



Häktat mål

Södertörns tingsrätt
Avdelning 2

Åklagarbundet

141 84 HUDDINGE

SÖDERTÖRNS TINGSRÄTT
Avdelning 2

INKOM: 2020-02-25
MÅLNR: B 513-20
AKTBIL: 34

TR mål: B 513-20
Handl.: OVR

1

Tilltalad: efternamn och alla förnamn		Tilltalsnamn	Yrke/titel
Arrach, Mohammed Ali			
Personnr	Medborgare i	Telefon	Tolkbehov
19991205-0615	Sverige	0709942388	
Adress			
Frejgatan 13, 114 79 STOCKHOLM			
Offentlig försvarare/ombud			
Göran Witt-Strömer, Witt-Strömer Advokatbyrå AB, Box 12704, 112 94 STOCKHOLM			
Frihetsberövande m.m.			
Gripen 2020-01-14, anhållen 2020-01-14, häktad 2020-01-17			
Delgivningsuppgifter			

Ansvarsyrkanden m.m.

1. GROV VÅRDSLÖSHET I TRAFIK (5000-K52315-20)

Målsägande

- Irena Uljanic
- Alexander Rosén

Gärning

Ali Arrach har vid framförande av personbil gjort sig skyldig till grov oaksamhet och/eller visat uppenbar likgiltighet för andra människors liv och egendom genom att inte stanna på polismans tecken, försöka köra ifrån polisen, köra omkring 180-200 km/h på 70-väg, i denna höga hastighet köra mot röd trafiksignal och orsaka en mycket kraftig kollision med en av bilarna som hade grönt ljus i korsningen och som sedan åkte in i framförvarande bil. Kollisionen fick till följd att en av personerna avled, att två personer skadades och att det uppstod omfattande materiella skador.

Detta hände den 13-14 januari 2020 på bl.a. Örbyleden i Bandhagen, Stockholm.

Lagrum

1 § 2 st trafikbrottslagen (1951:649)

**2. VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD, GROVT BROTT och VÅLLANDE
TILL KROPPSSKADA, GROVT BROTT (5000-K52315-20)**

Målsägande

3. Irena Uljanic
4. Alexander Rosén
5. Amanda Wolf

Målsägandebiträde för 1-3: advokaten Mari Schaub

Gärning

Ali Arrach har orsakat Tommy Wolfs död genom att i hög hastighet köra in i den bil med registreringsnummer TWK303 som Tommy Wolf färdades i. Det hände den 14 januari 2020 på Örbyleden i Bandhagen, Stockholm.

Vid samma tillfälle orsakade Ali Arrach icke ringa kroppsskador på Irena Uljanic och Alexander Rosén, som var passagerare i fordonet TWK303. Irena Uljanic orsakades bl.a. lungkollaps, mjältskada och flertalet frakturer i bl.a. näsa, revben och korsben. Alexander Rosén orsakades bl.a. revbensfrakturer, ruptur av bukväggsmuskulaturen och lungkollaps.

Mohammed Ali Arrach begick gärningarna av oaktsamhet. Oaktsamheten bestod i att han, när han försökte köra ifrån polisen som velat stoppa honom, i mycket hög hastighet, omkring 180-200 km/h, körde mot röd trafiksignal och därvid orsakade en kollision med den bil som Tommy Wolf, Irena Uljanic och Alexander Rosén färdades i och som hade grönt ljus.

Brotten bör bedömas som grova eftersom Ali Arrach genom ovan beskrivna beteende har gjort sig skyldig till ett medvetet risktagande och/eller försummelse av allvarligt slag.

Lagrum

3 kap 7 § 2 st brottsbalken
3 kap 8 § 2 st brottsbalken

3. OLOVLIG KÖRNING (5000-K52315-20)

Gärning

Ali Arrach har kört personbil utan att ha rätt till det. Det hände den 14 januari 2020 på bl.a. Örbyleden i Bandhagen, Stockholm.

Mohammed Ali Arrach begick gärningen med uppsåt.

Lagrum

3 § 1 st 1 men trafikbrottslagen (1951:649)

4. GROV STÖLD eller, i andra hand, OLOVLIGT BRUKANDE och HÅLERI (5000-K52315-20, 5000-K47068-20, 5000-K52338-20)

Målsägande

1. Fredrik Eklund
2. Kajsa Him-Jensen

Gärning

Ali Arrach har, ensam eller tillsammans och i samförstånd med annan okänd gärningsman, olovligen tagit och brukat personbilarna FGJ55F och WBC88G, samt även tillgripit två datorer, ca 500 kr i kontanter och en ring. Egendomen, vars totala värde är okänt men inte ringa, tillhörde Fredrik Eklund och Kajsa Him-Jensen. Det hände den 13 januari 2020 på Katarina Jagellonikas väg i Sigtuna. Tillgreppet innebar skada.

Brottet bör bedömas som grovt eftersom tillgreppet skedde efter att Ali Arrach och/eller medgärningsman trängt sig in i målsägandenas bostad.

Ali Arrach begick gärningen med uppsåt att stjäla.

Ansvarsyrkande i andra hand

Ali Arrach har olovligen brukat Fredrik Eklunds och Kajsa Him-Jensens personbil FGJ55F, med vilken han även har kolliderat med en annan bil. Ali Arrachs åtgärd ledde till att Fredrik Eklund och Kajsa Him-Jensen blev av med bilen och vållade skada och olägenhet för dem.

Ali Arrach har också tagit befattning med en diamantring som tillgripits från Kajsa Him-Jensen vid ett inbrott i hennes hem. Ali Arrachs åtgärd kunde förväntas göra det svårare för Kajsa Him-Jensen att få tillbaka ringen.

Detta hände den 14 januari 2020 på bl.a. Örbyleden i Bandhagen, Stockholm.

Mohammed Ali Arrach begick gärningarna med uppsåt.

Lagrum

10 kap 7 § 1 st brottsbalken i sin lydelse före 1 juli 2017
8 kap 4 § brottsbalken

Enskilda anspråk

Anspråk finns och kommer preciseras vid huvudförhandling; åklagaren för talan

Bevisning

Muntlig bevisning

- Förhör med målsäganden **Irena Uljanic** angående hennes upplevelser och iakttagelser den 14 januari 2020 till styrkande av gärningarna i åp 1-2
- Förhör med målsäganden **Alexander Rosén** angående hans upplevelser och iakttagelser den 14 januari 2020 till styrkande av gärningarna i åp 1-2
- Förhör med målsäganden **Fredrik Eklund** till styrkande av den grova stölden i åp 4 samt värdet på det tillgripna (telefonförhör tillfyllest)
- Förhör med tilltalade **Ali Arrach**
- Vittnesförhör med polismannen **Benjamin Danielsson**, Trafikbrott Rgn Sthlm, till styrkande av gärningarna i åp 1-2
- Vittnesförhör med polismannen **Sebastian Svanström**, Trafikbrott Rgn Sthlm, till styrkande av gärningarna i åp 1-2

Skriftlig bevisning

- Trafikmålsanteckningar, fup s 6, till styrkande av gärningarna i åp 1-2
- Fotografier, fup s 8-11, till styrkande av gärningarna i åp 1-2
- Kartor, fup s 12-14, till styrkande av omständigheterna kring färdvägen och olycksplatsen (åp 1-2)
- Lokal trafikföreskrift Örbyleden, fup s 15, till styrkande av hastighetsbegränsningen där (åp 1-2)
- Karta, fup s 21, till styrkande av omständigheterna kring färdvägen och olycksplatsen (åp 1-2)
- Uträkning hastighet, fup s 23-29, till styrkande av tilltalads höga hastighet (åp 1-2)
- Analysresultat, fup s 53-54, till styrkande av att Tommy Wolf inte bidragit till olyckans uppkomst (åp 1-2)
- Obduktionsprotokoll, fup s 55-68, till styrkande av orsakssamband mellan olycka och dödsfall (åp 1-2)
- Protokoll fordonsundersökning FGJ55F, fup s 69-77, till styrkande av kraften i kollisionen och att det var Ali Arrach som körde bilen (åp 1-2)
- Sakkunnigutlåtande DNA, fup s 78-82, till styrkande av att det var Ali Arrach som körde bilen (åp 1-2)
- Protokoll teknisk undersökning FGJ55F, fup s 83-85, till styrkande av att bilen inte varit behäftad med fel som bidragit till olyckans uppkomst (åp 1-2)
- Rättsintyg Ali Arrach, fup s 111-127, till styrkande av att det var han som körde bilen FGJ55F (åp 1-2)
- Journalanteckningar Alexander Rosén, fup s 129-134, till styrkande av att den kroppsskada som han orsakats inte varit ringa (åp 2)

- Journalanteckningar Irena Uljanic, fup s 139-140, till styrkande av att den kroppsskada som hon orsakats inte varit ringa (åp 2)
- Rapport från Larmtjänst, fup s 147, till styrkande av åp 4
- Anmälan och tilläggsanmälan, fup s 177-180, till styrkande av vad som tillgripits (åp 4)
- PM beslag, fup s 186, till styrkande av åp 4
- Beslagsprotokoll, fup s 191-194 och s 196, till styrkande av gärningen i åp 4
- PM jämte beslagsprotokoll och fotografier, fup s 222-224 och 226-235, till styrkande av gärningen i åp 4
- Film från övervakningskamera på närliggande mack och från polisbil till styrkande av gärningarna i åp 1-2 (medtas av åklagaren)

Handläggning

Beräknad tid för huvudförhandling: 1 heldag

Åklagaren föreslår att målet sätts ut med start kl 9.00, att sakframställningar och förhör med målsägandena samt tilltalad genomförs under förmiddagen och att vittnena kallas kl 13.30 resp 13.50.