



**Region Syd**  
**Polisområde Malmö**  
**Utredningssektionen**

MALMÖ TINGSRÄTT  
Enhet 195

INKOM: 2017-04-05  
MÅLNR: B 8113-16  
AKTBIL: 83

# Tilläggsprotokoll 1

**5000-K755664-16**  
**AM-88471-16**

**Undersökningsledare:**  
**Chefsåklagare Pär Andersson**  
**Handläggare:**  
**Kommissarie Carita Gervard**



Polisen

# Tilläggsprotokoll

till 5000-K755664-16

Arkiv/Åkl. ex

Aktnr  
AM-88471-16

Signerat av  
Carita Gervard

Signerat datum  
2017-04-04 11:40

Datum  
2017-03-23

Enhet  
Polisregion Syd, Grova brott 1 PO Malmö

Handläggare (Protokollörare)  
Kommissarie Carita Gervard

Undersökningsledare  
Chefsåklagare Pär Andersson

Polisens diarienummer 5000-K755664-16		
Förtursmål Annat förtursmål	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej
Ersättningsyrkanden	Tolk krävs	

Utredningsuppgifter/Redovisningshandlingar	Uppgiftstyp	Sida
--	-------------	------

## TEKNISKA UNDERSÖKNINGAR komplettering till Bilaga B

### PROTOKOLL PERSONBIL JLW777 UTSIDAN

5000-K755664-16 Protokoll Fordonsundersökning utsidan JLW777..... 1

### PROTOKOLL PERSONBIL JLW777 INSIDAN

Protokoll Fordonsundersökning insidan JLW777..... 15

## FINGERAVTRYCK

Analysresultat Spårredovisning fingerid..... 39

## PM VAPENUPPGIFTER

PM Uppgifter vapeninnehav avseende Thorsten Holmgren.....40



**Region Syd**  
**Forensiska sektionen**  
Forensikgrupp 1  
Malmö

Datum  
2017-03-16

Diarienummer  
K755664-16  
5615/40568-16

1

## Protokoll över fordonundersökning av utsidan på personbilen JLW777.

### Inledande uppgifter

Undersökningen begärd av: Jan-Bertil Cederholm

Anledning till undersökningen: Anmälan om människorov.

Handläggare: Kriminaltekniker Mats Hassgård  
Medundersökare: BMA Jon Marcson, NFC syd

Plats och tider för undersökningen: Forensiska sektionen, rättscentrum i Malmö. Undersökningen påbörjades den 23 augusti 2016 kl. 09.00.

Avspärning: -

Bevakning: -

Övrig information:

### Fordonsuppgifter

Registreringsnummer: JLW777

Fordonstyp: Personbil

Fabrikat, årsmodell, färg: Volvo S70

Chassinummer:

Vägmätarställning:

Trippmätare:

Registrerad ägare:

### **lakttagelser och undersökningar**

Protokollet avser undersökning av bilens utsida. Se separat protokoll angående undersökning av bilens insida.

Undersökning genomfördes efter att bilen bärgats från anträffandeplatsen till Rättscentrum i Malmö.

Bilen saknade registreringsskyltar. Skyltarna anträffades inne i bilen.

På bilen fanns ett antal repor i lacken av olika karaktär. Det fanns långsgående repor längs den högra sidan av bilen. Det fanns blått färgavskrap. Det fanns rött färgavskrap på vänster sida av den bakre störfångaren. Färgen på den högra sidan av den främre stötfångaren var avskrapad.

På vänster framskärm och på chassit intill vänster främre hjulhus fanns deformationsskador efter en intryckning underifrån.

På bilens underrede fanns områden där färg och rostskyddsmassa blivit avskavt. Skadorna bedömdes vara färska.

Bilen var försedd med dragkrok.



**Bild 1.** På bilens främre stötfångare på den högra sidan var färgen avskavd. Längs dörrarna och det bakre hjulhuset på höger sida fanns längsgående repor och färgavsättning på en höjd mellan ca 53 – 75 cm över marknivå.



**Bild 2.** På höger bakdörr fanns även en intryckning i plåten. Bilen var försedd med dragkrok.



**Bild 3.** På bilens vänstra framskärm och chassit intill fanns deformationsskador som orsakats av intryckning underifrån. På vänster framdörrs utsida säkrades fingeravtryck på tre ställen (se markeringar). Spåren S015 och S017 har lett till identifiering. Spåren har avsatts av Rickard Svensson. S016 har inte lett till någon identifiering. Se sakkunnigutlåtande från NFC.



**Bild 4.** Spegelglaset i den vänstra yttre backspejeln saknades. Glaset återfanns på golvet inne i bilen framför vänster framsäte. På rutan av vänster bakhjuls insida säkrades fingeravtryck. Spåret S018 har lett till identifiering. Spåret har avsatts av Elin Göthberg. Se sakkunnigutlåtande från NFC. På den bakre stötfångaren fanns en rödaktig färg. Den bedömdes vara en äldre avsättning.



**Bild 5.** Det fanns inga registreringsskyltar monterade på bilen. Registreringsskyltarna anträffades inne i bilen. Registreringsskylten i beslag 2106-5000-BG90189-32 bedömdes att tidigare varit monterad framtill på bilen.



**Bild 6.** Registreringsskylten i beslag 2106-5000-BG90189-33 bedömdes att tidigare varit monterad baktill på bilen.



**Bild 7.** Längst bak på dörrlisten på den högra bakdörren fanns blå färgavsättning. Färgen säkrades (S012) för jämförelse mot färg i referensprov med blå färg från Containerpoolen. Bilens originallack säkrades (S038) för eventuell jämförelse mot annan färgavsättning. Senare har färg säkrats på pallgafflar vid undersökning på Barsebäcksvägen. Se sakkunnigutlåtande från NFC angående färganalyser.



**Bild 8.** På den vänstra sidan av den bakre stötfångaren fanns röd färg. Bedömning gjordes att det är en äldre färgavsättning. Någon vidare undersökning av skadan har inte gjorts.



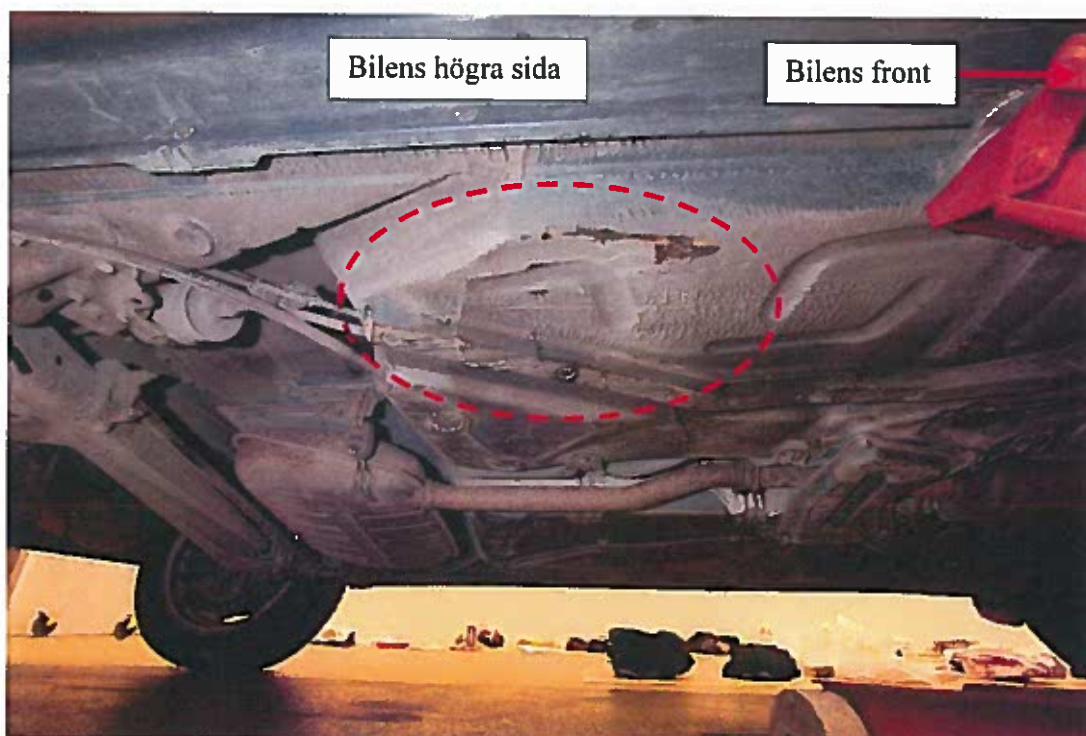
**Bild 9.** På den högra sidan av den främre stötfångaren var färgen avskavd. Någon vidare undersökning av skadan har inte gjorts.



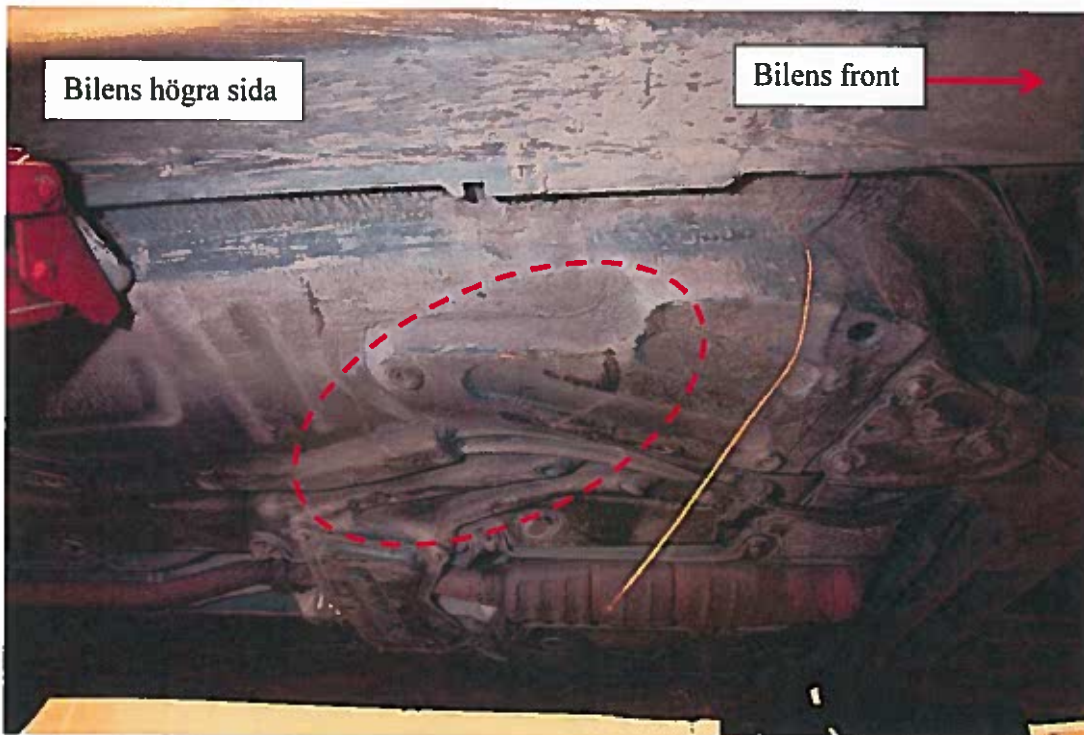
**Bild 10.** På vänster framskärm och chassit därunder sågs deformationsskador. Stänkskyddet i plats var demolerat. Skadorna bedömdes vara orsakade av något som tryckts upp under ifrån.



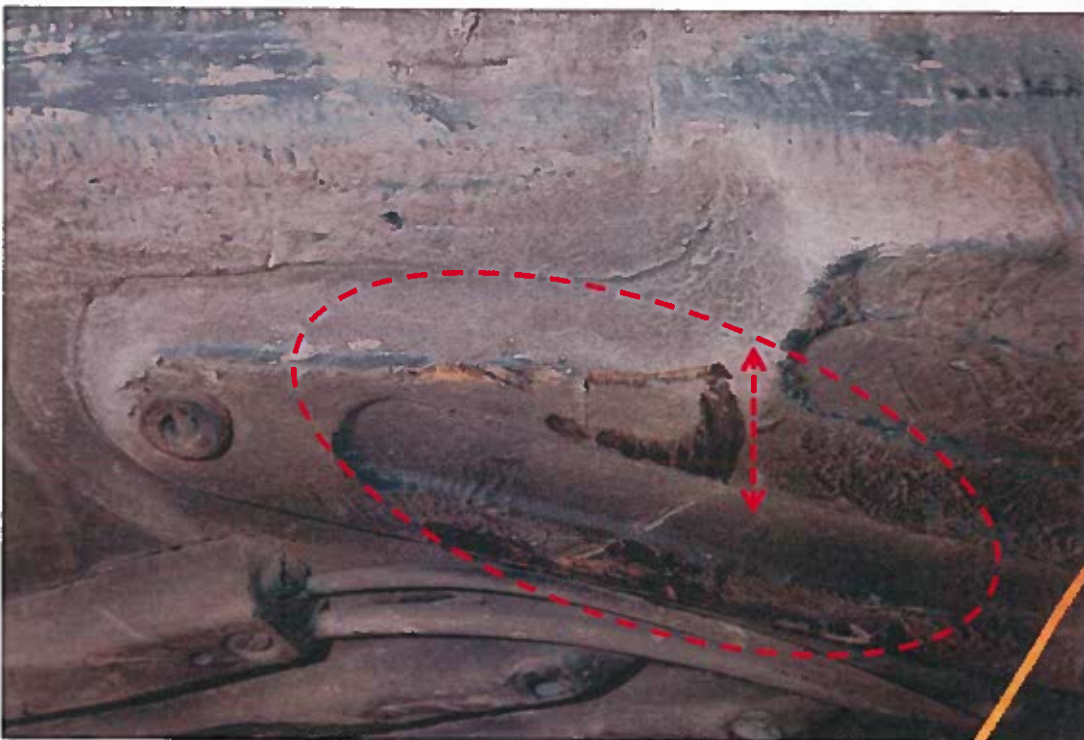
**Bild 11.** Området där intryckningen skett.



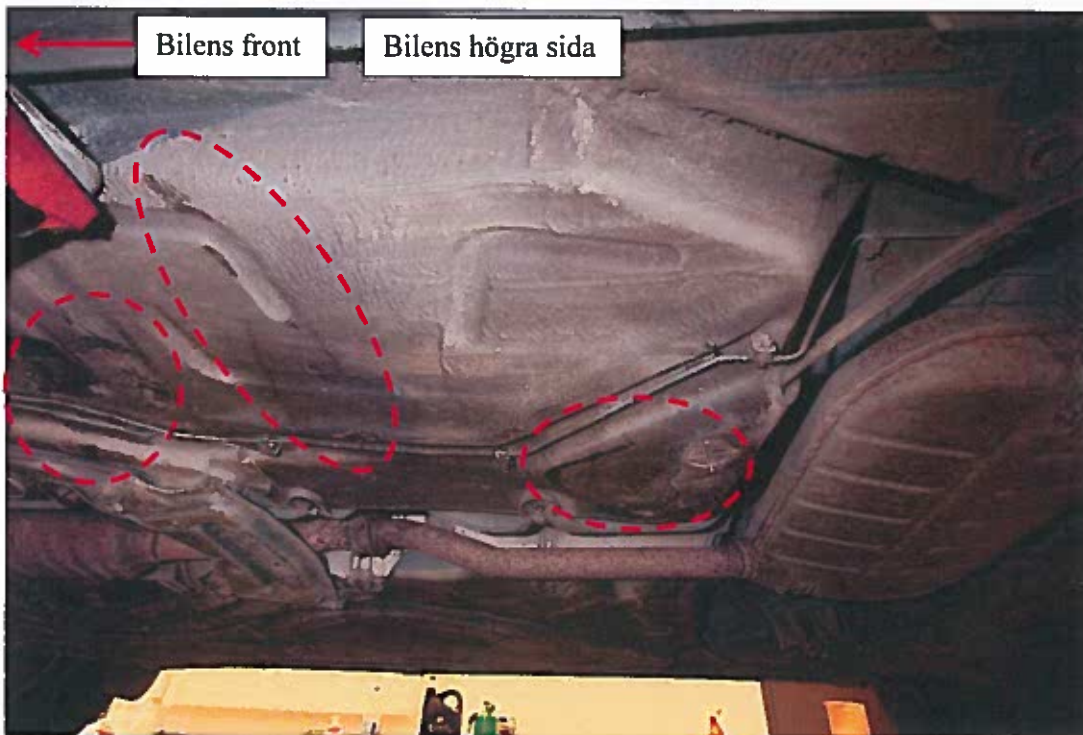
**Bild 12.** Inom det markerade område var färg och rostskyddsmassa påverkat och delvis avskavt.



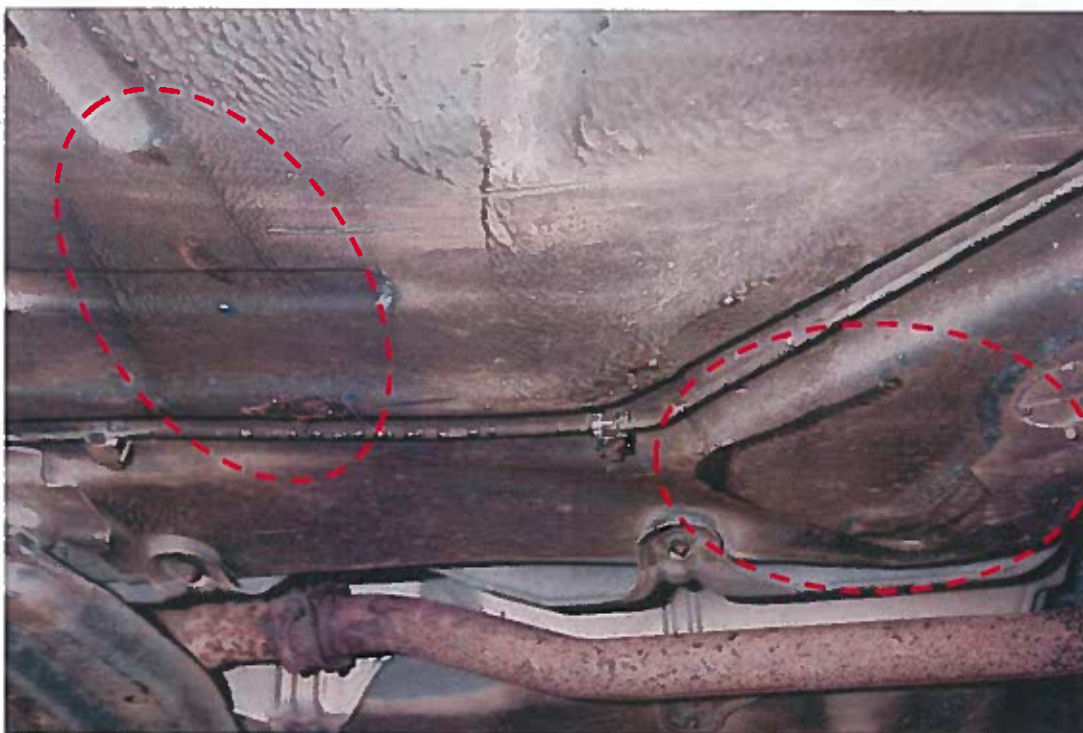
**Bild 13.** Inom det markerade område var färg och rostskyddsmassa påverkat och delvis avskavt. Se närbild nedan.



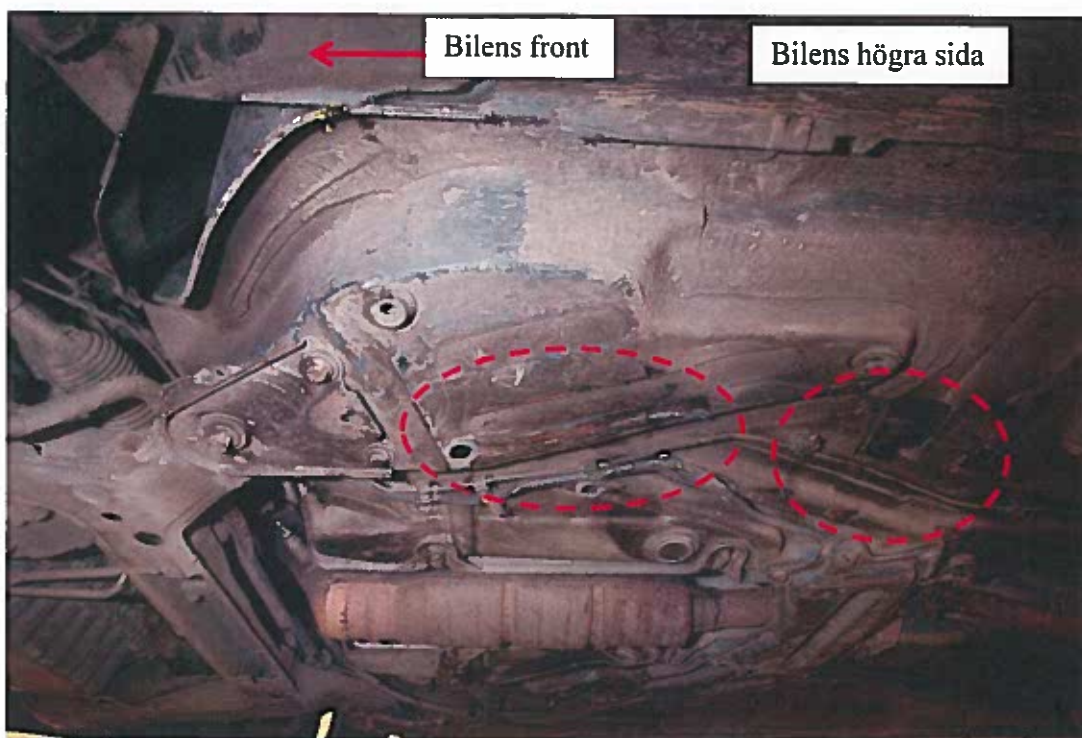
**Bild 14.** Närbild på del av markering från föregående bild. Vid undersökningen iaktogs att färg och rostskyddsmassa skavts av sidledes på bilen och inte i bilens längdriktning.



**Bild 15.** Inom de markerade områdena var färg och rostskyddsmassa påverkat och delvis avskavt. Se närbild nedan.



**Bild 16.** Närbild på del av markeringar från föregående bild.



**Bild 17.** Inom de markerade områdena var färg och rotskyddsmassa påverkat och delvis avskavt.



**Bild 18.** Närbild på markeringar från föregående bild.



**Bild 19.** A= Avståndet mellan hjulhusen var 195cm. B= Bredden på skadorna var 35cm och de började 48cm framför hjulhuset. C= Bredden på skadorna var 40cm och de började 38cm bakom hjulhuset. D= Den totala bredden på skadorna var 110cm.



**Bild 20.** E= Bredden på skadorna var 53cm och de började 45cm framför hjulhuset. F= Bredden på skadorna var 80cm och började alldeles bakom hjulhuset.

### Undersökningsmetoder

Bilen dokumenterades med foto. Bilder sparades i BIP (bilder inom polisen) vilket är en digital arkiveringsform.

Fingeravtryckundersökning gjordes med sotpulver. Framkallade papillarlinjespår säkrades med vit Mikrosil vilket är en avgjutningsmassa. Säkrade spår lämnades till NFC syds fotogrupp för fotografering. Därefter lämnades de till NFC syds id-grupp för granskning.

Färg på bilen säkrades med skalpell och förvarades i plastaskar. Färgavskrap skickades till NFC i Linköping för fortsatt undersökning och analys.

### Sammanställningar av undersökningar och resultat

På vänster framdörrs utsida fanns tre papillarlinjespår. Två av dem är identifierades till att vara avsatta av Rickard Svensson. Det tredje har inte identifierats. På insidan av rutan i vänster baddörr säkrades ett papillarlinjespår. Spåret har identifierats till att vara avsatt av Elin Göthberg.

Blå färg säkrades (S012) på bilen för jämförelse men överensstämde inte med referensfärg från Containerpoolen. Bilens originallack säkrades (S038) och jämfördes mot färg (S036) som säkrats på pallgafflar vid undersökning på Barsebäcksvägen. Resultatet talar för att färgen från vänster pallgaffel härrör från den undersökta bilen. Se sakkunnigutlåtande från NFC i sin helhet.

På bilens underrede fanns skador i form av att färg och rostskyddsmassa påverkats och blivit avskavt. På någon av dem kunde man se dragningar som var tvärgående på bilen. Med ledning av de vid undersökningen gjorda iakttagelser och skadornas placering kan skadorna på bilens underrede uppkommit som om den blivit lyft med t.ex. en hjullastare. Det kan inte uteslutas att de uppkommit på annat sätt.

## Materialförteckning

### Gods

Materialmärkning	Beslagsnr	Beskrivning	Platsbeskrivning	Tillvarataget av
5615/40568-16/G001	2016-5000-BG81478-1	Personbil JLW777	Pendlarparkering Lundåkra TPL	Pinsp Björn Andersson

### Spår

Materialmärkning	Beskrivning	Platsbeskrivning	Säkrat av
5615/40568-16/S012	Färg	Säkrat på höger bakdörr och bakskärm Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S015	Papillarlinjespår	Säkrat på utsidan av vänster framdörr (1)	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S016	Papillarlinjespår	Säkrat på utsidan av vänster framdörr (2)	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S017	Papillarlinjespår	Säkrat på utsidan av vänster framdörr (3)	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S018	Papillarlinjespår	Säkrat på insidan av vänster bakdörr (4)	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S036	Färgavskrap, blått	Från lastgafflar, höger lastgaffel, Barsebäck	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S037	Färgavskrap, blått	Från lastgafflar, vänster lastgaffel, Barsebäck	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S038	Färg, referens billack för jämförelse	Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård

Mats Hassgård  
Kriminaltekniker



**Region Syd**  
**Forensiska sektionen**  
 Forensikgrupp 1  
 Malmö

Datum  
 2017-03-23

Diarienummer  
 K755664-16  
 5615/40568-16

## Protokoll över fordonsundersökning av insidan i personbilen JLW777.

### Inledande uppgifter

Undersökningen UJ POMA, UJ POMA  
 begärd av:

Anledning till Anmälan om människorov.  
 undersökningen:

Handläggare: Kriminaltekniker Mats Hassgård  
 Medundersökare: Kriminaltekniker Johan Ekman (vid första undersökningen)

Plats och tider för Forensiska sektionen, Rättscentrum Malmö. Undersökningen  
 undersökningen: påbörjades den 23 augusti 2016 kl. 10.00. Undersökning av bilen  
 har även skett den 30 augusti 2016 kl.14.00 och den 6 september  
 2016 kl. 09.00.

Avspärrning: -

Bevakning: -

Övrig information: Bilen bärgades från Lundåkra pendlarparkering till rättscentrum i  
 Malmö där undersökningen gjordes.

NFC som nämns i protokollet är Nationellt forensiskt centrum i  
 Linköping

### Fordonsuppgifter

Registreringsnummer: JLW777

Fordonstyp: PB

Fabrikat, årsmodell, färg: Volvo S70, 1998, mörkblå

Chassinummer: YVILS5526W2501382

Vägmätarställning: 291570

Trippmätare: 0

Registrerad ägare: Niclas Holmgren

### **lakttagelser och undersökningar**

Bilen har undersökts vid flera tillfällen. Undersökningarna har delats upp i olika protokoll. Detta protokoll avser undersökning av bilens insida. Andra protokoll som skrivits är undersökning av bilens utsida, undersökning av beslagttaget gods i bilen samt undersökning av en blodig pärm som anträffades i bilen.

Undersökning har även gjorts i bilen avseende uppskattning av blodmängden i bilen. Undersökningen gjordes av Forensikerna Weine Drotz, Anna-Karin Söderberg och Anders Nilsson från Nationellt Forensiskt Centrum i Linköping samt Research Scientist Bertil Magnusson från RISE (f.d. SP) i Borås. Se separat redovisning.

När undersökningen av bilen inleddes var rutan i vänster framdörr nedhissad och rutan i höger framdörr krossad. Det låg glas från den krossade rutan inne i bilen, mestadels kring höger framsäte.

Bilens registreringsskyltar låg på höger framsäte och på golvet framför höger framsäte. En bilnyckel tillhörande bilen låg på golvet framför höger framsäte.

Över framsätena låg två badhanddukar över varje säte. I baksätet och på golvet i baksätet låg också några handdukar. I bilen fanns även fler handdukar. Vissa av dem var blodiga. Det fanns även en del annat gods bl.a. burkar, pet flaskor och handlingar på olika platser i bilen. Löst gods i bilen togs i beslag för andra eventuella undersökningar.

I bagageutrymmet fanns en del gods såsom bl.a. bildetaljer, reservdunk, plastsäckar, handdukar, ett par kryckor och en blodig pärm.

På golvet framför höger framsäte anträffades en metallbit som visade sig vara en avskjuten kula från ett skjutvapen.

I bilens kupé iaktogs blod. Blodet var koncentrerat till höger framsäte och var avtagande utåt i området runt sätet. Blodet var blod som runnit ur en skada eller flera skador. Det fanns en mindre blodstänkbild på insidan av höger bakdörr samt en del blodstänk på säten och konsoll

Fingeravtrycksundersökning gjordes inne i bilen. Papillarlinjespår säkrades på insidan av vänster bakdörr. Redovisning sker i protokollet om undersökning av bilens utsida. I övrigt säkrades inga identifieringsbara papillarlinjespår i bilen.

**Bilens kupé- och bagageutrymme som den såg ut när undersökningen inleddes.**



**Bild 1.** På golvet framför vänster framsäte låg glaset till vänster ytterbackspegel. I vänster framsäte låg två badhanddukar över sitsen.



**Bild 2.** I höger framsäte låg två badhanddukar över sitsen och ryggen, en av bilens registreringsskyltar låg i sätet.



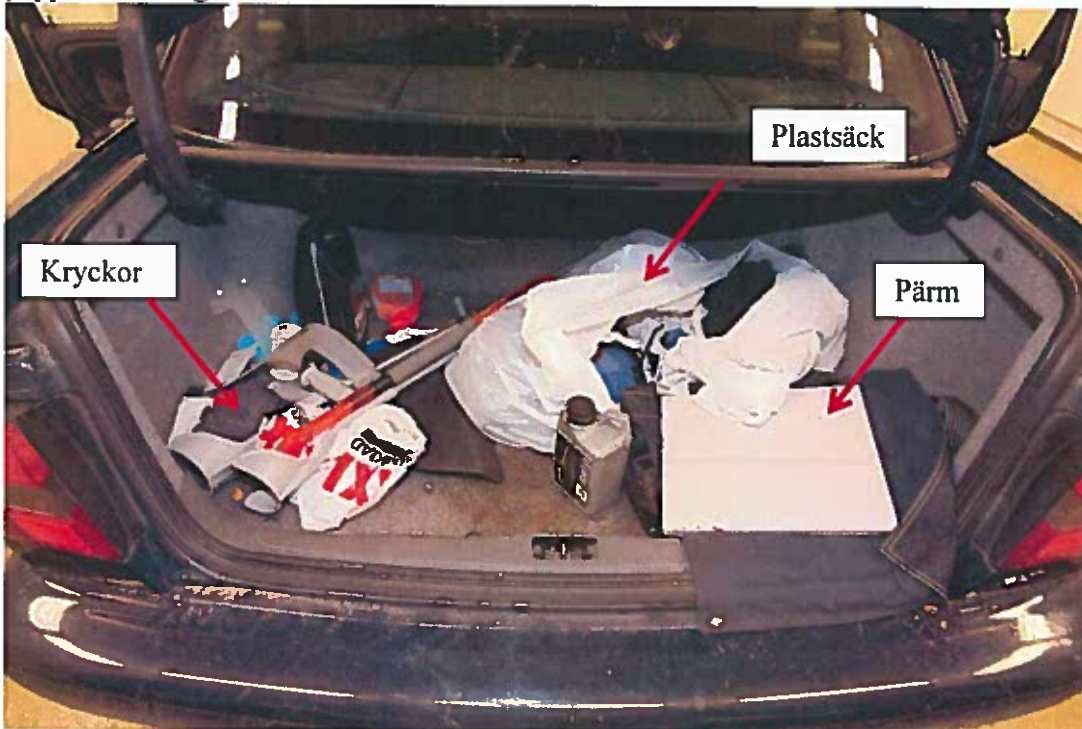
**Bild 3.** På golvet framför höger framsäte låg en del gods bl.a. en av bilens registreringsskyltar, en bilnyckel passande till bilen samt en metallbit som vid undersökning på NFC i Linköping visade sig vara en avskjuten blykula i kaliber .22 (5,6mm).



**Bild 4.** På vänster sida av baksätet låg en badhandduk över delar av sitsen. På golvet framför den vänstra delen av baksätet låg en del gods bl.a. några burkar, petflaskor samt en axelremsväska.

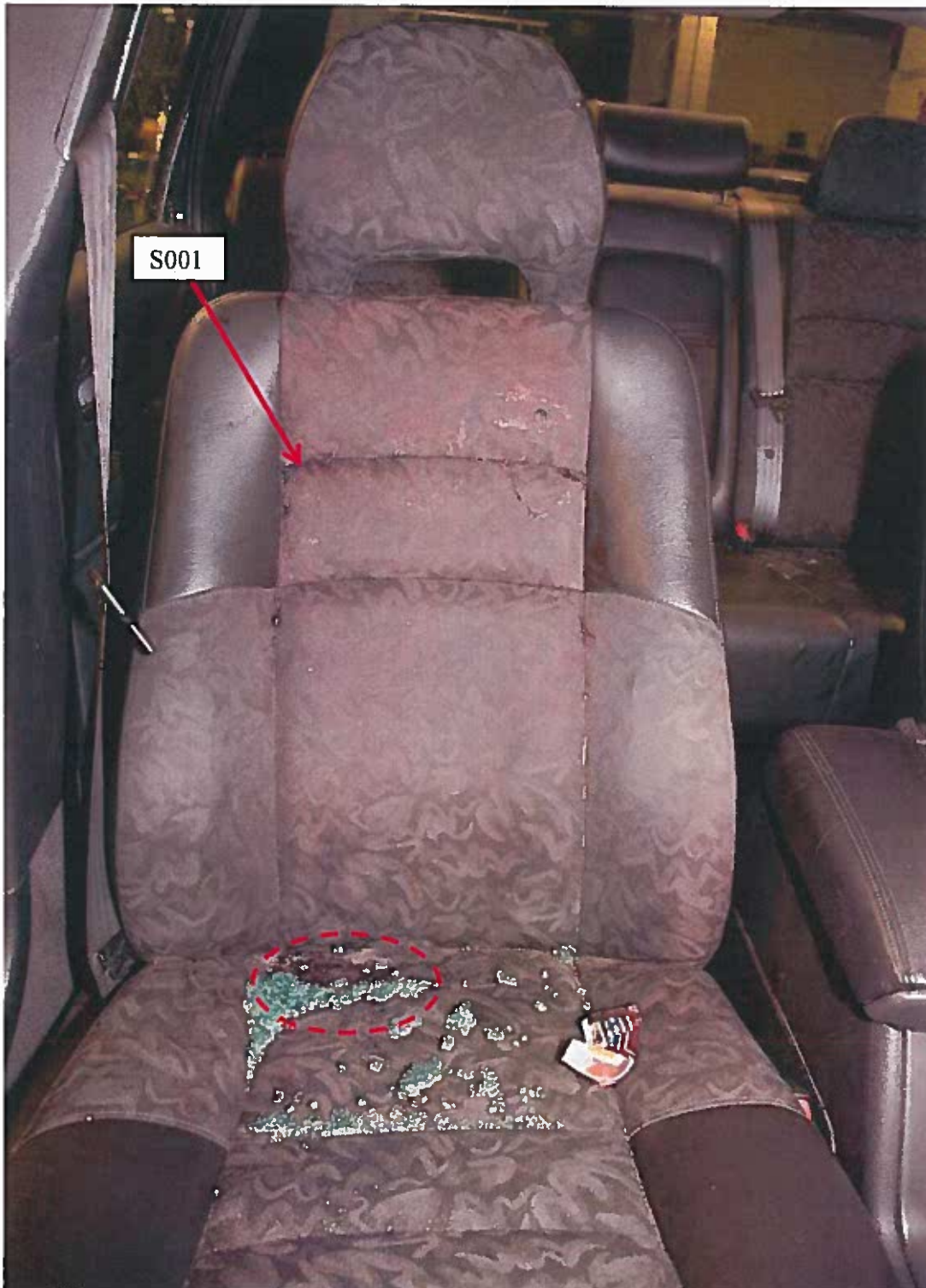


**Bild 5.** På höger sida av baksätet fanns en blodbesudling på sitsen. På golvet framför den högra delen av baksätet låg en del gods bl. badhanddukar, plastpåse, burkar och en pappershandling.



**Bild 6.** I bagageutrymmet fanns en del gods bl.a. en plastsäck med bl.a. en del blodiga handdukar och ett lakan, en blodig pärm, ett par kryckor och en del biltillbehör.

**Undersökning av bilens kupé och bagageutrymme efter att gods tagits ur bilen och i beslag.**



**Bild 7.** Stora delar av ryggen till höger framsäte var blodbesudlat. Blodet har tillkommit när en blödande person befunnit sig i sätet. På sitsen fanns en mindre blodbesudling närmast ryggen. I sätet låg en del glassplitter. På sitsen i övrigt iaktogs inte någon större mängd av blod. Prov togs (S001) av blodet och skickades till NFC för dna analys. *Resultatet talar extremt starkt för att blodet/DNA:et kommer från Al-Zein (Grad+4) om man bortser från möjligheten att det kommer från en nära släkting.*



**Bild 8.** Bilbältet på höger sida drogs ut och kopplades. På bilbältet iaktogs blod. Blodet var avsatt blod, avstruket blod och blodringingar. Bilbältet har varit utdraget när blodet avsatts.



**Bild 9.** Det fanns blod på båda sidor av bältet. Den röda låsknappen till bilbältet topsades för dna (S011). Provet skickades till NFC för dna analys. Sekret/dna påvisades. *Resultatet talar extremt starkt för att sekret/DNA:et kommer från Al-Zein (Grad +4) om man bortser från möjligheten att det kommer från en nära släkting.*



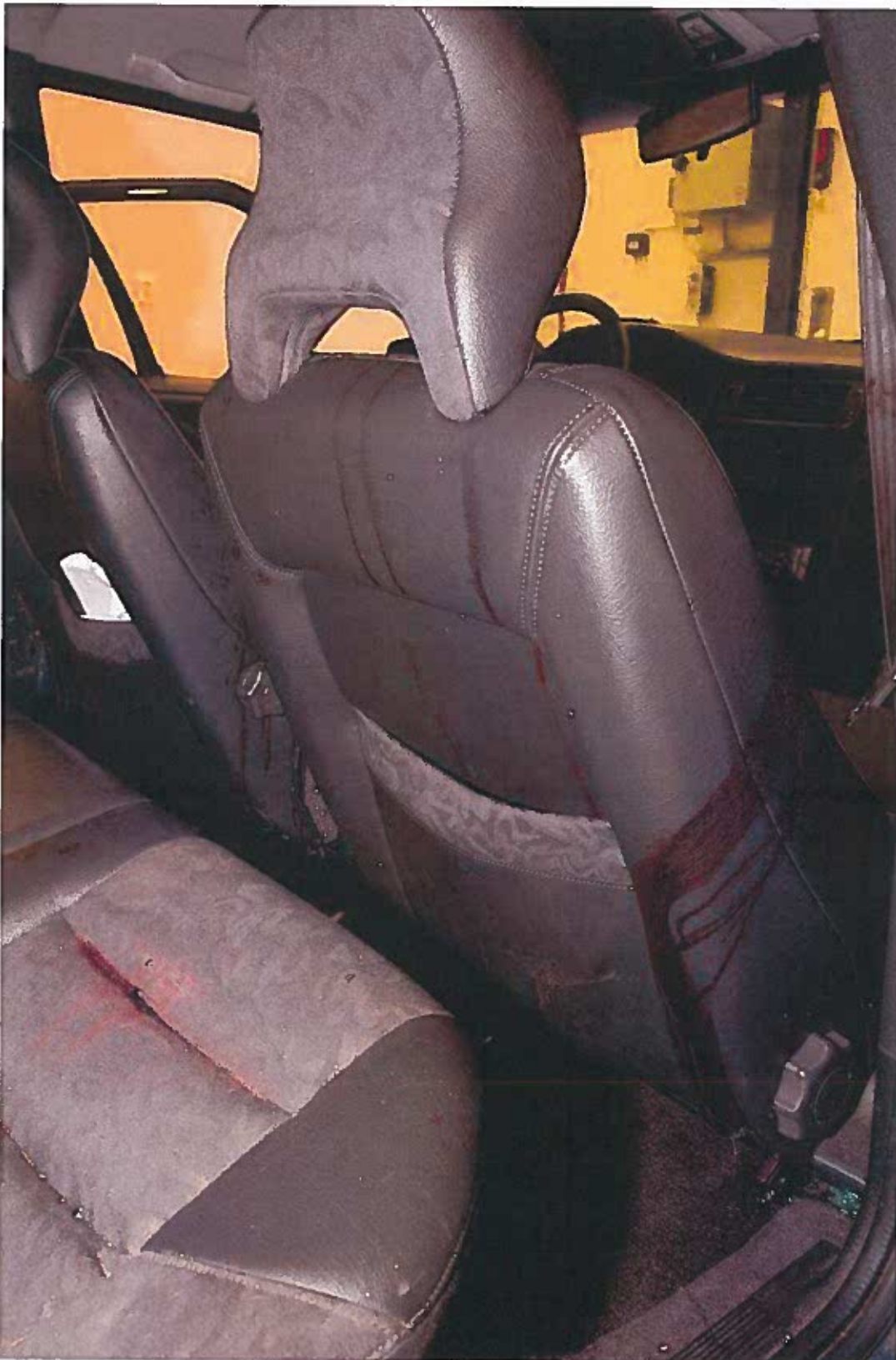
**Bild 10.** På det vänstra framsätet fanns blod. Blodet fanns på den högra nedre delen av ryggen och på stora delar av den bakre delen av sitsen. Prov togs (S002) av blodet och skickades till NFC för dna analys. *Resultatet talar extremt starkt för att blodet/DNA:et kommer från Al-Zein (Grad +4) om man bortser från möjligheten att det kommer från en nära släkting.*



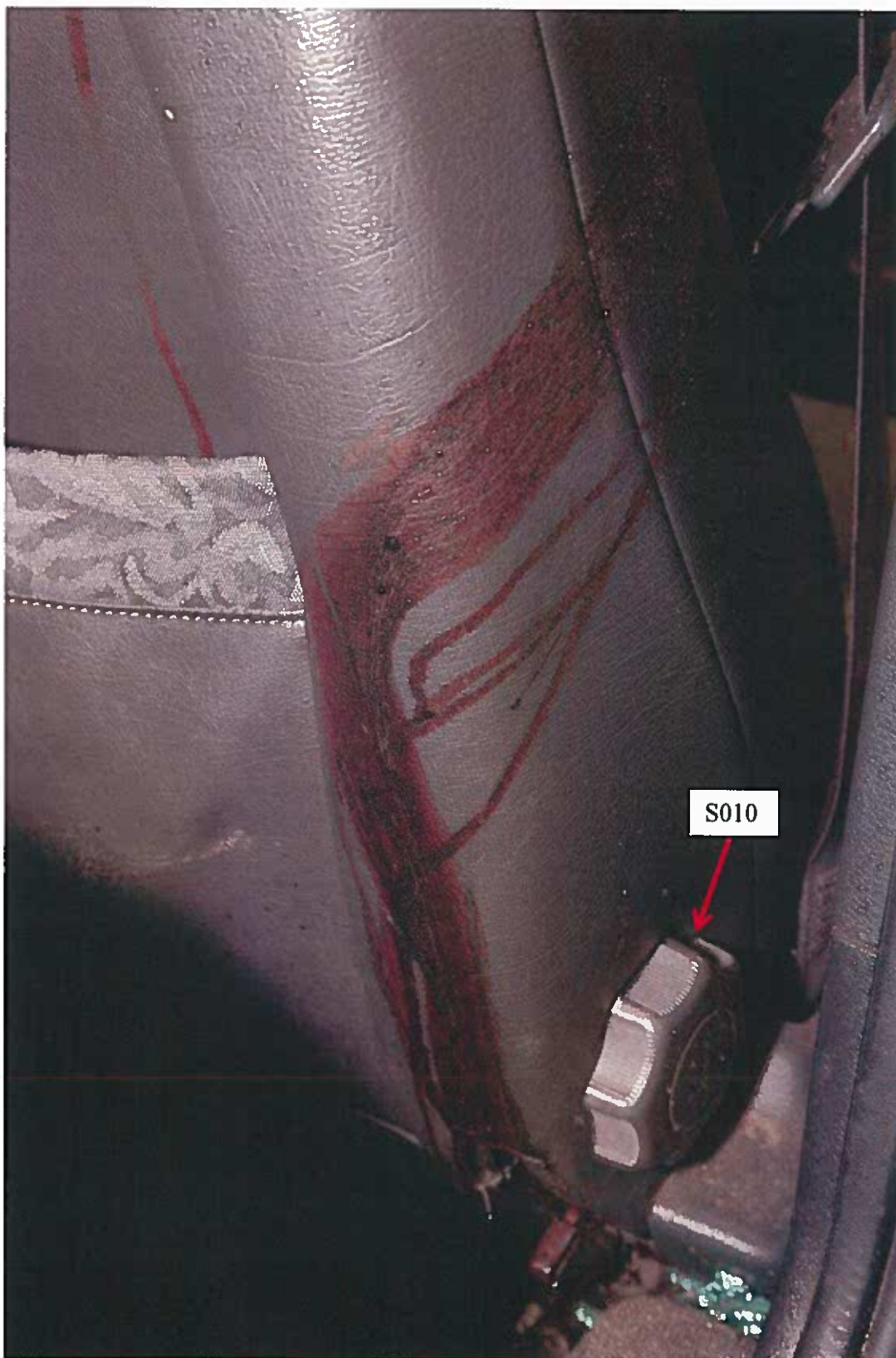
**Bild 11.** På den vänstra och mittersta delen av baksätet fanns ett fåtal blodstänk. Stänken var ca 2-3mm breda. På den högra delen av plastmattan framför den vänstra delen av baksätet fanns en del blod. Se detaljbild längre ner i detta protokoll.



**Bild 12.** På den främre vänstra delen av baksätet fanns en blodbesudling. Det fanns även en del blodstänk på sitsen. Golvet och plastmattan framför den högra delen av baksätet var blodbesudlat. Provtogs (S003) av blodet i baksätet och skickades till NFC för dna analys. *Resultatet talar extremt starkt för att blodet/DNA:et kommer från Al-Zein (Gad +4) om man bortser från möjligheten att det kommer från en nära släkting.* Se detaljbild av plastmattan längre ner i detta protokoll.



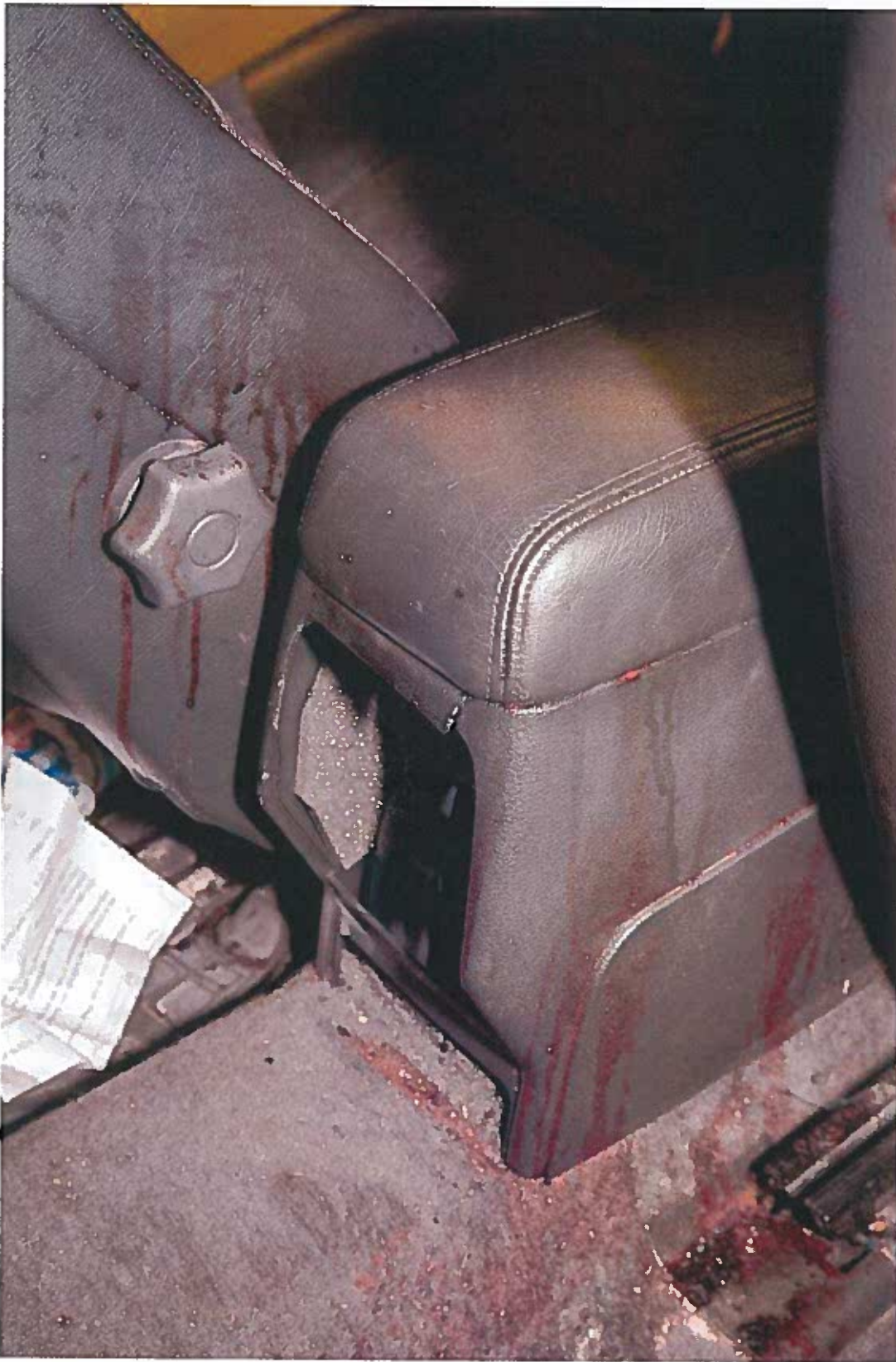
**Bild 13.** På den högra sidan och på ryggen av det högra framsätet fanns blodringningar. Blodet har runnit från sätets framsida. Blodet har runnit från en blödande skada.



**Bild 14.** Närbild på blodrinningen på den högra sidan av sätet. Justeringsratten till ryggen topsades för dna analys (S010). Sekret/dna som kan jämföras mot person kunde inte påvisas.



**Bild 15.** På den vänstra sidan av det högra framsätet fanns blod. Blodet var stänk och rinningar. Riktningen på rinningarna hade olika riktning vilket visar att ryggen på det högra framsätet varit i olika positioner när blodet runnit. På mittkonsollen fanns blod på sidorna men ovanpå locket till mittkonsollen iaktogs inget blod. Blodet på sidorna var stänk och rinningar. Avsaknaden av blod ovanpå mittkonsollen kan bero på att det legat något ovanpå mittkonsollen och avskärmat den från blod eller så kan locket blivit avtorkat.



**Bild 16.** På den högra sidan av det vänstra framsätet fanns blod. Blodet var stänk och rinningar. Blodets ursprung är från området ovanför mittkonsollen. Blodet har runnit från en blödande skada.



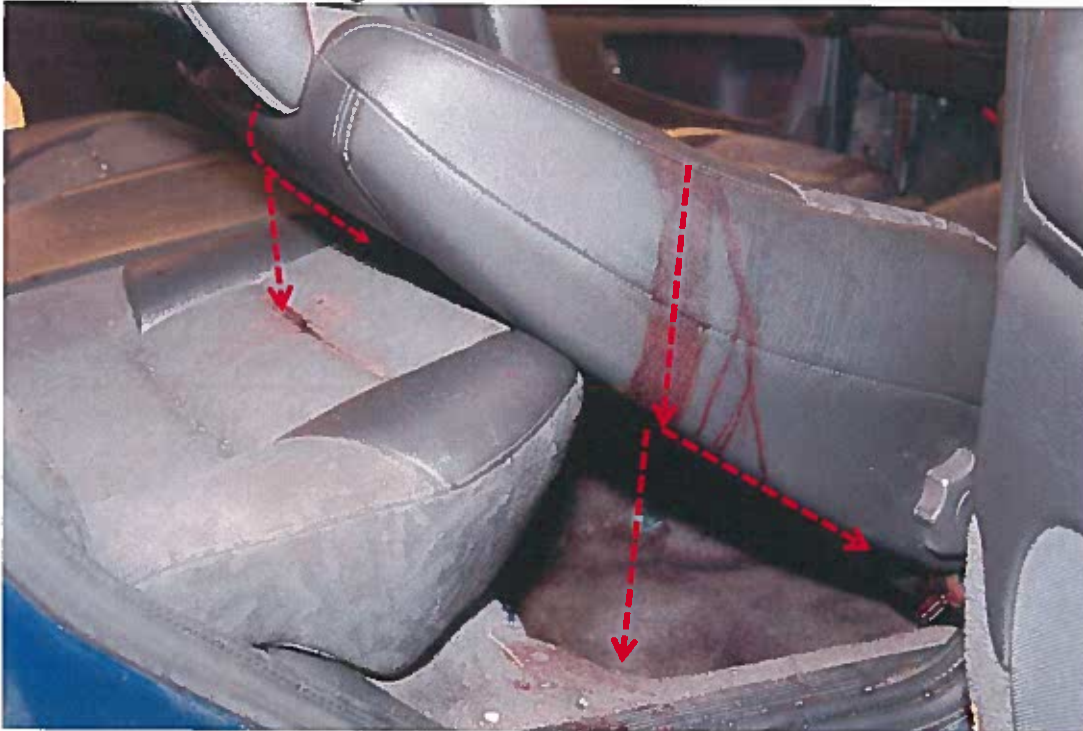
**Bild 17.** Golvet bakom det högra framsätet. På golvmattan fanns blod. Blodet var blod som runnit från en blödande skada. I blodet låg ett flertal döda fluglarver.



**Bild 18.** Plastmattan som låg på golvet höger bak. Mattan är blodbesudlad. Blodet är blod som runnit från en blödande skada. På mattan ses avskärmning från bl.a. en tallrik. Prov togs (S005) av blodet och skickades till NFC för dna analys. *Resultatet talar extremt starkt för att blodet/DNA:et kommer från Al-Zein (Grad+4) om man bortser från möjligheten att det kommer från en nära släkting.*



**Bild 19.** Plastmattan som låg på golvet vänster bak. Mattan är blodbesudlad på den högra sidan. Blodet är blod som runnit från en blödande skada. Prov togs (S004) av blodet och skickades till NFC för dna analys. Resultatet talar extremt starkt för att blodet/DNA:et kommer från Al-Zein (Grad +4) om man bortser från möjligheten att det kommer från en nära släkting.



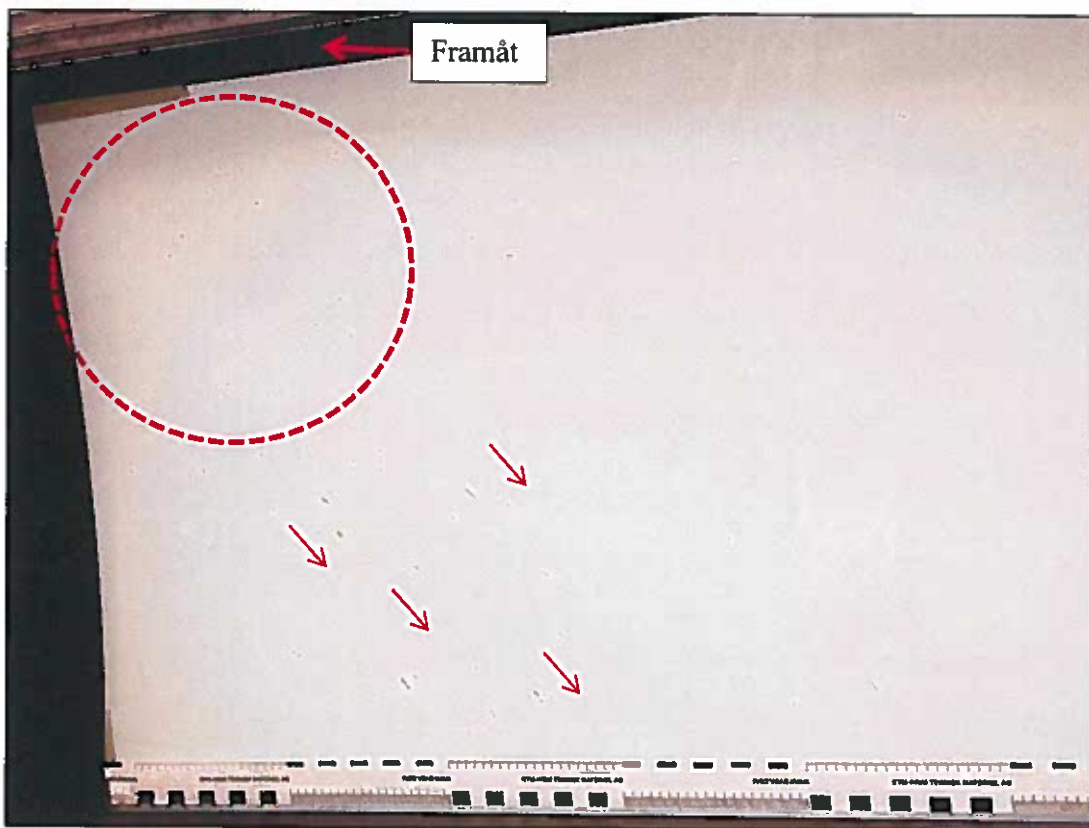
**Bild 20.** Riktningen på rinningarna är från det högra framsätets framsida. En förutsättning för att blod ska kunna rinna som det gjort är att ryggen på sätet fällts mot baksätet som det visas på bilden.



**Bild 21.** Det fällda sätet från vänster.



**Bild 22.** I förvaringsfacket i mittkonsollen hade en del blod runnit ner. Locket har varit stängt vid det tillfället. Blodet har runnit mellan locket och mittkonsollen.



**Bild 23.** Rutan i höger bakdörr. (En pappskiva sattes på utsidan av rutan för att få kontrast). På rutan fanns ca 30 blodstänk som var ca 1-3mm breda. Stänken i den övre främre delen av rutan var cirkelrunda. De andra var ovala med en stänkriktning snett nedåt/bakåt. Blodstänken har ett ursprung från området innanför där de cirkelrunda stänken fanns (under förutsättning att dörren var stängd när stänken avsattes). Storleken på stänken visar att det förekommit våldsamerhet av mellanhög energi.



**Bild 24.** Efter att godset i bagageutrymmet tagit bort undersöktes utrymmet avseende blodförekomst. Vid undersökningen gjordes inga iakttagelser av vikt.



**Bild 25.** Prov för dna analys togs med tops på växelspaken (S006), spärrknapp på växelspaken (S007), vänstra delen av ratten (S008) samt höga delen av ratten (S009). Proven skickades till NFC för analys. Analys av ovanstående prov har inte gjorts. Av erfarenheter på NFC har resultat av tidigare undersökningar av motsvarande typ visat på dna resultat med blandad dna och att det inte gått att särskilja dna:et till någon enskild person.

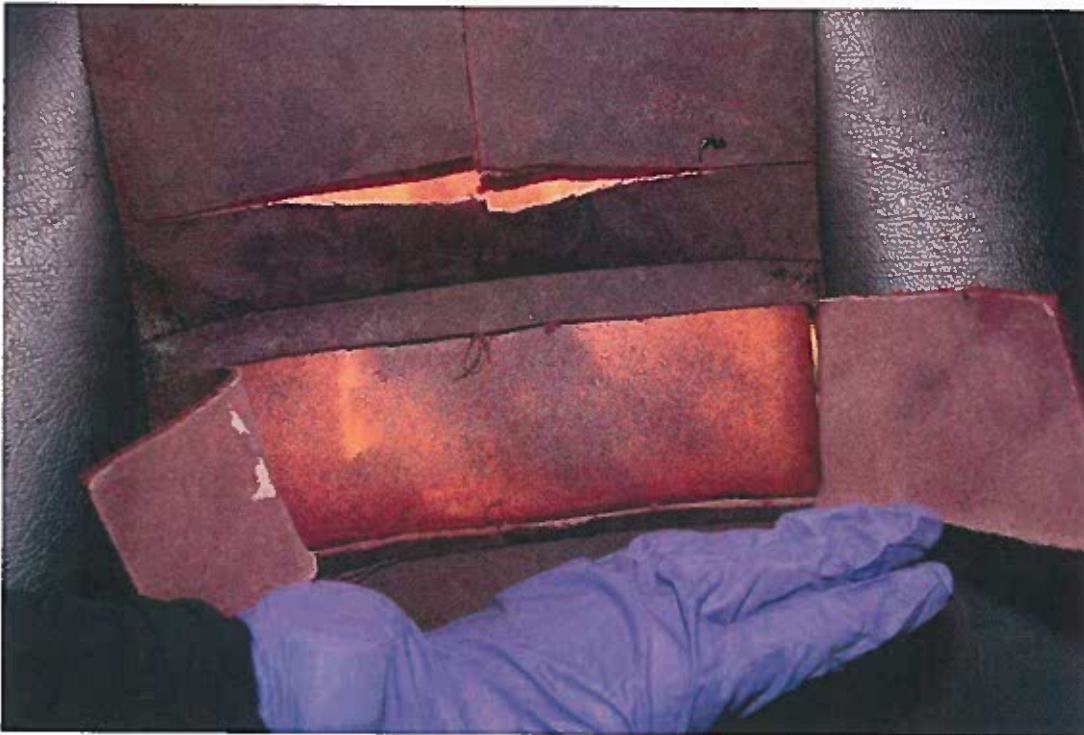
**Undersökning avseende hur mycket blodet sugits in i sätena och golvmattan.**



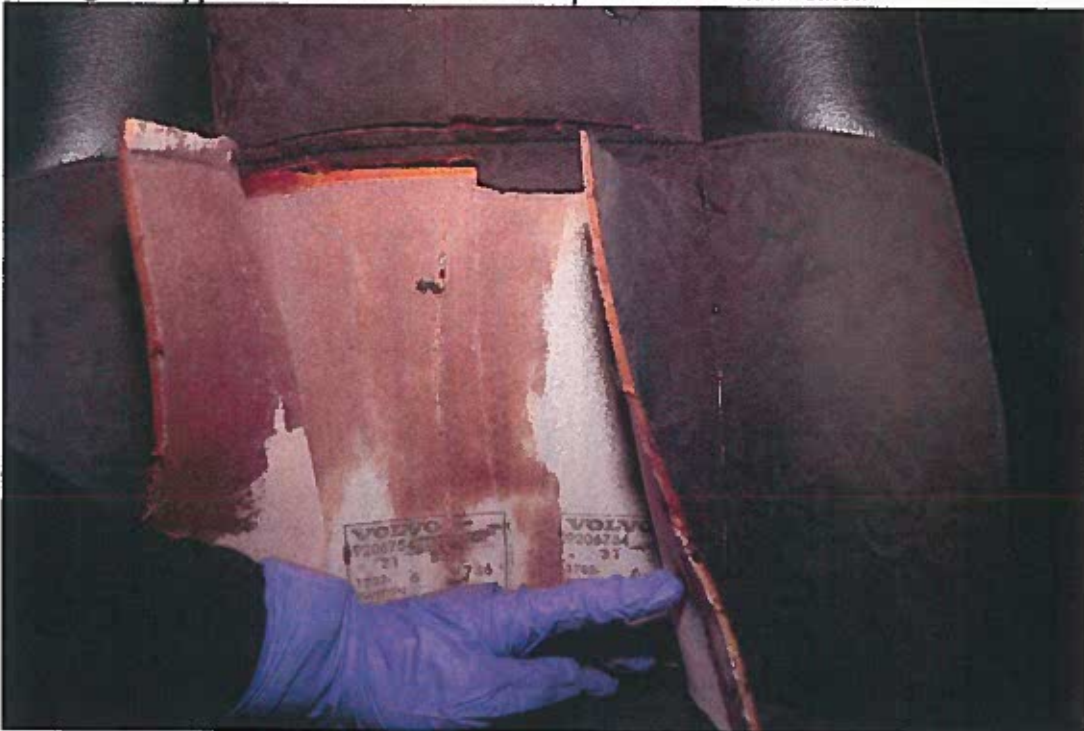
**Bild 26.** Klädseln i höger framsäte skars upp med skalpell med avsikt att se hur djupt blodet sugits in i sätet. Ryggen i sätet delades in i tre sektioner: övre, mellersta samt undre delen.



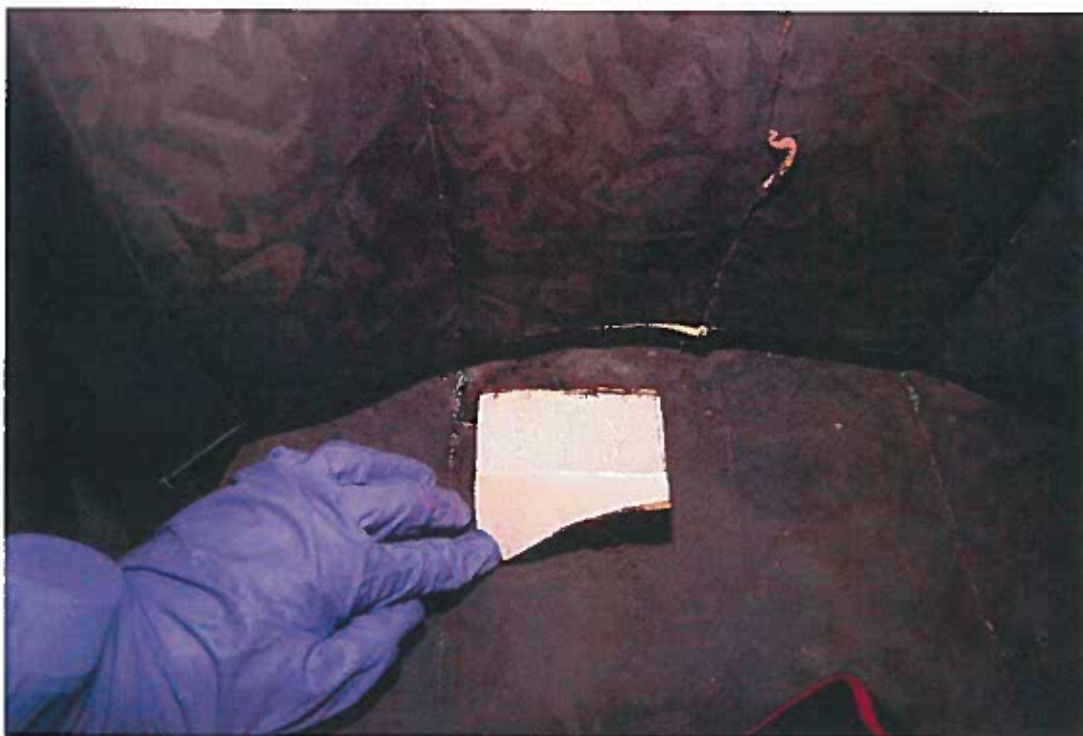
**Bild 27.** På den övre delen av ryggen hade blodet gått igenom den yttre klädseln och sugits in ett par millimeter i skumplasten på mitten av sätet.



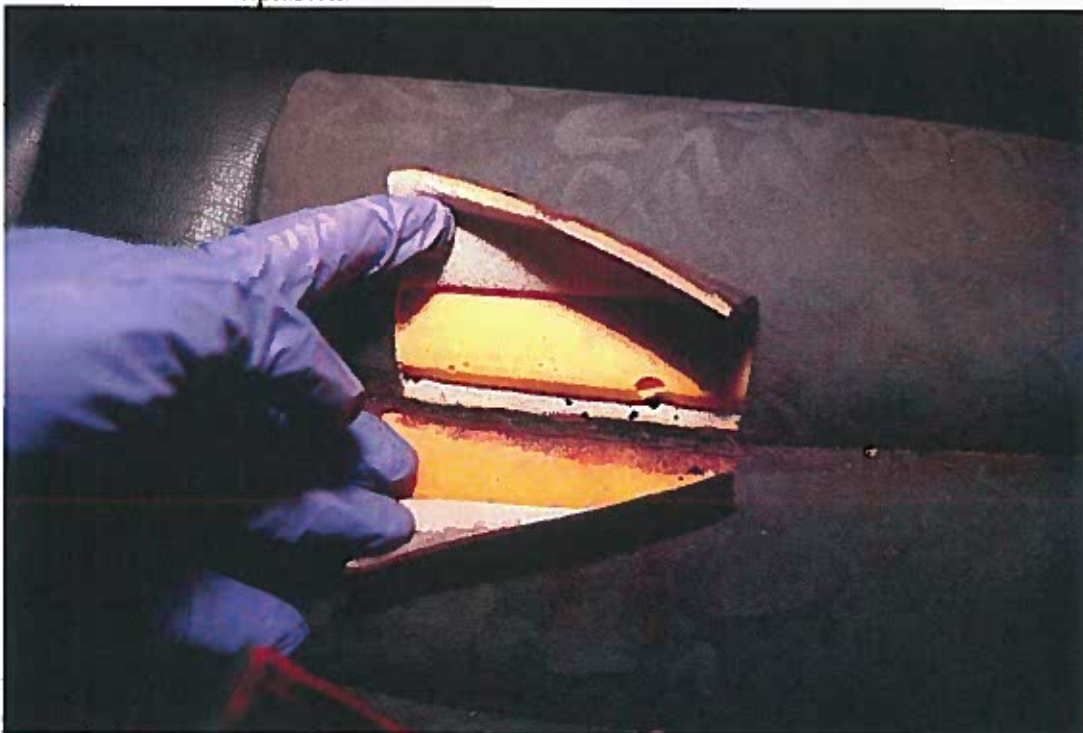
**Bild 28.** På den mellersta delen av ryggen hade blodet gått igenom den yttre klädseln och sugits in upp till ca fem millimeter i skumplasten i mitten av sätet.



**Bild 29.** På den nedersta delen av ryggen hade blodet delvis gått igenom den yttre klädseln och bara sugits in ytligt i skumplasten i mitten av sätet.



**Bild 30.** På den bakre delen av sitsen hade blodet gått igenom den yttre klädseln men inte vidare in i skumplasten.



**Bild 31.** I baksätets högra sida hade blodet gått igenom den yttre klädseln och sugits in ett par millimeter i skumplasten vid en söm i klädseln.



**Bild 32.** På golvmattan på höger sida i baksätet har blodet inte gått igenom mattan.

#### **Undersökningsmetoder**

Bilen har dokumenterats med foto. Bilderna sparades i BIP (bilder inom polisen) vilket är en digital lagringsform.

Det som anges som blod i protokollet har testats med blodtestmedlet leukomalakitgrönt.

Provtagning av blod har gjorts med Biopack vilket är tops. Det torkade blodet har lösts upp med koksaltlösning.

**Jämförelseprov**

Material-märkning	Förmamn	Efternamn	Misstänkt
5615/40568-16/J001	Hassan	Al-Zein	Nej
5615/40568-16/J002	Niclas	Holmgren	Ja

**Spår**

Material-märkning	Beskrivning	Platsbeskrivning	Säkrat av
5615/40568-16/S001	Biopack	Säkrat blod från ryggstöd i höger framstol i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S002	Biopack	Säkrat blod från sits vänster framstol i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S003	Biopack	Säkrat blod från sits baksäte höger sida i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S004	Biopack	Säkrat blod från plastmatta vänster bak i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S005	Biopack	Säkrat blod från plastmatta höger bak i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S006	Biopack	Topsning från ovansida av växelspak i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S007	Biopack	Topsning från spärrknapp på växelspak i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S008	Biopack	Topsning från ratt vänster sida i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S009	Biopack	Topsning från ratt höger sida i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S010	Biopack	Topsning från justeringsratt till rygg i höger framstol i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård
5615/40568-16/S011	Biopack	Topsning från röd bältesknapp till höger framstol i Pb JLW777	Krinsp Mats Hassgård

Mats Hassgård  
Kriminaltekniker



**Nationellt forensiskt centrum**  
**NFC Syd**  
 Porslinsgatan 4B  
 205 90 Malmö

Datum  
 2017-03-21

Diarienummer  
 K755664-16  
 5615/40568-16

## Redovisning av fingeravtrycksjämförelse

<b>Brotsrubricering</b> Människorov	<b>Brotsplatsadress</b> Okänd plats	<b>Uppdragsgivare</b> Region Syd
<b>Handläggare på NFC Syd</b> Björn Wallin	<b>Medundersökare</b> Jörgen Hylén	
<b>Inkom datum</b> 2016-08-22	<b>Undersökningen påbörjad</b> 2017-03-21	

Materialmärkning	Säkrat från nedan beslagsnr/referensnr	Anteckning
5615/40568-16/S016		Säkrat på utsidan av vänster framdörr (2)
5615/40568-16/S041	2016-5000-BG90189-42	På insidan av en svart plastpåse, uppe vid kanten
5615/40568-16/S042	2016-5000-BG90189-54	På övre delen av plastsäckens insida
5615/40568-16/S043	2016-5000-BG90189-54	På övre delen av plastsäckens insida
5615/40568-16/S044	2016-5000-BG90189-54	På nedre delen av plastsäckens insida
5615/40568-16/S046	2016-5000-BG90189-55	På nedre delen av plastsäckens utsida, på ena sidan av plastsäcken
5615/40568-16/S048	2016-5000-BG90189-62	På övre delen av plastsäckens utsida
5615/40568-16/S053	2016-5000-BG90189-68	I botten på plastpåsens utsida

- Möjligen identifierbara papillarlinjespår: S016, S041-S044, S046, S048 och S053.
- Ej identifierbara papillarlinjespår: \_\_\_\_.
- Datasökning utförd.
- Ej träff vid datasökning. Följande spår har lagrats i spårregistret: \_\_\_\_.
- Spåren har lett till identifiering – särskilt sakkunnigutlåtande upprättat mot: \_\_\_\_.
- Spår S016, S041-S044, S046, S048 och S053 visar ej överensstämmelse med tillgängliga avtryck från: 610928-6291, 630915-2871, 660620-2759 och 670622-3432.
- Daktningar saknas på följande: \_\_\_\_.

K755664-16  
 5615/40568-16

Identifieringsarbete utförs enligt metoden ACE-V (Analysis, Comparison, Evaluation-Verification).  
 För förklaring av metoder eller om mer information önskas, kontakta handläggaren.



Polisen

40

PM

Signerad av

Uppgifter vapeninnehav avseende Thorsten Holmgren Signerad datum

Enhet  
Polisregion Syd, Grova brott 1 PO Malmö

Diariennr  
5000-K755664-16

Uppgiftslämnare  
Gervard, Carita

Datum  
2017-03-23

Tid  
12:50

Beslag verkställt  
Nej

Material för analys  
Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av  
Carita Gervard

Uppgiften avser

Uppgift

Med anledning av att det i utredningen framkommit uppgifter om att Niclas Holmgrens fader, Lave Torsten Holmgren 270119-4157 varit innehavare av vapen med vapenlicens. Ovan nämnde Holmgren har varit innehavare av tre vapen varav ett var en pistol, kal 22 av fabrikat Unique DES69. Vapnen anmäldes stulna den 4 juni 1996, K52471-96. Anmälan gallrad och några omständigheter angående stölden går inte att inhämta. Licenseerna återkallades till följd av att vapnen inte var återfunna 17 februari 1997. Holmgren avliden 24 oktober 2015. Uppgifterna ovan lämnades av vapenhandläggare Ann-Margret Cruse till undertecknad.

Malmö 2017-03-23  
Carita Gervard, handläggare