



Förundersökningsprotokoll

Åklr
AM-45910-17

Signerat av

Arkiv/Åkl. ex

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Handläggare (Protokollförelse)

Christer Görsten

Undersökningsledare

Mikael Bäckström

Signerat av
Doha 03

Datum
INKOM: 2018-05-30
2018-05-14
KLO: 1991-17
AKTBIL: 119

Polisens diarienummer

5000-K391877-17

Målsägande

Allende Araya, Jessica

Almqvist, Stina

Andersson, Albin

Andersson, Isabelle

Andersson, Wilmer

Arnesson, Moa

Johansson Asplind, Malte

Back, Martin

Johansson Covarrubias, Isabella

Emring, Frida

Eriksson, Ella

Eriksson, Ola

Eriksson Flykt, Stina

Franzén, Elin

Goharian, Salli

Henning, Dag-Urban Örjan

Jansson, Isak

Jonasson, Edvin

Jonsson, Annika

Jändel, Felicia

Jörneberg, Wilgot

Karlsson, Henrik

Knubbe, Ida

Kokkonen, Fabian

Larsson, Elin

Larsson, Pär Anders

Larsson, Wilma

Lidbom, Nora

Lindgren, Astrid

Nordgren, Selma

Olofsson, Isabelle

Olsson, Anna-Lena

Olsson, Ann-Kristin

Målsägandebiträde/Stödperson/Särskild företrädare

Begärd, Josefsson, Marcus

Begärd, Josefsson, Marcus

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-10-17

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Begärd, Josefsson, Marcus

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-07-18

Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04

Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04

Begärd, Josefsson, Marcus

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-07-18

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04

Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04

Begärd, Josefsson, Marcus

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-09-12

Begärd, Josefsson, Marcus

Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04

Begärd, Josefsson, Marcus

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-07-03

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Begärd, Josefsson, Marcus

Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04

Josefsson, Marcus, förordnad 2018-03-02

Begärd, Josefsson, Marcus

Begärd, Josefsson, Marcus

Hagsten, Bo, förordnad 2017-08-28

Begärd, Josefsson, Marcus

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29

Målsägande Olsson, Mats Olsson, Ulf Palmquist, Alva Persson, Alice Persson, Ellen Ragnewall, Maja Ragnewall, Oscar Ryberg, Ida Sandgren, Rita Stålberg, Hampus Svedberg, Stina Svensson, Hubert Svernfors, Dennis Swanson, Jesper Söderbacka, Ann Wulf, Jenny Wulf Karlsson, Karl Åkersta, Norton Ragnarsson Öhrn, Isabelle Österberg, Fanny		Målsägandebiträde/Stödperson/Särskild företrädare Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29 Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29 Begärd, Josefsson, Marcus Begärd, Josefsson, Marcus Begärd, Josefsson, Marcus Hagsten, Bo, förordnad 2017-08-28 Hagsten, Bo, förordnad 2017-08-28 Hagsten, Bo, förordnad 2017-08-28 Scholander, Linn, förordnad 2017-07-04 Begärd, Scholander, Linn Begärd, Josefsson, Marcus Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29 Josefsson, Marcus, förordnad 2018-02-15 Begärd, Josefsson, Marcus Begärd, Josefsson, Marcus Engstrand, Lars, förordnad 2017-07-21 Engstrand, Lars, förordnad 2017-07-21 Josefsson, Marcus, förordnad 2017-07-18 Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29 Josefsson, Marcus, förordnad 2017-05-29	
Förtursmål Nej	Beslag Finns	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej	
Ersättningsyrkanden		Tolk krävs	
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Töllhed, Sune Wilhelm		Personnummer 19540723-5695	
Brott Vållande till annans död, Vållande till kroppsskada, Vårdslöshet i trafik			
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2018-01-17 Christer Görsten			
Underrättelse om utredning enligt RB 23:18a Underrättelsesätt, misstänkt Fått utredningen i sin hand	Underrättelse utsänd 2018-01-17	Yttrande senast 2018-02-19	Underrättelse slutförd 2018-04-26
Försvare Ulrik Smedberg, förordnad 2017-04-10	2018-01-17	2018-02-19	2018-04-26
Underrättelsesätt, försvare Fått utredningen i sin hand	Resultat av underrättelse mt Erinran, 2018-02-19		Resultat av underrättelse försv Erinran, 2018-02-19
Utredningsuppgifter/Redovisningshandlingar Diariernr Uppgiftstyp Anmälan			
5000-K391877-17 Anmälan 1 <i>Bilaga: Ursprunglig anmälan</i>			
Informationsunderlag Trafikmålsanteckningar Bussolycka E45 Strada..... 6			

Karta Kartbild från Poliskarta.....	7
Platsundersökning	
Protokoll Platsundersökning.....	12
Bilaga till protokoll över platsundersökning.....	31
Undersökningsprotokoll Visuellt undersökning av olycksplatsen.....	35
Undersökningsprotokoll WSP:s undersökning av Rv 45.....	37
SMHI, väder - vind den 2 april 2016.....	42
Fotografier	
Fotografi(er)	43
Trafikbestämmelser	
TRVTFS 2012:38. Hastighet på E 45 i Jämtlands län.....	130
Trafikbestämmelser hastighet.....	132
Registerutdrag	
Registerutdrag Fordonsuppgifter.....	133
Registerutdrag Föraruppgifter.....	134
Registerutdrag Körkort total.....	135
Bussen	
Bild på bussen, sätesplaceringar.....	136
Felrapport 20170324 BTB059.....	141
Felrapporter Bergkvarabuss.....	142
Bevis om byte av hjullager på buss.....	145
Fotografi(er) Bilder på varningssystem för styrservo.....	149
PM	
PM	151
PM INSATSPROTOKOLL.....	152
Hundinsats Hundinsats.....	154
Hundinsats Platsundersökning med kriminalsökhund 20170404.....	155
Teknisk undersökning	
Tjänsteanteckning Provkörning med liknande buss.....	156
Teknisk undersökning.....	157
bromskontroll.....	160
Utdrag OCTET.....	161
Utdrag färdskrivare vecka.....	164
Beskrivning av kör- och vilotider.....	165

Hastighet på bussen de sista sekunderna.....	167
Tjänsteanteckning Undersökning av mobiltelefon.....	169
Sakkunnigutlåtande Analysrapport, styrservopump (svenska).....	170
Sakkunnigutlåtande Analysrapport, färdskrivare (svenska).....	175

Passagerarlista

Passagerarlista, maskerad.....	183
Passagerares placering i bussen.....	185

Obduktionsprotokoll, utlåtande

Rättsmedicinsk obdukton Utlåtande/ Hugo Olsson.....	186
Rättsmedicinsk obduktion Utlåtande/ Evelina Olsson.....	188
Rättsmedicinsk obduktion Utlåtande/Maximilian Wulf.....	190

Förhör målsägande

Förhör med målsägande, Carlsson, Ellen Johanna	192
Förhör med målsägande, Goharian, Salli Sofia	193
Förhör med målsägande, Andersson, Viola Mathilda Isabelle	194
Förhör med målsägande, Franzén, Elin Louise	195
Förhör med målsägande, Magnusson, Emma Kristina	197
Förhör med målsägande, Eriksson Flykt, Stina Elvira	198
Förhör med målsägande, Arnesson, Moa Linnéa	199
Förhör med målsägande, Claesson, Felicia Gun Christina	201
Förhör med målsägande, Ragnewall, Maja Alice Linnéa	202
Förhör med målsägande, Davidsson, Alfred Karl Gustav	203
Förhör med målsägande, Ragnewall, Oscar Hugo	204
Förhör med målsägande, Jonsson, Annika Britta	205
Förhör med målsägande, Blomberg, Oliver Arne Sebastian	206
Förhör med målsägande, Ryberg, Ida Florence Sofie	207
Förhör med målsägande, Sandgren, Rita Marie	209
Förhör med målsägande, Lindgren, Astrid Erika	211
Förhör med målsägande, Jändel, Felicia Emma Linnéa	213
Förhör med målsägande, Johansson Asplind, Malte Emil Nils	214
Förhör med målsägande, Söderbacka, Ann Martina	215
Förhör med målsägande, Emring, Frida Lisa Marianne	217
Förhör med målsägande, Lyckmyr, Arvid Karl Kristian	218
Förhör med målsägande, Back, Lars Martin Gunnar	219
Förhör med målsägande, Österberg, Fanny Wanja Elisabeth	221
Förhör med målsägande, Swanson, John Jesper	223
Förhör med målsägande, Henning, Dag-Urban Örjan	225
Förhör med målsägande, Lidbom, Nora Ellen Margrete Målsägandeförhör.....	227

Förhör med målsägande, Larsson, Elin Klara	229
Förhör med målsägande, Svedberg, Stina Ingrid Therése	230
Förhör med målsägande, Svensson, Hubert Jonas Eskil	232
Förhör med målsägande, Nordgren, Selma Anna Marie	234
Förhör med målsägande, Stenman, Tova Ulrika	235
Förhör med målsägande, Jörneberg, Wilgot Eskil	236
Förhör med målsägande, Nyberg, Petronella Olivia	238
Förhör med målsägande, Persson, Ellen Frida	239
Förhör med målsägande, Svernfors, Dennis Krister Förhör med Dennis.....	241
Förhör med målsägande, Jonasson, Edvin Sven Arvid Förhör med Edvin.....	243
Förhör med målsägande, Larsson, Wilma Förhör med Wilma.....	245
Förhör med målsägande, Andersson, Anders Per Albin Förhör med Albin.....	247
Förhör med målsägande, Stålberg, Hampus Johan Förhör med Hampus.....	249
Förhör med målsägande, Palmquist, Alva Margaretha	251
Förhör med målsägande, Larsson, Pär Anders Tore Emil Målsägandeförhör....	253
Förhör med målsägande, Knubbe, Ida Marianne	255
Förhör med målsägande, Kokkonen, Fabian Johannes Albin	257
Förhör med målsägande, Ragnarsson Öhrn, Isabelle Luule Britt	259
Förhör med målsägande, Persson, Alice Emma	261
Förhör med målsägande, Johansson Covarrubias, Isabella Jasmin	263
Förhör med målsägande, Eriksson, Ella Hilma Astrid	265
Förhör med målsägande, Olofsson, Isabelle Félicia Désirée	267
Förhör med målsägande, Almqvist, Stina Josefine	269
Förhör med målsägande, Eriksson, Ola Lars	271
Förhör med målsägande, Johansson, Olle Patrik	273
Förhör med målsägande, Åkersta, Norton Isbrandt Målsägandeförhör, vittnesförhör.....	274
Förhör med målsägande, Jansson, Isak Alexander Målsägandeförhör, vittnesförhör.....	276
Förhör med målsägande, Allende Araya, Jessica Margarita	278
Förhör med målsägande, Andersson, Wilmer Jonatan Passagerare på bussen...	280
Förhör med målsägande, Henning, Dag-Urban Örjan Färdväg.....	282
Förhör med målsägande, Olofsson, Jessica Désirée Madelène	283

Förhör vittne

Förhör med vittne, Grängzell, Karl Erik Vägförhållanden m.m. på olycksplats.....	285
Förhör med vittne, Andersson, Sven Mikael Vittnesförhör om bl a vägförhållandet.....	286
Förhör med vittne, Ryman, Alexander Oscar Gunnar Vittnesförhör bl a om vägförhållandet.....	288

Förhör med vittne, Willén Ryman, Sofia Maria Vittnesförhör bl a om vägförhållandet.....	290
Förhör med vittne, Olofsson Gustafsson, Anette Ingegerd	291
Förhör med vittne, Gustafsson, Sarah Petersdotter Vittnesförhör bl a om vägförhållandet och vädret.....	293
Förhör med vittne, Larsson, Eva Anni Margareta Vittnesförhör bl a om vägförhållandet.....	295
Förhör med vittne, Davéus, Anna Carolina Persdotter Vittnesförhör bl a om vägförhållandet.....	297
Förhör med annan, Gustafsson, Anna Petersdotter Vittnesförhör bl a om vägförhållandet.....	299
Förhör med vittne, Andersson, Eva Madeleine Vittnesförhör bl a om vägförhållandet.....	301

Förhör annan

Förhör med annan, Kristensen, Gjermund Pareli	303
Förhör med annan, Mesan, Bo Lars-Gunnar	304
Förhör med annan, Perjans, Per Olof	306
Förhör med annan, Rungdal, Stig Lennart Torbjörn	308

Förhör misstänkt

Förhör med misstänkt, Töllhed, Sune Wilhelm Trafikolycka, Buss, Rv45 Fågelsjö/Sveg, 170402.....	311
Förhör med misstänkt, Töllhed, Sune Wilhelm Förhör misstänkt.....	313
Förhör med misstänkt, Töllhed, Sune Wilhelm Slutförhör.....	318

Förenklad delgivning

Delgivningskvitto, förenklad delgivning.....	327
--	-----

Tvångsmedel

Beslagsprotokoll avseende Töllhed, Sune Wilhelm, 2017-5000-BG34243.....	328
Beslagsprotokoll avseende Töllhed, Sune Wilhelm, 2017-5000-BG34293.....	330
Beslagsprotokoll avseende Töllhed, Sune Wilhelm, 2017-5000-BG34302.....	332
Kroppsbesiktning avseende Töllhed, Sune Wilhelm, Bussolycka.....	336
Analys RMV, Töllhed, Sune Wilhelm.....	338

Personalia

Bilaga skäligen misstänkt, Töllhed, Sune Wilhelm.....	340
Personalia, Töllhed, Sune Wilhelm.....	342

Hela undersökningen av vägbanan, gjord av WSP, Sverige finns som tilläggsprotokoll.
Sammanfattningen är inlagd i detta protokoll.

DVD, visande provkörning med liknande buss finns.

DVD, filmning från helikopter finns. (Nr A+B+C).

DVD, bilder tagna av DVI teamet Krim.tekn P.Ramsmo/Kersah (sekretess)

Tilläggsprotokoll finns angående:

- Undersökning av E 45 gjord av WSP
- Haverikommissionens slutrapport
- Trötthetsanalys
- Undersökning av styrservosystemet.

Tilläggsprotokoll finns angående:

- Sjukhusjournaler för alla skadade.
- De fyra målsägandebiträderna har fått var sitt tilläggsprotokoll avseende sjukhusjournaler på sina respektive klienter
- Försvarsadvokaten har fått ett ex av sjukhusjournaler för alla.

Aktör	Roll
Larsson, Pär Anders Tore Emil	Målsägande
Larsson, Wilma	Målsägande
Lidbom, Nora Ellen Margrete	Målsägande
Lindgren, Astrid Erika	Målsägande
Nordgren, Selma Anna Marie	Målsägande
Olofsson, Isabelle Félicia Désirée	Målsägande
Palmquist, Alva Margaretha	Målsägande
Persson, Alice Emma	Målsägande
Persson, Ellen Frida	Målsägande
Ragnewall, Maja Alice Linnéa	Målsägande
Ragnewall, Oscar Hugo	Målsägande
Ryberg, Ida Florence Sofie	Målsägande
Ryman, Alexander Oscar Gunnar	Vittne
Ryman, Sofia Maria	Vittne
Sandgren, Rita Marie	Målsägande
Ståhlberg, Hampus Johan	Målsägande
Svedberg, Stina Ingrid Therése	Målsägande
Svensson, Hubert Jonas Eskil	Målsägande
Svernfors, Dennis Krister	Målsägande
Swanson, John Jesper	Målsägande
Söderbacka, Ann Martina	Målsägande
Töllhed, Sune Wilhelm	Misstänkt
Åkersta, Norton Isbrandt	Målsägande
Öhrn, Isabelle Luule Britt	Målsägande
Österberg, Fanny Wanja Elisabeth	Målsägande
Brottsbeskrivning	Brottskod
Vårdslöshet i trafik	3101
Brottsplatsadress	Områdeskod
E45 SVEG-LÄNSGRÄNS GÄVLEBORG, SVEG	230015818A
Status	Händelse inträffad
FU/Utreddning pågår	- - :
Händelse inträffad mellan	2017-04-02 - 2017-04-02
Aktör	Roll
Almqvist, Stina Josefine	Målsägande
Andersson, Eva Madeleine	Vittne
Andersson, Sven Mikael	Vittne
Davéus, Anna Carolina Persdotter	Vittne
Eriksson, Ella Hilma Astrid	Målsägande
Flykt, Stina Elvira	Vittne
Grängzell, Karl Erik	Vittne
Gustafsson, Anette Ingegerd	Vittne
Gustafsson, Anna Petersdotter	Vittne
Gustafsson, Sarah Petersdotter	Vittne
Jonsson, Annika Britta	Vittne
Knubbe, Ida Marianne	Målsägande
Kristensen, Gjermund Pareli	Vittne
Larsson, Eva Anni Margareta	Vittne
Perjans, Per Olof	Vittne
Ragnewall, Oscar Hugo	Vittne
Rungdal, Stig Lennart Torbjörn	Vittne
Ryman, Alexander Oscar Gunnar	Vittne
Ryman, Sofia Maria	Vittne
Töllhed, Sune Wilhelm	Misstänkt
Personal	Funktion
Dahlbäck Urban	Handläggare (RAR)
Dahlbäck Urban	FU-ledare (RAR)
Lundberg Michael	Uppgiftslämnare
Lundberg Michael	Anmälningssupptagare
Fritext grundanmälan	
INLEDNING	
Inkommer samtal till polisen om att en större buss kört av vägen och välvt. Polisresurser beordras till aktuell plats.	
BROTTE	
Initialt identifieras vårdslöshet i trafik, vållande till annansa död samt vållande till kroppsskada.	

HÄNDELSEN

Dokumentation kommer att sammanställas, i form av förhör, beslag trafikmålsanteckning mm.

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR
2017-04-02 11.04
5000-K391877-17
Sida: 1

RAR
POLISMYNDIGHETEN

Anm.upptagande p-mynd: POLISMYNDIGHETEN Dnr: 5000-K391877-17
Enhet: 5102UTUJ1 Myndighetskod: 5000 Dnr annan p-mynd:
Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst
Upptagen av: Inspektör Michael Lundberg
Inskrivna av: Inspektör Michael Lundberg
Inskrivna: 2017-04-02 kl: 10.41 Handl. p-mynd: POLISMYNDIGHETEN
Enhet: 5102UTUJ1

SAMMANDRAG

MÅLSÄGANDE: MISSTÄNKT:
TÖLLHED, SUNE

ANMÄLARE: ÖVRIGT:
Fritext

VITTNEN: Godsuppgift 1 punkter

UTPEKAD JURIDISK PERSON:

BILAGOR:

BROTT/HÄNDELSE 1.50
Brottskod
Grov vårdslöshet i trafik 3001
E45 SVEG-LÄNSGRÄNS GÄVLEBORG, SVEG, SVEG Länskod: 23
Omrkod: 230015818A
Söndag 2017-04-02 kl 06.30 t.o.m. Söndag 2017-04-02 kl 07.00

Vållande till annans död 0315
E45 SVEG-LÄNSGRÄNS GÄVLEBORG, SVEG, SVEG Länskod: 23
Omrkod: 230015818A
Söndag 2017-04-02 kl 06.30 t.o.m. Söndag 2017-04-02 kl 07.00

Vållande till kroppsskada 0399
E45 SVEG-LÄNSGRÄNS GÄVLEBORG, SVEG, SVEG Länskod: 23
Omrkod: 230015818A
Söndag 2017-04-02 kl 06.30 t.o.m. Söndag 2017-04-02 kl 07.00

FRITEXT

INLEDNING

Inkommer samtal till polisen om att en större buss kört av vägen och
vält.Polisresurser beordras till aktuell plats.

BROTTE

Initialt identifieras vårdslöshet i trafik, vållande till annans död samt
vållande till kroppsskada.

HÄNDELSEN

Dokumentation kommer att sammanställas, i form av förhör, beslag
trafikmålsanteckning mm.

PO Jämtland
Box 707
831 28 ÖSTERSUND
Tfn: 11414
E-post:

Besöksadress: Fyrvallavägen 4, Östersund
Handl. enhet: BF-IGV 7 LPO Östersund
Handläggare: Inspektör Urban Dahlbäck

A N M Ä L A N

ARKIVEXEMPLAR
2017-04-02 11.04
5000-K391877-17
Sida: 2

RAR
POLISMYNDIGHETEN

GODSFÖRTECKNING

1 Föremål: Buss
Huvudgrupp: Fordon/Fordonstillbehör/Trafik/Flyg
Undergrupp: Lastbil/Buss
Antal: 1
Typ av skylt: Normal svensk skylt
Registreringsnummer: BTB059
Tillgripen: Nej
Typ av fordon: BUSS
Fabrikat/modell: K-SETRA S431DT
Chassinummer: WKK41000113108512
Färg: FLERF
Försäkringsbolag: IF
Efterlyst i EF: Nej

BESLUT OM FÖRUNDERSÖKNING

Datum: 2017-04-02 Beslut av: Inspektör Michael Lundberg
Förundersökning inleds
Det finns anledning att anta att brott som hör under allmänt åtal har förövats.

PO Jämtland
Box 707
831 28 ÖSTERSUND
Tfn: 11414
E-post:

Besöksadress: Fyrvallavägen 4, Östersund

Handl. enhet: BF-IGV 7 LP0 Östersund
Handläggare: Inspektör Urban Dahlbäck



Polisen

Polismyndigheten

INFORMATIONUNDERLAG

väghärfolycka

Sida 3 (6)

Bilaga

6

Datum
2017-04-02Kopia ska lämnas för registrering
i STRADA. Glöm ej diarienummer

Telefon dagtid

52 Polisens diarienummer
5000-K391877-17

A

Nr

53 Polismynd. kod 5000	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	Datum 2017-04-02	Klockslag 07:07	Veckodag Söndag	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar) X: 68 722 00 Y: 14 354 90						
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl						
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) ett trafikelement - (väghärfolycka-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande väghärfolycka åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)						
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m. Se övrig dokumentation. <i>Vägbredd: 750cm</i>						

B Väg och trafik

	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar *)	Väg A	Väg B
59 Vägnummer	45		Huvudled 1 ☒		
60 Högst tillåtna hastighet	100		Ej huvudled 2 ☐		
61 Vägtyp			65 Trafikreglering *)		
Motorväg 1 ☐			Förb mot v-sväng 1 ☐		
Motorvägskled 2 ☐			Stopplikt 2 ☐		
Annan allm väg 3 ☒			Vägningsplikt 3 ☐		
Gata 4 ☐			64 Trafiksignal *)		
Enskild väg 5 ☐			I funktion 1 ☐		
Övr väg, torg, etc 6 ☐			Ur funktion 2 ☐		
			Gult blinkande 3 ☐		
			Saknas 4 ☐		

C Väderlek, väglag, belysning

	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö
Uppehållsväder 1 ☒			Tätbebyggt område 1 ☐	
Dis/dimma 2 ☐			Ej tätbebyggt område 2 ☒	
Regn 3 ☐			68 Ljussförhållanden	
Snöblandat regn 4 ☐			Dagsljus 1 ☐	
Snöfall 5 ☐			Mörker 2 ☐	
66 Väglag			Gryning/skymning 3 ☐	
Vägbanan torr 1 ☒			Om 68:2 eller 3 förkryssats	
Vägbanan våt/fuktig 2 ☐			69 Gatu-/vägbelysning	
Tjock is/packad snö 3 ☐			Väg A 1 ☐	Väg B
Tunn is (vägb synlig) 4 ☐			Tänd 1 ☐	
Lös snö/snömodd 5 ☐			Släckt 2 ☐	
			Saknas 3 ☐	

D Trafikelement

Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/ tung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § TaF, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning **)
1	Buss	BTB 059	59	

E Inblandade personer

71 Födelsedid	72 Trafikant	73 Misstänkt påverkad av alkohol/ annat ämne (förare) Ange J/N
Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E	
54-07-23	F	N

Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:	FU inledd, datum	Klockslag	Av (titel, för- och efternamn)
---	------------------	-----------	--------------------------------



Karta

Kartbild från Poliskarta

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienum

5000-K391877-17

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2017-04-06

Tid

14:21

Involverad personal

Bengt Nilsson

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Olycksplatsen har angetts med koordinater X:68 722 00 Y:14 354 90 i Trafikmålsanteckning sid 3.

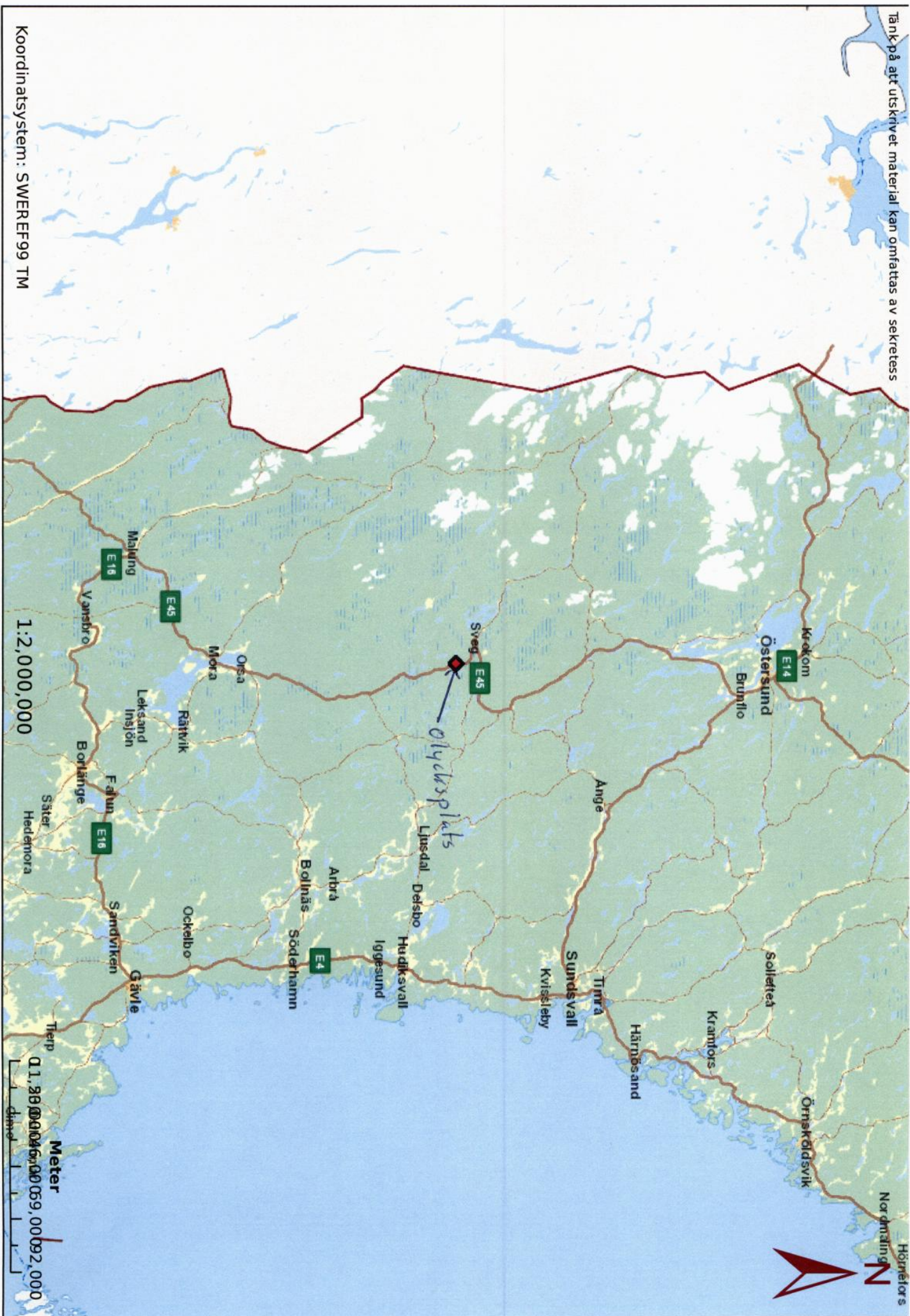
Koordinaterna har transformerats in i Poliskarta, så att olycksplatsen har markerats.

Kartbilderna kommer att användas vid förhöret med bussföraren Sune.

Tänk på att utskrivet material kan omfattas av sekretess



Tänk på att utskrivet material kan omfattas av sekretess



Koordinatsystem: SWEREF99 TM

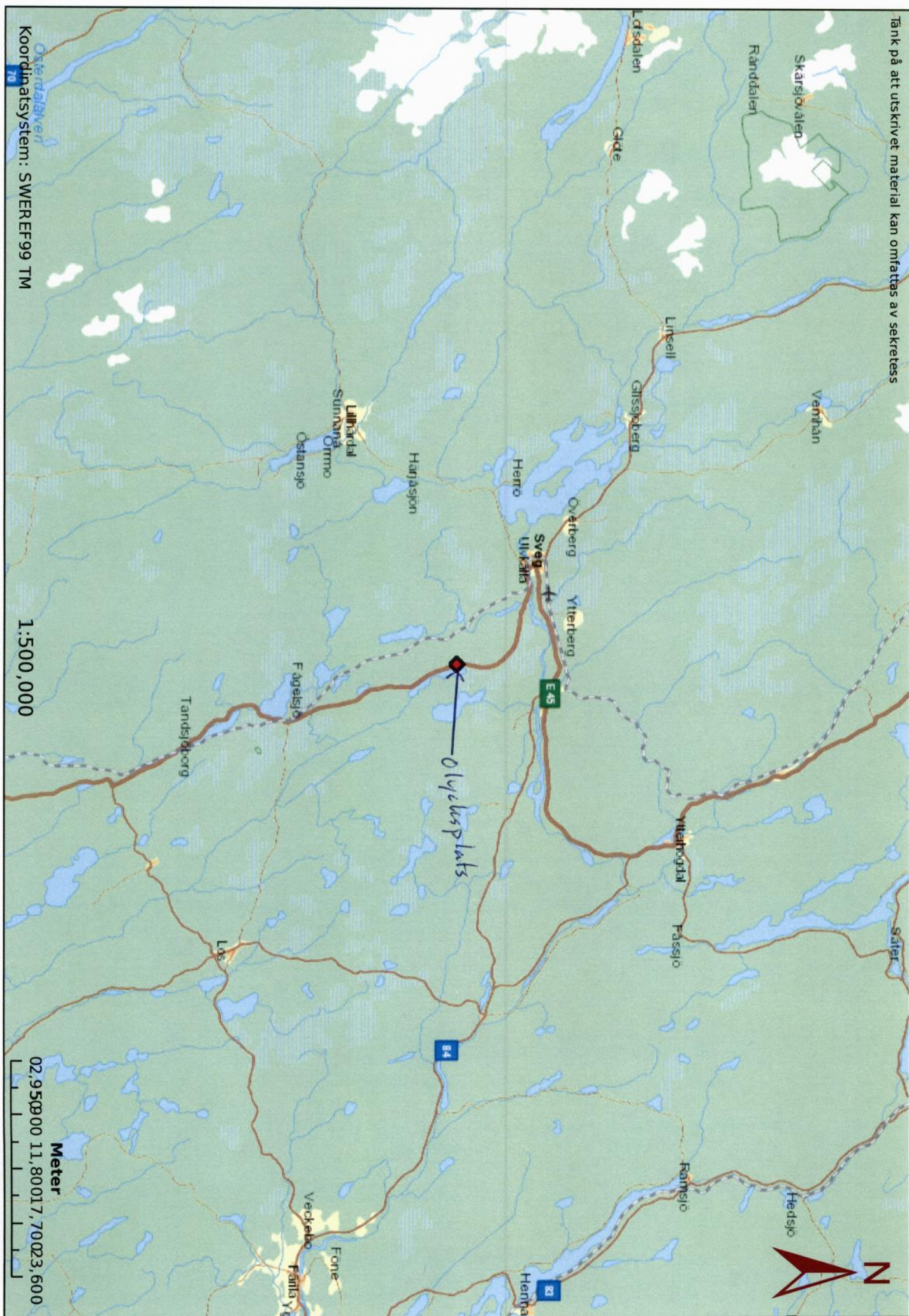
1:2,000,000

Meter

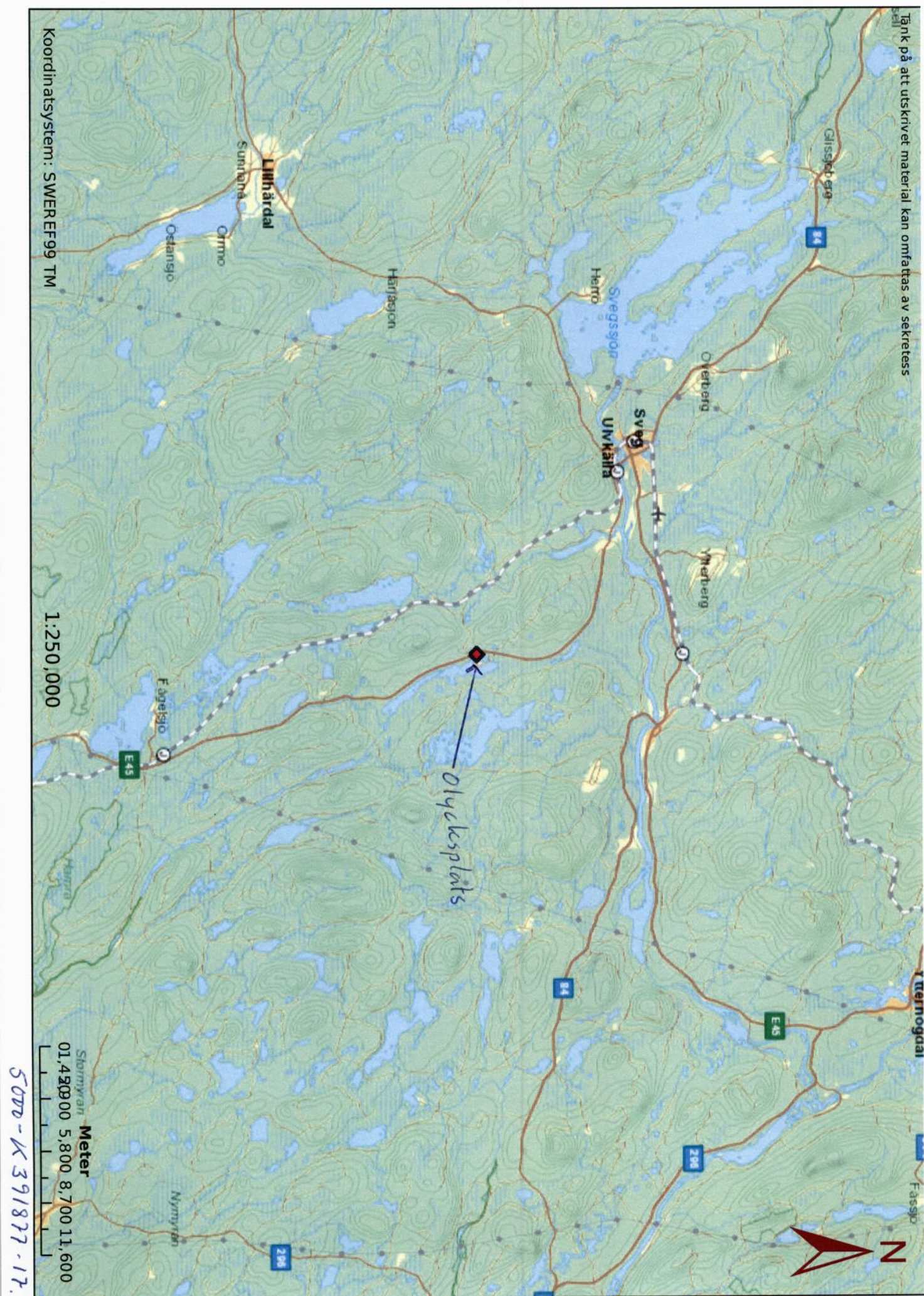
0 1 200 400 600 800 1000 1200 1400 1600 1800 2000

5000-K391877-17

Tänk på att utskrivet material kan omfattas av sekretess



5000-K 391877-17





Region Nord
Forensiska sektionen, Östersund
 Box 707
 831 28 ÖSTERSUND

Datum
 2017-04-18

Diarienummer
 K391877-17
 5102/18174-17

Protokoll över brottsplatsundersökning/ bussolycka E45 söder om Sveg

Inledande uppgifter

Undersökningen begärd av: RLC/Forensisk chef i beredskap, Freddie Wibron

Anledning till undersökningen: Trafikolycka med dödlig utgång, som föranlett anmälan om vållande till annans död.

Handläggare: Kriminaltekniker Mats Falkdalen
 Medundersökare: Insp Marianne Holmgren

Plats och tider för undersökningen: E45 norrgående vid Siksjön, Härjedalens kommun. (X: 68 722 00 Y:14 354 90). Undersökningen av platsen påbörjades den 3 april 2017 kl. 10.30 och avslutades samma dag kl. 15.10.

Avspärrning: Ja. Vägen stängdes av den 2 april kl 10.35. Avspärrningen hävd den 3 april kl. 15.05. Dock öppnades vägen den 2 april kl. 13.38 för att åter stängas samma dag kl. 13.56, då det beslutats att teknisk undersökning skulle genomföras.

Bevakning: Ja, av bevakningsföretag.

Övrig information: Larm om olyckan inkom till polisen söndag den 2 april 2017 kl. 07.07.

Vid undersökningen deltog även personal från Statens haverikommission, Trafikverket och bilinspektörer från polisen.

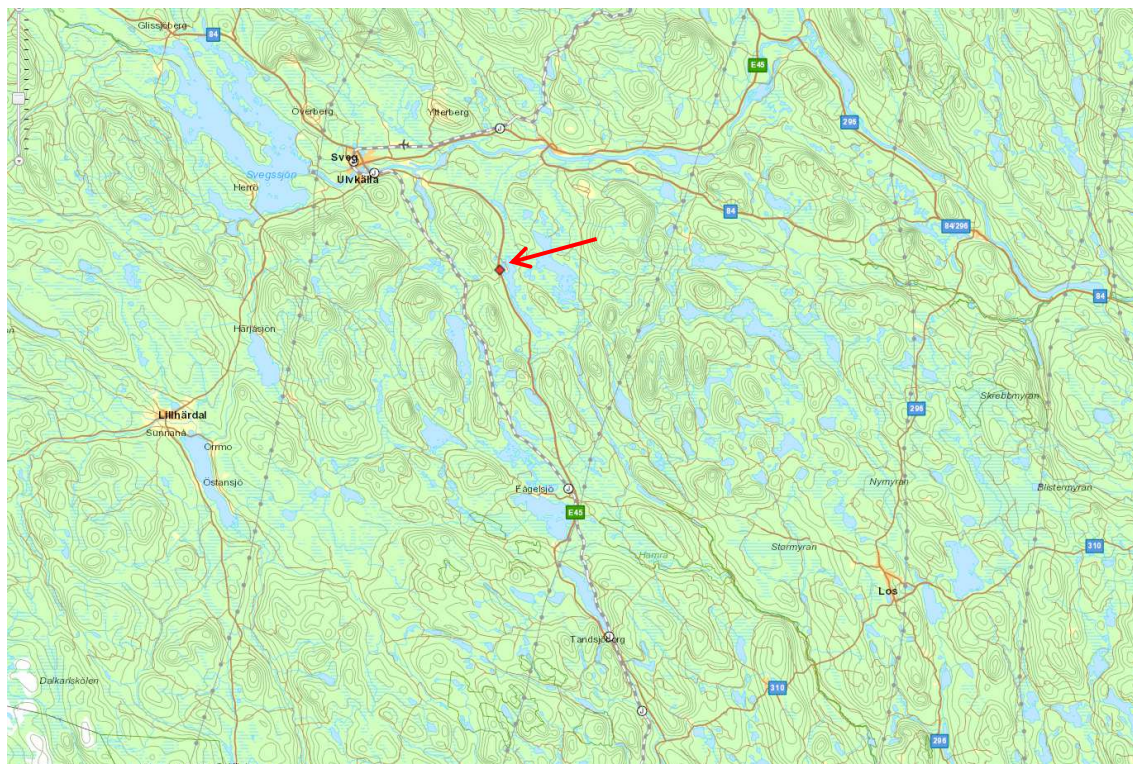
Aktuellt fordon är buss med reg.nr BTB059, som är en tvåvåningsbuss av fabrikat K-Setra S431/DT och årsmodell 2010. I bussen färdades 58 personer förutom föraren.

Vid undersökningstillfället hade det framkommit uppgifter om att det skulle finnas ojämnheter i vägbanan i närheten av olycksplatsen, vilket skulle ha medfört att det uppstått krängningar i bussen.

Enligt utdrag från bussens färdskrivare, har hastigheten sänkts från ca 100 km/h till 1 km/h på ca 24 sekunder.

Efter platsundersökningen gjordes en kort undersökning och fotodokumentation av bussen, i ett garage i Sveg dit den bärgats. Vid den undersökningen kunde konstateras, att en bit av ett gult plastglas som tagits tillvara ute vid olycksplatsen, passade in på ett hål i ett blinkersglas, höger framtill på bussen.

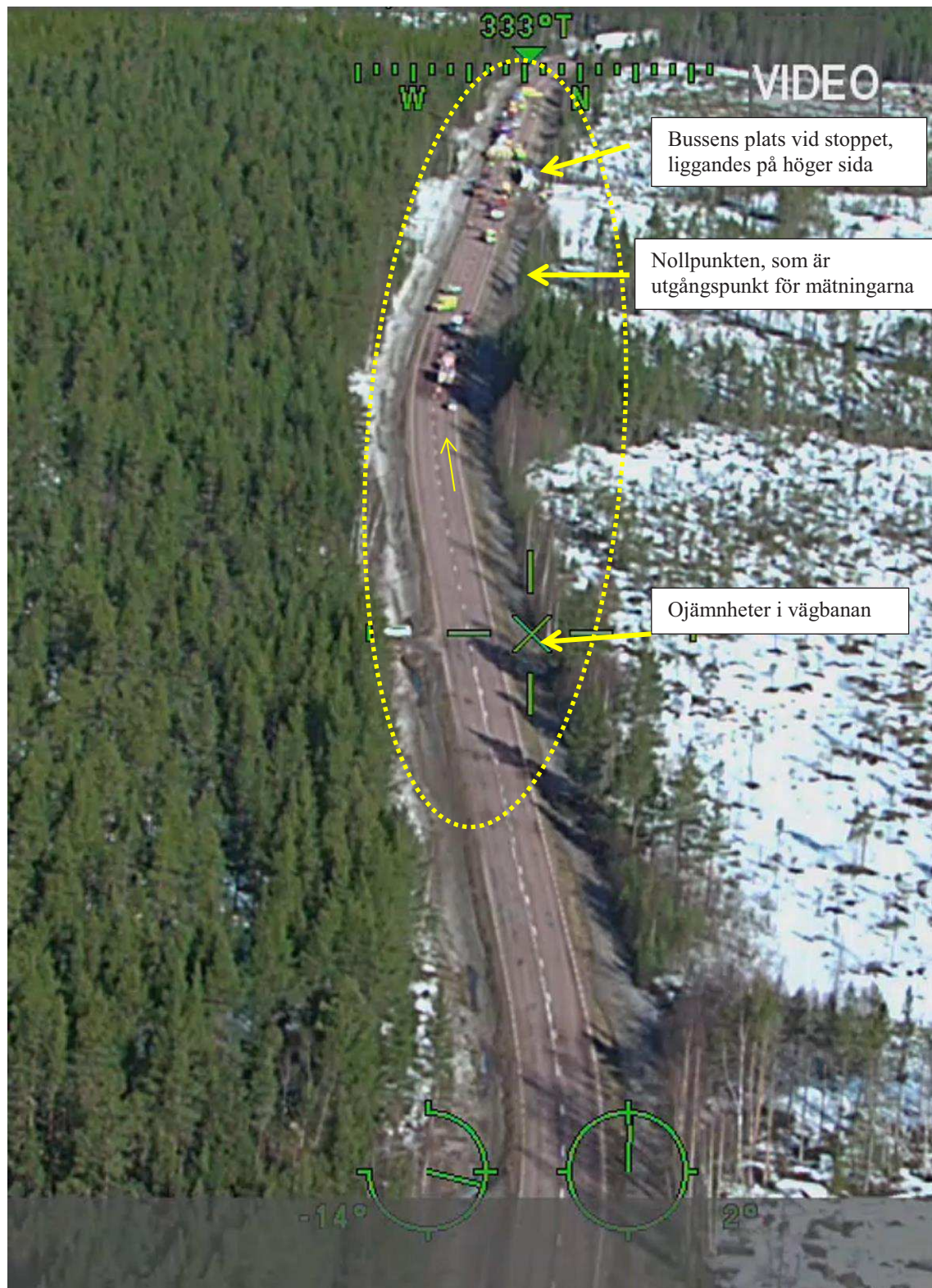
Platsbeskrivning



Figur 1. Platsen för olyckan har markerats med en pil på kartan som är hämtad från Poliskarta Web. Koordinater: X 6872200, Y: 1435490.

Avståndet norrut, från olycksplatsen till korsningen E45 vid Ulvkälla/ väg 504 mot Lillhärda, är ca 16,5 km. Avståndet söderut, från olycksplatsen till korsningen E45/ väg 719 mot Los, är ca 20 km.

Vägens, d. v.s. asfaltens bredd är ca 7,5 m och högsta tillåtna hastighet är 100 km/h på den aktuella platsen. Nivåskillnaden mellan stödremsan (gruset) och asfalten är ca 2 cm.



Figur 2. Flygfoto från en sekvens som filmats från polishelikoptern som var på plats. Inringat område är det område som visar bussens färdväg norrut, vägavsnitt som följande foton i protokollet visar olika delar av. Den övre pilen visar mot bussen som låg på sidan när räddningsinsatsen påbörjades.

lakttagelser och undersökningar



Figur 3. (Bild 6725) E45 norrut, något hundratal meter före platsen för de ojämnheter som fanns i vägbanan (inom cirkeln på bilden). Se figur 4 - 6 där de markerats.



Figur 4. (Bild 6753) Samma vägsträcka som ovan, närmare platsen för ojämnheter i vägbanan, som är inom det inringade området som pilen visar mot. Det finns en avtagsväg till vänster om detta område.



Figur 5. (Bild 6717) Samma vägsträcka, där avtagsvägen syns till vänster och vardera ojämnheten i norrgående körbana har markerats av var och en av personerna.



Figur 6. (Bild 6720) Samma ojämnheter är markerade men visas från en annan vinkel.



Figur 7. (Bild 6711) Ett hundratal meter längre norrut. Efter att avtagsvägen till vänster har passerats, ser man hela raksträckan där olyckan skedde efter den svaga högerböjen.



Figur 8. (Bild 6710) Markeringen visar vart däckspåren utanför vägbanan börjar, den s.k. nollpunkten. Vid sträckan innan nollpunkten, kunde inga ojämnheter eller färskas spår från eventuella läckage från vätskor eller liknande iakttas.



Figur 9. (Bild 6530) Vägkappen som använts som nollpunkt för samtliga mätningar. Avståndet söderut, från nollpunkten till den av ojämnheter som är närmast (enligt bild 4 - 6), mättes till ca 343 meter. Avståndet från nollpunkten till bussens högra framhjul när den låg ner, mättes till ca 141 meter.



Figur 10. (Bild 6538) Asfaltkanten har hela tiden använts som utgångspunkt för mätningarna i sidled. Vid nollpunkten iaktogs spår från ett däckavtryck, där spårets högerkant mättes till att vara ca 33 cm till höger om asfaltkanten, som tumstockens ytterkant visar på bilden.



Figur 11. (Bild 6545) Ca 10 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant där däckspårets högerkant iaktogs, mättes till ca 65 cm. Avåkningsvinkeln mätt från nollpunkten till 10 meter är ca 2 grader. Avåkningsvinkeln, mätt mellan nollpunkt och 40 meter, är även den ca 2 grader. Nivåskillnaden mellan stödremsan (gruset) och asfalten är ca 2 cm.



Figur 12. (Bild 6551) Ca 20 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant där däckavtryckets högerkant iaktogs, mättes till ca 93 cm.



Figur 13. (Bild 6559) Ca 30 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant där däckavtryckets högerkant iaktogs, mättes till ca 1,43 m.



Figur 14. Bild 6561. Samma avstånd som på föregående bild, (ca 30 m), men sett från en vinkel längre ner i vägrenen. Dubbelpilen visar bredden på det tydliga däckavtrycket.



Figur 15. (Bild 6575) Ca 40 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant där däckavtryckets högerkant iaktogs, mättes till ca 1,83 m.



Figur 16. (Bild 6579) Ca 43,9 meter norr om nollpunkten. Här finns däckavtryck där det bedöms, att även det högra av andra axelns vänstra hjulpar går utanför asfaltkanten. Den vita tumstocken följer däckspårets riktning och dubbelpilen visar bredden på spåret från det vänstra hjulparet utanför asfaltkanten.



Figur 17. (Bild 6586) Ca 50 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant där däckavtryckets högerkant iaktogs, mättes till ca 2,22 m.



Figur 18. (Bild 6596) Ca 60 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant där däckavtryckets högerkant iaktogs, mättes till ca 2,33 m. Här börjar också diket att få en brantare lutning.



Figur 19. (Bild 6591) Samma avstånd som på föregående bild, (ca 60 m), från nollpunkten, men sett från en vinkel längre ner i vägrenen.



Figur 20. (Bild 6505) Ca 70 meter norr om nollpunkten, med vy i riktning söderut. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens vänstra kant enligt bild, där däckavtryckets högerkant (i färdriktningen) iaktogs, mättes till ca 2,27 m. I området mellan ca 60-70 meter från nollpunkt, finns den brantaste lutningen i vägrenen, som uppmättes till ca 24 graders vinkel.



Figur 21. (Bild 6612) Samma avstånd som på föregående bild, (ca 70 m), men med vy i riktning norrut.



Figur 22. (Bild 6617) Ca 80 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant där kontaktspar som bedöms vara från någon del av bussen, mättes till ca 2,35 m.



Figur 23. (Bild 6626) Vid ca 89 meter ses början på ett ca 13,6 m långt, svart streck i norrgående körbana. (Nr 1 på bilden). Inom det inringade området på vallen ovan diket, ses ett område med markpåverkan och uppstickande stenar, (se figur 25, 26).



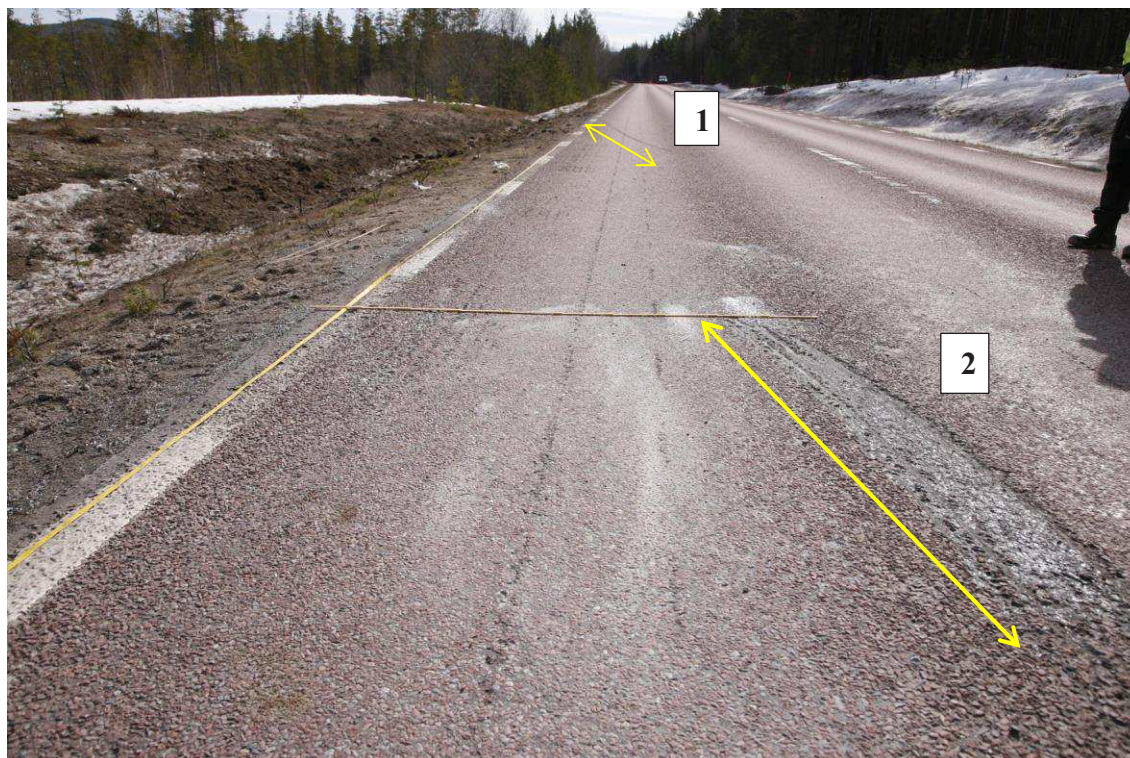
Figur 234. (Bild 6628) Vy söderut vid ca 90 meter norr om nollpunkten. Avståndet mellan asfaltkanten och tumstockens högra kant är ca 2,42 m. Söder om den punkten ses en fåra av kontaktsår, som bedöms vara avsatt från någon del av bussen under dess rörelse framåt. Början på det långa, svarta strecket ses från asfaltkanten vid dubbelpilen (nr 1).



Figur 25. (Bild 6703) I området av ca 106-108 meter norr om nollpunkten, på vallen ovan diket, ses ett område med markpåverkan och uppstickande stenar. (Inringat område). Avståndet till snökanten ovan diket har här mätts till ca 8,6 m från asfaltkanten.



Figur 26. (Bild 6694) Samma område som i föregående figur (101-108 m norr om nollpunkten). Området med markpåverkan är inringat. Bitar av röda och vita reflexglas som kan ses på bilden är markerade med pilar. Inom detta område anträffades även bitar av gult plastglas, glassplitter, en nödutgångsskylt och strukturella glasfiber.



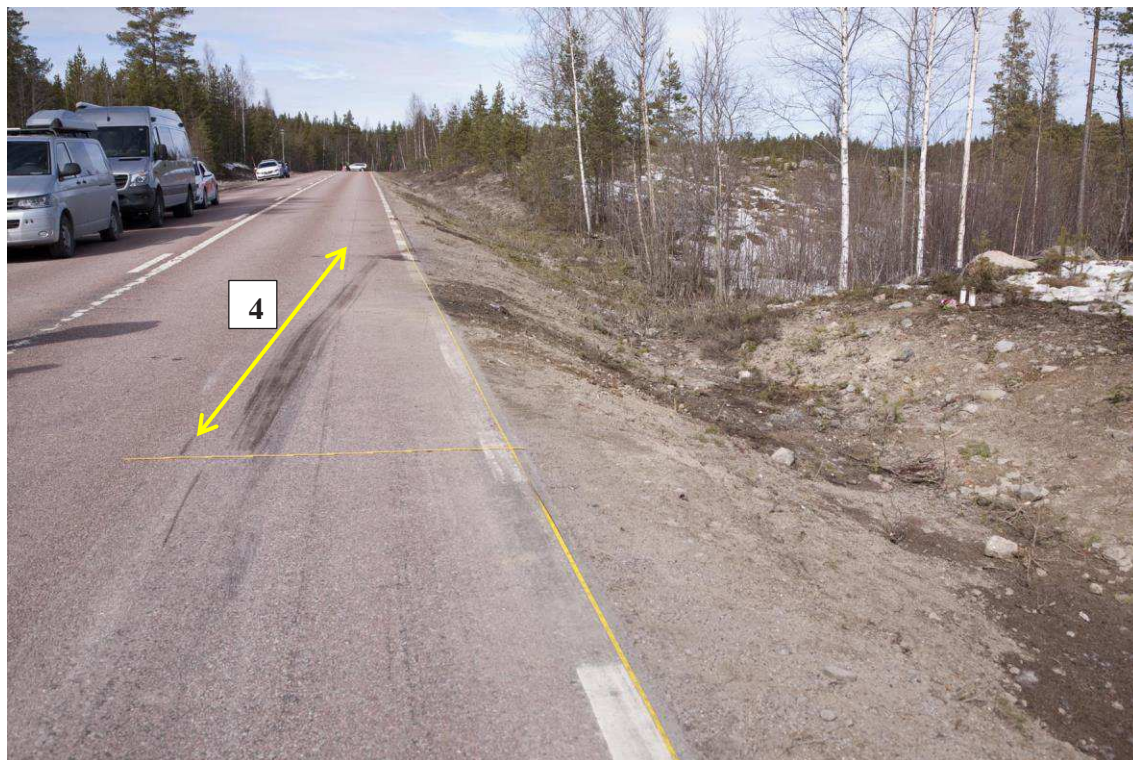
Figur 27. (Bild 6641) Vid ca 110,8 m norr om nollpunkten, ses början på ett högerböjt rivspår i norrgående körbana (nr 2). Början på rivspåret mättes ca 1,64 m in i vägbanan från höger asfaltkant i färdriktningen. Bilden visar vy av vägen i sydlig riktning. Vid den bortre dubbelpilen ses det svarta strecket (nr 1) som visats i figur 23 och 24.



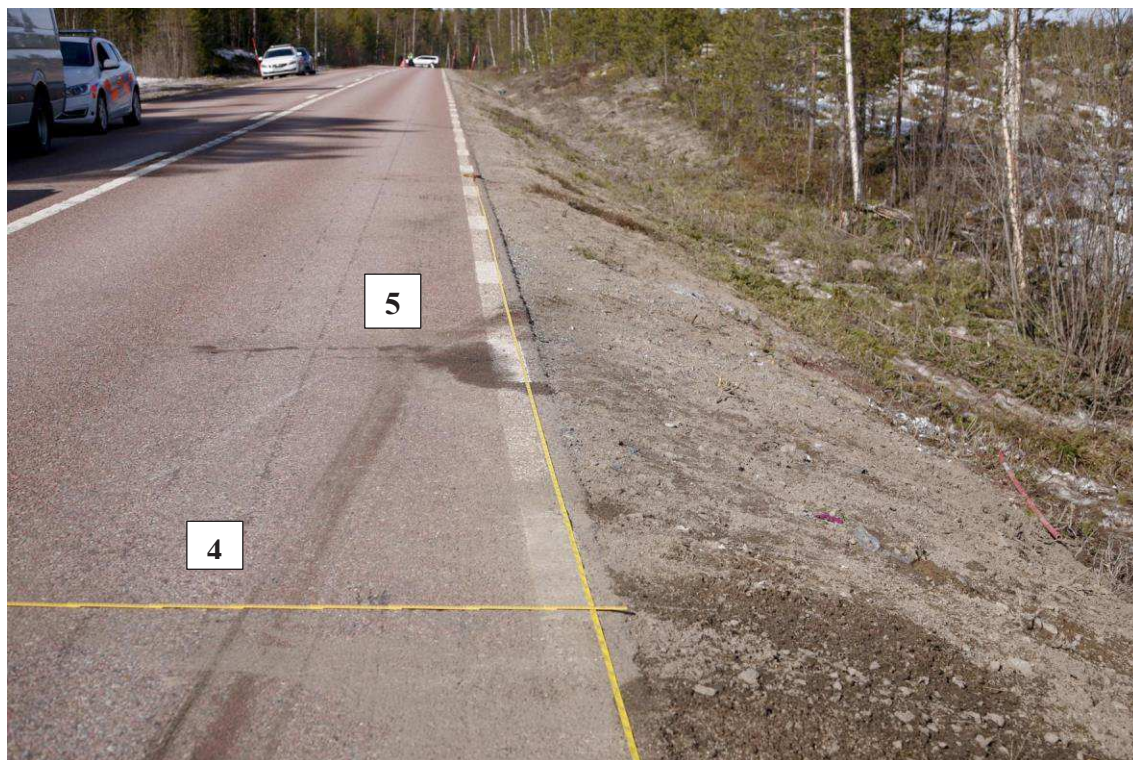
Figur 28. (Bild 6652) Vid den nedre dubbelpilen ses samma rivspår (nr 2) som i föregående figur, sett ifrån körbanan i norrgående riktning. Spår nr 2 mättes till ca 2,3 m. Efter ett uppehåll på ca 3,5 m, börjar ett annat svartfärgat spår med rivmärken (nr 3). Spår nr 3 mättes till ca 4 m långt och markeras i figuren av den övre dubbelpilen.



Figur 29. (Bild 6649) Närbild på det första, kortare rivspår (nr 2) från föregående bilder. Bredden mättes till ca 20 cm, med skåror vid ca 5 och 10,5 cm.



Figur 30. (Bild 6667) Vid ca 127,6 meter norr om nollpunkten, börjar ett ca 11 m långt spår i körbanan av svarta ränder med rödaktiga inslag (nr 4, intill dubbelpilen på bilden).



Figur 31. (Bild 6687) Närbild på slutet av de svart/röda ränderna (nr 4) fram mot den besudling (nr 5) som ses i nästa bild.



Figur 32. (Bild 6689) Vid ca 141 meter norr om nollpunkten bedöms positionen ha varit på bussens högra framdäck. Där ses denna besudling (nr 5) som har en storlek av ca 2,2 x 0,6 m invid vägkanten.

Undersökningsmetoder

- Fotografering
- Mätningar med hjälp av måttband, tumstock och mätthjul.

Sammanställningar av undersökningar och resultat

- Bildmaterialet har arkiverats i BIP¹.

Analys och slutsats

De ojämnheter i vägbanan som finns omnämnda i figurer 4-6, är de enda ojämnheter som har iakttagits på den undersökta vägsträckan. På raksträckan som följer den svaga kurvan fram mot olycksplatsen, har inga andra ojämnheter eller färskas spår från eventuella läckage från vätskor iakttagits.

Bussens förarskrivare visar att den har framförts i en hastighet av ca 100 km/h strax före olyckstillfället och att det har tagit ca 24 sekunder tills dess att det varit stopp.

Spåren från däckavtrycken som har kunnat följas utanför asfaltkanten, ger stöd för att bussen har börjat gå av vägen ungefär vid, eller strax före nollpunkten, vilket är ca 141 meter före stopplatsen.

I området av ca 101-108 meter från nollpunkten, ses ett område med markpåverkan och uppstickande stenar samt delar från reflexer m.m. på vallen ovanför diket. Detta ger starkt stöd för att bussens högra sida har slagit i dessa stenar.

Den sammantagna bedömningen är, att bussen av okänd anledning har kommit utanför körbanans asfaltkant och därefter fortsatt i samma riktning tills samtliga hjulpar bör ha varit ute i vägrenen. Där lutningen varit som mest, har bussen börjat tippa åt höger och sedan har dess överdel slagit emot vallen ovanför vägrenen, slagit i uppstickande stenar och därav fått en törn som kan ha bidragit till att den ändrat riktning upp mot vägen. På vägen har bussen sedan kanat snett framåt liggandes på höger sida, fram till den sista uppmätta punkten som är ca 141 m från den uppmätta nollpunkten.

Materialförteckning

Gods

Inga gods förtecknade.

Jämförelseprov

Inga jämförelseprov förtecknade.

Spår

Inga spår förtecknade.

Mats Falkdalen
Kriminaltekniker

Marianne Holmgren
Kriminaltekniker

¹ Bilder inom Polisen

Anteckningar från platsundersökning vid trafikolycksplats väg E45 vid Siksjön, ca 20 km söder om Sveg, (X:68 722 00 Y: 14 354 90). Undersökningen genomfördes den 3 april 2017.

Avstånd på vägbanan, till vänster om asfaltkantens högra sida (i meter)	Avstånd framåt i bussens färdriktning från *nollpunkt (i meter)	Avstånd på vägrenen, från höger asfaltkant till avtryck av höger hjuls ytterkant. (i meter)	Avstånd till andra spår, till höger om asfaltkantens högra sida (i meter)	Kommentar:
	*0	0,33		*Ungefärlig plats där man kan se avtryck från hjulens väg utanför/ till höger om vägbanan. På nollpunkten finns en röd vägkäpp av plast.
	10	0,65		
	20	0,93		
	30	1,43		
	40	1,83		
	43,9			
	50	2,22		Avtryck som bedöms vara, att även det högra av andra axelns vänstra hjulpar går utanför asfaltkantens. 39 mm mellanrum mättes upp i spår efter höger hjulpar. Inom detta område, ca 60-70 m från nollpunkt, finns den brantaste lutningen i vägrenen, som mättes upp till ca 24 graders vinkel.
	60	2,33		
	70	2,27		

	80		2,35	Kontaktspår, som bedöms vara avsatt från någon del av bussen under dess rörelse framåt.
	89			Början på ett svart streck i vägbanan som är ca 13,6 m långt. Här uppmättes lutningen i vägrenen till att vara ca 23 grader.
	90		2,42	Kontaktspår, som bedöms vara avsatt från någon del av bussen under dess rörelse framåt.
0,72	95			Avståndet till det svarta strecket i vägbanan enligt ovan.
	98		1,4	Kontaktspår, som bedöms vara avsatt från någon del av bussen under dess rörelse framåt.
1,12↔1,04	101,75			Bredden på det svarta strecket är ca 8 cm.
1,73↔1,66				Bredden på det svarta strecket är ca 7 cm.
	101 - 106		6,6	På vallen ovan diket anträffas glassplitter och bitar av röda reflexglas.
	106 - 108			I detta område finns flera uppstickande, större stenar på vallen ovan diket.
				Skrapmärken finns på stenarna.
	108		8,6	Avstånd till en snöhög på vallen ovan diket. Här anträffas en nödutgångsskylt, glassplitter, bitar av reflexglas och strukturella glasfiber.
1,64	110,8			Början på ett högerböjt riv-/slitspår i vägbanan som är ca 2,3 m långt. Bredden är ca 20 cm, med skåror vid ca 5 och 10,5 cm.
1,97	113			Ungefär här slutar ovan nämnt rivspår. Därefter ca 3,5 meters uppehåll innan nästa spår börjar, enligt nedan.

2,05	116,5			Början på ett ca 4 m långt svartfärgat spår med rivmärken, mellan ca 116-120 m från nollpunkt.
2,11	120			Avstånd mellan rivspårets vänstra kant och den högra asfaltkanten.
1,56 ⇔ 1,40	127,6			Början på en ca 11 m lång sträcka av svarta ränder med rödaktiga inslag i vägbanan, fram mot platsen där bussens högra framhjul hade legat. Bredden på spåren framgår av den vänstra kolumnen.
1,38 ⇔ 1,10	132			Ovan nämnt spårs bredd, ca 28 cm.
0,98 ⇔ 0,76	136			Ovan nämnt spårs bredd, ca 22 cm.
	138,7			Början på en ca 2,2 x 0,6 m stor besudling i vägbanan, intill där bussens högra framhjul låg.
	141			Slutet på ovan nämnd besudling och ungefärlig plats där bussens högra framhjul bedöms ha legat.

Övrig information:

Uppmätt vägbredd, från vänster till höger asfaltkant: 7,55 m vid nollpunkt och 7,50 m vid stoppet som uppmätts att vara 141 m från nollpunkt. Nivåskillnaden mellan stödremsan (gruset) och asfalten är ca 2 cm.

Kontroll av skyltning söder om nollpunkt: 10,4 km söder om nollpunkt finns en hastighetsskylt 100 (km/h). På ett avstånd av 2,6 km söder om nollpunkten finns en varningsskylt för ojämn väg. Ca 200 meter därefter kommer ett område som bedöms vara max 100 m med ojämnheter i vägbanan

På ett uppmätt avstånd av 343 m söder om nollpunkt, finns en ojämnhet/ en svacka i norrgående körbanan. Detta i höjd med en avtagsväg till vänster. Strax före/ söder om guppet, noteras ytterligare två ojämnheter efter varandra. Alla tre ojämnheter inom ett avstånd som bedöms vara max 25 m. Se bild där tre personer står placerade i vardera ojämnheter.

I samband med besiktning av bussen noteras följande uppgifter: Framdäckens innermått mättes till 185 cm. Framdäckens spårvidd mättes till 208 cm. Innermåtten på drivhjulens dubbelmontage mättes till 120 cm. Drivhjulens spårvidd mättes till 180 cm.

På bussens högra sida, bakom höger framhjul, ligger ett utstickande reservdäck plant i ett fack. Repskador noteras på den övre, bakre delen av detta däck. På ett uppmätt avstånd av ca 4 m från bussens front, bedöms detta reservdäck tidigast ha tagit i och avsatt svarta spår i asfalten.

På ett fäste till den yttre backspegeln höger fram finns fyra bultar på den bakre delen, varav de två främre av dessa är nästan helt nedskavda. Dessa bultar bedöms ha orsakat de kraftiga rivspåren som iakttagits i körbanan. Där bultar satt, mättes höjden till att vara ca 202 cm ovanför reservdäckets övre, repade del.

En bit av ett gult blinkersglas som anträffades på vägvallen ovan diket, passar in i ett befintligt skadat blinkersglas på bussens högra front.

Delar av rött lyktglas som anträffades vid vägvallen ovan diket, bedöms komma från bussens bakre del, upptill på höger sida.

Uppgifterna framtagna av Mats Falkdalen och Marianne Holmgren, Polismyndigheten, Region Nord, Forensisk Grupp Jämtland, i samverkan med personal från Trafikverket och Statens Haverikommission.



Region Nord
Forensiska sektionen, Sundsvall
Box 720
851 21 SUNDSVALL

Datum
2017-05-08

Diarienummer
K391877-17
5102/18174-17

Protokoll över visuell undersökning av olycksplatsen

Inledande uppgifter

Undersökningen

begärd av: RLC/Forensisk chef i beredskap, Freddie Wibron

Anledning till undersökningen: Anmälan om vållande till annans död

Handläggare: Kriminaltekniker Urban Hagström
Medundersökare: Kriminaltekniker Sara Sjöstedt

Plats och tider för undersökningen: Undersökningen påbörjades den 3 april 2017 kl. 10:00 och avslutades samma dag kl. 14:00.

Avspärrning: Vägen var avstängd med förbudsskyltar, förbud mot trafik med fordon. Skyltarna fanns i vägens båda riktningar.

Bevakning: Olycksplatsen bevakades av vaktbolag och polis.

Övrig information: Söndagen den 2 april inträffade en trafikolycka med en buss på väg E45 ca 2 mil söder om Sveg i Jämtlands län. Måndagen den 3 april gjorde kriminaltekniker från Sundsvall, Urban Hagström och Sara Sjöstedt, en visuell undersökning av olycksplatsen. Syftet med undersökningen var att söka efter eventuella kroppsdelar och tillhörigheter från de olyckdrabbade. Vid undersökningstillfället hade den aktuella bussen bärgats från platsen.

Platsbeskrivning

På väg E45 vid Siksjön, Härjedalens kommun. (X: 68 722 00 Y:14 354 90).

lakttagelser och undersökningar

Vid undersökningen hittades två benbitar (G001-G002¹) och två mobiltelefoner (G003-G004). Benbitarna bedömdes komma från någon av de avlidna. Fynden gjordes i diket i anslutning till platsen där bussen legat innan den bärgades.

Tisdagen den 4 april 2017 skickades benbitarna till Rättsmedicinalverket (RMV) i Göteborg. Mobiltelefonerna lämnades måndagen den 3 april 2017 till polisman Erik Sidenvall på polisstationen i Sveg.

¹ Forensiska gruppens numrering av tillvarataget gods (G), se godsförteckningen sist i protokollet.

Materialförteckning**Gods**

Material-märkning	Beslagsnr	Beskrivning	Platsbeskrivning	Tillvarataget av
5102/18174-17/G001		En benbit	I diket ca 2,5 meter från vägbanan vid en vägtrumma	Urban Hagström
5102/18174-17/G002		En benbit	I diket ca 1 meter från vägbanan	Urban Hagström
5102/18174-17/G003		Mobiltelefon	I diket vid olycksplatsen	Urban Hagström
5102/18174-17/G003		Mobiltelefon	I diket vid olycksplatsen	Urban Hagström

Urban Hagström
Polisinspektör



UNDERSÖKNING AV VÄGBANANS LINJEFÖRING, LUTNING OCH YTSKICK VID BUSSOLYCKA PÅ E45 S SVEG

Rapport till Transportstyrelsen

2017-05-04

Utförd av: Johan Granlund, WSP.

Intern granskning: Per-Åke Eng, WSP.

Uppdragsnr.: 10246956	Bussolycka på E45 s Sveg	
Datum: 2017-05-04	RAPPORT	
Reviderad:		
Författare: Johan Granlund	Status: Version 1.0 till kund	

UNDERSÖKNING AV VÄGBANANS LINJEFÖRING, LUTNING OCH YTSKICK VID BUSSOLYCKA PÅ E45 S SVEG

-Laserskanning och analys av vägprofildata

KUND

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

KONSULT

WSP Sverige AB (WSP)
Teknikdalen/Forskargatan 3
SE-781 70 Borlänge
Sverige
Tel: +46 243 21 35 00
Fax: +46 10 722 57 90
WSP Sverige AB
Org.nr: 556057-4880
www.wspgroup.se

KONTAKTPERSONER

Kund vid Transportstyrelsen:

Banke Andersson, banke.andersson@transportstyrelsen.se

Konsulter vid WSP:

Johan Granlund, johan.granlund@wspgroup.se, +46 70 33 75 388

Per-Åke Eng, per-ake.eng@wspgroup.se, +46 70 598 93 41

Uppdragsnr.: 10246956	Bussolycka på E45 s Sveg	
Datum: 2017-05-04	RAPPORT	
Reviderad:		
Författare: Johan Granlund	Status: Version 1.0 till kund	

INNEHÅLL

1. SAMMANFATTNING	4
2. BUSSOLYCKAN PÅ E45 S. SVEG	6
Syfte med undersökningen	7
3. FÄRSK LASERSKANNING AV VÄGBANAN	8
Vägytemätning utförd den 5 april 2017	8
Mätsystemet, parametrar och noggrannhet	8
Speciellt om mobil mätning av längslutning	10
Mätningens omfattning och position	11
4. MÄTSTRÄCKAN OCH DESS OLYCKOR	13
Anhopning av olyckor i kurvan norr om bussolyckan	13
Trafikfarliga isspår pga. dålig vinterväghållning	14
5. NORMAL TILLVÄXT AV VÄGSKADOR	16
6. ANALYS AV VÄGSÄKERHETSDATA	17
Hög precision demonstrerad med data för tvärfall	17
Tvär och varierande radie i olycksdrabbad kurva	18
Mycket högt behov av sidofriktion i olyckskurva	19
Tvärfall med stor oönskad oscillerande variation	21
Låg resulterande lutning ger dålig vattenavrinning	22
Ytskador registrerade som Megatextur	23
Blank asfalt registrerad som Makrotextur	24
7. DISKUSSION OCH SLUTSATS	26
8. SLUTSATSEN VILAR PÅ STADIG GRUND	29
9. REFERENSER	30

Uppdragsnr.: 10246956	Bussolycka på E45 s Sveg	
Datum: 2017-05-04	RAPPORT	
Reviderad:		
Författare: Johan Granlund	Status: Version 1.0 till kund	

1. SAMMANFATTNING

En buss på väg norrut med ungdomar på skolresa välte på väg E45 strax söder om Sveg, tidigt på morgonen söndag den 2 april 2017. Tre personer omkom och 46 personer skadades. Transportstyrelsen har i enlighet med riksdagens beslut 24 nov 2010 om vägsäkerhetslag (2010:1362) ansvar för tillsyn av vägsäkerhet på TEN-T vägnätet, där bl.a. just väg E45 ingår. Inom ramen för detta tillsynsansvar har Transportstyrelsen anlitat WSP för att dokumentera och analysera vägegenskaper vid olycksplatsen på E45.

En sträcka på 2.4 km förbi bussolycksplatsen på E45 har undersökts, i båda körriktningarna. Vägsträckan har 100 km/tim hastighetsgräns och trafikeras av ca 1000 fordon per dygn. Personskadeolyckor på svenska vägar registreras i databasen Strada. Utdrag visar att en tvär kurva norr om bussens olycksplats har onormalt hög olycksfrekvens. Särskilt anmärkningsvärt är att två olyckor har skett samma dygn inom 100 m avstånd. En olycka har av polisen mycket tydligt kopplats till bristande vinterväghållning (djupa spår i tjockt istäcke) på E45:an.

På sträckan laserskannades vägbanans geometri och skick i normal trafikfart med mätbil av typ Greenwood Profilograf, ägd av NCC Roads. Mätningarna skedde den 5 april 2017, medan vägkroppen var tjälad och utsatt för ojämna tjällyftningar. Profilografsystemet utförde ca 400.000 sampel per sekund, motsvarande ca 15.000 sampel per meter väg. Upplösningen i laserskanningen är ned till 1/100 mm för vägytans skrovlighet (makrotextur) och ned till 1/10 mm för de flesta övriga mått. Laser-mätningarna upprepades fyra gånger per körfält/riktning. Mätsystemets riktighet kontrolleras regelbundet av ett oberoende vägteknologiskt laboratorium. Mätsystemet var kalibrerat omedelbart innan mätningen, och kalibreringen kontrollerades utan anmärkning efter den sista mätningen. Resultaten visar mycket god precision mellan de upprepade mätningarna.

På uppdrag av WSP, har NCC levererat mätdata i steg om 1 m längs E45. Dessa data har av WSP filtrerats för att maximera förhållandet mellan signal och brus, t.ex. hos data för vägens horisontalkurvatur. Därefter har sammansatta parametrar beräknats (resulterande lutning av tvärfall och längslutning, m.m.), och sammanställts till mätresultat rapporterades som glidande medelvärden över 20 m, 5 m samt 1 m.

Mätresultaten har tolkats gentemot gränsvärden/referensvärden för trafiksäker geometri och skick, enligt svenska och utländska vägregler samt forskning. WSP:s centrala slutsats är att ingen betydande vägsäkerhetsrisk förekom vare sig vid platsen där bussen låg, eller inom 150 m influenssträcka fram till vrakplatsen. Orsaker till bussolyckan återstår att söka i helt andra sammanhang än i form av brister hos vägbanan. Olyckan skedde på en av de trafiksäkraste platserna längs E45 i Jämtland.

Däremot har utredningen identifierat ett antal betydande vägsäkerhetsrisker på flera andra platser inom den 2.4 km långa mätsträckan på E45 s Sveg, varav flera i en tvär kurva med tidigare inträffade trafikolyckor. Olycksriskerna inom mätsträckan består av varierande kurvradie, högt behov av sidofriktion i tvär feldoserad kurva, oscillerande tvärfallsvariation, dålig vattenavrinning samt långsgående vägojämnheter. Säkerhetshöjande åtgärder bör snarast genomföras i den ofta olycksdrabbade kurva som ligger ett par hundra meter norr om bussens vrakplats.

Uppdragsnr.: 10246956	Bussolycka på E45 s Sveg	
Datum: 2017-05-04	RAPPORT	
Reviderad:		
Författare: Johan Granlund	Status: Version 1.0 till kund	

Skicket hos E45 mäts regelbundet av Trafikverket genom laserskanning, vilken regelmässigt utförs under otjälade förhållanden. Trafikverket redovisar dessa mätdata på webbplatsen [PMSV3](#). Tjälkskadade vägavsnitt karaktäriseras av snabb nedbrytning genom åren. WSP har via data från PMSV3 kontrollerat årlig förändring av vägojämnheter (IRI-värden och spår djup) på olyckssträckan. Resultaten visar att just på det avsnitt där bussolyckan skedde, har vägens skick inte försämrats onormalt snabbt. Däremot visar jämförelse mellan Trafikverkets sommarmätningar och utredningens mätning på tjälad E45 att det guppigaste avsnittet inom mätsträckan var nära dubbelt så guppigt när det mättes i tjälat skick (IRI_{20m} över 9 mm/m, mot sommartid 5 mm/m). Detta visar att Trafikverkets rutinmässiga vägnätsmätning ger bra objektiv kunskap om de små förändringarna mellan åren (typisk storleksordning ca 0.1 mm/m ökat IRI-värde per år), men ingen kunskap om de tiofaldigt till hundrafaldigt gånger större skillnaderna mellan sommar och servinter på tjälkskadade avsnitt (i detta fall 4 mm/m ökat IRI-värde pga. tjäle). Detta visar att Trafikverket behöver införa en seriös strategi för mätning av ökad trafikolycksrisk pga. tjälkskador.

Det är anmärkningsvärt att finna så många betydande vägsäkerhetsrisker inom blott 2.4 km av en Europaväg. Minskningen av svåra trafikolyckor i Sverige har tappat fart och t.o.m. planat ut. Enligt senaste data om vägtrafikskadade på svenska vägar (Trafikanalys, 2016), utgörs den mest typiska dödsolyckan av singelolycka med motorfordon, på annan vägtyp än motorväg eller motortrafikled, inom ej tätbebyggt område. Enligt Vägverket (2002) är kurvor och i synnerhet ytterkurvor kraftigt överrepresenterade i svåra singelolyckor. Enligt Granlund (2008) är två av de främsta orsakerna till varför just ytterkurvor är så extremt olycksdrabbade, att trafikfarligt "feldoserat tvärfall" är vanligare i ytterkurvor än i innerkurvor, samt att många av de ytterkurvor som har bankats upp till skevning har usel vattenavrinning i början och i slutet av kurvans huvudbåge. Trafikverket (2017) har utvecklat en metodik att utifrån fotografier av vägmiljön, hämtade från verkets egen webbplats PMSV3, klassificera vägars säkerhetsnivå. Denna metodik är mildt sagt underutvecklad och har inte tagit tillvara möjligheter till modernare, sakkunnig och kostnadseffektiv riskinventering. Sammantaget visar ovanstående förhållanden på en stor och underexploaterad potential att effektivt förebygga svåra trafikolyckor på svenska vägar. Likaså finns fog att granska potentialen att minska trafikolyckor genom förbättrad vinterväghållning, inte minst genom att förebygga djupa och branta spår i tjock isskorpa på plan asfalt.

Författaren rekommenderar Transportstyrelsen att starta ett nationellt program för tillsyn av hela TEN-T-vägnätet i Sverige, avseende vägsäkerhetsbrister av de typer som analyserats i detta uppdrag. Genom att snarast sätta upp relevanta varningsskyltar och i värsta fall sänka hastighetsgränsen till dess Trafikverket finansierat och genomfört ombyggnation/förbättring/underhåll av trafikfarliga platser (vanligtvis kurvor, och i synnerhet ytterkurvor), kommer Sverige att kostnadseffektivt och snabbt närma sig Nollvisionen för svårt vägtrafikskadade.



Från Mats Persson, SMHI 2017-04-06
Dnr 2017/26/10.9

Till Statens haverikommission
Att: Eva-Maria Olsson

Ärende: O-02/17

Väder 2017-04-02, kl. 06-07 lokal tid, Sveg/Fågelsjö.

**Vind: Växlande 1-3 m/s.
Sikt: > 10 km.
Väder: Något regnstänk.
Temp: +2 grader.**

Soluppgång cirka 06.20.

**KI 07:
Solens riktning: 86 grader.
Solens höjd: 4 grader.**

hälsningar
Mats

Uppgifterna framtagna på SMHI/Upplands Väsby.



**BILDKOLLAGE
FÖLJANDE BILDER ÄR HÄMTADE FRÅN
DIGITALKAMERA**

Trafikolycka, E45, 2017-04-02

ANTECKNINGAR

2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

51



Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17



Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer





POLITET

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

83



Beslagsnummer





2017-04-02

5000-K391877-17



Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer





Beslagsnummer







POLITIDIREKTORATET

Beslagsnummer





Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17



Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer



2017-04-02

5000-K391877-17

Beslagsnummer





Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



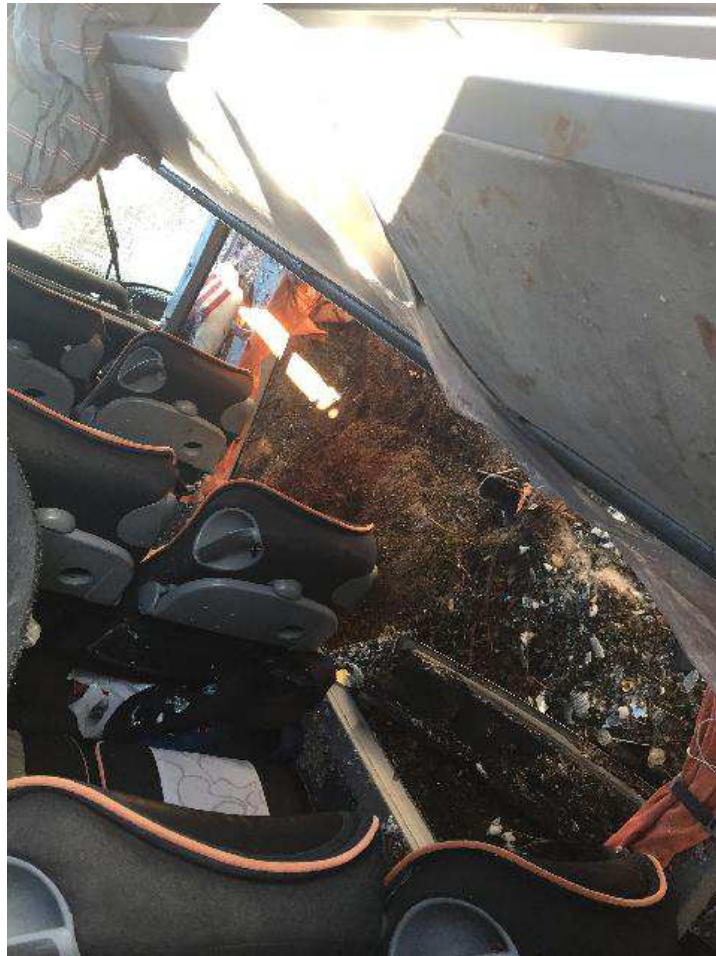
Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Datum
2017-04-02

Dokumentnummer
5000-K391877-17

125

Beslagsnummer



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Bilder fotograferade av räddningstjänst.



Bilder fotograferade av räddningstjänst.

Trafikverket



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E45 i Jämtlands län;

TRVTFS 2012:38

beslutade den 18 september 2012.

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E45 i Jämtlands län vara enligt följande.

<u>Vägsträcka mellan</u>	<u>och</u>	<u>km/tim</u>
Gävleborgs länsgräns	5 600 meter söder om väg 504 Sveg	100
5 600 meter söder om väg 504 Sveg	väg 84 Älvros	90
väg 84 Älvros	väg 296 Sänna	100
väg 296 Sänna	väg 315 Rätansbyn	80
väg 315 Rätansbyn	väg 535 Åsarna	100
väg 535 Åsarna	väg E14 Brunflo	90
väg E14 Östersund	väg 339 Näsvisen	90
1 250 meter norr om väg 342 Strömsund	1 650 meter nordost om väg 992 Lövberga	100
1 650 meter nordost om väg 992 Lövberga	väg 346 Hoting	80
väg 346 Hoting	Västerbottens länsgräns	100

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 oktober 2012, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2008:236) om hastighetsbegränsning på väg E45 i Jämtlands län ska upphöra att gälla.

TRVTFS 2012:38

På Trafikverkets vägnar

GUNNAR MALM

Gunilla Ragnarsson
(Verksamhetsområde Samhälle)

Trafikförordningen (SFS 1998:1276)

Bestämmelser för hastighet på väg med vissa motordrivna fordon och fordonskombinationer

20 §/Upphör att gälla U:2017-12-01/Vid färd på väg får tung buss inte föras med högre hastighet än 90 kilometer i timmen. Tung buss får dock föras med 100 kilometer i timmen om samtliga som färdas i bussen och som är äldre än tre år har tillgång till en plats försedd med bilbälte. Tung lastbil får inte föras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen. På motorvägar eller motortrafikleder får tung lastbil dock föras med 90 kilometer i timmen. Tung terrängvagn, motorredskap klass I och traktor b får inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen. Moped klass I får inte föras med högre hastighet än 45 kilometer i timmen.

Registreringsnummerfråga 2017-04-04 10:47:48

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	BTB059 (Regnr tidigare använt)		
Fordonsslag:	BUSS	Fordonsslagskod:	03
Fabrikat/Modell:	K-SETRA S431DT / 008040		
Färg:	FLERF	Årsmodell:	2010
Fordonsår:	2010		
Chassinummer:	WKK41000113108512	Fabrikatskod:	KS
Fordonsstatus:	I TRAFIK	Sedan:	2009-09-01
1:a gång i trafik:	2009-09-01		
Senaste kontrollbesiktning:	2016-12-12	Gäller t.o.m:	2017-10-31
Senaste utfall:	GODK - Godkänd kontrollbesiktning		
Försäkringsbolag:	IF	Försäkringsform:	SAMLING
Yrkestrafik användning:	BUSS	Gäller fr.o.m:	2009-09-08

Ägaruppgifter

Ägare från och med:	2009-09-01	Antal ägare:	1
Organisationsnummer:	556294-9973		
Kategori:	NORMAL		
Namn:	BERGKVARABUSS AKTIEBOLAG		
Adress:	BOX 853		
	391 28 KALMAR	Län:	08 - Kalmar län

Kreditköpsgivare

Kreditköp slutdatum:	2017-09-30		
Organisationsnummer:	556021-1475		
Kategori:	NORMAL		
Namn:	NORDEA FINANS SVERIGE AB		
Adress:	105 71 STOCKHOLM		
		Län:	01 - Stockholms län

Personnummerfråga 2017-04-04 10:46:56

Personuppgifter

Personnummer:	540723-5695	Säkel:	19
Kategori:	NORMAL		
Namn:	TÖLLHED, SUNE WILHELM		
Adress:	GYNGARUNDAN 28		
	432 76 TVÅÅKER	Län:	13 - Hallands län
Giltig behörighet:	AM A1 A2 A BE C1E CE D		
Villkor:	V BE:79.06 C:01.06 CE:01.06 DE:01.06 A1:79.05 D:01.06		
Villkor:	C1:01.06 C1E:01.06 D1:01.06 D1E:01.06 C1:01.06 C1E:01.06		
Villkor:	D1:01.06 D1E:01.06		
Körkort:	GILTIGT	Klass:	AM A1 A2 A BE C1E CE D1E DE
Gäller t.o.m:	2019-02-18		
Villkor:	V BE:79.06 C:01.06 CE:01.06 DE:01.06 A1:79.05 D:01.06		
Villkor:	C1:01.06 C1E:01.06 D1:01.06 D1E:01.06		
Färdskrivarkort:	GILTIGT	Uträrdandeland:	SWE
Korttyp:	FÖRARKORT	Kortnr:	0000071130100020
Giltighetstid:	2014-01-23 -- 2019-01-22		
Senaste händelse:	UTLÄMNAT		

ADR-intyg

Klass styckegods:	1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
Klass tank:	2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
Gäller till:	2004-02-04

Körkort total (540723-5695) 2017-04-04 10:47:19

Personuppgifter

Personnummer:	540723-5695	Säkel:	19
Kategori:	NORMAL		
Namn:	TÖLLHED, SUNE WILHELM		

Körkortsuppgifter

Behörighet AM A1 A2 A BE C1E CE D1E DE

2014-01-29 P KÖRKORT AM A1 A2 A BE C1E CE D1E DE gäller till 2019-02-18

C/D upphör 2019-02-18 utfärdat 2014-01-29 beslut TILLSTÅND

2014-01-02

kod V Villkorshandling

villkor delklass BE kod 79.06 Fordon i kategori BE till vilka en

släpvcagn får kopplas med en tillåten totalvikt som överstiger 3500 kg

villkor delklass C kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass CE kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass DE kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass A1 kod 79.05 Motorcykel i kategori A1 med ett

effekt/viktförhållande som överstiger 0,1 kW/kg

villkor delklass D kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass C1 kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass C1E kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass D1 kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass D1E kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

2009-02-18 OM GODKÄND MEDICINSK PRÖVNING C/D

2008-12-22 OM ANSÖKAN FÖRLÄNGD GILTIGHET C/D

1999-05-31 OM GODKÄND MEDICINSK PRÖVNING C/D

1999-02-04 SRV ADR-INTYG gäller till 2004-02-04

styckegods 1 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2 8 9

tank 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2 8 9 antal intyg 1

pämint 2003-09-02

1982-07-16 P KÖRKORT A BE CE DE gäller till 2019-03-03

C/D upphör 2019-02-18 utfärdat 2009-03-03 beslut TILLSTÅND

2009-02-18

kod V Villkorshandling

villkor delklass C kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass CE kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass DE kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

villkor delklass D kod 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

1982-07-16 P KÖRKORT A BE CE DE gäller till 2009-06-30 C/D upphör 2009-05-31

beslut TILLSTÅND 1982-05-10

kod G Glasögon eller kontaktlinser

1972-12-06 VILLKOR FÖRESKRIFT KÖRKORT upphört

1972-12-06 P KÖRKORT A B gäller till 1986-03-16 beslut TILLSTÅND 1972-12-06

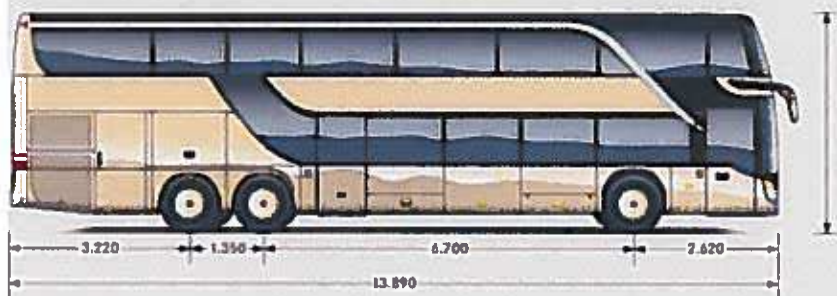
kod G Glasögon eller kontaktlinser

1 / 5

TopClass S 431 DT.

Komfort mötet effektivitet.

S 431 DT kan på två våningar och med mycket generöst benutrymme ta så många som 87 resenärer. Den är en 3-stjärnig-buss med toalett och och som tillval finns också kök.



Alla mått i mm.

Längd:	13.890 mm
Bredd:	2.550 mm
Höjd:	4.000 mm
Vändradie:	22.978 mm



öppnar i modell-
jämförelse



spara som PDF

- Standardutrustning
- Extrautrustning
- ej tillgängligt

på en blick



Motor	OM 471 Euro VI
Växellåda	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-väx

Sittplatser	83
-------------	----

Mått



Längd [mm]	13.890
Bredd [mm]	2.550
Höjd [mm]	4.000
Ståhöjd mittgång [mm]	1.824
Ståhöjd mittgång (övervåning) [mm]	1.682
Hjulavstånd [mm]	6.700
Hjulavstånd [mm]	1.350
Vändradie [mm]	22.978

Drivlina



Motor	OM 471 Euro VI
Effekt [kW]	375
vridmoment [Nm]	2.500
vid vridmoment [1/min]	1.100
Slagvolym [l]	12,8
Typ	rak stående 6-cylindrig motor
EU utsläppnorm	VI
Insprutning	Common-Rail-Teknik med tryckförstärkare X-puls

Växellåda

Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-väx



Hjulaxlar

Framaxel: individuell
hjulupphängning, krängningshämmare



Drivaxel: med krängningshämmare



Boggieaxel: aktivt styrd, individuell hjulupphängning



Lyft- och sänksystem



Kneeling



Motor-/broms-/drivlinehantering med
konstantbromsintegration



Bromsar



Pneumatiska skivbromsar på alla axlar



Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP)



Elektroniskt bromssystem (EBS)



Antiblockeringssystem (ABS)



Antispinn (ASR)



Bromsassistent (BAS)



Retarder



Konstanthromshegränsare (DRI)



3 / 5

Säkerhet

+

Hållfasthet enligt ECE-R29

●

Avståndsreglerad farthållare

●

Aktiv bromsassistent 3 (ABA 3)

●

Spårassistent (SPA)

●

Trötthetsvarnare (AtAs)

○

Däcktryckkontrollsystem (TPMS)

○

Kostnadseffektivitet

+

Topografistyrd växling (PPC)

○

Ecokörningsassistent (EDF)

○

Sittplatser/bagagevolym

+

antal sittplatser

stolar i serie

83

vid 4* utförande

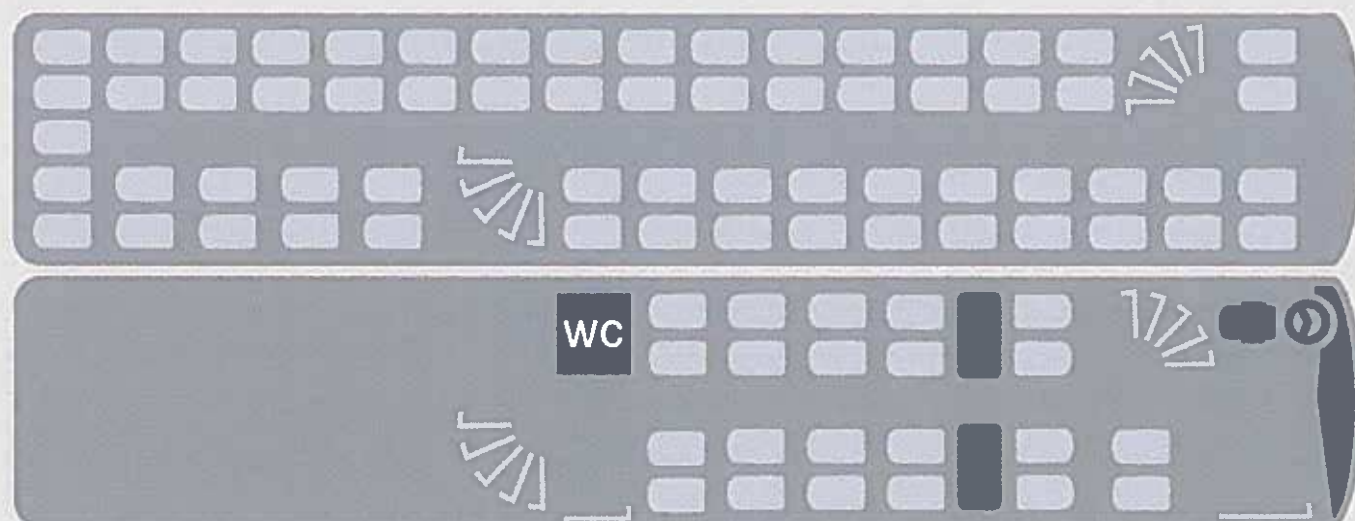
78

Sittplatser

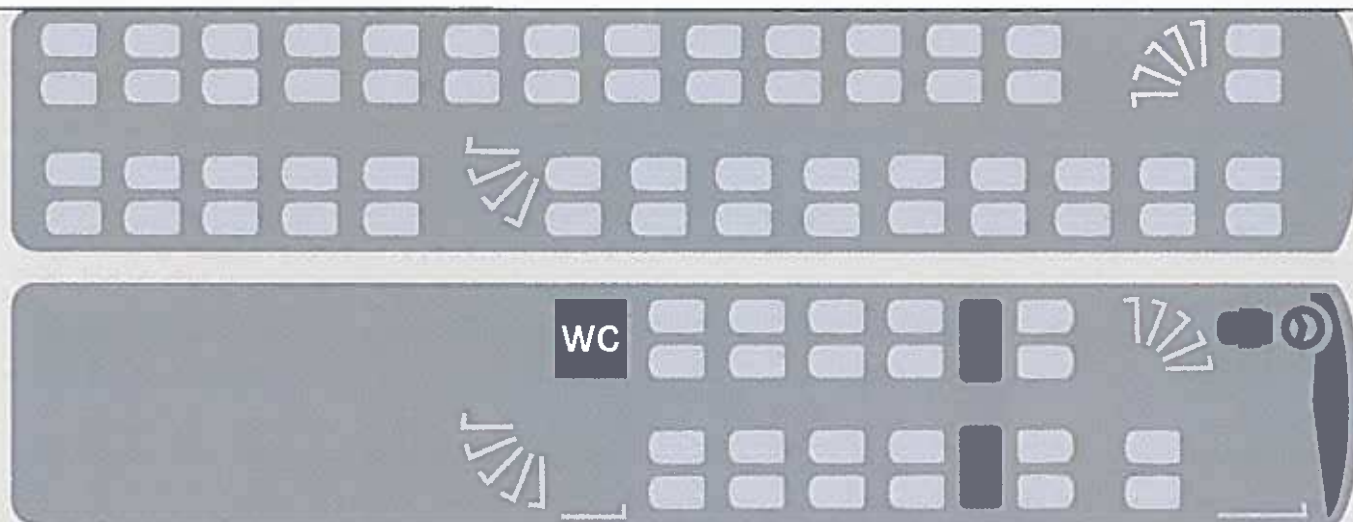
Bagageutrymmesvolym [m³]

8,3

stolvarianter



Variant 1 S 431 DT - 3 stjärnor - 85 sittplatser + WC



Variant 2 S 431 DT - 4 stjärnor-78 sittplatser + WC

Bränsletank +

tankvolym diesel [l] 510

tankvolym AdBlue [l] 50

tankning från båda sidor •

dörrar +

antal dörrar 2

dörr 1

antal dörr 1

dörrbred [mm] 900

Entrance, above the roadway

utan kneeling [mm] 368

dörr 2

antal dörr 1

dörrbred [mm] 900

Entrance, above the roadway

utan kneeling [mm] 362

Uppvärmning/luftkonditionering/ventilation +

Elektriskt uppvärmd fönsterlist ○

5 / 5

klimaautomatik för förarplats ●

EvoCool TopAir ●

Den tekniska datan utgår är baserad på en "normalutrustad buss". Efter att denna text skrivits kan därför tekniska ändringar ha tillkommit. Fråga därför alltid er säljare om spec på en buss som ni är intresserade av.

[öppnar i modell-jämförelse](#)[spara som PDF](#)

- Standardutrustning
- Extrautrustning
- ej tillgängligt

är en förutsättning för fullgoda reparationer och nöjda resenärer.

Bergkvarabuss AB

A 50204

Kalmar: Kalmar Rasta E22, Box 853, 391 28 Kalmar. Tel 0480-42 55 00
 Söderåkra: Möre Center, (E22) Preem B/s, 385 51 Söderåkra. Tel 0486-219 20
 Karlskrona: Torskors, Silvervägen 11, 371 50 Karlskrona. Tel 0455-30 85 00
 Karlshamn: Södra Stillerydsvägen 84, 374 93 Karlshamn. Tel 0454-30 41 00
 Örkeljunga: Norra Svängvägen 2, 286 36 Örkeljunga. Tel 0435-540 95
 Ängelholm: Brandsvågsgatan 12, 262 73 Ängelholm. Tel 0431-44 50 00
 Malmö: Kvalitetsvägen 4, 232 91 Ärlöv. Tel 040-53 53 23
 Helsingborg: Basaltgatan 15, 254 68 Helsingborg. Tel 042-24 80 00
 Stockholm: Vretvägen 1, 142 34 Skogås. Tel 08-55 66 88 00

Fordon 287		reg. nr/intern beteckning	Fordonsansvarig se förteckn. i Telefonlista
Åtgärdat Mark. med X	Felrapport å fordonet iakttagna felaktigheter noteras punktvis nedan		Ange även nödv. komplettering av utrustn. o. tillbehör
	1	3:E GENERATOR FUNKAR EJ.	
	2	TAPPAR LUFT FORT	
	3	RATTEN STÅR SNETT VID KÖRNING RAKT FRAM ÅT	
	4	VÄRMAREN STARTAR EJ.	
	5	MYCKET VINDBRUS FRAMDÖRR	
	6	GNISSEL FRÅN FRAMHJUL.	
	7		

Vid allvarigare fel. Ovanstående punkt nr. är så allvarligt att fordonet **inte** kan brukas innan det åtgärdas.

Rapporten upprättad Dat. 24/3	Upprättad av Tfn: 8 ML	Mät. ställning 607342	Fordonet åtgärdat Ort Dat	Åtgärdat av sign.	Kontroll Dat.sign.
----------------------------------	---------------------------	--------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

Originalen inlämnas omedelbart efter avslutad körning. Kopian kvar i blocket.



Felrapporter Bergkvarabuss

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Syd, Utredningsjour 2 PO SÖ Götaland

Diariernr

5000-K391877-17

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2017-05-24

Tid

11:42

Involverad personal

Sylvia Sjöblom

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Bifogade felrapporter inhämtades på Bergkvarabuss kontor i Kalmar den 23 maj 2017 av utredare Sylvia Sjöblom



128 st felrapporter

Fel.nr	Regnr	Internnr	Kategori	Prio	Skriven
614021	BTB059	287	Dörrsystem/Nivåreglering	3	2017-03-27
Mycket vindbrus, framdörr					
614020	BTB059	287	Värme-Ventilation-Klima	3	2017-03-27
Värmaren startar ej					
614019	BTB059	287	Förarplats/Instrumentering	3	2017-03-27
Ratten står snett vid körning rakt framåt.					
614018	BTB059	287	Övriga fel	3	2017-03-27
Tappar luft fort					
614017	BTB059	287	Övriga fel	3	2017-03-27
3:e generator fungerar ej					
614022	BTB059	287	Övriga fel	3	2017-03-27
Gnissel från framhjul.					
595393	BTB059	287	Övriga fel	3	2017-02-20
Tappar lufttrycket efter 2-3 timmar (läckande ventil vid bakhjul)					
595391	BTB059	287	Invändig Utrustning	3	2017-02-20
Ovanvåning, bakre sätet luckan ovan mittenstolen ramlar ner. Tejpad					
595392	BTB059	287	Förarplats/Instrumentering	3	2017-02-20
Bälte förarstolen, fästet skadad.					
595394	BTB059	287	Förarplats/Instrumentering	3	2017-02-20
Vänster torkar arm, kraftigt oljud.					
595395	BTB059	287	Övriga fel	3	2017-02-20
Högtalarsystemet fungerar dåligt på vänster sida.					
579071	BTB059	287	Övriga fel	3	2017-01-18
Stor generator ska bytas. Står på ost-hyllan. Artnr: BDCA1236ir					
547440	BTB059	287		0	2016-11-11
HJULLAGER (5.1.3) FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET HÖGER MISSLJUD					
Vid besiktning av fordonet BTB059 har följande anmärkning registrerats:					

Bristtext: HJULLAGER (5.1.3) FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET HÖGER MISSLJUD

Bedömning: 2

Bedömningstillägg:

Besiktningen utfördes 2016-11-10 hos BILPROVNINGEN VARBERG

540187 BTB059 287 0 2016-10-27

HJULLAGER (5.1.3) FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET HÖGER MISSLJUD

Vid besiktning av fordonet BTB059 har följande anmärkning registrerats:

Bristtext: HJULLAGER (5.1.3) FÖRSTA AXELN PÅ FORDONET HÖGER MISSLJUD

Bedömning: 2

Bedömningstillägg:



Besiktningen utfördes 2016-10-27 hos BILPROVNINGEN FALKENBERG

535318	BTB059	287	Växellåda&Styrning	3	2016-10-17
Växellåda frikoppling står CH på morgonen. Måste bryta huvudström för att åtgärda.					
535317	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-10-17
Luftläckage					
535314	BTB059	287	Lack&Plåt	3	2016-10-17
Kaross skada höger båda sidor bak.					
535307	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-10-17
ESP störning					
535308	BTB059	287	Värme-Ventilation-Klima	3	2016-10-17
Klimat störning, dålig luft uppe					
535309	BTB059	287	Utvändig Belysning	3	2016-10-17
Dimbakljus störning					
535310	BTB059	287	Förarplats/Instrumentering	3	2016-10-17
Ratt snedställd					
535311	BTB059	287	Växellåda&Styrning	3	2016-10-17
Styrning hugger, ej återgång.					
535312	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-10-17
Rungande ljud vid körning, hjullager, däck?					
535313	BTB059	287	Kök	3	2016-10-17
Vattenkokare fastsättning lås.					
509242	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-08-17
Nödhammare övre vän 4 eller 5 stol höger.					
509240	BTB059	287	Utvändiga luckor	3	2016-08-17
Motorlucka. luftläckage.					
509241	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-08-17
kylskåpslucka.					
507767	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-08-12
Ratten är sned åt höger, när man kör rakt fram.					
507766	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-08-12
Tuta fungerar ej.					
499100	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-07-11
Liten buckla vänster bak.					
499099	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-07-11
Ljus vänster bak borta.					
486029	BTB059	287	Övriga fel	3	2016-06-02
Läcker in vatten längst bak ifrån ventilationen, droppar mycket. Kan ha att göra med AC?. Dagens temperatur är 27. Droppar också vid tv,n uppe vänster + höger sida i skarven på det orangea mitt i bussen ovanför stolarna.					
486030	BTB059	287	Förarplats/Instrumentering	3	2016-06-02
Vänster vindrutetorkare låter konstigt nere.					



Din trafiksäkerhet sedan 1963

287.

5000-K 391877-17



Sid.1(1)

Protokoll: Efterkontroll kontrollbesiktning buss**Reg.nummer: BTB059****Datum: 2016-11-10 kl.07:25****Fordon: K-SETRA S431DT, M3****Station: Varberg****Vägmätarställning: 589618****Protokoll nr: 0729-BE-BTB059-161110-0725****Chassinr: WKK41000113108512****Föregående besiktning: 0713 2016-10-27****Brister på fordonet**

1. Hjullager, (EG: 5.1.3), första axeln på fordonet höger, missljud.

Tidsbeställning erfordras
för efterkontroll**Besiktningsresultat**

Fordonet har **underkänts** vid kontrollbesiktning, utförs inte ny kontroll senast 2016-12-12 inträder körförbud. Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2016-12-27, därefter gäller fullständig kontrollbesiktning till ordinarie pris.

För mer information, se protokollets baksida.

Fordonet har besiktats av: Andreas (ANSJOG), (PMAL)

AB Svensk Bilprovning

Besiktad enligt direktiv 2009/40/EG.

Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen!

AB Svensk Bilprovning
Stockholm
Org.nr: 556089-5814
Telefon: 0771-600 600





Arbetsorder Malmö

Datum 2016-11-11 Kundnr K20002 Ordernr 243134 Sida 1
Inlämningsdatum

Fordonsägare/beställare
BERGKVABUSS AB
BOX 853
39128 KALMAR

Fakturaadress
BERGKVABUSS AB
BOX 853
39128 KALMAR

Er referens Fordonsnr 287 Fordonsägare BERGKVABUSS Mätarställning 589881 Skadenummer
Serviceman Daniel Frej Märke/fordonstyp Setra S 431 DT Registreringsnr BTB059 Chassinnr WKK41000113108512 Första reg datum 2009-09-01

Nr	Beskrivning	Antal	Enhet	A-pris	Belopp
KR	--- Kontrollrapport ---			Netto	
ASBNR	ASBNr.: 0729-BE-BTB059-161110-0725			Netto	
30280	1 (1) Byte av hjullager båda fram höger, Efterdragit hjul.	3		830,00 Netto	2 490,00
Q6691168000	Hjullager	1		641,53 Netto	641,53
A0029976547	Tättningsring	1Styck		96,00 Netto	96,00
A0129971546	P-BOX 100 X 140	1Styck		437,00 Netto	437,00
30260	Miljöavgift	1		60,00 Netto	60,00
EFTKON	Efterkontroll	1		1 050,00 Netto	1 050,00
KG	Kontroll godkänd			Netto	
MKA	M. Karlsson Godkänd den 2/12-16			Netto	
	Förbrukningsmaterial				124,50
				Total SEK	4 899,03
				Momsbelopp	1 224,76
				Totalt SEK inkl. moms	6 123,79

Godkänns för debitering

Mekka Traffic AB
Ölandsteden 5
Box 853
391 28 Kalmar
Tel +46 480 42 55 00
Fax +46 480 42 55 50

info@mekkatraffic.se
www.mekkatraffic.se
Vi innehar F-skattebevis
Org.nr 556201-5262
VAT.no SE556201526201

Banks
Bankgiro 803-3268
Plusgiro
SEB Bank AB
Box 275
SE-391 23 Kalmar

Swiftadress ESSESESS
IBAN no.
SE5650 0000 00056 13109 5280
Clearing 5613
Account 1095280



Akkred.nr. 6674
Kontroll
ISO/IEC 17020 (C)

[illegible]

Efterkontroll

BTB059Transaktionsnummer 0064485
Bekräftad 2016-12-12 21:04**Person/Organisation**BERGKVABUSS AKTIEBOLAG (5562949973)
BOX 853
39128 KALMAR**Fordonsinfo****Handelsbeteckning****Fordonsfabrikat**

K-SETRA S431DT

Fordonstyp

Buss

Registreringsnummer

BTB059

Chassinummer

WKK41000113108512

Regstatus

I trafik

Skatt & försäkring**Försäkringsbolag**

IF Skadeförsäkring

Godkännande vid efterkontroll**Anmärkningstyp**

Efterkontroll

Utförare/verkstad

5562015262, Mekka Traffic Aktiebolag

Transaktionen är registrerad och bekräftad av Transportstyrelsen. Uppdatering av Vägtrafikregistret sker enligt gällande rutiner



Polisen

Datum
2017-05-18

Diarienummer
u0038193

Bilddilaga

ANTECKNINGAR

Varningssystem vid låg oljenivå i styrservon.



Ljusnegatan 3 842 32 Sveg

Bild varningssystem styrservo.



Polisen

151

PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Mitt, BF-IGV 3 LPO Hälsingland

Diariernr

5000-K391877-17

Uppgiftslämnare

Stål, Mårten

Datum

2017-04-02

Tid

17:06

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Mårten Stål

Uppgiften avser

Trafik olycka buss på E45 mellan Fågelsjö och Sveg

Uppgift

20170402

Jag Pa. Stål tillsammans med Insp. Halvarsson och SAO elev Linnèa var först till olycksplatsen av Poliserna, räddningsuppdraget hade dock pågått ett tag på platsen. Vi möts av ambulans personal samt räddningstjänst som arbetar med skadade personer på olika platser inom olycksplatsen. Jag jobbar mig fram till busschauffören Sune (540723-5695) som ser chockad ut där han står strax framför bussen inlindad i en filt. Sune gör ett utandningsprov i min Dräger (Vilket visar negativt resultat, grön lampa), samtidigt så talar jag med Sune. Sune berättar att han körde bussen i norrgående riktning mot Klövsjö med elever från orten Skene. Sune berättar att det var ett rejält gupp på vägbanan strax innan bussen for i diket. Bussen lättade från vägbanan och for i diket, Sune kunde inte styra bussen och katastrofen var ett faktum uppger Sune. Sune uppger till sist att han framförde bussen i ca. 80-90 km/h och att det var omöjligt att styra och bromsa bussen.



PM

INSATSPROTOKOLL

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Uppgiftslämnare

Lovén, Jon

Datum

2017-04-03

Tid

14:16

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Jon Lovén

Uppgiften avser

Uppgift

2017-04-02 ca kl. 07:11 blir 14-1100 med Pa Gunilla Sparrman och Yb Jon Lovén via RLC beordrade till E45, söder om Sveg, med anledning av en buss som kört i diket. Information går ut om att det är en busslast med ca 40-50 personer ombord och det ska finnas flera skadade personer på plats samt eventuellt avlidna. Jag, Insp Jon Lovén, blir utsedd till PIC. Polisiära resurser från Ljusdal/Bollnäs, 26-6110, samt Mora, 25-6130, är beordrade till platsen. Patrull 14-9720 från Östersund beordras. Polishelikopter från Stockholm beordras. Två civila helikoptrar rekvideras för transport av personal från Östersund till olycksplatsen. PIC begär uppsamlingsplats inomhus för de inblandade som ej är i behov av sjukvård samt att krispersonal såsom POSOM skall finnas där. PIC utser Pa Fredrik Sonesson som platschef. För detta får vi tillgång till församlingshemmet i Sveg. Första polisresurs, 26-6110, anländer till olycksplatsen ca kl. 08:13. Pa Mattias Näsström utses av PIC till platschef på olycksplatsen. Direktiv från PIC: Upprätta skadeplats för eventuellt avlidna. Endast tillträde av polispersonal. Utsedd patrull, 13-1120, till bevakning av avlidna. Tekniker efterfrågas till platsen. Svar kommer från ansvarig tekniker Region Nord att de anser sig inte behövas där. Patrull 25-6130 ansvarar för dokumentering av personer som lämnar olycksplatsen på väg till uppsamlingsplats. Ca kl. 09:30 anländer personal med bl.a. hundförare, Fu-ledare Urban Dahlbäck och av PIC utsett ledningsstöd i form av Insp Marcus Elgendahl. Hundförare påbörjar sök runt olycksplatsen. Ca kl. 09:50 påbörjar polishelikopter efter direktiv från PIC att med kamera dokumentera olycksplatsen ovanifrån samt söka med värmekamera runt olycksplatsen. Ca kl. 10:40 är samtliga inblandade som skall till uppsamlingsplats Församlingshemmet avtransporterade. Arbete påbörjas med att lasta bagage och tillhörigheter vilka transporteras till uppsamlingsplats Församlingshemmet. Ett 20-tal personer förs med helikopter och ambulans till olika sjukhus. Tre personer konstateras avlidna på plats vilka anträffats under bussen. Kropparna förs till hälsocentralen i Sveg. Direktiv från FU-ledare Dahlbäck: Chauffören skall höras samt blodprov skall lämnas och hans mobiltelefon skall tas i beslag. PIC avdelar patrull 25-6130 för genomförande av detta.

Ca kl. 11:52 är samtliga inblandade personer i olyckan avtransporterade.

14-1100 med bl.a. PIC lämnar olycksplatsen som sista räddningsfordon och rapporterar in att arbetet är klart och att vägen kan öppnas ca kl. 13:40.

Ca kl. 13:55 kommer nya direktiv från RLC om att vägen skall stängas och bevakas p.g.a. att teknisk undersökning skall ske på olycksplatsen.

PIC resurssätter detta med hjälp av inringd personal tilltänkt att lösgöra personal på uppsamlingsplats Församlingshemmet.

Då identitet på de avlidna är oklar får lärare till de avlidna följa med för identifiering efter direktiv från RLC.

Detta hinner genomföras innan nya direktiv inkommer om att det endast är anhöriga till de avlidna som kan/får utföra identifiering.

Videomöte hålls med staben för region nord där man uppger att identifiering skall göras med hjälp av tekniker och ingen annan.

Trycket på personal vid uppsamlingsplats Församlingshemmet tilltar då anhöriga strömmar till. Personal inringd för avlastningssamtal, för polispersonal, samt övrig tillgänglig personal skickas till uppsamlingsplats Församlingshemmet av PIC för att underlätta för befintlig personal.

Fem utredare anländer till uppsamlingsplats Församlingshemmet. Förhör genomförs med samtliga inblandade i bussolyckan som befinner sig där.

Anhöriga till avlidne Hugo Olsson anländer till uppsamlingsplats Församlingshemmet. Dessa tas emot av polispersonal, Andreas Hultner och Hans Lundstedt, samt präst och krispersonal.

Tekniker anländer för identifiering av de avlidna. Efter att teknikerna är klar tillåts anhöriga att besöka avlidne Hugo.

I tjänsten/

Insp Jon Lovén



Hundinsats

Hundinsats

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 4 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Uppgiftslämnare

Hamrin, Anne

Datum

2017-04-04

Tid

15:31

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Inträffat på

Adress

Inträffat mellan

2017-04-02

07:00

och

2017-04-02

07:01

Sverige

Platsbeskrivning

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Anne Hamrin

Uppgiften avser

Sök med tjänstehundar kring olycksplatsen bussolycka Fågelsjö, Sveg.

Uppgift

Polisinspektör Anne Hamrin med tjänstehunden Hakkas samt Polisassistent Jean Jonsson med tjänstehunden Åsko blev beordrade att åka till olycksplatsen för att leta eventuella personer som kunde ha lämnat olycksbussen till fots. Hundarna fick söka utgående spår i en stor cirkel kring olycksplatsen. Det fanns inga utgående spår på vare sig den västra eller östra sidan av vägen. Därefter gjordes ett sök med hundarna längsmed E45 i ca 200meter före och 200meter efter bussens position på båda sidor av vägen. Inga fynd kunde påvisas längsmed dessa sträckor.

Tjänstehunden Hakkas fick även leta efter föremål med mänsklig vittring i bussens närhet strax utanför den inre avspärningen. Inga föremål kunde påvisas.

I tjänsten / Insp Hamrin samt Pa Jonsson



Hundinsats

Platsundersökning med kriminalsökhund 20170404

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Bergslagen, Specialsökhund 1 Rgn Bergslagen

Diariernr

5000-K391877-17

Uppgiftslämnare

Källmalm, Martti

Datum

2017-04-05

Tid

13:19

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Martti Källmalm

Uppgiften avser

Kriminalsök med tjänstehund

Uppgift

Undertecknad med kriminalsökhunden Lei-Ann´s Dennis biträdde platsundersökningen efter bussolyckan på E 45 ca 20 km söder om Sveg.

Uppgiften var att söka efter ev. kroppsdelar som kan ha blivit kvar.

Platsen var ej bevakad eller avspärrad.

Söket påbörjades 2017-04-04 kl. 15.45 och avslutades ca 16.30.

Sökområdet var olycksplatsen och ca 100 m innan och efter. Vidare söker vi ca 50 m på djupet.

Hunden markerar några fläckar med blod på olycksplatsen, utöver detta markerar hunden ej något.

Örebro 2017-04-05

Martti Källmalm

Insp



Tjänsteanteckning

Provkörning med liknande buss

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Uppgiftslämnare

Bragde, Johan

Datum

2017-04-10

Tid

15:31

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Johan Bragde

Uppgiften avser

Rekonstruktion bussfärd

Uppgift

2017-04-07 kl 10.15, genomfördes provkörning av likadan buss som olycksbussen på den aktuella platsen. Närvarande var Hans Jonsson och Johan Bragde samt busschaufför Per-Olof Perjans från Mohlins bussar som framförde bussen. Bussfärden filmades i tre olika situationer. Färden startade ca 2-3 km före olycksplatsen och avslutades kort efter olycksplatsen. Föraren av bussen uppmanades att hålla en hastighet av så nära 100 km/h som han upplevde var säkert. Den första filmades inifrån bussen med fokus på förarens ratt rörelser. Den andra färden filmades från sidan av vägen mellan olycksplatsen och tjälskadan i vägen. Den tredje färden filmades från personbil som körde efter bussen.

Filmerna brändes ned på DVD-skiva i två ex. som lämnats till utredare.

**Polisen**

Datum

2017-04-20

Diariennr (åberopas)

5000-K391877-17

Polismyndigheten LPO Östersund IGV 7.

Teknisk undersökning av buss.

På begäran av åklagare Karin Jonsson Ryd, Östersund, företogs en teknisk undersökning av buss med registreringsnummer BTB059 den 3 april 2017 vid Berners tunga garage i Sveg, och den 19 april 2017 vid bilprovningens besiktningstation i Sveg.

Undersökningen avsåg att konstatera om några tekniska fel kan ha bidragit till trafikolyckan den 2 april 2017. I samråd med Karin Jonsson Ryd har undersökningen begränsats till bromssystem, hjulsystem och styrsystem.

Fordonsdata.

Fabrikat och typ:	K-Setra S431 DT
Årmodell:	2010
Registreringsnummer:	BTB059
Chassinummer:	WKK41000113108512
Mätarställning:	608845
Mätarställning vid senaste k-bes:	589618 den 11 oktober 2016

Bussen har kollisionsskador på höger sida.

Provkörning har inte kunnat utföras på grund av att motorn ej gått starta.

Bussen har undersökts den 3 april upplyft på busslyftar vid Berners tunga verkstad i Sveg. Bussen har undersökts den 19 april vid Bilprovningen i Sveg. Bussen har undersökts på Östersunds lastbils den 15 juni -17.

Undersökning:

Bussen undersöktes på gropan för tunga fordon vid Bilprovningen i Sveg. Undersökningen utfördes som en underredeskontroll enligt bilprovningens besiktningrutin. Förutom att andra och tredje axeln inte gick att lyfta på grund av att den här typen av bussar väger för mycket bak till.

Bromssystem:

Vid undersökningen av bromssystemet utfördes ett rullbromsprov på Bilprovningens rullbromsprovare för tunga fordon. Manövertyck för bromsar på första och andra axeln gick att mäta medan det inte gick att mäta något manövertryck på tredje axeln, detta beror till största sannolikhet på att fjädringen är

tom på tryckluft. Bromsprovet visar att bussen klarar den totala bromskraften med endast två axlar vilket visar att bussens bromsar är i fullgott skick. Bromsskivor och bromsbelägg var i fullgott skick. Protokoll på bromsprovet finns inskannat i ärendet.

Hjullager och styrspindlar:

Före undersökningen spann vi båda framhjulen för att kontrollera eventuella missljud i hjullagren, vilket inte konstaterades. Vid undersökningen av hjullagren höger fram demonterades hjulnavet och hjullagren. Det yttre och inre tvättades och kontrollerades. Inga skador på yttre eller inre lagerbanorna samt rullarna kunde konstateras. Inga blåanlöpningar som kan tyda på varmgång upptäcktes på lagerbanorna.

Vid undersökning av hjullager vänster fram demonterades yttre hjullagret där kunde inga skador upptäckas och inga blåanlöpningar upptäcktes på lagerbanorna. Hjullagren fram är av typen koniska rullager.

Vid undersökning av hjulspindlar så demonterades styrlederna för att frilägga styrspindlarna. Det upptäcktes inga kärvheter i styrspindlarna.

Länkarmslagringar:

Undersökningen av länkarmslagringar utfördes med hjälp av Bilprovningens kraftplatta. Fram finns inga glapp i länkarmslagringarna, bak på andra axeln kunde det upptäckas glapp i de undre bakre lagringarna. Det var av så liten betydelse att de inte skulle generera någon anmärkning vid besiktning. På tredje axeln upptäcktes inga glapp i länkarmslagringarna.

Styrsystem:

Vid undersökning av styrsystem på kraftplatta kunde inga glapp på styrleder och styrlänkar upptäckas. Vid senare kontroll på Östersunds lastbilsverkstad, kopplades en extern hydraul pump in till styrservosystemet och inga läckage eller felaktig funktion upptäcktes. Rattaxelknutar och vinkelväxel kopplades bort från styrväxeln, det upptäcktes ingen kärvhet eller glapp i knutar eller vinkelväxel. Det utfördes på Östersunds lastbilsverkstad med hjälp av tekniker Tommy Söderström.

Däckutrustning:

Däcken är av mycket god kondition, fram på bådasidor är däckmönstret 16 mm, på andra axeln har tre däck ett mönsterdjup av drygt 11 mm och ett däck drygt 17 mm, och tredje axeln har däcken ett mönsterdjup av 8 mm på vänstra och 9,2 på högra.

Avdelningen för särskilda utredningar

2017-04-20

5000-K391877-17

Sammanfattning:

Några tekniska fel eller brister på den undersökta bussen som kan ha bidragit till olyckan har inte konstaterats.

Nils Anders Boije Jibor
Bilinspektör.

Tel: 070-5689413
nils-anders.jibor@polisen.se

Test datum: 19-04-2017 15:36:14

Testnr: 1782

WinBrake ASB 2.24

- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	Setra 2010 / Lastbil	Årsmodell:	2010
Regnr:	BTB059	Station:	SVEG/226
Datum:	2017-04-19	Användare:	Pär Nilsson
Totalvikt:	26 ton		
Garanterat tryck:	1: 0,85 MPa / 2: 0,85 MPa / 3: 0,85 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
-----------	----------	--------	-----------

Axel 1:

Rullmotstånd:	0,9 kN	1,3 kN	
Starttryck (P0):	0,032 MPa	0,033 MPa	
Bromskraft:	7,1 kN	(14,7 kN)	83,6 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,157 MPa	
Ojämnhet:		6 %	
Pulserande broms:	0,5 kN (7 %)	(12 %) 0,9 kN	

Axel 2:

Rullmotstånd:	2,0 kN	1,8 kN	
Starttryck (P0):	0,001 MPa	0,001 MPa	
Bromskraft:	12,2 kN	(24,7 kN)	71,4 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,250 MPa	
Ojämnhet:		2 %	
Pulserande broms:	0,6 kN (5 %)	(6 %) 0,7 kN	
Bromskraft (P-broms):	19,1 kN	19,6 kN	

Axel 3:

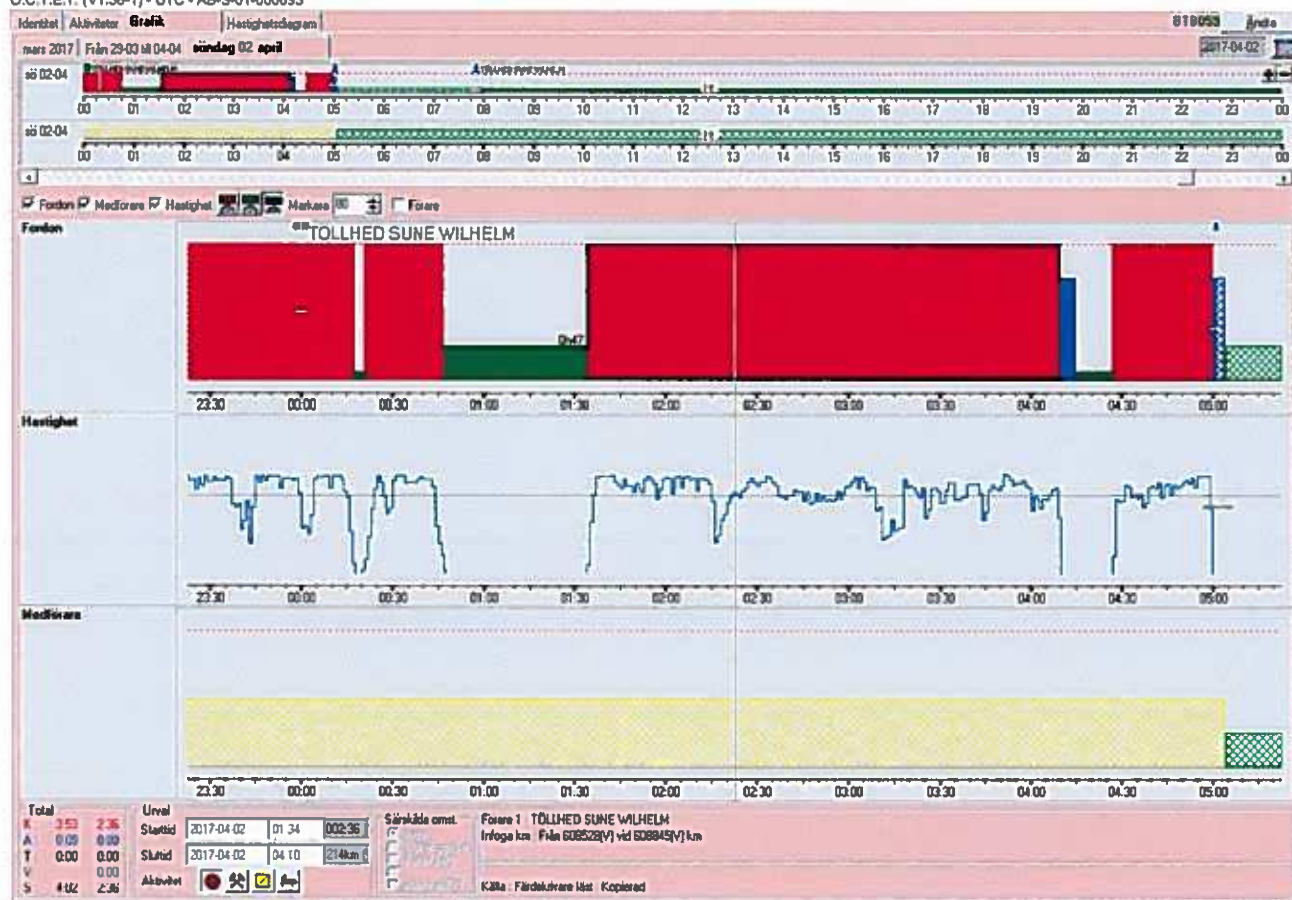
Rullmotstånd:	1,3 kN	1,0 kN	
Starttryck (P0):	0,000 MPa	0,000 MPa	
Bromskraft:	1,3 kN	(2,2 kN)	— kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,308 MPa	
Ojämnhet:		26 %	
Pulserande broms:	0,1 kN (8 %)	(11 %) 0,1 kN	

Total bromskraft:	155,0 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:	6,0 m/s ²
Beräknat retardation vid totalvikt %:	61 %

Anm.

Z:0,40/A1:f:1,37 pl 0,040 fr 2,00 pr 0,046/A2:f:2,75 pl 0,001 fr 2,55 pr 0,001/A3:f:- pl:- fr:- pr:-

O.C.T.E.T. (V1.38-1) - UTC - AB-S-01-000093



O.C.T.E.T. (V1.38-1) - UTC

2017-04-02 04:58 - S_BT059 - TÖLLHED SUNE WILHELM (S__0000071130100020)

04:59 23

100 km/h

27,778 m/s

0,26 km ->||

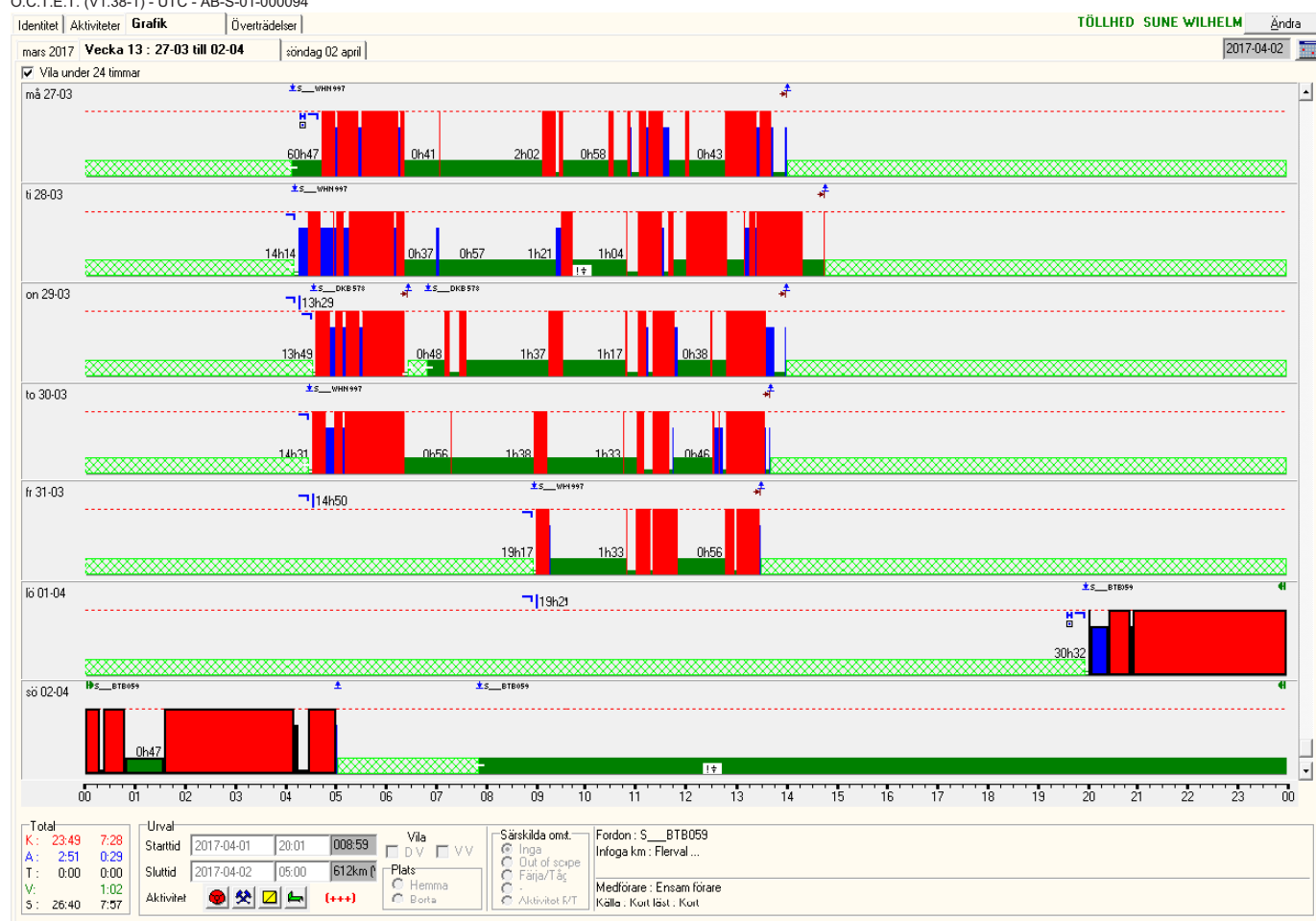
80km/h

04:59 05:00 05:01 05:02 05:03 05:04 05:05 05:06 05:07

hastighet2 btb059.TXT

2017-04-02 04:58:00;100;27,778
2017-04-02 04:58:01;100;27,778
2017-04-02 04:58:02;100;27,778
2017-04-02 04:58:03;101;28,056
2017-04-02 04:58:04;101;28,056
2017-04-02 04:58:05;101;28,056
2017-04-02 04:58:06;101;28,056
2017-04-02 04:58:07;101;28,056
2017-04-02 04:58:08;100;27,778
2017-04-02 04:58:09;100;27,778
2017-04-02 04:58:10;100;27,778
2017-04-02 04:58:11;100;27,778
2017-04-02 04:58:12;100;27,778
2017-04-02 04:58:13;100;27,778
2017-04-02 04:58:14;100;27,778
2017-04-02 04:58:15;100;27,778
2017-04-02 04:58:16;100;27,778
2017-04-02 04:58:17;100;27,778
2017-04-02 04:58:18;100;27,778
2017-04-02 04:58:19;100;27,778
2017-04-02 04:58:20;100;27,778
2017-04-02 04:58:21;100;27,778
2017-04-02 04:58:22;100;27,778
2017-04-02 04:58:23;100;27,778
2017-04-02 04:58:24;100;27,778
2017-04-02 04:58:25;100;27,778
2017-04-02 04:58:26;100;27,778
2017-04-02 04:58:27;100;27,778
2017-04-02 04:58:28;100;27,778
2017-04-02 04:58:29;100;27,778
2017-04-02 04:58:30;100;27,778
2017-04-02 04:58:31;100;27,778
2017-04-02 04:58:32;100;27,778
2017-04-02 04:58:33;100;27,778
2017-04-02 04:58:34;100;27,778
2017-04-02 04:58:35;100;27,778
2017-04-02 04:58:36;100;27,778
2017-04-02 04:58:37;100;27,778
2017-04-02 04:58:38;100;27,778
2017-04-02 04:58:39;100;27,778
2017-04-02 04:58:40;100;27,778
2017-04-02 04:58:41;99;27,500
2017-04-02 04:58:42;99;27,500
2017-04-02 04:58:43;99;27,500
2017-04-02 04:58:44;99;27,500
2017-04-02 04:58:45;99;27,500
2017-04-02 04:58:46;99;27,500
2017-04-02 04:58:47;99;27,500
2017-04-02 04:58:48;100;27,778
2017-04-02 04:58:49;100;27,778
2017-04-02 04:58:50;101;28,056
2017-04-02 04:58:51;101;28,056
2017-04-02 04:58:52;101;28,056
2017-04-02 04:58:53;101;28,056
2017-04-02 04:58:54;100;27,778
2017-04-02 04:58:55;100;27,778
2017-04-02 04:58:56;100;27,778
2017-04-02 04:58:57;101;28,056
2017-04-02 04:58:58;101;28,056
2017-04-02 04:58:59;100;27,778
2017-04-02 04:59:00;100;27,778
2017-04-02 04:59:01;100;27,778
2017-04-02 04:59:02;100;27,778
2017-04-02 04:59:03;100;27,778
2017-04-02 04:59:04;101;28,056
2017-04-02 04:59:05;100;27,778
2017-04-02 04:59:06;100;27,778
2017-04-02 04:59:07;100;27,778

O.C.T.E.T. (V1.38-1) - UTC - AB-S-01-000094





Polisen

PM

I (2) 165

Datum

2017-09-20

Diariennr (åberopas)5000-K391877-17

Polismyndigheten
Trafik
Grupp 6
Joakim Ringqvist

Utdrag ur OCTET med förklaring av kör- och vilotider, hastighet.



Röd markering= Körning Grön markering= Vila eller rast Blå markering= Annat arbete

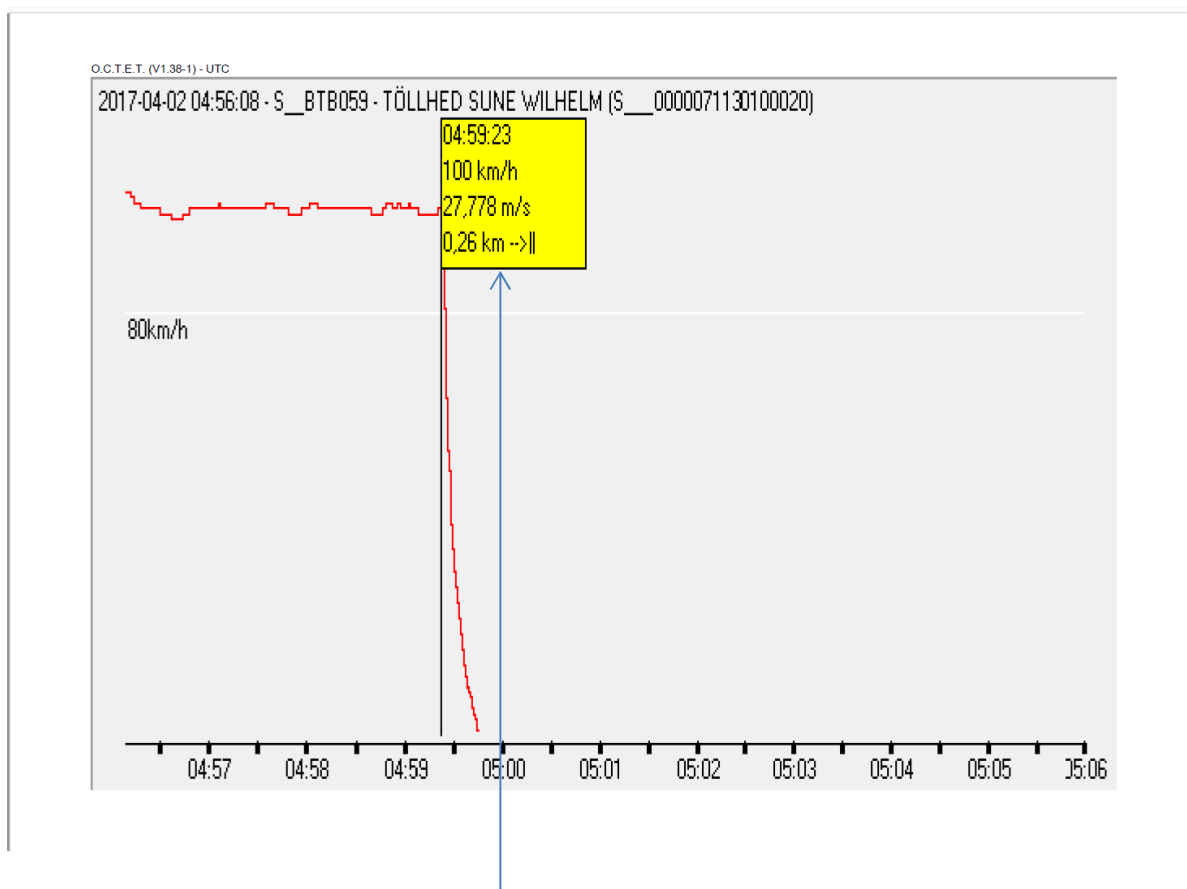
Polisregion Nord

2017-09-20

1. Här inträffar trafikolyckan.
2. 47 minuter rast efter 4 timmar och 19 minuters körtid. Efter rasten fram till olyckstillfället är det 3 timmar och 19 minuters körtid med en kort stopp. Se punkten 3.
3. Ett kort stillestånd på totalt 17 minuter. 5 minuter annat arbete och 12 minuter rast. Därefter är det 33 minuters körtid fram till olyckstillfället.
4. En reducerad veckovila som föraren redovisat i färdskrivaren till 30 timmar och 32 minuter innan förarkortet sätts in i färdskrivaren. Om föraren utfört något annat arbete innan förarkortet sätts in i färdskrivaren ska detta redovisas när förarkortet sätts in i färdskrivaren. Sådant annat arbete kan vara den tid som går åt för att resa eller köra till en plats för att ta över ett fordon som omfattas av förordningen, eller för att återvända från denna plats, när fordonet varken står vid förarens hem eller vid arbetsstället där föraren normalt är stationerad, ska inte räknas som vila eller rast, utan som annat arbete.

Det finns inget som tyder på att föraren brutit mot regelverket om kör- och vilotider.

Tiden i Octet och färdskrivaren redovisas i UTC-tid



Hastighet 260 meter före olyckan.

Det är troligt att hjulen snurrat även efter att olyckan inträffat och hastighet och sträcka registerats, varför avståndet som är angivet ovan inte är helt exakt.

hastighet BTB059x.TXT

2017-04-02 04:58:06;101;28,056
2017-04-02 04:58:07;101;28,056
2017-04-02 04:58:08;100;27,778
2017-04-02 04:58:09;100;27,778
2017-04-02 04:58:10;100;27,778
2017-04-02 04:58:11;100;27,778
2017-04-02 04:58:12;100;27,778
2017-04-02 04:58:13;100;27,778
2017-04-02 04:58:14;100;27,778
2017-04-02 04:58:15;100;27,778
2017-04-02 04:58:16;100;27,778
2017-04-02 04:58:17;100;27,778
2017-04-02 04:58:18;100;27,778
2017-04-02 04:58:19;100;27,778
2017-04-02 04:58:20;100;27,778
2017-04-02 04:58:21;100;27,778
2017-04-02 04:58:22;100;27,778
2017-04-02 04:58:23;100;27,778
2017-04-02 04:58:24;100;27,778
2017-04-02 04:58:25;100;27,778
2017-04-02 04:58:26;100;27,778
2017-04-02 04:58:27;100;27,778
2017-04-02 04:58:28;100;27,778
2017-04-02 04:58:29;100;27,778
2017-04-02 04:58:30;100;27,778
2017-04-02 04:58:31;100;27,778
2017-04-02 04:58:32;100;27,778
2017-04-02 04:58:33;100;27,778
2017-04-02 04:58:34;100;27,778
2017-04-02 04:58:35;100;27,778
2017-04-02 04:58:36;100;27,778
2017-04-02 04:58:37;100;27,778
2017-04-02 04:58:38;100;27,778
2017-04-02 04:58:39;100;27,778
2017-04-02 04:58:40;100;27,778
2017-04-02 04:58:41;99;27,500
2017-04-02 04:58:42;99;27,500
2017-04-02 04:58:43;99;27,500
2017-04-02 04:58:44;99;27,500
2017-04-02 04:58:45;99;27,500
2017-04-02 04:58:46;99;27,500
2017-04-02 04:58:47;99;27,500
2017-04-02 04:58:48;100;27,778
2017-04-02 04:58:49;100;27,778
2017-04-02 04:58:50;101;28,056
2017-04-02 04:58:51;101;28,056
2017-04-02 04:58:52;101;28,056
2017-04-02 04:58:53;101;28,056
2017-04-02 04:58:54;100;27,778
2017-04-02 04:58:55;100;27,778
2017-04-02 04:58:56;100;27,778
2017-04-02 04:58:57;101;28,056
2017-04-02 04:58:58;101;28,056
2017-04-02 04:58:59;100;27,778
2017-04-02 04:59:00;100;27,778
2017-04-02 04:59:01;100;27,778
2017-04-02 04:59:02;100;27,778
2017-04-02 04:59:03;100;27,778
2017-04-02 04:59:04;101;28,056
2017-04-02 04:59:05;100;27,778
2017-04-02 04:59:06;100;27,778
2017-04-02 04:59:07;100;27,778
2017-04-02 04:59:08;100;27,778
2017-04-02 04:59:09;100;27,778
2017-04-02 04:59:10;99;27,500
2017-04-02 04:59:11;99;27,500
2017-04-02 04:59:12;99;27,500
2017-04-02 04:59:13;99;27,500

hastighet BTB059x.TXT

2017-04-02 04:59:14;99;27,500
2017-04-02 04:59:15;99;27,500
2017-04-02 04:59:16;99;27,500
2017-04-02 04:59:17;99;27,500
2017-04-02 04:59:18;99;27,500
2017-04-02 04:59:19;99;27,500
2017-04-02 04:59:20;99;27,500
2017-04-02 04:59:21;99;27,500
2017-04-02 04:59:22;100;27,778
2017-04-02 04:59:23;100;27,778
2017-04-02 04:59:24;99;27,500
2017-04-02 04:59:25;96;26,667
2017-04-02 04:59:26;81;22,500
2017-04-02 04:59:27;64;17,778
2017-04-02 04:59:28;54;15,000
2017-04-02 04:59:29;50;13,889
2017-04-02 04:59:30;40;11,111
2017-04-02 04:59:31;35;9,722
2017-04-02 04:59:32;31;8,611
2017-04-02 04:59:33;28;7,778
2017-04-02 04:59:34;25;6,944
2017-04-02 04:59:35;22;6,111
2017-04-02 04:59:36;19;5,278
2017-04-02 04:59:37;16;4,444
2017-04-02 04:59:38;13;3,611
2017-04-02 04:59:39;11;3,056
2017-04-02 04:59:40;9;2,500
2017-04-02 04:59:41;8;2,222
2017-04-02 04:59:42;7;1,944
2017-04-02 04:59:43;5;1,389
2017-04-02 04:59:44;4;1,111
2017-04-02 04:59:45;3;0,833
2017-04-02 04:59:46;1;0,278



Tjänsteanteckning

Undersökning av mobiltelefon

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Uppgiftslämnare

Nilsson, Niclas

Datum

2017-04-20

Tid

14:35

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Niclas Nilsson

Uppgiften avser

Mobiltelefon

Uppgift

Det mobiltelefon som togs i beslag BG34243-1 undersöktes.

Syftet med undersökningen var att se i vilken utsträckning telefonen använts mellan 170401 22.00 till 170402 07.00.

Undersökningen visar att telefonen inte använts under denna tid. Det som kontrollerades var samtal samt sms historik.

Jag kollade även efter hur mycket webbläsaren använts i telefonen, inte heller denna har använts under tiden för resan.

IT-Forensiker Niclas Nilsson

Robert Bosch Automotive Steering GmbH

**BOSCH****K-391877.17**

Analysrapport Bosch AS – styrservopump

Kund: Statens Haverikommission

Avdelning: AS/QMC112¹

Namn: Ralf Ruppert

Telefon: 3005

Datum: 2017-12-01

Bosch AS-material: 8697.955.202
Serienummer: 1394
Produktionsdatum: 10/2013
VIN: WKK41000113108512
km: 608,845²

Klagomål: Olycksutredning avseende en styrservopump från Setrabuss (K-Setra S431DT)

Analys – detaljer:

Vi testade styrservopumpen i vårt analyscenter vid Bosch Automotive Steering i Schwäbisch Gmünd.



Styrservopumpens typskylt

¹ Intern kod (övers. anm.).

² I originalet anges 608.845. Punkt på engelska motsvarar decimaltecken på svenska, inte tusentalsavgränsare. Detta är troligen fel eftersom det är orimligt att en par år gammal buss bara har kört ca 609 km. Det ska sannolikt vara 608 845 km. (övers. anm.)

Robert Bosch Automotive Steering GmbH



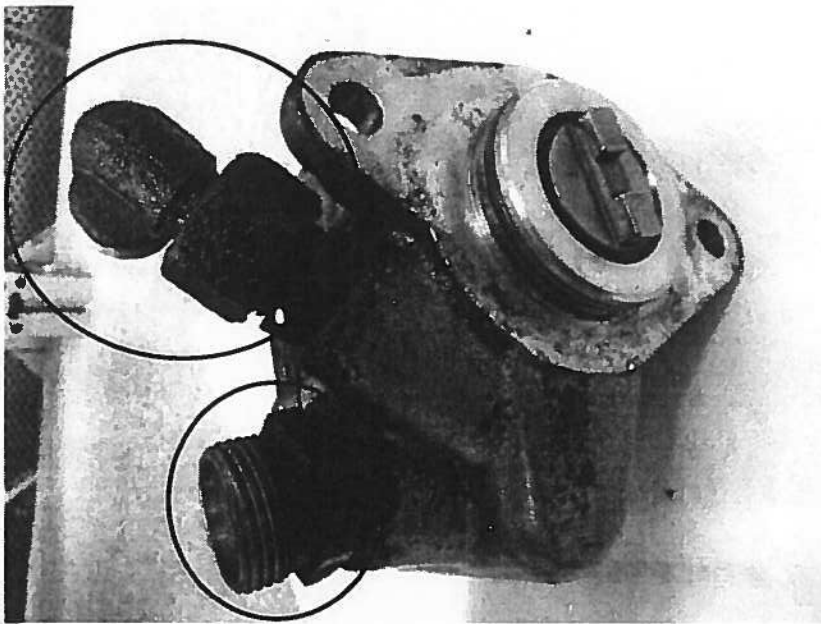
BOSCH

Analysrapport Bosch AS – styrservopump

K-391877. 17

Kund: Statens Haverikommission

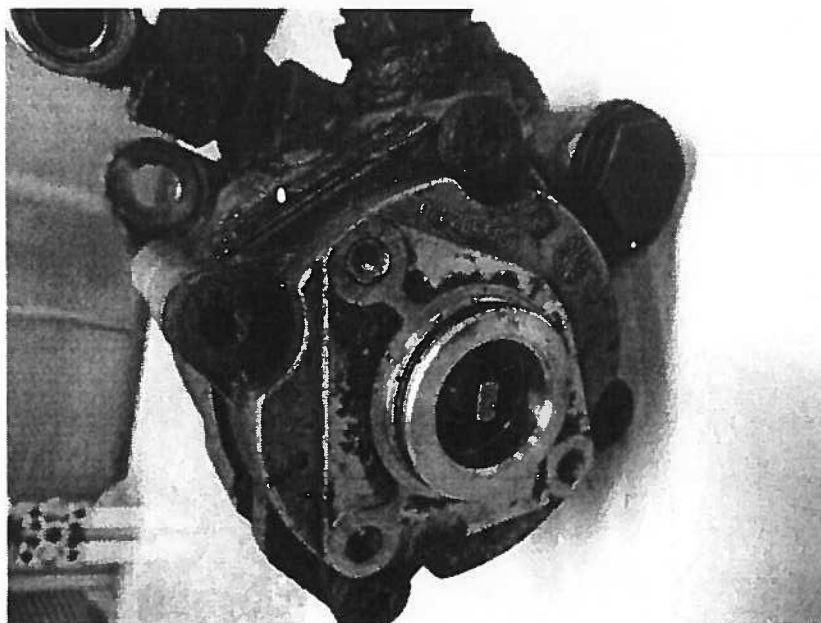
Leveransskick:



Utløps- og sugporten var öppen, inte stängd med pluggar.

I anslutningsportarna var också förbindningsstyckena, originaldelar från EvoBus, påskruvade.

De uppvisade stark korrosion på utsidan.



Bosch AS tillhandahåller denna pump som tandempump med styrservo- och bränslepump.

Den flänsade bränslepumpen har inte tillhandahållits.

Robert Bosch Automotive Steering GmbH

**BOSCH**

Analysrapport

Bosch AS – styrservopump

K-391877 17

Kund: Statens Haverikommission

Provningsresultat:

Alla uppmätta värden under provningen var inom specifikationen.

Minsta oljetryck, reglerat oljetryck och pumpen byggde upp maximalt tryck:

- Minsta oljetryck (vid 50 bar/500 varv per minut/min. 10,8 dm³/min): => 12,5 dm³/min
- Reglerat oljetryck (vid 10 bar/27 + 2 dm³/min): => 28,5 dm³/min
- maximalt tryck 183 bar (pump utan övertrycksventil): => uppnått

Uppmätta funktionsegenskaper bifogas.

Resultat: Alla uppmätta värden under provningen var inom specifikationen.

Minsta oljetryck, reglerat oljetryck och pumpen byggde upp maximalt tryck. Ingen funktionsstörning kunde påvisas.

Efter samråd med Havkom har ingen demontering av styrservopumpen ägt rum.

Pumpen skickades tillbaka till Havkom.

Med vänliga hälsningar

Ralf Ruppert

Bosch Automotive Steering,
Kvalitetsledning, kundgaranti, felanalys, PC³ & CV³
(AS/QMC112⁴), tfn +49 7171 31-3005 | mobil +49 151 14247069
Ralf.Ruppert@Bosch.com

³ Sannolikt en intern kod (övers. anm.).

⁴ Intern kod (övers. anm.).

Robert Bosch Automotive Steering GmbH

**BOSCH**

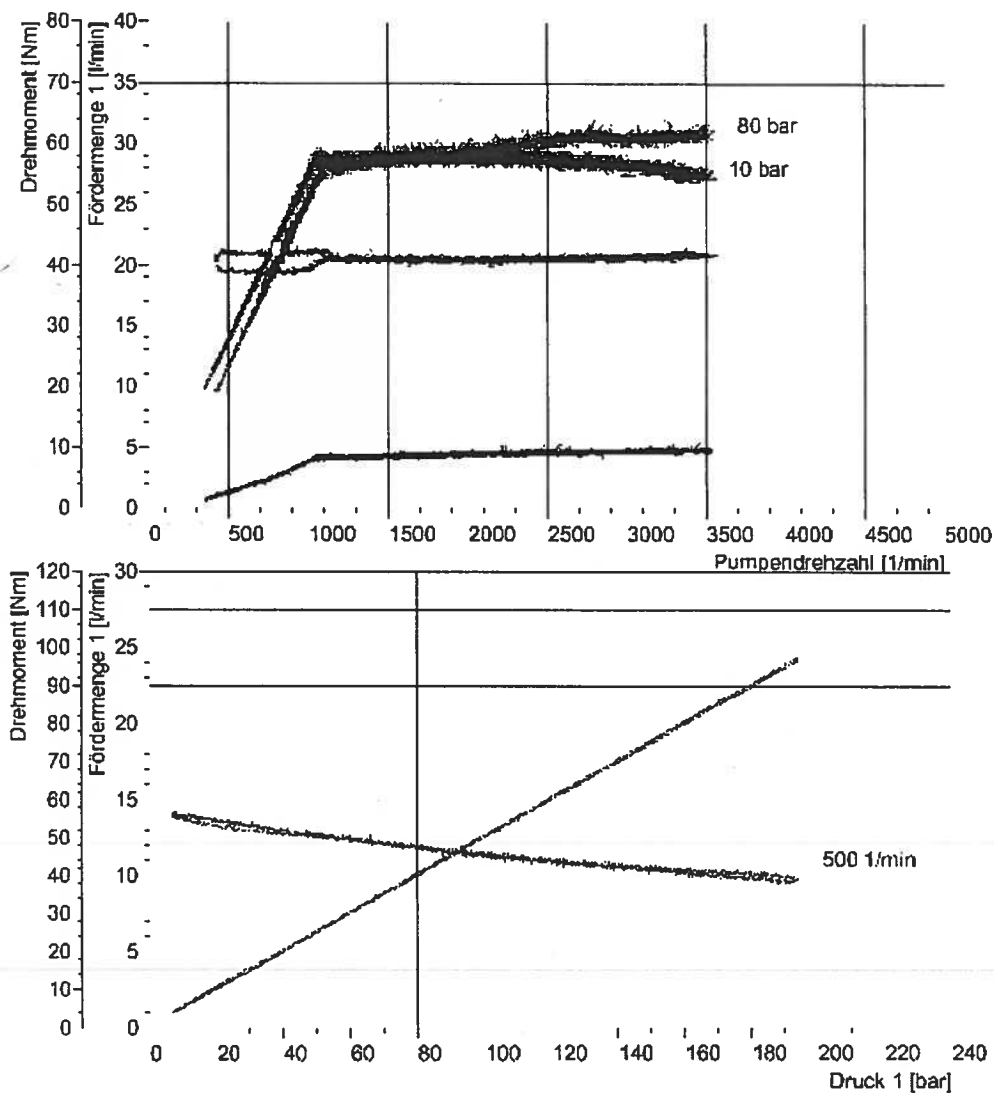
Analysrapport

Bosch AS – styrservopump

K-391877, 17

Kund: Statens Haverikommission

Provningsresultat (uppmätta funktionsegenskaper):



Öl: Fuchs Titan Dexron 6

Temperatur: 50 °C

Bemerkung:

Sgm
AS-PU/ETA3

TN4 8697.955.202 - 001394

**BOSCH**

17.11.2017/Röger/86987.955.202_50°C_np.wwt

Robert Bosch Automotive Steering GmbH



BOSCH

Analysrapport Bosch AS – styrservopump

K-391877 17

Kund: Statens Haverikommission

Översättningen är gjord utifrån vidhäftade original. Skribenten har med stor sannolikhet inte engelska som modersmål och något bristfällig förmåga att uttrycka sig i skrift på det språket. Detta kommer till uttryck i ett par meningar/fraser som är mindre idiomatiska även i översättningen.



Översatt av Peter Bolin, av Kammarkollegiet
auktoriserad translatör från engelska till svenska

Peter Bolin

Datum: 2017-12-21

**VDO****Kast GmbH**
Tachograph Analysis

175

K-391877, 17,Heinrich-Hertz-Straße 45
78052 Villingen-Schwenningen
Tyskland

Klaus Reusch

Tfn +49 (7721) 9929708
Fax +49 (7721) 9929745
klaus.reusch@kast-gmbh.de

Kast GmbH • Heinrich-Hertz-Straße 45 • 78052 Villingen-Schwenningen, Tyskland

Statens haverikommission
ATT.: Ola Olsson
Sveavägen 151
113 47 Stockholm
SCHWEDEN

Vår referens

1711-008

Er referens

Vår referens

1711-008

Ert besök den

2017-11-09

Datum

2017-11-16

Analys nr 1711-008
Referens: u0014657

Den digitala färdskrivaren från tillverkaren Continental Automotive GmbH, typ 1381.2210309003 med serienummer 3746088, har lästs och analyserats. Enheten var installerad i ett fordon med registreringsnumret BTB 059 och identifieringsnumret (VIN) WKK41000113103512.

Vid olyckstidpunkten var ett förarkort med nummer 0000071130100020 tillhörande föraren Sune Wilhelm Töllhed insatt i färdskrivarens uttag för förarkort. Uttaget för andreföraren var tomt.

Analysen löper fram till den 2 april 2017 kl. 06.59.47 där registreringen av hastighet upphör och baseras på föreskrivna 1 Hz-data "detaljerad hastighet" och 4 Hz-data "högdetaljerad hastighet" som avser VDO:s specialdata.

Hastighetsförloppet och den beräknade accelerationen i detalj under de sista 32 sekunderna respektive omkring 441 meter före registreringens slut visas i två diagram. Tröskelpunkten för sparande av VDO-specifika 4 Hz-data är markerad vid kl. 06.59.26. Kriteriet var ett fördröjningsvärde $> 3 \text{ m/s}^2$.

Accelerationsvärdena är endast approximativa värden eftersom de är beräknade på grundval av hastighetsvärden som är avrundade till heltal.

Kast GmbH
Tachograph Analysis

Analys nr 1711-008 Sida 2 av 7

Vid slutet av registreringen avtar hastigheten endast långsamt. Detta beror på att fordonet låg på sidan, varvid ett av drivhjulen roterade fritt. Eftersom avstånden är beräknade på grundval av den registrerade hastigheten stämmer dessa inte överens med de faktiska avstånden.

Den sista kalibreringen av färdskrivarsystemet ägde rum den 17 januari 2017. Nästa föreskrivna kontroll skulle ha behövt göras senast den 17 januari 2019. Färdskrivaren har inte registrerat några händelser eller störningar som skulle ha kunnat påverka de utvärderade hastighetsregistreringarna.

Hastighetsvärdena anges med en tolerans på $\pm (3 \% + 0,5)$ km/h. Tiden som anges är centraleuropeisk sommartid (CEST).

Denna sakkunnigrapport har utarbetats opartiskt och efter bästa kunskap och förmåga.

Kast GmbH
FärdskrivaranalysKlaus Reusch
Färdskrivarexpert

Bilaga

Tabell
Diagram



Kast GmbH
Tachograph Analysis

K-391877 17

Analys nr 1711-008 Sida 3 av 7

Tabell

Tid	Hastighet [km/h]	Acceleration [m/s ²]	Avstånd [m]
2017-04-02, 06.59.15,00	99	0,0	-440,6
2017-04-02, 06.59.15,25	99	0,0	-433,7
2017-04-02, 06.59.15,50	99	0,0	-426,8
2017-04-02, 06.59.15,75	99	0,0	-419,9
2017-04-02, 06.59.16,00	99	0,0	-413,1
2017-04-02, 06.59.16,25	99	0,0	-406,2
2017-04-02, 06.59.16,50	99	0,0	-399,3
2017-04-02, 06.59.16,75	99	0,0	-392,4
2017-04-02, 06.59.17,00	99	0,0	-385,6
2017-04-02, 06.59.17,25	99	0,0	-378,7
2017-04-02, 06.59.17,50	99	0,0	-371,8
2017-04-02, 06.59.17,75	99	0,0	-364,9
2017-04-02, 06.59.18,00	99	0,0	-358,1
2017-04-02, 06.59.18,25	99	0,0	-351,2
2017-04-02, 06.59.18,50	99	0,0	-344,3
2017-04-02, 06.59.18,75	99	0,0	-337,4
2017-04-02, 06.59.19,00	99	0,0	-330,6
2017-04-02, 06.59.19,25	99	0,0	-323,7
2017-04-02, 06.59.19,50	99	0,0	-316,8
2017-04-02, 06.59.19,75	99	0,0	-309,9
2017-04-02, 06.59.20,00	99	0,0	-303,1
2017-04-02, 06.59.20,25	99	0,0	-296,2
2017-04-02, 06.59.20,50	99	0,0	-289,3
2017-04-02, 06.59.20,75	99	0,0	-282,4
2017-04-02, 06.59.21,00	100	1,1	-275,6
2017-04-02, 06.59.21,25	99	-1,1	-268,6
2017-04-02, 06.59.21,50	100	1,1	-261,7
2017-04-02, 06.59.21,75	100	0,0	-254,8
2017-04-02, 06.59.22,00	100	0,0	-247,8
2017-04-02, 06.59.22,25	100	0,0	-240,9
2017-04-02, 06.59.22,50	100	0,0	-234,0
2017-04-02, 06.59.22,75	100	0,0	-227,0
2017-04-02, 06.59.23,00	100	0,0	-220,1
2017-04-02, 06.59.23,25	100	0,0	-213,1
2017-04-02, 06.59.23,50	100	0,0	-206,2
2017-04-02, 06.59.23,75	99	-1,1	-199,2
2017-04-02, 06.59.24,00	99	0,0	-192,4
2017-04-02, 06.59.24,25	99	0,0	-185,5
2017-04-02, 06.59.24,50	98	-1,1	-178,6
2017-04-02, 06.59.24,75	97	-1,1	-171,8
2017-04-02, 06.59.25,00	96	-1,1	-165,1
2017-04-02, 06.59.25,25	96	0,0	-158,4
2017-04-02, 06.59.25,50	95	-1,1	-151,7

Kast GmbH
Tachograph Analysis

K-391877.17

Analys nr 1711-008 Sida 4 av 7

Tid	Hastighet [km/h]	Acceleration [m/s²]	Avstånd [m]
2017-04-02, 06.59.25,75	92	-3,3	-145,1
2017-04-02, 06.59.26,00	82	-11,1	-138,8
2017-04-02, 06.59.26,25	73	-10,0	-133,1
2017-04-02, 06.59.26,50	70	-3,3	-128,0
2017-04-02, 06.59.26,75	68	-2,2	-123,1
2017-04-02, 06.59.27,00	67	-1,1	-118,4
2017-04-02, 06.59.27,25	62	-5,6	-113,8
2017-04-02, 06.59.27,50	59	-3,3	-109,4
2017-04-02, 06.59.27,75	55	-4,4	-105,3
2017-04-02, 06.59.28,00	54	-1,1	-101,5
2017-04-02, 06.59.28,25	54	0,0	-97,8
2017-04-02, 06.59.28,50	53	-1,1	-94,0
2017-04-02, 06.59.28,75	52	-1,1	-90,3
2017-04-02, 06.59.29,00	51	-1,1	-86,7
2017-04-02, 06.59.29,25	49	-2,2	-83,2
2017-04-02, 06.59.29,50	46	-3,3	-79,8
2017-04-02, 06.59.29,75	44	-2,2	-76,6
2017-04-02, 06.59.30,00	40	-4,4	-73,5
2017-04-02, 06.59.30,25	38	-2,2	-70,8
2017-04-02, 06.59.30,50	37	-1,1	-68,1
2017-04-02, 06.59.30,75	36	-1,1	-65,6
2017-04-02, 06.59.31,00	35	-1,1	-63,1
2017-04-02, 06.59.31,25	34	-1,1	-60,6
2017-04-02, 06.59.31,50	33	-1,1	-58,3
2017-04-02, 06.59.31,75	32	-1,1	-56,0
2017-04-02, 06.59.32,00	32	0,0	-53,8
2017-04-02, 06.59.32,25	31	-1,1	-51,5
2017-04-02, 06.59.32,50	30	-1,1	-49,4
2017-04-02, 06.59.32,75	29	-1,1	-47,3
2017-04-02, 06.59.33,00	28	-1,1	-45,3
2017-04-02, 06.59.33,25	28	0,0	-43,3
2017-04-02, 06.59.33,50	27	-1,1	-41,4
2017-04-02, 06.59.33,75	26	-1,1	-39,5
2017-04-02, 06.59.34,00	25	-1,1	-37,7
2017-04-02, 06.59.34,25	25	0,0	-36,0
2017-04-02, 06.59.34,50	24	-1,1	-34,2
2017-04-02, 06.59.34,75	23	-1,1	-32,6
2017-04-02, 06.59.35,00	22	-1,1	-31,0
2017-04-02, 06.59.35,25	21	-1,1	-29,4
2017-04-02, 06.59.35,50	21	0,0	-28,0
2017-04-02, 06.59.35,75	20	-1,1	-26,5
2017-04-02, 06.59.36,00	19	-1,1	-25,1
2017-04-02, 06.59.36,25	19	0,0	-23,8
2017-04-02, 06.59.36,50	18	-1,1	-22,5
2017-04-02, 06.59.36,75	17	-1,1	-21,3



Kast GmbH
Tachograph Analysis

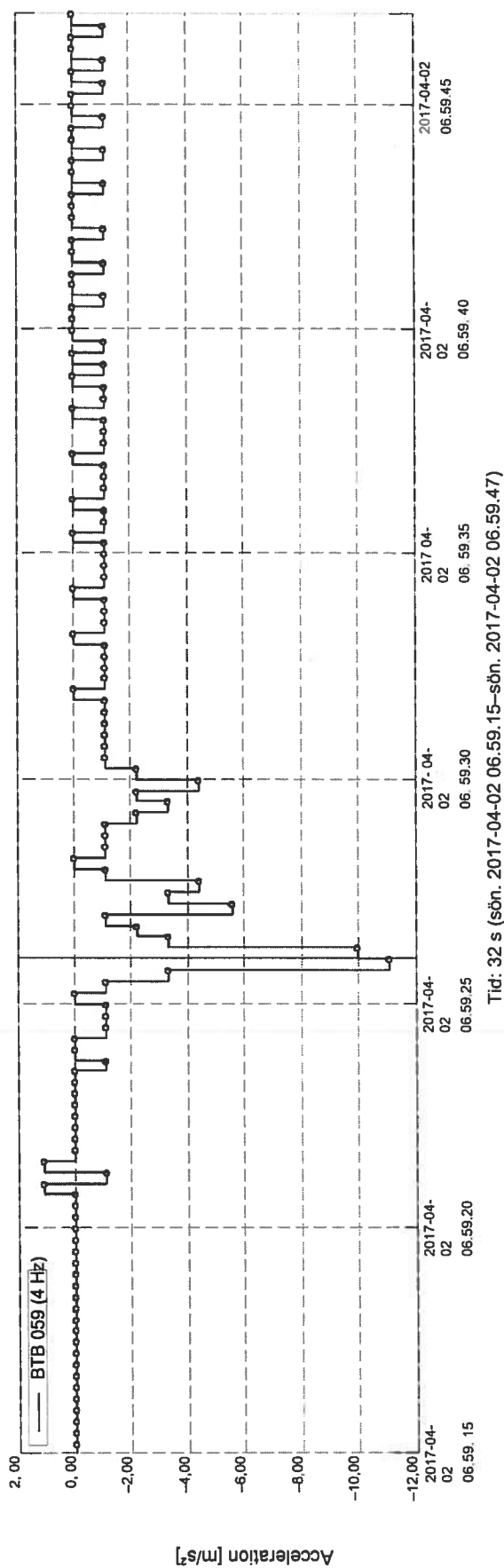
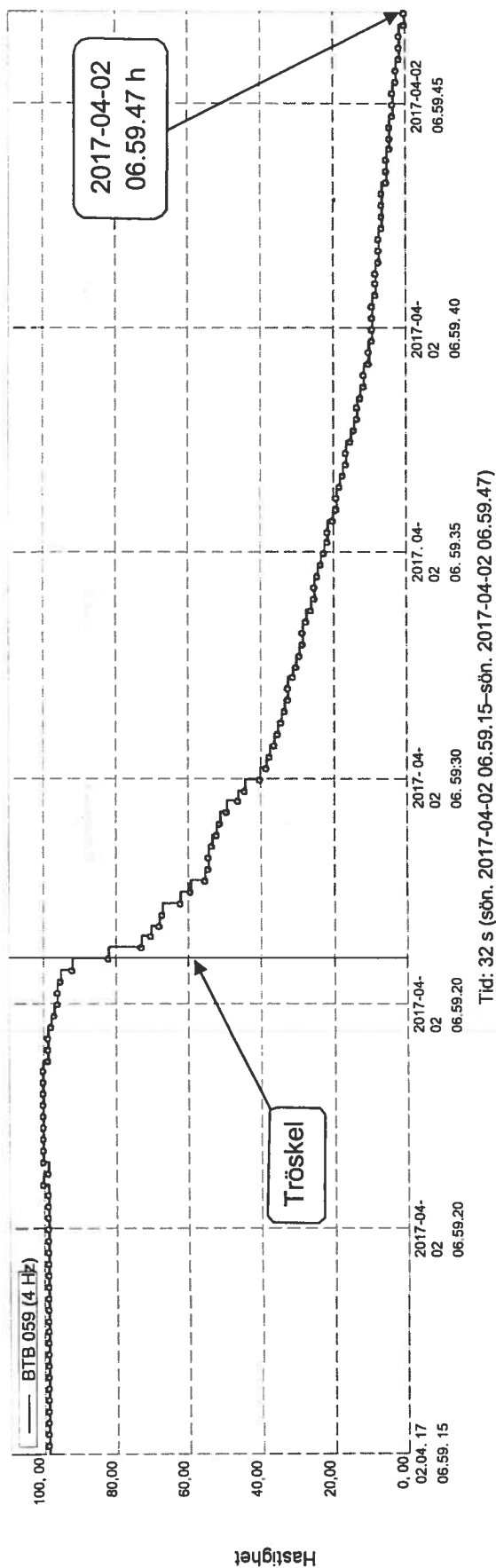
K-391877.17

Analys nr 1711-008 Sida 5 av 7

Tid	Hastighet [km/h]	Acceleration [m/s²]	Avstånd [m]
2017-04-02, 06.59.37,00	16	-1,1	-20,1
2017-04-02, 06.59.37,25	16	0,0	-19,0
2017-04-02, 06.59.37,50	15	-1,1	-17,8
2017-04-02, 06.59.37,75	14	-1,1	-16,8
2017-04-02, 06.59.38,00	13	-1,1	-15,8
2017-04-02, 06.59.38,25	13	0,0	-14,9
2017-04-02, 06.59.38,50	12	-1,1	-14,0
2017-04-02, 06.59.38,75	11	-1,1	-13,2
2017-04-02, 06.59.39,00	11	0,0	-12,4
2017-04-02, 06.59.39,25	10	-1,1	-11,7
2017-04-02, 06.59.39,50	10	0,0	-11,0
2017-04-02, 06.59.39,75	9	-1,1	-10,3
2017-04-02, 06.59.40,00	9	0,0	-9,7
2017-04-02, 06.59.40,25	9	0,0	-9,0
2017-04-02, 06.59.40,50	9	0,0	-8,4
2017-04-02, 06.59.40,75	8	-1,1	-7,8
2017-04-02, 06.59.41,00	8	0,0	-7,2
2017-04-02, 06.59.41,25	8	0,0	-6,7
2017-04-02, 06.59.41,50	7	-1,1	-6,1
2017-04-02, 06.59.41,75	7	0,0	-5,6
2017-04-02, 06.59.42,00	7	0,0	-5,1
2017-04-02, 06.59.42,25	6	-1,1	-4,7
2017-04-02, 06.59.42,50	6	0,0	-4,2
2017-04-02, 06.59.42,75	6	0,0	-3,8
2017-04-02, 06.59.43,00	6	0,0	-3,4
2017-04-02, 06.59.43,25	5	-1,1	-3,0
2017-04-02, 06.59.43,50	5	0,0	-2,6
2017-04-02, 06.59.43,75	5	0,0	-2,3
2017-04-02, 06.59.44,00	4	-1,1	-1,9
2017-04-02, 06.59.44,25	4	0,0	-1,7
2017-04-02, 06.59.44,50	4	0,0	-1,4
2017-04-02, 06.59.44,75	3	-1,1	-1,1
2017-04-02, 06.59.45,00	3	0,0	-0,9
2017-04-02, 06.59.45,25	3	0,0	-0,7
2017-04-02, 06.59.45,50	2	-1,1	-0,5
2017-04-02, 06.59.45,75	2	0,0	-0,3
2017-04-02, 06.59.46,00	1	-1,1	-0,2
2017-04-02, 06.59.46,25	1	0,0	-0,1
2017-04-02, 06.59.46,50	1	0,0	-0,1
2017-04-02, 06.59.46,75	0	-1,1	0,0
2017-04-02, 06.59.47,00	0	0,0	0,0

K-391877.17

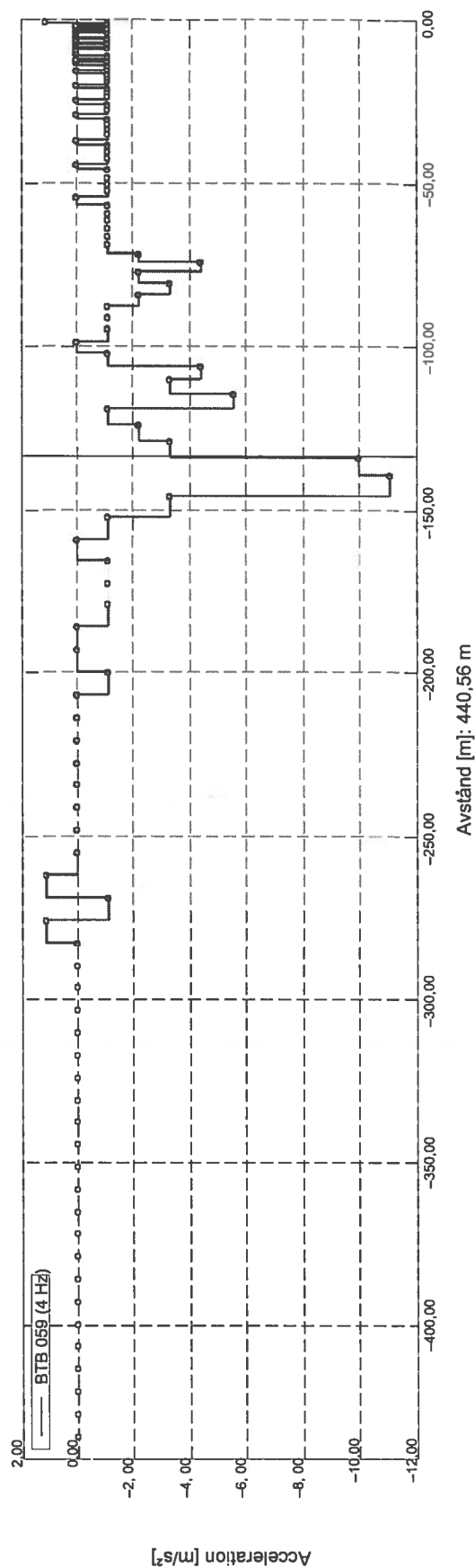
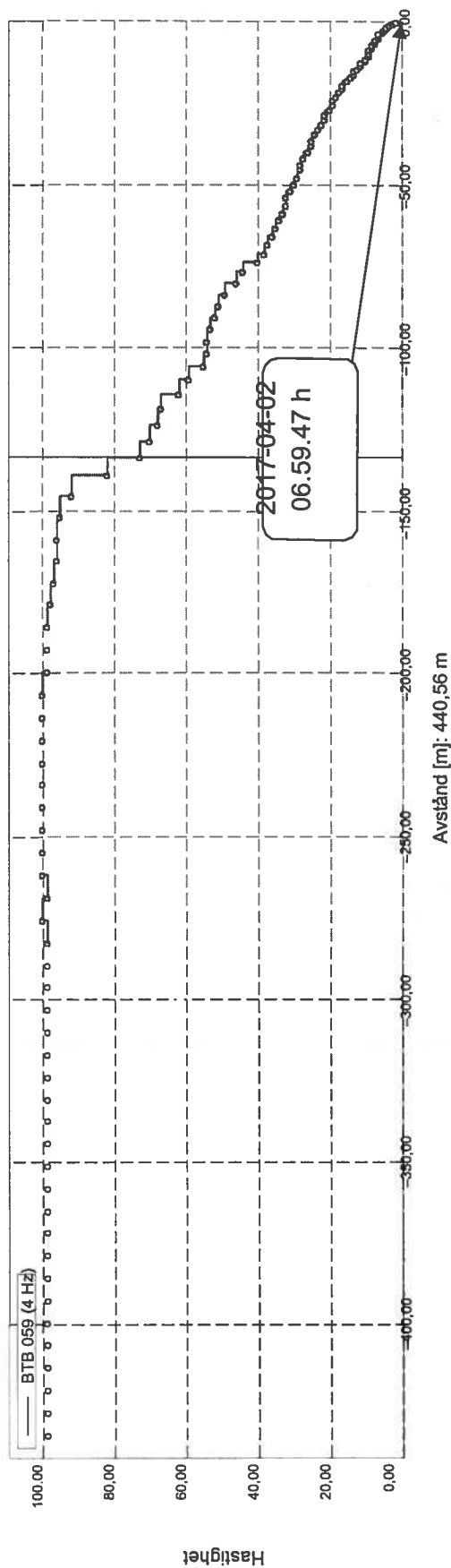
Analys nr 1711-008Sida 6 av 7



Hastighet och acceleration i detalj, tidsberoende

K-391877-17

Analys nr 1711-008Sida 7 av 7



Hastighet och acceleration i detalj, vägberoende

K-391877. 17

Översättningen är gjord utifrån vidhäftade original. Text på tyska har lämnats översatt. Skribenten har med stor sannolikhet inte engelska som modersmål och något bristfällig förmåga att uttrycka sig i skrift på det språket. Detta kommer till uttryck i ett par meningar/fraser som är mindre idiomatiska även i översättningen.



Översatt av Peter Bolin, av Kammarkollegiet
auktoriserad translatör från engelska till svenska

Peter Bolin

Datum: 2017-12-21

5000-K 391877-17

Nr	Förnamn	Efternamn	Fd	Elev	Lärare	Förare	Avliden	Svårt skadad	Lätt skadad	Oskadad	Bilbälte	Önskar Mä-biträde
1	Albin	Andersson	021221	x				x				nej
2	Alfred	Davidsson	020710	x						x	x	
3	Alice	Persson	021114	x				x			x	ja
4	Alva	Palmqvist	020612	x				x				ja
5	Ann	Söderbacka	770701		x				x			
6	Annika	Jonsson	020503	x					x			
7	Arvid	Lyckmyr	020710	x						x	x	
8	Astrid	Lindgren	020623	x					x		x	
9	Dennis	Svernfors	020826	x				x				nej
10	Edvin	Jonasson	020301	x				x				nej
11	Elin	Larsson	020821	x				x				
12	Elin	Franzén	021226	x					x			
13	Ella	Eriksson	020806	x				x			x	ja
14	Ellen	Persson	021114	x				x				ja
15	Ellen	Carlsson	020429	x						x	x	
16	Emma	Magnusson	020428	x						x	x	
17	Evelina	Olsson	020709	x		x						
18	Fabian	Kokkonen	020906	x				x				ja
19	Fanny	Österberg	020910	x					x		x	
20	Felicia	Jändel	021129	x					x		x	
21	Felicia	Claesson	020410	x						x	x	
22	Frida	Emring	020714	x				x			x	
23	Gunnar	W-K	020731	x			x					
24	Hampus	Stålberg	020802	x				x				nej
25	Hubert	Svensson	020601	x				x				
26	Hugo	Olsson	020122	x		x					x	
27	Ida	Rydberg	020606	x					x		x	
28	Ida	Knubbe	020522	x				x				ja
29	Isabelle	Andersson	021115	x					x		x	
30	Isabelle	Olofsson	020223	x				x			x	ja
31	Isabelle	Ragnarsson	020227	x				x			x	ja

[illegible]

5000-K391877-17

+

●

+

C

+

83

78

8.3

39 50 16 28 27 2 20 8 14 37 25 52

12 6 22 43 47 13 3 33 44 18

36 58 10 52

55 51 49 15 40 57 45 24 48

4 11 17 53 21 29 31 32 30 1 59 9 26 23

WC 42 5 34 35 54 19

46 56 41 7

Variant 1 S 431 DT - 3 stjärnor - 85 sittplatser + WC



RÄTTSMEDICINALVERKET

RÄTTSMEDICIN GÖTEBORG

Box 408, 405 30 Göteborg

Telefon vx: 010-483 44 00 Fax: 010-483 44 99

E-post: rmgb@rmv.se www.rmv.se

RAPPORT

Dnr E17-0219

Ert nr 5000-K391877-14



Rättsmedicinsk obduktion utfördes 2017-04-04 efter beslut av Polisen region Nord, PO Jämtland.

Bakgrundsinformation

Han har avlidit i samband med bussolycka på E45 mellan Sveg och Fågelsjö. I samband med olyckan körde bussen av vägen och välte.

Med stöd av vad som har framkommit vid undersökningen av den döda kroppen efter **Olsson, HUGO Mats Erik, 20020122-5950**, samt av utredningsunderlaget avger jag följande

Utlåtande

Skador

- Omfattande krossår och hudavskrapningar på huvudet med brott på skallbasen, svullnad av hjärnan och mindre blödning i hjärnan (mikroskopisk undersökning) och under lillhjärnans spindelvävsliknande hinna och samt brott på näsbenet
- Krossår och hudavskrapningar på bålen, armarna och högra benet samt mindre hudavskrapningar på vänstra benet

Sjukliga förändringar

- Inga sjukliga förändringar

Identifiering

Identiteten har fastställts av Polisen region Nord, PO Jämtland, mot bakgrund av rättsodontologisk undersökning (beslut fattat 2017-04-04).

Skadornas uppkomstsätt och ålder ¹

Skadornas utseende talar starkt för att de uppkommit genom inverkan av kraftigt trubbigt våld. Utseendet på hudavskrapningarna talar starkt för att de uppkommit genom tangentiellt riktat våld mot skrovligt underlag.

Skadornas ålder och utseende är förenligt med att de uppkommit i den i handlingarn angivna bussolyckan.

Dödsorsak ¹

Fynden och omständigheterna talar starkt för att dödsorsaken var skall- och hjärnskadorna.

Dödssätt ¹

Fynden och omständigheterna talar starkt för att döden orsakats av en olyckshändelse.



RÄTTSMEDICINALVERKET

RÄTTSMEDICIN GÖTEBORG

Box 408, 405 30 Göteborg

Telefon vx: 010-483 44 00 Fax: 010-483 44 99

E-post: rmgb@rmv.se www.rmv.se

RAPPORT

Dnr E17-0219

Ert nr 5000-K391877-14



Göteborg 2017-06-08

Sonny Karlsson
ST-läkare

Vidmeras:

Lena Ström Leerech
Överläkare

¹ Skälsteg

- visar: Fynden/resultaten är typiska och alternativ är uteslutna.
- talar starkt för: Fynden/resultaten har karakteristika som är typiska. Sannolikheten för alternativ är mycket liten.
- talar för: Fynden/resultaten har karakteristika som är vanliga. Alternativ är möjliga men mindre troliga.
- kan tala för/talar möjligen för: Fynden/resultaten har karakteristika som kan förekomma. Alternativ är näst intill lika troliga.
- talar varken för eller emot/ tillåter ingen slutsats om: Fynden/resultaten har inga eller ospecifika karakteristika.
- kan tala emot/talar möjligen emot: Fynden/resultaten har karakteristika som kan förekomma. Alternativ är dock något mer troliga.
- talar emot: Fynden/resultaten har karakteristika som är ovanliga. Alternativ är mer troliga.
- talar starkt emot: Fynden/resultaten har karakteristika som är atypiska. Sannolikheten för alternativ är mycket stor.
- utesluter: Fynden/resultaten är atypiska och utesluter detta alternativ.
- förenligt med:
Angående uppkomstsätt: Skadan kan ha uppkommit på det angivna sättet, men kan även ha uppkommit på andra sätt.
Angående tidpunkt: Skadan kan ha uppkommit vid den angivna tidpunkten, men kan även ha uppkommit vid annan tidpunkt.



Box 408, 405 30 Göteborg

Telefon vx: 010-483 44 00 Fax: 010-483 44 99

E-post: rmgb@rmv.se www.rmv.se

Rättsmedicinsk obduktion utfördes 2017-04-04 efter beslut av Polisen region Nord, PO Jämtland.

Bakgrundsinformation

Från polisens handlingar framgår att Evelina Olsson avlidit i samband med en bussolycka den 2 april 2017 på väg E45 mellan Sveg och Fågelsjö.

Med stöd av vad som har framkommit vid undersökningen av den döda kroppen efter **Olsson, EVELINA Viktoria Christin, 20020709-5027**, samt av utredningsunderlaget avger jag följande

Utlåtande

Skador

- Brott på stora nackhålet, brott på översta halskotans undre ledytor och brott andra halskotan och på tanden med avlossning från skallens bas och avslitning av förlängda märgen samt blödningar under den spindelvävsliknande mjuka hjärnhinnan
- Krossår i hårbotten, talrika ytliga och djupa hudavskrapningar och krossår och skärsår i ansiktet och på halsen, ytligt krossår i munslemhinnan, söndertrasad tunga och krossår i hårda gommen
- Talrika ytliga och djupa hudavskrapningar samt enstaka kross- och skärsår på bålens fram och baksida, ytliga och djupa hudavskrapningar, enstaka krossår och skärsår på armarna, bålens och benen samt brott på högra överarmen
- Brott på bröstkorgen och bröstbenet med underliggande skador på lungsäckarna och lungorna, kraftig krosskada på levern samt mellangärdet

Sjukliga förändringar

- Inga sjukliga förändringar har påvisats

Identifiering

Identiteten har fastställts av Polisen region Nord, PO Jämtland, mot bakgrund av rättsodontologisk undersökning (beslut fattat 2017-04-03).

Skadornas uppkomstsätt ¹

Utseendet och omfattningen av skadorna visar att de orsakats av kraftigt trubbigt våld.



Utseendet av flera av hudskadorna på huvudet, halsen, armarna, bålen och benen talar starkt för skarpkantat våld, t ex krossat glas.

Utseendet av hudavskrapningarna talar starkt för skrapning av huden mot skrovligt underlag.

Utseendet av skadorna är förenligt med att de orsakats på sätt som framgår från polisens handlingar.

Dödsorsak ¹

Fynden och omständigheterna visar att dödsorsaken var avslitning av hjärnstammen.

Dödssätt ¹

Fynden och omständigheterna talar starkt för att döden var en följd av olyckshändelse.

Göteborg 2017-06-09

Lena Ström Leerech
Överläkare

 Susan Sprogøe-Jakobsen
Överläkare

¹ Skälsteg

- visar: Fynden/resultaten är typiska och alternativ är uteslutna.
- talar starkt för: Fynden/resultaten har karakteristika som är typiska. Sannolikheten för alternativ är mycket liten.
- talar för: Fynden/resultaten har karakteristika som är vanliga. Alternativ är möjliga men mindre troliga.
- kan tala för/talar möjligen för: Fynden/resultaten har karakteristika som kan förekomma. Alternativ är näst intill lika troliga.
- talar varken för eller emot/ tillåter ingen slutsats om: Fynden/resultaten har inga eller ospecifika karakteristika.
- kan tala emot/talar möjligen emot: Fynden/resultaten har karakteristika som kan förekomma. Alternativ är dock något mer troliga.
- talar emot: Fynden/resultaten har karakteristika som är ovanliga. Alternativ är mer troliga.
- talar starkt emot: Fynden/resultaten har karakteristika som är atypiska. Sannolikheten för alternativ är mycket stor.
- utesluter: Fynden/resultaten är atypiska och utesluter detta alternativ.
- förenligt med:

Angående uppkomstsätt: Skadan kan ha uppkommit på det angivna sättet, men kan även ha uppkommit på andra sätt.

Angående tidpunkt: Skadan kan ha uppkommit vid den angivna tidpunkten, men kan även ha uppkommit vid annan tidpunkt.



RÄTTSMEDICINALVERKET

RÄTTSMEDICIN GÖTEBORG

Box 408, 405 30 Göteborg

Telefon vx: 010-483 44 00 Fax: 010-483 44 99

E-post: rmgb@rmv.se www.rmv.se

RAPPORT

Dnr E17-0221

Ert nr 5000-K391877-17



Rättsmedicinsk obduktion utfördes 2017-04-04 efter beslut av Polisen region Nord, PO Jämtland.

Bakgrundsinformation

Enligt polisens primärrapport skedde en bussolycka med dödlig utgång den 2 april 2017 kl 07:00 på E4 mellan Sveg och Fågelsjö.

Med stöd av vad som har framkommit vid undersökningen av den döda kroppen efter **Wulf Karlsson, Kurt Gunnar MAXIMILIAN, 20020731-0475**, samt av utredningsunderlaget avger jag följande

Utlåtande

Skador

- Krossår på huvudet med omfattande skall- och hjärnskador
- Omfattande krosskador på bålen med skador på lungorna, hjärtat, stora kroppspulsådern, lungpulsådern, den opariga blodådern, levern, mjälten och vänstra njuren
- Brott på bägge skulderbladen, nyckelbenen, flertal revben med skador på lungsäckarna och tredje bröstkotan
- Hudskador på bålen, armarna och benen

Sjukliga förändringar

- Inga påvisade sjukliga förändringar

Identifiering

Identiteten har fastställts av Polisen region Nord, PO Jämtland, mot bakgrund av rättsodontologisk undersökning (beslut fattat 2017-04-04).

Skadornas uppkomstsätt och ålder ¹

Utseendet av skadorna visar att de orsakats av kraftigt trubbigt våld. Utseendet av hudskadorna talar för att de orsakats av kraftigt tangentiellt verkande våld mot ett skrovligt underlag.

Den samlade skadebilden och omfattningen av skadorna är förenliga med den aktuella trafikhändelsen.

Dödsorsak ¹

Fynden och omständigheterna visar att dödsorsaken var skadorna.



RÄTTSMEDICINALVERKET

RÄTTSMEDICIN GÖTEBORG

Box 408, 405 30 Göteborg

Telefon vx: 010-483 44 00-Fax: 010-483 44 99

E-post: rmgb@rmv.se www.rmv.se

RAPPORT

Dnr E17-0221

Ert nr 5000-K391877-17



Dödssätt ¹

Undersökningsfynden och omständigheterna talar starkt för att döden har orsakats av en olyckshändelse.

Göteborg 2017-06-08

Vidimeras:

Marcus Riesenfeld
ST-läkare

Lena Ström Leerech
Överläkare

¹ Skälsteg

- visar: Fynden/resultaten är typiska och alternativ är uteslutna.
- talar starkt för: Fynden/resultaten har karakteristika som är typiska. Sannolikheten för alternativ är mycket liten.
- talar för: Fynden/resultaten har karakteristika som är vanliga. Alternativ är möjliga men mindre troliga.
- kan tala för/talar möjligen för: Fynden/resultaten har karakteristika som kan förekomma. Alternativ är näst intill lika troliga.
- talar varken för eller emot/ tillåter ingen slutsats om: Fynden/resultaten har inga eller ospecifika karakteristika.
- kan tala emot/talar möjligen emot: Fynden/resultaten har karakteristika som kan förekomma. Alternativ är dock något mer troliga.
- talar emot: Fynden/resultaten har karakteristika som är ovanliga. Alternativ är mer troliga.
- talar starkt emot: Fynden/resultaten har karakteristika som är atypiska. Sannolikheten för alternativ är mycket stor.
- utesluter: Fynden/resultaten är atypiska och utesluter detta alternativ.
- förenligt med:

Angående uppkomstsätt: Skadan kan ha uppkommit på det angivna sättet, men kan även ha uppkommit på andra sätt.

Angående tidpunkt: Skadan kan ha uppkommit vid den angivna tidpunkten, men kan även ha uppkommit vid annan tidpunkt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 3 LPO Jämtland/Härjed

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Carlsson, Ellen

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Uppgift om händelsen.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Fredrik Sonesson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

11:30

Förhör avslutat

11:31

Förhørsplats

Vallarvägen 4, Sveg

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

FSO

Berättelse

Ellen uppger att hon satt i bussen och hörde hur bussen körde ut i gruset, det rasslade under bussen. Ellen säger att vägen var fin och det var ljust ute.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Mitt, BF-IGV 3 LPO Hälsingland

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Goharian, Salli

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Genom fadern

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolycka E45

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Kristoffer Halvarsson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

15:26

Förhör avslutat

15:29

Förhørsplats

Församlingshemmet i Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Goharian, Borna

Utskrivet av

Berättelse

Salli berättar att bussen stannat ett tag innan olyckan för att passagerarna skulle kissa. Salli satt sedan och halvsov och minns ingenting förrän bussen låg på sidan. Hon tog sig ut så fort hon kunde.

Hon och hennes kompis Emma åker hem med Sallis pappa Borna Goharian. Han har telefonnummer 0706-99 63 63

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Mitt, BF-IGV 3 LPO Hälsingland

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Andersson, Isabelle

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Genom föräldrarna

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolycka E45

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Kristoffer Halvarsson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

15:45

Förhör avslutat

15:50

Förhørsplats

Församlingshemmet i Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Isabelle berättar att hon satt på övervåningen i bussen, på höger sida i mitten av bussen. Hon vaknade ca 20 min före olyckan. Föraren berättade innan resan att det kan gunga mycket då de reste med en dubbeldäckare. Just innan olyckan upplevde Isabelle att det gungade mycket mer än innan. Hon upplevde att bussen körde/rullade sakta när den färdades över gruset i diket. Många på bussen tyckte att chauffören kört fort under resan. Hon upplevde dock inte att han körde fort i samband med olyckan.

Förhör 20170522 kl 1500

Handläggare Görsten ringer upp föräldrarna till Isabelle för att efterhöra om de önskar målsägande biträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

De uppger att de önskar detta och godtar den rätten förordnar. De berättar även att dottern Isabelle klarade sig utan fysiska skador men har däremot fått psykiska skador.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 3 LPO Jämtland/Härjed

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Franzén, Elin

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Fader med vid förhör.

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tommy Franzén

721030-5616

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolycka Fågelsjö Härjedalen 170402

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Mattias Axdal

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

16:02

Förhör avslutat

16:10

Förhørsplats

Församlingshemmet i Sveg

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Matas

Berättelse

Elin uppgav att hennes position i bussen hade varit i mitten längst bak i bussens övre plan. Vid olyckstillfället hade Elin varit vaken men i ett tillstånd där hon försökte sova. Elin hade upplevt det som att det kändes som att hastigheten hade varit hög samt att vägen hade varit ojämn och dålig. Bussen hade "skumpat" väldigt mycket under färden.

Enligt Elin hade hon inte upplevt att bussen hade gjort någon kraftig inbromsning innan den körde av vägen. Hon hade inte heller upplevt att bussen hade girat/svängt innan olyckan.

Elin hade haft bilbältet på sig men bara delen runt midjan. Resten av bilbältet hade hon tagit av sig och hade bakom ryggen. Hon uppgav att hon hade blivit lindrigt skadad samt att sjukvårdspersonal hade kontrollerat henne på Församlingshemmet i Sveg.

Vid förhörstillfället hade hon mindre sårskador i ansiktet samt uppgav att hon inte kände någon smärta i övriga delar av kroppen.

Förhör godkänt i anteckningsform.

Förhör 2017-05-23 kl. 1240

Fadern till Elin Franzén, Tommy Franzén, rings upp av handläggare Christer Görsten för att efterhöra om de vill ha målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Tommy uppger att de ställer sig till de övriga inblandade. De önskar målsägandebiträde och godtar den rätten så utser.

Samtidigt tillfrågas Tommy om Elins skador vid olyckan. På detta svarar Tommy att Elin klarade sig väldigt bra. Hon fick bara mindre skrapsår i ansiktet, vilket står i ovan förhör. Förhöret slut kl. 1250.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Mitt, BF-IGV 3 LPO Hälsingland

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Magnusson, Emma

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Med anledning av Trafikolycka och vårdslöshet i trafik, vållande till annans död den 2/4 längs E45 mellan Fågelsjö och Sveg i Jämtlands Län

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Mårten Stål

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

15:00

Förhör avslutat

15:04

Förhørsplats

Kyrkans Församlingshus, Sveg

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

MS

Berättelse

Emma uppger att hon var med sin skolklass på väg till Klövsjö i fjällen, Emma uppger att hon låg och sov och vaknade av en duns och såg massa blod. Emma uppger att hon hade inget att anmärka på busschauffören sätt att framföra bussen på under den tid hon var vaken. Emma skyndade sig ut från bussen när hon såg allt blod.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Eriksson Flykt, Stina

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör med passagerare med anledning av trafikolycka E45 170402.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Sara Persson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

16:42

Förhör avslutat

16:51

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Stina uppger att det var vid 22-tiden som de åkte från Ängeskolan. All packning var bak. Stina uppger att hon inte sov när det hände, när bussen välte och gled. Stina satt näst längst bak på högersidan. Stina uppger att tjejen som satt framför henne åkte ut ur rutan.

Stina lyssnade på musik när olyckan hände. Stina hade vaknat till eftersom hon tyckte att det var kallt, de flesta i bussen sov. Stina uppger att bussen bara gled med fronten först ner mot diket. Stina uppger att det kändes som om bussen lyfte, som om den var för tung där bak. Bussen gled först och tippade sen ner i diket.

Sen gled bussen ner i diket. Stina slog i huvudet bak och det har blivit en bula nu annars är hon okej fysiskt.

Skador: Bula i bakhuvudet.

Uppläst och godkänt från anteckningar.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 1 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Arnesson, Moa

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörd med anledning av trafikolycka, E45, Sveg, Härjedalens kommun.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexandra Hägglund

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

16:48

Förhör avslutat

16:59

Förhørsplats

Församlingsgården, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

(Med vid förhöret är Moas pappa Ulrik Arnesson)

Moa berättar att dem åkte från Änge skola vid 22-tiden igår kväll.

Hon satte sig längst bak, på övre plan längst in till vänster i bussen. (*Fl: s notis utifrån bussens färdriktning*)

Moa säger att hon försökte sova men upplevde bussresan som guppig och hade svårt att somna.

Moa säger att det hördes som att busschauffören vid några tillfällen körde på grus, det lät väldigt mycket, Moa tänkte att det var vägen som var sådan.

Dem tog två pauser, en på 45 minuter och en kortare kisspaus.

Det var en chaufför som körde.

När olyckan skedde hörde Moa hur alla började skrika, hon vet inte om hon var vaken eller halvsov. Moa uppfattade det som att bussen körde på gruset och att bussen sedan välte den. Moa hade bälte på sig så hon blev hängande i luften.

Hon och en tjej som satt till höger om henne hjälptes åt att knäppa lös varandra. Dem kunde sedan ta sig ur bussen.

Moa har ingen uppfattning om hur fort bussen körde eller vad orsaken till olyckan var. Moa pratade aldrig med busschauffören.

Moa säger att hon försökte gå undan från det värsta på olycksplatsen, hon ringde hem och pratade med sin familj.

Skador

Moa känner sig lite öm där bältet suttit men det gör inte så ont.

Moa har inget mer att tillägga.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, Utredning 2 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person	Personnummer	
Claesson, Felicia		
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Nej	
Tolk	Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörs angående bussolycka på E45 söder om Sveg, 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Lars Ola Olofsson	2017-04-02	16:42	16:50
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Församlingshemmet, Sveg	RB 23:6	Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		
	LAO		

Berättelse

Felicia berättade att hon satt på övervåningen i bussen, hon satt precis bakom trappan i mitten av bussen. Hon satt på den sida som bussen välte mot.

Felicia berättade att hon sov, men vaknade av att alla började skrika. Hon märkte att det var krossat glas, hon fick panik, hon fick först inte loss sitt bälte. Felicia kunde sedan koppla loss sitt bälte och hjälpte sedan en kamrat att få loss dennes bälte, man tog sig därefter ur bussen.

Felicia har hört via sina kamrater att bussen kom ut i sidan av vägen innan den välte, men Felicia tror att hon sov då hon inte själv uppmärksammade detta.

Felicia uppger att hon inte gjort sig illa på något sätt.

På fråga angående hur hon uppfattade bussfärden så var det inget speciellt som hon har tänkt på. Felicia uppgav att busschauffören stannade vid kl. 3 och vid kl. 6 och tog paus, tiderna är en uppgift som lärarna har lämnat.

Relaterat och vidkänt.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, Utredning 2 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Ragnewall, Maja

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörs angående bussolycka på E45 söder om Sveg, 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lars Ola Olofsson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

16:55

Förhör avslutat

17:12

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LAO

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Ragnewall, Gunnar

Vårdnadshavare

Berättelse

Maja berättade att hon satt längst bak i bussen, på övervåningen, hon satt i mitten av de fem säten som var där.

Maja uppgav att bussen hade en stund innan olyckan stannat, busschauffören skulle väl göra något så man fick gå på toa men Maja valde att sitta kvar i bussen. Det var en liten väg kvar innan de skulle vara framme så Maja försökte sova lite.

Maja vaknade av att bussen välte, eller hon kände som att bussen höll på att välta. Hon såg att hon hade fått blod på handen. En kompis till Maja hjälpte Maja med hennes bälte och Maja hjälpte kompiserna med dennes bälte. Man tog sig ut ur bussen, Maja kollade läget och försökte att lugna ned de som var där ute.

Maja nämnde att henne kompis Fanny som satt allra längst fram i bussen ska ha varit vaken och sett när bussen svängde av vägen.

Maja uppgav att hon inte känt att hon gjort sig illa på något sätt förutom den sårskada som hon har på främst på fingrarna på sin högra hand.

På fråga angående bussresan så uppgav Maja att hon upplevde de som att det guppade mycket, det kändes lite obehagligt, men inte så pass mycket att hon trodde att de skulle krascha. Maja som satt längst bak i bussen kunde se längst fram i bussen som att det guppade upp och ned. Maja uppfattade det också som att det gick lite snabbt vissa tillfällen.

Relaterat och vidkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, Utredning 2 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person	Personnummer	
Davidsson, Alfred		
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Nej	
Tolk	Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Hörs angående bussolycka på E45 söder om Sveg, 2017-04-02		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Lars Ola Olofsson	2017-04-02	17:18	17:26
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Församlingshemmet, Sveg	RB 23:6	Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		
	LAO		

Berättelse

Alfred berättade att han satt ungefär i mitten av bussen, på övre däck, till vänster närmast fönstret. Alfred satt bältad och hamnade som uppåt då bussen vickade åt höger.

Alfred berättade att han sov men att han vaknade på något sätt då olyckan inträffade, han som hängde då i bältet. Alfred vet att hans första tanke var, är vi framme, men han såg och hörde sedan hur folk skrek och var ledsna och förstod då att något var fel eftersom bussen låg på sidan. Alfred kopplade loss bältet och tog sig ur bussen.

Alfred uppgav att han inte känner att han gjort sig illa på något sätt.

På fråga angående bussresan så var det inget speciellt som han tänkte på. Alfred har inte åkt dubbeldäckare förut, så han upplevde det som att det gungade lite mycket där uppe.

Relaterat och vidkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Ragnewall, Oscar

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör med passagerare med anledning av trafikolycka E45 170402.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Sara Persson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

16:54

Förhör avslutat

17:04

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Ragnewall, Gunnar

Vårdnadshavare

Berättelse

Oskar var vaken när allting hände. Oskar kände hur allting började skaka jättemycket. Det var när busschauffören körde ut på gruset till höger. Oskar satt ganska långt fram på höger sida, han hade bälte på sig. Oskar såg genom framrutan att bussen fortsatte åka ner mot höger ner i diket och så välte den. Oskar berättar att det många som skrek. Oskar tog sig ut från bussen genom takluckan.

Förhørsledaren frågar hur Oskar upplevde bussresan innan olyckan.

Oskar uppger att det har gått jättebra innan. Oskar hade inte känt av att busschauffören gjort något märkligt under resan.

Skador: öm i höger knä.

Uppläst och godkänt från anteckningar.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person		Personnummer
Jonsson, Annika		
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Nej	
Tolk	Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör med passagerare med anledning av trafikolycka E45 170402.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Sara Persson	2017-04-02	17:08	17:15
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Församlingshemmet, Sveg	RB 23:6	Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Annika berättar att i början var det som vanligt. Bussen stannade i 1 timme och sen var det ett litet kortare stopp. Sen en kvart efter det sista stoppet kände Annika hur bussen välte. Annika sov när det hände.

Annika satt på andra våningen näst längst bak på vänster sida och i det sätet närmast korridoren. Annika hade inte bälte på sig. Hon tog sig ut bak i bussen.

Annika uppger att de packade väskorna och allt bak i bussen. Annika uppger att de knökade in väskorna där och hon har hört att det kan ha berott på det efteråt.

Skador: Bula och blånad höger sida av pannan. Smärta och blånad höger axel.

Uppläst och godkänt från anteckningar

Förhör 2017-05-24 kl. 1100

Modern till Annika Jonsson (Kristina Knutsson) ringer upp efter det att handläggare Christer Görsten skickat ett Polis-SMS till henne att höra av sig angående frågor om målsägandebiträde.

Görsten underrättar Kristina Knutsson vad ett målsägarbiträde är och dess roll. Kristina Knutsson uppger då att de önskar ett sådant och godtar den rätten utser.

Angående skadorna på dottern Annika så uppger modern att Annika hade tur i olyckan. Hon blev enbart lätt skadad om man jämför med hennes bästa kompis, som fick ena armen bortsliten och amputerad.

Förhöret slut kl. 1110.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, Utredning 2 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Blomberg, Oliver

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörs angående bussolycka på E45 söder om Sveg, 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lars Ola Olofsson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

17:28

Förhör avslutat

17:38

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LAO

Berättelse

Oliver berättade att han satt i mitten av bussen, längst upp, vid den bakre trappuppgången. Han hade en kompis till vänster om sig och trappuppgången till höger. Oliver satt bältad.

Oliver berättade att han inte minns exakt vad som hände innan olyckan, han minns bara att bussen höll på att välta. Han minns det som en duns också satt han som i luften, allt gick så fort. Oliver vet inte om det var så att han hade somnat eller att han inte minns vad som hände strax innan olyckan. Oliver kunde spänna loss sitt bälte och ta sig ur bussen, han fick panik men det gick som ändå bra.

Oliver uppgav att han inte gjorde sig illa på något sätt.

På fråga angående bussfärden så tänkte Oliver på att det borde ha varit två chaufförer så den chauffören som körde inte skulle behöva bli så trött. Bussen stannade i vart fall vid två tillfällen, en kortare rast och en längre, men Oliver tyckte att det kändes lite eftersom det var så pass lång resa.

Relaterat och vidkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 1 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person		Personnummer
Ryberg, Ida		
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Nej	
Tolk	Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Hörd med anledning av bussolycka, E45, Sveg, Härjedalens kommun.		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Alexandra Hägglund	2017-04-02	17:01	17:13
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Församlingsgården, Sveg	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

(Med vid förhöret är Idas pappa, Charles Rydberg)

Ida berättar att dem åkte från Änge skola på kvällen, efter 22:00 någon gång.

Ida satt på övre plan, längst in till vänster mitt emot trappuppgången i mitten av bussen (*utifrån bussens färdriktning*)

Ida säger att hon kände hur bussen började guppa och att dem hamnade utanför vägen, hon trodde att bussen skulle köra upp på vägen igen men istället välte bussen.

Allting gick väldigt snabbt, Ida hann inte förstå vad som hände.

Ida hade bälte på sig så hon hamnade upp och ner och hängandes i bältet. En kompis fick hjälpa henne att komma lös. Alla skrek och grät. Ida säger att hon inte förstod att det var allvarligt först, hon upplevde det som att bussen bara välte. Hon såg att det var massor av blod i snön när dem kom ut och det låg kroppar under bussen. Ida försökte hjälpa dem som blivit skadade.

Ida säger att hon inte reagerade på något innan bussolyckan, hon pratade aldrig med busschauffören.

Dem hade två stopp, ett längre och en kortare kisspaus. Ida säger att hon hörde att busschauffören ville köpa kaffe vid tre-tiden men att det inte var öppet så hon säger att han kanske var trött när olyckan hände.

Ida har ingen uppfattning om hastigheten när olyckan skedde.

Skador

Ida har två små skrapsår på vänster fot, hon tror att det är av glassplitter. Hon har inga övriga skador.

Ida har inget mer att tillägga.

Uppläst och godkänt

2017-08-22 kl 1530.

Telefonsamtal med pappan till Ida. Förfrågan om de önskar målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet. Han säger att de önskar detta och godtar den rätten så förordnar.
/Christer Görsten.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Sandgren, Rita

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör med passagerare med anledning av trafikolycka E45 170402.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Sara Persson

Förhørsdatum

2017-04-03

Förhör påbörjat

09:32

Förhör avslutat

17:41

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

SPE

Berättelse

Rita ombeds berätta om bussresan.

Rita uppger att de skulle åka vid kl 22 från skolan. Alla ville få in sina väskor. Alla proppade in sina väskor bak, chauffören Sune organiserade väskorna.

Rita satt på andra våningen med flyttade runt på sig. När olyckan hände satt Rita allra längst fram längst upp.

Förhørsledaren frågar Rita hur hon upplevde bussfärden?

Rita uppger att hon tyckte att han körde lite snabbt. Han gasade ganska mycket på raksträckor och sånt. Han gjorde ett 45 minuters stopp, Rita är osäker på om han sov då under rasten.

Rasten var mellan ca 02:45-03:30. Efter pausen var Rita vaken en stund och gjorde flätor på sin kompis. Rita vaknade sen vid 05 och då var hon och de flesta andra som satt fram vakna.

Rita satt med Fabian K, Stina Svedberg, Gunnar Wulf Karlsson. Sen bakom Rita satt Hugo Olsson och bakom Gunnar satt Hampus Stålberg. Rita uppger att de hade satt på en film från kl 06.30. Rita uppger att ingen hade bälte på sig, knappt några hade det i bussen.

Rita uppger att bussen körde ganska snabbt och det var en ganska smal väg med skog runt om. Rita uppger att vägen var lite sluttande uppför och även lite ojämnt sluttande. Att vägen lutade lite ner mot sidorna. Rita uppger att hon tror att han slumrade till. Rita uppger att bussen började skaka eftersom bussen hade kört ut i gruset med högra däck. Rita uppger att då började alla skrika. Sen såg Rita hur bussen inte längre följde vägen. Rita uppger att hon fick en blackout och kommer inte ihåg vad som hände sen eller hur hon tog sig ur bussen.

Skador: Öppet spår höger häl, Skrapår höger skinka, eventuellt brutet- höger ringfinger.

Rita kommer ihåg att hon hörde på HC att man pratade om att bussen skulle ha åkt bakåt att

det var det som skulle ha orsakat olyckan. Rita uppger att hon inte kände något sånt, hon tror att han säkert var lite trött.

Uppläst och godkänt från anteckningar.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 1 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Lindgren, Astrid

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörd med anledning av trafikolycka, E45, Sveg, Härjedalens kommun.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexandra Hägglund

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

17:16

Förhör avslutat

17:26

Förhørsplats

Församlingsgården, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Astrid berättar att dem åkte vid 22-tiden från Änge skola.

Astrid satt på övre plan, 2-3 stolar från miltrappan, på vänster sida, längst in mot fönstret.
(utifrån bussens färdriktning)

Astrid säger att hon inte reagerade på något särskilt från bussresan, det gick fort men inte överdrivet fort. Astrid säger att hon frågade busschauffören vid det första stoppet hur långt det var kvar och då pratade han ottydligt. Hon vet inte om det bara var hans sätt att prata men hon reagerade på det.

I övrigt var det inget särskilt Astrid tänkte på under bussresan.

Astrid sov när olyckan hände, någon skrek den välter och då kände hon hur bussen välte.
Astrid hade bälte på sig så hon satt fastspänd och kunde själv ta sig ur bussen.

Skador

Astrid har skrapsår på vänster fot, i övrigt inga skador. Hon har inte ont någonstans.

Astrids föräldrar är på väg upp för att hämta henne.

Astrid har inget mer att tillägga.

Uppläst och godkänt

Förhör 2017-05-23 kl. 1120

Fadern till Astrid Lindgren (Rickard Lindgren) rings upp av handläggare Christer Görsten för att efterhöra om de önskar ha hjälp med ett målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet. Görsten berättar vad ett målsägandebiträde är och dennes roll.

Rickard Lindgren uppger att de önskar ett sådant och godtar den rätten utser.

Samtidigt frågar Görsten om Astrids skador, om det är några fler skador än som står i tidigare förhör. Rickard uppger att det är det inte.

Förhöret slut kl. 1127.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 1 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Jändel, Felicia

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörd med anledning av bussolycka, E45, Sveg, Härjedalens kommun

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexandra Hägglund

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

17:18

Förhör avslutat

17:34

Förhørsplats

Församlingsgården, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med vid förhöret är Felicias pappa, Urban Lars Jändel.

Felicia berättar att dem åkte vid 22-tiden från skolan.

Felicia satt på övre plan, två säten framför mittuppgången, på bussens vänstra sida mot fönstret (*utifrån bussens färdriktning.*)

Felicia sov när olyckan skedde, hon kände hur bussen bromsade in och att det började skaka och sedan välte bussen. Felicia kunde ta sig ur bussen själv.

Felicia tänkte inte på något speciellt under bussresan, det var lite guppigt men i övrigt inget annat. Hon pratade aldrig med busschauffören. Felicia säger att hon tänkte på att dem hade mycket packning. Det var fullt.
Dem gjorde två stopp på vägen.

Skador

Felicia har en bula i huvudet, litet sår på höger öra men i övrigt inga skador.

Felicia har inget mer att tillägga.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, Utredning 2 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Johansson Asplind, Malte

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörs angående bussolycka på E45 söder om Sveg, 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lars Ola Olofsson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

17:43

Förhör avslutat

17:51

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LAO

Berättelse

Malte berättade att han satt ganska långt fram i bussen, högst upp. Han satt närmast fönstret på vänster sida. Malte satt inte bältd.

Malte minns bara att han tänkte att nu kör bussen på grus, att den hade kommit utanför vägbanan, men att det är sånt som händer och det inte var mer med det. Men bussen åkte längre och längre ut i vägrenen och tillslut välte bussen. Malte ramlade ned mot golvet eller marken och kunde sedan klättra ut genom takluckan.

Malte uppgav att han har sårskador på sin högra hand och att han har ett blåmärke i pannan.

På fråga angående bussresan så uppgav Malte att han tyckte att bussen körde lite fort med tanke på hur vägarna såg ut. Sedan tyckte han att det var konstigt att det hände där det hände då det var en raksträcka där. I övrigt så tänkte Malte i början på resan att det kanske borde vara två chaufförer eftersom det var så lång resa.

Relaterat och vidkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, Utredning 2 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Söderbacka, Ann

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörs angående bussolycka på E45 söder om Sveg, 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lars Ola Olofsson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

18:07

Förhör avslutat

18:21

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

LAO

Berättelse

Ann berättade att hon satt på nedre plan, i mitten av bussen. Hon sitter på vänster sida, den sida som inte träffade marken. Ann satt på ett eget dubbelsäte, hon satt lutad mot fönstret. Ann hade tidigare under resan suttit bältdad men hade nu svårt att sova varvid hon kopplade loss sig och lutade sig mot fönstret.

Ann berättade att hon tidigare i år var upp till Vemdalen med sin familj, hon vet i och med det att det var dåliga vägar med tanke på tjällossningen. Ann vet inte om det var det hon tänkte på, eller om bussen gick utanför vägbanan, men hon uppfattade det som att stötdämparna slår igenom och att det dunkar i bussen. Bussen välter och det blir kaos. Ann ramlar ned mot golvet eller marken och känner hur det rinner blod i hennes panna.

Ann beskriver det som att hon inte vet vad hon ska göra, en känsla av hjälplöshet. Man ringer till 112 och Ann blir ombedd att via sin mobil ta fram positionen där de är. Ann upplever det som att det blir panik då man inte får bort framrutan, man kan inte slå ut den. Förbipasserande bilister hjälper till utifrån att slå sönder rutan. Till slut får man sönder rutan och man tar sig ut ur bussen.

Väl ute blir det fokus på eleverna, det är kaos, Ann försöker att hjälpa de hon kan hjälpa och lägga förband på de som är skadade. Ann har känslan av att det tog tid innan räddningstjänsten var framme. Det var svårt att känna sig effektiv på platsen, man vill hjälpa till med det är svårt att veta vad man ska göra och vart man ska börja.

Ann uppgav att hon fick ett jack i pannan ungefär vid hårfästet vilket sjukvården sydde med sju stygn. Initialt kände hon sig illamående men det är något som har gått över nu. Ann vet inte om det har att göra med chocken eller om det är någon form av lättare hjärnskakning.

På fråga angående bussresan så var det inget som Ann tänkte på eller reflekterade över. Resan upp till Klövsjö är en resa som skolan gör varje år. Bussresan i år innan olyckan skilde sig inte på något sätt från tidigare resor, snarare att det kanske gick lite lugnare i år än vad det har gått tidigare år.

Relaterat och vidkänt.

Förhör 2017-05-23 kl. 1100

Ann rings upp av handläggare Christer Görsten för att efterhöra om hon önskar ha målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Hon uppger att hon önskar detta och godtar den rätten förordnar.

Hon uppger vidare att utöver de skador som står i tidigare förhör så fick hon även skada i vänster knä. Hon kände ingenting av detta direkt vid olyckstillfället, men det har kommit senare.

Förhöret slut kl. 1108.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Emring, Frida

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör med passagerare med anledning av trafikolycka E45 170402.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Sara Persson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

17:43

Förhör avslutat

17:50

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

SPE

Berättelse

Förhørsledaren ber Frida berätta om bussfärden.

Frida uppger att han körde väldigt snabbt. Det guppade mycket för att vägen var guppig. Frida satt på andra våningen näst, näst längst bak på vänster sida. Frida vaknade av att bussen välte. Frida och Emma Magnusson åkte över till högersidan. Frida tror att hon flög ut i bakfönstret, hon minns inte riktigt. Frida låg 2 meter från bussen bak när hon vaknade. Frida uppger att Annika skrek också så det kan ha varit det Frida vaknade av.

Skador: stukad högerfot. Smärta i höger axel ner till höger armbåge. Skrapår höger sida ansikte.

Uppläst och godkänt från anteckningar.

Förhör 2017-05-26 kl. 0830

Fadern till Frida, Fredrik Emring, rings upp av handläggare Christer Görsten med anledning av att efterhöra om de önskar målsägarbiträde vid eventuell fortsättning i ärendet. Detta eftersom åklagare ämnar skicka in ansökan om sådana för de som blivit svårt skadade eller avlidna vid olyckan.

Familjen Emring uppger att de önskar målsägandebiträde och godtar den rätten utser.

Angående Fridas skador så uppger Fredrik att dessa fortfarande inte är läkta. Hon har fortfarande stukad fot och ont i höger axel. Hon har vårdats på Kinna vårdcentral och på förfrågan om polisen får hämta in sjukhusjournalerna där för rättsintyg, så går det bra.

De har även varit i kontakt med Borås sjukhus, men fått besked därifrån att de skall avvakta med att komma in dit.

Förhöret slut kl. 0842.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 1 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Lyckmyr, Arvid

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörd med anledning av trafikolycka, E45, Sveg, Härjedalens kommun

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexandra Hägglund

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

17:35

Förhör avslutat

17:42

Förhørsplats

Församlingsgården, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Arvid säger att dem åkte från skolan vid 22-tiden.

Han satt längst ner i bussen, längst fram på höger sida ut mot fönstret (utifrån bussens färdriktning).

Arvid reagerade inte på något särskilt under bussresan. Dem gjorde två stopp, ett längre och ett kortare.

Han säger att det var inget speciellt han tänkte på med busschauffören, Arvid säger att han inte såg att han pratade i mobiltelefon under resans gång.

Arvid var vaken när olyckan skedde. Han uppger att busschauffören kom ut på på gruset vid vägkanten och då började han försöka väja tillbaka men då välte bussen.

Arvid uppfattade det som att allting gick väldigt fort, kanske 3 sekunder från det att bussen körde ut i gruset och tills att den välte.

Arvid hade bälte på sig. Han och en annan kille fick hjälpa busschauffören att komma loss. Dem skar sönder bilbältet och hjälpte honom ut. Dem tog en brandsläckare och krossade fönsterrutan så dem kunde komma ut den vägen.

Arvid har inget mer att tillägga.

Skador

Arvid har inga skador.

Arvids föräldrar är på väg för att hämta honom, Arvid åker med en annan familj och skall möta upp sina föräldrar längst vägen.

Uppläst och godkänt



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Back, Martin

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör med passagerare med anledning av trafikolycka E45 170402.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Sara Persson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

18:00

Förhör avslutat

18:25

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Martin är en av lärarna som befann sig på bussen.

Förhørsledaren ber Martin berätta om bussresan.

Martin uppger att det var avfärd kl 22 från Ängskolan. De gjorde det första stoppet i Borås där de hämtade upp Ola. De drog i gång en film och Urban pratade i högtalarna om säkerhetsbälten. Nästan alla barn satt på övervåningen. Martin satt nere på högersidan med ansiktet i färdriktningen i mitten på bussen vid ett konferensbord. Martin tänkte inte på något speciellt med färden. En elev, Stina Svedberg var åksjuk och hade kräkt.

De pratade om att eleverna skulle försöka sova efter att filmen var klar och de flesta lade sig efter filmen. Martin uppger att det var något stopp på natten, vet inte exakt var. Bussen gjorde två stopp, ett längre och ett kortare stopp. Martin uppger att han somnade igen.

Martin vaknade med en känsla av att falla. Martin kände att bussen välte. Martin tog tag och kramade sig fast i sätet framför och höll fast tills att bussen stod helt stilla på sidan.

Martin uppger att allting var kaos. Martin hörde hur Urban, hans kollega ropade "Martin, Martin kom och hjälp". Martin uppger att huvudet på en kille låg med huvudet i kläm. De såg hur killen andades och levde men fick inte fram honom. Martin hjälpte Urban att försöka gräva fram killen. Detta var långt fram på dubbeldäckaren. Martin hjälpte sedan Wilmer som hade hela armen avskalad ner till skelettet. Martin tog med sig Wilmer ut från bussen genom takluckan och lade ett avsnörande förband på hans arm. Martin hjälpte sedan till så mycket han kunde innan räddningspersonal kom till platsen.

På fråga om Martin hade bälte på sig svarar han att det inte var på riktigt. Bältet var knäppt men själva delen som man har över axeln var bakom ryggen.

Skador: blåmärken och lårkaka.

Uppläst och godkänt från anteckningar.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 1 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Österberg, Fanny

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörd med anledning av trafikolycka, E45 Sveg, Härjedalens kommun.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexandra Hägglund

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

17:37

Förhör avslutat

17:51

Förhørsplats

Församlingsgården, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Fanny säger att dem åkte vid 22-tiden igår kväll.

Hon satt längst fram i bussen, nere vid busschauffören, på det sätet som man kan fälla fram. Fanny mådde illa och satt där på grund av att hon var åksjuk.

Fanny säger att det var inget särskilt hon reagerade på under resan. Dem gjorde två stopp längst vägen.

Fanny reagerade inte på något speciellt med busschauffören, hon såg inte att han pratade i mobiltelefon under färden.

När olyckan skedde var Fanny vaken. Hon såg att bussen körde mot högerkanten, det var som en kant i asfalten och efter en kort stund välte bussen.

Allting gick väldigt snabbt.

Fanny kan inte säga något om hastighet.

Fanny hade bältet på sig så hon hängde i bältet när bussen välte. Hon kommer inte ihåg hur hon tog sig ur bussen.

Skador

Hon har skrubbsår på höger knä, i övrigt inga skador.

Fannys föräldrar är på väg för att hämta henne.

Fanny har inget att tillägga.

Uppläst och godkänt.

Förhör 2017-05-24 kl. 1455.

Fannys Österbergs mamma Elisabeth Österberg ringer upp efter det att handläggare Görsten pratat in ett meddelande på telefonsvarare att hon skall höra av sig.

Elisabeth tillfrågas om familjen önskar målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Görsten berättar vad ett målsägandebiträde är och dess roll i processen.

Elisabeth säger att de önskar ett sådant och godtar den rätten utser.

Angående de skador som Fanny fick så är dessa numera läkta.

Förhöret slut kl. 1500.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Swanson, Jesper

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör med passagerare med anledning av trafikolycka E45 170402.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Sara Persson

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

18:27

Förhör avslutat

18:39

Förhørsplats

Församlingshemmet, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Jesper är en av lärarna som var med på bussen.

Förhørsledaren ber Jesper berätta om bussfärden.

Jesper uppger att de klev på bussen vid kl 22. Bussen hade sin första paus vid 03 och sen vid 06. Jesper tyckte inte att busschauffören körde för fort eller vingligt, det fanns inget anmärkningsvärt. Det kränger dock mycket på vägarna eftersom vägarna är sämre. Jesper tyckte inte att han körde vårdslöst på något sätt. Jesper vet inte varför bussen körde ner i diket, han sov då.

Strax innan kl 07 låg Jesper och sov och kände hur bussen krängde till och han själv föll över på andra människor på andra sidan bussen. Jesper hade inte bälte på sig.

Folk gapade och skrek och det var väldigt rörigt. Någon larmade 112. Jesper hjälpte till att skära loss busschauffören som satt fast med bältet. De hjälpte sedan till att försöka få bort rutorna på bussen, det var mest busschauffören som gjorde det. Jesper uppger att armen på en kille var helt avskalad. Urban, Jespers kollega försökte gräva fram en kille som hamnat under. Det var allmänt kaos på platsen och Jesper gick runt och försökte hjälpa och trösta elever. Ambulansen kom till platsen efter vad som kändes som en evighet.

Skador: fakturer på vänster ring och långfinger. Lårkaka höger lår.

Uppläst och godkänt från anteckningar.

Förhör 20170522 kl 1515

Swanson rings upp av handläggare Görsten för att efterhöra om hans skador och eventuell

önskemål av målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Swanson uppger att han fick två fingrar brutna och en lårkaka. Lårkakan är numera återställd och fingrarna blir troligen helt återställda om någon vecka. Han godkänner att polisen inhämtar journalhandlingar från Svegs hälsocentral där han vårdades efter olyckan.

Swanson önskar målsägandebiträde och godtar den rätten förordnar.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 1 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Henning, Dag-Urban Örjan

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörd med anledning av trafikolycka, E4, Sveg, Härjedalens kommun.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Alexandra Hägglund

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

18:00

Förhör avslutat

18:32

Förhørsplats

Församlingsgården, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Urban är lärare och ansvarig för lägret som Skol-if ordnat. Dem brukar åka till Klövsjö varje år. Dem var 52 elever, 6 lärare och en busschaufför.

Urban säger att dem kom iväg vid 22:20-tiden igår kväll.

Dem har gått igenom vilka regler som gäller på bussen med alla elever. Man sitter på samma plats och har bälte på sig.

Urban satt på nedervåningen i bussen, på höger sida vid bordet, in mot fönstret (utifrån körriktning).

Urban uppger att chauffören körde lugnt och säkert. Han var lite äldre och Urban säger att det märktes i hans sätt att köra, han körde lugnt.

Dem tog en 45-minuters stopp i Lersjöfors, då hade dem kört i cirka 4 1/2 h. Sedan stannade dem vid en rastplats och kissade strax innan olyckan.

Urban låg i halvdvala när han kände hur det guppade mycket, han säger att han tror att det var tjälskador i vägen. Sedan kände han hur bussen sjönk ner och att busschauffören bromsade kraftigt.

Efter det uppfattar Urban det som att chauffören försöker väja upp på vägen igen men att bussen då börjar kränga och sedan välter. Allt blir som en film, allt går fort, det tar högst 10 sekunder från att Urban först kände hur det guppade till, tills dess att bussen välter.

Urban kan inte säga något om hastigheten, han säger att "det gick inte så fort".

Urban hade inte bältet på sig, han satt lutad mot en ryggsäck mot fönstret.

När olyckan sker hör han hur folk skriker och han ser hur folk hänger i bälten, han kände även en konstig lukt. Han tänkte att han ville få ut alla så snabbt som möjligt så han går runt och knäpper lös dem han ser.

Han tar sig sedan upp på övervåningen och ser där två personer som är fastklämda. En kille har igen puls, den andra killen försöker Urban att hjälpa men han sitter fast. Urban gräver med händerna för att på så sätt kunna frigöra pojkens huvud men han sitter fast. Urban får hjälp och med ett spett och en spade försöker dem bända lös pojken men det går inte. Urban känner efter

en stund, hur pulsen försvinner och han börjar göra hjärtkompressioner. Urban fortsätter med det tills en brandman kommer och tar över.

Urban säger att det är svårt att förstå det som inträffat och att han är chockad. Han känner stort ansvar för alla drabbade.

Skador

Urban har sår på händerna, han tror att det är från när han försökt gräva fram pojken under bussen, han har en bula i huvudet och känner sig öm i kroppen men inget allvarligt.

Uppläst och godkänt



Förhör

Målsägandeförhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Lidbom, Nora

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Förälder Tina Lidbom

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka E 45, Sveg den 2 april 2017 kl 0630 - 0700

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Christer Görsten

Förhørsdatum

2017-04-03

Förhör påbörjat

16:15

Förhör avslutat

16:45

Förhørsplats

Östersunds sjukhus, barnavdelningen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Lidbom, Tina

Utskrivet av

CGÖ

Berättelse

Nora ligger på Östersunds sjukhus, barnavdelningen. Noras moder är också på plats.

Förhørsledarens frågor står med kursiv stil

Var satt du någonstans i bussen?

Jag satt på övre planen i bussen. Höger sida i färdriktningen. Sätet närmast mittgången och nästan mitt i bussen. Kanske något längre fram än mitten.

Vem satt intill dig?

På höger sida om mig satt Isabelle Ragnarsson.

Var du vaken när olyckan skedde?

Ja, jag var vaken.

Vad hände?

Chauffören måste ha tappat kontrollen över bussen. Bussen skakade till och sedan hamnade den i diket på höger sida i färdriktningen. Där välte den.

Hur upplevde du vägförhållandet? Många vittnen/passagerare uppger att vägbanan var guppig.

Den var väl lite guppig, men inte så mycket. Kanske lite mer strax före olycksplatsen än tidigare på vägsträckan.

Hur upplevde du färden?

Jag tyckte att chauffören körde lite väl fort med tanke på vägförhållandet. Det gungade ju till lite då och då.

Vad är orsaken till olyckan enligt din mening?

Chauffören tappade kontrollen över bussen, hastigheten på den lite guppiga vägen.

Var färden orolig innan olyckstillfället?

Inte vad jag märkte.

Hade du bilbältet påsatt?

Nej, det hade jag inte.

Hur kom du ut ur bussen efter olyckan?

Jag kastades ut ur bussen. Troligen bak eller genom en fönsterruta där vi satt.

Jag vaknade till efter olyckan och då låg jag bakom bussen. Jag vet inte hur jag hamnade där.

Träffade du på chauffören innan olyckan, t ex vid den paus som togs ca 1 timme innan olyckstillfället?

Nej, jag klev aldrig ut ur bussen utan satt kvar på min plats.

Så du såg inte om chauffören verkade trött eller så?

Nej.

Vilka skador fick du från olyckan?

Skulderbladet på vänster sida är avslaget. Några revben på vänster sida, tre stycken tror jag, är också av. Dessutom har jag fått tandskador samt lungsäcken på vänster sida är punkterad.

Förhör 2017-05-24 kl. 1610.

Nora Lidboms mamma Tinas rings upp med anledning av att efterhöra om de önskar målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Hon svara ja på frågan och godtar det biträde som rätten utser.

På fråga om vilka skador som återstår för Nora uppger mamman att skulderbladet och revben nr 6-8 på vänster sida är svårläkta. Det var fler revben som gick av, men som ovan nämnts är det nr 6-8 som återstår. Lungsäcken är återställd. Angående tandskadorna är ännu inget gjort utan det kommer att ske under hösten detta år.

Nora har fortfarande värk på vänster sida.

Hon har vårdats på Östersunds, Skene och Borås sjukhus. Modern Tina säger att polisen får inhämta sjukhusjournalerna för eventuellt rättsintyg.

Förhör slut kl. 1624.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Larsson, Elin

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Personnummerfråga

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Elins uppgifter och iakttagelser i samband med en bussolycka på E45, Sveg den 2 april 2017 ca kl. 07.00.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Hans Jonsson

Förhørsdatum

2017-04-03

Förhör påbörjat

15:40

Förhör avslutat

15:55

Förhørsplats

Östersunds sjukhus, Barnavdelningen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Görsten, Christer

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Larsson, Ann-Charlott

Vårdnadshavare

Larsson, Per

Vårdnadshavare

Berättelse

Närvarande under förhöret var Elins mamma och pappa samt polisanställd Christer Görsten.

Elin berättar att hon satt näst längst bak på högra sidan närmast fönstret i bussens övervåning. Elin hade inte säkerhetsbälte på sig.

Elin berättar att hon sov och vaknade upp av att folk skrek i bussen sedan kom hon ihåg att kompisen Stina drog ut henne ur bussen. Eftersom Elin sov och endast vaknade upp i omgångar så tänkte hon inte på ifall busschauffören körde fort. På sjukhuset har Elin pratat med några kompisar som upplevt att busschauffören körde fort. Elin såg aldrig busschauffören vid sista pausen innan olyckan inträffade eftersom hon satt kvar på sin plats.

Elin fick sina framtänder utslagna, kraftig kindfraktur, kraftiga skrap-och sårskador på bägge bena, vänster fot och knä.

Uppläst och godkänt under förhörets gång.

Förhör 20170523 kl 1010

Fadern Per-Arne rings upp av handläggare Christer Görsten med anledning av att efterhöra om de önskar målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

De önskar detta och godtar den rätten förordnar.

Förhöret slut kl 1015.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person	Svedberg, Stina			Personnummer
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne	
Målsägande	Ja	Personnummerfråga		
Tolk				Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Stinas uppgifter och iakttagelser i samband med en bussolycka på E45, Sveg den 2 april 2017 ca kl. 07.00.

Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)		
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar	

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Hans Jonsson	2017-04-04	14:20	14:35
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Östersunds sjukhus, Barnavdelningen	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		
Görsten, Christer			

Berättelse

Närvarande under förhöret var Stinas mamma och pappa samt polisanställd Christer Görsten.

Stina berättar att hon satt längst fram till vänster i sätet närmast mittengången i bussens övervåning, dvs. ovanför busschauffören. På Stinas plats hade hon god sikt ut mot vägen. Stina såg inga djur på vägen innan olyckan inträffade. Stina hade inte säkerhetsbälte på sig.

Stina berättar att hon halvsov och vaknade till att folk skrek i bussen. Stina såg då att bussen var långt ut på högerkanten sedan ner i diket där bussen vält. Stina kände inte av något gupp innan bussen hamnade mot högerkanten. Stina berättar att hon for ut från bussens framruta och hamnade framför bussen och kanade med bussen framåt. Stina träffade inte på chauffören under den korta paus som var vid ca 05.30 eller 06.00 – tiden. Stina fick kraftiga sårskrapmärken på kroppen.

Uppläst och godkänt under förhörets gång.

Förhör 2017-05-24 kl. 1530

Fadern till Stina Svedberg (Christer Svedberg) rings upp av handläggare Christer Görsten för att efterhöra om familjen önskar målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet. Christer uppger att det vill de ha och önskar någon från advokatbyrån Rosengrens i Borås. Han själv har eget företag och har arbetat ihop med denna byrå tidigare. De har både affärsjuridik som brottmål inom byrån.

Angående de skador som Stina fick så är dessa inte helt återställda ännu. Hon fick hela höger sida från axel till knä skadad. Skrapskador, uppfläta skinnstycken samt bensskador på höger

armbåge och knä.

Hon har vårdats på Östersunds sjukhus och även på Borås sjukhus. På förfrågan om polisen får inhämta sjukhusjournalerna där för eventuellt rättsintyg så uppger Christer Svedberg att det går bra.

Förhöret slut kl. 1540.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Svensson, Hubert

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Personnummerfråga

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Huberts uppgifter och iakttagelser i samband med en bussolycka på E45, Sveg den 2 april 2017 ca kl. 07.00.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Hans Jonsson

Förhørsdatum

2017-04-04

Förhör påbörjat

15:10

Förhör avslutat

15:30

Förhørsplats

Östersunds sjukhus, Barnavdelningen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Svensson, Jonas

Utskrivet av

Berättelse

Närvarande under förhöret var Huberts pappa.

Hubert berättar att han satt till vänster på andra raden framifrån i stolen närmast fönstret på bussens övervåning. Hubert uppger att han inte hade säkerhetsbälte på sig.

Hubert berättar att han försökte sova, men var vaken och tittade ut på vägen. Hubert upplevde att bussen vinglade lite smått på vägen, men tyckte att vägen var rak och fin. Hubert upplevde att chauffören körde lite fortare ca 5 minuter innan olyckan inträffade.

Hubert berättar att han upplevde som att bussen gick rakt ut mot högerkanten. Han kände inte av något gupp heller hopp av bussen innan den gick av vägen. Hubert tog tag och höll i sig när bussen studsade i diket, men han hamnade ner på bussens högra sida när den välte. Hubert berättar att han såg chauffören vid sista pausen som de hade och tyckte att chauffören såg lugn ut.

Hubert fick punkterad lunga, kraftiga skär och sårskador på kroppen samt knäskada och blev opererad under gårdagskvällen.

Uppläst och godkänt under förhörets gång.

Förhör 2017-05-24 kl. 1345.

Modern till Hubert (Annika Johansson) rings upp av handläggare Christer Görsten för att efterhöra om de önskar ha målsägarbiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Görsten berättar vad ett målsägarbiträde är för något och dess roll i rättsprocessen.

Annika Johansson meddelar då att eftersom de flesta av eleverna som blev svårt skadade

önskar målsägarbiträde vill de också ha ett sådant.

Hon berättar även att Hubert skador inte är helt rehabiliterade ännu. Han fick punkterade lungor, revben skadade - detta är på bättringsvägen. Däremot knäskadorna är inte bra. Han kan inte vara med på gymnastiken på skolan.

Förhöret slut kl. 1355.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BINR 1 PO Jämtland

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person	Personnummer	
Nordgren, Selma		
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Nej	
Tolk	Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Förhör angående iakttagelser från olyckan på E 45, Sveg den 2 april 2017		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Evelina Gryte	2017-04-02	16:42	16:56
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Församlingshemmet Sveg	RB 23:6		
Förhörsvitne	Utskrivet av		

Involverade personer	Personnummer/Orgnr	Roll
Nordgren, Pernilla		Vårdnadshavare

Berättelse

Selma berättar att dom åkte strax efter 22:00 och att hon gick och satte sig nästan längst bak på övervåningen på bussen. Hon satt bredvid Annika Jonsson.

Selma berättar att innan olyckan gick allt bra, det rullade på.

Selma var inte vaken hela resan utan vet inte riktigt när hon somnade men det var efter stoppet i Mora. Selma sov när olyckan hände.

Selma tyckte inte att det kändes som det gick fort utan att det var inget annorlunda.

Selma var bara uppe och gick i bussen en gång när hon skulle på toaletten. Då stod bussen stilla men den började rulla igen så hon han inte gå utan fick och satte sig igen. Selma såg bara busschauffören under pausen och inte när han körde.

När olyckan hände sov Selma. Hon satt på vänster sida av bussen och den välte på höger. Hon vaknade av att hon satt på någon. Selma försökte hjälpa folk ut men det gick inte. När hon kom ut hjälpte hon dom som redan var ute och sprang till dom vuxna.

Skador: Selma har ont i sidan av svanken och skrapsår på höger käke.

Uppläst och godkänt från konceptanteckningar

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Stenman, Tova

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör angående iakttagelser från olyckan på E 45, Sveg den 2 april 2017

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Evelina Gryte

Förhørsdatum

2017-04-05

Förhör påbörjat

16:58

Förhör avslutat

17:06

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Tova berättar att bussen åkte vid 22 tiden och att hon satte sig allra längst back där uppe i bussen där det var 5 säten.

Tova somnade vid 2 tiden på natten. Hon säger att bussen stannade en gång i 45 min och efter det somnade hon om. Det var en liten paus till efter det men somnade igen och vakande sen av att alla skrek.

Tova tyckte inte att bussen körde fort men att den svara lite för att det var en dubbeldäckare.

Tova var bara och gick i bussen en gång för att säga att dom skulle stänga av filmen. Hon såg bara busschauffören under pausen och inte när han förde.

När olyckan inträffade vaknade Tova av att alla skrek och att hon såg ett hål hon kunde komma ut från. Tova vaknade av själva smällen och såg då alla ligga överallt och att hon var chockad.

Uppläst och godkänt från konceptanteckningar.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Jörneberg, Wilgot

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör angående iakttagelser från olyckan på E 45, Sveg den 2 april 2017

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Evelina Gryte

Förhørsdatum

2017-04-05

Förhör påbörjat

17:26

Förhör avslutat

17:46

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Wilgot berättar att bussen åkte mellan 22:00 och 22:30. Han gick och satte sig längst fram på övervåningen i bussen men att han inte satt där hela tiden. Vid 3 tiden gick han och satte sig bredvid en tjej som satt 6-7 rader bakom på höger sida. Wilgot hade då inget bälte på sig.

Fram till 3-tiden som han bara ca 30 minuter och tyckte det var skönt att åka buss då det gungar.

På fråga svarar Wilgot att han tyckte det gick fort när dom körde över ett gupp. När Wilgot var på hälsocentralen hade han hört att busschauffören sagt att det var halt och att han gled vid guppet. Wilgot tror inte det vart något gupp just då för han kände inget gupp.

Han hade även hört andra som satt där nere i bussen sa att dom åkt närmare och närmare kanten och sedan vält.

På fråga tror Wilgot att han sov när olyckan hände för han vaknade av att alla skrek. Han var aldrig nere i bussen och såg inte chauffören köra bussen någon gång.

På fråga säger Wilgot att han inte tyckte bussen hade vinglat, han hade inte tänkt på det för det var en guppig väg.

Wilgot tror han somnade framför ratten för man kommer ju inte närmare och närmare kanten om man är vaken.

Wilgot har fått en flis i en kota och skarpsår. Han har blivit undersökt på hälsocentralen. Wilgot hade först inte berättat att han haft ont för att han var tvungen att hjälpa alla andra. Hans bästa kompis låg under bussen och han hade försökt gräva fram honom.

Wilgot säger att han tror han svimmade direkt i bussen. Han hade hållit händerna för ansiktet för det kom massa glas och sen blev det svart.

Sen hade han hört Fabian stå och skrika och då hade han gått ut där.

Uppläst och godkänt från konceptanteckningar

Förhör 2017-05-24 kl. 1550

Wilgot Jörnebergs pappa Fredrik Jörneberg rings upp av handläggare Christer Görsten för att efterhöra om de önskar målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Han svarar ja på den frågan och godtar den rätten utser.

På förfrågan vilka skador Wilgot fortfarande har så uppger Fredrik att han fick skada på någon kota och sonen säger väl inte så mycket om detta numera, men det syns att han fortfarande har någon känning av den skadan. I övrigt är det väl ok.

På förfrågan om polisen får ta in eventuella journalhandlingar från sjukhus så säger Fredrik ja. Sonen har vårdats på Borås samt Skenes sjukhus.

Förhöret slut kl. 1559.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Nyberg, Petronella

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör angående iakttagelser från olyckan på E 45, Sveg den 2 april 2017

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Evelina Gryte

Förhørsdatum

2017-04-05

Förhör påbörjat

17:58

Förhör avslutat

18:06

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Petronella berätta att hon gick på bussen vid 22:00 och satte sig i mitten av bussen på övervåningen. Hon hade bälte på sig.

Petronella somnade ibland. Hon upplevde vägen skumpig och det vinglade, hon tyckte det gick fort fram för den vägen.
Hon var inte uppe och gick i bussen förutom när det var stop och såg inte busschauffören köra.

Vid olyckan var Petronella vaken och hon kommer ihåg att bussen vinglade till och sen välte. Hon tyckte att bussen körde ganska fort när den välte.

När hon kom ut ur bussen ringde hon mamma och samlades tillsammans med kompisar.

Uppläst och godkänt från konceptanteckningar



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Persson, Ellen

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka 2017-04-02 på E 45, Sveg

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Thomas Leander

Förhørsdatum

2017-05-09

Förhör påbörjat

09:45

Förhör avslutat

10:18

Förhørsplats

Tisdagsvägen 3, Horred

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Blennsjö, Ingela

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Calundann, Mette

Vårdnadshavare

Berättelse

Närvarande vid förhöret var även Ellens mamma.

Ellen Persson (E) var på en bussresa på väg till Klövsjö.

E satt på övervåningen på tredje eller fjärde stolsraden närmast fönstret. Det var på vänster sida i färdriktningen. Bredvid satt hennes syster Alice.

E hade strax innan olyckan varit på toaletten och glömde att sätta på sig bältet efter toalettbesöket. Innan hade hon bältet på sig hela resan.

Framför satt Isak och Malte. Bakom varierade det vilka som satt där.

E var vaken när olyckan skedde. E såg föraren innan färden och vid en rast. Ej när han körde.

I början tyckte E att färden var lugn. Men på slutet tyckte hon att det gick fort med tanke på den smala vägen.

E har inte åkt med sådan här buss tidigare. Det har mest varit bussresor till och från skolan.

E har inget att säga om hur vägen var.

Vid den korta rasten var E ute men kommer inte ihåg om hon såg chauffören. E pratade aldrig med chauffören.

E fick flera skador i olyckan.

1. Luftstrupen var av på tre ställen. 2. Båda lungorna var skadade. 3. Ett nyckelben och fyra revben var av. 4. Två framtänder är utslagna.

5. Näsbenet var brutet. 6. Blödning i frontalloben (pannan). 7. Sprickor i två fingrar på vänster hand. 8. Skrapsår på olika ställen.

Ifrån olyckan åkte E ambulanshelikopter till Uppsala akademiska sjukhus. Där var hon i 2 ½ vecka. Efter det två veckor på sjukhuset i Borås. Hon kom hem i torsdags.

Elins pappa har varit i kontakt med en jurist i Göteborg. Han heter Marcus Josefsson, 031-701 2016, och jobbar på Rosengrens advokatbyrå i Göteborg. E önskar honom som målsägandebiträde.

Rosengrens advokatbyrå, Box 2523, 403 17 GÖTEBORG, 031-701 2000.

De har ersättningsanspråk men kan inte precisera det nu. B.l.a. förlorad arbetsinkomst, kostnader, m.m.

Efter olyckan, fortfarande i bussen, talade E med sin syster och en kamrat Ellen Karlsson. Ellen.K tyckte också att det gått fort på den smala vägen och att det vinglade innan olyckan.

Vi får ta del av sjukhusjournalerna.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Förhör med Dennis

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person			Personnummer
Svernfors, Dennis			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Ja	Egna uppgifter mot dataslagningar	
Tolk		Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Bussolyckan Rv 45 söder om Sveg 2017-04-02		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iaktagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Bengt Nilsson	2017-05-09	10:00	10:35
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Ängskolan Skene	RB 23:6	Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Närvarande vid förhöret var Dennis farmor, Inga-Lena Svernfors samt farfar Göran Svernfors.

Dennis satt i bussens övre plan. På högersidans tredje rad, närmast fönstret. På platsen intill satt egentligen Edvin Jonasson, men han satt inte där när olyckan hände. Edvin hade lagt sig i mittgången för att sova. Därför låg Dennis över båda sätena utsträckt och försökte sova. Dennis hade därför inte bältet påsatt.

På platsen bakom Dennis satt Hugo Olsson(som avled vid olyckan) och på platsen framför satt Vilmer Andersson.

Dennis vaknade av att alla skrek i bussen, precis innan bussen välte. Bussen landade på högersidan. Dennis lyckades att ta sig ut genom att krypa ut genom takfönstret.

Dennis såg inte föraren under bussfärden, eftersom Dennis satt på övre plan.

Dennis tycker att föraren körde fort och bussen svajade. Ibland kändes det som att bussen skulle välta i svängarna. Han tycker färden gick ganska bra. Bussresan började med filmvisning och Dennis kommer ihåg att de hade två stopp. Dennis försökte sova större delen av färden.

Dennis har åkt "dubbeldäckare" en gång tidigare. Det var en resa med skolan till Göteborg. Dennis tycker att väglaget var bra, men det guppade ganska mycket sista halvan, vid färden genom Dalarna.

Vid den korta rasten cirka en timme före olyckan var Dennis vaken och han var ute och kissade då. Han såg eller pratade dock inte med bussföraren då.

Dennis fick följande skador vid olyckan: Dennis landade hårt på ryggen och är fortfarande svullen och öm i svanskotan. Han fick en spricka i hälen, Höger armbåge blev uppskrapad och senan där var nästan av. Han fick också ett stort jack på höger handled. Han har fått sy sårerna på höger armbåge och höger handled. Han har fått gå några gånger till sjukgymnast, för att få upp rörligheten i höger arm. Dennis tror att han kommer att bli helt återställd.

Dennis åkte med ambulans efter olyckan till Hudiksvall sjukhus.

Dennis och hans föräldrar godkänner att polisen får ta del av Dennis sjukjournaler över hans skador vid olyckan.

Dennis föräldrar har fått ersättning från försäkringsbolaget för det mesta. Det återstår att få ut ersättning för en resa till Barcelona, som fick ställas in på grund av Dennis skador, men försäkringsbolaget har sagt att de kommer att lösa det också.

Dennis är således inte i behov av något målsägandebiträde.

De har pratat en del på skolan de första två veckorna. Skolan har anordnat möten till föräldrarna.

Dennis tyckte det var mest jobbigt med att hans bästa vän Gunnar avled vid olyckan.

Det har varit en psykolog hemma hos Dennis och pratat med honom.

Många på skolan som var med vid bussolyckan tycker att bussföraren körde för fort.

Uppläst i anteckningsform och godkänt.



Förhör

Förhör med Edvin

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Jonasson, Edvin

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Egna uppgifter mot

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

dataslagningar samt pappan

Sven-Göran närvarande

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolyckan på Rv 45 söder om Sveg 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Bengt Nilsson

Förhørsdatum

2017-05-09

Förhör påbörjat

10:45

Förhör avslutat

11:05

Förhørsplats

Ängskolan, Skene

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Jonasson, Sven Göran

Vårdnadshavare

Berättelse

Närvarande vid förhöret var Edvins pappa, Sven-Göran Jonasson.

Edvin satt egentligen på bussens övre plan, höger sida närmast mittgången, på tredje rad med Dennis Svernfors bredvid sig. Men cirka en halvtimme innan avåkningen hade Edvin lagt sig på golvet i mittgången, för att försöka sträcka ut sig och sova.

Edvin hade därför inget bälte på sig.

Vid olyckan sov Edvin och vaknade av en kraftig smäll och strax efteråt välte bussen på högersidan. Efter en stund lyckades Edvin ta sig ut ur bussen genom takluckan.

Edvin såg inte bussföraren under färden, eftersom Edvin satt på övre plan.

Resan kom iväg lite sent från Skene, men annars var resan ganska lugn fram till Mora. Efter Mora var vägen ganska guppig och Edvin upplever det som att föraren körde lite för fort. Väglaget var annars bra.

Vid den korta rasten cirka en timme före olyckan, var Edvin ute ur bussen. Han såg dock inte bussföraren.

Edvin fick följande skador vid olyckan: En kraftig inre blödning i höger lår samt fick en kraftig smäll på hälsenan på höger fot. Han har fortfarande ont i foten, men tror att han kommer att bli helt återställd.

Edvin fördes med ambulans till Östersunds sjukhus efter olyckan.

Edvin och hans föräldrar ger sitt tillstånd till polisen att begära ut sjukjournalen.

Har inga ersättningsanspråk, mer än att föräldrarna vill ha ersättning för flygresan upp till Östersund. Försäkringsbolaget har dock sagt att detta kommer att betalas ut.

Frågan om de önskar målsägandebiträde uppger Edvin och hans pappa att de behöver inte det just nu, men kanske senare i rättsprocessen. De återkommer i så fall.

Edvin har pratat med andra skolkamrater efteråt och många tycker att bussföraren körde för fort.

Uppläst i anteckningsform och godkänt.



Förhör

Förhör med Wilma

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person	Larsson, Wilma			Personnummer
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne	
Målsägande	Ja	Egna uppgifter mot dataslagningar och fostermamma Marie		
Tolk			Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Trafikolycka Rv 45 söder om Sveg 2017-04-02.		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Bengt Nilsson	2017-05-09	13:00	14:00
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Ängskolan i Skene	RB 23:6	Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		
Ragnarsson, Marie			

Berättelse

Närvarande vid förhöret med Wilma var fostermamma Marie Ragnarsson.

Wilma satt under större delen av resan på bussens övre plan till höger, bänkrad 7 närmast fönstret, men när olyckan skedde stod hon upp i mittgången och var på väg till en kompis. Wilma hade därför inget bälte, eftersom hon stod upp.

I sätet framför Wilma satt Isabelle Andersson och Nora Lidbom. I sätet bakom Wilma satt Isabelle Andersson och Ellen C.

Wilma var vaken och stod upp i mittgången, då olyckan skedde.

Wilma har inte sett bussföraren under färden, eftersom hon var på bussens övre plan.

Wilma reagerade på att bussföraren körde för fort mest hela tiden. Hon upplevde resan från Skene att bussen framfördes för fort och att det kändes lite svajigt(men det hade lärarna förberett eleverna på).

Wilma har åkt i en sådan här "dubbeldäckare" en gång tidigare. Det var en skolresa för 4 år sedan, men då åkte hon bara cirka 4 mil.

Angående väglaget var det barmark och inte särskilt guppigt. Det gick rakt och fint mest hela tiden.

Vid den korta rasten cirka en timme innan olyckan, var Wilma vaken. Hon hade varit på toa i bussens nedre plan strax innan. Hon såg att föraren räknade in eleverna/resenärerna, innan de fortsatte resan.

Wilma såg dock inte om föraren var trött.

Wilmas skador vid olyckan är skrubbsår på höger sida av käken och på den högra kinden. Detta har läkt ganska fint, men det känns fortfarande lite obehagligt vid käken.

Efter olyckan kröp Wilma ut genom bussens taklucka. Wilma fick se Albin först och att han blödde kraftigt från högra armen/handen.

Wilma åkte sedan ambulans till sjukhuset i Mora.

Wilma och hennes fostermamma Marie ger sin tillåtelse till att polisen får begära ut sjukjournalen.

Wilma önskar inget målsägandebiträde under rättsprocessen. Hon har fått viss ersättning från försäkringsbolaget, men väntar på att få ersättning för den inställda skidresan. Wilma hade betalat 5 000 kronor för skidresan till Klövsjö, som till följd av olyckan blev inställd.

De har pratat i skolan om olyckan. De flesta som var med, tycker att föraren körde för fort och att bussen svajade.

Wilma reagerade även på att bussföraren under resan var ganska sur och arg. När de skulle lasta bussen i Skene före avfärd, var föraren stressad och irriterad och kastade väskor omkring sig.

Uppläst i anteckningsform och godkänt.



Förhör

Förhör med Albin

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Andersson, Albin

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Genom pappa Per.

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka Rv 45 söder om Sveg 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Bengt Nilsson

Förhørsdatum

2017-05-09

Förhör påbörjat

11:10

Förhör avslutat

11:50

Förhørsplats

Ängskolan, Skene

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Andersson, Per

Vårdnadshavare

Berättelse

Närvarande vid förhöret var Albins pappa Per Andersson.

Albin på bussens övre plan, på högersidan. Han satt på femte sätesraden till höger närmast fönstret. Det satt ingen bredvid honom. Han hade tidigare bytt till fönsterplatsen och på fönsterplatsen satt bältet fast i klykan. Han försökte få upp bältet, för att ta på sig detta, men det gick inte. Albin var därför obältad.

Isabella Andersson, skulle ha suttit i sätet bredvid honom, men hon var nog på toa. Framför Albin satt Wilmer Andersson och Oscar Ragnevall. På sätet bakom Albin satt "Bella C" det vill säga Isabella Covarraubias.

Albin var vaken, då bussen körde av vägen. Han hann sätta sig beredd i "flygkraschposition" det vill säga ihopkrupen framåt.

Efter att bussen lagt sig i diket på högersidan, kröp Albin ut ur bussen genom takfönstret.

Albin såg inte föraren under färden, eftersom han satt på övre plan.

Albin har inte känt att föraren har gjort några konstiga rattörelser eller dylikt.

Albin tycker att bussfärden stundtals var "lite svängig".

Albin har åkt "dubbeldäckare" två gånger tidigare, men då har det varit korta sträckor.

Albin uppgav att han hörde "ett donk" strax innan avåkningen. Det var torr fin väg, men var lite snö kvar i vägdikena.

Den senare hälften av resan, innan avåkningen, så guppade och studsade bussen en del. Albin var dock aldrig rädd. Han tycker inte att bussen kördes för fort.

Albin såg inte föraren vid sista stoppet före olyckan.

Albins skador vid olyckan var: Stora skärsår i höger arm samt skärsår på högra sidan av pannan och på huvudet. Albin fick sy fyra djupa skärsår(fickor) i armen. Albin var gipsad på högerarmen i 10 dagar på grund av infektionsrisken. Albin uppgav att han blödde kraftigt från skärsåren på högerarmen efter olyckan och såg hur blodet droppade från fingrarna på högerhanden.

Albin fördes först till Hudiksvall sjukhus. När han kom hem, så fanns glas kvar i högerarmen och detta har man sedan plockat bort på sjukhuset i Borås.

Albin och hans pappa godkänner att polisens begär ut sjukjournalen.

Albin har inga ersättningsanspråk. Pappa Per har pratat med försäkringsbolaget(bussen hade trafikförsäkring i IF) och de kommer att betala ut ersättning.

Albin och pappa Per har i nuläget inte behov av målsägandebiträde.

Albin och pappa Per tycker att Ängskolan har skött "efterarbetet" bra. Albin har inte mått så bra psykiskt, då hans bästa kompis sedan förskolan, Gunnar Karlsson, avled vid olyckan. Psykolog har varit hemma hos Albin och även kurator har Albin pratat med.

Uppläst i anteckningsform och godkänt.



Förhör

Förhör med Hampus

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person Stålberg, Hampus			Personnummer
Den hörde är Målsägande	ID Styrkt Ja	Sätt Egna uppgifter mot dataslagningar	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk			Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret Trafikolycka Rv45 söder om Sveg 2017-04-02.		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iaktagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare Bengt Nilsson	Förhørsdatum 2017-05-09	Förhör påbörjat 12:00	Förhör avslutat 12:30
Förhørsplats Ängskolan i Skene	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Involverade personer	Personnummer/Orgnr	Roll
Stålberg, Catharina		Vårdnadshavare

Berättelse

Närvarande vid förhöret var Hampus mamma Catharina Stålberg.

Hampus uppgav att han satt i bussens övre plan. På höger sida andra bänkräden närmast mittgången. Hampus hade inte bältet påsatt.

Bredvid Hampus närmast fönstret satt Hugo Olsson, som avled vid olyckan.
Framför Hampus satt Rita Sandgren och Gunnar Karlsson, som avled vid olyckan.
Dennis Svernfors satt bakom Hampus.

Hampus var vaken hela tiden vid avåkningen. Han uppgav att händelseförloppet från avåkningen tills att bussen välte gick väldigt fort.

Hampus såg inte bussföraren under färden, eftersom han satt på övre plan.

Hampus uppgav att resan, hela vägen, var ganska gungigt.

Hampus har inte åkt i en sådan buss, "dubbeldäckare", tidigare.

Hampus sade att väglaget var bra under resan, men att det var snö i vissa vägdiken under senare delen av resan. Det var även guppigt på vissa ställen.

Vid den sista rasten cirka 1 timme innan olyckan, så var Hampus vaken. Han såg dock inte bussföraren.

Hampus var den förste som kom ut ur bussen efter olyckan. Han klättrade ut genom takluckan. Han fick dock vänta till sist av alla skadade, innan ambulansen tog med honom.

Hampus fick djupa skärsår och skrapsår på höger höft och höger arm. Hampus fick även djupa skärsår på höger fot samt trasiga senor på högerfoten. Hampus var gipsad i två veckor efter olyckan. Hampus haltar fortfarande en del, men sjukvården har sagt att han kommer att bli helt återställd.

Hampus fördes i ambulans till Hudiksvalls sjukhus.

Hampus och hans pappa godkänner att polisen begär ut sjukjournaler i den fortsatta utredningen.

Hampus och hans föräldrar har ännu inte skickat in ersättningsanspråk till försäkringsbolaget, för de har inte orkat med/varit förberedda på detta. De tror dock att det inte kommer att vara några problem att få ersättning. De har hört från andra som skadats i olyckan att detta gått bra.

Hampus och föräldrarna har i nuläget inget önskemål om målsägandebiträde.

Hampus har pratat med andra skadade från olyckan, som sagt att bussföraren körde för fort och att bussen guppade och gungade.

Uppläst i anteckningsform och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Palmquist, Alva

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Dataslagning

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolyckan på Rv 45 söder om Sveg 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Ingela Blennsjö

Förhørsdatum

2017-05-10

Förhör påbörjat

08:13

Förhör avslutat

08:44

Förhørsplats

Ängskolan i Skene

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Ryberg, Yvonne

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Palmquist, Maria

Vårdnadshavare

Berättelse

Förhørsledarens frågor skrivna i kursiv stil.

Alvas mamma Maria Palmqvist närvarade vid förhöret.

FL: Var satt du i bussen.

Alva: Jag satt på andra våningen i bussen längst bak vid högra fönstret i bussens färdriktning.

FL: Använde du bälte vid olyckstillfället?

Alva: Nej jag inte bältet när olyckan skedde.

FL: Kommer du ihåg vem som satt bredvid, framför dig.

Alva: Till vänster om mig satt Tova Stenman i mitten satt Moa Arnesson sedan Maja Ragnewall och vid fönstret till vänster i bussens färdriktning satt Elin Fransén.

FL: Var du vaken när olyckan skedde?

Alva: Nej jag sov och jag vaknade upp när bussen började välta. Jag hade en luva, mössa och hörlurar på mig.

FL: Såg du föraren under färden?

Alva: Jag såg aldrig föraren han var aldrig på övre plan på bussen. Ibland kom någon av lärna

och tittade till dem. Vid stoppet en (1) timma innan olyckan satt jag kvar i bussen. Jag vet inte om föraren var ute vid det sista stoppet. Jag pratade aldrig med föraren. Efter det stoppet kom någon av lärarna och sa till dem att de skulle sova sista biten.

FL: Hur tyckte du resan gick från det ni startade?

Alva: Fram till sista stoppen innan olyckan kändes det bra. Efter stoppet kändes det som att det gick fort som om föraren ville komma fram i tid. Jag kommer inte ihåg så mycket då jag sov.

FL: Har du åkt dubbeldäckare tidigare?

Alva: Ja det har jag gjort men jag kommer inte ihåg när det var.

FL: Har du någon uppfattning om hur väglaget var, kändes det som bussen gick normalt på vägen?

Alva: Det har jag ingen uppfattning om.

FL: Vid rasten en timma innan olyckan var du vaken då. Såg du/pratade du med chauffören.

Alva: Jag var inte ute vid sista stoppet utan jag satt kvar i bussen. Jag kommer ihåg att solen precis gått upp.

FL: Har du fått några skador, vilka?

Alva: Höger nyckelben av samt ett revben av på höger sida, bruten höger handled samt ett brutet ben i handen. Fyra (4) stygn sydda i bakhuvudet och fyra (4) stygn på vänster hand.

FL: Vid vilket sjukhus behandlades du?

Alva: Jag transporterades till Mora med ambulanshelikopter och sista biten till sjukhuset med ambulans.

Frågan ställs till målsman Maria Palmqvist att det återkommer med ersättningsanspråk då de fått en del av försäkringsbolaget men vet inte om det behöver kompletteras.

Maria Palmqvist önskar målsägandebiträde och godtar den rätten utser.

Maria Palmqvist godkänner att polisen får ta del av Alvas patientjournal från Mora Sjukhus samt Ortopedavdelning på Borås Sjukhus.

*Uppläst och godkänt.
På uppdrag av förundersökningsledaren.*



Förhör

Målsägandeförhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Larsson, Pär Anders

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

kontrollfrågor via data

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolyckan på E 45 i Sveg 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Christer Görsten

Förhørsdatum

2017-04-11

Förhör påbörjat

13:35

Förhör avslutat

13:51

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Larsson rings upp med anledning av att haverikommissionen önskar uppgifter om var någonstans eleverna satt i bussen vid olyckstillfället.

Förhørsledarens frågor står med kursiv stil.

Det finns en klasslista där varje namn på eleverna står angivet. På fält 3 till höger om namnen står som rubrik "Nummer". Och nedåt finns angivet ett nr, allt från 1 till 52. Är detta ett nummer på sittplats i bussen?

Nej, det är anmältningsnumret på eleverna.

Finns det någon lista på var eleverna skulle sitta?

Nej, men vi lärare har nog någon kontroll på var eleverna satt. De skulle sitta på sin plats vid varje påbörjan till färd efter uppehåll. Allt för att vi skulle kunna räkna dem så att inte någon elev blev kvar på någon plats.

Sedan under bussfärden fick de flyttas sig inuti bussen för att sitta t ex vid någon annan kamrat. Däremot var alla tillsagda att ha på sig bilbältet vid färd. Det kontrollerades också någon gång emellanåt av lärarna.

Vad och hur upplevde du själv färden?

Det gick lugnt och sansat. Jag pratade med chauffören vid 0330-tiden och då var chauffören lugn. Sedan försökte jag sova under färden. Satt på nedre planet i bussen. Höger sida närmast fönstret. Direkt bakom ett bord. Bakom mig fanns flera säten, men ingen person satt där utan dessa var belamrade av väskor.

Vid olyckstillfället var jag troligen i dvala. Jag vaknade till när bussen började skada och kränga. Det var väl då bussens högra hjulpar gick av själva vägbanan och hamnade i gruset.

Jag såg inte hur chauffören hanterade bussen strax innan, eftersom jag troligen var i dvala.

Efter olyckan så var däremot chauffören väldigt chockad. Jag och några elever fick klippa loss honom från bilbältet. Och när räddningspersonal kom till platsen och frågade honom om var bussresan skulle så visste han inte detta. Det fick vi berätta. Han var säkert svårt chockad då.

Vilka skador fick du?

Höger hand, höger knä, höger axel samt vänster hand/fingrar.

Jag hamnade på Östersunds sjukhus och fick vara kvar där i två dagar.

Jag får väl betrakta skadorna som lindriga.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person	Knubbe, Ida			Personnummer
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne	
Målsägande	Ja	Data		
Tolk				Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Bussolycka, singel, Rv 45, mellan Lyckås och Sveg 2017-04-02		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Katarina Engdahl	2017-05-11	08:15	08:40
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Ängskolan, Skene	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		
Blennsjö, Ingela			

Involverade personer	Personnummer/Orgnr	Roll
Knubbe, Hans Richard		Vårdnadshavare

Berättelse

Med på förhöret är Idas pappa, Hans Knubbe.

Ida berättar att hon satt på stolsrad 4 om man räknar bakifrån, på vänster sida i bussens färdriktning.

Ida hade bägge sätena för själv och halvlåg i sätet med ansiktet lutat mot fönstret. Hon hade inget bälte på sig. Mitt emot henne, på andra sidan gången satt Stina Almqvist och hon hade också 2 säten för sig själv.

Det satt en framför henne men hon kommer inte ihåg namnet på henne. Det hade suttit ytterligare en men hon hade satt sig på första våningen.

Bakom henne satt Emma Magnusson och Frida som hon inte vet efternamnet på.

Ida säger att det var lugnt i början av resan så hon kunde sova men upplevde att efter det sista uppehållet så studsade bussen och det gick fort. Detta var ca 1 timma innan olyckan hände.

Eftersom bussen studsade så kunde inte Ida sova utan var halvvaken.

Hon sov vid det sista uppehållet och såg inte föraren.

Ida har åkt dubbeldäckare tidigare men bara kortare sträckor, hon kan inte säga om det var någon skillnad på den här resan om man jämför med de tidigare resorna.

Ida vaknade till och öppnade sina ögon ett par sekunder innan olyckan, alla skrek och sedan välte bussen.. Troligen svimmade hon för när hon vaknade hade flera lämnat bussen och var utanför bussen.

Ida tog sig ut och satte sig ett tag på vägen, efter ett tag fick hon hjälp av en kompis att gå till

sjukttältet där hon fick hjälp.

Därifrån fick hon åka ambulans till Hudiksvall Sjukhus där stannade hon en natt..

Ida fick en blödning i det vänstra låret.

Efter ca 1 ½ vecka när hon kommit hem besökte hon Skene Lasarett och där skickade de henne vidare till ortopederna på Borås Lasarett för besök dagen efter.

Ida har även gjort ultraljud och varit hos sjukgymnast, Skene lasarett.

Vid undersökningen på Hudiksvalls Sjukhus upptäcktes att Ida har ett hjärtfel och det kommer att följas upp.

Hans Knubbe godkänner att polisen begär ut Idas journaler.

Hans Knubbe vill ha målsägandebiträde.

Hans Knubbe säger att de har haft kontakt med försäkringsbolaget IF och har fått en del ersättning.

Hans Knubbe kan inte säga i nuläget om de kommer att ha ersättningsyrkande men att de eventuellt kommer att ha det senare.

Uppläst och godkänt i koncept



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Kokkonen, Fabian

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Dataslagning

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolycka på Rv45 söder om Sveg 2017-04-02

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Ingela Blennsjö

Förhørsdatum

2017-05-10

Förhör påbörjat

09:12

Förhör avslutat

09:37

Förhørsplats

Ängskolan Skene

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Ryberg, Yvonne

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Johansson, Carina

Vårdnadshavare

Berättelse

Förhørsledarens frågor skrivna i kursiv stil.

Fabian Kokkonens mamma Camilla Johansson närvarande vid förhöret.

FL: Var satt du i bussen?

Fabian: Jag satt längst fram på andra våningen i bussen till vänster och närmast mittgången i bussens färdriktning.

FL: Hade du säkerhetsbälte på dig?

Fabian: Nej jag använde inte bältet vid olyckstillfället.

FL: Kommer du ihåg vems som satt bredvid dig, och bakom dig?

Fabian: Stina Svedberg satt bredvid mig vid fönstret.

Till höger om mig satt Gunnar V Karlsson och Rita Sandgren bakom mig satt Olle Johansson och Hubert Svensson.

FL: Var du vaken när olyckan hände?

Fabian: Jag halvsov var inte helt vaken.

FL: Såg du föraren under färden?

Fabian: Nej jag såg aldrig föraren köra bussen.

FL: Kände du någon konstig rörelse i bussen under färden?

Fabian: Vet inte.

FL: Hur upplevde du resan från start till olyckstillfället lagom takt, fort, vinglig?

Fabian: Resan gick bra fram till Sälen. Efter Sälen kändes det som att det gick fort det guppade rejält. Jag försökte sova.

FL: Har du åkt dubbeldäckare tidigare?

Fabian: Jag tror inte det.

FL: Har du någon uppfattning om väglaget, gick bussen rakt eller svajigt?

Fabian: Jag upplevde det som att bussen började guppa mer ca 1 – 1 ½ timma innan olyckan i skogen blev vägen guppig.

Jag sov men jag vaknade av skriken, det skakade i hela bussen och jag hörde hur det smällde i framrutan hos föraren sedan började den luta och alla skrek. Jag tog mig ut via framrutan.

FL: Vid rasten en timma innan olyckan var du vaken då och ute ur bussen. Såg du eller pratade du med chauffören?

Fabian: Jag var ute en snabb sväng vid sista stoppet innan olyckan. Jag såg aldrig föraren eller pratade med honom.

FL: Skadades du vid olyckan?

Fabian: Jag fick skrubbsår på höger axel, höger sida av ryggen och rumpan. Jag blev sydd med fem (5) stygn på höger fot.

FL: Till vilket sjukhus kom du till?

Fabian: Jag kördes med ambulans till Mora sjukhus. Jag åkte hem samma dag med mamma som kom och hämtade mig.

Fabians mamma Carina Johansson tillfrågas angående om de har några ersättningsanspråk. Carina säger att de varit i kontakt med IF försäkringsbolag som varit väldigt samarbetsvilliga. De har fått ersättning för det mesta tror hon. Det som återstår är ersättning för förlorad arbetsinkomst, Carina är egen företagare. Återkommer om det finns ytterligare anspråk.

Carina Johansson önskar målsägandebiträde och godtar den rätten utser.

Carina Johansson godkänner att polisen får ta del av Fabians patientjournal från Mora Sjukhus samt vårdcentralen i Kinna.

Uppläst och godkänt.

På uppdrag av förundersökningsledaren.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person	Ragnarsson Öhrn, Isabelle		Personnummer
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne	
Målsägande	Nej		
Tolk	Språk		

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Trafikolycka 2017-04-02 E45, Sveg		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Thomas Leander	2017-05-11	08:10	08:41
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Ängskolan I Skene, rektorns rum	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		
Ragnarsson, Margit			

Berättelse

Isabelle Öhrn Ragnarsson (I) var på en bussresa till Klövsjö.

I satt på övervåningen på höger sida i bussens färdriktning. Hon satt ungefär i mitten av bussen på en stol närmast fönstret.

I kommer inte ihåg om hon hade bälte på sig.

I satt bredvid Nora Lidbom. Framför satt Isabelle Olofsson och Isabella Covarraubias. Vem eller vilka som satt bakom kommer I inte ihåg.

I kommer inte ihåg om hon var vaken när olyckan hände.

I såg föraren vid ett tillfälle under färd. Det var när hon och Astrid Lindgren gick ner för att fråga om när den första rasten skulle vara.

Hon tror att han sade att det skulle bli om två timmar. Hon säger att föraren satt och körde som man brukar. I har inga synpunkter på hur bussresan var.

Margit (M) säger att hon upplevde det som stressigt vid avresan. Bagaget kastades in.

I har åkt två gånger med liknande buss mellan Göteborg och Lund samt några gånger med skolan.

I kommer inte ihåg något om väglaget.

I var ute ur bussen vid den korta rasten. I såg inte chauffören då. Hon gick ut därbak och stod i toalettkön.

Skador:

1. Sår och skrapskador på flera olika ställen på kroppen. 2. Hjärnskakning. 3. Höger lilltå bruten. 4. Näsbenet brutet. 5. I början var I förslamad men det har släppts.

Först var I på Uppsala akademiska sjukhus i tre dagar. Därifrån till Borås sjukhus. Därifrån blev hon utskriven 21/4.

Ersättningsanspråk finns. B.l.a. för förlorad arbetsinkomst och för sveda och värk.

I har pratat med Astrid och hon säger att det gick fort men laglig fart.

M säger att dom önskar målsägandebiträde och tar den som rätten förordnar.

Vi får ta del av sjukhusjournalerna.

Avslutningsvis säger I att hon upplevde det som att chauffören körde bra.

Vid en del bussresor med skolan har bussen vinglat när man sitter på övervåningen men det gjorde det inte denna gången.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Persson, Alice

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka 2017-04-02 på E45, Sveg

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Thomas Leander

Förhørsdatum

2017-05-11

Förhör påbörjat

09:12

Förhör avslutat

09:38

Förhørsplats

Ängskolan i Skene, rektorns rum

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Persson, Klas-Göran

Vårdnadshavare

Berättelse

Alice Persson (A) var på en bussresa till Klövsjö.

A satt på övervåningen på fjärde eller femte stolsraden på vänster sida i bussens färdriktning. Hon satt på ytterplatsen. A:s syster Ellen satt på innerplatsen. Framför satt Isak Jansson vid fönstret och framför A satt Malte. I början satt Ella och Fanny bakom A, men dom kan ha flyttat på sig.

A hade bälte på sig. A var vaken när olyckan hände.

Under färden såg A inte chauffören.

A säger att i början på den vägen som olyckan skedde på var det väldigt guppigt. Dock det var inte guppigt där olyckan skedde. A upplevde det som att bussen kördes fort med tanke på hur vägen var.

Det var första gången som A åkte med en dubbeldäckare. A säger att bussen vinglade lite men det hade en lärare sagt var normalt när man sitter på övervåningen.

A var vaken hela resan och satt kvar på bussen när den korta rasten var. Vad A minns såg hon inte chauffören då.

Skador: Mjukdelsskador på vänster arm.

Efter olyckan åkte A ambulans till Mora lasarett där hon var till ca. 18:00 samma dag. A åkte sedan till Uppsala akademiska sjukhus där hon var med sin familj. A kan fortfarande inte räta ut sin arm.

Ersättningsanspråk finns för b.l.a. förlorad arbetsinkomst. Summan kan inte preciseras i

nuläget.

Som målsägandebiträde önskas Marcus Josefsson (samma som för system Ellen).

Vi får ta del av sjukhusjournalerna.

A har pratat med sin bästa kompis, Ellen Carlsson, efter olyckan. Det var dom som hjälpte A:s syster efter olyckan.

Dom har pratat om att bussen kördes fort med tanke på vägens beskaffenhet.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Johansson Covarrubias, Isabella

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka 2017-04-02 på E45 i Sveg

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Thomas Leander

Förhørsdatum

2017-05-10

Förhör påbörjat

13:30

Förhör avslutat

14:02

Förhørsplats

Alfilds väg 7, Kinna (bostaden)

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Covarrubias Ossandon, Claudio

Utskrivet av

Berättelse

Närvarande vid förhöret var även polisinspektör Katarina Engdahl och Isabellas mamma Linda.

Isabella Covarrubias (I) var på en bussresa till Klövsjö. I satt på sjätte stolsraden framifrån räknat, på stolen närmast fönstret.

I hade bältet på sig. När bussen började välta sade kompisen framför henne (Isabelle) till henne att ta av sig bältet och det gjorde I.

Det satt ingen bredvid I. Framför henne satt Isabelle. Bakom henne satt Nora och en till som I inte kommer ihåg namnet på.

I var vaken när olyckan hände. I såg inte föraren under färden, dock såg hon honom innan resan startade och vid den sista rasten. Hon pratade inte med chauffören och vet inte om han såg trött ut.

I tyckte att färden från starten till Borås gick fort och att hon upplevde hastigheten som hög på vägen där olyckan hände. För övrigt har hon inget att säga om färden.

I har åkt denna busstypen innan mellan Göteborg och Borås. I har inga direkta svar på hur hon upplevde väglaget förutom att bussen skakade strax innan den välte.

Skadorna I har fått:

1. Ben brott på höger ben. 2. Glassplitter på flera ställen. 3. Skrapår på flera ställen. 4. Djupa sår på båda benen.

Ifrån olyckan togs I till Mora sjukhus, där hon var fem dagar. Sedan till Borås sjukhus där hon var inlagd 18 dagar. Efter det till Sahlgrenska sjukhuset där hon var två veckor.

Sedan till baka till Borås sjukhus. Nu är hon hemma på permission och skall tillbaka till Borås sjukhus i morgon. Hon skall besöka både Mölndals sjukhus och Sahlgrenska sjukhuset också.

I önskar målsägandebiträde. Hon vill ha Kerstin Vogel. Hon arbetar på Zeiersborgs advokatbyrå i Borås.

Det finns ersättningsanspråk i form av förlorad arbetsinkomst m.m. Summan kan inte

preciseras idag.

Vi får ta del av sjukhusjournalerna.

I har talat med Rita och Vilgot efter olyckan. Dom tyckte också att det hade gått fort på den vägen där olyckan skedde.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person	Personnummer		
Eriksson, Ella			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Ja	Data	
Tolk	Språk		

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Bussolycka., singel RV 45 mellan Lyckås-Sveg 2017-04-02		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Katarina Engdahl	2017-05-11	08:50	09:35
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Ängskolan,Skene	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Involverade personer	Personnummer/Orgnr	Roll
Eriksson, Camilla		Vårdnadshavare

Berättelse

Som förhörsvittne är Ingela Blennsjö, civil utredare.
Med på förhöret är Ellas mamma, Camilla Eriksson.

Ella berättar att hon satt ensam på 4:e stolsraden efter trappan, vänster sida, på 2 våningen. Framför henne satt Ellen på fönsterplats och Alice vid gången. Bakom henne satt Petronella på fönsterplats och Astrid vid gången.

Ella hade bälte fram till det sista uppehållet då la hon sig ner på bägge sätena med benen mot gången, huvudet mot fönstret och ryggen mot sitt säte.

Hon vilade/halvsov fram till dess olyckan hände.

Ella vaknade till av en duns, sedan hoppade och guppade bussen lite, Ella hörde hur de andra mumlade. Bussen började luta och Ella började glida på sätet. Sedan gick det fort när bussen ramlade på sidan.

Ella lämnade sätet men har minnesluckor hur hon kom ut från bussen. Men efter att ha sett bilder på bussen efter olyckan har hon förstått att hon måste ha hoppat ut från takluckan.

Hon satt ett tag på vägen, hon var illamående och kände att hon nästan svimmade.

Någon kom och undersökte henne och sedan kom hon till tältet. Därifrån åkte hon ambulans, efter ca 30 minuter mötte en helikopter upp och hon flögs till Östersunds sjukhus.

Ella gick på toaletten vid det sista uppehållet men såg inte föraren då. Men hon hörde hur föraren och en lärare som heter Urban pratades vid innan resan började. Hon hörde Urban säga till föraren att han skulle ta den rasten som han behövde.

Föraren kom fram till Ella när hon var i tältet och frågade hur hon mädde, han sa även att det

var fel på bussen.

Ella har åkt dubbeldäckare förut men kan inte säga säkert om det var någon skillnad mellan den här resan och de tidigare gångerna. Vid denna resa upplevde hon att bussen studsade men inte vinglade och detta var efter det sista uppehållet.

Ella upplevde att bussen gick fort efter det sista uppehållet men det kan bero på att det var en smal väg och man såg träden passera.

Ella tror inte att föraren körde för fort.

Ella tittade sig runt i bussen på natten för att kolla hur hon skulle göra om en olycka skulle ske. Hon brukar så när hon är ute på bio, restaurang mm för att ha koll på nödutgångarna.

Ella fick följande skador:

Bröt näsan

Lösa tänder

Whiplashs

Skrapade upp bägge skinkorna

En nerv kom i kläm på höger knäskål

Ett större sår, ca 15x3 cm på vänster smalben. Vid senare läkarbesök säger läkare att det borde ha sytts men det gjordes inte. Det känns fortfarande som bedövat runt såret.

Camilla Eriksson godkänner att polisen begär ut journaler.

Östersunds sjukhus (En natt)

Skene Lasarett

Borås sjukhus

Folktandvården, Skene

Camilla Eriksson vill ha ett målsägandebiträde vid en rättegång.

Camilla Eriksson säger att de har fått en del ersättning från försäkringsbolagen så hon kan inte i nuläget säga om de kommer att ha ersättningsyrkande.

Uppläst och godkänt i konceptform



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person	Personnummer	
Olofsson, Isabelle		
Den hörde är	ID Styrkt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Nej	
Tolk	Språk	

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Bussolycka på Rv45 söder om Sveg 2017-04-02		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Ingela Blennsjö	2017-05-17	14:02	10:47
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Andersgårdsgatan 5 Horred	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		
Engdahl, Katarina			

Berättelse

,Isabell Olofssons föräldrar Jessica och Bobby Olofsson är närvarande vid förhöret.

Isabelle kommer ihåg att hon satt på andra våningen i bussen sjätte raden framifrån vid fönstret i bussens färdriktning.

Isabelle säger att hon inte kommer ihåg om hon använde säkerhetsbälte. Hon vet inte om hon sov eller var vaken. Men hennes kompis Isabelle Covarraubias berättat att hon skrikit strax innan olyckan att de skulle spänna loss säkerhetsbältet så de inte blev fastklämda. Isabelle satt ensam och hade ingen bredvid sig.

Isabelle säger att framför henne satt Isabell Ragnarsson men kommer inte ihåg om någon satt bredvid henne.

I sätet bakom satt Isabelle Covarraubias och hon satt själv.

Isabelle kommer inte ihåg vem det var som satt på andra sidan mittgången.

Isabeller säger att hon inte såg föraren av bussen under resan och kommer inte ihåg hur han såg ut. Isabelle har inget minne av resan, vägen eller hastigheten.

Isabelle säger att hon åkt dubbeldäckare i London för ca 5 år sedan

.

Isabelle fick en kraftig hjärnskakning med minnesförlust från olyckan och 12 dagar framåt. Höger arm bruten.

Lungkomprition höger lunga.

Fraktur på en tand, besvär med käken.

Vänster lår bak har sytts med 15-20 stygn.

Skär- och skrapsår på hela kroppen.

Ingen känsel vid svanskotan.

Isabelle transporterades med ambulanshelikopter till Östersunds Sjukhus där hon låg från söndagen till torsdagen och 2 dygn i respirator.

Efter det transporterades hon med ambulansflyg till Borås Sjukhus IVA i där hon låg i 2 dygn sedan efter det på Borås Sjukhus barnavdelning fram till att hon blev utskriven den 24/4.

Efterbehandlingen fortgår på Borås Sjukhus, ortopedavdelningen och med såromläggning då det fortfarande kommer ut glassplitter och asfalt/grus ur sårskadorna.

Under vecka 26-27 skall Isabell till Barnhabiliteringen i Göteborg Bräcke för utredning av minnesförlusten.

Jessica och Bobby Olofsson säger att de har varit i kontakt med advokat Marcus Josefsson på Rosengrens Advokatbyrå Box 2523 403 17 Göteborg tele: 031:701 2000 angående ersättningsanspråk vilket fortgår och att de önskar honom som målsägandebiträde. Advokat Marcus Josefsson har även fått bilder på Isabelles skador.

Jessica och Bobby Olofsson godkänner att polisen får ta del av sjukhusjournalerna.

Uppläst och godkänt.

På uppdrag av förundersökningsledaren.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Almqvist, Stina

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

data

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolycka, singel Rv 45 Trafikolycka, mellan Lyckås-Sveg 2017-040-2

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Katarina Engdahl

Förhørsdatum

2017-05-19

Förhör påbörjat

09:30

Förhör avslutat

10:30

Förhørsplats

Ängskolan, Skene

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Blennsjö, Ingela

Utskrivet av

Berättelse

Med på förhöret är Stins mamma, Marie Almqvist.

Stina berättar att hon satt på andra våningen, andra stolsraden efter trappan, vid fönstret. Framför satt det två tjejer Felicia Classon och Jessica (vet inte efternamnet) men bytte plats och var nere på första våningen när olyckan hände. Bakom henne satt Evelina vid fönstret och Sally vid gången. Mittemot henne, på andra sidan gången, satt Ida och Rita. Rita hade flyttat och sig satt längst fram på andra våningen när olyckan skedde. Vid olyckan var Stina bältad.

Stina berättar att hon i början av resan hade bälte men efter ca 1-2 timmar såg hon att Ida låg ner på två säten och Stina gjorde detsamma. Efter det sista uppehållet innan olyckan hade Stina obehagskänslor och var orolig att något skulle hända så hon satte på sig bältet igen. Stina tyckte att bussen guppade och svajade och krängde och det var därför hon hade obehagskänslor. Stina lade inte märke till hur hastigheten var. Stina såg föraren i början av resan men inte senare. På det sista uppehållet var hon kvar i bussen. Stina har åkt dubbeldäckare till Sundsvall för några år sedan och då satt hon längst ner. igare

Stina sov när olyckan hände. Hon vaknade av en duns och att de andra skrek. Stina upplevde det som att bussen åkte utanför vägbanan länge, minst ett par minuter. Stina upplevde det som att föraren gjorde en gir för att få upp bussen på vägen igen. När bussen började för att sedan välta så gick det fort. När bussen välte tog Stina tag i räcket som satt på Idas stol och höll i sig. Hon såg att Ida gled iväg men Stina fick ingen på sig.

Stina trodde inte att det var så allvarligt så hon tog sin telefon som låg i ryggfickan på framförvarande stol och letade efter sin jacka och sina skor men dem kom hon inte åt. Hon tog det lugnt. Det var flera av de andra som gick förbi Stina och ut från bussen genom bakrutan. Stina gjorde detsamma.

Stina tror att hon ibland inte var helt medveten om vad som hände, det kändes inte på riktigt.

Stina fick vänta till de sista som fick åka iväg. Hon åkte i en minibuss till församlingshemmet i Sveg. Där sa hon till någon att hon hade väldigt ont i sin arm så hon blev skjutsad till Svegs lasarett där hon blev röntgad, hon åkte hem samma dag.

Eventuellt var det en spricka i den men det konstaterades en skada, typ lårkaka, men i armen.

Stina högra arm svullnade upp kraftigt och hon tappade orken och styrkan, hon hade även väldigt ont i den, det tog ett par veckor innan hon kände att den var ok.

Stina blev hämtad av släktingar som körde henne till Mora där hennes föräldrar mötte upp.

Marie Almqvist godkänner att polisen får ta del av sjukjournalerna.

De vill ha hjälp av ett målsägandebiträde och godkänner den som tingsrätten utser.

Marie Almqvist säger att de har fått ersättning från IF och deras hemförsäkring så de har inget ytterligare ersättningsanspråk.

Uppläst och godkänt i konceptform.

.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Eriksson, Ola

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör angående iakttagelser från olyckan på E 45, Sveg den 2 april 2017

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Evelina Gryte

Förhørsdatum

2017-04-05

Förhör påbörjat

18:15

Förhör avslutat

18:27

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Ola är lärare som var med på bussen.

Ola berättar att bussen skulle gått vid 22- tiden men att bussen var sen så att bussen kom iväg kvart i 23.

Ola gick då och satte sig på det nedre planet långt bak i bussen. Sista raden i bussen var fullt med väskor så han satte sig på sätet som var framför dom då näst längst bak på vänster sida i färdriktningen.

Ola var inte vaken hela tiden. Han var vaken när dom stannade vid 3-tiden och sov sen efter 4 mestadelen.

På fråga svarar Ola att han inte tyckte att det gått fort utan att han reflekterade när han blundat att när dom åkt genom ett samhälle gick det långsamt och tryckt. På motorvägen hade han inte reflekterat så mycket då det var mörkt så man såg inte ut. Men det var aldrig så att det vingla så att han kände sig rädd.

På fråga svarar Ola att när dom släckt ner bussen så var det många som la sig över två säten så han tror inte att det var många som hade bilbälte på sig.

Ola pratade aldrig med chauffören men han upplevde honom trygg och sa att det var en chaufför som var "gammal i gemet". Ola såg aldrig om han hade någon mobil framme.

Vid olyckan vaknade Ola när bussen tippar och vet att han flyger men inte vart han landar någon stans. Han beskriver det som att det var en "jäkla smäll och lukt", lukt av järn. Han upplevde inte att bussen inte gled långt.

På fråga när det small till säger han att det var när bussen tippa över.

På fråga om han minns något innan olyckan säger Ola att han sov. Han minns inte att han låg ner men att han står och går där rutorna är krossade på bussen. Han befann sig längst bak, längst in där nere. Han kommer ihåg att han tar fram telefonen och kollar kartan var dom är för att sen ringa och larma. Han minns att folk skrek på hjälp.

Ola berättar att någon av kolegorna berätta att framhjulet åkte utanför vägen och att underredet skrapade i backan. Men det var ingenting han hade hört eller upplevt själv.

Uppläst och godkänt från konceptanteckningar



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Johansson, Olle

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Förhör angående iakttagelser från olyckan på E 45, Sveg den 2 april 2017

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Evelina Gryte

Förhørsdatum

2017-04-05

Förhör påbörjat

17:10

Förhör avslutat

17:18

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Olles pappa närvarar vid förhöret.

Olle berättar att bussen gick vid 22-tiden och att han satte sig nästan längst fram där uppe i bussen. Olle tror att det var tredje raden åt vänster och satt bredvid Hubert Svensson.

Olle var vaken mellan 2-3 timmar och tyckte att bussresan gick bra, dom hade roligt och kollade på film.

Olle tyckte inte att bussen hade kört fort och han var heller inte uppe och gick i bussen.

Olle hade vaknat vid det första stoppet och sen igen vid det andra. Annars sov han.

Olle hade inte sett busschauffören köra bussen.

Vid olyckan var Olle vaken och alla började skrika. Bussen hade börjat bullra och skakade. Busschauffören hade kört ut på gruskanten och sen välte bussen på höger sida. Olle hade upplevt att det gick fort när bussen välte men han vet inte hur fort den gick.

Uppläst och godkänt från konceptanteckningar



Förhör

Målsägandeförhör, vittnesförhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Åkersta, Norton

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Genom modern Susanne

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Åkersta

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka E 45, Sveg den 2 april 2017 kl 0630-0700

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Christer Görsten

Förhørsdatum

2017-04-03

Förhör påbörjat

19:47

Förhör avslutat

16:20

Förhörplats

Östersunds sjukhus, barnavdelningen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Åkersta, Martin

Utskrivet av

CGÖ

Åkersta, Susanne

Berättelse

Norton ligger på Östersunds sjukhus, barnavdelningen. Förhör hålls med Nortons föräldrar närvarande.

Förhørsledarens frågor står med kursiv stil.

Var satt du i bussen under resan?

Jag satt i nedre planet. Längst fram, Rad nr 2. Närmast fönstret på höger sida i färdriktningen.

Var du vaken när olyckan inträffade?

Ja, jag hade varit vaken i ungefär 20 minuter. Först skickade jag ett SMS till min mamma och sedan tittade jag mest på You Tube i telefonen.

Hade du någon gång en blick framåt?

Ja, jag brukar bli åksjuk när jag åker buss eller bil och därför var min plats längst fram, så att jag kunde se vägen. Och jag tittade upp på denna lite då och då.

Kunde du se chauffören också?

Ja.

Hur upplevde du färden?

Jag tyckte att chauffören körde lite väl fort med tanke på vägförhållandena. Vägen var ju både smal och krokig. Det gick också fortare mot slutet av färden.

Såg du hastighetsmätaren på bussen någon gång?

Nej, jag såg inte så långt på instrumentbrädan.

Tyckte du att chauffören betedde sig underligt någon gång?

Ja, han rattade med ratten fram och tillbaka hela tiden, som om han måste göra så för att hålla rätt kurs. Det såg rätt konstigt ut.

Hur stora rattörelser var det?

Rattörelserna var rätt stora. Ungefär ett kvarts varv hela tiden fram och tillbaka.

Såg du om chauffören höll på med sin telefon under tiden han körde bussen?

Nej, det gjorde han inte. När han pratade i telefonen sträckte han sig framåt och tryckte på en knapp. Sedan hade han handsfree, men en mikrofon samt hörselslinga i örat.

När ni åkte E 45 uppåt Norrland, såg du om det fanns några djur eller liknande som chauffören väjde för?

Nej, det fanns inga djur.

Upplevde du att själva körbanan var guppig under färden?

Nej, inte så farligt.

Hur var körningen? Körde chauffören vingligt eller oroligt under färden?

Var han nära att köra ner i diket eller nära högra vägkanten flera gånger?

Nej, inget jag tänkte på.

Vad hände direkt vid olyckstillfället?

Jag tittade just då i telefonen. Jag hörde hur chauffören ropade/skrek till. Jag tittade du upp och då var bussen på väg ner i diket på höger sida i färdriktningen. Det kändes sedan som om föraren rattade upp mot körbanan igen och då välter bussen.

Har du någon känsla på hur lång sträcka som bussen gled på sidan?

Kanske 10-15 meter.

Hade du bilbältet påsatt?

Ja, Jag blev hängande i bilbältet efter olyckan. Min kamrat som satt bredvid mig (Arvid Lyck myr) hade också bilbältet påsatt. Jag fick knäppa loss hans bilbälte också.

Vilka skador fick du?

Jag fick skador på höger armbåge. Skrapskador samt ett hål, där läkare fick skära ut en bit köttvävnad för att sedan göra rent för infektionsrisk. Inga andra skador.



Förhör

Målsägandeförhör, vittnesförhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person	Personnummer		
Jansson, Isak			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Ja	Genom fadern Per Anders jansson	
Tolk	Språk		

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka E 45, Sveg den 2 april 2017 kl 0630-0700

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Christer Görsten	2017-04-03	15:10	15:30
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
Östersunds sjukhus, Barnavdelningen	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		
Jansson, Anders	CGÖ		
Jansson, Sandra			

Berättelse

Förhöret hålls på Östersunds sjukhus, barnavdelningen. Isaks moder Sandra är närvarande.

Förhørsledarens frågor står med kursiv stil

Var satt du under bussfärden?

Jag satt på övervåningen. Andra raden framifrån. Vänster sida, men närmast mitten. Alltså inte fönsterplats.

Hade du bilbältet påsatt vid olyckstillfället?

Nej. Inte vid olyckstillfället, men däremot tidigare under kvällen/natten.

Var du vaken när olyckan skedde?

Nej, jag sov. Jag vaknade av att bakomvarande personer började skrika och att bussen började luta åt höger. Sedan vickade den helt åt höger.

Sov du verkligen hela tiden?

Ja, jag somnade omedelbart efter pausen mitt i natten.

Upplevde du inget märkligt under färden?

Nej, jag märkte inget konstigt.

Vad hände efter det att bussen välts?

Jag fick två personer över mig.

Vem satt du bredvid?

På min vänstra sida satt Malte Asplind.

Vilka skador fick du?

Jag fick ganska stora sårskador (skrapskador) på ryggen samt ett jack på vänster armbåge.

Förhör 2017-05-24. kl. 1400

Mamma till Isak Jansson (Sandra Jansson) rings upp av handläggare Christer Görsten för att efterhöra om familjen önskar målsägandebiträde vid eventuell fortsättning i ärendet.

Görsten berättar var ett målsägandebiträde är samt dess roll i processen.

Sandra Jansson önskar målsägandebiträde och godtar den rätten utser.

Sandra uppger vidare på frågan hur skadorna på Isak ser ut numera att skrapskadorna på rygg och armbåge finns fortfarande kvar. Det ser ut som om han har fått rejäla brännskador.

Ärrbildningar. Skadan på armbågen är heller inte riktigt läkt. Hon har inte något emot att polisen begär in journalhandlingar från sjukhusen. Han har vårdats på Östersunds sjukhus samt lasarettet i Borås.

Förhöret slut kl. 1415.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Allende Araya, Jessica

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Bussolycka på Rv45 söder om Sveg 2017-04-02.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Ingela Blennsjö

Förhørsdatum

2017-05-19

Förhör påbörjat

08:34

Förhör avslutat

09:06

Förhørsplats

Ängskolan Skene

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Engdahl, Katarina

Utskrivet av

Berättelse

Med vid förhöret var Jessica Allendes föräldrar Daniella Araya och Alberto Allende.

Jessica berättar att hon satt på första våningen på bussen och andra raden vid mittgången i bussens färdriktning bredvid henne vid fönstret satt Jesper. Mitt över gången var första platsen tom och vid fönstret satt läraren Martin.

Framför var det ett bord och framför bordet var det fullt med väskor. Jessica tror att det var läraren Ann som satt bakom henne men kommer inte riktigt ihåg.

Jessica använde inget bälte vid olyckan.

Vid sista stoppet satt Jessica kvar i bussen och hon säger att hon inte såg chauffören och hon tänkte inte så mycket på honom under resan.

Jessica upplevde de första timmarna av resan som lugn och tänkte inte så mycket på hur bussen körde. Den sista biten efter sista stoppet tills olyckan upplevde Jessica som att bussen guppade mycket och att det gick snabbt men vid olyckan tänkte hon inte så mycket på det

Jessica säger att hon var varken vid olyckan men att hon inte såg eller hörde något då hon hade en huva över huvudet och att hon lyssnade på musik via hörlurar.

Jessica säger att hon åkt dubbeldäckare tidigare vid resor med skolan.

Jessica såg aldrig chauffören köra vid något tillfälle ej heller vid rasterna.

Jessica blev stel i nacken vid olyckan och fick blåmärken på höger sida vid höften och lår samt vänster innanlår.

Jessica blev först transporterad till församlingshemmet i Sveg därifrån till Svegs Sjukhus och därifrån till Östersunds Sjukhus där hon tror att hon låg 1 eller 2 nätter.

Jessicas föräldrar Daniella och Alberto säger att de varit i kontakt med bussbolagets

försäkringsbolag angående ersättningsanspråk och att det fortgår.

Daniella och Alberto godkänner att polisen får ta del av Jessicas sjukhusjournaler samt att de önskar målsägandebiträde och godkänner den rätten utser.

Uppläst och godkänt.

På uppdrag av förundersökningsledaren.



Förhör

Passagerare på bussen

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Andersson, Wilmer

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Trafikolycka E45 2017-04-02 mellan Fågelsjö och Sveg

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Yvonne Ryberg

Förhørsdatum

2017-05-09

Förhör påbörjat

13:03

Förhör avslutat

13:20

Förhørsplats

Sahlgrenska sjukhuset avd 27

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Engdahl, Katarina

Utskrivet av

Involverade personer

Personnummer/Orgnr

Roll

Andersson, Anna

Vårdnadshavare

Berättelse

Wilmer Andersson ligger på Sahlgrenska sjukhuset på avdelning 27. Opererades i tisdags och har amputerat höger arm. Han har mycket ont och får stark smärtlindring och mot slutet av förhöret är han mycket trött. Med på förhöret är Wilmers Mamma Anna Andersson.

Wilmer säger att han satt på övre delen av bussen långt fram, han vet inte exakt på vilken bänkrad tredje eller fjärde till höger, fönsterplats. Oscar Ragnevall satt bredvid honom. Han vet inte vilka som satt runtomkring.

Han vet inte om han hade bälte på sig.

Wilmer sov och vaknade av att alla skrek och att bussen började luta och alla runt honom om började ramla. Bussen skakade väldigt mycket precis innan bussen välte.

Wilmer tyckte att det gick väldigt fort innan han somnade. Inget bra väglag.

Wilmer hamnade på rygg med fötter rakt upp mot ett säte, handen var sliten. Oscar försökte hjälpa Wilmer upp men Wilmers armar var för svårt skadade. Wilmer tog sig upp med magmuskelnerna och fick hjälp ut av Martin Back, som satte honom på en kudde utanför bussen och som tog sitt skärp runt Wilmers arm för att stoppa blodflödet.

Wilmer har åkt dubbeldäckare förut, tror att det var med skolan.

Wilmer var vaken under den korta rasten men satt kvar i bussen. Såg inte föraren.

Wilmers skador är:

Amputerad höger arm

Tinnitus

Flertal skrapår, sydd i ansiktet
Vänster armen, senor och ben var skadade, opererad.
Mår mycket psykiskt dålig.

Fördes först till Moras sjukhus, därefter till Faluns sjukhus vidare till Borås Sjukhus och sist till Sahlgrenska sjukhuset i Göteborg. Han har endast varit hemma på permission sedan olyckan.

Dom har ersättningsanspråk men kan inte nu precisera detta.
Dom vill ha ett målsägandebiträde.
Föräldrarna godkänner att polisen får ta del av sjuk-journalerna för Wilmer.



Förhör

Färdväg

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person	Henning, Dag-Urban Örjan			Personnummer
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne	
Målsägande	Ja	kontrolluppgifter		
Tolk				Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Kontroll vilken färdväg som gjordes från Mark till olycksplatsen E 45, Sveg.		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Christer Görsten	2017-04-06	14:00	14:15
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
	RB 23:6	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse
Förhørsledare Görsten ringer upp Urban Henning, som var med som lärare i den buss som var med i olyckan på E 45, Sveg den 2 april 2017. Urban uppger att färden började vid Ängsskolan i Mark. Färden gick först på Lv 41 mot Borås. Där vek man av till Lv 42 mot Vårgårda. Där kom man fram till E 20. Följde denna väg norrut till Mariestad. Strax norr Mariestad svängde man in på Lv 26. Följde denna förbi Kristinehamn och fortsatte till Johannisholm. Innan Johannisholm togs en 45 minuters rast i Lesjöfors. Vid Johannisholm tog man höger på E 45 och följde denna väg vägen upp mot Jämtland. En 15 minuters rast togs vid rastplats Sandsjön, som ligger strax innan Västbacka. Urban tillägger liksom i tidigare förhör att han ansåg att färden gick lugnt tillväga. Han har åkt mycket buss och upplevde inte att det gick fort, trots att han hört av många elever att de tyckte annorlunda. Han själv var inte orolig på något sätt. De hade innan färden bestämt med eleverna att vid varje stopp och påbörjan av färd skall alla elever sitta på sin plats, så att de kunde räkna in alla. Sedan fick de givetvis flytta sig och sätta sig någon annan stans under färden. Däremot fick de inte stå i bussen under färd. Lärarna gick upp två gånger under färden för att kontrollera upp detta.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person	Personnummer		
Olofsson, Jessica			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Målsägande	Ja	datafrågor	
Tolk	Språk		

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret		
Trafikolyckan E 45, Sveg den 2 april 2017 kl. 0630-0700		
Underrättad om misstanke	Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)	
Försvare/ombud önskas	Försvare/ombud närvarande	Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Christer Görsten	2017-04-05	10:50	11:11
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
	RB 23:6	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		
	CGÖ		

Berättelse

Förhørsledaren ringer upp Östersunds sjukhus (avdelning IVA) för att efterhöra om en passagerare Isabelle Olofsson fortfarande finns kvar efter trafikolyckan på E 45 i Sveg den 2 april 2017.

Sjuksköterska meddelar att Isabelle fortfarande ligger kvar på avdelningen och att hennes moder också är där. Sjuksköterskan berättar att Isabelle fortfarande är under behandling och är svårt skadad men att det går bra att prata med modern.

Förhör hålls med modern Jessica Olofsson.

Hon berättar att dottern Isabelle inte kommer ihåg någonting av olyckan. Modern hade pratat med dottern vid de tillfällen hon varit vaken på sjukhuset. Däremot har hon av mamman till en skolkamrat (Isabella Covarraubias) fått följande händelse berättad för sig.

Båda flickorna hade suttit på övre planet i bussen. Höger sida av mittgången. Ungefär på mitten av bussens längd.

De låg och sov vid olyckstillfället. Båda hade bilbältet påsatta. Båda hade tidigare tyckt att bussen framfördes i rätt så hög hastighet i förhållandet till vägens beskaffenhet.

Isabelle Olofsson märkte att något höll på att hända. Hon vaknade. Isabelle Olofsson skrek till kamraten att "släpp loss bilbältet" "bussen håller på att välta och vi kommer att bli fastklämda".

De gjorde också detta. Sedan vet de inte vad som inträffade. De måste ha slungats ut genom någon ruta, antingen bakruta eller sidoruta.

Isabelle Olofsson skadades mycket svårt och vaknade till när hon låg i diket bakom bussen som nu låg på sidan i diket. Kamraten Isabelle Covarraubias höll då på med att hjälpa sin kamrat.

Isabelle Olofsson fick mycket svåra skador och fördes till Östersunds sjukhus med helikopter. Hennes skador var höger lunga punkterad. Revbensskador. Höger arm skadad. Hud-, sår- och skärskador på hela kroppen. Huden på hela skinkan bortsliten. Kraftig hjärnskakning. Om hon flugits till ett annat sjukhus, och det tagit längre tid, så hade hon inte överlevt enligt modern. Isabelle slutade nämligen att andas och personalen fick med hjälp av apparatur igång hennes andning igen.



Förhör

Vägförhållanden m.m. på olycksplats.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 3 LPO Jämtland/Härjed

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Grängzell, Karl Erik

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Karl-Erik stannar till vid förhørsledaren och vill lämna uppgifter.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Christer Florin

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

15:00

Förhör avslutat

15:06

Förhørsplats

E45, Bäckedal, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Karl-Erik berättar att han var där strax innan olyckan skedde.

Karl-Erik berättar att han vet garanterat att det inte var halt på vägen. Han säger att han vet att väglaget var torrt. Det var plusgrader när han klev upp kl 04 i morse.

Karl-Erik körde förbi platsen där olyckan skedde vid ca 06:30 och åkte tillbaka samma väg mot Byvallen ca tio minuter senare, ca 06:40.

När Karl-Erik körde vidare in mot Sveg så hörde han på radion att det varit en olycka där han själv precis varit strax innan.

Karl-Erik uppger att han mötte två bilar när han körde in mot Sveg. Det var dels en svart Nissan och dels en minibuss, kanske en hyrbil. Dessa mötte han på tillbakavägen efter att han passerat platsen där olyckan har skett, närmare Sveg till.

Karl-Erik spekulerar i om det kanske var dessa bilister som kom in i olyckan då den precis inträffat.

Relaterat ur anteckningar.



Förhör

Vittnesförhör om bl a vägförhållandet

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Andersson, Mikael

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med Mikael som befann sig i en av de bilar som anlände först till platsen efter bussolyckan den 2 april 2016.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Johanna Söderberg

Förhørsdatum

2017-04-04

Förhör påbörjat

15:34

Förhör avslutat

16:05

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Vad kan Mikael berätta om händelsen?

Mikael berättar att han och en annan bil som de inte kände hade följts åt längs vägen. Det var inte så mycket trafik.

Längs vägen stod den bilen och vinkade och ville att de skulle stanna. Han fick reda på att det var en bussolycka och han frågade om någon var skadad och de fick till svar att alla var skadade.

Mikael och hans fru gick fram mot bussen. Det behövdes en spade och han hade en spade i bilen så han hämtade den och gick tillbaka till bussen. Det var en person som låg under bussen och satt fast. Mikael försökte gräva.

Mikael pratade med en kille som hade kommit i en bil efter honom och undrade vad han skulle göra. Han pratade även med någon som var inne i bussen men fick inget bra svar på var han skulle gräva.

Mikael tyckte att det tog lång tid för räddningstjänsten och hans fru ringde igen och de fick veta att helikopter var på väg.

Mikael försökte ta hand om de ungdomar som irrade omkring. De var barfota och dåligt klädda. Mikael och hans fru tog fram lakan och sådant som de hade i sin bil, för att värma ungdomarna.

Han hade barnen i bilen och barnen blev så oroliga att Mikael behövde sätta sig i sin bil med sina barn. Efter ett tag kom räddningstjänst, ambulans och helikopter.

Mikael minns att precis när han kom fram till bussen lyckades de slå ut framrutan på bussen. Han mötte då busschauffören. På fråga om han pratade med busschauffören svarar han att det gjorde han inte, bussföraren var väldigt chockad. Busschauffören höll på med sin telefon.

Mikael minns inte säkert om de bytte några ord.

Som ledning till tidsuppfattning så berättar han att ungdomarna redan hade hunnit ringa sina föräldrar när de kom till platsen och att de fick låna en telefon av Mikaelns kompis och att de då ville ringa sina föräldrar en andra gång. Han tror därför att det kan ha gått ett tag innan de kom fram efter att det hade hänt.

Från vilket håll kom Mikael?

Från Åre, de hade startat sin resa klockan 4 på morgonen. De kände inte personerna som färdades i bilen framför. Däremot kände de personerna i bilen som kom senare, samtidigt som räddningstjänsten. Det kan ha kommit bilar strax efteråt också som vände.

Han vet inte om det kom någon bil från andra hållet, men det kan ha varit så. Det kan ha varit denna person som också kom med en spade samtidigt med Mikael vid bussen.

Vilka färdades i bilen?

Det var Mikael och hans fru samt deras tre barn.

Varifrån kom de och vart var de på väg?

De kom från Åre och var på väg hem till Allingsås.

Såg Mikael bussen under färd?

Det gjorde han inte. Den kom från andra hållet och låg ner. Han tänkte också på om det var farligt att vara så nära den eftersom den hade vält.

När anlände Mikaelns bil till olycksplatsen?

Han har läst i tidningen att det var vid sjutiden, men som han minns det var klockan strax före sju. De som stannade i bilen framför trodde att bussen hade legat en stund eftersom det hade tagit sig ut folk ur bussen. Ungdomarna blev väldigt glada att det kom en bil. Detta har han bara fått höra av de som färdades i den första bilen.

Mikael tycker att det var konstigt att larmet enligt vad han har hört kom in 07:01. Han tycker att det var lite senare än vad han uppfattar att de hade larmat. De åkte från Åre vid tio över fyra på morgonen och det kan vara ungefär 25 mil till olycksplatsen.

Pratades det något om orsak till olyckan på platsen?

De som var på platsen spekulerade och han frågade en flicka vad som hände och hon sa att helt plötsligt snurrade allt.

Hur upplevde Mikael vägen?

Det var Mikael som körde och det var lite regnigt, men det var två plusgrader ungefär och han upplevde inte att det var halt. Han var ändå ute och gick en promenad några mil före olyckan, men då upplevde han att det var regn men ingen halka.

Angående tjälskott så upplevde han att vägen vid Svenstavik var väldigt mycket sämre och han tycker inte att det var så mycket tjälskott innan olycksplatsen. Efter olycksplatsen krypkörde de en bit men han tycker inte att det var några problem med vägen.

Det var jättefint väder då när de blev genomsläppta av räddningstjänsten.

Det regnade längs vägen, men annars var det inga konstigheter.

Fortlöpande nedtecknat, uppläst och godkänt



Förhör

Vittnesförhör bl a om vägförhållandet

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Ryman, Alexander

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med anledning av bussolycka på E 45 söder om Sveg söndagen den 2 april 2017.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lennarth Nordstrand

Förhørsdatum

2017-04-05

Förhör påbörjat

13:22

Förhör avslutat

13:48

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Varifrån kom ni och vart var ni på väg?

Alexander uppger att de var på väg ifrån Åre och var på väg mot hemmet Alingsås

Hur var vädret på morgonen?

Det var bra, Det var torrt och möjligen lite blåsig. Det var han och hans fru Sofia som färdades i bilen. Det var han som började köra men de bytte förare i Sveg och hans fru Sofia var den som körde då de anlände till olycksplatsen. De är goda vänner med Madeleine och Mikael Anderssons vilka anlände till olycksplatsen. De var ca 5 minuter efter Anderssons.

Hur var väglaget?

Torrt och bra.

Hur var vägens beskaffenhet vad gäller skick?

Det var hela vägen lite gropigt vilket gör att det gungar och far hela tiden bilen. Han upplevde det dock inte som några problem att köra. Han har bott själv i Åre kommun under 7 år så han är väl förtrogen med hur det kan vara under våren i Jämtland.

Har du sett bussen någon gång tidigare under färden?

Nej.

Kan du uppskatta tidpunkten då ni kom till olycksplatsen? Såg du när olyckan inträffade, var det precis efter den hade inträffat eller en stund efteråt?

De måste ha kommit till platsen runt 07.20. De kom som privatbil nr 4 eller 5. De såg bussen liggande och mötte Mikael Andersson vilken såg skrädd ut och hade en mycket tom blick.

De hjälpte till så mycket de kunde på platsen. De pratade mycket med ungdomarna vilka var kalla och frusna och hjälpte till med att få dom varma med kläder, sänglinne mm. Annars var deras arbete att försöka prata med ungdomarna samt försöka stabilisera skadorna så gott det gick.

Uppfattade du någonting på olycksplatsen varför olyckan inträffat?

Han uppger att han inte upplevde det som om någon sade någonting om vad som orsakat olyckan. Hans fru Sofia satt länge och pratade med några flickor. Själv gick han runt för att försöka hjälpa till så mycket som han bara kunde.

Förhöret nedskrivet efter hand, uppläst och godkänt.



Förhör

Vittnesförhör bl a om vägförhållandet

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Willén Ryman, Sofia Maria

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med anledning av bussolycka på E45 söder Sveg söndagen den 2 april 2017

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lennarth Nordstrand

Förhørsdatum

2017-04-06

Förhör påbörjat

08:20

Förhör avslutat

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Varifrån kom ni och vart var ni på väg?

De var på väg ifrån Åre och skulle åka hem till Alingsås

Hur var vädret på morgonen?

Det var ett bra väglag med torr vägbana. Det var mycket tjälskott i vägbanan så färden var guppig. Det var hennes man som hade börjat köra men i Sveg bytte de förare så det var hon som körde då de kom fram till olycksplatsen.

Hur var vägens beskaffenhet vad gäller skick?

Det var guppigt av tjälsskott så det kändes som om de körde fortare än de egentligen gjorde. Det var därför inte så roligt att köra

Har du sett bussen någon gång tidigare under färden?

Nej

Kan du uppskatta tidpunkten då ni kom till olycksplatsen? Såg du när olyckan inträffade, var det precis efter den hade inträffat eller en stund efteråt?

De kom fram till olyckan vid 07.30-tiden. Hon hörde då ingenting från någon av de inblandade i olyckan varför denne hade inträffat. Det var mest fokus på att hjälpa de drabbade och det sades inte så mycket.

Nedskrivet efter hand, uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Olofsson Gustafsson, Anette

Personnummer

Den hörde är
VittneID Styrkt
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med Anette som var bland de första privatpersonerna som anlände till olycksplatsen

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Johanna Söderberg

Förhørsdatum

2017-04-04

Förhör påbörjat

13:38

Förhör avslutat

13:57

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Vad kan Anette berätta om händelsen?

De körde från Åre vid 4-tiden på morgonen. Hon körde och flickorna sov i bilen.

Hon såg först inte vad som hade hänt, men en flicka kom springande mot Anettes bil. Hon såg att det satt ungdomar vid vägkanten och att det låg en buss som hade välvt. En av Anettes flickor ringde och larmade och någon placerade ut varningstriangel. De sprang fram och försökte hjälpa till så gott det gick. De tömde bilen och såg till att ungdomar fick komma in i bilen och värma sig. Det var ungdomar som blödde och de var dåligt klädda.

Anette och hennes sällskap blev av med nästan allt som de hade i sin bil i form av sängkläder, kläder, skor och första förband.

När räddningstjänsten kom så lämnade de plats för att dessa skulle kunna jobba.

Anette minns att hon såg att personer försökte ta sönder rutorna på bussen.

Vilka färdades i bilen?

Det var Anette och Sara och Anna som är Anettes döttrar samt en kompis till dessa som heter Anna Davéus.

Varifrån kom de och vart var de på väg?

De kom från Åre och var på väg hem till Göteborg.

Såg Anette bussen under färd?

Nej, den låg redan tippad och barnen som hade kunnat ta sig ut satt vid vägkanten.

När anlände Anettes bil till olycksplatsen?

Det verkade som att olyckan hade hänt 5-10 minuter innan. De kan ha kommit dit vid kvart i sju så olyckan kan ha hänt vid halv sju.

Anette tänkte på hur länge ungdomarna hade suttit på platsen, men när hon pratade med dem fick hon uppfattningen av att det hade hänt ganska kort innan.

Hur upplevde Anette vägen?

Det var inga konstigheter med väder eller väglag. Hon upplevde inte att det var mycket tjälskador just på platsen. Det finns ingen vägren och man upplever vägen som smal. Man får köra lugnt mellan Sveg och Mora eftersom det är smalt. Det var inte extremt guppigt. Det var värre längre upp när de körde, men inte på den aktuella sträckan. Så som Anette upplevde det i alla fall.

De lotsades genom olycksplatsen när de fick lämna platsen vid 11-tiden. På fråga hur hon upplevde vägen neröver så var det hennes dotter Anna som körde men Anette upplevde den inte som väldigt gropig eller konstig.

Pratades det något om orsak till olyckan på platsen?

De frågade lite vad som hade hänt och Anette tror att det var någon av lärarna som sa att det hade krängt till och sedan hade det bara blivit kaos.

Fortlöpande nedtecknat, uppläst och godkänt



Förhör

Vittnesförhör bl a om vägförhållandet och vädret

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Gustafsson, Sarah Petersdotter

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med Sara som var bland de första privatpersonerna som anlände till olycksplatsen.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Johanna Söderberg

Förhørsdatum

2017-04-04

Förhör påbörjat

13:08

Förhör avslutat

13:31

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Vad kan Sarah berätta om händelsen?

Sarah och hennes sällskap hade åkt från Åre vid 4-tiden på morgonen. Hon satt där bak och sov rätt mycket. Hon vaknade till i Sveg och sedan vaknade hon igen när hennes mamma bromsade in och sa att det ligger en buss upp och ner.

Sarah och hennes syster ringde 112 och kastade sig ur bilen. De tog fram varningstriangel och möttes av några springande ungdomar. De hann inte springa fram utan möttes av massa ungdomar som de försökte placera överallt i sin bil. De tog fram allt de hade i bilen, kläder, sängkläder, skor, handdukar och mobiler så att ungdomarna kunde ringa sina föräldrar.

Olyckan måste ha hänt alldeles innan de kom fram. En del av ungdomarna hade bar överkropp och inga skor på sig. De flesta hade bara mjukiskläder.

Räddningstjänsten och ambulansen kom efter uppskattningsvis 5-7 minuter. Sarahs sällskap försökte hjälpa till så gott de kunde och sedan lämnade de plats för räddningspersonalen. De hjälpte till att ta hand om de chockade så gott det gick. De lämnade platsen efter att sista person hade åkt iväg med ambulans det var vid elva tiden.

Från vilket håll kom Sarahs bil?

De kom från Åre hållet. Hon vet inte om det hade stannat någon bil innan de kom som kan ha stannat bakom bussen på andra sidan.

Det var Sarahs mamma som körde men de upplevde inte att det var halt. Det var tidigt på morgonen så solen värmdde inte så mycket ännu. Men Sarah tyckte inte att det kändes halt när hon gick på asfalten.

Vilka färdades i bilen?

Det var Sarahs mamma Anette, Saras syster Anna och dennes bästa kompis som också heter Anna.

Varifrån kom de och vart var de på väg?

De kom från Sveg och var på väg mot Orsa.

Såg Sarah bussen under färd?

Det var precis när hennes mamma ropade att det låg en buss i diket som hon såg bussen. De stannade ganska nära bussen. Det rök inte från bussen när Sarah kom till platsen, men hon har hört att någon ska ha sagt att det kom rök från bussen. Det kan ha varit Saaben som eventuellt kom före på motsatta sidan som har uppgett detta, men det vet inte Sarah säkert.

Pratades det något om orsak till olyckan på platsen?

Det som Sarah hörde när de frågade några tjejer var att de visste ingenting utan de vaknade av att det började wobble och sedan hade de grus i ansiktet. Detta sa i princip alla som de kunde prata med på platsen. Det var mer att det var vägunderlaget, att det var knöligt. Hon fick inte uppfattningen av att det skulle ha varit vingligt utan mer knöligt i marken och att allt sedan hade hänt väldigt fort.

Hur upplevde Sarah vägen?

Det var ganska lugnt. De kör den vägen varje år. Sarahs mamma har berättat att hon hade någon magkänsla och att hon var lite orolig eftersom det var ganska mörkt och vägen är smal. Mamma Anette körde under hastighetsgränsen med anledning av detta. Sara har tänkt på att vägen är ganska smal och att man måste hålla sig på sin sida när det kommer långtradare och att det är dike rakt ner och ingen vägren.

På fråga hur vädret var svarar Sarah att det var bra väder. Det var kallt men solen värmden snabbt. Efter några timmar kom det ett lätt duggregn sedan kom solen igen.

Fortlöpande nedtecknat, uppläst och godkänt



Förhör

Vittnesförhör bl a om vägförhållandet

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Larsson, Eva

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med anledning av att Eva Larsson har hört av sig till polisen för att hon har uppgifter att lämna.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Johanna Söderberg

Förhørsdatum

2017-04-04

Förhör påbörjat

10:21

Förhör avslutat

10:49

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Vad kan Eva berätta om händelsen?

Eva Larsson körde med två barn i sin bil, sina söner, och framför Eva körde hennes sambo Göran Wikström i sin bil.

Eva upplevde vägen som jättedålig.

I sambons bil färdades Evas sambo samt deras dotter med sin familj.

Eva reagerade på att vägen var jättedålig. De var på väg till Klövsjö på semester och blev stoppade vid avspärningarna efter att olyckan hade hänt. På fråga vid vilken tid de kom till avspärningarna svarar Eva att det kändes som att klockan var vid tre eller fyra på eftermiddagen. Hon kan kontrollera detta på färdskrivaren om det behövs.

Eva och hennes söner färdades i en Ford av årsmodell 2002 och hon upplevde att bilen studsade och for i sidled, den tappade kontrollen. Det hände flera gånger, man försökte undvika groparna i vägen och det är i sig farligt, men man var tvungen att försöka.

Evas sambo körde framför i en ny bil, en Volvo V70 2015 års modell. Eva såg hur sambons bil studsade framför henne på vägen. Hon såg tydligt hur bilen skumpade och bakänden for upp. Hon förstår att man kan vilja undvika gropar och ibland går det inte.

Eva tror inte att busschauffören kan lastas för olyckan. Det är inte svårt att förstå att olyckan hände med tanke på vägen och så stor tung och hög buss på sådana vägar det måste vara farligare.

Sällskapet färdades hemifrån och de åkte från Mjölby vid kvart i nio på morgonen. De åkte över Örebro och norrut.

Efter Mora upplevde Eva att vägen blev dålig. Hon kan inte säga exakt, men det var inte innan Mora.

Det var dålig kvalitet på vägen. Det var djupa skador och gropar.

Det var torrt och fin väglag, ingen frost eller is eller dylikt, men detta var på dagen och inte på morgonen.

Det var bra väder, bra sikt och det var bara vägens kvalitet som var problemet. På fråga vilken hastighet de höll svarar Eva att hon körde 70-80 i snitt, ibland saktade man ner när det varnades för bulor. Det gick inte att köra fort på vägen.

Eva berättar att de mötte en Audi någon mil innan olycksplatsen och den fick en kraftig studs precis som i en rallyfilm. Hon tror att Audin måste ha fått skador. Det var Evas sambo och dotterns man i den andra bilen som såg händelsen och de var smått chockade över detta efteråt. Eva tror att Audin höll ganska hög hastighet, men det ska ändå mycket till för att en så ny bil ska tappa fästet. Vägen var som en puckelpist. Eva är rädd för att behöva köra samma väg hem igen eftersom den är så dålig.

Eva tycker det är jättesynd att chauffören ska hängas ut i media. Det kan inte ha varit konstigt om bussen inte klarade av att hålla sig på vägen.

Fortlöpande nedtecknat, uppläst och godkänt



Förhör

Vittnesförhör bl a om vägförhållandet

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Davéus, Anna

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med anledning av bussolycka på väg E 45 söder om Sveg söndagen den 2 april 2017.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lennarth Nordstrand

Förhørsdatum

2017-04-04

Förhör påbörjat

10:12

Förhör avslutat

10:26

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Var kom ni ifrån och vilken plats var ni på väg till?

De kom från Åre och var på väg till Göteborg

Hur var vädret på morgonen?

Det vet hon inte. Hon satt i baksätet och under större delen av resan sov hon. Hon kan därför inte uppge hur väglaget var eller vädret var under resan. Hon vaknade av att Anette som körde bilen bromsade in bilen då de kom till olyckan.

Hur var vägens beskaffenhet vad gäller skick?

Från det håll hon och hennes sällskap kom ifrån var det en ganska skakig och skumpig resa så det gick inte att sova så bra och ostört. Det var en hel del gupp och hål i vägbanan.

Har du sett bussen någon gång tidigare under färden?

Nej

Kan du uppskatta tidpunkten då ni kom till olycksplatsen? Såg du när olyckan inträffade, var det precis efter den hade inträffat eller en stund efteråt?

De var först på plats då det hade hänt. De mötte några killar som kom springande mot dom och viftade med armarna och skrek att det inträffat en olycka och att de var tvungna att hjälpa till. Hon sprang fram mot bussen och på väg till denne träffade de några flickor vilka hade ringt 112. Hon tog över detta samtal och pratade med 112 och efter detta tog hon sig till bussen för att hjälpa till.

Uppfattade du någonting på olycksplatsen, varför olyckan inträffat?

Nej. De försökte fråga eleverna vad som hade hänt men de som de pratade med berättade att de hade sovit och inte visste någonting. Deras fokus var heller inte att ta reda på vad som hänt utan försöka hjälpa till på olycksplatsen så gott det gick.

Det hon reagerat på är att hon inte såg någonting av busschauffören under någon eller några timmar. Hon såg en man som såg väldigt tagen ut och inte såg ut att må bra som satt i en taxi och tror att det var busschauffören.

Förhöret nedskrivet efter hand, uppläst och godkänt



Förhör

Vittnesförhör bl a om vägförhållandet

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Gustafsson, Anna

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med anledning av bussolycka på E 45 söder Sveg söndagen den 2 april 2017.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lennarth Nordstrand

Förhørsdatum

2017-04-04

Förhör påbörjat

13:10

Förhör avslutat

13:30

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Var kom ni ifrån och vilken plats var ni på väg till?

Kom från Åre och var på väg mot Göteborg.

Var befann du dig i det fordon du färdades i?

Anna Gustafsson uppger att hon satt på passagerarsätet fram. Hon sov under resan samt hade ögonbilder på sig. Då hon åker bil och försöker sova så somnar hon inte så djupt utan kände ibland att det var "potthål" och svackor i körbanan men om det var precis före olycksplatsen eller några mil innan kan hon inte säga.

De lämnade Åre vid 04.00-tiden på morgonen och det regnade då. Hon tittade då på bilens instrumentbräda och såg att det var plusgrader vilket gjorde att hon kände sig lugn eftersom det inte skulle vara halt. Hennes mamma Anette vilken körde bilen hade även gjort någon probromsning vilket visade att det inte var halt. Enligt Anna var det bra väglag enligt hennes uppfattning även om detta kan ändras fort. Då hon satt och slumrade till i bilen kan hon inte direkt säga hur väglag, vägens beskaffenhet var mm vid olycksplatsen.

Har du sett bussen någon gång tidigare under färden?

Nej

Kan du uppskatta tidpunkten då ni kom till olycksplatsen? Såg du när olyckan inträffade, var det precis efter den hade inträffat eller en stund efteråt?

Anna uppger att vad hon förstått så var hon och hennes sällskap som kom till olycksplatsen i första bilen efter att det hade hänt. Hon vaknade av att hennes mamma bromsade kraftigt

samtidigt som denna sa någonting som lät väldigt allvarligt. De hade då kommit upp på en raksträcka efter ett krön.

Anna vaknade till och tog av sig ögonbindeln och såg några killar vilka kom springande och viftande med armarna för att få de att stanna. Efter detta kom det många funderingar vad de skulle göra och Anna kontaktade SOS och talade om vad som hänt. Hon gick sedan tillsammans med sitt resesällskap och tömde bilens packning för att kunna hjälpa till med att dela ut kläder och sängkläder mm då ungdomarna som fanns på platsen var lätt klädda.

Själv tog hon varningstriangeln för att gå bakåt och för att varna andra bilister. På väg att sätta ut varningstriangeln lyckades hon stoppa två bilar som kom. Efter detta kommer hon inte ihåg så mycket mera eftersom allt var så omtumlande.

Uppfattade du någonting på olycksplatsen varför olyckan inträffat?

Det enda var att hon träffade en av lärarna, en man vilken sa att denne vaknat till av att det rasslat till i bussen. Hon vet inte namnet på denna lärare men skulle känna igen dennes utseende.

Förhöret nedskrivet efter hand, uppläst och godkänt.



Förhör

Vittnesförhör bl a om vägförhållandet

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Andersson, Madeleine

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vittnesförhör med anledning av bussolycka på E 45 söder Sveg söndagen den 2 april 2017.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Lennarth Nordstrand

Förhørsdatum

2017-04-05

Förhör påbörjat

09:18

Förhör avslutat

09:32

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Var kom ni ifrån och vilken plats var ni på väg till?

De kom från Åre och var på väg hem till hemmet i Alingsås

Hur var vädret på morgonen?

Det var i vart fall plusgrader. Hur vädret var under färden vet hon inte eftersom hon och hennes barn somnade i bilen och sov under resan så hon vet inte så noga. Osäker.

Hur var vägens beskaffenhet vad gäller skick?

Då hon sov kan hon inte uppge detta mer än att den var guppig. Inga direkta hål vad hon kan säga men guppig.

Har du sett bussen någon gång tidigare under färden?

Nej, eftersom de åkte i motsatta håll mot bussen.

Kan du uppskatta tidpunkten då ni kom till olycksplatsen? Såg du när olyckan inträffade, var det precis efter den hade inträffat eller en stund efteråt?

De färdades i bilen som var på plats som andrabil. De blev stoppade av personer som stod och vinkade med armarna att det skulle stanna. Några personer hade då kommit ur bussen. Någon frågade efter en spade och hon och hennes familj tyckte först att det var konstig fråga men förstod snabbt att det var någon som satt fast och behövde grävas ut. De hade en lavinspade i bilen och hennes man Mikael sprang fram till bussen för att hjälpa till. Samtidigt som Mikael sprang fram lyckades någon få bort bussens vindruta varefter det vällde ut

personer från bussen.

Uppfattade du någonting på olycksplatsen varför olyckan inträffat?

Nej. Det var ingen som sa någonting. Hon har i efterhand funderat på detta men det har endast varit egna spekulationer.

Förhöret nedskrivet efter hand, uppläst och godkänt.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 3 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Kristensen, Gjermund

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Hörs angående sina iakttagelser rörande olyckan i Sveg

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttaga)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Marcus Elgendahl

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

18:39

Förhör avslutat

18:48

Förhørsplats

Polisstationen i Sveg.

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Kristensen arbetar som frivillig på räddningsvärdet i Tandsjöborg. De blev dragna på olyckan i Sveg. Dom anländer efter räddningstjänsten i Sveg.

Föraren av bussen säga att han har kört över någon form av ojämnheter i vägen och att den ojämnheten orsakat att han tappat kontrollen över bussen. Som så småningom hamnade i diket.

Kristensen har tidigare arbetat med tungtransport och kört lastbil. När dom lämnade platsen så satsade dom lite över den ojämnheten som fanns i vägen för att se vad som hände. Ojämnheten påverkade inte deras fordon i någon väsentlig mån. Han har svårt att tro att denna ojämnheten skulle kunna få föraren att tappa kontrollen över bussen.

Kristensen körde en transporter som är tungt lastad bak. Skulle ojämnheten ha påverkat fordonet i någon högre grad säger han att framhjulen skulle ha lättat med tanke på all den utrustning som dom har lastat i fordonet.

Kristensen med sin erfarenhet av att köra och jobba på väg tror inte att detta är orsaken till olyckan, något annat måste ha hänt.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Mesan, Bo

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Ja

Sätt

Dataslagning / Kontrollfråga

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Driftchef Bo Mesan's uppgifter angående när busschauffören Sune fick vetskap om att köra bussen till Klövsjö.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iaktagna)

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Hans Jonsson

Förhørsdatum

2017-04-06

Förhör påbörjat

10:20

Förhör avslutat

10:35

Förhørsplats

Polisstationen Östersund

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Bo är driftchef och busschauffören Sune Töllheds närmsta chef.

Hur och när fick busschauffören Sune vetskap om sin körning upp till Klövsjö?

Bo berättar att Erling Birgersson som jobbar på depån i Skene hade varit på möte med Martin Jakobsson. På mötet fick Erling besked om att tilltänkt chaufför inte kunde köra upp till Klövsjö. Erling ringde därefter till Bo och undrade om han hade någon ledig chaufför. Bo undersökte saken och fick fram att Sune hade möjligheten att utföra denna transport. Bo fick kontakt med Sune på fredagen den 31 mars ca kl. 16.00 på depån i Varberg. Sune kom då från en skolkörning. Sune uppgav till Bo att han kunde utföra körningen på lördag kväll.

Vem var först tänkt att köra bussen?

Bo vet inte namnet på personen som först var tilltänkt att köra, men kontoret i Skene vet uppgiften.

Var är busschauffören Sune och aktuell buss normalt stationerad?

Bo uppger att både Sune och bussen är stationerad hos Bo i Varberg. Depån i Skene hade lånat bussen från Varberg på fredagen.

Vad gör företaget för att föraren skall kunna följa regelverket om kör- och vilotider?

Bo uppger att de ständigt har utbildningar av auktoriserad personal. Bo berättar vidare att han sitter i Västra Sveriges Busstrafikförening och har stadig kontakt med Polis angående dessa utbildningar.

Hur var den här resan planerad från er verksamhet?

Bo uppger att den var planerad från kontoret i Skene.

Bo berättar vidare att han ringde till Sune vid 04.30 –tiden på söndag morgon. Sune berättade då för Bo att körningen gick bra och han var pigg.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Perjans, Per

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Ja

Sätt

Personnummerfråga

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

En rekonstruktion var begärd av Åklagare med anledning av att klargöra vägens skick på vägsträckan strax innan olycksplatsen. Samt videofilma hur bussen beter sig på vägsträckan i samma hastighet som olycksbussen körde. Rekonstruktionen gjordes den 7 april kl. 09.15-10.45.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Hans Jonsson

Förhørsdatum

2017-04-07

Förhör påbörjat

11:10

Förhör avslutat

11:30

Förhørsplats

Polisstationen, Sveg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

I rekonstruktionen körde Per-Olov en likadan dubbeldäckare som olycksbussen, men att denna buss var olastad. Per-Olov startade körningen ca 3 km innan olycksplatsen och avslutades strax efter olycksplatsen. Per-Olov accelererade upp bussen i max hastighet som blev ca 100 km/h.

På sträckan sattes tre orangefärgade koner ut. Första konen markerar ut ett gupp / tjälskott på vägen som är ca 300 meter ifrån olycksplatsen. Andra konen markerar ut platsen där olycksbussen gick av vägen. Den tredje konen markerar ut var olycksbussen blev liggande.

Per-Olov berättar att han jobbar som busschaufför åt Molins Buss. Per-Olov har kört turistbuss sedan 1988 och kör nu mestadels bussar som är dubbeldäckare.

Hur upplevde du att köra bussen på denna sträcka?

Per-Olov berättar att han upplevde att vägen var jämn och fin på den korta sträcka som han körde. Det fanns ett mindre gupp / tjälskott ca 300 meter innan olycksplatsen som enligt Per-Olov inte fick bussen i obalans utan den bara gungade till. Enligt Per-Olov så är det inga problem att köra 90-100 km/h om väglaget är så bra som denna rekonstruktionssträcka var. Per-Olov vill tillägga att det finns vägparter på E45 som är så pass dålig att man måste köra i betydligt lägre hastighet än vad som är skyltat.

Hade det varit någon skillnad om bussen varit fullastad med folk och bagage?

Per-Olov berättar att han upplever att bussarna blir stabilare när de är lastade pga. tyngden. Per-Olov förklarar det med att bussens dämpare ställer in sig automatiskt beroende på hur

tungt lastad den är.

Uppläst och godkänt.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Rungdal, Torbjörn

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

vårdslöshet i trafik

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Anders Österholm

Förhørsdatum

2017-04-03

Förhör påbörjat

16:42

Förhör avslutat

17:12

Förhørsplats

Blåshult 1 Skephult

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Torbjörn var nere på som han kallar det "bussbolagets egna verkstad" Mekka Trafic i Varberg och hämtade bussen fredagen den 2017-03-31 vid ca 11:00. Enligt Torbjörn var bussen inne på reparation av ett framhjulslager, vilken sida det var lade han ingen vikt vid då han bara skulle hämta bussen.

Vid samma tillfälle hade det även monterats på en så kallad skidbox bak på den aktuella bussen nere i Varberg.

När Torbjörn körde ut på Rv 41 mot Skene vid Varberg norra och kom över ett backkrön är det en lång raksträcka. Torbjörn fick upp bussen i 80-85 km/h och kände att bussen betedde sig konstigt. Den vandrade fram och tillbaka på vägen och Torbjörn fick sitta och parera med ratten hela vägen för att bussen skulle hålla sig på sin sida körbanan. Torbjörn reagerade också på att vid möte av lastbilar så kändes det i ratten " Kändes som att bussen drogs mot mötande lastbil av "sugkraften" mellan fordonen. Detta brukar normalt sett inte kännas i ratten på så stora bussar enligt Torbjörn.

När Torbjörn kom till bolagets filial i Skene så påtalade han för den ansvariga där(Kristian Lundin) att något var fel. Han fick till svar att inget var fel på bussen. Då nämnde Torbjörn även att de inte fick glömma att efterdra Hjulbultarna på framhjulet som varit avskruvat och att navkapseln låg inne i Bussen.

Torbjörn har varit yrkeschaufför sedan 1988 och kört buss både i och utanför Sverige. Han har även kört lastbil och Trailerdragare i och utanför Sverige så han har mycket körerfarenhet.

Pa Österholm:

Hur långt körde du Bussen i Fredags?

Torbjörn:

Ca 5 Mil skulle jag tro att det blev.

Pa Österholm:

Hur betedde sig bussen dom aktuella milen?

Torbjörn:

Jag fick som sagt sitta och parera hela vägen, ändå är det en bra väg.

Pa Österholm:

Har du kört den aktuella vägen innan med bussar?

Torbjörn:

Ja jag har kört den en massa gånger med bussar och de brukar inte kännas som det gjorde i Fredags. Jag brukar inte behöva sitta och parera så. Det var därför jag reagerade på att något var fel.

Pa Österholm:

Kändes det som att om du svängde åt vänster att bussen fortsatte åt vänster fast du ställt ratten rakt fram och sen lika dant åt höger?

Torbjörn:

Nej. Mer som att man fick sitta och parera för någon form av glapp eller så.

Pa Österholm:

Kändes det mer på väg med kälskott och håligheter?

Torbjörn:

Nej det kändes inte som att det var mer på dålig väg utan det var likadant hela tiden oavsett hur vägen såg ut tycker jag. Mer som att jag fick sitta och kompensera för ett glapp någonstans i framvagnen, typ styrleder eller något annat i styrningen.

Pa Österholm:

Spelade hastigheten in på hur mycket du fick parera?

Torbjörn:

Inte som jag upplevde det. Oavsett om jag körde i 60 km/h eller 90 km/h så fick jag sitta och småparera med ratten för att bussen skulle vara kvar på sin vägbana.

Pa Österholm:

Något mer du vill tillägga?

Torbjörn:

Bara att en annan chaufför som fått sparken säger att bolaget använder sin egna verkstad till att släcka tvåor från besiktningen utan att faktiskt utföra reparationen som behövs. Enligt denna Chaufför skall den aktuella bussen varit en av bussarna som de har fuskat med när det gäller anmärkningar på framvagnen från Besiktningen.

Uppläst och godkänt i koncept.



Förhör

Trafikolycka, Buss, Rv45 Fågelsjö/Sveg, 170402

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Bergslagen, BF-IGV 3 LPO Mora

Diarienumr

5000-K391877-17

Hörd person

Töllhed, Sune Wilhelm

Personnummer

19540723-5695

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Genom vårdpersonal, Sveg

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Busschaufför

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Initialt förhör gällande omständigheterna vid trafikolycka med buss.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Försvare/ombud önskas

Försvare/ombud närvarande

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Stefan Lund

Förhørsdatum

2017-04-02

Förhör påbörjat

11:15

Förhör avslutat

11:25

Förhørsplats

Hälsocenter Sveg, Akuten

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Förhörsvittne

Bälter, Anders

Utskrivet av

SL

Berättelse

Sune berättade att han körde bussen vid olyckstillfället.

De lämnade Skene vid 22:00, 2017-04-02 för en skidresa till Klövsjö.

Sune körde i fyra timmar och tjugo minuter för att sedan vila.

45 minuters vila genomfördes i Lesjöfors.

Därefter åkte de vidare norrut.

Sune upplevde vägen och väglaget som bra upp till Mora. Därefter tyckte han att vägen blev mer guppig.

Sune upplever bussmodellen som baktung tillråga på detta så var den nu även försedd med "skidbox" baktill vilket förstärkte denna känsla ytterligare. I guppen kändes det så som att framhjulen lättade/tappade kontakten med vägen.

Vid olyckstillfället så var det ett gupp strax före vilket fick bussen att skära ned i diket sedan välte de.

Han hade det svårt att ange vilken hastighet som hölls vid olyckstillfället men innan så låg han mellan 80-90 km/h.

Sune var ensam chaufför på bussen och har stor erfarenhet av att köra då han kört buss sedan -83.

Sune sade att han inte var trött vid tillfället för olyckan och att trafikintensiteten i övrigt var mycket låg.

Uppläst och godkänt



Förhör

Förhör misstänkt

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Töllhed, Sune Wilhelm

Personnummer

19540723-5695

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2017-04-11 Bengt Nilsson

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Sune har av oaktsamhet den 2 april 2017 på väg E45 i höjd med Sveglänsgräns Gävleborg, Härjedalens kommun, brustit i väsentlig mån i den omsorg och varsamhet som till förekommande av trafikolycka betingas av omständigheterna. Detta genom att inte ägna tillräcklig omsorg och uppmärksamhet vid framförande av en buss, till följd varav bussen åkt av vägbanan och tippat omkull. Härigenom har han av oaktsamhet orsakat att personer skadats och avlidit.

Underrättad om misstanke

Ja

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Ja

Försvare/ombud önskas

Advokat Ulrik Smedberg,

Försvare/ombud närvarande

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

förordnad som offentlig försvarare

Förhørsledare

Bengt Nilsson

Förhørsdatum

2017-04-11

Förhör påbörjat

13:10

Förhör avslutat

14:22

Förhørsplats

Polishuset Varberg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Biträdande förhørsledare vid förhöret var polisinspektör Andreas Gabrielsson.

Sune informerades om rätten att inte uttala sig.

Sune delgavs misstankarna vårdslöshet i trafik, vållande till annans död som vållande till kroppsskada genom att åklagare Karin Johnsson Ryds gärningsbeskrivning lästes upp

Sunes inställning är att han **förnekar** brott.

Hur ser Sunes yrkesverksamma liv ut, vilka anställningar har han(jobbar han med annat också), är han anlitad av fler än Bergkvarabuss, vad har han för typ av anställning på Bergkvara, hur länge har han jobbat på företaget, när tog han busskortet, hur mycket buss kör han per månad?

Sune har kört för Bergkvara Buss, vid depån i Varberg, sedan 2010. Han är anställd på 90 % och kör i huvudsak skoltrafik, men gör ibland andra körningar. Han kör bara för Bergkvara Buss och kör cirka 150 mil/månad.

Han tog sitt busskörkort 1983 och har kört som anställd busschaufför sedan 1999.

Hur ser Sunes allmänna hälsotillstånd ut, syn-hörsel-blodtryck? Äter han några mediciner?

Sune är fullt frisk och äter inga mediciner. Han minns dock inte när han gjorde senaste hälsoundersökningen.

Hur upplever han att arbetsgivaren planerar hans köruppdrag kopplat till kör- och vilotidsreglerna med tanke på stress, tillräcklig vila m.m?

Det fungerar bra. Sune är medveten om kör- och vilotidsreglerna.

Sunes vana av att köra den här typen av buss(dubbeldäckare) som han körde nu? Har han kört just denna buss tidigare, hur har han upplevt den då, hur mycket har han kört med busstypen?

Sune har några års erfarenhet av att köra dubbeldäckare och han har kört just denna buss tidigare på långfärd.

Vid vilken tidpunkt(dag/tid) blev det bestämt att han skulle göra denna körningen, av vem fick han jobbet, var det planerat under en längre tid att han skulle ha den här körningen?

Sune fick jobbet av Bosse(en arbetsledare i Varberg) på fredag eftermiddag. Körningen skulle avgå från Skene på lördagen klockan 22.00. Sune hade haft mycket ledigt under veckan och kunde därför ta körningen. Beräknad restid Skene till Klövsjö var 10 timmar, men man kan klara det under denna tid. Sune skulle sedan varit med under skidsemestervistelsen i Klövsjö under en vecka. Sune har tidigare gjort just denna resa.

Hur förberedde sig Sune för körningen(mat/sömn) från det att han fick beskedet att han skulle köra, hur såg hans närmaste dygn ut innan med sömn/mat/arbete, hur van är Sune att köra nattkörningar och hur brukar han förbereda sig?

Sune sov först länge natten mellan fredag och lördag. Han sov sedan på lördag eftermiddag några timmar fram till klockan 17-18. Han åt och drack bra. Han är medveten om vikten av vila/sömn inför en nattresa, även om han inte gör nattkörningar särskilt ofta.

Var stod bussen, hur tog han sig dit, hur långt var avståndet, brukar bussen vara uppställd där den hämtades, om inte, registrerade föraren "annat arbete" i färdskrivaren för färden till bussens uppställningsplats, om inte varför?(Förhørsledaren uppvisade utskrift från förarkortet där "annat arbete" inte är registrerat).

Sune uppgav att bussen stod vid Bergkvaras depå i Skene. Sune tog en firmabil från bostaden i Tvååker till Skene. Det är ungefär 45 minuters restid. Sune registrerade inte "annat arbete" för denna körning. Sune har fått lära sig att man inte behöver ta upp resan från bostaden som annat arbete.

Hade Sune fått någon information om att det skulle vara något problem med bussen eller några fordonsbrister och i så fall av vem?

Sune hade inte fått någon information om brister på bussen. Hade det varit brister på bussen, så hade han inte kört.

Vem lastade bussen/var det mycket/lite last för att vara till en sådan här typ av buss, vart lastade man lasten, var det packning i skidboxen, ungefär hur mycket kan det ha vägt, lastade

man något i bussen eller var allt placerat i lastutrymmet, har föraren god kunskap om hur bussen ska lastas och kontrollerades att passagerarna använde bilbältena i bussen?

Sune uppgav att han började lasta bussen utanför depån i Skene kl. 22.05. En lärare hjälpte till att lasta skidboxen och kontrollerade att lasten var förankrad.

Bussen har utöver skidboxen, lastutrymme bak i bussen, där övrig packning lastades. Sune tänkte på viktfördelningen vid ilastningen.

Läraren uppmanade eleverna att använda bilbältena i bussen. Sune såg att de passagerare han kunde överblicka på hans väningsplan, använde bältena. På övervåningen fanns lärare, som skulle övervaka bältesanvändningen.

Hur var resan planerad, vilken färdväg, planerad körtid, planerade stopp, vem utförde den, var det föraren eller arbetsgivaren, hur många stopp var planerade och när skulle de ske, när planerade de att vara framme?

Sune körde efter regelverket i färdskrivaren. Han stannade efter 4,25 timmars körning i Lesjöfors och hade där ett 46 minuters långt stopp. Det var bara det stoppet inplanerat, men Sune hade tänkt ett stopp i Sveg också.

Det var tänkt att bussen skulle vara framme i Klövsjö kl. 09.00, men Sune hade ingen tidspress att komma fram just då.

Hur satt passagerarna, satt de spridda på båda sidor av bussen, satt de långt fram/bak?

Sune såg inte alla hur de var placerade, men tror att det var OK.

Hur upplevdes bussen under körningen, styrning/broms/krängningar, något problem och i så fall anmäldes det till någon?

Det var absolut inga problem under körningen. Mellan Mora och Orsa var det tjälskott, som sågs och kändes. Fick där sänka hastigheten till 50-60 km/tim, eftersom vägen var så dålig. Efter Orsa var tjälskotten mer dolda. Det var dock lite trafik och Sune anpassade hastigheten. Sune hade koll på yttertemperaturmätaren i bussen hela tiden. Vid olycksplatsen var det minus 1 grad.

Hur gick resan uppöver, väglag, siktförhållanden, hastighet, var han stressad?

Resan gick bra. Sune var inte stressad. Han låg mellan 85-90 km/tim. Det var rak och fin väg med gles trafik.

Passagerarna var skötsamma, men det var dock lite spring i bussen fram till midnatt. Det var lugnt i bussen från midnatt fram till olyckan skedde.

Hur kände sig Sune när det gäller tröttheten under färden, vid stoppen m.m?

Sune var ej trött under hela resan.

Sune har i förhör uppgett att vägen var dålig och bussen var svår att hålla på vägen. Hur kom det sig då att han kunde hålla så pass hög medelhastighet, låg långa stunder på 100 km/tim även på den sträcka som enligt honom var dålig från Mora och uppåt?

Det var ganska bra väg. Vägen var mycket värre innan vid Orsa och längre neråt. Sune var där nere i 50-60 km/tim på vissa ställen.

Hur användes mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning under resan, om han

pratade i mobiltelefon, vilken telefon användes, det hittades en tjänstetelefon(äldre modell) användes den, använde han telefonen eller hade han "bluetooth" som gjorde att han inte behövde hålla i telefonen?

Sune hade sin egen mobiltelefon med "bluetooth" i örat. Sune ringde dock inget samtal själv. Hans chef ringde vid klockan 4:00-4:30 och frågade hur resan gick. Det var det enda samtalet.

Upplevde han sig distraherad av passagerarna under körningen?

Det var en tjej i resesällskapet som har problem med åksjuka. Hon satt där fram vid "guideplatsen" från starten i Skene. Någon kompis till henne var framme och pratade några gånger med henne och det upplevde Sune som störande.

Hur var Sunes allmäntillstånd sista tiden innan avåkningen, trötthet/dåsigheit, fokus på körningen, var han koncentrerad/distraherad, de hade stannat cirka en halvtimme innan olyckan, på vens initiativ, varför?

Sune var inte trött. Han gjorde ett 15-minutersstopp för en kispaus cirka 1 timme och 10 minuter före olyckan. Anledningen till kisstoppet var att några passagerare behövde gå på toa. Någon lärare sade att de hade gått om tid, så därför tog Sune beslutet att göra ett kisstopp. Han ville inte belasta bussens "toalettank" i onödan.

Den tekniska undersökningen har inte kunnat påvisa några skador i diekt närhet av olycksplatsen, som skulle kunna förklara att han tappat kontrollen över fordonet, av spåren att döma i dikeskanten har bussen åkt snett ned i diket i en "rak" linje innan den kränger och välter, han borde rimligen ha kunnat korrigera eventuell krängning på bussen på denna raksträcka utan att det för den skull skulle innebära att han tappade kontrollen över bussen, hur kom det sig att han inte lyckades med det?

Biträdande förhørsledare Andreas Gabrielsson redogjorde för att det gjorts en rekonstruktion av olyckan samt att vägens standard har undersökts av Trafikverket.

Sune uppgav att det inte går att korrigera med detta fordon. Han försökte verkligen.

Vad var enligt föraren Sune orsaken till att olyckan inträffade just på denna plats, kan det ha varit att han "nickade till/somnade" en kort stund?

Sune vet inte. Bussen bara gungade till och sedan stack framvagnen iväg. Bussen gick ej att korrigera. Sune kan inte svara på varför det gungade till.

Mer detaljer vid tidpunkten för olyckan, hastighet, väglag, sikt m.m, vad hände vid själva olyckan/strax efter olyckan?

Förhørsledaren konfronterade även utskrift i OCTET, där bussen höll en hastighet strax innan olyckan/avåkningen på 100 km/tim.

Sune är förvånad att han höll 100 km/tim. Det var god sikt och gles trafik vid olycksplatsen. Sune kommer ihåg att han tappade medvetandet en kort stund efter avåkningen. Han kommer ihåg att han hängde i sitt säkerhetsbälte och att någon från räddningspersonalen skar loss honom och sedan tog sig ut genom rutan. Sune kommer ihåg att bussen hade välvt på högersidan.

Förarkortet togs ut i direkt anslutning till olyckan och sedan stoppades det i igen cirka 2,5 timme senare enligt färdskrivardata, varför gjordes det?

Utskrift på färdskrivaren/förarkortet konfronterades Sune.

Sune har inte rört färdskrivaren och förarkortet. Det måste polisen ha gjort då.

Vilka skador ådrog sig Sune?

Sune är allmänt blåslagen och öm vid vänster arm och axeln efter bilbältet eller islagning. Han har röntgat sig och inget är brutet.

Hur har veckan efter olyckan sett ut, hur mår han?

Sune har fått psykologhjälp och stöttning från arbetsgivaren. Läkaren har sjukskrivit honom fram till den 7 maj.

Advokat Ulrik Smedberg ställde en kompletterande fråga efter förhöret. Han frågade Sune om det finns rutiner på Bergkvara Buss om fordonen är genomgångna/felfria, när de tas från depån?

Sune uppgav att det gör det. Han fick inga felmeddelanden om bussen.

Förhöret uppläst i anteckningsform och godkänt.



Förhör

Slutförhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Diariernr

5000-K391877-17

Hörd person

Töllhed, Sune Wilhelm

Personnummer

19540723-5695

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.

2018-01-17 Christer Görsten

Tolk

Språk

Brottsmisstanke / Anledning till förhöret

Vårdslöshet i trafik samt vållande till annans död samt vållande till kroppsskada den 2 april 2017 på E 45 ca 20 km söder Sveg inom Härjedalens kommun

Underrättad om misstanke

Ja

Underrättad om rätt till försvarare (best i FUK 12§ iakttagna)

Ja

Försvare/ombud önskas

Ulrik Smedberg, Göteborg

Försvare/ombud närvarande

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Förhørsledare

Christer Görsten

Förhørsdatum

2018-01-17

Förhör påbörjat

14:07

Förhör avslutat

16:35

Förhørsplats

Polishuset, Stampgatan 28, Göteborg

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Boije Jibor, Nils Anders

Utskrivet av

CGÖ

Berättelse

Närvarande vid förhöret på medhörning är även målsägandebiträden:

Advokat Marcus Josefsson, Göteborg

Advokat Linn Scholander, Stockholm

Advokat Lars Engstrand, Stockholm

Förhørsledarens frågor står med kursiv stil.

Gärningsbeskrivning:

Vårdslöshet i trafik samt vållande till annans död och kroppsskada.

Töllhed har av oaktsamhet den 2 april 2017 på väg E45 i höjd med Sveg-länsgräns Gävleborg, Härjedalens kommun, brustit i väsentlig mån i den omsorg och varsamhet som till förekommande av trafikolycka betingas av omständigheterna. Detta genom att inte ägna tillräcklig omsorg och uppmärksamhet vid framförande av en buss, till följd varav bussen åkt av vägbanan och tippat omkull.

Härigenom har han av oaktsamhet orsakat att tre personer avlidit samt minst 45 personer skadats, svårt eller lindrigt.

Töllhed underrättas samtidigt om sin rätt att ha biträde av försvarare samt om sin rätt att inte behöva yttra sig om misstankarna.

Vill du yttra dig i förhöret?

Ja.

Erkänner du brotten du misstänks för?

Nej.

Jag vill först fråga lite om din bakgrund som chaufför. När tog du körkort?

Jag tog kört år 1972, jag var då 18 år.

När tog du trafikkort eller körkort med högre behörigheter än personbil?

År 1983 tror jag.

Hur länge har du arbetat för företaget Bergkvara Buss?

Jag har arbetat för detta företag i 7-8 år.

Har företaget någon policy när det gäller att köra bussen av typ dubbeldäckare?

Nej.

Du menar alltså att vilken chaufför som helst i företaget och som har behörigheterna busskort och yrkesförarkompetens får köra dubbeldäckare?

Ja.

Har eller hade du några andra arbetsgivare vid tillfället för trafikolyckan den 2 april 2017?

Nej, jag arbetade enbart för Bergkvara Buss.

Har du arbetat för andra arbetsgivare tidigare och kört buss?

Ja, Nitta busstrafik, LO-buss och nu till sist Bergkvara buss.

När fick du det här uppdraget att köra skolresan upp till Klövsjö?

Fredag eftermiddag vid 16-tiden den sista mars 2017.

Vem i företaget gav dig det uppdraget?

Min chef, Bo Mesan.

Var det ett uppdrag som var beordrat eller en förfrågan?

Det var mer en förfrågan.

Vad svarade du?

Jag svarade ja, jag kan ta det.

Har företaget någon lista/turordning för sådana här körningar?

Nej, det har jag aldrig hört.

Är det flera chaufförer än du inom företaget som tar på sig dessa typer av körningar?

Ja, både fast anställda och timanställda chaufförer.

Är du fast anställd eller timanställd?

Jag är fast anställd.

Hur förbereder du dig när du tar på dig sådana här körningar?

Jag vilar, sover så mycket som möjligt innan färden påbörjas.

Hur förberedde du dig den här gången för uppdraget/körningen?

Jag gjorde så den här gången också.

Kommer du ihåg något vad du gjorde på fredag kväll - lördag förmiddag och eftermiddag?

Jag slutade med skolskjutsning klockan 1600 på fredagseftermiddagen. Lämnade skolbussen i depån i Varberg. Körde sedan hem.

Vad gjorde du på lördag dag eller fredag kväll?
Ingenting.

Du hade ingen annan aktivitet inplanerad?
Nej, i så fall hade jag inte tagit på mig denna körning.

Var någonstans hämtade du bussen?
I Skene. Ca 200 till 300 meter från skolan har Bussbolaget en depå. Och där hämtade jag bussen.

Hur långt har du från din bostad till denna depå?
Ca 5 mil.

Vad var klockan när du hämtade bussen?
Det var väl mellan klockan 19.00 och 19.30.

Hur lång tid tar det att kontrollera bussen?
Ca 1 timme.

Vad innebär en kontroll av bussen?
Man hänger upp påsar, kontrollerar att allt fungerar i bussen. Även toaletten.

Var det du som körde bussen till skolan?
Ja, det gjorde jag efter kontrollen. Det strulade lite med nycklarna till bussen, så jag fick leta efter dessa först.

Enligt utdrag av OCTET (färdskrivaren) har du inte redovisat körningen till platsen där du hämtade bussen som "annat arbete". Varför inte?
Det finns ingen färdskrivare i min bil.

(Bilinspektör Boije redovisar hur Töllhed skall hantera färdskrivaren i bussen och redovisa "annat arbete".)

Kände du till den här bestämmelsen angående redovisa "annat arbete" i en digital färdskrivare?
Nej.

Du har i tidigare förhör uppgivit att företaget har fortbildning i bestämmelserna om kör- och vilotid. Har inte detta tagits upp då?

Nej, jag har aldrig hört talas om detta. Däremot när det var den gamla färdskrivaren och man ritade med penna på baksidan av diagrambladet, så gjorde man så. Jag har inte hört att man skall göra det med den nya digitala färdskrivaren.

När du sedermera kom till skolan för att hämta upp eleverna, kan du beskriva denna händelse?

Det var kaos. En dubbeldäckare och att lasta bagage i en sådan. Du förstår. Alla kastade in sina väskor in i bagageutrymmet längst bak i bussen. Jag befann mig inne i bagageutrymmet och stuvade väskorna.

Så det var inte du som kastade in väskorna?

Nej, det var skolbarnen.

Enligt uppgift från lärarna var du något försenad. Vad berodde detta på?
Jag kanske var tre minuter försenad. Mer var det inte.

Kände du dig stressad av förseningen på tre minuter?
Nej.

Kände du dig stressad av lastningen på bussen?
Ja.

Sade du till dem att de skulle ta det lugnare?
Ja.

Lydde ungdomarna detta?
Ja.

Bussen var ju försedd med skidbox baktill. Har du kört med någon sådan tidigare?
Ja, många gånger. Bland annat i Franska alperna och även i Sverige.

Vem lade in skidorna i skidboxen?
Det var lärarna.

Vad är din uppfattning hur bussen beter sig vid färd när en sådan är fastsatt baktill?
Inte så stor skillnad mot att köra utan skidbox. Däremot som ändras ju viktpunkten i bussen. Det blir ju ca 400 kg extra som hängs på längst baktill på bussen. När vi kör utomlands, till exempel i Alperna, så har vi oftast släp tillkopplat till bussen istället för skidbox baktill.

Går den stadigare eller vingligare när man har box fastfast baktill?
Jag uppfattar att den blir lite vingligare.

Angående bilbältesanvändningen. Vem hade tillsyn på att passagerarna hade dessa påsatta?
Det var någon lärare som hade den tillsynen. Jag tog upp detta med en lärare och denne uppgav till mig att han tog på sig ansvar för detta. Läraren tog också tag i mikrofonen och sade till eleverna via högtalarna att de skulle sitta på sina platser i bussen och ha bilbälten påsatta under färden.
Jag sade även till läraren att han fick ha kontroll på detta, eftersom jag har kört ungdomar tidigare och vet hur de fungerar under bussfärder. Jag fick till svar av läraren att han hade världen bästa elever med sig och att de kunde detta.

Vem var lärarna var det som tog på sig det ansvaret?
Det var den lärare som hade ansvaret för själva resan.

Hade du hjälp av någon person eller lärare som följde med på färden? Till exempel med att servera dig kaffe eller annan service under färden.
Nej, ingen som hjälpte mig med något.

Tog du upp denna fråga med lärarna?
Nej, men det kom en flicka som satte sig där. Hon var åksjuk och måste se vägen.

Hur länge satt hon där?
Någon halvtimme kanske.

När under färden skedde detta? I början eller i slutet av färden?

I mitten kanske.

När ni till sist kommer iväg från skolan. Kan du beskriva färdvägen upp mot fjällvärlden?
Jag körde mot Borås. Upp på E20 i Vårgårda. Sedan mot Kristinehamn, Filipstad, Malung, Vansbro, Mora och E 45 uppåt.

Hur var väglaget den första biten, alltså före första rasten?
Den var bra.

När togs första rasten?
Jag tror det var efter 4 timmar och 20 minuter.

Vad gjorde du vid den rasten?
Gick runt bussen och tittade.

Förtärde du något under den rasten?
Nej, ingen mat och ingen dryck.

Hur lång var rasten?
45 minuter.

Vad var kockan när denna rast togs?
Klockan 01.45.

Hade du planerat att ta denna rast på detta ställe.
Ja. Jag skulle åka till Filipstad egentligen, men jag såg att det skulle bli kris med tiden och jag kände till denna rastplats och därför stannade jag där.

Du kände dig inte trött eller så under färden?
Nej.

Gick skolungdomarna också ut ur bussen?
Ja.

Du har i tidigare förhör uppgivit att vägen blev guppig? Var någonstans efter E 45 började denna dåliga väg?
Det började efter Mora. Vägen var rätt bra till Mora, men sedan blev det sämre.

Hur lång sträcka var vägen dålig efter att du passerat Mora?
Vägen var ju inte guppig väg hela sträckan utan "till och från".

I vilken hastighet brukar du köra, när du kör buss?
Efter skyltarna i stort sätt.

Brukar du använda farthållare?
När det gäller motorvägar och bättre vägar kör jag på farthållare. Om jag bromsar kopplas den ur automatiskt. Sedan kan jag koppla på den igen.
Jag kör aldrig med farthållare på sådana här små vägar som ovanför Mora.

Efter första rasten, var tog du nästa rast?
Jag tog nästa rast någonstans uppe i övre Dalarna.

Var hade du planerat att ta denna rast?
Jag såg att jag att jag inte skulle hinna upp till Klövsjö inom tidsbestämmelserna och därför

tog jag en 15 minuters rast för att sedan kunna ta 30 minuter i Sveg.
(Rasten togs klockan 0615, svensk tid enligt OKTET)

Kände du dig trött någon gång under färden?
Nej, det gjorde jag väl inte.

Är du van att köra natttid?
Ja.

Men enligt tidigare uppgifter kör du ju skoltransporter till vardags, kör du nätter ändå?
Jag kör skolskjuts på morgon och eftermiddagen.

Hur upplevde att bussen betedde sig på de smala vägarna, där det enligt din utsaga var guppigt?
Den betedde sig inget ovanligt.

En person i företaget har uppgett att bussen betedde sig underligt. Enligt honom fick man ratta lite fram och tillbaka för att hålla rätt kurs framåt. Kände du något av detta?
Nej inte så. Jag märkte inget av detta.

Upplever du att bussen blir mer okänslig för vingligheter när bussen är lastad.
Nej.

Du sade tidigare att vägen blev lite bättre efter ett tag. Kan du precisera området var det var någonstans?
Det är lite svårt.

Var det efter sista vilan?
Ja, det var det.

När det blev bättre väg, körde du då på farthållare?
Nej det gjorde jag inte. Det går inte köra på farthållare där. Skymning, gryning och man bromsar lite då och då.

Du körde alltså inte på farthållare vid olyckstillfället?
Nej.

Har du lätt för att hålla samma hastighet längre sträckor utan att använda farthållare?
Ja.

Jag menar alltså att kan du hålla 99 eller 100 km/tim längre sträckor, kilometer efter kilometer utan att hastigheten ökas eller sänks?
Ja, det är inga problem.

Du har i tidigare förhör sagt att strax före olycksplatsen så körde du på ett gupp, bussen svajade till, bussens svängde något åt höger och kom ned i diket. Kan du förklara detta närmare?
Bussen svajade till när jag kom ned i ett gupp, höger framhjul kom utanför asfaltskanten och jag kunde inte styra upp bussen på körbanan igen.

Försökte du styra upp bussen?

Ja, jag vred på ratten åt vänster för att försöka komma upp på vägen igen. Men det gick inte röra ratten.

Hur lång sträcka tror du bussen var utanför asfaltskanten innan du försökte styra upp tillbaka

igen?

Jag har hört av haverikommissionen att det var ca 70 meter innan bussen välte.

Vägen har scannats av ett företag på uppdrag av transportstyrelsen och enligt den undersökningen finns inga skador på vägen i direkt närhet av olycksplatsen. Hur kan det då komma sig att bussen fick denna krängning, enligt din uppfattning?

Det kan jag inte svara på.

Kan det vara så att, du trots allt somnat och därmed kommit av körbanan?

Nej, det tror jag aldrig.

Enligt vittnesmål av två elever uppger dessa att bussen gick med rak linje först på vägen och sedan rak linje ner mot diket.

Jag kom utanför asfaltskanten och kunde inte styra tillbaka.

Var det lös grus eller hur var marken utanför asfaltskanten.

Det var sten och grus.

Tyckte du den var hård eller mjuk?

Den var relativt nygjord.

Nyggjord? Tyder det på att den var mjuk eller?

Det är inget jag lade märke till.

Och du kände dig inte trött eller så strax innan olyckan?

Nej.

När gick du dig till sängs på fredagkväll?

Klockan 20.00 kanske. Jag kommer inte ihåg.

Sover du normalt gott?

Ja, jag har inga problem med sömn.

Har det hänt att du slumrat till utan att du vetat av det?

Nej. Det tror jag aldrig har hänt. Inte vad jag kommer ihåg.

Vad anser du om hastigheten på vägsträckan?

Den var väl bra. Det är inte vanligt att det är tillåtet med 100 km/tim på sådana vägar här nere i Mellansverige.

Tycker du att det är lämpligt att med ett sådant stort fordon och sådan last som 55 elever köra

i 100 km/tim på denna väg?

Ja, det är väl inga problem.

Har du ingen annan förklaring till olyckan än att bussen gungade till och kom av vägen?

Nej.

Om jag går till dig själv. Hur mår du numera efter olyckstillfället?
Inte roligt. Det är fruktansvärt ibland, när jag tänker på det här.

Vilka skador fick du själv vid olyckan?
Lite skador på benet, knän och axel. (Töllhed pekar på sin högra axel).

Har du varit sjukskriven efter olyckan?
Ja, jag var hemma två månader efter olyckan.

Vad har arbetsgivaren gjort för åtgärder efter olyckan?
Det är bestämt att jag inte får köra med passagerare innan detta ärende är klart.

Du kör alltså inte någon skolskuts heller nu då efter olyckan?
Nej, jag vill inte göra det heller. Jag väntar till detta är klart.

Förhørsledare Görsten frågar försvarare Smedberg och de medhörande målsägandebiträderna Engstrand, Scholander och Josefsson om de har några frågor.

Försvarare Smedberg:

När vi (Töllhed och jag) var i Stockholm och fick information från Haverikommissionen uppgavs att servostyrningens olja hade läckt ut och därför kunde detta vara orsaken till att bussen inte gick att styra (styrservon kunde alltså inte fungera).

Boije meddelar att styrservopumpen kontrollerats i Tyskland och det inte fanns något fel alls på styrservopumpen. Oljan i pumpen kan däremot ha runnit ut via en luftventil, när bussen låg på sidan i diket efter olyckan.

Boije uppger vidare att oljebehållaren för styrservosystemet har en avluftning upptill som gör

att när bussen ligger på sidan så rinner oljan ut ur burken vid avluftningsventilen.

Själva hydraulslangen som går till styrservopumpen har kontrollerats av ett företag i Borås och

deras undersökning visar att det inte fanns några felaktigheter på den. Företaget hade även kontrollerat nivågivaren i oljebehållaren och det fanns inga fel där heller.

(OBS. Undersökningen finns i slasken. Förhørsledare Görsten fick den tillhanda först dagen efter det att Töllhed blev slutdelgiven ärendet. Den ligger därför inte inlagd i ärendet).

Målsägandebiträderna

meddelar att de inte har några frågor.

Förhöret skickats via mail till försvarare Smedberg för godkännande.
Svar inkommit 2018-01-19 kl. 08.11

otokollet och förhørsutskriften.

lse med mina anteckningar så ser jag några saker jag tycker bör justeras;

en där Sune berättar att de inte har skidbox när de kör till Alperna, då antecknade jag att han också
lätt fram

påverkad bak, högre axeltryck bak, den blir vingligare, särskilt om vägen är såhär samtidigt som han visade med handen upp och ner.

t

a, Sune sa:

mma före schemat så jag hade gott om tid

redjedelen

. Sune fick frågan om bussen inte blev mindre vinglig när man lastar den. Sune svarade

ss kan bli stadigare om man lastar den, men inte en dubbeldäckare där all vikt hamnar längst bak, då är det tvärt om.

en

, i fråga om var vägen blev bättre;

tiden på året då det är tjällossning, inte överallt men illa på vissa ställen

st

, förhørsledarna upplyste att vägen var scannad och att det fanns ett tjälskott 343 m innan olyckan (min notering, ca 250 m innan hjulet hamnar utanför asfalten).

n förklaring annan förklaring till att bussen fick en krängning.

n styrservot

, Sune sa:

på hans depå säger att servoolja inte kan rinna ut ur det slutna systemet på det sätt som det sägs i utredningen. Slangarna hade olja på sig, behållaren var tom

rar förhørsledarna enligt anteckningen i protokollet.

att utredningarna om servopumpen tillhandahålls oss ur slasken, vi vill ta del av samtlig utredning rörande den frågan.

d för ev erinran så har jag så pass mkt att göra nu i kombination med ca 370 sidor så jag tror att jag och Sune behöver 1 månad, alltså till den måndagen den 19 februari.

**Polisen****INFORMATION**
om förenklad delgivning**Formulär Information om förenklad delgivning (PM 400:8) har delgivits**

Personnummer 19540723-5695	Efternamn Töllhed	Samtliga förnamn Sune Wilhelm	Tilltalsnamn Sune
Diarienummer 5000-K391877-17	Diarienummer	Diarienummer	
Delgivningssätt ☒ Vanlig delgivning (information överlämnad PM 400.8) ☐ Muntlig delgivning (information överlämnad RPS 400.8 och innehållet muntligt föredragen)			

Om tolk används

Namn	Telefon
------	---------

Delgivningen genomförd av

Datum 2018-01-17	Ort Göteborg	Namnteckning
Namnförtydligande, titel Christer Görsten, handläggare		

Delgivningskvitto

Jag har denna dag mottagit information om att förenklad delgivning kan komma att användas i ärendet/målet av polis/åklagare/tingsrätt.

Datum 2018-01-17	Ort Göteborg	Namnteckning
Namnförtydligande Sune Töllhed		
Personnummer 19540723-5695		

2018-01-16 14:38:07



Beslagsprotokoll

Bussolycka
Åklagarens exemplar

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K391877-17

Verkställande enhet
Polisregion Bergslagen, BF-IGV 3 LPO Mora
Handläggande enhet
Polisregion Nord, BF-IGV 7
LPO Östersund



2017-5000-BG34243

Misstänkt person Töllhed, Sune Wilhelm, 19540723-5695	
Plats för verkställan HÄLSOCENTRAL SVEG , HERRÖGATAN 25 , SVEG	Datum och klockslag för verkställighet 2017-04-02 11:20
Beslutat av Dahlbäck, Urban	Verkställt av Bälter, Anders Lund, Stefan
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 3101 - Vårdslöshet i trafik
Domstol för överklagan Östersunds tingsrätt	Beslag taget från Töllhed, Sune Wilhelm

Föremålspunkter		
2017-5000-BG34243-1 Telefon (1 st)	Platsbeskrivning Mobiltelefon tagen i beslag från Sune Töllhed vid Svegs hälsocentral	Status Utlämnad
Typ : Telefon Färg : Blå Anteckningar: Enligt Sune behövs ingen kod för att låsa upp telefonen.	Modell : honor	Anspråkstagare 1 st.
Åklagarens beslut:	☐	Fastställs
	☐	Hävs till
	☐	Förverkas

Bussolycka
Åklagarens exemplar

5000-K391877-17

Handläggande enhet
Polisregion Nord, BF-IGV 7
LPO Östersund



2017-5000-BG34243

Åklagarens beslut

Punkterna

Fastställs

Hävs till

Förverkas

Övriga anteckningar



Beslagsprotokoll

Åklagarens exemplar

Signerat av

Verkställande enhet
Polisregion Mitt, BF-IGV 3
LPO Hälsingland



2017-5000-BG34293

Signerat datum

Diarienummer

5000-K391877-17

Handläggande enhet
Polisregion Nord, BF-IGV 7
LPO Östersund

Misstänkt person Töllhed, Sune Wilhelm, 19540723-5695	
Plats för verkställan SÖDRA HANTVERKSGATAN , SVEG	Datum och klockslag för verkställighet 2017-02-04 14:10
Beslutat av Dahlbäck, Urban	Verkställt av Stål, Mårten
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 0315 - Vållande till annans död i samband med trafikolycka 0399 - Vållande till kroppsskada eller sjukdom i samband med trafikolycka 3101 - Vårslöshet i trafik
Domstol för överklagan Östersunds tingsrätt	Beslag taget från Kan ej anges

Föremålspunkter		
2017-5000-BG34293-1	Platsbeskrivning	Status
Färdskrivare (1 st)	Kenneth Olofsson 0703492903	Fastställd
		Anspråkstagare
		0 st.
Anteckningar: Färdskrivare till Buss: BTB059		
Åklagarens beslut:	☐	Fastställs
	☐	Hävs till
	☐	Förverkas

Åklagarens exemplar

5000-K391877-17

Handläggande enhet
Polisregion Nord, BF-IGV 7
LPO Östersund



2017-5000-BG34293

Punkterna

	Fastställs
	Hävs till
	Förverkas

Övriga anteckningar

Beslagsprotokoll

Bussolycka
Åklagarens exemplar

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K391877-17

Verkställande enhet
Polisregion Mitt, BF-IGV 3
LPO Hälsingland
Handläggande enhet
Polisregion Nord, BF-IGV 7
LPO Östersund



2017-5000-BG34302

Misstänkt person Töllhed, Sune Wilhelm, 19540723-5695	
Plats för verkställan SÖDRA HANTVERKSGATAN , SVEG	Datum och klockslag för verkställighet 2017-04-02 14:00
Beslutat av Dahlbäck, Urban	Verkställt av Stål, Mårten
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 0315 - Vållande till annans död i samband med trafikolycka 3101 - Vårdslöshet i trafik
Domstol för överklagan Östersunds tingsrätt	Beslag taget från Bergkvarabuss Aktiebolag

Föremålspunkter		
2017-5000-BG34302-1 Buss (1 st)	Platsbeskrivning Står i garaget på adress ovan-Kontakta Kenneth Olovsson: 0703492903	Status Avslutad
Typ av skylt : Normal svensk skylt	Registreringsnummer : btb059	Anspråkstagare 1 st.
Tillgripen : Nej	Efterlyst i EF : Nej	
Åklagarens beslut:	☐ Fastställs	
	☐ Hävs till	
	☐ Förverkas	
2017-5000-BG34302-1:1 Buss (1 st)	Platsbeskrivning *	Status Annat avslut
	Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1	Anspråkstagare 3 st.
Tillgripen : Nej	Efterlyst i EF : Nej	
Åklagarens beslut:	☐ Fastställs	
	☐ Hävs till	
	☐ Förverkas	



Beslagsprotokoll

Bussolycka
Åklagarens exemplar

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K391877-17

Verkställande enhet

Polisregion Mitt, BF-IGV 3

LPO Hälsingland

Handläggande enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7

LPO Östersund



2017-5000-BG34302

Föremålspunkter		
2017-5000-BG34302-1:2 Gps (1 st)	Platsbeskrivning * Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1	Status Utlämnad till om- bud Anspråkstagare 2 st.
Tillgripen : Nej		Efterlyst i EF : Nej
Åklagarens beslut:	☐ Fastställs	
	☐ Hävs till	
	☐ Förverkas	
2017-5000-BG34302-1:3 Radio Tv mottagare (1 st)	Platsbeskrivning Fanns monterad i bussen Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1	Status Utlämnad till om- bud Anspråkstagare 1 st.
Fabrikat : Blaupunkt		Modell : CCU 02 mp3 Professional
Åklagarens beslut:	☐ Fastställs	
	☐ Hävs till	
	☐ Förverkas	

Beslagsprotokoll

Bussolycka
Åklagarens exemplar

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K391877-17

Verkställande enhet
Polisregion Mitt, BF-IGV 3
LPO Hälsingland
Handläggande enhet
Polisregion Nord, BF-IGV 7
LPO Östersund



2017-5000-BG34302

Föremålspunkter		
2017-5000-BG34302-4 Gps (1 st)	Platsbeskrivning Gps påträffades i den förolyckade bussens främre del på nedre plan i plastsäck. I plastsäcken har räddningspersonal samlat ihop diverse föremål från olycksplatsen. Det är oklart var gps'en påträffades på olycksplatsen. Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1 Fabrikat : Tomtom Färg : Svart Anteckningar: Ingen elkabel. Typ : GPS	Status Utlämnad Anspråkstagare 1 st.
Åklagarens beslut:	☐	Fastställs
	☐	Hävs till
	☐	Förverkas
2017-5000-BG34302-5 Dvd-spelare (1 st)	Platsbeskrivning Fanns monterad i bussen Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet Ingick i föremålspunkt 1 Fabrikat : Blaupunkt Modell : CUX 02 Proffesional	Status Utlämnad till ombud Anspråkstagare 1 st.
Åklagarens beslut:	☐	Fastställs
	☐	Hävs till
	☐	Förverkas

Bussolycka

Åklagarens exemplar

Signerat datum

Verkställande enhet

Polisregion Mitt, BF-IGV 3

LPO Hälsingland

Handläggande enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7

LPO Östersund



2017-5000-BG34302

Diarienummer

5000-K391877-17

Åklagarens beslut

Punkterna

Fastställs

Hävs till

Förverkas

Övriga anteckningar

Protokoll över kroppsbesiktning Bussolycka

Signerat av
Anders Bälter
Signerat datum
2017-04-02

Enhet
Polisregion Bergslagen, BF-IGV 3 LPO Mora

Diarienummer
5000-K391877-17

Aktuell status	Verkställd	
Person som tvångsmedlet avser	Töllhed, Sune Wilhelm, 19540723-5695	
ID-kontroll		
Kontroll sätt	Dataslagning	Kontrollerat av Pa Anders Bälter

Grunduppgifter för tvångsmedlet

Datum och tid för beslut	Beslutsfattare	
2017-04-02 11:00	Dahlbäck, Urban	
Plats för verkställan	Verkställt av	Datum och tid för verkställighet
HÄLSOCENTRAL SVEG , HERRÖGATAN 25 , SVEG	Björk, Inga-Lena (SSK, Svegs HC)	2017-04-02 11:31
Brott	3101 - Vårdslöshet i trafik	
Ändamål med åtgärden	Beslutade direktiv	
• Utröna omständigheter som kan ha betydelse för utredning om brott	• Blodprov	
Verkställighet av direktiv	Verkställt	Motivering
• Blodprov	Ja	
Införd datum och tid	Kroppsbesiktning avslutad datum och tid	
2017-04-02 11:00	2017-04-02 11:33	
Övriga närvarande vid åtgärden	Övriga uppgifter om verkställigheten	

Beslut		
Typ	Datum och tid	Beslutsfattare
Kroppsbesiktning	2017-04-02 11:00	Dahlbäck, Urban

Åtgärder

Beslag
Nej

Protokoll över kroppsbesiktning Bussolycka

Signerat av
Anders Bälter
Signerat datum
2017-04-02

Enhet
Polisregion Bergslagen, BF-IGV 3 LPO Mora

Diarienummer
5000-K391877-17

Historik					
Datum	Registrerat av	Beslutsfattare	Beslutsdatum	Händelse	Förändring
2017-04-02 12:49	Anders Bälter	Urban Dahl- bäck	2017-04-02	Beslut om kroppsbe- siktning	Beslut fattat av Urban Dahlbäck och avser 195407235695 Sune Wilhelm Töllhed.
2017-04-02 12:53	Anders Bälter			Beslut signerat	Signerat
2017-04-02 12:53	Anders Bälter			Verkställd	Verkställd av Inga-Lena Björk den 2017-04-02 11:31.
2017-04-03 15:19	Markus Petters- son			RMV Analys är ska- pad	Avser 195407235695 Sune Wilhelm Töllhed.

**RÄTTSMEDICINALVERKET**

RÄTTSKEMI LINKÖPING

Artillerigatan 12, 587 58 LINKÖPING
 Telefon vx: 010-483 41 00 · Fax: 010-483 41 99
 E-post: rkali@rmv.se · www.rmv.se

**RAPPORT**

utfärdad av ackrediterat laboratorium
 REPORT issued by an Accredited Laboratory

RAPPORT
 2017-04-12

Dnr K2017-T04482
 Ert nr 5000-K391877-17

Polisen region Nord

LPO Östersund
 Box 707
 831 28 ÖSTERSUND

Rättskemisk undersökning - Slutsvår**Ärendeuppgifter**

Personnummer	Namn	Kod eller referensnummer
19540723-5695	Töllhed, Sune Wilhelm	Ej angivet

Inkommet provmaterial

Material	Ankomstdatum	Provtagningsdatum	Provtagningsstid	ProvID
Blod	2017-04-07	2017-04-02	11:31	AIQ129A
Blod	2017-04-07	2017-04-02	11:31	AIQ129B
Serum	2017-04-07	2017-04-02	11:31	AIQ129C

Analysresultat

Substans	Resultat	Avdrag	Resultat före avdrag	Material	Datum	Tid	ProvID	Metod
Etanol	Ej påvisat	-	-	Blod	2017-04-02	11:31	AIQ129A	H10 ^A

^A Substanser som ingår i ackreditering.**Analysresultat**

Substans	Resultat	Material	ProvID	Metod
Amfetaminer	Ej påvisat	Serum	AIQ129C	I4 ^A
Cannabis	Ej påvisat	Serum	AIQ129C	I9 ^A
Opiater	Ej påvisat	Serum	AIQ129C	I9 ^A
Kokainmetaboliter	Ej påvisat	Serum	AIQ129C	I9 ^A
Bensodiazepiner	Ej påvisat	Serum	AIQ129C	I9 ^A

^A Substanser som ingår i ackreditering.

Analyskostnad: 280,00 kr

Denna rapport bör endast återges i sin helhet.

Detta är en diarietärd originalhandling skickad av kyvl1 den 12 apr 2017 kl 13:43:13

1 (2)



RÄTTSMEDICINALVERKET

RÄTTSKEMI LINKÖPING

Artillerigatan 12, 587 58 LINKÖPING

Telefon vx: 010-483 41 00 · Fax: 010-483 41 99

E-post: rkali@rmv.se · www.rmv.se

RAPPORT

2017-04-12

Dnr K2017-T04482

Ert nr 5000-K391877-17

Denna rapport är godkänd 2017-04-12 13:43.

Rapporten är elektroniskt överförd och saknar därför underskrift.

Substanser som ingår i ackrediteringen markeras med ett ^A vid metodkoden. För information om våra metoder hänvisar vi till analyslistan på vår hemsida www.rmv.se och för information om läkemedel i Sverige se, www.FASS.se.



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund			Diariennr 5000-K391877-17
Skäligen misstänkt person Töllhed, Sune Wilhelm			Personnr 19540723-5695
Misstankeuppgift			
Rubricering	Händelse inträffad 2017-04-02 06:30 - 2017-04-02 07:00		Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress	E45 SVEG-LÄNSGRÄNS GÄVLEBORG, SVEG		Områdeskod 230015818A
Brottsmisstankenr	POR50-BM2017-4971660-FS		Diariennr 5000-K391877-17
Status	Brottskod	Brottsbeskrivning	
FU/Utredning pågår	3101	Vårdslöshet i trafik	
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2017-04-11 Bengt Nilsson			
Underrättelse om misstanke 2017-04-11			
Lagrum TBL §1			
Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut		
2017-04-04	Johnsson Ryd, Karin		
Misstankeuppgift			
Rubricering	Händelse inträffad 2017-04-02 06:30 - 2017-04-02 07:00		Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress	E45 SVEG-LÄNSGRÄNS GÄVLEBORG, SVEG		Områdeskod 230015818A
Brottsmisstankenr	POR50-BM2017-4971665-FX		Diariennr 5000-K391877-17
Status	Brottskod	Brottsbeskrivning	
FU/Utredning pågår	0315	Vållande till annans död	
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2017-04-11 Bengt Nilsson			
Underrättelse om misstanke 2017-04-11			
Lagrum BrB 3 kap 7§			
Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut		
2017-04-04	Johnsson Ryd, Karin		
Misstankeuppgift			
Rubricering	Händelse inträffad 2017-04-02 06:30 - 2017-04-02 07:00		Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress	E45 SVEG-LÄNSGRÄNS GÄVLEBORG, SVEG		Områdeskod 230015818A
Brottsmisstankenr	POR50-BM2017-4971669-F1		Diariennr 5000-K391877-17
Status	Brottskod	Brottsbeskrivning	
FU/Utredning pågår	0399	Vållande till kroppsskada	
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2017-04-11 Bengt Nilsson			

Underrättelse om misstanke

2017-04-11

Lagrum

BrB 3 kap 8§

Beslutsdatum misstankebeslut

2017-04-04

Beslutsfattare misstankebeslut

Johnsson Ryd, Karin



Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2018-05-14

Namn Töllhed, Sune Wilhelm		Personnummer 19540723-5695	
Tilltalsnamn Sune	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Caroli	Födelselän	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 034042241: Hemtelefon	
Adress Gyngarundan 28 432 76 Tvååker		0705110709: Mobiltelefon 0766238565: Annat telefonnummer Töllhed kan detta nummer(sambons mobil)	
Folkbokföringsort Tvååker		Senast kontrollerad mot folkbokföring 2017-04-04	
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning 9-årig grundskola 2 år gymnasium, verkstadsteknisk linje Yrke / Titel Busschaufför Arbetsgivare Bergkvara Buss Telefonnr			
Anställning (nuvarande och tidigare) Sedan 2010: Bergkvara Buss Arbetsförhet och hälsotillstånd F n sjukskriven fram till 2017-05-07 Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 388000	Bidrag	Civilstånd Gift/sambo	
Maka/make/sambos inkomst		Hemmavarande barn under 18 år	
Försörjningsplikt		Skulder 1600000	
Förmögenhet			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 374300		Taxeringsår 2016	
Maka/make/sambos taxerade inkomst			
Taxeringskontroll utförd av Insp Bengt Nilsson		Datum 2017-04-10	



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Polisregion Nord, BF-IGV 7 LPO Östersund

Ärende

Dariernr

5000-K391877-17

Handläggare

Görsten, Christer

Gärning

Vårdslöshet i trafik, vållande till annans död och kroppsskada

Berörd person

Personnr

19540723-5695

Efternamn

Töllhed

Förnamn

Sune Wilhelm

Underrättelse utsänd

2018-01-17

Yttrande senast

2018-02-19

Underrättelse slutförd

2018-04-26

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning

2018-01-17

Underrättelsesätt

Fått utredningen i sin hand

Notering

2018-01-17 kl 16.35. Polisstationen i Göteborg. Stampgatan 28.

Datum

2018-02-19

Erinran

Försvare Smedberg och hans klient Töllhed önskar mera åtgärder. 6 punkter. (Inskannat i ärendet - ligger i slasken)

Försvare

Namn

Ulrik Smedberg

Underrättelse utsänd

2018-01-17

Yttrande senast

2018-02-19

Underrättelse slutförd

2018-04-26

Underrättelsesätt

Fått utredningen i sin hand

Notering

2018-01-17 kl. 16.35. Polisstationen i Göteborg. Stampgatan 28

Datum

2018-02-19

Erinran

Försvare Smedberg och hans klient Töllhed önskar mera åtgärder. 6 punkter. (Inskannat i ärendet - ligger i slasken)