
GL: Inte ett ljud.
MK: Näe.
GL: Ser du inte om där ligger någon bland bagaget, när han tar ut den här väskan efter.
MK: Nej.
GL: Hand, ser du den då.
MK: Ja, då ser jag den, men det låg en massa bråte bak, här är en annan väska, det låg jackor där bakom, det låg massa bråten i, i baksätet på flygplanet, när vi lämnade.
GL: Va' hade du med dej?
MK: Ingenting.
GL: Absolut ingenting.
MK: Ingenting.
GL: Näe, eeh så se'n så säjer han vi måste sticka iväg och så betalningen sker och se'n flyger ni tillbaka.
MK: Hm.
GL: Vad är anledningen till att ni landar på Enok Thulins?
MK: Anledningen till det vet jag inte, han säjer åt mej, nu i eftertanken om jag tänker efter, naturligtvis för att han hade droger med sej, det är väl en an, anledningen.
GL: Hm.
MK: Men det visste jag ju inte där, han säjer till mej när vi kommer in precis innanför Ängelholm, vi ska landa där säjer han, pekar på skärmen, och det är på Enok Thulins flygplats och då tänker jag fan det här känns jäv, då får jag [ohörbart] tänkte jag, ja känns djävligt konstigt, så jag säjer till flygledaren, hörni, först och främst säjer jag, jag kan inte avbryta från den här, här från färdplanen, jag har ju färdväg direkt där tillbaka upp, så jag kan ju inte avbryta från den, nä men vi ska landa härnere, där ska du landa, pekar han på den här plattan som va' mitt framför honom.
GL: Säjer han anledningen?
MK: Nej, det säjer han inte [ohörbart] han säjer vi ska landa där säjer han.
GL: Hm.
MK: Jaha säjer jag, jag kan inte avbryta från kursen, jo men vi ska landa där, då säjer jag till flygledaren, hördu, f, f, det är inte riktigt väder här, massa moln och skit, låga moln här så jag kommer inte igenom det här, så jag måste landa på nå'n annan flygplats och då säjer jag till honom, för jag känner nå't konstigt, ah fan, det här känns inte rätt det här, jag, va' heter det, jag kommer och landa på Enok Thulins flygplats [ohörbart], kan du va' med mej på radion här tills jag landar, så om nå'nting skulle hända där. Och då flyger jag ner och så landar jag där och så säjer jag åt, ja nu är jag här på Enok Thulins flygplats och landar här, så, så, ja.
GL: Va' va' det som gjorde att du inte ifrågasatte det och strunta i va' han sa? När han säjer vi landar där, eftersom ni viker ifrån färdplanen?
MK: Ja visst, ja de', de', de' är en bra fråga, det, det vet jag inte, jag ve, jag vet inte [ohörbart] först såhär, när han säjer åt honom och bromsa där, jag vill inte flyga, flyga ner dit jag, vi ska flyga hem, jag har färdplan som går dit och den är fajlad där, jag kan inte bara avbryta och åka till nå'n annan flygplats där, men han säjer jo, men vi ska landa där och det är också sanning, jag kän, va' fan ska det bli handgemäng i cockpit här nu i slutet här, alltså,

ja, jag åker dit och landar så slipper det här skiten här, för det va' ju, va' ju ganska sant där och flyga hem kärran, varför ska vi flyga hem den här för igen, förstår du hur jag menar.
GL: Hm.
MK: Och se'n nu när jag ska pre, annan flygplats [ohörbart] fan det här verkar ju, uppåt väggarna, kör vi det bara för och avsluta [ohörbart] och sätta ner kärran så jag kunde lämna skiten.
GL: Men, när ni då, eeh, flyger ifrån Drachen, om vi går tillbaka där, och han säjer vi ska tillbaka nu med kärran, men, eh jaha [ohörbart].
MK: [Ohörbart].
GL: [Ohörbart].
MK: [Ohörbart] den skulle levereras hit här.
GL: Ja.
MK: Äh det blev ändrad planer, vi ska flyga hem den här kärran igen här, va' ff, va' ff.
GL: Men hur bestämd är han i sitt sätt?
MK: Ja det får du fråga honom om.
GL: Nä, jag frågar dej.
MK: Jag vet in, det vet faktiskt.
VA: Men hur upplevde du honom [ohörbart].
MK: [Ohörbart].
VA: Hur va' han i sitt sätt, hur upplevde du honom?
MK: Jaha, jaha, näe, de', jag har svårt och säja, inte vet jag riktigt, alltså normalt eller lite, nä har lite svårt säja.
VA: Det är svårt och tro också att du bara gör som han säjer, det är det som är, du.
MK: [Ohörbart].
VA: Du är pilot det är du som bestämmer.
MK: Ja.
VA: Hyfsat säker på.
MK: Ja.
VA: Och ändå gör du exakt som han säjer.
MK: Cockpit va', men tänk så här, du måste tänka det här, först den här kärran ner till Frankrike, se'n skulle vi till Drachen, okej, bra, perfekt här, nu ska vi bara flyga hem, han va' borta, tänkte va' faan, åh han kanske skulle hämta [ohörbart] se'n efter allt det här när vi skulle dra tillbaka, vadå åka tillbaka, fan kärran skulle levereras, äh men det, vi ska flyga tillbaka, den kärran till den här flyg, det funkar inte här, jaa okej, och då va ska ja, alltså, det var [ohörbart] va' ska jag göra, jag tänkte jag hade ju ingen misstanke.
VA: Du är pilot, du bestämmer.
MK: Jo [ohörbart].
VA: Ah men om du säjer, han, jag ska ner på Enok Thulin, näe, det ska vi inte.
MK: Ja men jag, jo jag sitter i cock, självklart bestämmer jag, du har helt rätt där.
VA: Jaså [ohörbart].
MK: [Ohörbart] absolut, men själv, självklart [ohörbart] om jag inte gör det där så, redan hans sätt och flyga hem den där, tänkte [ohörbart] va' ett missförstånd, va' fan det är inte första som det här händer, men se'n när han har sagt vi ska flyga ner, eeh, du ska landa där nere då bli, då, då, verkar mer på där, tänker jag, ffan ska det bli nå't brottning i, boxning i planet eller.
VA: Fast jag tror att du en kille som kan ta för dej.
MK: [Ohörbart] ska jag slå till en där.
VA: Jamen du säjer att, jamen du är, jag va' tvungen och göra det.
MK: [Ohörbart] vänta, okej då, om jag slår till han, va' händer då då, han somnar, när han vaknar upp då.
VA: Men [ohörbart].
MK: [Ohörbart].

VA: [Ohörbart].
MK: [Ohörbart]. Ah men lägg av nu, det, det, skojar du med mej eller?
VA: Näe inte alls, jag tycker det låter väldigt.
MK: Ja, okej.
VA: Exakt.
MK: Jo, jo [ohörbart] sätta dit mej va', det klart [ohörbart].
VA: [Ohörbart] gör som han säjer.
MK: Nä, nä det klart att du tycker det, det förstår jag att du gör det, absolut, men så så va' det, jag tänkte [ohörbart] va' ska hända, ska vi bara störta eller och va' hade blivit det, det är.
VA: Var det så att stämingen va'.
MK: Ja, jag kän, jag kände alltså, ska [ohörbart] nä men jag kan inte landa där.
VA: Okej, så du upplevde.
MK: Jo men.
VA: Att.
MK: Det är det jag menar, ska det bli handgemäng här, ska jag slå till en så [ohörbart] det vill jag inte göra, va' fan, alltså det, det [ohörbart] jag vill ju bara, ah men då skiter jag i det, då lägg, då land, då landar jag ner kärran så slipper jag det här.
VA: Och så, så, tillbaka till frågan, hur upplevde du honom?
MK: Ja [ohörbart] som va' på alltså, just det tillfället där så, alltså, pusha om vi inte ska landa härnere [ohörbart] fan.
VA: Va' du rädd för honom eller?
MK: Nej, rädd va' ja, de' va, det har inte med sak, alltså rädd, alltså situationen var krystad var dete alltså, det va', det va' inte hotfullt men han va' på det, ska landa där och, min [ohörbart] när jag sa det, jag kan inte landa ner, jag måste ju avvika från kursen här, okej, det går ju och avvika men fan ska jag göra det för, jo men nu ska vi landa därnere sa han.
VA: Okej.
MK: Så mer bestämt där då, ah okej, så att det, va' sku, alternativet va' som gick upp i huve't på mej, ska jag skita i och flyga, va' ska han göra [ohörbart] slå till mej och se'n blir det, alltså, börjar vi slå på varann här, ah det är jag inte intresserad.
VA: Näe.
GL: Tror du den risken hade varit om du hade sagt nä, jag fortsätter köra till, dit vill jag.
MK: Det vet du inte, det kan vi inte kolla, det vet jag inte.
GL: Näe, näe, näe det förstår jag, men tanken va' det ändå.
MK: Ah mej slog det om jag inte gör det, vad händer då då?
GL: Hm, och så landar ni på Enok Thulin?
MK: Ja.
GL: [Ohörbart] når den, eeeeh, va' händer där? Va' säjer han då när ni plötsligt landar där?
MK: Ingenting, jag hoppar ut bara, tänker fan det här, ah jag hoppar ut av en, alltså, jag f, när väl han säjer det här så, jag förstår att nånting inte stämmer där, alltså, när han börjar avvika från kursen då, då kän, va' fa, nu vill jag bara landa det här [ohörbart] och sticka härifrån, skita i det här, för det hade inte, alltså [ohörbart] alltså det va' jag uppfatta att jag skulle [ohörbart] seriöst jävla bolag eller nå'nting men jag ville bara landa, så jag landar, så jag kliver ut, han sätt, kö, åk till, till, till stängslet där, stä, fan, jag kan [ohörbart] jag ställer kärran här, vid hangaren, eh så jag parkerar flygplanet, hangaren, stänger av allting, gör mej färdig, tar mina grejer, går därifrån och börjar gå bortåt, alltså tänker jag måste, jag vill bort härifrån bara, så jag börjar gå bortåt, mot andra hållet, eh, eh, från staketet, alltså [ohörbart] åt andra hållet, eh, och se'n hör jag efter kort stund här, höga röster, dom skriker på varann där och se'n kommer en bil upp jämsides, där precis, nästan vid utfarten vid grinden från flygplatsen där, eh, då va' jag, då va' det en bil som kom jämsides här, vem är du då, jaa, va' vill ni nu då, ah det är polisen, lägg dej ner, ja ja ja, så la jag mej ner då.
GL: Eh, när ni har landat och han säjer kör bort till staketet och du säjer näe jag parkerar den här, va' händer där direkt efter?

MK: Ingenting, jag tar mina grejer och drar, han.
GL: Men alltså när du har landat och satt flygplanet, sticker du bara ur?
MK: Ja. jag tar på mej min jacka, tar min keps, tar min telefon, går därifrån.
GL: Varför gjorde du inte det när ni va' i Drachen?
MK: Nä, men planet skulle levereras, jag hade ju ingen tanke på att det var konstigt där.
GL: Nämen jag tänker när han kommer tillbaka och säjer vi, eh, vi ska tillbaka.
MK: Nämen jag hade ju ingen, alltså, jag hade ju ingen tanke på att nå'nting skulle kol, ja, ja, ja, okej, fel leverans en dag, alltså [ohörbart].
GL: Men du tar på dej, bara går ut och så drar du.
MK: Ja.
GL: Hm, och han gör?
MK: Nä han rensar ur kärran och se'n går han mot, mot staketet, han tar ut sitt bagage och allting och börja gå mot staketet.
GL: Va' hade han för bagage?
MK: Nä, han hade nå'n svart väska och så en, en så'n här sportväska, gymväska.
GL: Hm.
MK: En kabinväska och gymväska hade han.
GL: Hur långt bort är det från planet till staketet?
MK: [Ohörbart] meter kanske.
GL: Hundra meter.
MK: Ja.
GL: Okej, okej, det har vi verkligen hört olika, jaa, men hundra.
MK: Hundra, hähä, okej va' är det som är konstigt i det nurå?
GL: Näe, jag ba, jag bara säjer, vi har ju nämligen tre personer så vi har väldigt stor skillnad.
MK: [Ohörbart].
GL: Jag undrar är du.
MK: Du har ett ri, du har en ri, du har en ritning också som jag gav till dej.
GL: Jamen den har jag.
MK: Ja, ta fram den så ska jag visa exakt va' det är.
GL: Näe, den har jag inte här.
MK: [Ohörbart].
GL: Har den i vårt system.
MK: Ja, och det, den hang, en hangarslängd är femti meter ungefär där, det är ju två hangarer emellan, alltså är det väl hundra meter dit ungefär.
GL: Okej.
MK: Känns det åtti då, sjuttifem då.
GL: Hm, hm, stod du kvar så du ser att han kommer bort dit?
MK: Nej jag går.
GL: Bort till stak, eh staketet, ser du att han går bort där.
MK: Ja, jag ser att han går bort där, för det är alltså en som vinkar där bortifrån.
GL: Du ser den som står, ser du vem som vinkar?
MK: Näe, det påminner om Jimmy där men jag inte säja det här för jag såg inte här.
GL: Ser du bilen som står där?
MK: Näe.
GL: Näe, näe, eeh, yes, jag har en fråga till.
MK: Varsågod.
GL: Eeh, Olle Kilstedt, känner du honom?
MK: Nae, det vet jag vem det är.
GL: Hur känner du honom?
MK: Nä, vi bodde grannar på nittitalet.
GL: Har du träffat honom se'n dess?
MK: Ja, det har jag nog gjort, vi har ju träffats efter jag kom ut från mi, mitt straff.

GL: Hm, hur känner du honom?
MK: Vi bodde grannar på nittitalet.
GL: Ja, men, eh, umgås du med honom?
MK: Ah ibland.
GL: Va' det han som va' i lägenheten, i Jönköping?
MK: Näe det vet jag inte.
GL: Vet inte, så då kan det ha varit han då?
MK: Det kan det.
GL: Det kan ha varit han, hm, jag ser, vi ser när vi har fått ut ditt konto, besked, att eeh, den nittonde i tredje så är där en Swish-betalning till Olof Kilstedt, va' handlar det om?
MK: Den nittonde i tredje?
GL: På, på tietusen kronor.
MK: Eeh, nittonde mars eller?
GL: Yes.
MK: Ah, det vet jag inte.
GL: Näe, men det har du, då har du i alla fall haft kontakt med honom på senare tid.
MK: Ah.
GL: Hm, ska vi ta dom.
VA: Ja, du vi har ju två telefoner som vi har tagit i beslag ju, du har ju gett oss en kod.
MK: Näe det har jag inte gjort.
GL: Näe, han sa att där inte va' nå'n kod.
VA: Eller att där inte va' nå'n kod, men det är där, så dom, vi kan inte öppna dina telefoner.
MK: Ah, okej, jag kan inte hjälpa dej den frågan.
VA: Du kan inte dina koder?
GL: Nähä, så där är koder men du har sagt till mej att du [ohörbart].
MK: Ja, jag kan inte hjälpa med den frågan.
VA: För att?
MK: Näe, kan bara inte hjälpa dej med den fråga.
VA: Du vill inte ge oss dina koder helt enkelt.
MK: Näe.
VA: Av vilken anledning då?
MK: Näe, jag vill inte ge, jag vill inte ge dom här.
VA: För att?
MK: För att jag inte vill ge koderna, helt enkelt.
VA: Är där nå'nting i telefonerna som du inte vill delge?
MK: Absolut inte.
VA: Hm.
MK: Absolut inte.
GL: Bra, då avslutar vi klockan är, nä förlåt, har du nå'n frågor, näe, 10.50.
MK: Hm.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	19670312-3817

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk	Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling 2016-03-30.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Thomas Martinson	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-07-21	13:55	13:56

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne	Utskrivet av
Alexander, Victoria	

Berättelse

Kuutti informeras om att det i dagens förhör kommer att handla om hans relation till Kihlstedt.
Kuutti säger att inte tänker svara på några frågor.
Varför förhöret avslutas.

Namnbyte

Personuppgifter

Personnummer:	**19 670312-3817**
Namn:	Kuutti, Maximillian Johannes Ray
Kön:	Man
Övrig information:	Tidigare namn: KUUTTI, PASI ALPO JOHANNES (namnbyte 2004-01-24)

Belastningar

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kuutti, Maximillian Johannes Ray	19670312-3817

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Fortsatt förhör.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Tomas Martinsson	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Victoria Alexander	2016-09-21	13:23	14:05

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Helsingborg	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne
Lindén, Gunilla

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Advokat: Tomas Martinsson (TM)
Hörd person: Kuutti, Maximilian Johannes Frey (MK)
Personnummer: 670312-3817
Förhöret påbörjas: 2016-09-21, kl 13.23
Förhörsplats:

VA: Ehm, sist vi va' här så va' inte du så sugen på och prata.
MK: Nä.
VA: Näe, men då undrar jag hur, hur ställer du dej till det idag?
MK: Jag får se va' du har och komma med då.
VA: Va' jag har och komma med?
MK: Ska vi tjata om samma saker så då är jag inte intresserad.
VA: Ja, tjata om samma saker, tjat, tjata samma, varför du, brott ja, det ska vi göra ju naturligtvis, jag ska faktiskt börja med och fråga dej, eh, Maximilian, första förhöret vi hade med dej den förste april, så prata du om en kidnappning av fem personer.
MK: Ja, men det.
VA: Va' va' anledningen till det?
MK: Ah, jag var besviken, jag va' helt enkelt besviken och kände mej våldtagen helt enkelt.
VA: Besviken på?
MK: Situationen, och bli lurad så klart, alltså jag va', kände mej våldtagen helt enkelt.
VA: Vem va' du besviken på?
MK: Ja, det vet jag inte, på alla som är inblandade så klart.
VA: Och, och ve, vem är det då?

MK: Nä men dom som ha, som har pratat med, som har, som har vart i lägenheten där och allting, jag är besviken på dom så det, har kört jävla falska förespeglingar helt enkelt.
VA: Hm, och vilka tänker du på när du är i lägenheten?
MK: På allihopa tänker jag på, allihopa.
VA: Allihopa.
MK: Allihopa, jag kan namnge, grejen är så, jag kan inte namnge, jag känner ingen, om jag hade känt nå'n, då hade jag inte namngett dom ändå för att jag sitter i en så'n jävla sits här på nå't sätt som gör att jag äventyrar mitt liv och min familj och allting.
VA: Hm.
MK: Så även om jag, om jag hade vetat nå'nting så hade jag inte sagt nå'nting i alla fall.
VA: Hm.
MK: Men nu vet jag ingenting, hade vetat nå'n namn så hade jag inte sagt nå' namn heller.
VA: Näe.
MK: Så att inte det kommer från sida, förstår du?
VA: Hm.
MK: Jag känner mej hotad i den här situationen, därför jag begärde hemliga uppgifter från åklagaren för att han skulle skicka nå'n, nå'n [ohörbart].
VA: Du kände dej hotad i den situationen.
MK: Ja.
VA: I lägenheten?
MK: Nej, för, allting det här, situationen i lägenheten va' ju också på, nå'n påtryckande av nå, nå slag, okej, du har inge', nå'n hot eller nå'nting men på nå't sätt så, så blev det så jävla konstig situation för att jag blev tvingad i situationen.
VA: På vilket sätt blev du tvingad?
MK: Nämen, det va' en, de, de, gängtryck av nå't, nå't slag alltså.
VA: Förlåt, att det va'?
MK: Nå'n gängtryck av nå't slag, alltså det va', de, det är svårt och förklara, det va', alltså det va' ingen hot eller.
VA: Försök och förklara va' det va' du upplevde.
MK: Det va' inge' hot eller nå'nting.
VA: Näe.
MK: Men det, det kändes som, ena han kunde inte flyga och så på nå't sätt så vart det riktat mot mej där alltså, nå'n, nå'n psykologisk press där, men ta den, du kan ju, det är bara och leverera, flyg ner kärran.
VA: Vem säjer det då, ta du den?
MK: Näe, Jimmy [ohörbart], Jim, Jimmy, Jimpa eller Jim, ha skulle flyga från början här men han kunde på grund av att han va' rädd för nå' jävla isbildning va', tänkte va' fan, va' snackar han om.
VA: Va' det han du kände dej hotad av?
MK: Nä, nä, jaa, eller, det är in, det är inte hotad, det är ju fel och ta in den i bilden där, först att jag nämnde det i bilen för att jag va' besviken, att hände på vägen ner där så, det som jag nämnde i början där, första förhöret.
VA: Så att, fö, på grund av din besvikelse så hittar du på att du hade blivit kidnappad.
MK: Nae [ohörbart].
VA: Av fem personer.
MK: Jag kände mej exakt så som jag berätta så men det va' inte så att jag blev, fan [ohörbart] jag fick skjuts ner av en, det stämmer men, men inte av fem stycken.
VA: Okej, så vem va' det du fick skjuts av?
MK: Det är det jag inte vet, alla dom här va', jag vet inte, jag, jag känner inget av dom här, alltså, jag, jag vet inte, jag har haft telefonkontakt med en, men, men det, jag vet inte vem det är.
VA: Men ni pratade i bilen och så ju, det handlade ju om flyget.

MK: Ja.
VA: Så mycket visste du.
MK: Men han snacka på att, alltså, han har vart snack om [ohörbart] och Röda Korset har han, dom hade nå't företag som han köpte upp, man skulle syssla med nå'n, nå'n [ohörbart].
VA: Röda Korset?
MK: Ja men, Röda Kors, dom hade fått nå'n, nå't avtal där dom skulle flyga nå'n hjälpsändningar och skit hela tiden, se'n prata man, och jag tyckte det lät som att det gick in här och ut där för mej, sprrrt.
VA: Nämen, vaddå, va' va' sss, va' anledningen att du skulle göra nå'ra slags hjälpsändning eller va' [ohörbart].
MK: Ja, jag hade pratat med honom en längre, han har ringt lite titt och tätt.
VA: Ja [ohörbart].
MK: [Ohörbart] vem det va', det visste jag inte men, jag tyckte det lät intressant eftersom jag alltid gillar flygning.
VA: Hm, men du vänta, nu, han har ringt dej lite titt som tätt.
MK: Jaa.
VA: Då måste du ju vet vem han är.
MK: Nej, jag vet inte, den, jag har inte träffat personen säjer jag, måste, jag måste inte veta Jimmy det är.
VA: Men du åkte med honom i bilen ju.
MK: Ja, men jag vet ju inte vem personen är, jag har ju pratat med personen, han har ju fått mitt nummer av nå'n.
VA: Hmm.
MK: Så han har ringt och snacka, jag har inte träffat honom, jag tycker då att, det lät skitintressant det här.
VA: Okej.
MK: Och se'n när han sa att han skulle åka ner dit och dom skulle ha ett jävla, nå'n form av seminarium eller nå'n möte där nå'n, nå'n, rekryteringsmöte eller nå'nting, då tänkte jag ah men jag åker med här, det va' därför jag åkte ner den där kvällen, den tisda'n 29e.
VA: Ett seminarie, i?
MK: Ja, nere i.
VA: Jönköping.
MK: Jönköping, ja.
VA: Okej.
MK: Det va' därför jag åkte dit, men jag skulle va' där da'n efter skulle det vara, men se'n den här morronen, jag hade åkt bil hela da'n här, okej jag hade kanske sovit några timmar också på väg ner, men jag hade vart och jobba där hela veckan, åkte ner dit och vart vaken hela natten och allting, se'n på morron ba' pprrr, bli inkastad i planet där.
VA: Okej, vilken tid lämna ni Märsta?
MK: Jag vet inte, tie kanske.
VA: Tie kanske och ni är framme i Jönköping?
MK: Fyra kanske, jag vet inte, det va' nå, nå'nstans vid den tiden där.
VA: Fyra på morronen?
MK: Ja, morronen och se'n.
VA: Tog det så många timmar?
MK: Och se'n direkt, och se'n direkt ut där, va' fan, va' är det här för nå'nting.
VA: Hm, så vilken tid ungefär kommer du till lägenheten?
MK: De' ve', det är på natten där, ja, jag vet inte exakt, har ingen koll på tiden, det, nå'nstans fyra, kanske, tre fyra nå'nstans, fyra kanske.
VA: Och vem är i lägenheten när du kommer vid fyratiden på morronen?
MK: Ja men det är dom som åkte med planet där, den här killen och se'n kommer Jim, och di, hans, han dyker upp där, jag vet inte om det va', hur, han dyker ju upp asså ss, direkt efter när

jag kommer dit, det blir ju som att jag samordnade, nå', nå't samordnat möte av nå' slag.
VA: Okej, bara backa lite grann, när du kommer till adressen i Jönköping, där lägenheten är, hur, hur tar du dej in?
MK: Jag får, jag får att jag ska trycka på nå'n, han säjer du ska trycka på knappen där.
VA: Vilken knapp ska du trycka på?
MK: [Ohörbart] det va' ju på tavlan där [ohörbart].
VA: Jamen va' stod det på knappen?
MK: Ingenting stod det.
VA: Men hur visste du var du skulle trycka?
MK: [Ohörbart] nä men han sa det, tryck den knappen som är där och där, ja ja [ohörbart].
VA: Vilken knapp va' det då han sa?
MK: Jag vet inte, he, jag vet, det va' där, får ta nå knapp där, det [ohörbart] vilken det va', det va' på en stor tavla där, [ohörbart] tryck på den knappen där.
VA: Och du kommer inte ihåg va' det stod för namn där på den, för i tidigare förhör har du sagt att den är blank.
MK: Jag tror att den va' blank i så fall.
VA: Hmm.
MK: Jag såg inte eller så tänkte jag inte på det.
VA: Näe, den är inte blank, kan jag säj.
MK: Okej.
VA: Den knappen.
MK: Ja ja, okej.
VA: Vilken våning gick du [ohörbart]?
MK: Ingen aning.
VA: Näe, innan har du ju nämnt varenda våning i huset ju.
MK: Ja.
VA: Två, tre, fyra [ohörbart].
MK: Ja, ja, ja, ja, ja, det är för jag vet inte.
VA: Du vet fortfarande inte?
MK: Inte.
VA: Näe, okej, ehm, vem visste om att du skulle till Jönköping?
MK: Min granne och min tjej.
VA: Din granne?
MK: Ja, min tjej.
VA: Okej, granne på?
MK: Ja, min granne.
VA: I Märsta?
MK: Ja, min granne, ja, som visste att jag skulle dit [ohörbart] han fyllde år där på helgen, frågan han hur, om jag skulle komma, ja fan jag ska bara åka ner till Frankrike och leverera en kärra här.
VA: Hm.
MK: Så jag kommer tillbaka, det är lugnt.
VA: Och vilken adress är det då du pratar om du säjer granne.
MK: Ja, det är Märsta.
VA: Det är i Märsta?
MK: Hm.
VA: Okej, för i tidigare förhör har du sagt att du inte bor i Märsta.
MK: Nä, jag gör inte det men det är fan i mej jävla bra, en kompis till mej.
VA: Hmhm, och din tjej visste om det, Magdalena, eller?
MK: Ja.
VA: Va' heter hon, Magdalena?
MK: Magdalena, ja.

VA: Hm, okej, hade du kontakt med någon under bilfärden till Jönköping?
MK: Näe.
VA: Telefonkontakt?
MK: Jaa, jag ringde till, prata med tjejen tror jag.
VA: Är det den enda du har kontakt med?
MK: Ja.
VA: Det är du säker på?
MK: Ja, tjejen ringde jag, det va' kanske vid, runt elva kanske, tolv, nå'nstans.
VA: Vid tolvtiden.
MK: Ja, nå't så'nt, elva, tolv.
VA: Okej, ehm, va' det nå'nting där som, du ringer tjejen vid tolvtiden säjer du?
MK: Ja, eller hon ringer mej, eller nå'nting.
VA: Ja men ni har kontakt och det är den enda person du har kontakt med, hm jag förstår, men du vi har en telefonlista här.
MK: Ja.
VA: Och det stämmer inte riktigt det du säjer.
MK: [Ohörbart].
VA: Du har telefonkontakt med flera personer än din tjej.
MK: Okej, okej.
VA: Är det nå't du vill säja innan jag visar.
MK: Nej.
VA: Dej listan?
MK: Nej.
VA: Näe, okej, du har nämligen kontakt med, eeh Olof Kilstedt.
MK: Okej.
VA: Under natten.
MK: Hm.
VA: Minns du det?
MK: Ja det kan jag mycket väl ha haft.
VA: Varför säjer du inte det då?
MK: Ja men.
VA: Varför säjer du bara.
MK: Därför att.
VA: Haft kontakt.
MK: Vi har ju listan där framme för helvete, det är ju bara och titta i listan, du vill bara kolla [ohörbart].
VA: [Ohörbart] hur det är.
MK: Jag kommer inte ihåg det, är det svårt med det?
VA: Kommer du inte ihåg det?
MK: Nej.
VA: Det gör.
MK: [Ohörbart] det är sex månader se'n det här, mitt i natten, jag va' trött, kommer du ihåg exakt [ohörbart] för sex månader mitt i natten, vem prata du med då?
VA: Du, titta här, innan du jagar upp dej för mycket, kom luta dej fram och titta här, här är samtal mellan dej och Kilstedt.
MK: Hm.
VA: Dom här tidpunkterna.
MK: Hm.
VA: [Ohörbart] två, tjugefem, nolltvå femtisex.
MK: Ja.
VA: Här är ganska många som du ser.
MK: Många, ett par stycken va' det där.

VA: Eeeh.
MK: En, två, tre, fyra, ja det är fyra här.
VA: En, två tre, fyra samtal.
MK: Ja, hm.
VA: Dom minns inte du.
MK: Näe.
VA: Nä, David Bergendahl, vem är det?
MK: Ingen aning.
VA: Ingen aning.
MK: Nä.
VA: Han har du också kontakt med under dom härа.
MK: Okej, men det vet jag inte vem det är.
VA: Och det minns du inte heller att du hade kontakt med.
MK: Nä, jag minns inte.
VA: Nä, okej.
MK: Vem är David Bergendahl då, ah vänta nu vet jag vem David är, okej, ja ja.
VA: Vem är David?
MK: En som bor i Stockholm, han har nå'n inredningsfirmor och så här.
VA: Förlåt?
MK: Han har nå'n inredningsfirmor, säljer nå'n kontorsmaterial.
VA: Va' tänker du om tidpunkte här som du kontaktar både David och Olof?
MK: Ja det vet jag inte.
VA: Nolltvå tju, klockan tre på morronen.
MK: Ja det är dom tiderna som är där, jag kan inte säja mer, jag vet inte.
VA: Näe, och så har du kontakt med Olof Kilstedt vars lägenhet du är i senare.
MK: Ja.
VA: Ja har du kommentarer kring det?
MK: Nä, alltså.
VA: Va' anledningen är.
MK: Jag sa att jag skulle ner på ett möte, sa jag ju.
VA: Hm.
MK: Och det är det som är anledningen.
VA: Okej, med Olof Kilstedt alltså?
MK: Nä men det va', personer som skulle åka ner där, och det va' Olof Kilstedt där, det är, personen jag åkte med ner dit skulle ha ett möte där för.
VA: Så Olof Kilstedt är i lägenheten, ja.
MK: Nä, han, jag vet inte om han va' där, de va', Jim va' där och den här killen som jag flög med i planet, den som satt bredvid, alltså följde med ner.
VA: Hm, eehm, du säjer också i tidigare förhör att du inte känner någon i lägenheten.
MK: Nä.
VA: Är, är det, stämmer det fortfarande?
MK: Ja.
VA: Du känner ju Olof Kilstedt, det vet vi ju om ju.
MK: [Ohörbart] fråga [ohörbart] påstår eller säjer jag.
VA: Förlåt?
MK: Påstår du eller frågar du?
VA: Ja, jag påstår det, jag vet om att du känner Olof Kilstedt.
MK: Hm, ja då så.
VA: Hm, så varför säjer du då att du inte känner honom.
MK: Ah, folk får redogöra för sina egna förehavande, jag känner Olof så här, han är en kompis till mej, är han.
VA: Hm, du svarar inte på min fråga.

MK: Näe, han är kompis till mej [ohörbart].
VA: Hm, men du säjer i tidigare förhör att du inte känner någon i lägenheten.
MK: Känner.
VA: Det gör du ju.
MK: Ja, Olle är min kompis.
VA: Ja.
MK: Hm.
VA: Då känner du ju någon i lägenheten.
MK: Nä, jag vet inte om Olle är där, så han får redogöra för sej själv och va', va' folk.
VA: Nä, jag frågar dej.
MK: Ja, men jag vet inte, säjer jag.
VA: Du prata också tidigare o, om, ii, i tidigare förhör också om att där va' en person som va' väldigt drivande i diskussionen kring, det säjer du nu också att du kände dej hotad och.
MK: Jag va' inte hotad, det är fel sätt.
VA: Ja.
MK: Det är fel och ta det så, så ta inte upp det en gång till, hotad.
VA: Nä, det är du som säjer det.
MK: Nä, det gör jag inte alls det för jag ändrade för det va' så, jag sa det va' fel, det va' inte situation som va' hotad.
VA: Näe.
MK: Jag sa det första gången, men det va', situationen va' inte hotad det va' på, alltså, jag va' inte hotad men det va' tryck [ohörbart] som påminner om det, det va' inge hot, hotbild, nå'n.
TM: Du nämnde det pressad.
MK: Ja, pressad helt enkelt.
TM: Nu ska ju ss svara för dej men, det, vet ju hur du har sagt.
VA: Så du kände dej pressad i den situationen?
MK: Ja, det gjorde jag.
VA: Ja, och va' va' det främst, va' där [ohörbart].
MK: Nä, det va' Jimmy som, han, det va' han som pressade [ohörbart] han, ville inte flyga helt enkelt och så [ohörbart] det på mej hela tiden.
VA: Hm, hm.
GL: Visste han om att du va' flygare?
MK: Men hur fan ska jag veta det?
GL: Va' det svar, hur fan ska jag veta.
MK: Jamen hur fan ska jag veta det, jag kan inte tala för, lyssna nu, jag kan inte tala för och tänker inte göra det heller, jag kan inte tala för va' nå'n annan vet och va' man inte visste, det får du fråga dom, jag vet inte.
GL: Men du sa att hans, han sa till dej att du skulle, att du kände dej pressad och att du skulle flyga istället, då är frågan, visste han om att du va' flygare?
MK: Ja, nej, jag vet inte sa jag just.
GL: Näe.
MK: Ingen, jag vet inte.
GL: Hm, då räcker det att du svarar det.
MK: Hm.
VA: Eehm, och Soldat då, hur va' han pressande mot dej, upplevde du?
MK: Nä, han sprang omkring där, nä det va' han inte, han sprang bara kring, jag vet inte va' han gjorde där.
VA: Han sprang bara omkring.
MK: Jag vet inte, jag ha, kan inte redogöra för andra va' dom gjorde och va' dom inte gjorde där, nä.
VA: Nä, det va' ju bara tre personer i och för sej som va' där.
MK: Ja, ju, just precis.

VA: Hm.
MK: Jag har svårt och reda på en.
VA: Va' sa du?
MK: Jag har svårt och hålla reda på en, en är min begränsning.
VA: Okej, eh, eh, du, du säjer seminarie och ni skulle ner på nå't seminarie, va' det tanken då att, att Kilstedt också skulle va' med på det hära.
MK: Vet inte.
VA: Ans, liksom seminariet och prata med dej om rekryteringen?
MK: Vet inte.
VA: Du vet inte?
MK: Vet inte.
VA: Du vet inte va' hans roll va' i, du höll inte reda på honom heller?
MK: [Ohörbart].
VA: Nä, okej, eh, du säjer också i tidigare förhör att du fick kontanter av en person, va' det av Kilstedt du fick dom, femtusen?
MK: [Ohörbart].
VA: Kronorna, också.
MK: [Ohörbart] fick dom av.
VA: Du vet inte vem du fick dom av?
MK: Ah, det va' när Jim hade fått pengar, se'n fick jag femtusen spänn, jag vet inte vem det kom ifrån, det kom från Jimmy eller det kom från, från nå'n annan där, jag har ingen aning.
VA: Men vem gav dom [ohörbart].
MK: Jag vet inte, jag vet inte, men jag fick bara femtusen spänn, jag minns inte vem som gav mej det.
VA: Okej, näe, eeh, jag tänkte på ehm, jag tänkte faktiskt vi skulle kolla på, eeh, du säjer också, du känner, du känner till Kilstedt och så där och du kände, hur va' det med Mortada, visste du vem han va' se'n tidigare?
MK: Vem?
VA: Mortada?
MK: Ingen aning, vem är det?
VA: Soldat.
MK: Nej, ingen aning.
VA: Du har aldrig träffat honom tidigare, är du säker på det?
MK: [Ohörbart].
VA: För du, som vi sa också i förra förhöret, så vet du ju om att han säjer att han känner dej väl.
MK: Ja.
VA: Va' är din kommentar till det?
MK: Ingen.
VA: Varför tror du han säjer så?
MK: Ingen aning, får du fråga honom om.
VA: Nä, jag frågar dej, jag fråga honom också, naturligtvis, det vet du ju [ohörbart], för det är ju som så att du finns i hans, eh, telefonbok, Mortadas telefonbok, och där är du faktiskt inlagd som Passi.
MK: Okej.
VA: Va' kommer det namnet ifrån?
MK: Ingen aning.
VA: Det är ditt namn, det vet vi ju, eller du har gjort ett namnbyte ju.
MK: Hm, men varför vill, jag vet inte varför jag finns i hans telefon, ingen aning.
VA: Näe, näe det är lite märkligt eftersom du aldrig har träffat honom tidigare.
MK: Ja, ja [ohörbart].
VA: Det är ju jättekonstigt.

MK: Jag har inte träffat honom.
VA: Va' sa du?
MK: Ja, jag vet inte varför jag står i hans telefonbok, eller i telefon eller va' han sa, ingen aning.
VA: Näe, stod som Passi både i här och Kilstedts telefon faktiskt, Kilstedt är kanske inte så konstigt, men, i Soldat är, eller Mortada, så är det ju märkligt, om du inte känner.
MK: Ja, då måste ju dom känna varandra på nå't sätt, då har dom.
VA: Nämen du, du ligger i [ohörbart].
MK: Då måste dom känna, då dom ha samröre med varann på nå't sätt.
VA: Dom, varför det?
MK: Ja [ohörbart] Passi på deras telefoner, förstår du väl?
VA: Va' har det med, men det är du som är inlagd ju.
MK: Ja, kör vidare.
VA: Nja, det förstår jag inte riktigt hur.
MK: Förstår inte, om jag står i deras telefon, då måste dom ha nå't samröre på nå't sätt.
VA: Hmhm, varför måste dom det?
MK: Äh fan, ska jag stå i bådas telefoner ju, Passi, i dom.
VA: Men tycker inte du det är konstigt att ligger i nå'ns telefon som du aldrig har träffat.
MK: Ja, det är ju, det är ju det jag säjer ju, det är det jag säjer, då måste dom ha nå't samröre med varandra.
VA: Aah, okej, hm, absolut, du när ni är ute på, eh, på ehm, Hagshult, på flygplatsen inn, har du varit där tidigare?
MK: Nej.
VA: Du har inte varit där innan?
MK: Nä.
VA: Jag måste bara fråga, hur lång tid tog det för er och göra iordning, när, när ni kommer dit, om vi börjar där, när ni kommer dit, så kör ni ju ut i en Volvo, har du sagt tidigare, du vet inte om det är Jimmys bil, men det är Jimmy som kör och så har du eh, vidhåller du dom uppgifterna?
MK: Ja.
VA: Ja, och Soldat sitter i baksätet.
MK: Ja.
VA: Mortada vet vi att han heter nu, är, är de, det stämmer fortfarande?
MK: Ja.
VA: Hm, okej, när ni kommer ut till, eh, Hagshult, minns du då var ni parkerade nå'nstans?
MK: Ingen aning.
VA: Så om jag visar dej en karta skulle du kunna visa då, om jag visar dej såhär?
MK: [Ohörbart] det.
VA: Så, ah men du, du får en chans ändå, ska ta en flygbild här, nu ska vi se, luta dej in så du får se ordentligt, här är ju vägen man kommer ifrån, här utifrån, känner du igen det där eller?
MK: Näe.
VA: Hangaren där, och här är ju då.
MK: Ja, ja det känn.
VA: [Ohörbart] det står, känner du igen det?
MK: Ja, rakt fram, knappt.
VA: Vet du ungefär var ni parkerade Volvon?
MK: Ingen aning.
VA: Ingen aning.
MK: Nä.
VA: Nä, hur lång tid tog det för er och göra iordning planet, skulle du säja?
MK: Vet inte, hade ingen klocka och tog inte tid heller.
VA: Nä men kan du uppskatta, tog det en timme eller tog det, tie minuter?

MK: Jag vet inte, nä, inga tie minuter i alla fall.
VA: Det tog längre tid.
MK: Ja.
VA: Tanka ni planet?
MK: Nä.
VA: Ni tankade inte planet, när ni körde iväg, kunde du se då va' tanken?
MK: Det kolla man först innan gör nå'nting, va.
VA: Hm, det förstår jag, va' den full då eller?
MK: Ja, den va' full, jag satt [ohörbart] master switch och kolla tankarna före, se'n titta vi i den och så'nt, men det va' fullt.
VA: Hm, va' de', hade Jimmy tankat den åt dej innan?
MK: Vet ej.
VA: Nä, men du vet om, om ni kom, när ni kom ut där ju.
MK: Jag hade inte tankat, jag vet inte, han tankade inte när vi kom dit.
VA: Han tanka inte när ni va' där.
MK: Nej, han tanka, vi tanka inte när vi kom dit.
VA: Näe, vidhåll, vidhåller du också uppgifterna om att det va' han som tog ut, eeh, planet till dej.
MK: Ja.
VA: När ni va' inne i flygklubben, det har du sagt tidigare.
MK: Ja, han, [ohörbart] tog fram allting.
VA: Hm, hur länge är Jimmy med er, så, innan ni flyger iväg så att säj.
MK: Ah, tills vi sätter oss i planet, se'n drar han.
VA: Ser du det, eller?
MK: Mjaha, han måste flytta sej när jag drar igång motorn.
VA: Nä men ser du när han, att han åker iväg, att han far, alltså.
MK: [Ohörbart] såg jag inte.
VA: Du menar bara att han flyttade sej från liksom, där ni hade planet?
MK: Ja.
VA: Men du ser inte när han kör iväg, okej.
GL: Kommer du ihåg hur långt ifrån bilen stod ni, ungefär där planet va', hur långt ni gick?
MK: Ingen aning, det va' nå'n meter.
GL: Nå'n meter?
MK: Ja.
GL: Hm, så bilen stod relativt nära då?
MK: Inte, den stod väl femti meter bort, hundra meter bort.
VA: Hm, och se'n så flyger ni ju ner, du och Soldat, som du kallar honom för, eller hur?
MK: Hm.
VA: Hm, och se'n har du ju sagt att ni är nere i, när ni är nere i Drachten att du ser inte honom på en och halv, två timmar.
MK: Ja, jag har svårt och kolla tiden där, men, nå't så'nt.
VA: Hm, och när är det, när, när du ser honom, när han kommer tillbaka, var han nu har varit, för det har du ju ingen koll på heller naturligtvis, när han kommer tillbaka, hur är han då, var är han då, eller inte hur han är, var är han då?
MK: Nä, det är inge speciellt med honom där, det är inge, jag vet inte va' [ohörbart].
VA: Hur möts ni upp så att säj?
MK: Nä det är svårt och komma ihåg det nu när jag suttit här, han kommer och säjer att vi ska dra till Sverige igen nå'nstans men [ohörbart], har svårt och komma ihåg det även händelsen nere i Drachten där riktigt.
VA: Men var befinner du dej när ni, när du får kontakt med honom igen?
MK: Jag vet inte, jag, [ohörbart] plattan tror jag, jaha, fan ska vi [ohörbart] memorera, vart det fanns nå'nstans, kanske vid planet där, jag har ingen aning.

VA: Vid planet?
MK: Ja, ja, jag kommer inte ihåg faktiskt.
VA: Och var är han då nå'nstans, var ser du hon, ser du honom komma eller vi, va, du, ni hamna ju inte ju bara vid.
MK: Nä.
VA: Planet, tänker jag.
MK: Näe, vi sitter, kom, jag tror han knackar på när jag sitter i planet.
VA: Du sitter inne i.
MK: Näe, jag tror jag sitt.
VA: Flygplanet.
MK: Tror jag sitter där och så, halvsover där när han knackar på tror jag.
VA: Va' va' anledningen att du satt inne i planet.
MK: Näe, jag höll ju färdigt planet för och parkera det när vi, när vi kom.
VA: Hm.
MK: Ner dit för och färdigställa, det blåste förti knop gjord det.
VA: Hm.
MK: Med byar på femti knop, och då vill man inte att kärran ska flyga iväg, då måste man låsa roder och allting, så lägger den rätt mot vinden så inte den flippar över.
VA: Hm.
MK: Så gjorde jag det färdigt där, se'n tänkte jag och [ohörbart] tog han vägen nå'nstans där, för jag trodde att han skulle hämta köparen eller mottagaren för kärran där och göra upp allting så jag väntar i planet, tänkte jag, fan, ja ja, jag satt och vänta där för jag vill inte lämna den med tanke på att det blåste så jävla mycket, och man kunde inte knyta fast planet heller, annars finns det, man knyter fast [ohörbart] i, [ohörbart] på backen så knyter man fast det i, i struttar, vingen, så att det inte kan välta.
VA: Men skulle det hjälpa då att du satt inne i planet, eller va'?
MK: Ja, [ohörbart] där skulle det till och, alltså, vinda, vända stjärten där om det skulle bli nå'nting, så jag vänta kvar där men tog så'n jävla tid så jag satt mej i planet så, nicka jag till och somna till där.
VA: Men då hade du parkerat planet för du skulle ju inte ha planet.
MK: Näe, men då hade jag parkerat färdigt där, låst [ohörbart] och allting där.
VA: Hm.
MK: Och se'n när jag va' färdig, ja' så undrar jag vart han tog vägen, men [ohörbart] färdigt, tänkte jag va' fan, vart försvann han vägen.
VA: Hm.
MK: Näe, han är väl i klubbhuset så kolla jag dit bort och det va' ju jävligt tomt där, det va' ju helt öde där borta.
VA: Så då gick du in och satte dej i planet, och va' an, anledningen va' ah, att, till det, att du satt inne i planet, det va' att du va' rädd att det skulle ta [ohörbart].
MK: Ja, [ohörbart] att skada [ohörbart] när han skulle lämna över skiten, jag vill inte ha så'nt ansvar, att ligga på mitt ansvar alltså om, om det hände nå'nting med kärran, så jag somna till där och se'n, ah jag vet inte, jag somna till där och dörren på höger sida gick inte och öppna utifrån, den va' ju låst, va' stängd innan, så att, så jag vakna till att han knacka på där då, på rutan då, oh fan ja, kan du öppna dörren, sa han, jaha ja, så böjde jag mej ner och öppna dörren, då gick han runt och då kommer bilen här som skulle, eh, jag vet inte om den tillhörde men det uppfatta, jag känner att den tillhörde flygklubben där, eller, eller, frivilliga arbetspersonalen där, de frivilliga, kåren eller vilken det är, se'n då kom jag på, ja just det fan, jag måste betala landningsavgift här, innan, innan [ohörbart] jag lämnar kär, så jag gick till bilen, ja vi åker till klubbhuset och betala, så jag åkte till klubbhuset och betala landningsavgiften där och då va' inte, då va' han bort också, det är fan, då va' han kvar i planet, så jag gick tillbaka till planet för jag hade jackan kvar och allting och skulle samla ihop det där och då säjer han det, nämen vi måste sticka till Sverige igen, okej.

VA: Men när han knackar på där på rutan, då öppnar du dörren till honom, hoppar han in i planet då, eller va' gör han?
MK: Nej, det går, han går runt om, han säjer, kan du öppna dörren där, ja.
VA: Ja.
MK: På andra sidan.
VA: Hm, det förstår jag för han.
MK: Ja, så jag dyker ner, hoppar upp, öppna dörren där.
VA: Ja.
MK: Och då går han runt.
VA: Går runt planet?
MK: Går runt planet, då har han tydligen vart där och känt på dörren att det är låst där och så kom han runt och knacka på rutan.
VA: Ja, och var tar han vägen se'n?
MK: Nä, det vet jag inte, han är ju kvar i planet, jag åker iväg och betalar landningsavgiften.
VA: Hade han nå'nting med sej då?
MK: Det såg jag inte.
GL: Nähä.
VA: För det, jag tänker bara det är så litet plan, va' har vi missat det, och han kommer.
MK: Ja, jag vi, ve, du vill påstå att jag såg nå'nting, är det det du ställer frågan?
VA: Ah, jag, nä jag [ohörbart].
MK: Okej.
VA: [Ohörbart].
MK: [Ohörbart] här är fönsterrutan, den går här, den är så här liten.
VA: Hm.
MK: Se'n där, planet är ju i plåt, jag sitter här och står med ansiktet här.
VA: Jag vet hur planet.
MK: Ja, okej då, så, va' ska jag se för nå'nting, du menar att han skulle en väska på mej, ska han hålla upp den framför mej så här, tjena, han knackar ju på, kan du öppna dörren sa han.
VA: Hm.
MK: Javisst, jag.
VA: Och då, precis då öppnar du och se'n precis.
MK: [Ohörbart].
VA: [Ohörbart].
MK: [Ohörbart] öppnar dörren.
VA: Ja, jag förstår, jag förstår.
MK: Och då går han runt och då kliver jag ut och han har ingen väska där när jag kliver ut.
VA: Nä.
MK: Han har ju vart där, känt på dörren där, det va' låst så kom han runt och knacka på mej.
VA: Hm.
MK: Och då så kom jag runt och fråga, då kommer bilen där och då, fan då kom jag på att jag måste betala landningsavgiften, då går jag till bilen och säjer, jag åker med dit bort och betalar, alltså ja, jag kom och hämta dej, kom och hämta dej för och betala sa han.
VA: Okej.
MK: Och då åkte jag till klubbhuset och ska betala där.
VA: Och när du kommer tillbaka från klubbhuset, var är han då?
MK: Ah, då sitter ju han redan i passagerarsätet.
VA: Hm, okej, och så, och säjer att nu ska vi till Sverige?
MK: Ja, det, vi måste åka till Sverige och jag, alltså jag har ju inga, va' fan, va' är det här, vaddå åka till Sverige, sa jag.
VA: Hm, okej, ja, eeh, och se'n så flyger ni och så åker ni till, landar på Enok Thulin i Landskrona.
MK: Ja.

VA: Hade du varit på den flygplatsen tidigare?
MK: Nä.
VA: Nå't som vi har noterat faktiskt, det är rätt så intressant.
MK: Hm.
VA: Det är att du har så'n koll på det hära namnet Enok Thulin i Viarp, men du har ingen koll på namnet i Hagshult, där, där är det svårt för dej och minnas.
MK: Nä, det är, inge.
VA: Den där har du hundra koll på.
MK: Hundra koll på, det har jag inte, jag kolla ju för fan i, där han skulle landa i, i alltså, vi, där ska vi landa, men va' fan.
VA: Men Viarp, att du minns det?
MK: Det har jag ju sett i utredningen det här.
VA: Har du sett utredningen?
MK: Ja, det stod ju där i, det fanns där om åtalsförlängningen, och där står ju hela tiden Viarp [ohörbart].
VA: Aha, är det där du har fiskat upp det med nå'n, okej, men ni kommer i alla fall till Enok Thulin, och i tidigare förhör då har du sagt att du, ni landar och du hoppar ur, eh, flygplanet och drar, för du känner nå'nstans att det här är, det är nå't som inte stämmer.
MK: Det är inte, ja, ja just det [ohörbart].
VA: Eller?
MK: Hm, ja, ja.
VA: Eller, är det nå't du vill ändra med det?
MK: [Ohörbart] det, det, det.
VA: Du tar din jacka, din keps och drar.
MK: Hm.
VA: Från flygplanet.
MK: Hm.
VA: Och var tar Soldat eller Mortada, var tar han vägen.
MK: Ja, han börjar samla ihop sitt, det är nå'n som ropar [ohörbart] jag har svårt och säja det är en bit ifrån där, men, det kan va' Jimmy som är där, nästan säker på att det va' han där.
VA: Var är du då när du hör honom, eller ser honom, eller?
MK: Äh, jag kliver ju ut där, ut ur planet där och, eller när vi båda gör det, då står en borta vid staketet och vinkar där.
VA: Ja.
MK: Så jag tar bara mina grejer där och skulle gå över, det börja med att jag tänkte, näe, först, äh, va' jag tänkte säja där det va' när han sa att vi skulle landa där på, ja, han pekade på själva plotten där.
VA: Hm.
MK: Eller på hans [ohörbart] dator, tänkte jag fan, tänkte ens, fan, varför ska jag landa där för, tänkte jag, för att jag tyckte [ohörbart] blev konstig.
VA: Va' sa du, jag hörde inte?
MK: Att vi ska landa där för tänkte jag.
VA: Ja, ja.
MK: Jag tyckte det va' märkligt där när han pekade, fan ja, alltså, ja, jag tänkte inte, ah, så jag hade ingen misstanke, men jag tänkte, vi, varför ska du landa där för, helt enkelt, men se'n slog mej, fasen [ohörbart] flyga tillbaks det va' för att det stod en kärra där, skulle han sälja en stulen, alltså, jag tänkte på att dom hade stulit kärran på nå't sätt eftersom att det va' på morronen och, alltså det slog mej, jag tänkte inte men det slog mej när han peka på den, och då tänkte jag, men se'n tänkte jag, nää, det, det, det kan nog inte stämma där för, men det fick jag ju vidimerat senare, men det kan inte stämma där, för det, då skulle regnumret där skulle bli uppdagat för länge se'n här och det skulle bli andra åkaärende, är du med.
VA: Hm.

MK: Men se'n när jag landade i alla fall, eeh, [ohörbart] polisen, då säjer ju polisen, då kommer två jeppar från, från landningsbanan, dom säjer hur är det med, hur är det med klubbens kärra, är den bra där, ja.
VA. [Ohörbart] vänta lite.
MK: [Ohörbart], va' är nyckeln, va' är nyckeln nå'nstans så här.
VA: Hm.
MK: Ah den sitter i, då slog det mej, aha, okej.
VA: Okej, men vi ska backa lite, för du är lite för långt framme bara, när du berättar för mej att du går ut från flygplanet.
MK: Ja.
VA: Tar din jacka och din keps, och var tar du vägen?
MK: Nä, jag är på väg mot grinden, eller där man kör in, mellan, mellan, det finns en klubbstuga där med korvkiosk där vid hörnan och se'n har en liten [ohörbart].
VA: Hm.
MK: I var enda bus, parkeringen längre bort, mellan den här kiosken och hangaren så har dom en, en grind där som man kan köra in igenom.
VA: Hm.
MK: Dit är jag på väg.
VA: Okej.
MK: Jag kan.
VA: Men pratar du med Mortada överhuvudtaget när du kommer ur från plan, från flygplanet?
MK: Nä, jag snacka inte med honom nå'nting här, han håller på och böka där bak nå'nting, han nämner nå'nting att han har köpt nå' jävla macka eller nå'nting där, ja ja säjer jag.
VA: Men du går inte runtom och pratar med honom, eller?
MK: Neej, jag är p, jag är på den, va' på väg bort där, jag ska.
VA: Du är bara på väg bort.
MK: Ja.
VA: Helt enkelt, okej, hm, och du noterar att han den här andra, Jimmy, står lite längre bort, och du pratar inte med honom heller, näe, utan du går därifrån och så är det lite, strax därefter grips du ju.
MK: Ja.
VA: Eller?
MK: Ja.
VA: Okej, hm, eh, vi har ju en film från Enok Thulin, det stämmer inte riktigt överens om hur du, hur, hur du framför det, vi tänkte vi skulle kika på den och så får du kommentera den, ta av ljudet också.
GL: [Ohörbart] får igång den.
VA: Ja.
GL: Det är inte den bästa sändningen i det här huset kan man säj.
VA: Nej.
GL: Näe, det ser inte ut som om det vill [ohörbart] där, ojsan, ska jag ta den.
VA: Vi tar bort.
GL: Är det ljudet?
VA: Ja, det tar vi bort.
GL: Har vi där.
VA: Och lyssna på och så kan vi ta fram [ohörbart].
GL: Va' sa du, femti [ohörbart].
VA: Ja [ohörbart], nå'nting med tre och femti kanske, nu syns ju det, nu ska vi se, s, s, ser du där [ohörbart] du ser där eller, där är ju ert flygplan, okej [ohörbart], där öppnas dörren där, ser du eller?
MK: Ja, jag ser.
VA: Ja, va' gör du där, kan du kommentera det?

MK: Ingen aning.
VA: Du går runtom planet, till högersidan, du är fortfarande, du går ju ingenstans, det ser du ju, och här ser vi, han går iväg med väskan.
MK: [Ohörbart].
VA: Du har ingen aning om va' du gör där, nä, för det va' ju inte alls det hära du sa precis.
MK: Jo men det va' exakt sådär, [ohörbart] därifrån se'n.
VA: Fast det gör du ju inte, du går ju runtom.
MK: Vem går runtom?
VA: Du går runtom flygplanet.
MK: Nämen jag tar på jackan alltså sen drar jag där.
AV: Du står kvar, när Mortada går bort, för att det, det ser vi ju, då är du fortfarande kvar, du går ingenstans.
MK: [Ohörbart] har du nå'n längre film då, få se, har ni gjort ännu mer.
AV: Ännu mer?
MK: Är det.
AV: Du är väl.
MK: [Ohörbart] mer film då.
AV: Du kan få se den igen, det kan du få.
MK: Nämen hela, jaha så ni har bara den snutten, eller?
AV: Va' är det du vill ha?
MK: [Ohörbart].
AV: Va' är du ute efter?
MK: Har du längre, alltså, mera efter det, har du längre film efter det där.
AV: Strax efter det grips ni ju.
MK: Jamen, var [ohörbart] nå'nstans då?
AV: Du grips vid flygplanet.
MK: Hehehehe, i flygplanet?
AV: Vid.
MK: Ja, var nå'nstans.
AV: Flyg.
MK: Hur långt ifrån då?
AV: Det kan jag visa dej.
MK: Jaha, okej.
AV: Men vill du titta på filmen här.
MK: Nej, jag [ohörbart] efter det där lilla skräpet.
AV: Du vill inte kommentera det?
MK: [Ohörbart] ja, jag tog min jacka därifrån och se'n drog jag därifrån.
AV: Okej, ehm, det va' ju polisen som grep dej [ohörbart].
MK: Ja.
AV: Eeh, här har vi en skiss där vid gripandeplatsen, här är planet uppställt, som [ohörbart].
MK: Hm, hm, hm, hm.
AV: Där [Ohörbart].
MK: Svar nej, sver nej, svar nej, får låna pennan, fel, helt fel.
AV: Det är helt fel.
MK: Det är helt fel, jag greps, jag, gräsmattan precis här, greps jag.
AV: Okej.
MK: Gräsmattan, här greps jag, precis där, helt fel, det här är en korrigering från eran sida.
AV: En korrigering?
MK: Ni är helt [ohörbart] precis där greps jag, på gräsmattan.
AV: Okej, har du nå'ra frågor?
GL: Näe.
MK: Kan berätta varför också, om jag får låna pappret.

AV: Om du sätter dej ner, absolut.
MK: Kan berätta varför också, här kommer, här kommer en polisbil kör, eller en civilbil körande som är polis, kommer körande, han kommer körande här.
AV: Hm.
MK: Jag är precis på väg hit.
AV: Nu visar du [ohörbart], ska bara för bandets skull att du visar på Norra Viarpsvägen.
MK: Okej.
AV: Att det kommer en civil bil där.
MK: Hä, här kommer det en, en, en suvaktigt tror jag.
AV: Okej.
MK: Kommer åkande här, och härvid har du grinden, och jag är på väg dit och ska hoppa över.
AV: Hm.
MK: Och då kommer den bilen, då tittar jag på den bilen och han tittar på mej och se'n, ja, se'n skriker den från sitt, polis, stanna.
AV: Hm, jamen det har vi ju.
MK: Ja, okej så.
AV: Hm.
MK: Titta nu, va' tror du hade hänt om jag hade gått runt hörnet här, titta på den polisen, han iakttog mej hela tiden, för han sa lägg dej ner, så jag la mej ner där på gräsmattan, för att jag inte ville ligga på asfalten för att det va' blött där.
AV: Hm.
MK: Och att för jag sa la' mej på gräsmattan här, här är, precis där va' det, så det där är en lögn att han har gripit mej.
AV: Okej, hm.
GL: Klar.
AV: Japp.
GL: Advokaten?
AV: Du, måste bara fråga bara, förresten.
GL: Hm.
AV: Vi har juu eh, fotograferat dina kläder och det, dom du kom i, dom kläderna, dina beiga byxor och så'nt som du såg på filmen här också precis, eh, bland dina tillhörigheter ligger där ett par handskar, va' är anledningen till dom handskarna, dom är här faktiskt.
MK: Ingen aning.
AV: I, det är dina grejer.
MK: Ingen aning, jackan är inte min.
AV: Vilken jacka?
MK: Den blåa jackan.
AV: Det, nämen det är handskar.
MK: Ja, men jag vet, handskarna låg i blåa jackan, jag vet inte vems det är, men.
AV: Dom handskarna?
MK: Ja [ohörbart].
AV: Vems är jackan då?
MK: Jag fick den, en regnjacka.
AV: Av?
MK: Ingen aning, den låg där, för jag hade ingen, jag hade inga kläder.
AV: Varför hade du inga kläder på dej, det va' i slutet av mars, mitt i natten kl 11.
MK: [Ohörbart] ja just, varför skulle jag [ohörbart] da'n efter för att sku ställa upp på, på, ett koll, eller typ på [ohörbart] eller rekryteringsmöte där.
AV: Jaa, varför hade, va' va' anledning.
MK: Nä, jag skulle åka hem da'n efter, jag hade en tjocktröja som blev lämnad där nere, jag hade, jag hade inga kläder, så jag vet inte vems handskar det där är.

AV: Och du fick låna den jackan av någon.
MK: Ja.
AV: Som du inte vet, i lägenheten, ja.
GL: Då avslutar kl 14.05.

Videofilmen som filmats av polisen från flygplatsen Enoch Thulin, visades för Kuutti.

Bilaga

Bilaga till Förhör 2016-09-21 13:23, diarienr 5000-K368488-16

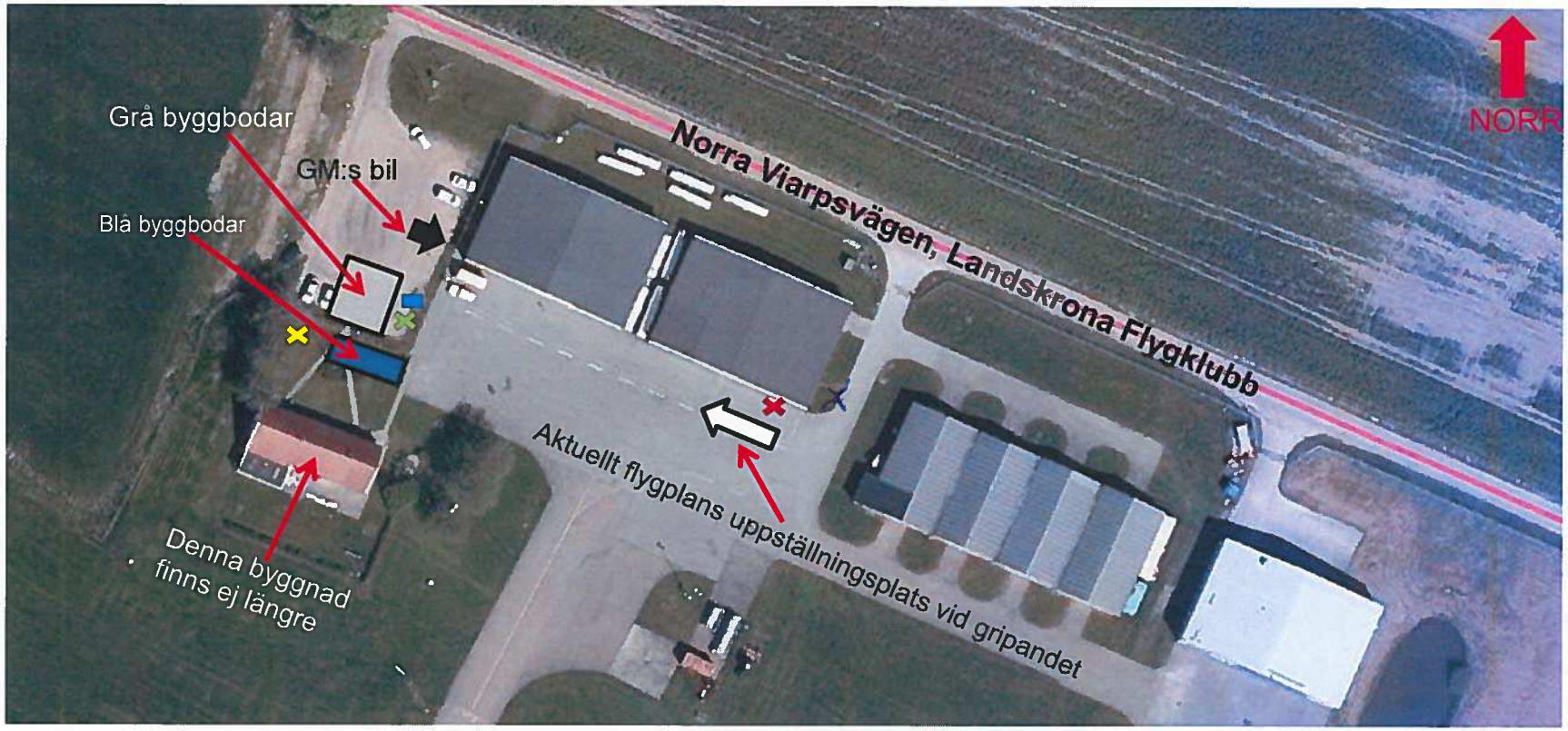
Beskrivning

Skiss över gripandeplats, upprättad av insp Micael Karlsson.

Det blåa krysset på skissen är markerad av Kuutti där han menar att han greps.

, 2016-09-21 13:23 diarienr: 5000-K368488-16

Skiss över gripandeplats gällande 5000-K368488-16



= Gripandeplats av: Mortada (har ej tillgång till fullständiga personuppgifter i skrivande stund)

= Gripandeplats av: 780220-2452, Jimmy Sandgren

= Gripandeplats av: GM nr 3 (har ej tillgång till personuppgifterna i skrivande stund)

= Anträffandeplats för väska innehållandes misstänkt narkotika

Upprättad av Insp Micael Karlsson, Insatsstyrka Syd, 2016-03-31

Bilaga

Bilaga till Förhör 2016-09-21 13:23, diarienr 5000-K368488-16

Beskrivning

Ett par handskar som fanns i Kuuttis klädskåp på häktet. Kutti tillfrågas om dessa i förhöret.

Handskar som fanns i -Maximillian Kuuttis klädskåp på häktet. Uppvisades vid förhör 2016-09-21.



Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Hörd person
Kihlstedt, Olof Gudmar David

Personnummer
19640505-0235

Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Ja	Känd av Insp. Pereric Andersson	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Olof Kihlstedt delges misstanke om grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling den 30 mars 2016 tillsammans med Maximillan Kuutti, Abdeljalil Mortada samt Jimmy Sandgren. I samförstånd med dessa fyra personer planerat brotten. Sedan har Maximillian Kuutti och Abdeljalil Mortade flugit till Drachen i Holland och hämtat narkotikan och sen transporterat tillbaka den till Sverige och där landat på Enoch Thulins flygplats i Landskrona och där blivit gripna av polis.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Ja	Ja	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Önskar advokat Johan Eriksson, Stockholm.		

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Pereric Andersson	2016-06-30	21:05	

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Jönköpings polisstation	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse
Kihlstedt uppger att han inte vill uttala sig utan advokat närvarande vid förhör.

Förhöret slut kl 21.07

Uppläst och godkänt

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kihlstedt, Olof Gudmar David	19640505-0235

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Douglas Blidberg	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-07-03	10:30	10:35

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Arresten polisen Lund	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Gunilla Lindén: GL
Victoria Alexander: VA
Olof Kihlstedt: OK
Douglas Blidberg: DB

GL: Bra, då är det du och jag som pratas vid nu, min kollega kanske kommer med några inlägg ibland, advokaten ställer frågor efteråt om han har några frågor.

Du delges misstanke om grovt narkotikasmuggling samt grovt narkotikabrott. Tidpunkten är 2016-03-30, brottsplatsen Landskrona flygfält, Norra Viarpsvägen 185, Vallåkra. Och då är det att du i samarbete med, det var det som stod på lappen som jag inte vet om du har läst, Maximillan Kuutti, Jimmy Sandgren och Abdejalil Mortada tillsammans har planerat denna grova narkotikabrott och grova narkotikasmugglingen. Med ett privat flygplan av typ Cessna 172 som har flugit från Värnamo till Drachen, Holland. Och det planet har flugits från Värnamo flygklubb, det är vad det innehåller. Vad har du för tankar kring detta?

OK: Kan jag få höra namnen igen?

GL: Maximillian Kuutti, Jimmy Sandgren och Abdejalil Mortada.

OK: Jamen bra

GL: Ja, vad är din inställning till detta?

OK: Ska jag förklara mig oskyldig eller skyldig, eller ja oskyldig

GL: Då är du oskyldig till detta. Kan du i alla fall berätta för mig, känner du de här tre personerna?

OK: Jag vill inte uttala mig om det

GL: Du vill inte uttala dig om det! Ingen av dom vill du uttala dig om?

OK: Nej

GL: Nej. Har någon av dom varit hemma i din bostad?

OK: Vill jag inte uttala mig om?

GL: Nej. Mortada har berättar för oss att han varit i din bostad, Jimmy Sandgren och Maximillian Kuutti säger att de har varit i din bostad den 2016-03-30. Vad säger du om detta?

OK: Vill jag inte uttala mig om.

GL: Nej. Om jag ställer frågan till dig, vilken adress bor du på i Jönköping?

OK: Jag hyr en lägenhet tillsammans med två andra personer på Skolgatan 13 B.

GL: OK, vad står det för namn på dörren?

OK: Mehmed, står det

GL: Är det Mehmed du delar lägenheten med?

OK: Nej.

GL: Nej, Vem är de andra personerna du delar lägenhet med?

OK: Vill jag inte uttala mig om.

GL: Nej, ok. Om jag bara ställer en fråga hur ofta tillbringar du din tid i Jönköping?

OK: Då och då.

GL: OK. För du är skriven i Stockholm vad vi har sett?

OK: Jajamensan

GL: Det stämmer

OK: Jag bor i Stockholm

GL: Det var därför som min fråga var hur ofta du är i Jönköping.

OK: Det är en övernattningslägenhet

GL: OK

OK: För jag har barn i Mullsjö

GL: Ok, så det är i samband med att du ska träffa ditt barn då?

OK: Ja, oftast

GL: Mm. De här personerna, om vi säger både Sandgren, Jimmy Sandgren och Abdejalil Mortada som du inte vill uttala dig om, dom säger också att de känner sig hotade av dig och detta har framkommit i förhör när vi har pratat med dessa. Har du någonting att säga om detta att du har hotat dom?

OK: A men det är fullkomligt galet a…. inga komentarer alltså.

GL: Nej något ytterligare har inte vi. Då är det advokaten om han har några frågor?

DB: Inga frågor

GL: Nej då avslutar vi förhöret och klockan är 10.35

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kihlstedt, Olof Gudmar David	19640505-0235

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk	Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Grovt narkotika brott samt grov narkotika smuggling 2016-03-30.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	**Försvarare/ombud närvarande**	**Godtar den försvarare som rätten förordnar**

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-07-18	13:50	13:51

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Trelleborg	RB 23:6	Konceptförhör

Förhörsvittne	Utskrivet av
Alexander, Victoria	

Berättelse

Försvararen Douglas Blidberg är inte närvarande.

Kihlstedt säger att han i samråd med sin försvarare beslutat sig för att inte yttra sig under detta förhör. Han vill vänta med det.

Victoria Alexander, krinsp

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Kihlstedt, Olof Gudmar David	19640505-0235

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Misstänkt	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	

Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar
Björn Sandin	Ja	

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-09-05	10:15	10:16

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Häktet Trelleborg	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

GL: Förhörsledare Gunilla Lindén
VA: Förhörsledare Victoria Alexander
OK: Hörd person Olof Kihlstedt
BS: Advokat Björn Sandin

GL: Tänker du prata med oss idag eller?

OK: Det vet man aldrig

GL: Det vet man aldrig, men vi börjar…..

OK: Har du bandspelare nu, bandspelare

GL: Där är bandspelaren och den är på. Den är igång hela tiden. Du har varit på häktningsförhandlingar så du vet vad det handlar om, det är grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling och det är det som det handlar om och det är den 30/3-2016. Vad har du för inställning till det?

OK: Jag förnekar brott

GL: Du förnekar brott. Vi har ju träffats en gång tidigare när du precis var nerkörd till Lund då jag sa vad som ingick. Jag sa inte så mycket eftersom du inte var så road att prata med oss. Men kan du berätta för oss vad som hände den 30/3?

OK: Inga kommentarer

GL: Inga kommentarer, nej. Känner du Jimmy Sandgren?

OK: Inga kommentarer

GL: Nej. Känner du, jag säger Mortada, Abdeljalil Mortada heter han?

OK: Inga kommentarer

GL: Nej. Också har vi Maximillian Kuutti, känner du honom?

OK: Inga kommentarer

GL: Nej, det känns som så att det inte är mycket idé att hålla förhör när vi inte får några kommentarer.

VA: Nej

GL: Har advokaten några frågor?

BS: Nä, jag vet inte vad ni har för frågor övrigt, så att säga

GL: Vi vill ha reda på under ett förhöret vad som har hänt den 30/3 och det är därför vi är här. Det är nästan som ett första förhör. Vi vet ingenting för Olof har inte sagt någonting till oss tidigare i något förhör. Vi börjar som vi gör med de andra som sitter häktade och pratar om vad har hänt den 30/3 och det är det vi vill ha reda på

BS: Okey

GL: Då hade du inga frågor?

BS: Nej

GL: Då avslutar vi och klockan är en minut senare än då vi påbörjade.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Linda	

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Sammanfattning av förhör gällande grovt narkotikabrott, grov narkotikasmuggling.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-04-19	09:18	10:25

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
I den hördes bostad i Jönköping	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med under förhöret är även förhörsledare Victoria Alexander.

Linda berättar att hon känt Jimmy i cirka tio år. De var endast vänner de första åren men blev senare sambo och gifte sig för 2½ år sedan. Linda säger att de båda är själsfränder trots deras olikheter. Linda har under åren haft arbete i perioder och studerat i perioder, men i samband med att Jimmy skulle till Bangladesh arbetade hon för att de skulle få ihop ekonomin. Detta var för cirka två år sedan. Jimmy åkte iväg till Bangladesh och Linda stannade kvar hemma.

Anledningen till att Jimmy åkte till Bangladesh var att det hade gått en del år sedan han hade flugit och behövde flygtimmar, annars kunde han inte få någon anställning som flygare. Då betalade han en summa pengar till ett företag för att sen få flygtimmar. Men tyvärr gick det inte så bra för han fick inte den flygtid som han betalat för. Han hade betalat cirka 200.000 kronor. Det har blivit en rättsprocess eftersom varken Jimmy eller andra personer från andra länder som inte fick flyga.

Linda tillfrågades vad Jimmy arbetat med innan han åkte iväg. Han hade blivit sparkad från Norweigen 2007. Jimmy och en kompis Mikael Bertilsson startade en pelletsfabrik som gick i konkurs för cirka fem år sedan. Efter det hade han haft en del ströjobb. Sedan december 2015 har Jimmy varit arbetslös. Han har efter det varit på en del arbetsintervjuer och hade några intervjuer på gång. Dessa gällde flygarbete. De har fått låna pengar på sitt hus för det kostar mycket pengar att hålla igång simulatortid. Så länge man har ett arbete, sköter bolaget detta, men annars måste detta skötas privat.

På fråga hur Linda och Jimmys ekonomi varit säger hon att de knappt kunnat hålla näsan över ytan. Jimmy har inte haft några inkomster sedan december 2015. Ingen A-kassa, ingenting. De har levt på Lindas lön, lånade pengar. Sen kom det in en person som heter Olle Kihlstedt

som ville ha en privatpilot. Olle stöttade Jimmy för att denne skulle få tillbaka sitt Cesnacertifikat. Olle såg att de hade det ekonomiskt "lite skralt" och sa till Linda och Jimmy att de kunde få låna pengar av honom. Linda kommer inte ihåg hur mycket de lånat av Olle.

Linda har varit sjukskriven det senaste ett och ett halvt år sedan. Heltidsjukskriven till och med september 2015 och fick pengar från Försäkringskassan. Sen har hon varit sjukskriven halvtid och arbetat halvtid. Sedan december har de fått leva på hennes inkomst. De hade en inneboende person, David Näsström, som hyrde deras andra hus, men denne betalade inte som han borde. David är en gammal bekant till Jimmy och fd missbrukare.

Linda tillfrågades vad Jimmy gjort på dagarna sedan han blev arbetslös i december? Han och en kamrat Jonas "Silverräven" har byggt en badtunna, en prototyp, för att kunna sälja eller hyra ut.

Vad var den senaste arbetet som han slutade i december 2015? Det var ett godsflyg, nattflyg var det sagt, men det ändrades med väldigt kort varsel. Han utgick ifrån Belgien. Bolaget är isländskt. Han bodde i Achen i Tyskland. Han flög Boeing 737. Jimmy hade en provanställning. Jimmy hade inte flugit så stort plan på 8 är och kände att han fortfarande var färsk i sin yrkesroll. Linda märkte att han hade dåligt självförtroende. De hade sagt till Jimmy att han fick sparken. De hade kommit överens sedan tidigare att Jimmy fick chansen att säga upp sig. Detta är den senaste anställning.

Jimmy är medlem i Värnamo flygklubb, Hagshult. Han har varit medlem ca 3 år. Medlemskapet kostar 4000 kr per år. Eftersom de har haft det så dåligt ekonomiskt har Jimmy mest kunnat flyga när han har haft personer som har velat flyga med honom och varit villiga att betala för hyra. Linda tror att hyran är 1500 kronor för en timme.

Linda tillfrågades om Jimmy berättar för henne varje gång han är ute och flyger och det gör han. Förhörsledaren ville att Linda skulle berätta om Jimmys flygningar veckan då han blev gripen av polisen. Olle hade tjatat på Jimmy att han ville upp och flyga till norra Tyskland.

Linda tillfrågades om hon träffat Olle Kilstedt? Ja, det har hon gjort. Han har varit hemma hos dem och druckit kaffe. Olle har varit "en bekant till en bekant" och han hade blivit fascinerad av att Jimmy hade flygcertifikat. Linda och Jimmy visste att Olle var fd kriminell men de hade fått en känsla att han rättat till sitt liv. Linda vet att han har många företag, mer vet hon inte.

På vilket sätt var Olle kriminell? Linda säger att hon googlat på Olle och hittat att han varit med "Lidingöligan". Men eftersom han sagt att han "rättat upp sitt liv" och att han ville satsa på sina företag så ville inte de döma honom för gamla synder.

Linda tillfrågades om Olle och Jimmy var uppe och flög den sista veckan? Linda berättar att hon i den veckan hade fruktansvärt ont och sov knappt någonting. Den tiden är ganska luddig för henne.

Om Linda kommer ihåg rätt, så ville Olle ner till Tyskland och Jimmy hade undrat vad Olle ville där att göra. Olle hade sagt att han ville åka en längre resa, men Jimmy hade sagt att det är inte så roligt att sitta så långt i ett sådant litet plan, men Olle ville det ändå. Enligt Linda så gör Olle "konstiga grejer" och han har för mycket pengar.

Jimmy började planera för resan, men han sa till Linda att det skulle bli Holland istället men Linda kommer inte ihåg anledningen. Jimmy satt med färdplaneringen hemma. Den flygplatsen som Olle ville åka till hade något evenemang så de fick inte landa där. Nu blev

inte resan av pga dåligt väder och Olle blev väldigt besviken.

Var Linda med när Olle och Jimmy träffades? Nej, hon vet att Olle har en lägenhet nere i Jönköping i närheten av Filmstaden. Hon har inte varit där.

Vad Linda fick uppfattningen av ifrån Jimmy så ville Olle bara åka dit och landa och sen åka tillbaka igen. Detta är inget som är konstigt enligt Linda för flygklubben är inte så angelägna om att flygplanet är borta flera dagar för då har inte de andra medlemmarna tillgång till planet.

Som Linda uppfattade det så skulle Olle betala för flygningen och det var bara Olle och Jimmy som var med på resan. Men på grund av dåligt väder så ställde de in resan under flera dagar. Jimmy ville inte flyga. Jimmy hade sagt till Linda att han var irriterad eftersom Olle inte ville ta Jimmy på allvar när Jimmy sagt att han inte ville flyga i så dåligt väder.

Linda tror att Jimmy och Olle hade dessa diskussioner i Olles lägenhet eftersom Jimmy sagt till henne att han skulle åka ner till Olles lägenhet. Vet Linda om de åkte till flygplatsen? Ja, hon tror att de varit på flygplatsen vid några tillfällen och suttit där för att vänta in bättre väder. Hon tror att det var vid 3-4 tillfällen som resan blev inställd pga dåligt väder.

Ca en vecka tidigare hade Jimmy och Olle varit uppe i luften och flugit i närheten av flygplatsen.

Den aktuella dagen, kommer Linda ihåg vad som hände? Ja, hon hade knappt sovit på natten till onsdagen och satt och åt frukost vid ca 7.30-tiden. Jimmy kom ner och skulle iväg. Han såg att Linda mådde dåligt och bäddade ner henne i soffan. Se sa han att han skulle kontakta Olle att det inte skulle bli någon resa pga att det var så dåligt väder. Vid 10-tiden kom Jimmy ner och sa att han fick väl åka till Olle. Linda hade hört att flygplanet var bokat av någon annan från 17. Så hon tog för givet att resan till Holland inte skulle bli av. De skulle inte hinna med. Jimmy åkte iväg med sin flygväska och jacka. Sen har hon inte hört av honom.

När klockan blev 7 på kvällen skickade hon flera SMS och försökte sen ringa honom, men fick inget svar. Hon gick in på nätet sen för att se om något hade hänt planet men hittade inget. På morgonen dagen efter fick hon tag på Johan Stråt, en person från flygklubben och frågade om de visste något. Han svarade att de inte visste mer än att planet landat i Landskrona.

Vid 12 tiden ringde de från flygklubben att Jimmy var häktad.

Linda tillfrågades om Jimmy varit kriminell? Nej

Har han hållit på med droger? Nej

Förhörsledaren berättade för Linda att poliserna som gjorde husrannsakan hemma hos Linda och Jimmy hade berättat att Linda skulle ha berättat för dem att Jimmy blivit hotad. Linda säger att det var Jimmys advokat som berättat för henne att Jimmy nekat till brott och att han sagt att han blivit hotad.

Med tanke på att Jimmy inte har några pengar, vad lägger han pengar på? Ingenting, bensin. Är han ute med kompisar? Ja, ibland. Då är det Jonas "silverräven" som betalar Jimmys utekväll. Varför betalar Jonas? Jo, för han har inte så många vänner och vill ha Jimmy med.

De senaste månaderna, hur ofta är Jimmy iväg? Nästan varje dag. Han berättar oftast vad han gör.

Förhörsledaren berättade att polisen tagit ut ett kontoutdrag på Jimmy och kan där konstatera att Jimmy spenderar en del pengar. Var får han dessa ifrån? Via hyresgästen, lite pengar kvar av sin lön sedan december, Linda har gett honom lite pengar, han lånar av Olle.

Där finns några namn bland kontobeskedet som Linda tillfrågas om bl a David Näsström är killen som är inneboende. Jonas Buchar är en gammal barndomsvän till Jimmy. Daniel Lindén vet inte Linda vem det är.

Märkte Linda någon förändring på Jimmy de sista dagarna innan han försvann? Hon märkte att han sov fruktansvärt dåligt.

Linda tillfrågades om Jimmy kan ha varit iväg på natten den dagen som han sen åkte iväg? Nej, Linda vaknar väldigt lätt nu när hon mår dåligt.

TILLÄGG EFTER AVSLUTAT FÖRHÖR

Linda SMS förhörsledaren cirka två timmar efter avslutat förhör. *"Er fråga om Jimmy varit uppe på natten ….förbryllade mig. Men jag minns nu att det var någon morgon/natt han gick upp(som jag visste att han skulle) riktigt tidigt. Kanske vid 4 tiden. De dagarna är i oreda för mig, men det kan ha varit den 30/3 och han kom tillbaka när vi satt vid frukostbordet och han sa itll mig att stanna hemma. Känner mig inte alls säker på dagarna men han var uppe tidigt och kom tillbaka och ställde in hemifrån flera dagar. Men det var bara en dag han var uppe så tidigt.*

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Sandgren, Linda	

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-06-28	09:15	09:55

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
I den hördes bostad, Jönköping	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

K368488-16
Förhörsledare: Gunilla Lindén (GL)
Biträdande förhörsledare: Victoria Alexander (VA)
Hörd person: Linda Sandgren (LS)
Personnummer:
Förhöret påbörjas: 2016-06-28, kl 09.15
Plats: Jönköping
GL: Så, eeh du berätta nu för oss precis innan vi satte igång bandspelaren att du hade träffat Olle Kilstedt.
LS: Ja, jag såg honom, ska jag säja.
GL: Ja, berätta om, när va' detta?
LS: Eehm, fredags för en veckan se'n, va' blir det för datum?
GL: Det va' veckan innan midsommarafton, då?
LS: Jaa.
GL: Hm.
LS: Freda'n innan midsommarafton.
GL: Hm.
LS: Eeh, jag va' på väg till jobbet och då byter jag buss nere på järnvägsstationen och då när jag är på väg bort till min hållplats inne, det så'n här, inne på stationen som den här busshållhållsplatsen, då känner jag ju igen nacken på honom.
GL: Hm.
LS: Där sitter han utanför och väntar på tåget och eh, jag misstänkte att det va' han och då börja jag mår väldigt dåligt, fick hjärtklappning och jag skrev till pappa att jag tror Olle sitter här och, jag försökte och sätta mej så att jag skulle slippa se honom men samtidigt så va', vill jag ju veta om det verkligen va' honom, för jag tycker att det va' så obehagligt att han fortfarande är ute, man inte har tillräckligt mycket på honom, ehm, så när han reste på sej och

klev på, skulle gå på tåget så gick jag och skulle sticka fram näsan precis då, så jag tror att han såg att det va' jag också, hade låtit skägget växa lite och han hade gla, solglasögon och keps på sej så klev han på tåget till Nässjö, ehm, jag fick en panikångest-attack så pappa fick komma och hämta mej, jag.
GL: Hm.
LS: Fixar inte riktigt situationen.
GL: Näe.
LS: Det blev så chockartat att han fortfarande går fri.
GL: Hm.
LS: Obehagligt överhuvudtaget.
GL: Men när du tänker på det här, han fortfarande går fri, va' har du för tankar kring detta, du säjer att han borde sitta, va' menar du med det?
LS: För mej är han anledningen till att Jimmy sitter där han gör, att det är han som har beställt resan, flygresan, av Jimmy, ehf, för mej är det ju den informationen jag har att det är han som har bokat resan och se'n att, har jag ju förstått efteråt att han inte ens va' med på planet och enligt media, så, så som jag ser det, så är ju han anledningen till att Jimmy är i hela den här situationen överhuvudtaget.
GL: Hm, hm, hur mycket har Jimmy berättat om, eh, va', va' kallar du honom för?
LS: Olle.
GL: Olle, hm, va' har Jimmy berättat om Olle, försök och komma ihåg va' han har sagt.
LS: Eeeh, han har sagt, det har ju kommit lite i taget, eller så där, men som, jag kan ju inte komma ihåg tidsaspekter men, sammanfattningsvis så vet jag ju att han har varit med i Lidingöligan.
GL: Hm.
LS: Men, eeh, som, vi har förstått det som så har ju han rättat upp sitt liv och tagit avstånd ifrån kriminaliteten och startat företag och liksom en företagsman idag.
GL: Hur hade ni fått reda på detta, att han hade varit med i Lidingöligan?
LS: Jag vet inte om vi googlade på det eller, eller på honom som person, för vi tyckte ju att han va' lite speciell i början.
GL: Men du, jag tänker från början, jag vet vi fråga dej förra gången, men vi frågar ändå, första gången, eeh, är det Jimmy som känner honom innan du känner Olle eller är det?
LS: Ja, oh ja.
GL: Oh ja alltså.
LS: Men, men om, alltså jag tror att dom träffades på fester vid ett par tillfällen och började prata flyg.
GL: Hm, va' detta innan din tid eller det är mer se'n ni.
LS: Nej det är nog efter det att vi börja träffas.
GL: Okej, att dom har träffats, har Jimmy berättat det för dej då?
LS: Hm.
GL: Hm, va' har han sagt då, Jimmy?
LS: Eeh.
GL: O, om Olle?
LS: Om Olle?
GL: I början.
LS: I början, ah då, i början tror jag det handlar om det här med att han va' en företagsman, eeh, som tyckte att det va' väldigt roligt med flyg men att han inte får flyga själv på grund av att han har en hörselskada, men att han är väldigt, han tycker, han är väldigt intresserad av flyg och han tyckte det va' häftigt och han, ah men då kan jag ju ha dej som privatpilot och, och, ah Jimmy tyckte att, nämen va' roligt att jag ska få flyga lite igen.
GL: Hm, hm, första gången du träffa honom, när är det?
LS: Oj, jag vet faktiskt inte.
GL: Hm.

LS: Han kom hem och drack kaffe nå'n gång tror jag.
GL: Men pratar vi om i nutid eller är det väldigt mång, långt tid tillbaka?
LS: Eeh, alltså, kanske tre år?
GL: Hm, hm.
LS: Kanske.
GL: Då är det första gången du, eh, träffar honom personligen, hur länge hade Jimmy känt honom då?
LS: Ett par tre månader, ett halvår, kanske.
GL: Okej.
LS: Nå'nting så'nt, jag vet inte exakt, jag har lite svårt.
GL: Men bjöd ni hem honom, eller.
LS: Nä.
GL: Näe, han bara kom.
LS: Han kommer.
GL: Hm, hur många gånger har han varit här, nu säjer jag här, nu vet jag att ni har flyttat men.
LS: Hemma hos oss överhuvudtaget.
GL: Ja.
LS: Alltså, som jag vet om, kanske tie, femton.
GL: Gånger hemma hos er?
LS: Jaa.
GL: Hm.
LS: Jag vet inte exakt men.
GL: Hm, hm, har han varit här även när inte du har varit hemma?
LS: Ja, det har han.
GL: Hm, hm, hur är deras, va' ska man säj, vänskap, Jimmy och Olles?
LS: Jag uppfattar det som att den va' affärsmässig.
GL: Hm.
LS: För att Olle ville ju, alltså men se'n tror jag att dom, dom hittade en vänskap i att dom va' intresserade av flyget också.
GL: Hm, hm, men när du säjer affärsmässig, va' där andra saker dom gjorde tillsammans eller va' det flygning.
LS: Flyg.
GL: Det va' flygning?
LS: Det va', det handla ju om att Olle ville att Jimmy skulle flyga honom.
GL: Hm, hm, hur många gånger har han flugit honom?
LS: Jag vet inte exakt, men inte jättemånga gånger, va' jag vet så är det ju bara inom Sverige.
GL: Hm, hm.
LS: Men kanske, tre till fem gånger.
GL: Okej, okej, men då har ni ju ändå träffats, du säjer ti, cirka tie till femton gånger har ni träffats.
LS: Hm.
GL: Men du säjer att vänskapen är affärsmässig men ändå har dom bara flygit tillsammans en tre till fem gånger.
LS: Hm.
GL: Va' har dom andre träffarna handlat om?
LS: Nämen då har dom suttit och spekulerat i om dom skulle köpa flygplan och, för Olle har ju velat ha Jimmy till att flyga, i, mer i Europa och Jimmy har sagt att Cessna är inte optimalt för och flyga ner till Europa med.
GL: Hm.
LS: Och då har dom suttit och spekulerat i va', dom har suttit och kollat va' det finns för nå'nting och köpa på nätet och, för det är ju Jimmy som har suttit inne med flygplans-kunskapen.

GL: Hm.
LS: Så ja s.
GL: Skulle Jimmy va' delaktigt i köpet?
LS: Näe.
GL: Näe.
LS: Han skulle bara sitta med kunskapen, typ, köpet.
GL: Hm, va' sk, va' skulle det, va' va' det för resor dom skulle på, du sa till Europa, va' skulle dom hitta på i Europa?
LS: Eh, om jag förstår det som så är ju Olle ute och gör resor till Europa som jag har trott har varit, alltså vanliga affärsresor, att han har företagsmän som han träffar.
GL: Hm.
LS: Och har möten med.
GL: Hm.
LS: Och då har han tyckt, ah men det är lite flashigt och komma i ett eget plan.
GL: Hm, hm.
LS: Så har det låtit.
GL: Innan detta hände, va' hade du för intryck av, eh Olle?
LS: Han är väldigt vänlig men, eh, det är ju ingen som jag skulle umgås med privat, så, så, va' ska jag säja, han tycker om och va' lite mystisk.
VA: Va' tyckte Jimmy om honom, hur beskrev han honom?
LS: Excentrisk, väldigt speciell.
VA: Hm.
LS: Att han har sitt, va' ska, vet inte riktigt hur han uttryckte, men vi sitter ju och pratar ganska mycket och då är det ju så här, ah ja men han är lite speciell, han är, han har sitt sätt och va' på och så sitt sätt och göra saker och ting på men, eh, Jimmy och jag är nog så'na så att vi, ja, människor får va' som dom är, så länge dom inte gör oss illa.
VA: Hm.
GL: Men så har ni ju lånat pengar av honom, när va' första gången ni låna pengar?
LS: Jaa, kan det ha' vart för två år se'n kanske.
GL: Hur kom det fram?
LS: Att vi behövde låna pengar?
GL: Ja, frågan är om det kom från honom, att han märkte det, eller det va' nå'nting ni fråga Olle, eller hur?
LS: Eeh, jag tror att det va' så att eeh, Jimmy blev arbetslös, eller om han, ja, han va' arbetslös, Jimmy, på något sätt i alla fall och Olle ville ju ha honom till att flyga för sej, så då så, alltså han sa nämen ta inte jobben, men du ska få flyga med mej och då så sa ju Jimmy det till slut att, men jag kan inte stå här och inte, alltså, inte ha nå'n inkomst.
GL: Hm.
LS: Utan jag måste ju, i så'na fall får jag låna pengar av dej tills dess att vi, så att jag, vi kan betala mina räkningar åtminstone.
GL: Hm, hur mycket låna ni då?
LS: Per gång?
GL: Hm.
LS: Kan ha vart en tie, femton tusen kanske.
GL: Va' det nå'nting som du också tyckte va' okej?
LS: Jag tycker ju inte att det känns bra överhuvudtaget och låna pengar, jag lever ju hellre på knäckebröd och vatten.
GL: Hm.
LS: Men samtidigt så va' vi i en situation då, ekonomisk situation som va' tuff.
GL: Hm
LS: Vi hade inte, vi fick inte ekonomin och gå ihop.
GL: Hm, hm.

LS: Så.
GL: Men om jag förstår dej rätt så va' det mer att han erbjöd sej och låna pengar?
LS: Ja, lite så va' det ju, alltså Jimmy, jag vet inte om Jimmy ställde frågan eller om Olle sa det att, nämen jag betalar väl då för att jag ska kunna få ha dej, att du, ha dej tillgänglig.
GL: Hm, hm.
LS: Till att flyga.
GL: Hm, hur stor blev summan sammanlagt som ni lånade?
LS: Jag vet faktiskt inte hundra procent det.
VA: Men cirka.
LS: Men cirka kanske en hundratusen.
GL: Hm.
VA: Hur fick ni pengarna?
LS: Jag vet inte om det va' i kontanter eller om dom sattes in på Jimmys konto.
VA: Hm.
GL: Har du, har ni haft gemensam ekonomi, har du haft nå'n koll på Jimmys konto?
LS: Nä.
GL: Näe, så han kan mycket väl ha fått betydligt mer än va' du vet om?
LS: Jahaa, det skulle han kunna fått.
GL: Hm, tror du han har fått det?
LS: Nä, det tror jag inte.
GL: För vi diskutera ju det lite sist.
LS: Hm.
GL: Att vi hade, vi hade kollat hans konto, vi förstod ju att dom pengarna som fanns på hans konto dom kände ju inte du till.
LS: Nä.
GL: Näe, du har själv tittat på det?
LS: Ja.
GL: Ja, för vi hade ju diskussionen sist.
LS: Ja, ja, ja.
GL: Om att du fick fullmakt och du hade inte titta på det.
LS: [Ohörbart] nu har jag titt, nu har jag tittat på det.
GL: Ja, va' har du.
LS: Se'n i januari.
GL: Okej.
VA: Hm.
GL: Ja det är ju va' vi har ungefär, och där är ju insättningar på lite pengar.
LS: Ja.
GL: Va' får du för tankar kring det?
LS: Ja, alltså jag har ju, jag, alltså, nu är, ställer man ju sej väldigt mycket mer frågor.
GL: Hm.
LS: Än va' man har gjort tidigare.
VA: Hm.
GL: Hm.
LS: Eehm, men på sätt och vis så skulle det ju kunna va' i det här med att, att han har lånat pengar av Olle.
GL: Hm.
LS: Fortsatt och låna, eller.
GL: Tror, tror du det är det?
LS: Jag vet inte.
GL: Näe.
LS: Men, det jag reagerade på nu.
GL: Där har vi ju en insättning.

LS: Ja.
GL: På nittontusen till exempel som du inte alls kände till.
LS: Nä.
GL: Och för vi fråga ju dej sist.
LS: Jaa, jaa
GL: Va' han levde på för pengar och då sa du att han hade inga pengar, det va' du som satte in pengarna och lite, annars hade han ju inga bidrag och nå'nting och det ser vi ju att han har ju inga bidrag.
LS: Nä.
GL: Utan du sätter in lite pengar, det kan vi ju se när du har satt in.
LS: Hm.
GL: Men där har vi liksom en insättning.
LS: Hm, hm.
GL: I februari.
LS: Hm.
GL: Den tjugotredje februari.
VA: Från en insättningsautomat, så det betyder att det har varit kontanter ju.
LS: Jaa.
VA: Hm.
GL: Dom känner du inte alls till?
LS: Nä.
VA: [Ohörbart] där är sextusen där ifrån.
LS: David Nerström.
VA: Hm.
LS: Jaa, det är ju för hyran för huset.
VA: Det är hus, det är han den killen där, ja, okej, där har vi nå'nting mer, också en insättning.
LS: Men det va', det där skulle nog kunna vara, eh han hade nå'n kvarlön ifrån Bluebird Cargo.
GL: Där han va' anställd, ja.
LS: Jaa.
GL: Hm.
LS: Han hade semesterdagar och så'nt där som inte va', som inte va' utbetalda, jag sku, gissa att det är det, annars så.
GL: Och se'n ser vi ju att här är ju en insättning på nittontusen.
LS: Nittontusen.
GL: Och det är den tjugoåttonde mars.
LS: Ja.
GL: Ja och se'n så är där ju den på tiotusenfemhundra som.
LS: Det är hyran av planet som insatt.
GL: Precis.
VA: Hm.
GL: Precis och där har vi också insättning på ti, eller där sätts det ju in på hans konto.
LS: Mer eller mindre det.
GL: Ja, det är ju den summan i stort sett att den sätts in, men där är ju då nittontusen.
LS: Hm.
GL: Va' har du för tankar kring vem det skulle kunna va' ifrån?
LS: Nä, jag tänker ju Olle.
GL: Hm, hm.
LS: Men jag vet inte, helt plötsligt [ohörbart], min spontana tanke är ju att det är från Olle.
GL: Hm.
VA: Man undrar ju lite grann också eftersom, du beskrev ju sist när vi pratade att det var liksom med näsan ovanför ytan rent ekonomiskt och det säjer du ju nu också ju såklart.

LS: Hm, hm.
VA: Och se'n så får han pengar här på sidan av.
LS: Ja, ja.
VA: Och som han inte berättar för dej.
LS: Jomen ja, jomen han har, han har ju sagt att han har lånat pengar av Olle under våren.
VA: Hm.
LS: Men jag har ju inte vetat summorna.
VA: Hm.
LS: På det.
VA: Hm, fi, fick du del av dom här pengarna då, tror du?
LS: Nä.
VA: Nä då har han ju undanhållit dom för dej.
LS: Ja, alltså, fått ta del av dom, säjer ju [ohörbart], ska han åka och handla så gör han ju det.
VA: Jamen det är det ju det jag menar, då har du fått tagit del av dom.
LS: Ja, ja.
VA: Inte, menar jag.
LS: Ja, alltså han har ju inte sagt så här, behöver du pengar.
VA: Näe.
GL: Vet du om han har gått, jag tänker på dom här pengarna ni har lånat av Olle, eeh, vet du att Jimmy har gått till honom och så bett om och få låna pengar?
LS: Ja, det vet jag.
GL: Ja, och det har varit i vad för situationer, va' har ni behövt ha pengarna till då?
LS: Räkningar.
GL: Det är till räkningar, hm, hm, men, men när du har träffat, eh, Olle då, han hade ju varit här ganska mång, eller varit hemma hos er ganska många gånger, har, har där varit nå'n diskussioner nå'n gång om desse pengarna ni lånar? Inte ett dugg?
LS: Nä jag har aldrig hört nå'nting om pengar.
GL: Har inte känt att ni har varit lite i beroendeställning till honom när ni har lånat så mycket pengar?
LS: Jag vet att Olle nämnde för, vid nå't tillfälle när han sökte Jimmy hemma, när han inte va' hemma, jag va' ute i trädgården och jobba, och så blev så vi kom och pratade rätt så allmänt sådär och, jag tror att det va' när vi hade lånat, ja lite pengar av honom, i ett, alltså i en kortare period, kanske i ett par månader eller nå'nting så'nt och då vet jag att jag sa det att jag tycker faktiskt att det är jobbigt att, att vi har lånat pengar av dej och han, nej, nej, nej, tänkt inte på det, det är lugnt och så, jag, jag klarar mej alltid.
GL: Hm.
LS: Känn inte det, det är aldrig press liksom och så, så att.
GL: Ja.
LS: Det är då det enda som jag har pratat pengar med Olle.
VA: Hm.
GL: Va' där nå'n diskussion om att ni skulle betala tillbaka pengarna?
LS: Inte som jag har hört eller förstått eller, utan snarare det att han har varit väldigt lugn i, nej, nej, nej det löser sej i längden, det, det tar ni när ni klarar det, den attityden har Olle visat.
GL: Men då va' det ändå att ni skulle betala tillbaka det?
LS: Jaa, eller, det har nog varit min naturliga inställning.
GL: Hm.
LS: Att det klart vi ska betala tillbaka det.
GL: Hm, hm.
LS: Så jag har nog aldrig tänkt på nå't annat.
GL: Du blir ju upprörd och lessen då när du berättar att du hade sett honom där på.
LS: Hm.
GL: Va' är det i botten, du säjer att det är han som är orsaken till att Jimmy sitter, eh, hos

polisen.
LS: Hm.
GL: Säjer du, men va' är det som gör att du är så säker på att det är han som har, är inblandad?
LS: Därför att det är ju, så som Jimmy har sagt det till mej, så är det ju Olle som har bokat resan ner till Holland.
GL: Ja.
LS: Det är Olle som har bett att han skulle åka ner till Holland.
GL: Hm.
LS: Att han skulle flyga ner till Holland, eeh, och Jimmy, alltså för mej så har, skulle han inte ha en anledning till att sätta sej ner i ett plan till Holland annars, eller hyra ett plan överhuvudtaget nere på.
GL: Ha, har du, har du vetat innan att dom skulle till Holland, va' där diskussioner redan innan dom åkte att dom skulle till Holland?
LS: Jag tror att önskemålet va' att dom skulle till Tyskland från början.
GL: Hm, va' skulle dom hitta på i Tyskland?
LS: Nä, alltså, jag fatta det som att dom skulle ner och käka en lunch.
GL: Hm.
LS: Olle är ss väldigt speciell som sagt.
GL: Hm.
LS: Så han är ju så'n så att det.
GL: Hm, hm.
LS: Vi har ju fått känslan av att han har väldigt mycket pengar.
GL: Hm.
LS: Och säjer man då att, men jag älskar och flyga, tycker det är roligt och sitta i ett flygplan ner till Tyskland.
GL: Hm.
LS: Så och Jimmy får extra flygtimmar så.
GL: Så sa du här, jag tror det va' innan bandspelaren va' igång att du sa att, eeh, han inte ens va' med på planet.
LS: Jag har förstått det via media.
GL: Okej, okej, eh, men när, eh, Jimmy och, eller berätta för dej att dom skulle åka ner till Tyskland.
LS: Hm.
GL: Som det va', va' tanken att Olle skulle med då.
LS: Ja, då va' det Jimmy och Olle som skulle resa.
GL: Ja.
LS: Om jag förstod det rätt.
GL: Ja.
LS: Så' va' det ju dom två som skulle flyga.
GL: Hm, hm, va' berätta Jimmy den da'n när han i stort sett blir gripen av polisen, innan dess, när ni träffas, va' berättar, va' är det, det sista han säjer?
LS: Eeh, alltså, då hade jag ju inte sovit på en tre, fyra nätter så min, mitt minne är lit, väldigt, väldigt luddigt.
GL: Hm.
LS: Och det märker jag nu när jag har gått tillbaka och läst vår sms-konversation och så att jag, jag var ju inte alls klar i huve't.
GL: Hm.
LS: Men va' jag minns och inte minns, ehm, jag vet att jag va' på väg till jobbet, jag satt här hemma och käkade frukost och Jimmy kommer hem och han säjer till mej, att Linda du ska inte till jobbet för du är ju alltså helt väck, du, du, då sa jag men, jag, vi har inte råd med att, att jag stannar hemma, och han men jo men, va' ska, jag ska få pengar för den här flygningen till, till Holland som det va', blev, det visste jag ju se'n nå'ra dagar tillbaka att det skulle bli

Holland istället, ehm, och då sa han, vi klarar oss, ja, jag får pengar av Olle så vi, vi klarar oss den här månaden, jag får betalt för den här resan utav honom.
GL: Hm, nu tänker jag, betalt för resan ner till Holland, eh, när vi tittar på, hans i, inbetalningar här så är det ju en inbetalning för en flygning, fick han betalt utöver att han gjorde arbetet också, för jag menar de, va' vi kan se här så är det ju för hyran av flygplanet.
LS: Ja.
GL: Men fick han även pengar av Olle för att han.
LS: Skulle göra flygningen förstod jag det som.
GL: Okej, nu, nu va' där en tanke jag fick också när du säjer Holland, du visste redan ett par, du sa först att det var Tyskland, när fick du reda på att det skulle va' Holland?
LS: En vecka innan dom, dom alltså, i, innan, veckan, en vecka innan.
GL: Okej och va' va' säjer han då, Jimmy, när han berättar att det är Holland?
LS: Åh, va' säjer han då.
GL: Att det är ändrat från.
LS: Att det blev.
GL: Tyskland till Holland.
LS: Jaaa, jag vet, nu, det är ju just det här, du.
GL: Hm.
LS: Det var ju lite luddigt i mitt minne där, men det va' nå'nting om att, nä ja, det blev Holland istället, jag kommer inte riktigt ihåg varf, va' anledningen va' eller jag kanske inte ens ställde frågan.
GL: Hm, träffar du Olle denna veckan se'n det blev bestämt att.
LS: Nä.
GL: Näe, utan då är det Jimmy du har pratat med.
LS: Ja.
GL: Eh, du säjer han kommer hem till dej när du, eeh, inte har sovit då på tre da'r, va' är klockan ungefär när han kommer hem när han säjer till dej att du inte kan gå till ditt arbete?
LS: Halvåtta skulle, ja, strax efter sju, halv åtta nå'nstans, me, mellan sju och halv åtta nå'nstans.
GL: På morronen?
LS: På morronen.
GL: Hm, när sticker han iväg, innan, innan dess?
LS: Det är nå, det är ju tidigt på morronen.
GL: Hm, men det är ju sju, halv åtta också, men va'.
LS: Ja, nä.
GL: Är tidigt på morronen.
LS: Nej, tidigt på morronen för mej det är ju fyra, fem.
GL: Okej, hm, och då, va' avsikten då att han skulle flyga?
LS: Ja.
GL: Till Holland, det va' det, han säjer inget annat till dej än att han ska flyga.
LS: Nä.
GL: Till Holland.
LS: Hm.
GL: När han sticker iväg.
LS: Hm.
GL: Hm, och se'n kommer han tillbaka då, vid den tidpunkten?
LS: Ja och säjer att det blir, eller jag tror han skickade ett sms, att det blev ingen flygning.
GL: Okej, hm.
LS: Så han är på väg tillbaka.
GL: Okej, hm, eh, har du kvar det sms:et?
LS: Hm.
GL: Ja, vi, vi kan titta när det är avslutat så vi kan se tidpunkten när han skickar det, att det

blev ingen flygning skickar han till dej.
LS: Hm, ja.
GL: Och se'n kommer han tillbaka hem här.
LS: Ja.
GL: Och så säjer han till dej att han skulle få betalt för resan, men det blev ju ingen resa.
LS: Nä.
GL: Hur skulle han då kunna få betalt?
LS: Ja, det.
GL: Näe, jag liksom bara funderar på det att han, han säjer till dej det blir ingen resa, men, och när du säjer jag har inte råd och stanna hemma, ja men jag får pengar för flygningen, jamen han flög ju inte.
VA: Då visste han ju redan att han inte, det blir nå'n flygning ju.
LS: Jae, men då va' det ju, alltså, det hade ju redan ställts in i några dagar på grund av vädret.
VA: Hm.
LS: Att det hade varit dåligt väder.
VA: Men se'n som jag fa, förstod jag att när då, när han kommer hem här på morronen, där vid halv åtta, åtta, säjer nä, men Linda, gå inte på jobbet idag.
LS: Hm.
VA: För att du är dålig.
LS: Hm.
VA: Jag får snart pengar för denna flygningen, det löser sej, men då måste han ju redan ha vetat att det inte blev nå'n flygning.
LS: Den da'n ja.
VA: Ja.
LS: Ja.
VA: På morronen där när han kommer hem.
LS: Ja.
GL: Va' det tanke att det skulle bli nå'n annan dag?
LS: Det tror jag definitivt.
GL: Hm.
LS: Alltså så, för i och med att dom hade ställt in den, eller Jimmy hade ställt in det i flera dagar redan.
VA: Hm.
LS: För att det va' dåligt väder.
VA: Hm.
GL: Sa han varför det inte blev nå'n resa, till Holland, när han kom hem.
LS: Nä.
GL: Vid sju, halv åtta.
LS: Nä.
GL: Näe.
LS: Men jag va' så väck också, så jag.
GL: Hm.
LS: Ställde ju verkligen inga frågor kan jag säja.
GL: Näe, eeh, va' gör han, du, du bestämmer dej för och bli hemma den dagen, va' gör han för nå'nting?
LS: Jag tror att han gick och la sej och sov en stund, i och med att han hade varit uppe så tidigt på morronen.
GL: Hm, sov han bredvid dej, så att.
LS: Nä, jag låg här nere i soffan.
GL: Okej.
LS: Sov och han låg där uppe.
GL: Hm.

LS: Eehm, och se'n så nå'n gång där på förmidda'n så, så kliver han upp och säjer han att jag, jag måste åka ner till Olle en sväng.
GL: Hm.
LS: Och så åker han iväg och se'n kom han inte tillbaka.
GL: Hm, märker du nå't speciellt på honom, eller är han som vanligt?
LS: Alltså jag mi, i det tillståndet som jag va' så va' inte jag mottaglig för och läsa honom överhuvudtaget.
GL Näe, näe.
LS: Och det är, det gör ont idag.
GL: Hm, men han skulle ner till Olle sa han, han sa inte alls varför?
LS: Nä.
GL: Har du.
LS: Jag förstod, jag tolkade nog det som att dom skulle fortsätta eller att planera för att resan skulle bli av.
GL: Hm, hm.
LS: Och att dom skulle göra, alltså, se till att den blev av en annan dag istället.
GL: Hm, hm, så nu, nu när du säjer det här att du, du blir lessen när vi pratar om Olle, det är för att din uppfattning är, är det att det är Olle som har styrt och ställt eller?
LS: Ja.
GL: Men, men, ändå så berättar du att dom är affärskompisar, dom här två.
LS: Hm.
GL: Är dom inte jämlika, kan man inte säj att dom är det då?
LS: Nej, nej.
GL: Nämen beskriv, vi har ju inte träffat Olle så vi vet ju inte.
LS: Nä, eeh, alltså Olle kommer in, han är, han är jättefin som person så men han är ändå, han vet va' han vill.
GL: Hm, hm.
LS: Och, det har hela tiden varit så där att, jamen, eh, eh, alltså det är ju Olle som har lagt beställningen på det, men nu vill jag att du flyger, nu vill jag att du flyger, eeh, liksom, nu kan vi väl ta, kan inte vi åka upp en sväng, det har aldrig vart Jimmy som har sagt, ska du inte ut och flu, flyga nå'nting.
GL: Näe, hm.
LS: Utan jag upplever det ju som att det kommer från Olle hela tiden att, Jimmy har sagt, jamen nu vill Olle flyga.
GL: Och då gjorde han det?
LS: Ja.
GL: Hm, hm, fick du nå'n uppfattningen att han inte våga säj nä till Olle?
LS: Det vet jag faktiskt inte om jag har funderat över.
GL: Hm, har han någon gång, Jimmy, någon gång sagt nå'nting ofördelaktigt om Olle?
LS: Alltså det är väl det här att han är svår, alltså han, att man inte riktig vet var man har honom, man får inte tag på honom om man behöver, man och han har, Jimmy pratar väldigt sällan illa om folk.
GL: Hm, hm, hm, eeh, va' jag förstå också så har du ju förstått att det inte va' Jimmy som.
LS: [Ohörbart].
GL: Som flög, det har du ju läst via tidningarna, va' är det som tror att inte det va' han som flög, va' har du haft för tankar kring det?
LS: Vae, nu ställde du flera frågor.
GL: Ja, förlåt, eeh, jag förstår att du.
LS: Hm.
GL: Förstår att det inte va' Jimmy.
LS: Jimmy.
GL: Som flög.

LS: Ja.
GL: Eeeh, va' tror du då han har gjort?
LS: Jag, om jag uppfattar det som vi, via media så satt han i bilen.
GL: Hm, hm
LS: Och det oroar jag mej, va' va' är det som har gjort att han, för han är ju väldigt säkerhetstänkande och väldigt så det m, enligt min uppfattning så har det hänt nå'nting för att han överhuvudtaget skulle släppa ifrån sej planet.
GL: Hm, hm, och så tänker jag som såhär att ni har, du berättar för oss sist att ni hade väldigt ont om ekon, eller ont om pengar och dålig ekonomi, precis hade näsan ovanför ytan i stort sett.
LS: Hm.
GL: Och vi kan ju se att förutom att han har undanhållit dej en del med pengar här, att eeeh, han kanske ser en chans och tjäna pengar, va' har du, va' tänker du på det, jag menar han har ju tillochmed, va' jag, eller va' vi reagerar på ganska mycket det är att han har undanhållit dej att han har pengar på sitt konto, du säjer att ni precis ligger.
LS: Hm.
GL: Sådär på gränsen.
LS: Men, har, har han inte betal, eller så är det ju jag som, det är ju inte mycket kvar på slutet i alla fall.
GL: Näe, men där ju insättningar på nittontusen.
LS: Ja.
GL: Vid två tillfällen.
LS: Hm.
GL: Och han har inga pengar.
LS: [Ohörbart] men är inte det till räkningar då?
GL: Ja det vet ju inte vi.
LS: Nä, men ni, jag tror att det är betalra ju ganska mycket räkningar.
GL: Men pengarna kommer in.
LS: Jaa.
GL: Hm, och då borde ju kanske du ha reagerat på att det har kommit in nittontusen och räkningarna.
LS: Alltså, det har han ju sagt att han har haft mycket räkningar, Jimmy.
GL: Ja och dom har betalats av?
LS: Jimmy.
GL: Med lånade pengar?
LS: Ja.
GL: Har du förstått det så?
LS: Ja.
GL: Ja, hm, hm, för det är det jag tänker på nu, eftersom du inte vet så mycket om flygningen, han har kanske gjort för att, där va', varit nödvändigt och tjäna pengar, har du fått nå'n uppfattning av att Jimmy tidigare har gjort någonting som kanske har varit olagligt av nå't sätt förutom det här berätta för oss sist som va bagatellbrott när han var yngre.
LS: Nä, alltså, jag upple, jag har ju uppfattat Jimmy som väldigt rättspatos på det viset att han, han inte tycker om kriminalitet och droger överhuvudtaget så för mej är ju, skulle det va' väldigt jobbigt och höra om han har, att det bevisas att han har gjort det här, alltså för att tjäna pengar.
GL: Hm, hm.
LS: För det är ju inte den Jimmy jag känner.
GL: Hm, har han någon rädsla, för Olle, har han eeh, och nu pratar vi om va' du har för uppfattning.
LS: Ja, nä, jag tror inte han har haft nå'n rädsla men respekt.
GL: Hm, hm.

VA: På grund av?
LS: Ja, kanske för att det är så att vi har lånat pengar av honom och visst man kan inte då, ja.
VA: Hm, lite beroende.
LS: Lite beroendesituation, tror jag.
VA: V, vet du om hur mycket han skulle få betalt för dom hära flygningarna, fråga du honom.
LS: Nä, det hann jag inte fråga faktiskt.
VA: Nä, hur mycket pengar det handlade om.
LS: Det är mycket möjligt att Jimmy har sagt det men som sagt på just den, dom dagarna då va' jag, jag mådde inte [ohörbart] väl, så, och det är ju väldigt luddigt, det är oturligt känner jag nu.
VA: Hm.
LS: Hade ju velat va' mer klar i huve't.
GL: Hm, hm.
VA: Du, måste bara fråga om, om Olle, hur vet du, vet du hur han lever, i vilket, är han liksom, har han barns, är han tillsammans med nå'n, är han gift, du har pratat lite om.
LS: Ja.
VA: Hans jobb och att han är nå'n egen företagare.
LS: Ja, eeh, jag tror att han har varit singel nu det senaste men eh, eehm, jag vet att han har en son.
VA: Hm.
LS: I, som jag tror, mamman bor i Bankeryd eller nå'nting så'nt.
VA: B, var?
LS: I Bankeryd, det är grann, grannbyn kanske man ska säja.
VA: Okej, hm.
LS: Eh, och eh, alltså jag vet ju att han har haft ett par flickvänner så, men dom är ju i tjugoårsåldern och Olle är ju femti plus.
GL: Hm.
VA: Men var bor han nå'nstans?
LS: Eehm, jag vet att Jimmy har varit i en lägenhet nere i sta'n som ligger nå'nstans nere vid Filmstaden där.
VA: Hm.
LS: Omkring, eeh se'n har Olle pratat om att han har, hans mamma och han har en gård ute vid Tidaholm och se'n har han pratat om en lägenhet uppe i Stockholm också.
VA: Så jag får uppfattningen om att du har, du har aldrig vart hemma hos.
LS: Nä, jag har aldrig vart hemma hos.
VA: Och det är bara han som varit här.
LS: Ja.
VA: Och Jimmy har varit hos honom.
LS: Ja.
GL: Hur många gånger har Jimmy varit hemma hos honom?
LS: Oj, alltså jag håller ju inte koll på Jimmy.
GL: Näe.
LS: Vi.
GL: Näe, och det förväntar jag mej inte.
LS: Nä.
GL: Iheller att du ska men.
LS: Nä men så, jag, det är inte jätteofta.
VA: Men är det två gånger i veckan eller.
LS: Nej, nej, nej.
VA: Sju da'r i veckan eller.
LS: Nä, alltså, det kanske är fem, tie gånger totalt, skulle jag gissa.
VA: Okej.

GL: Hm, är det en lägenhet som Olle har då inne i sta'n?
LS: Ja, jag har uppfattat det som det.
GL: Hm, hm, har Jimmy berättat nå'nting om när han har varit i lägenheten, var den ligger, hur den ser ut, om den är flott.
LS: Han har, han har berättat om att den ligger nere vid Filmstaden.
GL: Ja.
LS: Det har han sagt.
GL: Hm, hm.
VA: [Ohörbart].
GL: Jag tän, ja.
LS: Hm.
VA: Nä, jag bara tänkte på när dom, när, när Jimmy, Olle, är det, är det dom två som umgås bara eller är där nå'ra andra människor runt om kring dom eller det är mest dom två?
LS: Eeehm, de, det är nog olika.
VA: Hm.
LS: Tror jag.
VA: Men vet du nå'n?
LS: Jaa.
VA: Som också umgås med dom?
LS: Peter, det är ju genom Peter Jallesson som Jimmy har lärt känna.
VA: Hm.
LS: Olle, om jag har förstått det rätt.
VA: Okej.
LS: Eeeh, och eeh, och dom har nog träffats tillsammans.
VA: Hm.
LS: Som man säjer också.
VA: Men när Olle kommer hit här är han ensam då eller han kommer.
LS: Jaa.
VA: Tillsammans med nå'n.
LS: Då är han ensam, då har han vart ensam [ohörbart].
GL: Hm.
LS: Han har haft med sej sin son ett par gånger.
VA: [Ohörbart], frå bö, ni har aldrig umgåtts i liksom nå'n slags par liksom.
LS: Näe.
VA: Det har inte varit på den.
LS: Nej.
VA: Nivån, om han har, nä.
LS: Nä, [ohörbart] jag så att, nä, ja, jag har aldrig vart med på fester, jag tror att det har väl snarare varit så att Jimmy och Olle har träffats i så'na fall när dom har varit ute och festat tillsammans [ohörbart] vilket han [ohörbart], men det är ju inte, så har ju inte jag uppfatta deras relation att det är sådär oh vi hittar på nå'nting idag.
VA: Hm.
GL: Blir du rädd när du tänker på Olle, du blev väldigt lessen, blir du rädd också?
LS: Jag är inte rädd för Olle som person, men jag är ändå rädd för att jag inte vet va' han står för, jag är rädd för jag vet inte vilk, vilken makt han har i alltihopa det här.
GL: Hm, hm.
LS: Jag vet inte vart i närverket han finns, det skrämmer mej otroligt mycket.
VA: Har han försökt och ta kontakt med dej?
LS: Näe.
VA: Nä, utan, är, är detta, när du träffar honom där på stationen, är det första gången.
LS: Första gången, ja.
VA: Ja.

LS: Överhuvudtaget, såg honom.
GL: Ja för du sa.
LS: Nå'nting.
GL: Du sa ju förra gången att där va' många som ringde men du tryckte av många, kan han ha ringt där, har du honom inlagd på din telefon?
LS: Nä jag har inte.
GL: Näe.
LS: Ni har aldrig pratats vid i telefon överhuvudtaget.
GL: Nä, nä, nä, hm.
VA: Hm.
GL: Då säjer vi att vi avslutar, klockan är 09.55.

POLITIE

Eenheid Noord Nederland,
Dienst Regionale Recherche,
Team Rechtshulp

Protokoll vittnesförhör

Protokollnummer	:	GET-003-01
Undersökning	:	NN1R016032_MAGGOT
Beträffande:	:	Protokoll förhör vittne Van der Veen
Lurisnummer	:	KLR-I-201606453

PROCES – VERBAAL

Jag, protokollförare, Robert Paul Assink, officer vid rikspolisen, enhet Noord Nederland, verksam vid Team Rättshjälp vid Dienst Regionale Recherche i Groningen, förklarar följande:

Med anledning av rättshjälpsbegäran med referensnummer AM-42745 med ansökningsdatum 8 april 2016, utfärdad av åklagaren i Malmö, Sverige, hörde jag, protokollförare tisdagen den 18 april 2016 omkring kl. 18.00 på adressen Knobben 100A i Drachten, Nederländerna, som vittne:

Förnamn	:	Alle
Prefix	:	van der
Efternamn	:	Veen
Födelsedatum	:	9 juli 1947
Födelseort	:	Heerenveen
Kön	:	Man
Bostadsadress (bostad)	:	De Knobben 100A
Bostadsort (bostad)	:	9202XJ Drachten, Nederländerna

Vid förhörets början meddelade jag vittnet att han hördes inom ramen för en rättshjälpsbegäran från de svenska auktoriteterna. Förhöret ägde rum på nederländska.

☐ Detta förhör utförs i närvaro av *nationalitet* kriminalpoliser från *Instans*: *namn och rang* i uppdrag av *uppdragsgivare*.

Förhöret ägde rum i fråga-svarform.

Fr: frågan
Sv: svar
N: not

Fr: Som tillägg till er tidigare förklaring per telefon vill jag på begäran av svenskt rättsväsende visa er två foton och ställa ett par frågor. Går det bra?
Sv: Ja naturligtvis.

N: Jag, protokollförare, visar vittnet ett foto kallat Photo 1.

Fr: Känner ni igen personen som visas på Photo 1?
Sv: ja jag vet att den här personen satt i det svenska flygplanet, om det var piloten eller passageraren vågar jag inte säga nu.

N: Jag, protokollförare visar vittnet ett foto kallat Photo 2.

Fr: Känner ni igen personen som visas på Photo 2?
Sv: Ja jag vet att den personen också satt i samma flygplan. Båda var något färgade. 1 av de här männen betalade landningsavgiften med 200 kronor och han behövde ingen växel tillbaka. 1 av männen tror jag bar keps.

☒ Vittne, i utkast

A. Van der Veen

Efter att vittnet läst igenom sin förklaring,
☒ förklarade han att stå fast vid den och undertecknade den som utkast.

Jag avslutade förhöret den 19 april, omkring kl. 18.10

☒ Som bilagor till detta protokoll:
- Utkastprotokollet vittnesförhör
- Två foton kallade Photo 1 och Photo 2

Om det före en mening står en ☐, så är meningen endast tillämplig om det står ett kryss.

Av vilket av mig på ämbetslöfte upprättades detta protokoll, som jag avslutade och undertecknade den 18 april 2016 i Groningen.

Protokollförare,

R.P. Assink

Photo 1

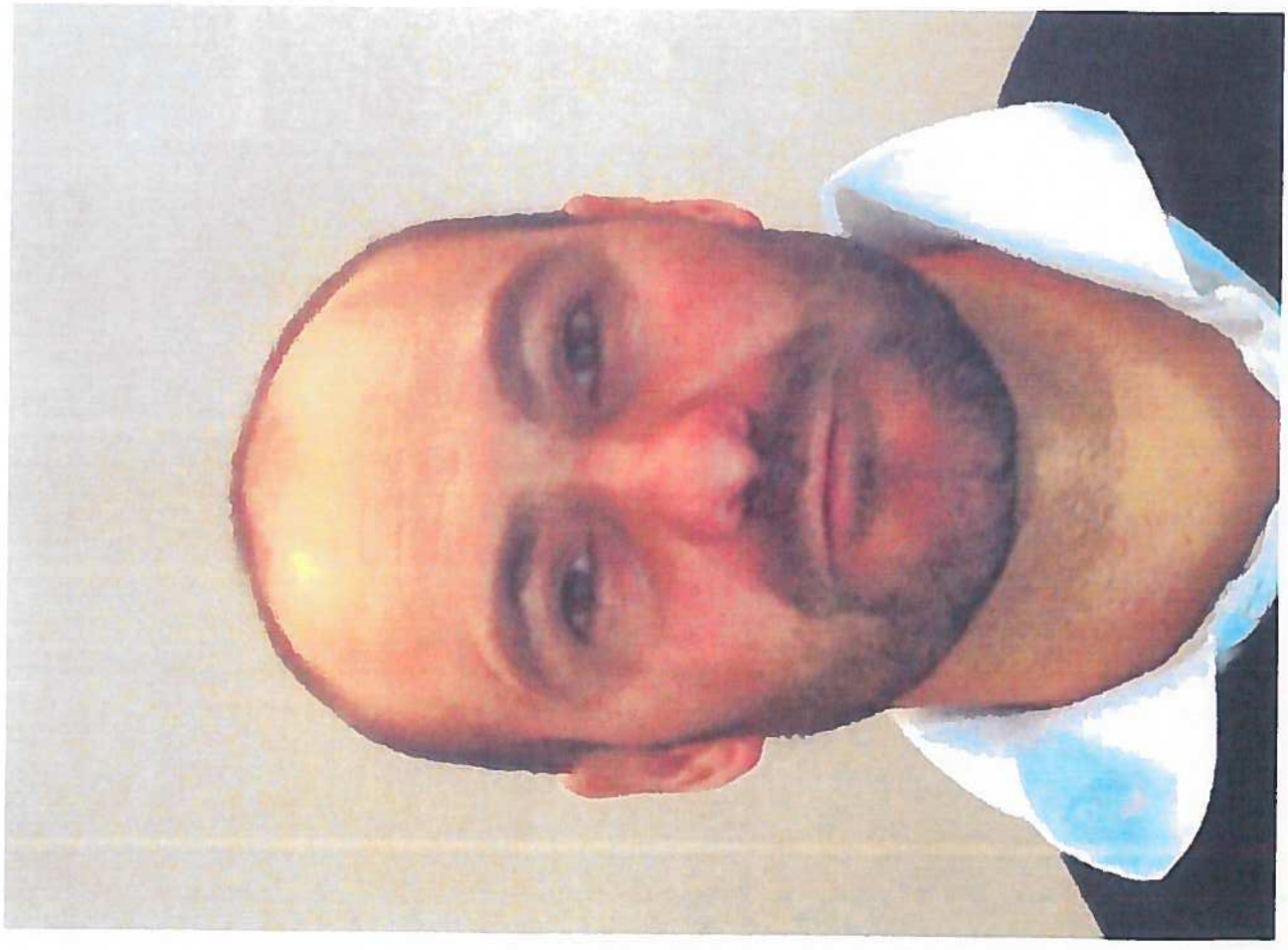


Photo 2



Polisen

Protokoll

Förhör med taxichauffören i Drachten

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-07-12	13:57

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Bifogat vittnesförhör är en översättning av förhör som hållits av holländsk polis efter rättshjälps begäran från åklagare Stefan Gradler.

Den hörda personen är Sjoerd Douma (771108), taxichaufför i Drachten.

Victoria Alexander, krinsp

TAXICHAUFFÖR
Fredagen den 1 april 2016 vid 11:45-tiden, talade jag, protokollförare Snijder, per telefon (06-25066684) med taxichaufför Sjoerd Douma, född den 8 november 1977. Han vistades vid det tillfället i Tyskland. Han kom ihåg taxikörningen väl för det var en ovanlig körning för hans del.
Han hade den dagen, av växeln, skickats till Bakker Bart på Noorderpoort i Drachten för att där hämta upp någon som ville åka till Flygplatsen i Drachten. Taxiresan hade beställts av personal på Bakker Bart och kunden (”*ansökaren”, anm. övers.*) satt och väntade därinne.
Då han anlände till Bakker Bart, såg han två personer som satt vid ett mindre bord vid fönstret och som reste på sig i samma ögonblick som de tittade i riktning mot taxin. Han kunde beskriva kunden (*den som bett om en taxi*) som en något äldre man, han trodde ungefär 45 år, med utländskt utseende, möjligtvis arabiskt och (*denna*) hade en slags mössa på sig. Han talade bristfällig engelska med skandinavisk brytning. Denna man med mössan hade en svart/grå rullresväska med sig, inte särskilt stor men tjockare än vanligt. Taxichauffören placerade resväskan i bussen bakom kunden mellan sätena och uppskattar vikten på resväskan till mellan 20 och 25 kg.
Taxichauffören fick veta att det rörde sig om en svensk och att han skulle ta flyget till en handelsmässa för billiga kläder i Rosendaal eller Roermond. Hans fru var lettiska och därför kände han till Riga lite grann.
Douma hade också klivit in igen och höll nästan på att köra iväg då den andra personen från Bakker Bart spontant kom fram till honom och frågade om han också kunde bli körd till Groningen. Till en början trodde Douma att denna man skulle resa med buss. Han beskrev denna man som en man på 25 år med italienskt utseende. Senare, under resan, bekräftade han också att han (*var*) 25 år gammal och att han hade bott i Italien. Denna ”italienare” hade lyxiga kläder på sig och hade ett vårdat utseende. Han hade en dyr -sista modellen- iPhone i sin ägo. Han hade knappt något bagage, endast en liten plastpåse för han hade bara varit o hälsat på sin flickväns mamma i Drachten. Han talade ganska bra engelska och satte sig hos ”beställaren” i bussen, sedan påbörjades körningen kl. 14:52 från Drachten till Groningen, via flygplatsen i Drachten.

Under resan hade taxichauffören frågat om de hörde ihop men på detta hade båda med bestämdhet svarat nekande. De talade inte heller mycket sinsemellan. Det tyckte Douma i och för sig var konstigt för han hade ju sett dessa båda män sitta tillsammans vid bordet på Bakker Bart.
På inrådan av Douma gav ”kunden/beställaren” € 10,- till ”italienaren” och i Groningen skulle hela resan betalas av ”italienaren”. När de talade med varandra var det på engelska. Vid ingången till flygplatsen i Drachten klev beställaren ut och taxichauffören gav (*honom*) hans rullresväska och (*han*) gick sedan i riktning mot ingången till flygplatsen.

Under fortsättningen av taxiresan riktning Groningen hade Douma ett trevligt samtal med ”italienaren”. ”Italienaren” berättade att han nyligen hade vunnit en pokerturnering och att han inom kort skulle åka till Thailand. Han ska ha besökt mamman till sin flickvän i Drachten. Det slår Douma att han berättar lite osammanhängande, inte logiskt, om sitt syfte i Drachten och det han skulle göra mer.
Douma talar om för honom att taxiresan kommer att kosta ungefär € 100,-, på vilket han säger att han vet det för han fick tidigare (den dagen) också betala € 100,- för en taxiresa från Groningen till Drachten.

”Italienaren” säger att han övernattade på Heritage Hotel. Han känner inte till Groningen men vill gärna bli avsläppt mitt i Groningen. När de kommit dit släpper Douma av ”italienaren” på

Grote Markt (*Stortorget*) i Groningen, i höjd med Groote Griet (*en bar*), efter det han betalt resan med rikligt med dricks. Resan kostade € 89,70 men han betalade € 110,-. Två sedlar på € 50,-, och en på € 10,-. Detta är för en sådan taxikörning utomordentligt mycket dricks. Douma såg att ”italienaren” gick riktning Martinitoren.

Douma lägger till att han stängde av taxametern vid Heerestraat i Groningen men ”italienaren” satt kvar och först körde han honom runt centrum, via UMCG (*Universitetssjukhuset*) och släppte sedan av honom omkring kl. 15:30 den dagen på Grote Markt.

Polisen

Förhör

Förhör med de Vries

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-08-23	15:03

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Förhör med flygplatsanställd de Vries som hölls av holländsk polis, Robert Paul Assink polisofficer verksam vid Internationellt Rättshjälp Centrum vid polisen enhet Nord-Nederland.

Detta är ett urklipp från orginalet döpt till "Protokoll Fynd".

Victoria Alexander, krinsp

Urklipp från ”Protokoll fynd” från nederländsk polis.

I orginalet finns en PM-del avseende de observationer som gjordes av nederländsk polis på flygplatsen i Drachten samt förhör med flygplatsanställda.

Nedanstående urklipp är ett förhör som hölls av polis Robert Paul Assink med flygplatsanställde Harry de Vries.

Fynd medarbetare flygplatsen:
Efter detta tog jag, protokollförare Assink, den 30 mars omkring kl. 17.42 telefonisk kontakt med trafiktornet vid flygplatsen i Drachten. Jag talade med en man som uppgav sig vara:

----- Harry de Vries, född 20 juli 1950 i Meppel, röstlängdsbostad Knobben 100A i Drachten, som är adressen till flygplatsen i Drachten ---.

Tillfrågad förklarade han för mig:

“Jag är som anställd knuten till flygplatsen i Drachten. I dag befann jag mig i flygplatsens trafiktorn. Omkring kl. 13.30 uur i dag landade ett svenskt flygplan försett med registreringsnummer SE-LZA. Jag såg att det satt två manspersoner i flygplanet. Jag såg att en av de två männen, klädd i brun läderjacka och med grå keps, gick från flygplanet till flygplatsens utgång. Han stod där ett tag, kanske en halv timme ändå, och väntade. Jag såg att mannen gick tillbaka till flygplatsens hamnbyggnad. Sedan såg jag att han steg in som passagerare i en annan anställds bil, vid namn Homme Jonkman. Antagligen gav Homme honom skjuts som kollega, det händer ofta. Jag såg att bilen lämnade flygplatsen.

Ungefär en halv timme senare såg jag att mannen i brun jacka och grå keps anlände till flygplatsen i en taxi. Jag såg att han hade med sig en blå väska och en plastkasse. Det hade han inte när han åkte. Han gick mot flygplanet med registreringsnummer SE-LZA och klev på med väskan och plastkassen. Jag trodde att flygplanet vile avgå men hamnavgiften var inte betald ännu. Medarbetare Alle van der Veen åkte dit i bil och tilltalade piloten. Piloten klev ur och kom till hamnkontoret för att betala. Han skulle betala 15 euro i hamnavgift men han hade inget pinkort och inte heller kontanter i euro. Han uppgav att han bara hade svenska kronor. Han tog fram en bunt sedlar ur innerfickan, några centimeter tjock. Jag hade under tiden hunnit räkna ut att han skulle betala 138 svenska kronor i hamnavgift för att gottgöra sin räkning på 15 euro. Han betalade mig med en svensk 200-kronorssedel och behövde inga pengar tillbaka. Piloten gick sedan tillbaka till flygplanet och han avgick omkring kl. 15.30 tillsammans med passageraren i grå keps. På flygplanen kunde jag se att han som bestämning hade Sverige med slutdestination flygplatskod ESMV. Efter att flygplanet hade åkt pratade vi oss flygplatsmedarbetare emellan att vi tyckte att hela händelsen var skum. För information om avgångar från flygplatsen är det bäst att ta kontakt med Homme Jonkman, han är också anställd på flygplatsen Drachten. Jonkman nås på telefonnummer [redacted]

POLITIE

Eenheid Noord Nederland,
Dienst Regionale Recherche,
Team Rättshjälp

Protokoll vittnesförhör

Protokollnummer	:	GET-002-01
Undersökning	:	NN1R016032_MAGGOT
Beträffande:	:	Protokoll förhör vittne De Vries
Lurisnummer	:	KLR-I-201606453

PROTOKOLL

Jag, protokollförare, Robert Paul Assink, officer vid rikspolisen, enhet Noord Nederland, verksam vid Team Rättshjälp vid Dienst Regionale Recherche i Groningen, förklarar följande:

Med anledning av rättshjälpsbegäran med referensnummer AM-42745 med ansökningsdatum 8 april 2016, utfärdad av åklagaren i Malmö, Sverige, hörde jag, protokollförare måndagen den 18 april 2016 omkring kl. 15.00 på adressen Knobben 100A i Drachten, Nederländerna, som vittne:

Förnamn	:	Harry
Prefix	:	de
Efternamn	:	Vries
Födelsedatum	:	20 juli 1950
Födelseort	:	Meppel
Kön	:	Man
Bostadsadress (bostad)	:	De Knobben 100A
Bostadsort (bostad)	:	9202XJ Drachten, Nederländerna

Vid förhörets början meddelade jag vittnet att han hördes inom ramen för en rättshjälpsbegäran från de svenska auktoriteterna. Förhöret ägde rum på nederländska.

☐ Detta förhör utförs i närvaro av *nationalitet* kriminalpoliser från *Instans*: *namn och rang* i uppdrag av *uppdragsgivare*.

Förhöret ägde rum i fråga-svarform.

Fr: frågan
Sv: svar
N: not

Fr: Som tillägg till er tidigare förklaring per telefon vill jag på begäran av svenskt rättsväsende visa er två foton och ställa ett par frågor. Går det bra?
Sv: ja det går bra.

N: Jag, protokollförare, visar vittnet ett foto kallat Photo 1.

Fr: Känner ni igen personen som visas på Photo 1?
Sv: Det skulle kunna vara piloten. Han bar keps, i mörk färg. 100% säkert vågar jag inte säga att det är piloten.

N: Jag, protokollförare visar vittnet ett foto kallat Photo 2.

Fr: Känner ni igen personen som visas på Photo 2?
Sv: Det skulle kunna vara mannen med väskan. Då hade han dock keps med en liten skärm. Han hade kepsen djupt ner över huvudet. Kepsen var i grå färg.

☒ Vittne, i utkast

H de Vries

Efter att vittnet läst igenom sin förklaring,
☒ förklarade han att stå fast vid den och undertecknade den som utkast.

Jag avslutade förhöret den 18 april, omkring kl. 15.10.

☒ Som bilagor till detta protokoll:
- Utkastprotokollet vittnesförhör
- Två foton kallade Photo 1 och Photo 2

Om det före en mening står en ☐, så är meningen endast tillämplig om det står ett kryss.

Av vilket av mig på ämbetslöfte upprättades detta protokoll, som jag avslutade och undertecknade den 18 april 2016 i Groningen.

Protokollförare,

R.P. Assink

Photo 1

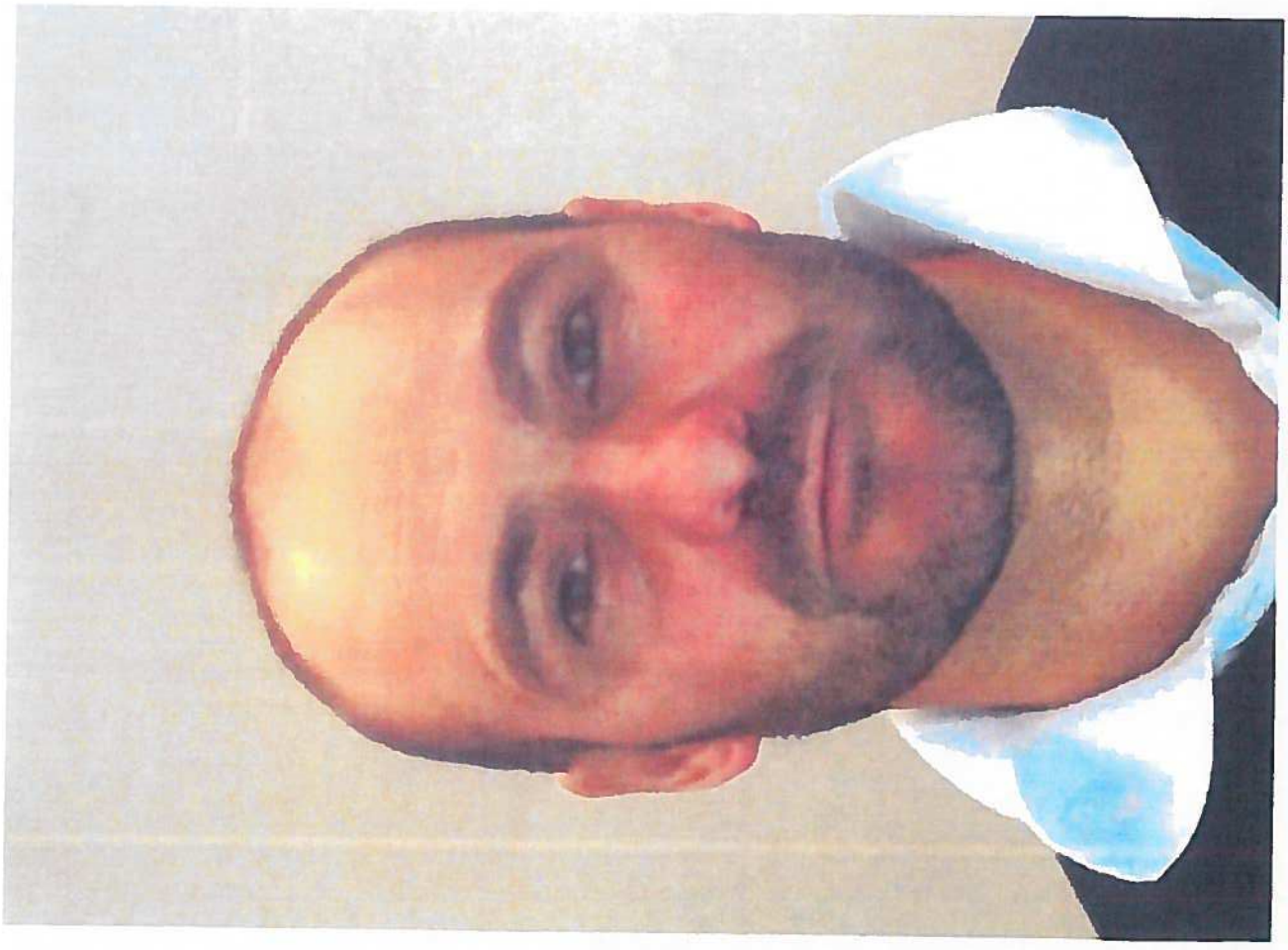


Photo 2

Internationaal Rechtshulp Centrum

POLITIE
Noord Nederland
Internationaal Rechtshulp Centrum
Team Rechtshulp

Protokoll

Lurisnummer	:	2016064503
Dokumentkod	:	
Namn undersökning	:	NN1R016032_MAGGOT
Beträffande	:	Protokoll fynd telefon
Parketnummer	:	[ ]
RC-nummer	:	

PROTOKOLL FYND

Jag, protokollförare, Robert Paul Assink, polisofficer, verksam vid Internationellt RättshjälpCentrum, Team Rättshjälp, vid Polisen Enhet Noord-Nederland, förklarar följande:

Den 6 april 2016 talade jag med H. Jonkman, frivilligarbetare på flygplatsen i Drachten med anledning av ett tidigare fört telefonsamtal. In samtalet hade Jonkman uppgivit att han den 30 mars 2016 givit passageraren från flyg SE-LZA skjuts från flygplatsen till Café-Restaurant Het Jagertje i Drachten.
Jonkman hade då berättat för mig att passageraren visat honom adressen dit på passagerarens telefon.

Jag frågade Jonkman hur passageraren hade visat honom adressen. Jonkman uppgav att passageraren redan vid flygplatsen Drachten visat honom telefonen där Jonkman såg Cafe Het Jagertje, Stationsweg, Drachten. Där stod också ett fastighetsnummer nämnt men detta kunde Jonkman inte längre nämna för mig. Jonkman förde in den fullständiga adressen i sin TomTom och körde därefter med passageraren till Drachten.

Han kom då fram till Cafe Restaurant Het Jagertje, Stationsweg i Drachten. Här släppte han av passageraren på baksidan vid den lilla parkeringen.

På min fråga om Jonkman mindes i vilken sorts meddelande adressen återgavs svarade Jonkman att han trodde att det var en sorts textmeddelande, i varje fall ingen Google Maps eller Internetsajt.

På min fråga om Jonkman mindes i vad för telefon passageraren hade visat honom meddelandet svarade Jonkman att han inte mindes det, han trodde en vanlig svart mobiltelefon, märke och typ okänt för honom.

Av vilket av mig på ämbetslöfte upprättades detta protokoll, som jag avslutade och skrev under i Groningen den 6 april 2016.

Protokollförare,

R.P. Assink

Polisen

Förhör

Förhör med Jonkman

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Orginalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2016-08-23	15:01

Involverad personal	Funktion
Victoria Alexander	Uppgiftslämnare

Berättelse

Förhör med flygplatsanställd Jonkman som hölls av holländsk polis, Robert Paul Assink polisofficer verksam vid Internationellt Rättshjälp Centrum vid polisen enhet Nord-Nederland.

Detta är ett urklipp från orginalet döpt till "Protokoll Fynd".

Victoria Alexander, krinsp

Urklipp från ”Protokoll fynd” från nederländsk polis.

I orginalet finns en PM-del avseende de observationer som gjordes av nederländsk polis på flygplatsen i Drachten samt förhör med flygplatsanställda.
Nedanstående urklipp är ett förhör som hölls av polis Robert Paul Assink med flygplatsanställde Homme Jonkman.

Jag, protokollförare Assink, ringde den 30 mars omkring kl. 17.50 till det angivna telefonnumret till H. Jonkman. Jag talade med en man som uppgav sig vara:
----- Homme Jonkman, född 2 augusti 1970 i Akkrum, röstlängdsbostad Knobben 100A i Drachten, som är adressen till flygplatsen i Drachten.
Tillfrågad förklarade han:
" Jag var i dag 30 mars 2016, som anställd verksam vid flygplatsen i Drachten. Omkring kl. 13.30 den dagen landade ett litet flygplan med hemvist Sverige. Jag såg att det satt två män i. I ett visst läge såg jag 1 av männen stå vid genomgångsvägen alldeles utanför ingången till flygplatsen. Jag såg att mannen sedan kom gående mot hamnbyggnaden. Han frågade om det fanns en taxi tillgänglig för att komma till Drachten. Eftersom jag också skulle till centrum i Drachten erbjöd jag honom skjuts. Mannen talade bristfällig engelska och var lätt färgad, inte så lång och han bar keps.

)162 versie 1.03 Pagina 2 van 3

Mer minns jag inte så mycket om hans klädsel. Mannen visade mig på sin mobiltelefon vart han skulle, jag såg att det stod Restaurant Het Jagertje på Stationsweg i Drachten. Restaurangens läge kände jag till. Mannen steg in i min bil, han hade i övrigt ingenting med sig. Vi åkte i en minibuss för ballongfärder, en Ford Transit färg grå med reklam för ballongfärder på sidorna. Vi åkte till Restaurant Het Jagertje. Jag såg att den var stängd och sa det till min passagerare. Han svarade att han ändå skulle vara där och steg ur. Jag såg att han knackade på en dörr på sidan av Het Jagertje, det var mot den lilla parkeringen. Jag ägde det ingen mer uppmärksamhet och körde därifrån. Jag gjorde mitt ärende i centrum i Drachten och åkte sedan tillbaka till flygplatsen. När jag var tillbaka på flygplatsen såg jag att det kom en taxibuss åkande. Ur den klev samma man som jag nyss hade kört till Drachten. Jag såg att han rullade med sig en rullväska. Han gick till det lilla flygplanet som han också kommit med. Jag såg att han lastade in väskan och att han själv också steg på som passagerare. Piloten satt kvar. Eftersom hamnavgiften, som är 15 euro, inte hade betalats körde en annan medarbetare vid namn Alle van der Veen med sin bil till flygplanet och ställde den framför flygplanet för att förhindra att det skulle avgå. Jag såg att piloten klev ur och kom gående mot vårt kontor. Han betalade hamnavgiften till en annan kollega vid namn Harry de Vries. Efter att han hade betalat gick han tillbaka till flygplanet, steg på och jag såg att de avgick. Efteråt talade vi om det några medarbetare, vi hade alla en ‘skum’ känsla och funderade ett tag om vi skulle ta in polisen. Dock ringde ni till oss innan vi själva ringde till polisen. Mer kan jag inte säga."

POLITIE

Eenheid Noord Nederland,
Dienst Regionale Recherche,
Team Rechtshulp

Protokoll vittnesförhör

Proces-verbaalnummer	:	GET-001-01
Onderzoek	:	NN1R016032_MAGGOT
Betreft:	:	Proces-verbaal verhoor getuige
Lurisnummer	:	KLR-I-201606453

PROTOKOLL

Jag, protokollförare, Robert Paul Assink, officer vid rikspolisen, enhet Noord Nederland, verksam vid Team Rättshjälp vid Dienst Regionale Recherche i Groningen, förklarar följande:

Med anledning av rättshjälpsbegäran med referensnummer AM-42745 med ansökningsdatum 8 april 2016, utfärdad av åklagaren i Malmö, Sverige, hörde jag, protokollförare fredagen den 18 april 2016 omkring kl. 15.00 på adressen Knobben 100A i Drachten, Nederland, som vittne:

Förnamn	:	Homme
Prefix	:	
Efternamn	:	Jonkman
Födelsedatum	:	2 augustus 1970
Födelseort	:	Utingeradeel
Kön	:	Man
Bostadsadress (bostad)	:	De Knobben 100A
Bostadsort (bostad)	:	9202XJ Drachten, Nederländerna

Vid förhörets början meddelade jag vittnet att han hördes inom ramen för en rättshjälpsbegäran från de svenska auktoriteterna. Förhöret ägde rum på nederländska.

☐ Detta förhör utförs i närvaro av *nationalitet* kriminalpoliser från *Instans*: *namn och rang* i uppdrag av *uppdragsgivare*.

Förhöret ägde rum i fråga-svarform.

Fr: frågan
Sv: svar
N: not

Fr: Som tillägg till er tidigare förklaring per telefon vill jag på begäran av svenskt rättsväsende visa er två foton och ställa ett par frågor. Går det bra?
Sv: Ja

N: Jag, protokollförare, visar vittnet ett foto kallat Photo 1.

Fr: Känner ni igen personen som visas på Photo 1?
Sv: Nej, den personen känner jag inte igen.

N: Jag, protokollförare visar vittnet ett foto kallat Photo 2.

Fr: Känner ni igen personen som visas på Photo 2?
Sv: Ja det är mannen som satt som passagerare i det lilla svenska flygplanet. Den mannen gav jag skjuts till centrum i Drachten där jag på hans begäran släppte av honom vid Cafe-Restaurant Het Jagertje. Man hade då keps. Det där är också mannen som jag sett komma tillbaka med rullväskan på flygplatsen i Drachten.

☒ Vittnet,

H. Jonkman

Efter att vittnet läst igenom sin förklaring,
☒ förklarade han att stå fast vid den och undertecknade den som utkast.

Jag avslutade förhöret den 15 april, omkring kl. 15.10.

☒ Som bilagor till detta protokoll:
- Utkastprotokollet vittnesförhör
- Två foton kallade Photo 1 och Photo 2

Om det före en mening står en ☐, så är meningen endast tillämplig om det står ett kryss.

Av vilket av mig på ämbetslöfte upprättades detta protokoll, som jag avslutade och undertecknade den 15 april 2016 i Groningen.

Protokollförare,

R.P. Assink

Photo 1

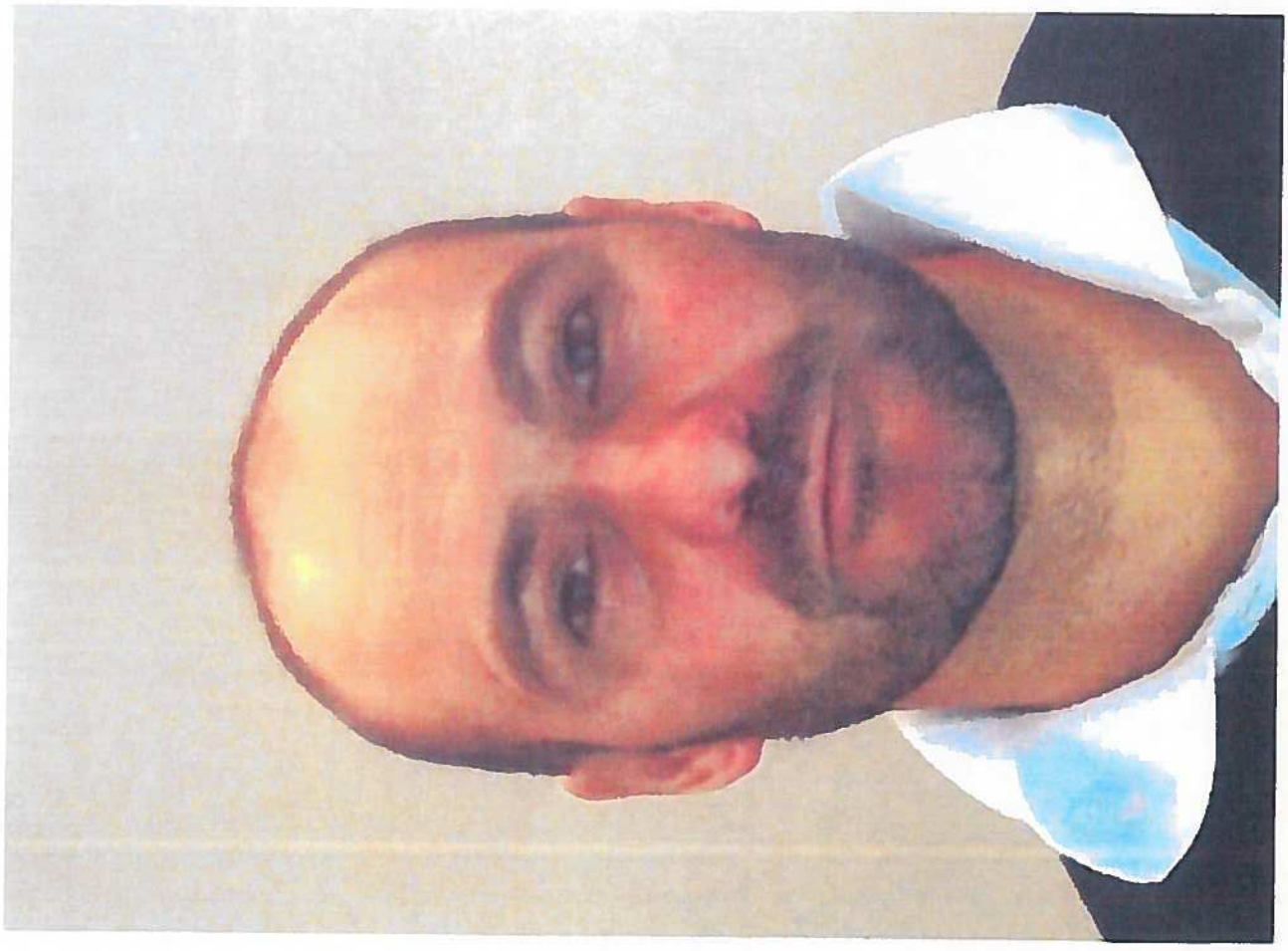


Photo 2



Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Svensson, Pär	

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Sammanfattning av förhör gällande grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	**Försvarare/ombud närvarande**	**Godtar den försvarare som rätten förordnar**

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-04-19	12:41	14:30

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Hagshults flygplats, Värnamo	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med under förhöret är även förhörsledare Victoria Alexander

Pär berättar att han är vice ordförande och skolchef på flygklubben. Såsom skolchef utbildar man i klubbens regi. Sen är han kontaktpersonen till transportstyrelsen gällande flygutbildartillstånd.

Förhörsledaren förklarar för Pär att anledningen till att polisen vill prata med honom är att det aktuella flygplanet kom från Hagshults flygplats samt hur rutinerna är för att få ut ett flygplan.

Pär visste redan via media och deras bokningsregister att det är Jimmy Sandgren som bokat och eventuellt kört flygplanet. Pär uppgav att han kontrollerat att Jimmy varit medlem sedan 2012. Pär tror inte att han personligen träffat Jimmy. Eventuellt kan han ha sagt hej till honom, men han är inte riktigt säker.

De har cirka 60 medlemmar i flygklubben. För att bli medlem i klubben så kontaktar man ordförande eller vice ordförande(Pär) som har ett möte med vederbörande. Sen gör de en checkflygning för att se att de kan flyga. De kontrollerar sedan personens flygcertifikat och legitimation.

Kontrollerar de om personen har något brottsligt förflutet? Nej det gör de inte för ner man ansöker om ett flygcertifikat då görs det en prövning hos polisen att man inte har något i brottsregistret. Har man väl fått ett flygcertifikat så har man det i stort sätt hela livet om man inte hittar på ett grövre brott exempelvis rattfylleri då man kan bli av med det. Den bedömningen gör transportstyrelsen. Pär utgår och tror att polisen tar kontakt med transportstyrelsen i sådana fall.

Alla 60 medlemmar har en nyckel till klubbstugan och samma nyckel går till hangaren och nyckelskåpet. I nyckelskåpet hänger nycklarna till flygplanen. Till höger om ytterdörren, på utsidan, hänger ett plåtskåp. I det skåpet, finns ett kombinationslås som man slår in en kod bestående av fyra siffror och sen får man fram en reservnyckel som går till klubbstugan, nyckelskåpet och hangaren.

Kan, en som inte är medlem i klubben, komma hit och ta ut ett flygplan och flyga iväg?
Ja, man kan ge personen koden och tala om vart nyckeln hänger till flygplanen och var hangaren finns. Ja det kan man göra. "Sen skulle man aldrig drömma om att försöka flyga ett flygplan om man inte har någon typ av flygerfarenhet. Den tanken finns inte." Den personen skulle inte kunna starta eller landa en Cessna.

Gällande koden som finns i plåtskåpet, får alla medlemma tillgång till den? Anledningen till att de har koden är att deras "tankgubbar" ska kunna låsa upp. Men gemene man i flygklubben känner inte till koden. Utav de 60 medlemmarna är det ev endast 20 som känner till koden vad Pär känner till.

Har det vid något tidigare tillfälle hänt att någon fått tillgång till deras flygplan, som inte har rätt till det? Det har aldrig hänt. Klubben startade 1966 och Pär har aldrig hört att någon har stulit något flygplan på så sätt.

Finns det nycklar till flygplatsen för andra personer än medlemmarna i flygklubben?
Nej, det finns inte. Eventuellt finns det hos militären. Sen ska gamla medlemmar lämna tillbaka sina nycklar.

Vad har tankarna varit i klubben efter detta som har hänt?
Klubben tar avstånd från allt detta som hänt. "Vi är chockade och trodde inte att det fanns något sådant på kartan. De har fått kritik från en del medlemmar i klubben för att de inte går ut med vederbörandes namn. De har varit eniga i styrelsen att inte gå ut med hans namn förrän hans namn är offentligt. Han är inte dömd ännu. De har gått in och tittat på hans konto, på klubben och säger att det ser bra ut. Det är ett konto som man kan förbetala in till och Pär kan se att Sandgren betalat in ett belopp på sitt konto innan denna flygningen. De har även tittat tillbaka till 2012, då Sandgren blev medlem och sett att denne skött sina betalningar. De har även sett att Sandgren hellre valde att ställa in en flygning i dåligt väder än att chansa.

Hur visste de att det var Sandgren i detta fallet?
Det visste de i och med att bokningen stod på Sandgren. Däremot vet inte om det var Sandgren som flög eller ej.

Hur går bokningen till?
Det gör man på nätet. Där har alla medlemmar, som betalat sin medlemsavgift möjlighet att boka sig.

Kan någon annan, från en annan flygklubb komma in och boka på er hemsida?
Nej, det kan de inte. Man måste ha ett användarnamn och ett lösenord som de fått från klubben. Sen måste de ha betalt medlemsavgifter annars kan de inte boka.

Hur ser denna aktuella bokning ut?
Just denna bokning kan vi inte se längre, för den har de tagit bort för att inte "hänga ut honom för andra medlemmar". Pär har sett bokningen och vad han kan minnas så var det bokat en heldag i hans namn.

Har ni någon kontroll på att de flyger det som de har bokat?

Ja, de bokar, en gör de sin flygning och sen landar de. Sen går man in till datorn och registrerar sin flygning. Där fyller man bl a i start-, landningstid och även en tackometertid(som är hur länge motorn har varit igång).

Vad kostar det?
Man betalar endast för den tiden motorn är igång och den är på 1290 kr/tim. Sen en fast kostnad på 350 kr/mån och 1000 kr/år i medlemsavgift.

Minns du hur mycket Sandgren betalat på den aktuella flygningen?
"Nej, men det kan gå in och titta på". Vad Pär kan minnas så är dessa pengar insatta på Sandgrens konto några dagar innan.

Får någon annan person än medlemmarna flyga era plan?
Nej, bara medlemmar och gästmedlemmar exempelvis medlemmar i Eksjö flygklubb som har blivit godkända i Hagshults flygklubb. Men ingen utomstående får komma och flyga deras plan.

Om det framkommer att det eventuellt är en annan person, som inte är medlem hos er, har flugit ert plan. Vad gör ni då?
Det vet inte Pär i dagsläget. De har fått tillbaka flygplanet och det är helt och rent. Men den medlem som har lånat ut deras flygplan är ju inget positivt. Det är inte OK. Det är möjligt att de skulle kunna utesluta den medlem som lånat ut planet.

Är där någon Pär vet som känner Sandgren?
Ja, Johan Stråht och detta är den som skolat in Sandgren på klubben.

Har ni någon kamera på flygplatsen?
Nej

Nu spekulerar vi lite och säger att Sandgren inte varit ute på flygplatsen när planet startade, skulle han då kunna ge så mycket direktiv till någon annan så att denne skulle kunna ta ut ett flygplan och flyga iväg?
Ja, det skulle de om det är till någon person som är pilot.

Var det någon som var på platsen vid detta tillfälle?
Det kan inte Pär svara på eftersom han själv inte var där. Men han kan se att deras andra plan inte var bokat vid det tillfället.

Finns det några begränsningar på vilken tidpunkt på dygnet som man kan flyga?
Nej. Däremot kan man välja att flyga tidig morgon eller sen kväll för att passagerarna inte ska må illa. För att det är lugnare i luften då. Mitt på dagen kan det var lite turbulent. Oftast kan regnskurar och åska komma på eftermiddagsturen, men inte på förmiddagen. Men det handlar inte om för flygplanet eller pilotens skull utan för passagerarna.

När man bokar, skriver man även in passageraren då?
Nä, men man kan skriva vart man ska resa och hur många lediga platser som finns, men det är inte så vanligt att medlemmarna gör det. Men system möjliggör det.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Stråth, Johan	

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-06-28	13:00	13:25

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
Värnamo polisstation	RB 23:6	Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Johan tillfrågades om hans roll i Hagshults flygklubb. Han är flyglärare sedan 5-6 år tillbaka. Han utbildar elever, båda nya och gamla. Han är även med i styrelsen i flygklubben.

När fick han höra att flygplanet som stoppats var från deras flygklubb?
Jag fick nog höra det av Pär eller Mikael som även dessa är medlemmar i flygklubben. Däremot fick jag mina aningar på morgonen torsdagen den 30/3 då jag fick ett SMS av Linda Sandgren, Jimmy Sandgrens fru som undrade var Jimmy var.

Känner du Linda?
Jag vill inte påstå att han känner Linda, men har träffat henne vid något tillfälle. Jag har en svag aning om hur hon ser ut och vet att de gifte sig för några år sedan.

Hon SMS:ade dig på morgonen?
Hon undrade om jag visste om Jimmy kommit tillbaka.

Visste du att Jimmy var ute?
Jag visste att dom var på iväg med ZA

Dom, var det mer än Jimmy?
Det antog jag. Han frågade mig innan, påskhelgen innan, då pratade han om att de planerade en långtur. Då pratade han med mig.

Var detta det första du hörde om flygplanet?
Ja, sen hade jag i och för sig följt det, dagen innan på flightradarn.

Är det sådant man kan göra hemma?

Ja, jag kan kolla plan som jag är intresserad av. Så jag vill ha lite koll på vilka av våra plan som är ute. Jag är även motorflygchef så jag är lite beroende på hur många timmar det är kvar till service. Så jag följde det och såg väl då på kvällen att dom hade avvikit från rutten hem. Dom gick till Landskrona eller någon annan stans.

Hur ser man det på nätet, att deras färdplan är så här, men nu har de avvikit? Visste du hur färdplanen var?
Nä, det visste jag inte, men jag antog att de skulle hem igen. När jag såg detta skickade jag ett SMS till Jimmy och frågade om det var dåligt väder. Jag vet att det är lite av hans akilleshäl. Om det är dåligt väder går i alla fall inte han upp.

Fick du något svar?
Nej, det fick jag inte

Vet du vid vilken tidpunkt detta är ungefär?
Kvällen någon gång, kanske mellan 6-8 någon gång. Det var det svaret jag gav till Linda att jag inte visste men att det såg ut som om de gick till Landskrona igår kväll.

Vad tänkte du när du fick se att planet inte hade landat i Värnamo?
Först blev man lite orolig att man inte fick något svar. Det som förvånade mig var om hon över huvud taget sovit något den natten. Det var ju lite sämre väder ner mot Ängelholm och Halmstad.

Vad tänkte du när du inte fick något svar från honom?
Vissa svarar inte på SMS, så det var inte så konstigt med det.

Hur väl känner du Jimmy?
Jag hjälpte honom att ta fram sin behörighet 2012 eller 2013. Har väl flugit som mest ca 8 timmar med honom. Känner väl inte honom så jättebra.

Kände du honom innan han kontaktade klubben?
Nej.

Hade han flugit sådana plan innan som ni har på klubben?
Han hade flugit sådana innan. Han hade jobbat som trafikpilot på Norwegian innan och hade inte flugit på några år. Han hade slutat på Norweigen och ville börja flyga igen och det var det som jag hjälpte honom med

Vad fick du för uppfattning om honom?
Någon gång tänkte jag, är det sådana här som jag sätter mig och flyger kommersiellt med som inte vågar ta ett beslut själv. Det här med att han vikit av om det var dåligt väder, stämde rätt bra på den bild som jag hade av honom. Min första tanke på morgonen när jag följde flyget på Flightradarn, åkte han verkligen idag?

Så tänkte du?
Ja, för vid ett tidigare tillfälle, när han skulle köra till Spanien ställde han in för flygplanet han skulle låna kändes inte bra för vädret var lite osäkert

När var detta?
För något år sedan

Utöver dessa lektioner du haft med honom, har du träffat honom då?
Nej, inte annat än med flyget.

Då är det att du ska godkänna honom att flyga det planet?
Ja och att han ska få en prövning av transportstyrelsens kontrollant i och med att det gått så lång tid och hans behörighet förföll

Har du någon aning om det är Jimmy som har flugit detta aktuella planet?
Nä, jag har ingen aning, men jag har hört att det inte var han.

Om nu det stämmer vad tänker du som delaktig i flygklubbens styrelse kring detta?
Om han har lånat ut planer, men det vet vi ju ännu inte

Får han lov att göra det?
Nej du måste vara medlem i flygklubben

Om det nu är som så att han lånat ut ert flygplan hur tänker ni då?
Det får väl er utredning utvisa. Vi har aldrig ställts inför den frågan

Ni har inte koll hela dygnet, vem som flyger på flygplatsen?
Nä, de flesta timmarna om dygnet har vi inte det.

När du blir medlem i klubben får man tillgång till en nyckel till klubben?
Ja, det är samma nyckel till klubbstugan och hangaren.

Vet du om Jimmy har flugit utomlands tidigare?
Inte vad jag kan påminna mig på rak arm

Du har lite koll när era plan är ute, stämmer det?
Lite sporadiskt om de ska flyga längre turer kan det vara bra att veta

Men när man sen flyger och man har passagerare med sig, ska man berätta det för någon?
Det kan man göra som man vill

Hur många får man flyga i ett sådant flygplan?
Det får plats till fyra personer, det är vikten som styr. Det brukar fungera rätt bra om man är tre vuxna

Vet du om Jimmy har haft någon med sig på sina flygningar?
Ja det har han haft, sin fru Linda och eventuellt någon kompis som jag inte känner till.

Ni har ett skåp utanför klubbstugan, där man kan slå in en kod för att få tillgång till en nyckel som går in till klubbstugan och hangaren. Varför har ni detta skåp?
Om någon har glömt sin nyckel eller någon kommer utifrån som behöver komma in i klubbstugan

Vet ni om Jimmy använde sig av skåpet eller av egen nyckel?
Han hade egen nyckel. Jag vet också att han i våras hade glömt sin egen nyckel och fick låna min, men jag sa att han kunde ta nyckeln i skåpet och det gjorde han.

Du kände till att Jimmy inte gärna flög i dåligt väder?
Ja, det känner jag till

Är det osäkerhet över planet, vad som kan hända planet?
Jag vet inte om han kände osäkerhet i sin egen roll eller att han inte flugit så mycket instrument eller flugit med en motor kände sig otrygg. Det vet jag inte.

Måste man vara i kontakt med trafikledare när man flyger?
Man kan ju flyga utan att vara i kontakt med någon trafikledare, men du bör ju kontakta om du passerar territorialgränsen. Sen tycker jag att det är dumt att inte ha kontakt med trafikledningen

Har det någon betydelse vilken höjd man ligger på att man inte behöver ha någon kontakt?
Ja, men framför allt var om du närmar dig en större flygplats så måste man få tillstånd att flyga in.

Om man flyger på olika höjder, försvinner man då från trafikledningens radar?
Ja, det gör man från trafikledningens radar. Man har bättre och sämre teckning. I närheten av flygplatserna har man bättre täckning

Hur skötte Jimmy ekonomin?
Jag vet inte riktigt, men hade betalat in i förskott denna flygning och det gör inte alla medlemmar.

Är Jimmy aktiv i flygklubben förutom flygningarna som han gör?
Nä, det kan jag inte påstå att han är

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Svensson, Pär	

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott samt grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-09-07	11:10	11:25

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
	RB 23:6	

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Pär tillfrågade hur lång tid det ungefär kan ta att, efter det att du parkerat bilen vid Hagshult flygplats tills dess att du flyger iväg med deras Cesna flygplan?

Pär berättar att, som medlem i flygklubben parkerar man bilarna vid samma ställe utanför militärens område. Därifrån tar det några minuter att ta sig till klubbstugan. Sen ska man trycka in koden, ta fram nyckeln till klubbstugan, öppna dörren, gå in och bort till rummet där man öppnar skåpet till flygplansnycklarna, tar headset, tar sig ut till klubbhuset och bort till garaget där flygplanet står, låser upp dörren till garaget, öppnar garageportarna, drar ut planet och bort till tankstationen och tankar och därefter startar och motorvärmer flygplanet. Detta tar sammanlagt cirka 30 minuter. Men Pär menar att jagar man på och struntar i "det mesta" så kan man nog klara det på cirka 15 minuter, men ytterst tveksamt om man hinner på så kort tid. Men absolut inte snabbare.

Förhörsledaren undrade om man alltid måste tanka planet innan man kör iväg med det? Pär uppgav att med tanke på att planet skulle till Gröningen, måste det vara fulltankat. Ingen av medlemmarna tankar något plan fullt då de lämnar det efter en flygning. Är man upp till fyra personer som ska flyga iväg, kan inte planet vara fulltankat får då blir det för tungt att starta. Av den anledningen är det alltid de som ska flyga iväg som tankar planet. Att tanka flygplanet tar cirka 5 minuter.

Är det alltid så? Pär säger att under de tio år som han varit medlem i klubben har det hänt vid två tillfällen att planet varit fulltankat när han hämtat ut det.

Uppläst och godkänt

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd	5000-K368488-16

Hörd person	Personnummer
Buchar, Jonas	

Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Nej	

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Gunilla Lindén	2016-05-16	13:10	13:30

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
	RB 23:6	Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Hur länge har du känt Jimmy?
Jag har känt honom väldigt länge. Vi växte upp på samma område. Efter detta har vi regelbundet umgåtts. Vi träffas i perioder. Det senaste året har vi träffats varannan vecka.

Har Jimmy lånat pengar av dig vid något tillfälle?
Ja, vid ett par tillfällen, men det har inte rört sig om så stora summor.

Jonas tittar på sitt Swish och ser att han lånat Jimmy 400 kr den 13/3, 2000 kr den 19/3 och 1000 kr den 22/3. Någon av summorna handlar om betalning för att Jonas fick följa med Jimmy att flyga. Jimmy har betalat tillbaka någon summa som Jonas lånat ut.

Varför har Jimmy lånat pengar av Jonas?
Vid ett tillfälle skulle Jimmy på anställningsintervju till Danmark och Tyskland och då lånade han pengar av Jonas. Jonas vet att Jimmy varit utan arbete under vissa perioder och det har varit då som Jimmy velat låna pengar.

Vad vet du om Jimmys ekonomi?
Inte mycket. Som jag sa innan hade Jimmy mindre med pengar då han inte hade något arbete, annars vet jag inte så mycket.

När har Jonas varit ute och flugit tillsammans med Jimmy?
Jonas kommer inte riktigt ihåg, men tror att första tillfället var någon gång under slutet av 2015 och nästa gång var under våren 2016.

Vem har betalat för flygresorna?

Jonas

Har du vid något tillfälle gett eller lånat Jimmy en större summa pengar?
Nej.

Har du gett Jimmy några kontanter större eller mindre summor?
Nej

Jonas tittar för säkerhetsskull igenom sitt konto, men hittar inte någon summa som han lånat eller gett till Jimmy förutom dessa pengar som han skickat över via Swish.

Har Jimmy och Jonas gått exempelvis på krogen eller ut på något annat ställe tillsammans?
Nej inte under det senaste året.

Har de varit på Murphy`s tillsammans?
Nej, inte under det senaste året.

Vad har ni hittat på när ni träffats?
Jimmys fru Linda och min sambo känner varandra sedan tidigare, så ibland träffas vi alla fyra.

Känner du till någon annan av Jimmys kamrater?
Ja, jag känner till Jonas men vet inte efternamnet, men det är den kille som Jimmy byggde en badtunna med.

Uppläst och godkänt

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Hörd person
Eilefors, Carola

Personnummer

Den hörde är
Annan

ID Styrkt
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret
Grovt narkotikabrott och grov narkotikasmuggling

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhörsledare
Victoria Alexander

Förhörsdatum
2016-07-11

Förhör påbörjat
10:30

Förhör avslutat
11:10

Förhörsplats

Typ av förhör
RB 23:6

Förhörssätt
Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med vid förhöret är även förhörsledare Gunilla Lindén

Carola tillfrågades om hon kunde berätta om sin relation med Olof Kihlstedt?

Carola berättade att hon numera är vän med Olle. De träffades för cirka två år sedan och hade då en kortare relation med varandra under några månader. Sen tog det slut. Sen hade Carola en annan pojkvän i cirka ett och ett halvt år och Olle levde sitt liv. Nu är de vänner igen. De är inget par nu utan bara är vänner.

Hade de någon kontakt under den tiden då Carola hade en annan pojkvän?
Endast sporadiskt, liknande hur mår du, bra.

Har ni bott tillsammans?
Nej.

Hur träffades ni?
På facebook

Har ni några gemensamma vänner?
Nja, inte som vi umgås med

Olle är lite äldre än dig?
Ja, ganska mycket, 19 år.

Vad vet du om Olle? Hans familj, var jobbar han?

Jag vet att han har en lägenhet i Stockholm och att han har syskon, Hag vet att hans mamma gick bort för ett tag sedan och att han tappade kontakten med sina syskon. Det är väl vad jag vet.

Har du varit hos honom i Stockholm?
Jag var där i helgen och lånade hans lägenhet och träffade vänner.

Var ligger lägenheten?
På Banérgatan 54

Är det endast han som bor där?
Jag vet inte

Har han den uthyrd eftersom han även bos i Jönköping?
Det vet jag inte. Jag vet egentligen inte så mycket om honom.

Hur länge hade ni ett förhållande?
2-3 månader

Känner du till om han har några barn?
Ja, det vet jag att han har

Vad jobbar han med?
Ingen aning, jag tror inte att han alls arbetar. Jag har aldrig hört att han sagt att han skulle gå till jobbet.

Vad är anledningen till att han bor lite här och lite i Stockholm?
Jag har ingen aning, men jag kan tänka mig att det är för att vara nära sin son som bor i Mullsjö. Det är vad han sagt till mig att anledningen är till att han bor här. För att komma närmare honom.

Men var får han pengar ifrån om han inte arbetar?
Jag vet inte, jag vill inte lägga mig i det. Vad jag förstår har han haft någorlunda mycket pengar långt tillbaka i släkten.

Vad vet du mer om honom? Vad har han för intressen, vad har han för vänner?
Svårt att säga vad han har för intressen, han är en liten våghals, farliga saker, kan jag tänka mig.

Hur mycket är han här i Jönköping?
Jag vet inte. Det är nästan två år sedan jag träffade honom.

När var du i Stockholm med honom?
Det var inte med honom, jag har bara lånat lägenheten

Har du inte varit i Stockholm med honom?
Inte nu. Vi var i och för sig i Stockholm för en månads sedan och då åkte vi upp över dagen, för då var vi och gjorde botox båda två på en klinik där, hos någon som han kände

Och innan dess?
Det måste ha varit för cirka ett och ett halvt år sedan, det var när vi träffades. Under hela den tiden som jag hade en annan pojkvän, träffade jag inte Olle.

När återupptogs kontakten mellan er?

Jag vill inte påstå att den återupptagits, det är fortfarande lite sporadiskt. Jag och min kompis skulle åka till Stockholm och jag vet att han har en lägenhet där och då frågade jag honom och det fick vi. Det är inte så att vi umgås. Vi var och köpte den där stereon för att vi skulle ha den med oss upp till Stockholm, då när polisen tog med honom.

Vad tycker du om honom?
Jag tycker att han är jättesnäll

Har han några sidor som du inte tycker om?
Ja, han kan vara rätt envis

Varför tog det slut mellan er, det höll inte så länge?
Det funkade inte, vi kommer från två helt olika ställen, vi är två helt olika människor, vi är på olika ställen i livet

Vad tänkte du när han blev gripen av polisen?
Jag förstod ingenting, de sa till honom att han skulle följa med på ett förhör och sen trodde jag att han skulle vara ute igen.

Sa han något när polisen kom?
Han sa hur kör hon egentligen? Han menade på att de stoppade honom för hur jag körde.

Har du varit i hans lägenhet här i Jönköping?
Nej

Var är ni när ni träffas?
Men vi träffas inte

Men under de månader som ni hade en relation?
Då träffades vi här eller i Stockholm

Har du varit i hans bostad här?
Nej

Vet du var den ligger?
Nej

Vad gör du när du ska träffa honom, var hämtar du honom?
Men vi träffas inte. Han har varit här två gånger

Men vi vet att ni träffades den dagen när han greps. Var hämtade du honom då?
På stan, jag vet inte vad gatan heter, men utanför en butik som heter "TuttiFrutti". Han har även sin bil stående där så jag hämtade honom vid den.

Är det där han bor?
Jag tror att han bor där någonstans i närheten.

När du skulle hämta honom, var sa han då att du skulle hämta honom?
Där utanför den butiken

Var hade han varit då någonstans?
Ingen aning

Du vet inte var han bor?

Nej

Men det måste du väl veta även om man inte är ett bar, men visst vet man var ens kompisar bor?
Nej jag vet inte så mycket om Olle?

Men var han bor?
Ja men vad jag vet så bor han i Stockholm

Så vet du inte var han bor i Jönköping, där du bor?
Nej han kan lika bra bor hos vänner som han gjort tidigare. Jag vet att han har huset i Tidaholm och där är han också

Där vet du att där är en adress också?
Ja

Men adressen i Jönköping vet du inte?
Nej

Men när du kontaktar honom eller han kontaktar dig, vilket telefonnummer kontaktar du honom på?
Jag har inget telefonnummer. Jag har nog något gammalt. Vad han har sagt till mig så har han ingen telefon

Men hur får ni kontakt med varandra då?
Antingen via Wickr, tror jag det heter

Men där är ett telefonnummer?
Jag tror han har den via datorn, jag vet inte om det är därför, för han har inte. Jag har inget telefonnummer till honom som är aktivt, tror jag inte. Jag har inte försökt ringa, men han har sagt att han inte har någon telefon

Men varför kontaktar han dig, du säger att ni inte träffas, så ringer han till dig för att han ska köpa något ute på ett köpcentra, varför ringer han dig?
Nej, det var ju jag som ville, jag frågade om det fanns någon musik i lägenheten och då sa han att det inte gjorde det, vi skulle åka upp den helgen och då sa han vi får åka och köpa det så att jag får ta med det upp och sen lämna det i hans lägenhet.

Men hur kontaktade du då honom om det var du som kontaktade honom?
På Wickr

Det är väl kopplat till ett telefonnummer?
Det vet jag inte jag har det på datorn

Vad har du för användaruppgifter då? Är det inte kopplat till ett telefonnummer?
Nej

Så när du får upp ett meddelande från Olle, får du inte det via hans telefonnummer då?
Nej det står inget telefonnummer, det står hans användarnamn, som en vanlig chatt

Så du kontaktar aldrig honom, utan han kontaktar dig?
Det är klart att jag också hört av mig och frågat hur det är, men inget mer än så. Han har haft mycket problem med sin familj och så. Att hans syskon vänder honom ryggen och allt det här

när hans mamma gick bort. Han var jätteledsen. Se har han haft problem att få träffa sin son.

Har du åkt bil ner från Stockholm med honom till Jönköping?
Ja

Har det hänt mer än en gång?
Nej

Har det varit med någon annan med i bilen i slutet av mars på väg ner till Jönköping?
Nej inte vad jag kan minnas, sista gången var för cirka en månads sedan då vi åkte till kliniken, men då åkte vi över dagen, men vi hade varken någon med på vägen upp eller ner

Har du kört bilen och Olle haft med en kompis i bilen?
Nej

Vet du om han har andra kvinnor?
Det vet jag inte, men jag kan mycket väl tänka mig det

Det verkar vara ett anonymt förhållande ni hade, för du vet väldigt lite om honom?
Ja, det var väl också en av anledningarna till att det inte fungerade. Han ville inte berätta så mycket om sig själv

Vet du om han har någon kriminell bakgrund?
Ja, det vet jag. Han har berättat att han satt i fängelse för det här Lidingöligan

Medgav han att han varit delaktig?
Nej, han sa att han suttit inne

Vet du om han har någon kontakt med flygklubbarna här, om det är något intresse av flyg?
Nej, ingen aning

Vi har tre namn som vi vill fråga om du känner igen. En som heter Jimmy Sandgren?
Ja, han var tillsamman med en av mina bästa vänner för många år sedan och sen har vi jobbat tillsammans på DHL lagret

När var det?
Kanske 5-6 år sedan

Vet du om Olle känner Jimmy?
Ja, jag tror att han vet vem det är, men jag vet inte hur bra de känner varandra

Har de några gemensamma intressen?
Jag vet inte för jag vet inte vad Jimmy har för intressen

När du och Olle är ute tillsammans, spenderar han mycket pengar, med tanke på att du sa att du inte tror att han arbetar?
Ja han verkar inte gå på socialbidrag, han kan betala för sig

Är han generös?
Ja, det tycker jag

Vi har ett namn till Maximillian Kuutti?
Aldrig hört talas om

En som kallas för Passi?
Nej aldrig hört talas om

Har du någon gång träffat någon som är Olles vän?
Nej, kompisar som så har man väl hejat på i Stockholm, men aldrig någon som han presenterat som sin vän. Jag kan tänka mig att han är väldigt ensam. Att han har väldigt mycket människor omkring sig, men ingen som är riktigt nära. Det var nog därför som han tog det så hårt, det här med hans familj

Har han velat att ert förhållande skulle bli bra igen?
Ja, jag tror det

Vad är det som stoppar dig?
Att det inte funkade förra gången

Är ni vänner på Facebook?
Ja

Vad får du för uppfattning där om honom?
Han skriver inte så mycket. Han lägger ut mycket bilder och texter. Det är sällan han skriver till någon annan, vad jag har sett. Fotografi gillar han, musik

Det finns ett namn till Abdeljalil Mortada?
Aldrig hört talas om.

Tillägg:
Efter förhöret tittar Carola i sin telefon och ger oss Olofs användarnamn på Wickr "apollo2000" samt två stycken telefonnummer 0728-760164 "Olle nya", 0734-273388 "Olof".

Polisen

Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16
m.fl.

Skäligen misstänkt person
Kuutti, Maximillian Johannes Ray

Personnr
19670312-3817

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad
- - : - 2016-03-30 17:55

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Brottsmisstankenr
POR50-BM2016-4635073-FN

Diarienr
5000-K368488-16

Status	Brottskod	Brottsbeskrivning
FU/Utredning pågår	4047	Grov narkotikasmuggling

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats
- -

Underrättelse om misstanke
- -

Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut
2016-03-30	Sven Eriksson

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad
- - : - 2016-03-30 17:55

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Brottsmisstankenr
POR50-BM2016-4635076-FQ

Diarienr
5000-K368488-16

Status	Brottskod	Brottsbeskrivning
FU/Utredning pågår	5010	Grovt narkotikabrott

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats
- -

Underrättelse om misstanke
- -

Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut
2016-03-30	Sven Eriksson

Polisen

Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2016-10-21

Namn			Personnummer
Kuutti, Maximillian Johannes Ray			19670312-3817
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön
Maximillian			Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland	
		Kajaani	
Medborgarskap	Hemvistland	Telefonnr	
Sverige		0760252181: Mobiltelefon	

Adress
c/o Palmberg
Heleneborgsgatan 34 LGH 1104
117 32 Stockholm

Folkbokföringsort	Senast kontrollerad mot folkbokföring
Stockholm	2016-03-30

Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)

Utbildning

Yrke / Titel

Arbetsgivare | Telefonnr

Anställning (nuvarande och tidigare)

Arbetsförhet och hälsotillstånd

Kompletterande uppgifter

Uppgiven inkomst	Bidrag	Civilstånd
Maka/make/sambos inkomst		Hemmavarande barn under 18 år
Försörjningsplikt		Skulder
Förmögenhet		

Kontroll utförd

Taxerad inkomst	Taxeringsår
Maka/make/sambos taxerade inkomst	
Taxeringskontroll utförd av	Datum
	- -

Polisen

Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Skäligen misstänkt person
Mortada, Abdeljalil

Personnr
19721202-2011

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad
- - : - 2016-03-30 17:55

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Brottsmisstankenr
POR50-BM2016-4635111-FA

Diarienr
5000-K368488-16

Status	Brottskod	Brottsbeskrivning
FU/Utredning pågår	4047	Grov narkotikasmuggling

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats
- -

Underrättelse om misstanke
- -

Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut
2016-03-30	Sven Eriksson

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad
- - : - 2016-03-30 17:55

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Brottsmisstankenr
POR50-BM2016-4635113-FC

Diarienr
5000-K368488-16

Status	Brottskod	Brottsbeskrivning
FU/Utredning pågår	5010	Grovt narkotikabrott

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats
- -

Underrättelse om misstanke
- -

Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut
2016-03-30	Sven Eriksson

Polisen

Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2016-10-21

Namn			Personnummer
Mortada, Abdeljalil			19721202-2011
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön
			Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland	
		Beni Mellal	
Medborgarskap	Hemvistland	Telefonnr	
Sverige			

Adress
Skolörtsgången 33 A LGH 1003
611 46 Nyköping

Folkbokföringsort	Senast kontrollerad mot folkbokföring
Nyköping	2016-06-23

Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)

Utbildning

Yrke / Titel

Arbetsgivare | Telefonnr

Anställning (nuvarande och tidigare)

Arbetsförhet och hälsotillstånd

Kompletterande uppgifter

Uppgiven inkomst	Bidrag	Civilstånd
Maka/make/sambos inkomst		Hemmavarande barn under 18 år
Försörjningsplikt		Skulder
Förmögenhet		

Kontroll utförd

Taxerad inkomst	Taxeringsår
Maka/make/sambos taxerade inkomst	
Taxeringskontroll utförd av	Datum
	- -

Polisen

Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Diarienr
5000-K368488-16

Skäligen misstänkt person
Sandgren, Jimmy Christer Stefan

Personnr
19780220-2452

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad
- - : - 2016-03-30 17:55

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Brottsmisstankenr
POD50-BM2016-145377033-3J

Diarienr
5000-K368488-16

Status	Brottskod	Brottsbeskrivning
FU/Utredning pågår	4047	Grov narkotikasmuggling

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats
- -

Underrättelse om misstanke
- -

Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut
2016-03-30	Eriksson, Sven

Misstankeuppgift

Rubricering

Händelse inträffad
- - : - 2016-03-30 17:55

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
LANDSKRONA FLYGPLATS, NORRA VIARPSVÄGEN 185

Områdeskod
02080100820079

Brottsmisstankenr
POR50-BM2016-4635118-FH

Diarienr
5000-K368488-16

Status	Brottskod	Brottsbeskrivning
FU/Utredning pågår	5010	Grovt narkotikabrott

Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats
- -

Underrättelse om misstanke
- -

Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut
2016-03-30	Sven Eriksson

Polisen

Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2016-10-21

Namn			Personnummer
Sandgren, Jimmy Christer Stefan			19780220-2452
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön
Jimmy			Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland	
Sofia	Jönköpings län		
Medborgarskap	Hemvistland	Telefonnr	
Sverige			

Adress
Skogshemsgatan 15
554 74 Jönköping

Folkbokföringsort	Senast kontrollerad mot folkbokföring
Jönköping	2016-03-30

Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)

Utbildning

Yrke / Titel

Arbetsgivare | Telefonnr

Anställning (nuvarande och tidigare)

Arbetsförhet och hälsotillstånd

Kompletterande uppgifter

Uppgiven inkomst	Bidrag	Civilstånd
Maka/make/sambos inkomst		Hemmavarande barn under 18 år
Försörjningsplikt		Skulder
Förmögenhet		

Kontroll utförd

Taxerad inkomst	Taxeringsår
Maka/make/sambos taxerade inkomst	
Taxeringskontroll utförd av	Datum
	- -

Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18

Polisen

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Ärende

Diarienr
5000-K368488-16
5000-K368773-16

Handläggare
Alexander, Victoria

Gärning
Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav att tillsammans och i samförstånd med andra fört in och hanterat narkotika vid Landskronas flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl 17:55.

Berörd person

Personnr	Efternamn	Förnamn
19670312-3817	Kuutti	Maximillian Johannes Ray

Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd	Delgiven info. om ev. förenklad delgivning
2016-10-10	2016-10-20		

Underrättelsesätt
Överlämnat FU-protokoll till häktet Helsingborg.

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen
Ej erinran

Försvarare

Namn
Thomas Martinson

Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättselse slutförd
2016-10-10	2016-10-20	

Underrättelsesätt
Överlämnat FU-protokoll til häktet Helsingborg.

Notering
Försvarsadvokat Martinsson vill ha protokollet lämnat på häktet Helsingborg där genomgång görs tillsammans med Kuutti.

Resultat av underrättelsen/delgivningen
Ej erinran

Polisen

Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Ärende

Diarienr
5000-K368488-16

Handläggare
Alexander, Victoria

Gärning
Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav att tillsammans och i samförstånd med andra fört in och hanterat narkotika vid Landskronas flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl 17:55.

Berörd person

Personnr	Efternamn	Förnamn
19721202-2011	Mortada	Abdeljalil

Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd	Delgiven info. om ev. förenklad delgivning
2016-10-10	2016-10-20		

Underrättelsesätt
Överlämnat FU-protokoll på häktet Helsingborg.

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen
Ej erinran

Försvarare

Namn
Gunnar Björkdal

Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd
2016-10-10	2016-10-20	

Underrättelsesätt
Överlämnat fu-protokoll direkt till försvarsadvokaten.

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen
Ej erinran

Polisen

Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18

Enhet
Polisregion Syd, Spaningssektion 1 Rgn Syd

Ärende

Diarienr
5000-K368488-16

Handläggare
Alexander, Victoria

Gärning
Grov narkotikasmuggling och grovt narkotikabrott genom innehav att tillsammans och i samförstånd med andra fört in och hanterat narkotika vid Landskronas flygfält, Norra Viarpsvägen 185 i Vallåkra 2016-03-30 kl 17:55.

Berörd person

Personnr	Efternamn	Förnamn
19780220-2452	Sandgren	Jimmy Christer Stefan

Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd	Delgiven info. om ev. förenklad delgivning
2016-10-10	2016-10-20	2016-10-19	

Underrättelsesätt
Överlämnat fu-protokoll på häktet Helsingborg.

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen
Ej erinran

Försvarare

Namn
Sven Jernryd

Underrättelse utsänd	Yttrande senast	Underrättelse slutförd
2016-10-10	2016-10-20	2016-10-19

Underrättelsesätt
Överlämnat fu-protokoll direkt till försvarsadvokaten.

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen
Ej erinran