



Protokollbilaga

Aklnr
AM-7122-22

Signerat av
Elin Norstedt Svahn

Signerat för
2023-02-06 15:11

Datum: 2023-02-08
AKTBIL: 674

Enhet
Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Arkiv/Åkl. ex

Handläggare (Protokollförare)
Elin Norstedt Svahn

Bitr. handläggare
Anders Qvarnström

Elin Norstedt Svahn

Ebba Schullström

Sebastian Lindström

Hanna Johansson

Undersökningsledare
Helena Nordstrand

Polisens diarienummer
5000-K1085760-22

Personer i ärendet

Förtursmål Nej	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej
Ersättningsyrkanden		Tolk krävs
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Marsil Güleker, Robin		Personnummer 19920530-1238
Brott		Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2023-01-16, muntlig underrättelse		Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
		Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Försvare Begärd, Fialdini, Ivan		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2023-01-16, muntlig underrättelse		Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
		Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Skoglund, Jonny Roger		Personnummer 19891101-0539
Brott		Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2023-01-16, muntlig underrättelse		Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
		Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran

Försvare	
Begärd, De Basso, Sargon	
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2023-01-16, muntlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Kerimov, Orxan	Personnummer 19960302-3137
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande	
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande	
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2023-01-16, muntlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Försvare	
Begärd, Grönvall, Robin	
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2023-01-16, muntlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Gustavsson, Julia Anne	Personnummer 19980723-7848
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande	
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande	
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2023-01-16, muntlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Försvare	
Begärd, Apitzsch, Joel	
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2023-01-16, muntlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Nguyen, Jonny	Personnummer 19930630-2598
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande	
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av polis, åklagare och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande	
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2023-01-16, muntlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran

Försvare Begärd, Granfelt, Jonas	
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2023-01-16, muntlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2023-02-06
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran

Notering

Innehållsförteckning

Diariernr

Uppgiftstyp

Sida

Fordonsundersökningar***DHT093***

5000-K1085760-22	Protokoll Fordonsundersökning DHT093.....	5
------------------	---	---

JPX39T

	Protokoll Fordonsundersökning JPX39T.....	14
--	---	----

UAD38S

	Protokoll Fordonsundersökning UAD38S.....	30
--	---	----

YLH693

	Protokoll Fordonsundersökning YLH693.....	40
--	---	----

NGY503

	Fordonsundersökning NGY503.....	48
--	---------------------------------	----

PM

	PM Borttagna sidor.....	58
--	-------------------------	----

	PM Ägaruppgifter fordon.....	59
--	------------------------------	----

Personalia

	Bilaga skäligen misstänkt, Gustavsson, Julia Anne.....	62
--	--	----

	Personalia, Gustavsson, Julia Anne.....	63
--	---	----

	Bilaga skäligen misstänkt, Marsil Güleker, Robin.....	64
--	---	----

	Personalia, Marsil Güleker, Robin.....	65
--	--	----

	Bilaga skäligen misstänkt, Kerimov, Orxan.....	66
--	--	----

	Personalia, Kerimov, Orxan.....	67
--	---------------------------------	----

	Bilaga skäligen misstänkt, Nguyen, Jonny.....	68
--	---	----

	Personalia, Nguyen, Jonny.....	69
--	--------------------------------	----

	Bilaga skäligen misstänkt, Skoglund, Jonny Roger.....	70
--	---	----

	Personalia, Skoglund, Jonny Roger.....	71
--	--	----



Region Stockholm
Forensikgrupp 6 / Sthlm Sydväst
Björnkullavägen 9
141 81 HUDDINGE

Datum
2020-12-21

Diarienummer
K1482098-20
5312/54450-20

Protokoll över fordonsundersökning

Inledande uppgifter

Undersökningen
begärd av:

Åklagare Marie Andersson.

Anledning till
undersökningen:

Anmälan om synnerligen grovt narkotikabrott. Kontrollera funktion, dokumentation samt spårsäkring av lönnfack med tillbehör. Till bilen fanns två nycklar som skulle funktionstestas mot bilen.

Undersökningsansvarig: Kriminaltekniker Kent Olsson.

Plats och tider för
undersökningen:

Polishuset Flemingsberg, Huddinge. Undersökningen påbörjades den 7 december 2020 kl. 16.00 och avslutades den 7 december 2020 kl. 18.15.

Övrig information:

Bilen bärgad till undersökningsgaraget av bärgare. Bilen har genomsökts av en narkotikasökhund som gjorde en markering vänster bakdel av bilen. Bilen genomsöktes men inget av intresse för utredningen anträffades.

Känd information innan undersökningen var att det anträffats narkotika i ett lönnfack mellan framstolarna och att det fanns en anordning i bilen för att kunna öppna lönnfacket.

En beskrivning av hur lönnfacket öppnas lämnades av utredare till undersökaren.

Fordonsuppgifter

Registreringsnummer: DHT093

Land/landskod: SE

Fordonstyp: Personbil

Fabrikat, årsmodell, färg: Volkswagen Golf, 2012, Röd

Registrerad ägare: Stolt, FREDRIK

lakttagelser och undersökningar



Figur 1

Undersökningen inleddes med att göra en funktionskontroll på öppningsförfarandet av lönnfacket.

För att öppna lönnfacket fälldes förarplatsens solskydd ned och luckan till spegeln öppnades. Då tändes belysningen vid solskyddet. Efter det tiltades ratten fullt neråt vilket gjorde att en röd knapp på vänster sida under instrumentpanelen blev delvis synlig. Efter att knappen tryckts in hördes ett klick varvid en mittkonsol mellan växelspaken och armstödet till framstolarna lyftes upp lite.

Om mittkonsolen lyftes upp och bort frilades ett utrymme under mittkonsolen som var ca 50 cm långt, ca 16 cm högt och ca 13 cm brett. I botten fanns ett svart cellplastliknande material och ovanpå syntes vita pulverrester.

I den främre delen av utrymmet fanns ett elektriskt styrt lås liknande sådana lås som används till bagageluckor. Låset satt fastskruvat med två maskinskravar i en plåt. Under den löstagna mittkonsolen fanns en böjd metallstång som satt fastskruvad i konsolen. Den böjda metallstången passade in i låset.



Figur 2



Figur 3



Figur 4: Bilden visar området mellan framstolarna med mittkonsolen inringad med gul streckad linje.



Figur 5: Bilden visar solskyddet nedfällt och luckan till spegeln som har dragits åt sidan så att lampan i taket tänts.

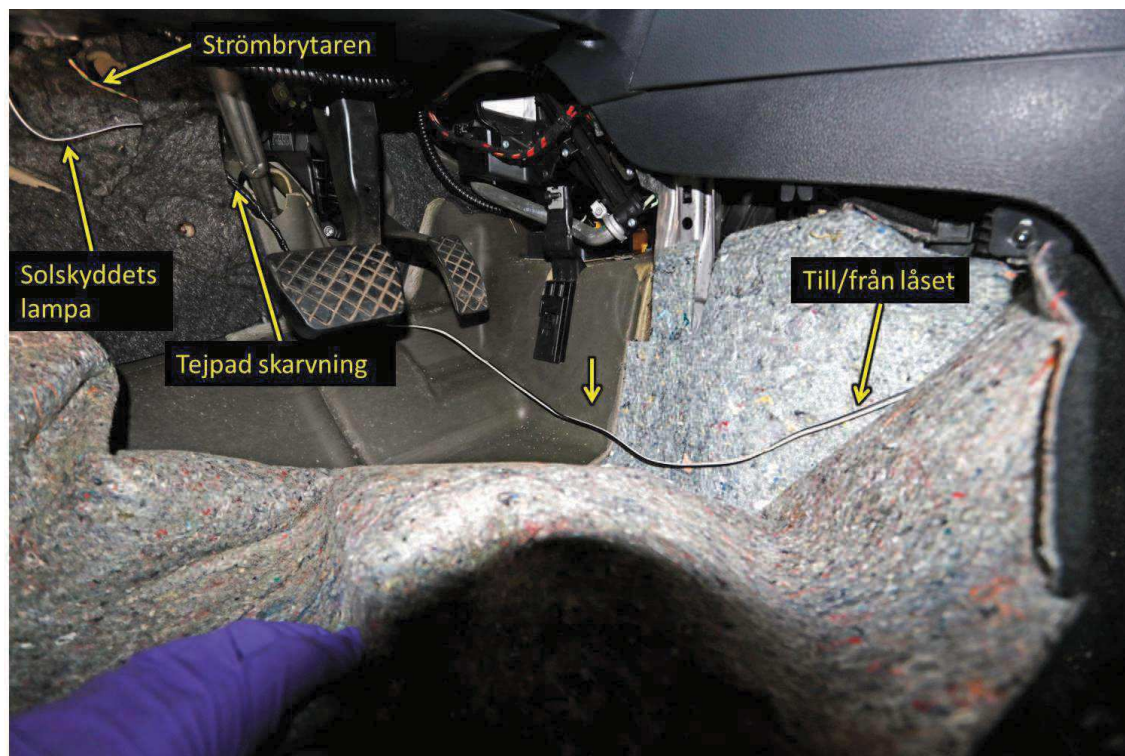


Figur 6: Bilden visar ratten som har tiltats nedåt och till vänster om rattstången syns en röd knapp.



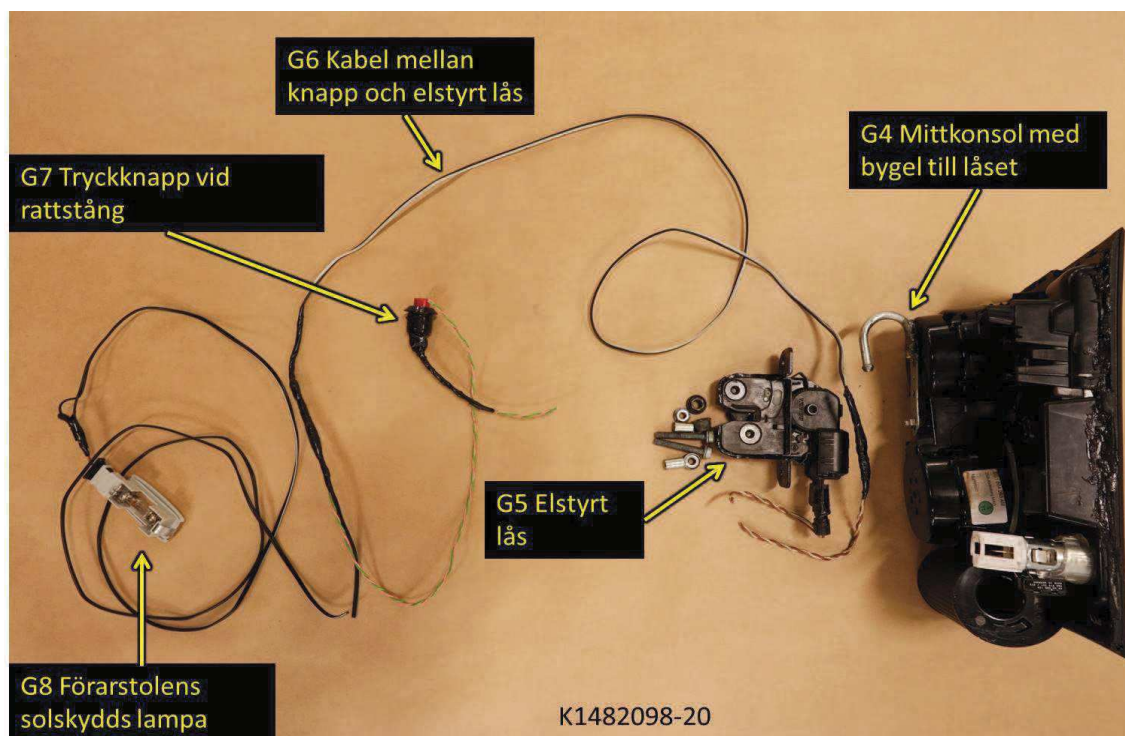
Figur 7: Bilden visar mittkonsolen efter det att den lyfts upp. Till vänster syns metallstången, gick ned i låset som satt monterad i det dolda utrymmet.

Från mittkonsolen fanns en tvinnad kabel som var skarvad på flera ställen och var dragen bakom klädseln från mittkonsolen till området vid pedalstället på förarplatsen. Där var kabeln delad, en kabel gick till en röd tryckknapp bredvid rattstången och en annan kabel gick upp bakom instrumentpanelen upp via A-stolpen till belysningslampan i taket vid det vänstra solskyddet. På flertalet ställen var kablarna skarvade och tejpade med svart eltejp.

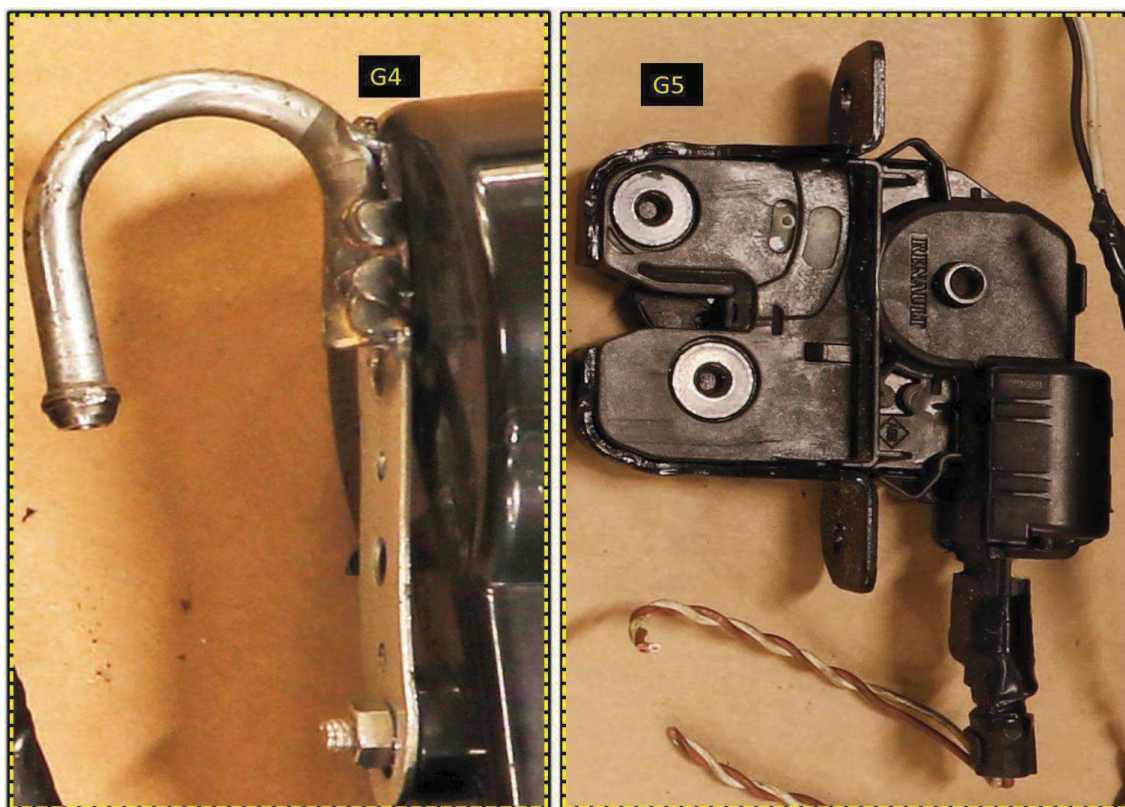


Figur 8: Bilden visar hur kablar har dragits under /bakom inredningen, på några ställen hade kabeln skarvats och /eller kopplats ihop.

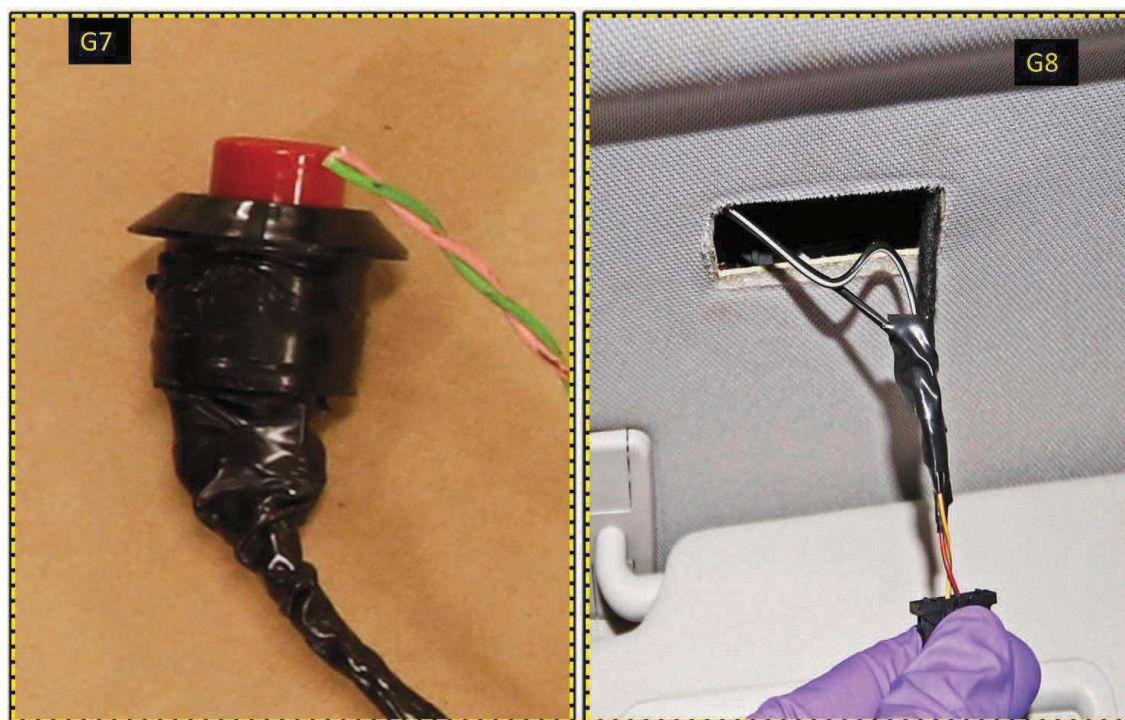
Undersökaren klippte av kablarna på utvalda ställen för att kunna montera ur öppningssystemet från bilen. Kablaget, strömbrytaren, låset och mittkonsolen togs i beslag för spårsäkring.



Figur 9: Bilden visar de kablarna, strömbrytaren och låsanordningen som monterades loss från bilen.



Figur 10: Bilden visar närbild på metallstången (G4) och låset (G5).



Figur 11: Bilden visar närbild på tryckströmbrytaren (G7) som satt vid rattstången och kabelanslutningen (G8) på lampan ovanför solskyddet.

De två nycklarna G2-G3 kontrollerades gentemot bilen. En nyckel var hel (G2) och med denna nyckel gick det att öppna/låsa med fjärrkontrollen samt stoppa i nyckeln i tändningslåset och starta bilen.

Den andra nyckeln (G3) del som trycks in i ett tändningslås var avbruten vilket gjorde att ett starttest inte gick att genomföra. Däremot fungerade denna nyckels fjärrkontroll då det gick att öppna/låsa bilen.



Figur 12: Bilden visar bilnycklarna som fanns i beslag.

Sammanställning av undersökningar och resultat

Det dolda öppningssystemet fungerade vid testöppning som utfördes ett flertal gånger. Strömmen som behövdes för att öppna låset kom från lampan i taket vid solskyddet. Det var uppenbart att det dolda öppningssystemet var monterat av någon annan än biltillverkaren. Alla kablar var dragna på ett sådant sätt att de inte syntes. Det enda som kunde ses var den röda knappen till tryckströmbrytaren om ratten tiltades nedåt samtidigt som ett skydd mellan instrumentpanelen och ratten drogs åt sidan.

De båda nycklarna som testades gentemot bilen tillhörde denna bil.

Godspunkterna G4 till och med G8 har skickats till NFC Stockholm (*Nationellt forensiskt centrum*) för DNA-analys och fingeravtryckundersökning. För resultatet av DNA-analys och fingeravtryckundersökning, hänvisas till NFC:s sakkunnigutlåtanden.

Materialförteckning

Gods

Material-märkning	Beslagsnr	Beskrivning	Platsbeskrivning	Tillvarataget av
5312/54450-20/G001	2020-5000-BG152106-1	Personbil	Stod i garage på Sandstuguvägen 24	insp.Magnus Wijk
5312/54450-20/G002	2020-5000-BG152115-1	Bilnyckel	Låg i en strumpa på Andersvägen 6	Insp.Magnus Wijk
5312/54450-20/G003	2020-5000-BG152115-2	Trasig bilnyckel	Låg i en strumpa på Andersvägen 6.	insp.Magnus Wijk
5312/54450-20/G004	2020-5000-BG152106-2	Mittkonsol	PB DHT093: Satt mellan växelspaken och armstödet mellan framsätena	Kent Olsson
5312/54450-20/G005	2020-5000-BG152106-3	Elektriskt styrt lås av märket Renault(Med två bultar och muttrar)	PB DHT093: Satt fastskruvat under mittkonsolen	Kent Olsson
5312/54450-20/G006	2020-5000-BG152106-4	Kabel (skarvad och tejpad)	PB DHT093: Satt ihopkopplad mellan låset under mittkonsolen och tryckknappen vid ratten samt solskyddets lampa	Kent Olsson
5312/54450-20/G007	2020-5000-BG152106-5	Strömbrytare (Rund fjädrande tryckströmbrytare)	PB DHT093: Satt monterad dolt mellan rattstången och säkringarna till vänster om ratten	Kent Olsson
5312/54450-20/G008	2020-5000-BG152106-6	Kabel (Avklippt vid pedalstället satt ihoptejpad med kabel till låset mittkonsolen)	PB DHT093: Satt mellan pedalstället och lampan till solskyddet förarstolen	Kent Olsson
5312/54450-20/G009	2020-5000-BG152106-7	200 kr (sedel)	Låg innanför instrumentpanelen ovanför säkringsboxen till vänster om rattstången	Kent Olsson

Kent Olsson
Kriminaltekniker



Region Stockholm
Forensikgrupp 5 & 6 / Sthlm Syd
Björnkullavägen 9
141 81 HUDDINGE

Datum
2022-10-13

Diarienummer
K524753-22
5312/18140-22

Protokoll över fordonsundersökning av JPX39T

Inledande uppgifter

- Undersökningen
begärd av: Inspektör Anders Qvarnström, BF-IGV 8 Lokalpolisområde
Farsta
- Anledning till
undersökningen: Anmälan om synnerligen grovt narkotikabrott.
- Undersökningsansvarig: Kriminaltekniker (under utbildning) Anna Sandberg
Medundersökare: Kriminaltekniker (under utbildning) Malou Huisman Särelin
- Plats och tider för
undersökningen: Undersökningstillfälle 1
Fordonsgarage för teknisk undersökning, Flemingsberg.
Undersökningen påbörjades den 10 maj 2022 kl. 12:44 och
avslutades samma dag kl.13:20.
- Undersökningstillfälle 2
Fordonsgarage för teknisk undersökning, Flemingsberg.
Undersökningen påbörjades den 13 maj 2022 kl. 09:00 och
avslutades samma dag kl. 11.30. Specialsökshundar bistod vid
undersökningen.
- Undersökningstillfälle 3
Fordonsgarage för teknisk undersökning, Flemingsberg.
Undersökningen påbörjades den 19 maj 08:00 och avslutades
samma dag kl. 08:20.
- Övrig information: Innan undersökningen fick undersökande kriminaltekniker
information om att det fanns narkotika i bagageutrymmet på
personbil JPX39T.
- På morgonen den 10 maj hade hundförare Inspektör Hans
Johansson med specialsökshund med inriktning
narkotika/vapen sökt i fordonet och hunden hade markerat, se
separat redovisat PM.
- Utredare informerade att det troligtvis fanns dolda
utrymmen/lönnfack i bilen, fram vid fordonsgrillen vid
bagageutrymmet och stötfångaren bak. Syftet med
fordonsundersökningen var att spårsäkra fordonet och finna
de gömda utrymmena.
- Vid första undersökningstillfället den 10 maj togs narkotika i
beslag från bilens bagageutrymme. Batteriet till fordonet var
urladdat vid första undersökningstillfället.

Hundförare Peter Hermansson med narkotikahund bistod fordonsundersökningen den 13 maj tillsammans med ytterligare två hundförarkollegor.

Vid tredje undersökningstillfället den 19 maj topsades områden vid de gömda förvaringsutrymmena.

Konsultation med auktoriserad bilförsäljare/verkstad bekräftar att den svarta knappen i förvaringsfacket för solglasögon, som satt i fordonstaket, inte är en komponent som är en del av originalkonstruktionen.

Förkortningarna G och S följt av ett löpnummer står för gods och spår och finns redovisade i materialförteckningen i slutet av protokollet.

Protokollet visar ett urval av de bilder som togs vid undersökningen. Ytterligare bilder sparades i polisens bildprogram Filip (filer inom polisen).

Fordonsuppgifter

Registreringsnummer: JPX39T

Fordonstyp: Personbil

Fabrikat, årsmodell, färg: VW Passat, 2016, MGRÅ. I trafik sedan den 25 november 2019.

Chassinummer: WVVZZZ3CZGE206228

Registrerad ägare: KERIMOV, ORXAN sedan den 10 augusti 2021.

Iakttagelser och undersökningar

Bilens utsida

Fordonet var täckt med ett tunt lager damm och smuts. Samtliga däck var oskadade. På utsidan iaktogs skador i form av bucklor och repor i metallen.

En större plåtskada iaktogs på bilens högra sida, ovanför det bakre hjulhuset, samt på bakhjulet. Enligt begäran undersöktes inte skadorna närmare.



Figur 1. Höger sida av personbil JPX39T med en plåtskada till höger av det bakre hjulhuset som går över på bakhjulet.

Motorhuven

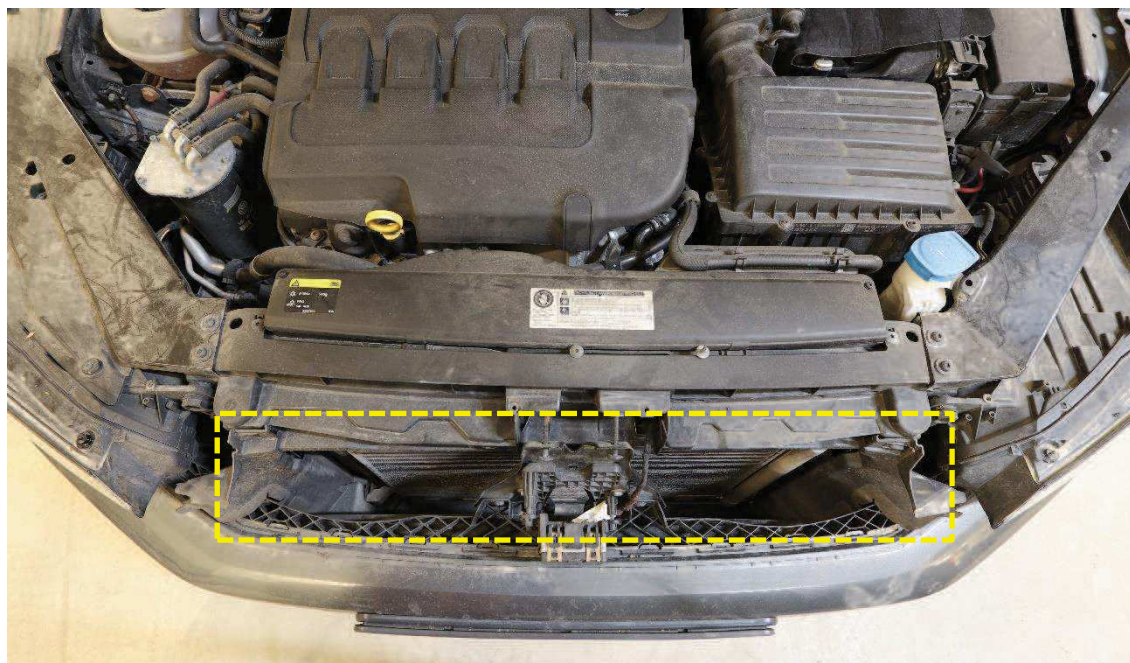
Fordonets grill var täckt av silverfärgade dekorationslister varav den övre listan, närmast öppningen till motorhuven, saknades.



Figur 2. Personbil JPX39T sedd framifrån. De övre silverfärgade dekorlisterna, närmast motorhuven, saknas.

Motorhuven kunde öppnas genom att lyfta upp den, det fanns ingen spärr.

I motorutrymmet, mellan kylare och grillen, fanns en fastskruvad plåtlist. Under plåtlisten, fanns ett cirka 75 cm långt, 45 cm högt och ca 12 cm brett hålrum, vilket ger en volym av ca 40,4 liter.



Figur 3. Under motorhuven fanns ett utrymme mellan kylaren och grillen, markerad med streckad rektangel. En plåtlist satt över utrymmet.

Bilens insida

Inga synliga blodliknande besudlingar iaktogs.

Förar- och passagerarsäte fram

Fordonets främre och bakre kupé har undersökts i syfte att säkra spår som kan vara intressanta för den fortsatta utredningen. Fasta ytor och lösa föremål som bedömdes vara lämpliga för dna topsades (S024-S038).

En fingeravtrycksundersökning genomfördes. Inget identifierbart fingeravtryck kunde säkras.

I passagerarstolen låg en pet-flaska (S048).



Figur 4. Översiktsbild av förarsätet och passagerarsätet. I passagerarsätet fram låg en pet-flaska som topsades. Spår markerat med pil och spårnummer.

I förvaringsfacket för solglasögon, i fordonstaket, fanns en svart knapp som gick att trycka in. Knappens funktion har inte kunnat fastställas.



Figur 5. I taket vid vindrutan fanns ett förvaringsfack för solglasögon i vilket det fanns en svart knapp.

Mellan de främre fordonssätena fanns en mittkonsol i svart plast med utrymmen för bland annat flaskor och mynt. Den del som vette mot baksätet hade ett armstöd som gick att lyfta. Under armstödet fanns ett förvaringsfack klätt i svart filttyg som mätte cirka 10 centimeter i bredd, 18 centimeter i längd och 8 centimeter i höjd. I botten på förvaringsfacket fanns en svart knapp med en röd/rosa triangel där det stod "nur UHV" med röda bokstäver. Det gick inte att bedöma knappens funktion.

I förvaringsfackets botten fanns en lucka. Under luckan fanns ett dolt utrymme.

För att bättre komma åt det dolda utrymmet avlägsnades mittkonsolen genom att skruva loss synliga skruvar och med mankraft lyfta bort konsolens platskonstruktion. Momentet påverkade varken förvaringsfacket eller det dolda utrymmet.

Det dolda utrymmet mättes och var ca 84 cm långt, ca 12 cm i högt och ca 15 cm i brett. Utrymmets volym beräknades till ca 15,12 liter. Området vid och runt luckan, på den sida som vetter mot det gömda utrymmets ingång, topsades (S049).

I det dolda utrymmet låg åtta patroner av märket Geco 9 mm Luger (G016). Några av patronerna var ärjade.



Figur 6. Mittkonsolen med förvaringsutrymmet under armstödet. I botten på förvaringsutrymmet fanns en lucka in till ett dolt utrymme, markerat med pil. I utrymmet låg åtta patroner av märket Geco 9 mm Luger.

Baksätet

Sätesryggarna var vid undersökningstillfället framlutade*.

Relevanta ytor vid baksätet topsades (S039-S046) för dna.

* Öppningen kan ha skett i samband med tidigare specialhundssök.

Bagageutrymmet

Bagageluckan gick ej att öppna med anledning av att bilbatteriet var urladdat. Tillträde till bagageutrymmet skedde därmed via bilens bakdörrar.

Bagagemattan till reservhjulsutrymmet låg till hälften öppen*.

Silverfärgade lister som bedömdes vara dekorlister till bildens grill låg i utrymmet.

Det låg flera paket synliga i reservdäcksutrymmet under bagagemattan. Det var totalt 13 paket (G007-G011) av likartad storlek men med olika emballage och etikettering. 11 av paketen var vacuumpackade.

På samma plats som de olika paketen låg en vit pulverkaka (G006) inpackad i ett plastemballage i motsvarande storlek, där låg även en öppen vit plastpåse med en vit fast pulverkaka (G004) samt löst pulver som bedömdes kunna vara någon typ av drog.

Det fanns även två mindre påsar (G005) med pulver i samt förpackningsmaterial.



Figur 7. I reservdäcksutrymmet fanns paket (G007-G011) med olika etikettering, en plastpåse med en vit fast pulverkaka (G004) och påsar med vitt pulver (G005) låg intill paketen. Gods är markerade med streckade linjer och pilar. Bilden är tagen från fordonets baksäte i riktning mot bagageluckan.

* Öppningen kan ha skett i samband med tidigare specialhundssök.

De olika paketen var förpackade enligt följande:

- fem svarta emballage med grön etikett märkt med "G8" skrivet i röda bokstäver (G007)
- två svarta emballage med svart etikett märkt med "35" skrivet med röda bokstäver (G008).
- fyra blå emballage med vit etikett märkt med en fotboll i svartvitt (G009)
- två svarta emballage med svart etikett märkt med "BMW" i vita bokstäver (G010).

Paketen var ca 24 cm i längd, ca 5 cm i höjd och ca 14 cm i bredd. Volymen för varje paket var ca 1,68 liter.

Ett av paketen med etikett "G8" öppnades i ett labb/miljörum i polishuset Flemingsberg. Paketet innehöll ett vitt pulver som gav positiv reagens för kokain vid förprovning.



Figur 8. De droger som låg delvis synliga i reservhjulsutrymmet på fordon JPX39T utlagde på papp för fotografering.

I reservhjulsutrymmet, under de olika paketen (G007-G010) fanns en vit plastpåse (G003) vari det låg två vapen.

De två vapnen bedömdes vara en startpistol (G001) "BLOW" med ett tomt magasin och en pistol (G002) GLOCK med magasin innehållande patroner av okänt märke.



Figur 9. Pistol (G002) av märket Glock med magasin innehållande patroner. Bild från NFC.



Figur 10. Startpistol (G001) av märket "BLOW" med ett tomt magasin. Bild från NFC.

Under de olika paketen anträffades ett tomt magasin till ett automatvapen (G012).

På botten av bagageutrymmet, i reservhjulsutrymmet, anträffades ett tomt magasin till ett automatvapen (G013) innehållande patroner samt en patron av märket Geco 9 mm Luger (G026).



Figur 11. Magasin (G012) som låg under vacuumpaket i reservhjulsutrymmet. Bild från NFC.



Figur 13. Magasin (G014) som låg på botten av reservhjulsutrymmet. Bild från NFC.

Skyddslisten till fordonets bagageutrymme avlägsnades. Under skyddsliten hade till synes plåtbitar skurits loss. Låsanordningar var monterade i stötfångaren. Byglar var fästa på plåtbitarna, som i sin tur sammansatts med plastkåpan.

Under skyddslisten, i stötfångaren fanns ett dolt utrymme som var åtkomligt från fordonets insida, via bagageluckan. Utrymmet löpte längst med hela listens längd och var ca 75 cm i längd, ca 20 cm i höjd och 10 cm brett. Volymen för det dolda utrymmet beräknades till ca 15,2 liter. Metallen på insidan av det dolda utrymmet, vid dess mynning, topsades (S050-S051).

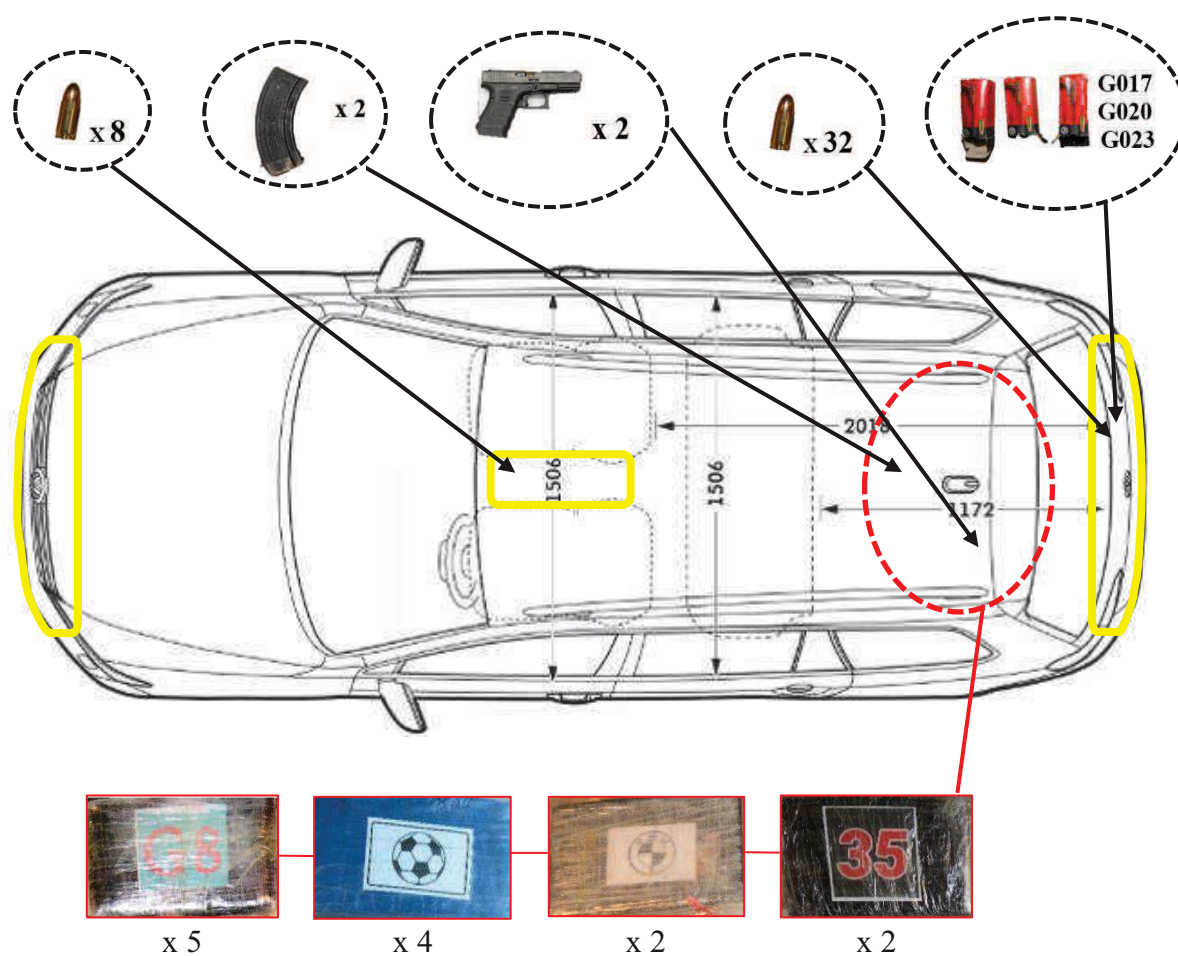
I utrymmet anträffades tre ammunitionsaskar (G017), (G020) och (G023) märkta Geco 9 mm Luger där respektive ask innehöll en ammunitionsram samt patroner. Bredvid askarna låg 32 lösa patroner, till synes av samma sort.



Figur 12. På denna bild visas lönnfacket i stötfångaren bak med plastkåpan delvis fastmonterad. Under plastkåpan döljer sig lönnfacket.



Figur 15. Översiktsbild av bagageutrymmet. Grön hel rektangel visar den skyddslist som låg över det dolda utrymmet. Den streckade rektangeln visar en av låsanordningarna. Pilen visar det dolda utrymmet där det låg tre ammunitionsaskar innehållande patroner.



Figur 16. Blueprint/skiss över fordon JPX39T. Gula markeringar visar de dolda utrymmena. Röd markering visar var narkotikan påträffades. Blueprint/skiss på bil från <https://drawingdatabase.com/volkswagen-passat-gte-variant-2019/>

Undersökningsmetoder

- Fotodokumentation
- Spår för DNA-analys har säkrats med tops

Sammanställning av undersökningar och resultat

Samtliga redovisningar från Forensisk sektion, avdelning, NFC, annan sakkunnig eller annan myndighet, finns i sin helhet i separata redovisningar.

Ett urval av spår och gods nämnda under denna rubrik har skickats till NFC Stockholm samt NFC Linköping för analys. Se materialförteckning för redovisning över samtliga spår och gods. Resultaten från NFC Stockholm och NFC Linköping redovisas nedan i kursiv text.

Motorhuven

1. Det fanns ett utrymme mellan grill och kylare som mätte en volym av cirka 40,4 liter.

Förar- och passagerarsäte fram

2. I ett förvaringsfack i taket fanns en svart knapp vars funktion inte kunde fastställas.
3. Under mittkonsolen fanns ett dolt utrymme som mätte en volym av 15,12 liter.

Utdrag ut redovisning från NFC Linköping, DNA:

- a. Området vid och runt luckan, på den sida som vetter mot det dolda utrymmet, topsades S049.

I ett utdrag från NFC:s redovisningar framgår följande:

[..]Resultaten talar extremt starkt för att DNA:t kommer från Jesper Peter Tåpp (Grad +4)[..].

4. 8 patroner G016 av märket ”Geco 9 mm Luger” anträffades i det gömda utrymmet i mittkonsolen.

Bagageutrymmet

5. I bagageutrymmet anträffades 13 paket med emballage och etiketter enligt följande:
 - a. Fyra svarta emballage med grön etikett märkt med ”G8” skrivet i röda bokstäver G007, G011.
 - b. Två svarta emballage med svart etikett märkt med ”35” skrivet med röda bokstäver G008.
 - c. Fyra blå emballage med vit etikett märkt med en fotboll i svartvitt G009.
 - d. Två svarta emballage med svart etikett märkt med ”BMW” i vita bokstäver G010.
 - e. Två emballage märkta med en fotboll i svartvitt och ett emballage märkt med ”G8” skrivet i röda bokstäver G011.

I ett utdrag från NFC:s redovisningar framgår följande:

- a. 4 svarta emballage G007 märkta med ”G8”, *[..] kokain (II), Ca 87 % Kokainhydroklorid, vikt: 4012 g [..].*
- b. 2 svarta emballage G008 märkta med ”35”, *[..] kokain (II), Ca 88 % Kokainhydroklorid, vikt: 2030 g [..].*

- c. 2 blå emballage G009 märkta med fotbollssymbol, [...] kokain (II), Ca 75 % Kokainhydroklorid, vikt: 2000 g [...].
 - d. 2 svarta emballage G010 märkta med "BMV", [...] kokain (II), Ca 89 % Kokainhydroklorid, vikt: 2006 g [...].
 - e. 3 emballage G011, varav 2 emballage märkta med fotbollssymbol och ett emballage märkt med "G8" [...] kokain (II), Ca 78 % Kokainhydroklorid, vikt: 3003 g [...].
6. En vit plastpåse COOP G004:B med en vit pulverkaka G004 och löst pulver låg i bagageutrymmet tillsammans med de övriga paketen.
I ett utdrag från NFC:s redovisning framgår följande:
 - a. Pulverkaka G004, innehöll [...] kokain (II), Ca 70 % Kokainhydroklorid, vikt: 960 g [...].
I ett utdrag från NFC:s redovisning framgår följande:
 - b. I ett undersökt område av plastpåse (COOP) G004:B påvisades DNA, [...] Resultaten talar extremt starkt för att huvuddelen av DNA:t kommer från Jesper Peter Täpp (Grad +4) [...].
7. En vit pulverkaka G006 med plastemballage, av samma storlek som de andra paketen, låg tillsammans med de övriga paketen.
I ett utdrag från NFC:s redovisning framgår följande:
 - a. En vit pulverkaka G006, innehöll [...] kokain (II), Ca 73 % Kokainhydroklorid, vikt: 977g [...].
8. Två vapen, en startpistol G001 "BLOW" med magasin och en pistol G002 GLOCK med magasin innehållande patroner anträffades i en vit plastpåse G003 som låg under paketen i fordonets reservhjulsutrymme.
I ett utdrag från NFC:s redovisning framgår följande beträffande en startpistol G001 "BLOW" med magasin:
 - a. DNA från tops S007-S008 [...] Resultaten talar extremt starkt för att DNA:t kommer från Jesper Peter Täpp (Grad +4)[...].
 I ett utdrag från NFC:s redovisning framgår följande beträffande en pistol G002 GLOCK med magasin:
 - b. DNA från tops S019-2022 [...] Resultaten talar extremt starkt för att DNA:t kommer från Jesper Peter Täpp (Grad +4)[...].
 I ett utdrag från NFC:s redovisning framgår följande beträffande en vit plastkasse G003 med handtag:
 - c. Fingeravtrycksspår från plastpåse G003 [...] Identifierat till Wennström Täpp, Jesper Peter med personnummer 960131-8091 [...].
 - d. I ett undersökt område (handtagen) påvisades DNA från plastpåse G003.
I ett utdrag från NFC:s redovisning framgår följande:
[...] Resultaten talar extremt starkt för att DNA:t kommer från Jesper Peter Täpp (Grad +4)[...].
9. På botten av bagageutrymmet, under paketen (G007-G010) anträffades två magasin G012, G014 till automatvapen; ett under de olika paketen och ett på botten av reservhjulsutrymmet.

10. En patron G026 av märket "Geco 9 mm Luger" anträffades på botten av reservhjulsutrymmet.
11. Under skyddslisten till fordonets bagageutrymme, fanns ett dolt utrymme som var åtkomligt från fordonets bagagelucka. Volymen för det gömda utrymmet beräknades till cirka 15,2 liter. I utrymmet anträffades tre ammunitionsaskar med patroner samt 32 lösa patroner av märket "Geco 9 mm Luger".

Analys och slutsats

Den svarta knappen, det dolda utrymmet i mittkonsolen och i motorutrymmet tillsammans med det dolda utrymmet i stötfångaren bak ger starkt stöd för att ingrepp i fordonet har gjort i syfte att skapa dolda utrymmen.

Påsar innehållande narkotika och vapen tillsammans med de dolda utrymmena ger starkt stöd för att fordonet använts i kriminell verksamhet.



Region Stockholm
Forensikgrupp 1 & 2 / Sthlm - City
Norra Agnegatan 35
106 75 STOCKHOLM

Datum
2022-12-13

Diarienummer
K477020-22
5311/42670-22

Protokoll över fordonsundersökning Smart UAD38S

Inledande uppgifter

Undersökningen begärd av: Helena Nordstrand, Åklagarmyndigheten.

Anledning till undersökningen: Förundersökning med anledning av anmälan om synnerligen grov narkotikasmuggling, införsel.

Undersökningsansvarig: Kriminaltekniker (under utbildning) Loey Alrawi.
Medundersökare:

Plats och tider för undersökningen: Tekniska garaget Polisen Flemingsberg. Undersökningen påbörjades den 7 november 2022 kl. 10:40 och avslutades den 23 november 2022 kl. 12:30.

Avspärrning och bevakning: -

Övrig information: Syftet med undersökning var att söka lönnfack och eventuellt spårsäkra kring lönnfack.

Enligt uppgifter från utredare Hanna Johansson så brukades fordonet av en privatperson när det togs i beslag.

Vidare fanns det uppgifter om att lönnfack kan finnas under passagerarsätet eller/och i mittkonsolen.

Den 7 november påbörjades undersökningen men var tvungen att avbrytas med anledning av fynd (pentylstubin) som gjorts i fordonet. Detta i syfte att säkerställa en trygg arbetsmiljö.

Den 8 november genomförde Nationella bombskyddet ett genomsök med sprängämnessökande hund¹ i syfte att söka explosivämnen i fordonet.

Den 23 november 2022 återupptogs undersökningen, då med personal från teknikspaningssektionen som biträde.

I protokollet finns ett urval av de bilder som tagits i samband med platsundersökningen. Bilderna i protokollet kan vara beskurna och/eller ljusjusterade. Samtliga bilder finns lagrade i Filer inom polisen (FILIP).

¹ En hund som har tränats särskilt att söka efter och markera förekomsten av sprängämnen.

G eller S med efterföljande numrering hänvisar till den materialmärkning godset (G) eller spåret (S) har i materialförteckningen i slutet av detta protokoll.

Fordonsuppgifter

Registreringsnummer:	UAD38S
Land/landskod:	Sverige
Fordonstyp:	Pb
Fabrikat, årsmodell, färg:	Smart, 2016, Svart
Chassinummer:	WME4533441K135863
Vägmätarställning:	-
Trippmätare:	-
Registrerad ägare:	Senkul, Ceyhan Timur



Figur 1. Aktuellt fordon UAD38S.

Iakttagelser och undersökningar

Fordonet hade två registreringsskyltar fram och bak med registreringsnummer UAD38S.

Utvändig undersökning

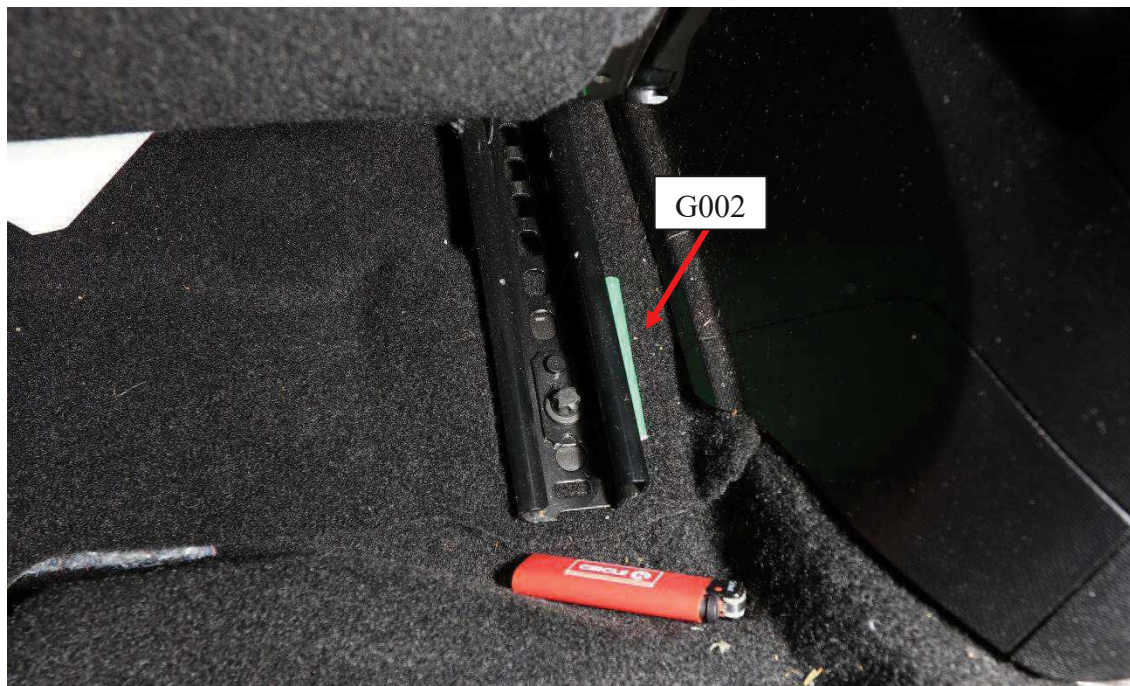
Samtliga däck var oskadade och fordonet var täckt av ett tunt lager damm/smuts.

Invändig undersökning

Fordonets interiör var svart med två säten i svart skinn och ett bagageutrymme.

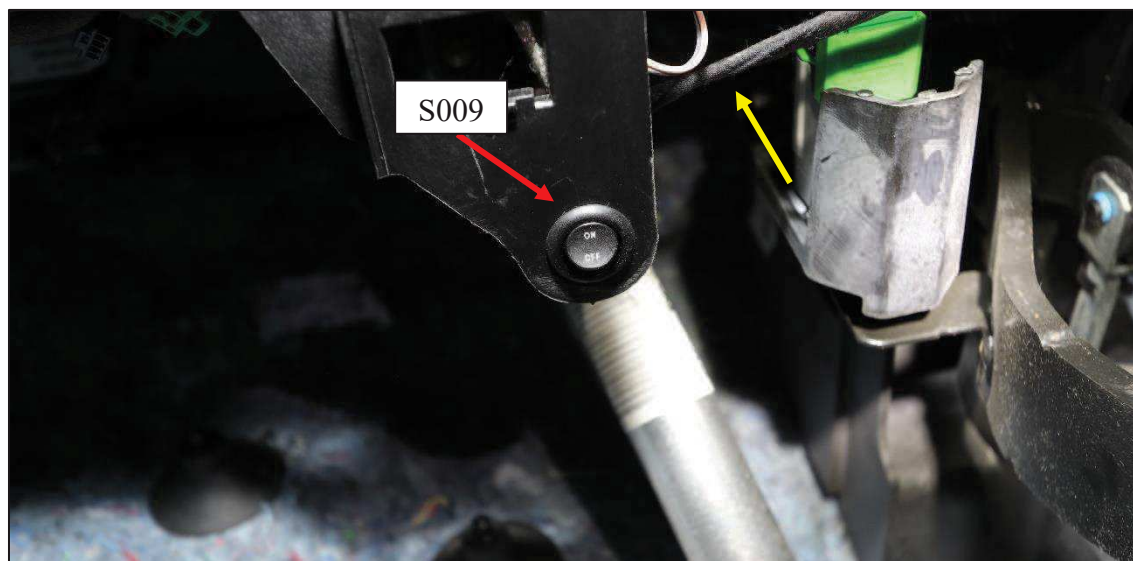
Förarsida

Bakom förarsätet på golvet mellan mittkonsolen och sätesfästet iaktogs en grön pentylstubin (G002). Stubinen var ca 7,5 cm lång. Stubinen spårsäkrades för DNA (S005) samt för eventuella sprängämnen (S006).



Figur 2. Vy mot golvet bakom förarsätet. Den röda pilen markerar den gröna pentylstubinen (G002).

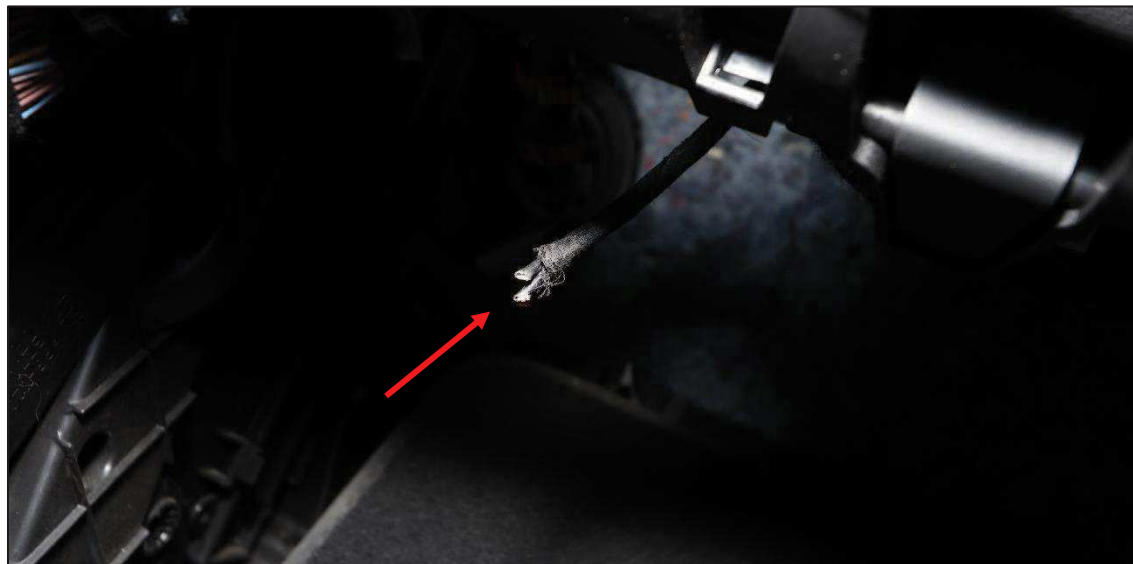
Under ratten i höjd med pedalerna iaktogs en svart knapp (S009). Från knappen löpte två ihoptejpade kablar som försvann in under mittkonsolen. Bedömningen var att denna knapp inte är en del av fordonets originalkonstruktion.



Figur 3. Foto från under ratten i höjd med pedalerna. Den röda pilen markerar den svarta knappen och den gula pilen markerar de ihoptejpade kablarna.

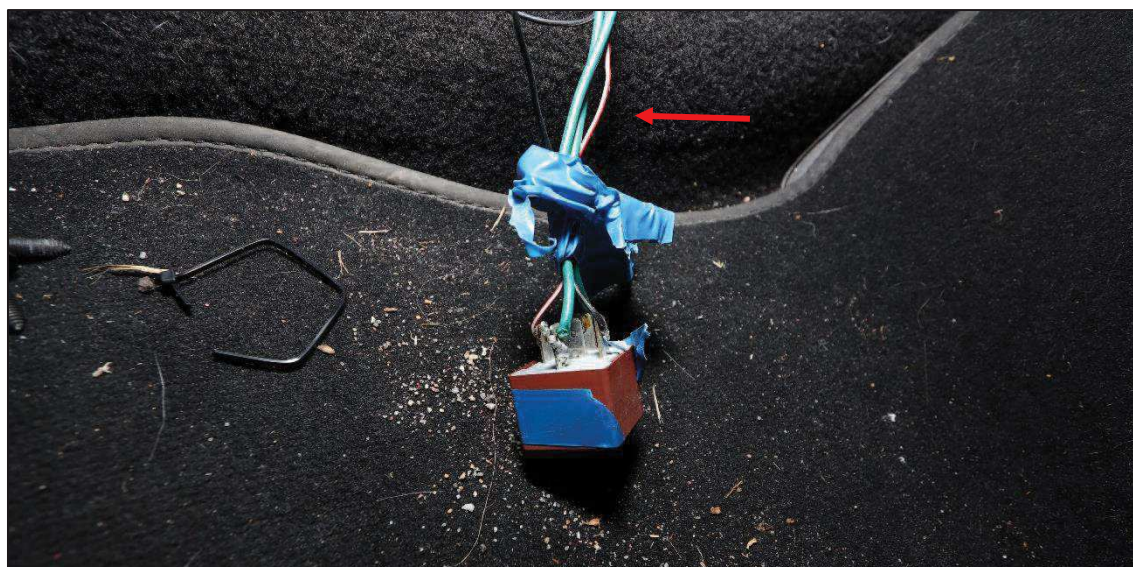
Passagerarsida

Under handskfacket iaktogs två ihoptejpade kablar som var avklippta/skurna. Kablarna bedömdes vara samma kablar som var anslutna till knappen (*figur 3*) under ratten. Kablarna bedömdes inte vara en del av fordonets originalkonstruktion.



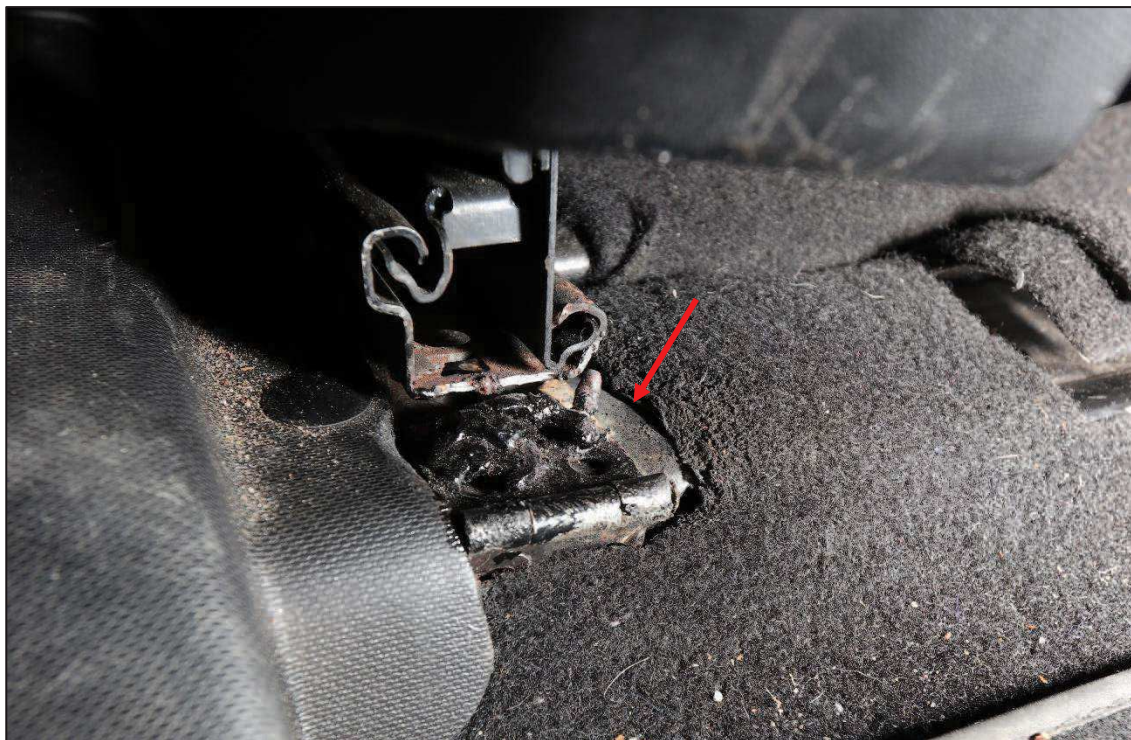
Figur 4. Foto under handskfacket på passagerarsidan. Den röda pilen markerar de avklippta kablarna.

Efter att plastkåpan på mittkonsolens högra sida, sett i fordonets färdriktning tagits bort iaktogs två gröna och en brun kabel som var fastlödda till ett rött relä. Runt relät satt en blå tejp. När ström tillfördes relät så hördes ett ljud så som från en låsanordning. Ljudet var som mest påtagligt under passagerarsätets baksida. Sätet gick dock inte att lyfta på. Relät och kablarna bedömdes inte vara en del av fordonets originalkonstruktion.



Figur 5. Foto av relät som fanns i mittkonsolen. Från relät iaktogs en brun och två gröna kablar (markerat med röd pil).

På sätesfästernas framkant, tillhörande passagerarsätet iakttoogs ingrepp i form av fastmonterade gångjärn. Gångjärnen var monterade så att bakdelen av sätet skulle lyftas uppåt och tippas framåt. De fastmonterade gångjärnen bedömdes inte vara en del av fordonets originalkonstruktion.



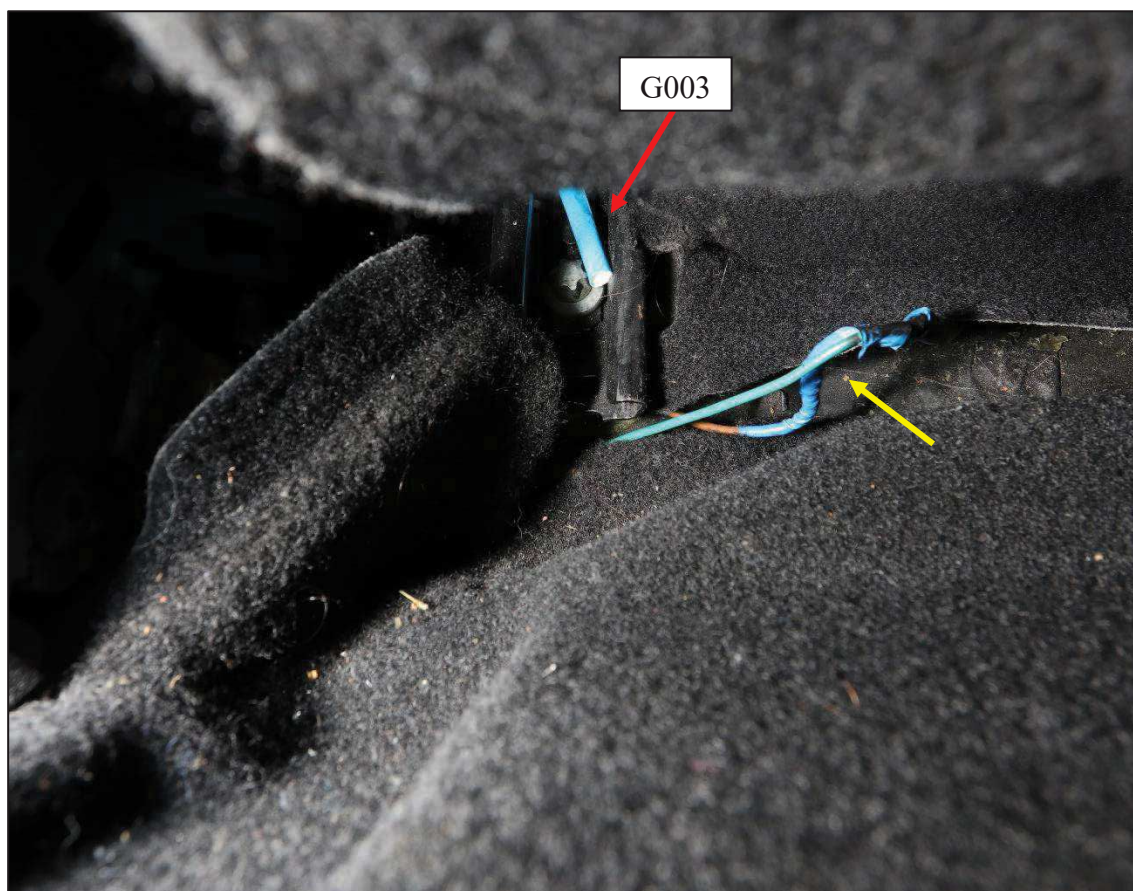
Figur 6. Foto av passagerarsätets främre högra sätesfäste, sett i fordonets färdriktning. Den röda pilen markerar det monterade gångjärnet.



Figur 7. Foto av passagerarsätets främre vänstra sätesfäste, sett i fordonets färdriktning. Den röda pilen markerar det monterade gångjärnet.

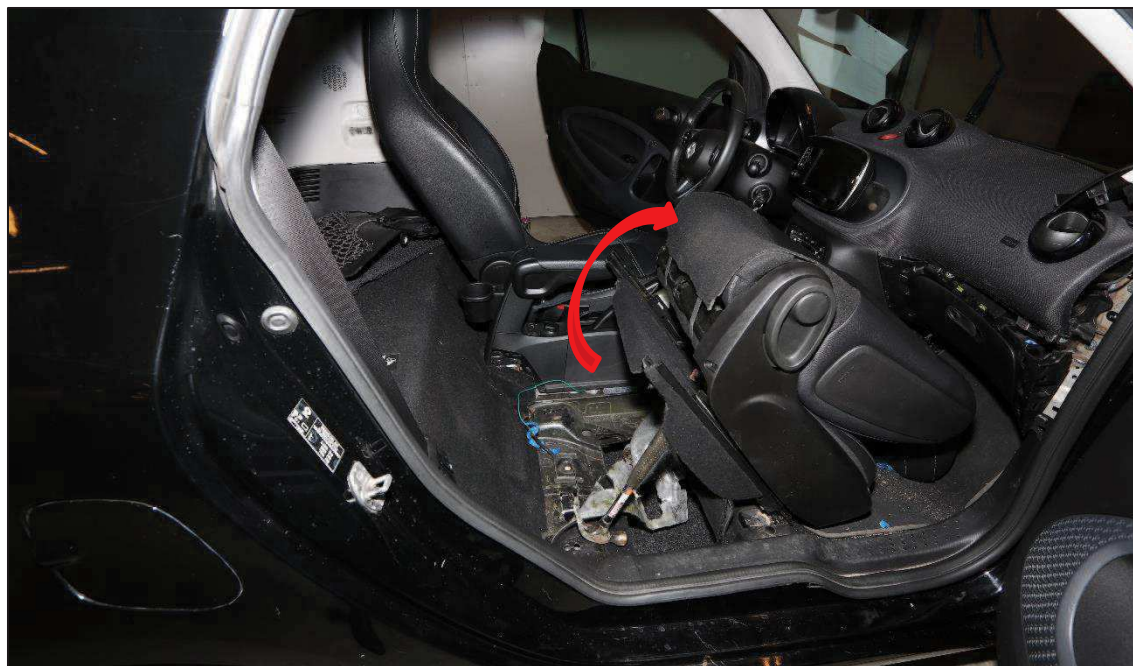
På golvet bakom passagerarsätet, på det vänstra baksätesfästet sett i fordonets färdriktning, iaktogs en blå pentylstubin (G003). Stubinen var ca 7,5 cm lång. Stubinen spårsäkrades för DNA (S007) samt för eventuella sprängämnen (S008).

I anslutning till det vänstra baksätesfästet iaktogs även en blå och en brun kabel. Kablarna var ihoptejpade med en blå tejp och löpte in under inredningsmattan vid det vänstra baksätesfästet och under passagerarsätet. Kablarnas utseende och dragning bedömdes inte vara en del av originalkonstruktionen.



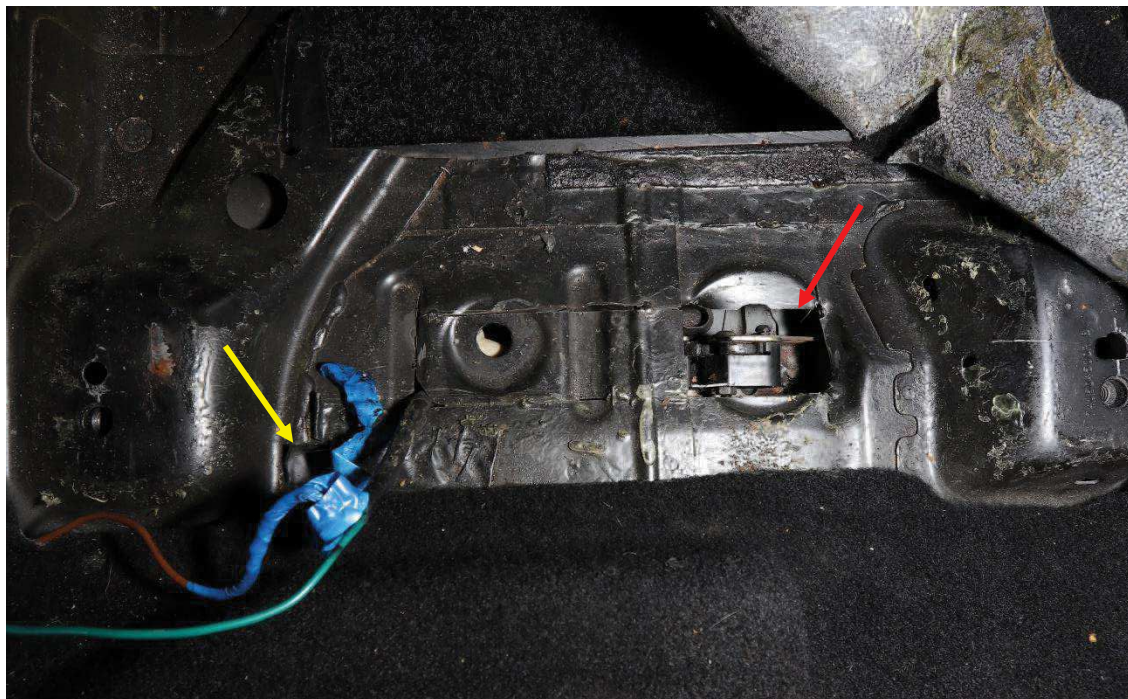
Figur 8. Foto av golvet vid passagerarsätets baksida. Den röda pilen markera den blå pentylstubinen (G003) och den gula pilen markerar kablar.

De bakre skruvarna till sätesfästet skruvades bort. Passagerarsätet gick då att lyfta uppåt och tippa framåt. Funktionen bedömdes inte vara en del av originalkonstruktionen.



Figur 9. Foto av passagerarsätet när det är tippat framåt. Den röda pilen illustrerar rörelsefunktionen.

När inredningsmattan avlägsnats bakom passagerarsätet, upptäcktes ingrepp i karossen. Plåten var skuren och en låsanordning hade monterats fast under plåten. Kablarna (se figur 8) gick in under plåten och var anslutna till låsanordningen. När ström återigen tillfördes relät (se figur 5) så aktiverades låsanordningen.



Figur 10. Foto från golvet under passagerarsätet. Den röda pilen markerar den fastmonterade låsanordningen och den gula pilen markerar kablarna (ses även i figur 8) som var anslutna till låsanordningen.

När sätet var i uppfällt läge iaktogs en lucka i golvet under passagerarsätet. På luckans undersida iaktogs en svetsning. Svetsningen satt på motsatt sida av låsanordningen, i nedfällt läge.



Figur 9. Foto av luckans undersida. Svetsningen som satt på motsatt sida av låsanordningen är markerad med röd pil.

När luckan lyftes upp upptäcktes en öppning till ett utrymme. Utrymmet var placerat under passagerarplatsen och var ca 16 cm i höjd, 73 cm i längd och 61 cm i bredd. Den totala volymen för utrymmet var ca 71,25 liter.



Figur 10. Foto av utrymmet under passagerarsätet med uppfälld lucka. Den röda markeringen visar öppningen.

Undersökningsmetoder

- Fotodokumentation.
- Spår för DNA-analys har säkrats med tops.

Sammanställning av undersökningar och resultat

- Under ratten, i höjd med pedalerna iakttogs en svart knapp.
- Bakom handskfacket iakttogs avklippta kablar.
- I mittkonsolen iakttogs ett relä med kablar.
- Under passagerarsätet, på sätesfästernas framsida iakttogs fastmonterade gångjärn.
- Bakom passagerarsätet på golvet iakttogs kablar.
- På golvet, under inredningsmattan under passagerarsätet iakttogs en fastmonterad låsanordning.
- Under passagerarsätet iakttogs en lucka med en svetsning på undersidan.
- Under passagerarsätet iakttogs en öppning till ett utrymme

Analys och slutsats

Knappen under ratten, relät i mittkonsolen, gångjärnen på sätesfästena, kablarna bakom passagerarsätet, låsanordningen, luckan och utrymmet under passagerarsätet visar att ingrepp har gjorts på fordonet i syfte att skapa ett dolt utrymme.

De avklippta/skurna kablarna under handskfacket ger starkt stöd för att åverkan gjorts i syfte att låsanordningen inte ska vara funktionell, och utrymmet under passagerarsätet därför oanvändbart.

Materialförteckning

Gods

Material-märkning	Beslagsnr	Beskrivning	Platsbeskrivning	Tillvarataget av
5311/42670-22/G001	2022-5000-BG121231-1	Personbil	Tullinge bil	Mikael Fahlgren
5311/42670-22/G002	2022-5000-BG121231-2	Pentylstubin, grön	Hittades i fordon UAD 38S, bakom förarsätet på golvet.	Loey Alrawi
5311/42670-22/G003	2022-5000-BG121231-3	Pentylstubin, blå	Hittades i fordon UAD 38S, bakom passagerarsätet på golvet.	Loey Alrawi



Region Stockholm
Forensikgrupp 5 & 6 / Sthlm Syd
Björnkullavägen 9
141 81 HUDDINGE

Datum
2022-06-01

Diarienummer
K528595-22
5312/18278-22

Protokoll över fordonsundersökning Volvo V90 YLH693

Inledande uppgifter

Undersökningen begärd av:	Åklagare Helena Nordstrand, Åklagarmyndigheten.
Anledning till undersökningen:	Förundersökning med anledning av anmälan om synnerligen grov narkotikasmuggling, införsel.
Undersökningsansvarig: Medundersökare:	Kriminaltekniker (under utbildning) Loey Alrawi Kriminaltekniker (under utbildning) Anna Sandberg
Plats och tider för undersökningen:	Tekniska garaget Polisen Flemingsberg. Undersökningen påbörjades den 13 maj 2022 kl. 09:00 och avslutades den 13 maj 2022 kl. 14:00.
Avspärning och bevakning:	-
Övrig information:	Syftet med undersökningen var att söka lönnfack som eventuellt skulle kunna innehålla narkotika och påvisa att fordonet varit ombyggd i syfte att användas vid smuggling. I samtal med utredare Viktor Tellberg och Hanna Johansson så avgränsas undersökningen till att endast söka lönnfack och spårsäkra utefter omständigheterna. Enligt uppgifter från utredare Viktor Tellberg har fordonet varit i beslag hos kronofogden innan den tekniska undersökningen. I protokollet benämns tillvarataget gods med G och säkrade spår med S följt av ett löpnummer. Samtliga gods och spår finns förtecknade i slutet av detta protokoll. Undersökningsprotokollet visar ett urval av den fotodokumentation som utfördes vid undersökningen. Samtliga bilder finns i FILIP¹. Bilder i protokollet kan ha bearbetats digitalt.

¹ FILIP; Filer inom Polisen. Polisens arkiveringssystem för bilder/filer.

Fordonsuppgifter

Registreringsnummer: YLH693
Land/landskod: Sverige
Fordonstyp: Pb
Fabrikat, årsmodell, färg: Volvo V90, 2018, Svart
Chassinummer: YV1PWA88DJ1068557
Vägmätarställning: -
Trippmätare: -
Registrerad ägare: Phi Khanh Nguyen



Figur 1. Aktuellt fordon YLH693.

Iakttagelser och undersökningar

Fordonet hade två registreringsskyltar fram och bak med registreringsnummer YLH693.

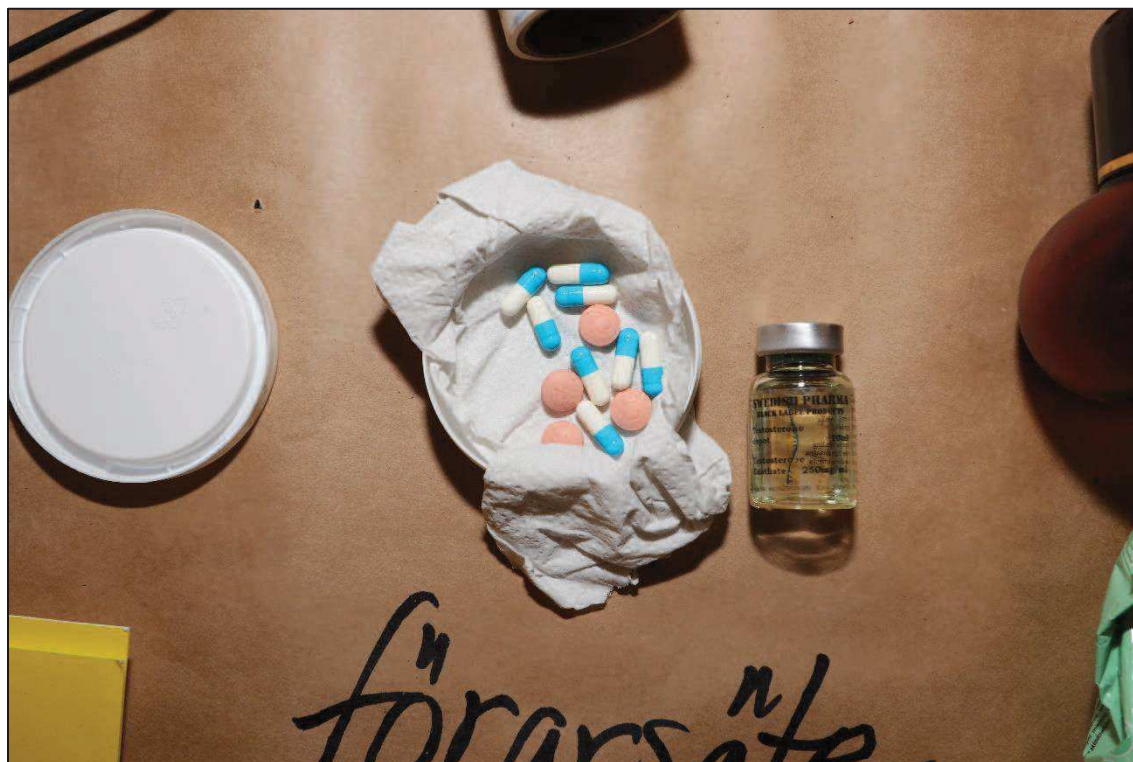
Utvändig undersökning

Fordonet var täckt av ett tunt lager damm/smuts. Samtliga däck var oskadade och hela.

Invändig undersökning

Fordonets interiör består av plast och sätena av tyg. Fordonets kupé var smutsigt och dammigt och det fanns diverse bråte utspritt över hela fordonets kupé och bagagelucka. De material som inte bedömdes vara relevant för utredning beskrivs därför inte närmare i protokollet.

I dörrfacket på förarplatsen fanns en vit snusdosa. Inuti snusdosan fanns 12 tabletter (G007-G008) i ett torkpapper. Bredvid snusdosan fanns en ampull (G005) med misstänkt dopingpreparat. Ampullen var genomskinlig med svart tex; "SWEDISH PHARMA BLACK LABEL PRODUCT TESTOSTERONE".



Figur 2. Närbild av vit snusdosa med tabletter (G007-G008) och ampull (G005).

I framsätet passagerarplats fanns en svart väska och i väskan fanns en vit t-shirt, vaccuumpåsar (G004) och en vacuumsvets (G002). I bagageutrymmet fanns ytterligare vaccuumpåsar (G003). Vaccuumpåsarna G003 och G004 bedömdes vara oanvända.



Figur 3. Svart väska innehållande en vit t-shirt, vacuumsvets G002 och vacuumpåsar G004.



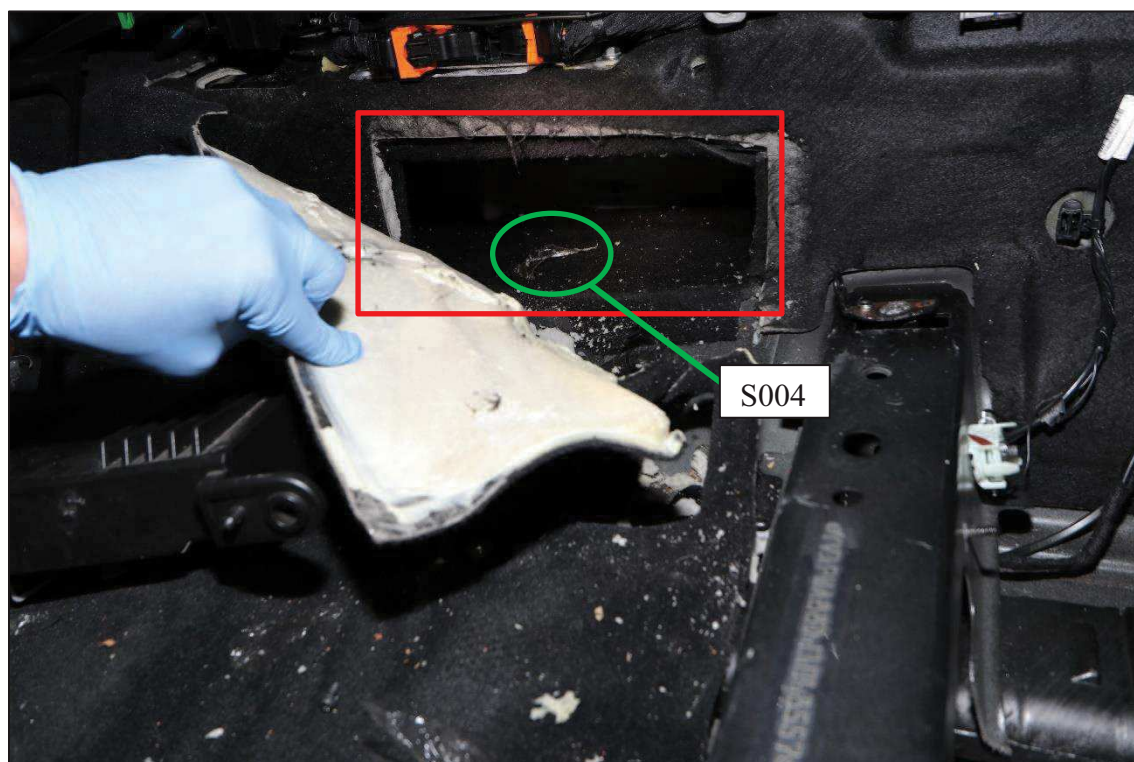
Figur 4. Diverse material från bagageutrymmet. Den röda rektangeln markerar vacuumpåsar G003.

I fordonets mittkonsol på passagerarsidan fram upptäcktes ett lönnfack, när inredningsmattan avlägsnades. Insidan av inredningsmattan topsades (S003). För att nyttja lönnfacket var passagerarstolen fram tvungen att avlägsnas. Lönnfacket var ca 130 cm i längd, ca 15 cm i höjd och ca 23 cm i bredd. Volymen för utrymmet beräknas till ca 44,85 liter. I lönnfacket fanns en plastfilm (S004).

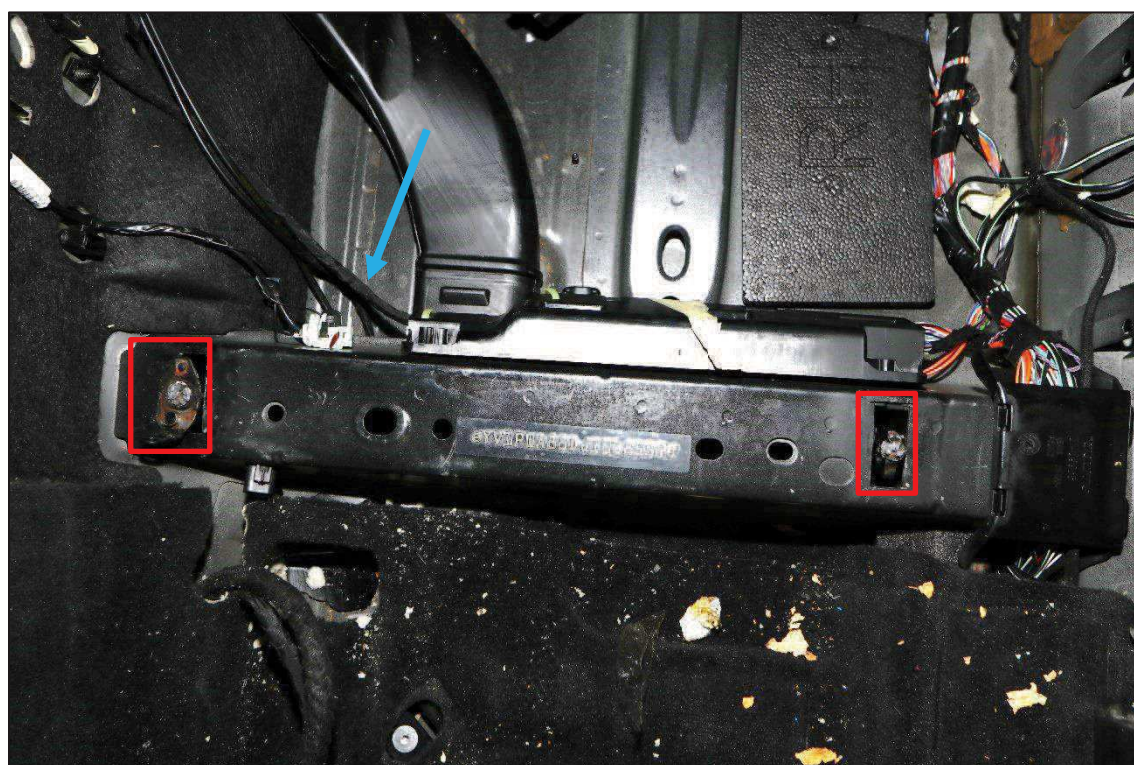
Under passagerarstolen i krockbalken upptäcktes ingrepp. Balken hade skurits upp från fordonets underdel och insida. Låsanordningar hade monterats vid passagerarstolens främre fästen. Elkablar (S002) var anslutna till låsanordningarna. En elkabel gick till cigarettändaren i mittkonsolens bakdel och den andra kabeln gick till en dold knapp som satt i fast i handskfackets överdel. Knappen topsades (S001).



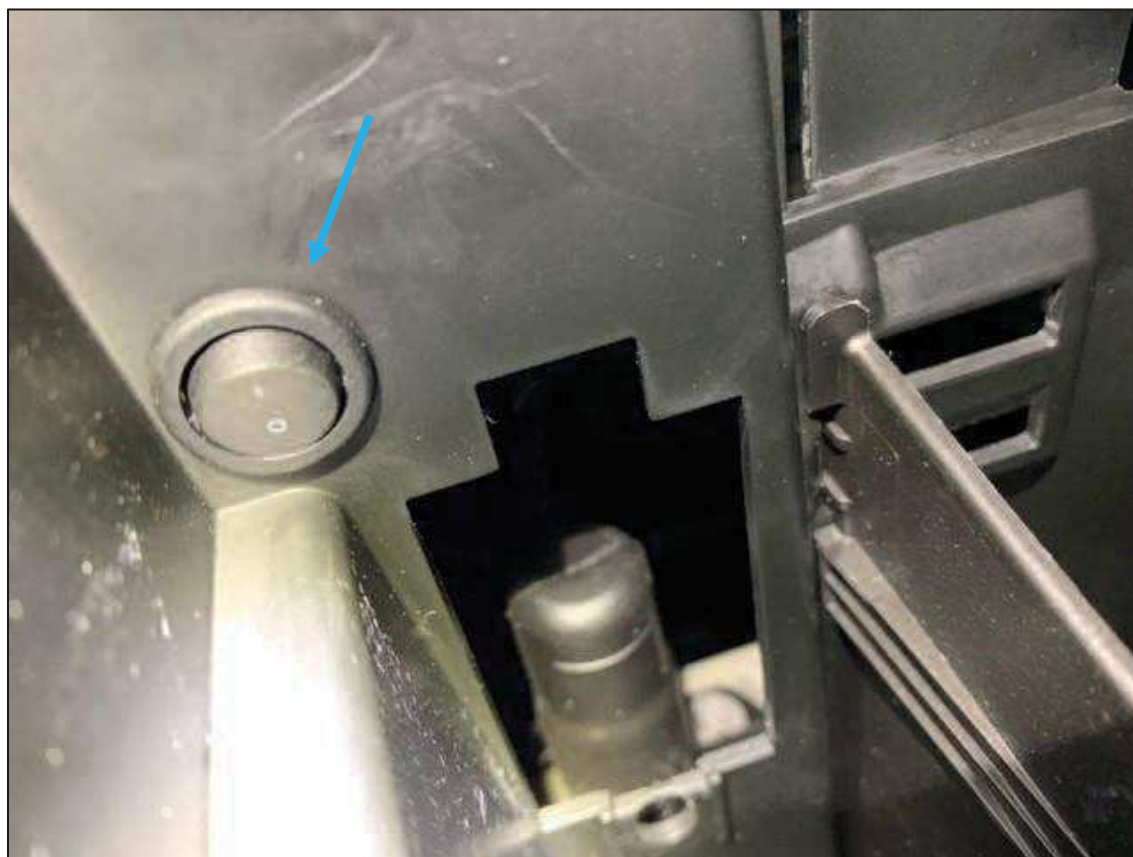
Figur 5. Insidan av mittkonsolens inredningsmatta, passagerare sida fram. Markerat med röd streckad elips är ytan som topsades (S003).



Figur 6. Passagerarsida fram. Lönnfack markerat med röd rektangel. Plastfilm (S004) markerat med grön cirkel.



Figur 7. Krockbalken passagerarsida fram. Låsanordningarna markerade med röda rektanglar. Kabel (S002) markerad med blå pil.



Figur 8. Överdelen av handskfacket passagerarsida fram. Den blå pilen markerar den dolda knappen.

Undersökningsmetoder

- Fotodokumentation
- Spår för DNA-analys har säkrats med tops

Sammanställning av undersökningar och resultat²

- I dörrfacket förarplats fanns tabletter G007-G008.
- I dörrfacket förarplats fanns misstänkt dopingpreparat G005.
- I framsäte passagerarsida fanns vacuumsvets G002 och vacuumpåsar G004.
- I bagageutrymmet fanns vacuumpåsar G003.
- I mittkonsolen, passagerarsida fram fanns ett lönnfack.
- I lönnfacket fanns plastfilm S004.
- Under passagerarstolen fram, främre fästen fanns det låsanordningar.
- Från låsanordningarna fanns det kablar S002 som gick till cigarettändaren i mittkonsolens bakdel och till en knapp i handskfackets övre del.

² Samtliga redovisningar från Forensisk sektion, avdelning, NFC, annan sakkunnig eller annan myndighet, finns i sin helhet i separata redovisningar.

Analys och slutsats

Lönnfacket i mittkonsolen, låsanordningarna under passagerarsätet fram, kablarna från låsanordningen som leder till cigarettändaren och knappen i handskfacket visar att ingrepp i fordonet har gjorts i syfte att skapa ett dolt utrymme.



Region Stockholm
Forensikgrupp 6 / Sthlm Sydväst
Björnkullavägen 9
141 81 HUDDINGE

Datum
2020-08-20

Diarienummer
K570030-20
5312/21864-20

Protokoll över fordonsundersökning

Inledande uppgifter

Undersökningen
begärd av: Kå Cecilia Tepper, jouråklagare

Anledning till
undersökningen: Utredning angående grovt narkotikabrott.

Undersökningsansvarig: Kriminaltekniker Anna Eriksson
Medundersökare: Kriminaltekniker Lena Åhgren, kriminaltekniker under utbildning Roger Singstedt

Plats och tider för
undersökningen: Polisens undersökningsgarage i Flemingsberg.
Undersökningen påbörjades den 15 maj 2020 kl 12.50.
Därefter har fordonet undersökts vid flera tillfällen.

Övrig information: Utredaren Per Hjort gav inledningsvis en kort redogörelse för vad som framkommit i ärendet inför vår undersökning. I den beslagtagna personbilen har två personer gripits för narkotikabrott. Misstanke finns att narkotika finns gömd i bilen. En tjänstehund har markerat för narkotika i bagageutrymmet. Syftet med den initiala undersökningen är att utröna om det finns något dolt utrymme med narkotika.

Vid de andra undersökningstillfällena var syftet att dokumentera samt säkra spår i det dolda utrymmet och på kabeldragningar.

lakttagelser och undersökningar

Bokstäverna G respektive S med efterföljande siffra hänvisar till beslagtaget gods och säkrade spår som finns listade längst bak i protokollet.

Den beslagtagna bilen är en röd Volkswagen Golf, fordonsår 2013, chassinummer WVWZZZAUZDP097805, registreringsnummer NGY503.

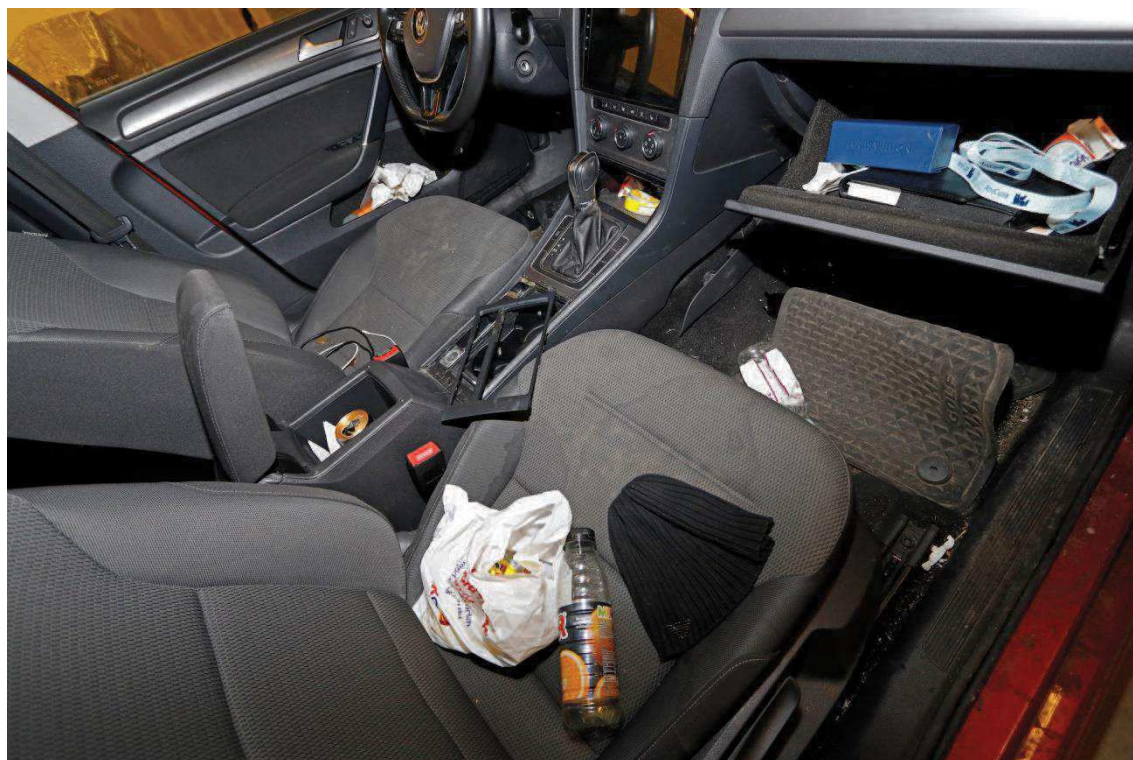


1. Den beslagtagna och undersökta bilen fotograferad snett framifrån.

Vid den initiala undersökningen deltar utredaren Hjort till viss del. Vi söker igenom bilen utan att finna något dolt utrymme. Dock finns en svart kabel som är dragen bakom plastsyddens utedörr högra sidans sparklåda.

Kabeln ser inte ut att ha gjorts då bilen tillverkades. I takt med att vi följer kabeln topsas (S1-5) relevanta skarvar och tejp utedörr dragningen. Det visar sig att kabeln leder till backkameran. Vi upptäcker ytterligare två kabeldragningar som vi bedömer vara gjorda i efterhand. Dessa leder till en handsfree mic/högtalare monterad i vindrutans överkant och till en GPS som också är monterad i vindrutans överkant. I handskfacket finns port för SD-kort (som möjligen hör ihop med GPS:en) men det sitter inget kort i porten.

Eftersom vi inte finner något dolt utrymme beslutar utredare Hjort att begära biträde av Tullverket. Bilen körs med bärgare fram och tillbaka till Tullverket. Efter utförd undersökning vid Tullverket lämnar Hjort besked om att det finns ett lönnfack under mugghållaren i mittkonsolen mellan framsätena. I lönnfacket hade narkotika anträffats. Hjort begär att ett par svarta handskar (G1) som ligger på gummimattan framför förarsätet ska tas i beslag vid den fortsatta undersökningen.



2. Översiktsbild av kupéns främre del. Fotograferat vid den första undersökningen.

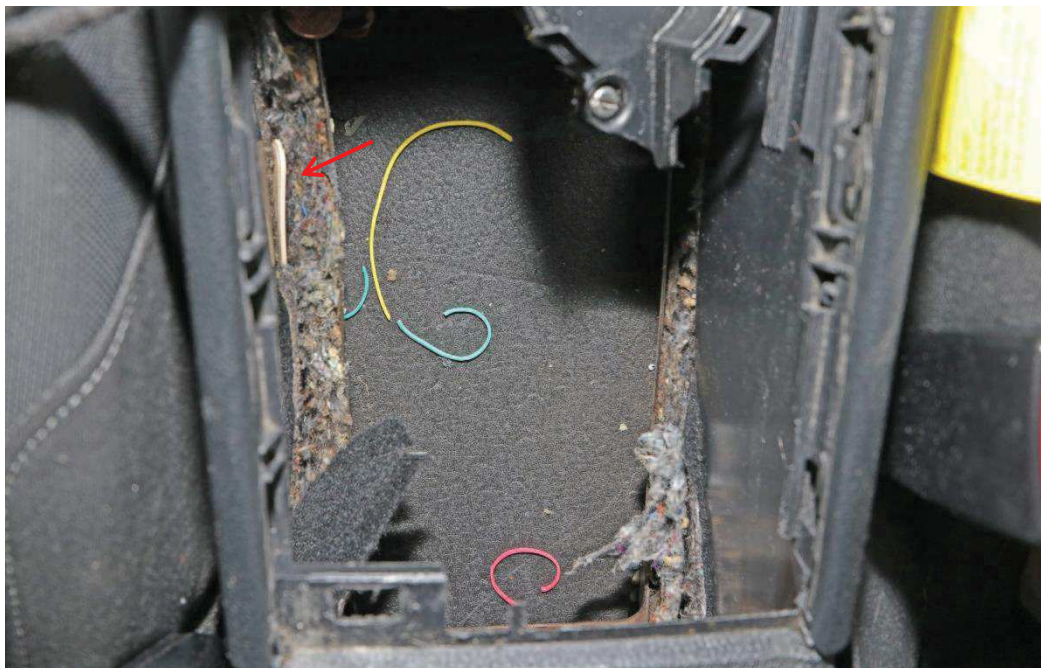


3. Mittkonsolen efter att lönnfacket upptäckts och brutits upp vid Tullverket. I utrymmet ligger den sönderbrutna mugghållaren.

Undersökning av det dolda utrymmet

Det dolda utrymmet är beläget under facket med mugghållare (S32) i mittkonsolen. I facket finns plats för två muggar. Till vänster om mugghållaren finns spaken till parkeringsbromsen och ett cigarettändaruttag. Under mugghållaren finns ett avlångt utrymme innanför uppsågad plåt. Utrymmet är ca 60 cm långt och varierar mellan ca 4 och 7 cm i djup. Den uppsågade öppningen är ca 14 cm bred. I botten av utrymmet ligger en bit svart cellplast (S15) som är tillskuren efter utrymmets storlek och form. Ovanpå cellplasten ligger några trasiga gummisnoddar (S10). Instuckat i isoleringen på

vänstra sidan av den uppsågade öppningen i plåten sitter en beige parfymerad doftplatta (S14).



4. Utrymmet fotograferat rakt ovanifrån. På botten ligger en tillskuren bit svart cellplast med några trasiga gummisnoddar ovanpå. Den beige doftplattan skymtar längs vänstra sidan (pilmarkerad).



5. Lönnfacket/uppsågat utrymme fotograferat från baksätet. En del av mugghållaren sitter fast. Cellplasten är borttagen så att plåtgolvet blottlagts.

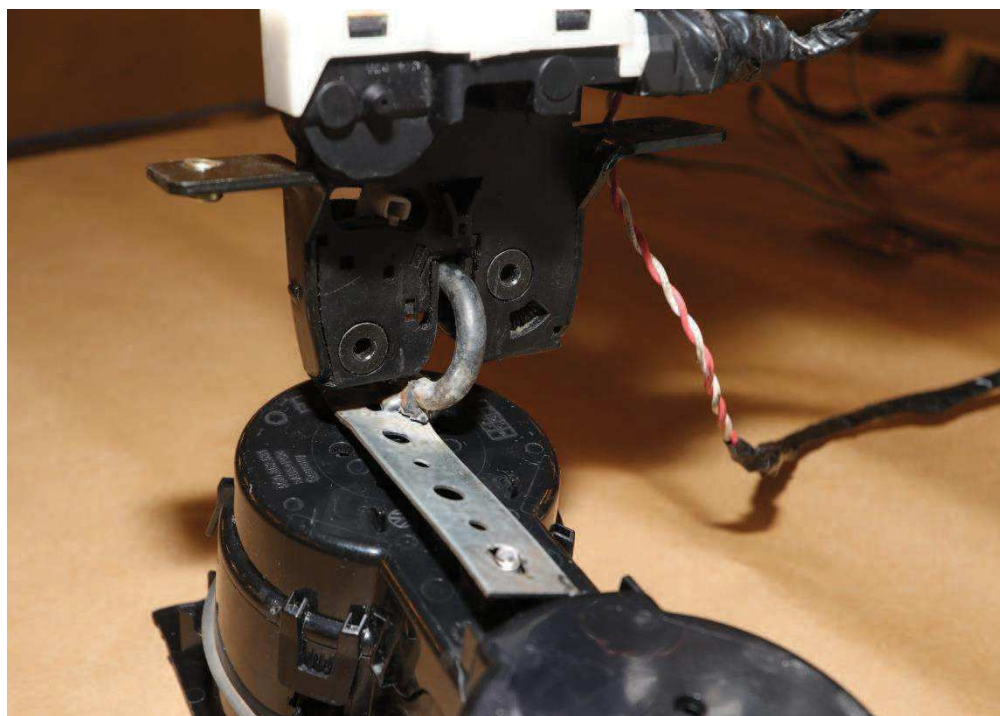
Botten på mugghållaren är förstärkt med en fastskruvad metallplatta. I metallplattan sitter en fastsvetsad metallbygel som ser ut att vara bygel till ett hänglås. Den

fastsvetsade bygeln är nedtryckt i ett lås (S29) som är fastskruvat snett under växelspaken. Låset är av den typen som brukar vara monterade i bilars bagageluckor.



6. Låset och en fastsittande del av den sönderbrutna mugghållaren.

Låset är fastskruvat i en plåtbit som i sin tur är fastskruvad i bilens plåtkassi. I låset sitter en kontakt som är lindad med svart eltejp. En röd/vit tvinnad kabel sitter i kontakten.

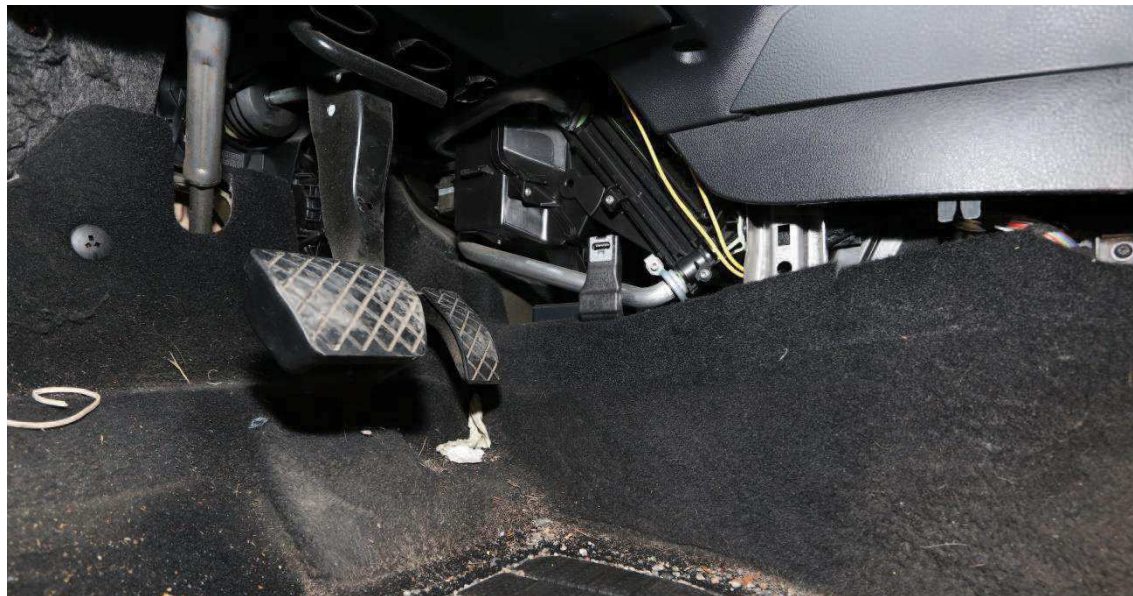


7. Del av mugghållaren och låset efter att de monterats bort från utrymmet. Föremålen fotograferade uppochner i förhållande till hur de var monterade. Metallplattan med låsbygeln var fastskruvad med två skruvar i botten på mugghållaren.

I syfte att säkra dna topsas en del ytor i utrymmet/lönnfacket. Se spårförteckningen, S6-9, 11-13, 16-17. Mugghållaren, låset och den delen av konsolen där spaken till parkeringsbromsen och cigarettändaruttaget är monterade fingeravtrycksundersöks men inga fingeravtryck framkallas.

Undersökning av kabeldragningar

Den röd/vita tvinnade kabeln från låset leder vidare framåt innanför mittkonsolens plast där den är ihopskarvad med två grön/gula kablar med svart eltejp.

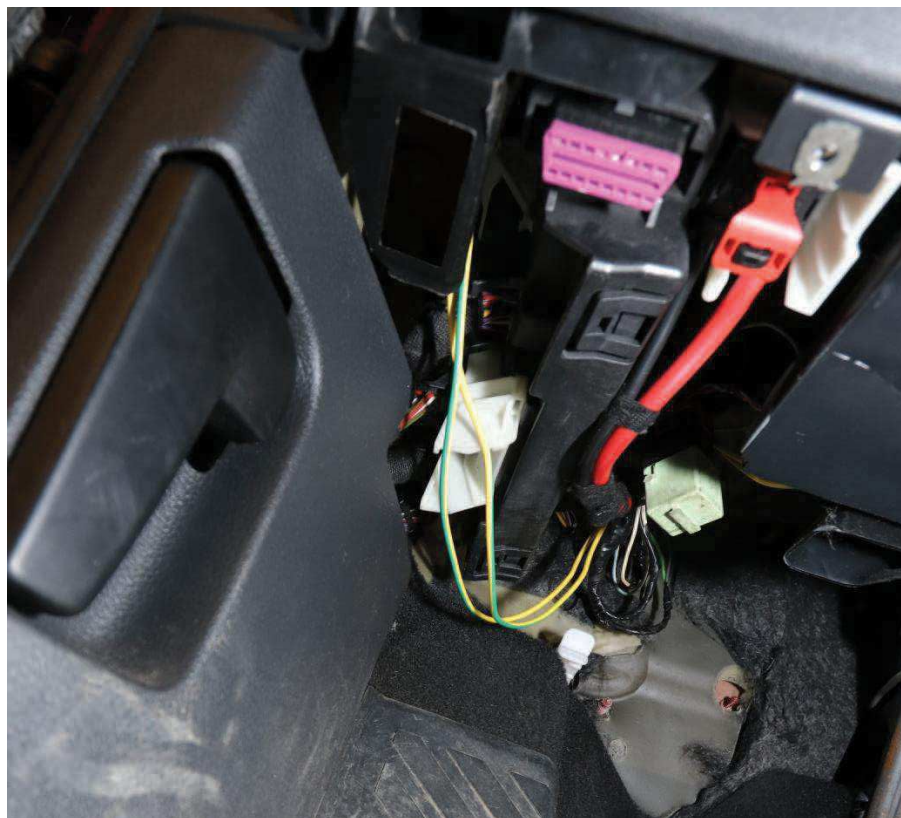


8. De grön/gula kablarna är synliga framför mittkonsolen till höger om gas- och bromspedalerna. De går vidare in bakom plastkåpor nedanför ratten.

Till vänster om gas- och bromspedalerna, nedanför ratten, skymtar de grön/gula kablarna bakom en plastkåpa. Då plastkåpan skruvas bort blottläggs ett relä (S31) och en kabelhärva som hålls ihop med ett svart buntband och sitter fast i ordinarie kablar med ytterligare ett buntband.



9. Grön/gula kablar som delvis döljs av en plastkåpa.



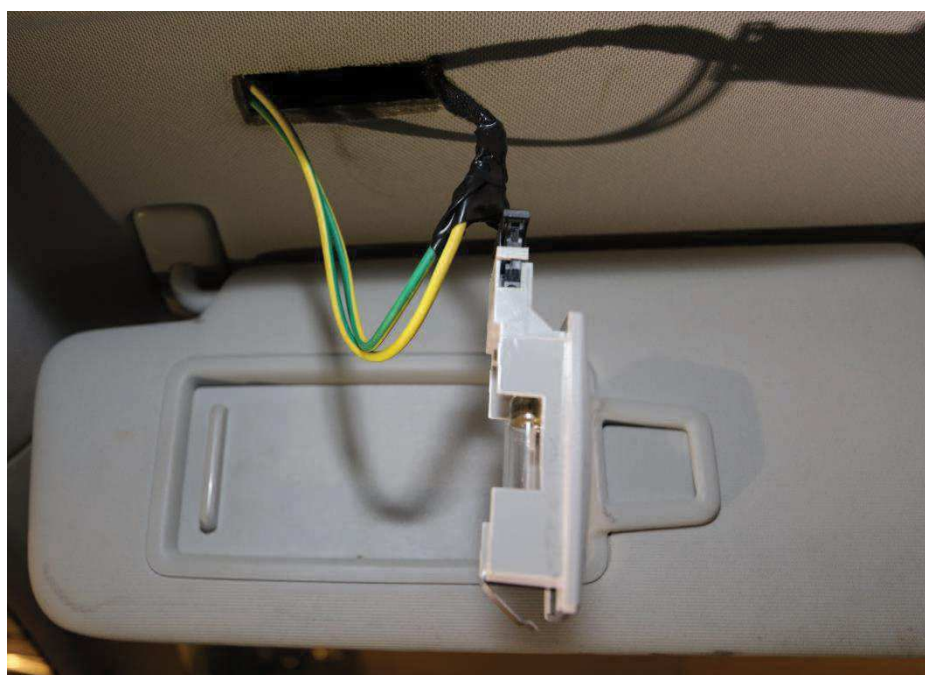
10. Samma område som föregående bild efter att plastkåpan tagits bort.

En del ytor bakom plastkåpan topsas i syfte att säkra dna (S18-21, 27). Plastkåpan fingeravtrycksundersöks men inga fingeravtryck framkallas.

Från området med kabelhärvan och reläet är två grön/gula kablar dragna upp till spegelbelysningen (S30) vid förarplatsens solskydd i taket. Kablarna löper bakom plastkåpan på A-stolpen och vidare innanför innertaket fram till belysningen.



11. Kablarna leder fram till belysningen vid förarplatsens solskydd.



12. Belysningen efter att den lösgjorts från innertaket.

Från området med kabelhärvan och reläet till vänster nedanför ratten löper kablar fram till en röd tryckknapp (S28) monterad i plasten till vänster om rattstången. Kablarna är dolda bakom plastdetaljer. Den röda knappen döljs av en damask en bit ned på rattstången.



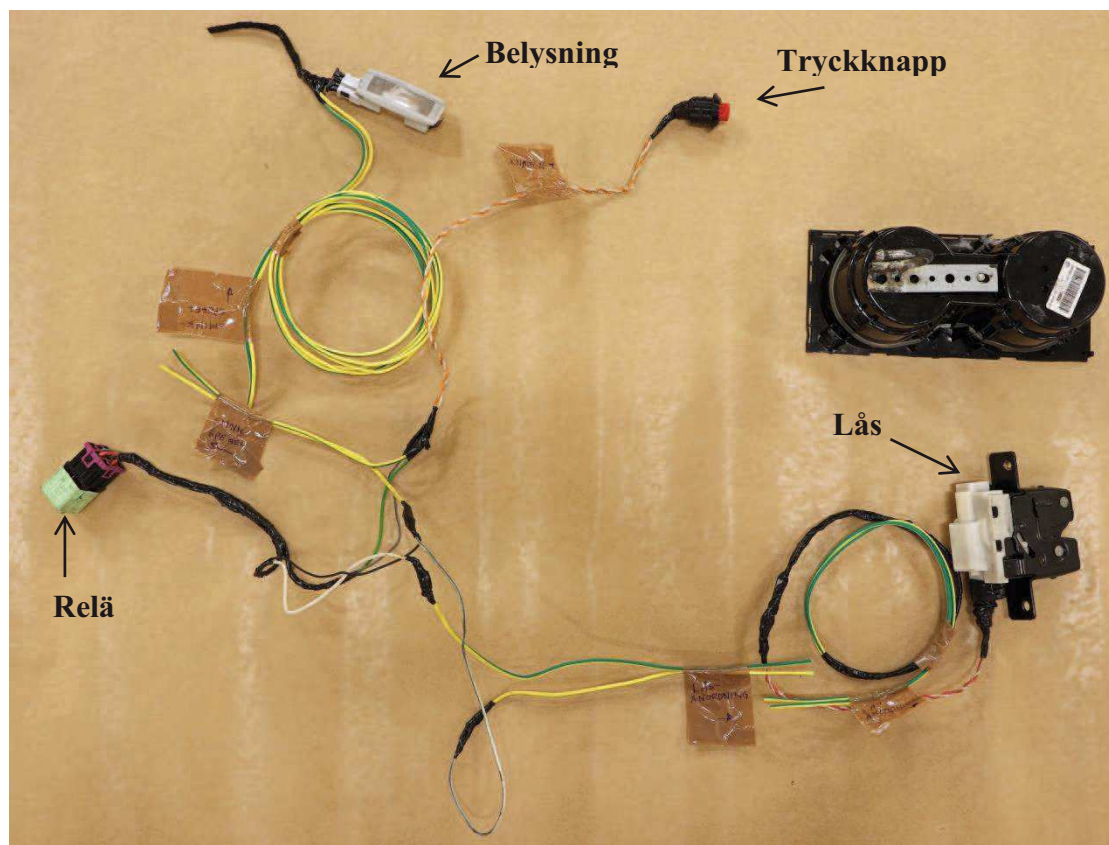
13. Den röda knappen (pilmarkerad) skymtar till vänster om spaken som lösgör ratten för justering i höjdled.



14. Den röda tryckknappen fotograferad från förarsätet. Damasken har dragits åt sidan och ratten har ställts i sin lägsta position för att synliggöra tryckknappen.

I syfte att säkra dna topsas en del ytor på kabeldragningarna som leder till belysningen vid solskyddet och till den röda tryckknappen (S22-23, 25-26).

För att lösgöra låset i det dolda utrymmet, den röda tryckknappen och belysningen vid solskyddet klipper vi av en del kablar. Alla skarvar och kontakter lämnas intakta i syfte att möjliggöra spårsäkring innanför lindad eltejp.



15. Kabeldragningarna mellan lås, relä, belysning och tryckknapp. Mugghållaren med metallbit och låsbygel ses lägst upp till höger. De bruna tejperna är ditsatta vid undersökningen.

Funktionskontroll av låset till det dolda utrymmet

När belysningen vid förarplatsens solskydd är tänd och den röda tryckknappen trycks in öppnas låset till det dolda utrymmet. Låset återgår i låst läge då låsbygeln som är monterad på undersidan av mugghållaren trycks in mot låsets regel.

Belysningen vid förarplatsens solskydd tänds när tändningslåsets nyckel är vriden ett hack åt höger och solskyddsspegelns täckskiva dras åt höger. Den röda tryckknappen nås efter att ratten ställts i sin lägsta position.



Polisen

58

PM

Borttagna sidor

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Diariernr

5000-K1085760-22

Uppgiftslämnare

Norstedt Svahn, Elin

Datum

2023-01-11

Tid

09:29

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Elin Norstedt Svahn

Uppgiften avser

Uppgift

I ovan dokument gällande JPX39T, UAD38S, YLH693 och NGY503 har sidor som inte är relevanta för undersökningen av fordonet tagits bort. Dokumenten finns i sin helhet i sidomaterialet.

I tjänst

Elin Norstedt Svahn



PM

Ägaruppgifter fordon

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Diariernr

5000-K1085760-22

Uppgiftslämnare

Qvarnström, Anders

Datum

2023-01-04

Tid

15:09

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Elin Norstedt Svahn

Uppgiften avser

Ägaruppgifter fordon

Uppgift

Ägarförhållanden gällande ombyggda lönnfacksbilar som ingår i AM -7122-22. Informationen gällande ägarförhållanden är hämtad från Vägtrafikregistret. Endast personer som ingår i ärendet kommer att anges.

Kriminaltekniska fordonsundersökningar finns i samtliga fall utom gällande XDK89J. Se separata undersökningsprotokoll. XDK89J bedöms genom vad som framkommit i SKY-ECC chattar vara en lönnfacksbil ombyggd på ett liknande sätt som övriga bilar.

JPX39T

2019-11-20 t.o.m. 2020-03-10

John Botshindo (far till misstänkt David Ingonde Botshindo)

2020-03-10 t.o.m. 2020-10-21

Robin Marsil Güleker

2020-10-21 t.o.m. 2021-03-22

Jesper Wennström Täpp

2021-03-22 t.o.m. 2021-08-10

(ej misstänkt i ärendet)

2021-08-10 och nuvarande ägare

Orxan Kerimov

UAD38S

2019-05-22 t.o.m. 2019-06-11

(ej misstänkt i ärendet)

2019-06-11 t.o.m. 2019-08-07

Orxan Kerimov

2019-08-07 t.o.m. 2020-02-05

(ej misstänkt i ärendet)

2020-02-05 t.o.m. 2020-07-16

Jesper Wennström Täpp

2020-07-16 t.o.m. 2020-09-03

David Ingonde Botshindo

2020-09-03 t.o.m. 2021-04-26

Jesper Wennström Täpp

2021-04-26 t.o.m. 2021-05-15

(ej misstänkt i ärendet)

2021-05-15 t.o.m. 2021-05-18

(Juridisk person, ingår ej i ärendet)

2021-05-18 och nuvarande ägare

(ej misstänkt i ärendet)

DHT093

2019-06-26 t.o.m. 2019-08-18

(Juridisk person, ingår ej i ärendet)

2019-08-18 t.o.m. 2020-08-13

Irvine Loyanda -Kiesse

2020-08-13 t.o.m. 2020-10-05

(ej misstänkt i ärendet)

2020-10-05 t.o.m. 2020-10-27

Ricardo Persson Gray

2020-10-27 t.o.m. 2021-07-23

Fredrik Stolt, Dömd i hovrätten för övre Norrland B3506-20 för att bl.a. transporterat 2 kg kokain i fordonet.

Fordonet togs i beslag av Polismyndigheten och såldes via Fordonskammaren AB. Därefter har en juridisk och en fysisk person som inte ingår i utredningen varit registrerade ägare.

YLH693

Innan 2020-07-29 har bilen haft två juridiska personer som ägare och en fysisk person som ägare. Dessa ingår inte i utredningen.

2020-07-29 t.o.m. 2020-07-29

SOLUTUM EST INVEST AB (Juridisk person, ingår ej i ärendet)

2020-07-29 t.o.m. 2020-12-17

Robin Marsil Güleker

2020-12-17 och nuvarande ägare

Phi Khanh Nguyen

NGY503

2019-08-14 t.o.m. 2019-08-22

Orxan Kerimov

2019-08-22 t.o.m. 2019-11-07
(ej misstänkt i ärendet)

2019-11-07 t.o.m. 2020-02-04
(Juridisk person, ingår ej i ärendet)

2020-02-04 t.o.m. 2021-01-15
Jonathan Fägerblad, Dömd i Svea hovrätt B12120-20 för att ha transporterat 2kg kokain i fordonet åt Ali Kadhim (Kokainboss)

Fordonet togs i ärendet i beslag av Polismyndigheten och såldes via Fordonskammaren AB. Ett flertal både juridiska och fysiska personer som inte ingår i utredningen har därefter stått som registrerade ägare.

XDK89J (Ej undersökt)

Två fysiska personer som inte ingår i utredningen stod innan 2020-03-12 som registrerade ägare på fordonet.

2020-03-12 t.o.m. 2020-05-22
Vagif Kerimov (far till Orxan Kerimov)

2020-05-22 t.o.m. 2020-06-19
John Botshindo (far till David Ingonde Botshindo)

2020-06-19 t.o.m. 2020-07-16
David Ingonde Botshindo

2020-07-16 t.o.m. 2020-10-21
Jesper Wennström Täpp

Därefter har fordonet haft en fysisk person och två juridiska personer som ägare. Fordonet är nu avregistrerat i Sverige och ska ha exporterats utomlands.

I tjänsten
Insp Anders Qvarnström



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Diariet

5000-K1085760-22

Skäligen misstänkt person

Gustavsson, Julia Anne

Personnr

19980723-7848

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Datalogning

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-02-06

Namn Gustavsson, Julia Anne		Personnummer 19980723-7848	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Kvinna
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland Phuket	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0704382717: Mobiltelefon Tagen i beslag 10/5-	
Postadress Sylvestergatan 72 LGH 1111 125 46 Älvsjö			
Folkbokföringsort Älvsjö			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst	Bidrag	Hemmavarande barn under 18 år 1	
Försörjningsplikt		Skulder	
Förmögenhet			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 140200		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Elin Norstedt Svahn		Datum 2023-02-06	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Diariet

5000-K1085760-22

Skäligen misstänkt person

Marsil Güleker, Robin

Personnr

19920530-1238

Identifierad

Ja

Kontrollstätt

Känd av polisanställd

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-02-06

Namn Marsil Güleker, Robin		Personnummer 19920530-1238	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Nacka	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0762330231: Mobiltelefon Anslutet till swish 20	
Postadress Sandfjärdsgatan 72 LGH 1904 120 56 ÅRSTA			
Folkbokföringsort ÅRSTA			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning Spec pedagog			
Yrke / Titel Behandlingsassistent			
Arbetsgivare Saltsjöbadens samskola, Nacka kommun		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare) Saltsjöbadens Sam-skola, högstadiet			
Arbetsförhet och hälsotillstånd Frisk			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 396000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år	
Försörjningsplikt		Skulder 0	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 386400	Taxeringsår 2020		
Taxeringskontroll utförd av Albin Andersson	Datum 2020-07-16		



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Diariet

5000-K1085760-22

Skäligen misstänkt person

Kerimov, Orxan

Personnr

19960302-3137

Identifierad

Ja

Kontrollstätt

Känd av polisanställd

Kommentar



Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2023-02-06

Namn Kerimov, Orxan		Personnummer 19960302-3137	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland Baku	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0736363819: Hemtelefon Orxans nya nummer	
Postadress c/o Kerimov		0736200508: Mobiltelefon	
Nykroppagatan 26 LGH 1102			
123 32 Farsta			
Folkbokföringsort Farsta			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 0	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 0		Skulder 0	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 268400		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Elin Norstedt Svahn		Datum 2023-02-06	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Diariernr

5000-K1085760-22

Skäligen misstänkt person

Nguyen, Jonny

Personnr

19930630-2598

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Känd av polisanställd

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-02-06

Namn Nguyen, Jonny		Personnummer 19930630-2598	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Vantör	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0720164786: Mobiltelefon Svarade på detta num	
Postadress Harpsundsvägen 76 LGH 1502 124 58 Bandhagen		20210201	
Folkbokföringsort Bandhagen			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 0	Bidrag	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 0		Skulder 0	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 417900		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Pa Tugay Tabagoglu		Datum 2021-09-12	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Diariernr

5000-K1085760-22

Skäligen misstänkt person

Skoglund, Jonny Roger

Personnr

19891101-0539

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Känd av polisanställd

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-02-06

Namn Skoglund, Jonny Roger		Personnummer 19891101-0539	
Tilltalsnamn Jonny	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Hägersten	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 073845899: Hemtelefon Ej i bruk 2017-02-20 0764188753: Mobiltelefon	
Postadress Box 12106 102 23 Stockholm			
Folkbokföringsort			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd Fullt arbetsför			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 240000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 1		Skulder 0	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 416000		Taxeringsår 2020	
Taxeringskontroll utförd av E. Norstedt Svahn		Datum 2022-12-12	



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Ärende

Diariennr

5000-K1085760-22

Underrättad av

Norstedt Svahn, Elin

Gärning

Synnerligen grov narkotikasmuggling införsel Fullbordat, Lernacken Limhamn, mellan 2020-10-26 och 2020-10-28

Synnerligen grovt narkotikabrott Fullbordat, Okänd plats null, mellan - och 2020-10-28

Berörd person

Personnr

19920530-1238

Efternamn

Güleker

Förnamn

Robin

Underrättelsesätt

Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse

2023-01-16

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn

Fialdini, Ivan

Underrättelsesätt

Datum utsänd

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Materialet lämnades på försvarens kontor

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Ärende

Diariennr

5000-K1085760-22

Underrättad av

Norstedt Svahn, Elin

Gärning

Grovt narkotikabrott Fullbordat, Okänd plats Okänd plats, mellan - och 2020-10-28

Berörd person

Personnr

19891101-0539

Efternamn

Skoglund

Förnamn

Jonny Roger

Underrättelsesätt

Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse

2023-01-16

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn

De Basso, Sargon

Underrättelsesätt

Datum utsänd

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Materialet lämnades på försvararens kontor

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Ärende

Diariennr

5000-K1085760-22

Underrättad av

Norstedt Svahn, Elin

Gärning

Grovt narkotikabrott Fullbordat, Okänd plats Okänd plats, mellan - och 2020-10-28

Berörd person

Personnr

19930630-2598

Efternamn

Nguyen

Förnamn

Jonny

Underrättelsesätt

Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse

2023-01-16

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn

Granfelt, Jonas

Underrättelsesätt

Datum utsänd

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Materialet lämnades på försvararens kontor

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Ärende

Diariennr

5000-K1085760-22

Underrättad av

Norstedt Svahn, Elin

Gärning

Synnerligen grov narkotikasmuggling införsel Fullbordat, Lernacken Limhamn, mellan 2020-10-26 och 2020-10-28

Synnerligen grovt narkotikabrott Fullbordat, Okänd plats null, mellan - och 2020-10-28

Berörd person

Personnr

19980723-7848

Efternamn

Gustavsson

Förnamn

Julia Anne

Underrättelsesätt

Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse

2023-01-16

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn

Apitzsch, Joel

Underrättelsesätt

Datum utsänd

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Materialet lämnades på försvararens kontor

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Stockholm, Utredning 1 LPO Farsta

Ärende

Diariernr

5000-K1085760-22

Underrättad av

Norstedt Svahn, Elin

Gärning

Synnerligen grov narkotikasmuggling införsel Fullbordat, Lernacken Limhamn, mellan 2020-10-26 och 2020-10-28

Berörd person

Personnr

19960302-3137

Efternamn

Kerimov

Förnamn

Orxan

Underrättelsesätt

Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse

2023-01-16

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn

Grönvall, Robin

Underrättelsesätt

Datum utsänd

Yttrande senast (rådrum)

2023-02-06

Notering

Materialet lämnades på försvarens kontor

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran