



Polisen

Förundersökningsprotokoll

Aklnr

Signerat av
Michael Appelgren

Enhet
Region Stockholm, Utredning 31 LPO Norrmalm

Arkiv/Åkl. ex

Signerat av
2022-03-11 14:04

Handläggare (Protokollförare)
Mats Söderström

Datum: 2022-05-25
2022-03-03
AKTBIL: 2

Undersökningsledare
Michael Appelgren

Polisens diarienummer
5000-K1150016-20

Personer i ärendet

Förtursmål Nej	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej
Ersättningsyrkanden Finns ej		Tolk krävs
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Fürstenhoff, Patrik		Personnummer 19680621-0313
Brott Brott mot lagen om fordons registrering och användning, Olovlig körning, Vårdslöshet i trafik		
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2021-12-16 Mats Söderström		
Underrättelse om utredning enligt RB 23:18a Underrättelsesätt, misstänkt Lösbrev samt e-post.	Underrättelse utsänd 2022-03-03	Yttrande senast 2022-03-10
Försvare Matilda Bergström, förordnad 2021-01-13		Underrättelse slutförd 2022-03-07
Underrättelsesätt, försvare Muntligt via telefon till ass. Matilda Lundberg.	Resultat av underrättelse mt Ej avhört	Resultat av underrättelse försv Ej avhört

Brott i ärendet

Brottsbeskrivning Brott mot lagen om fordons registrering och användning		
Brottsplatsadress TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna	Händelse inträffad - - :	Händelse inträffad mellan - - - 2020-09-20
Aktör Fürstenhoff, Patrik		Roll Misstänkt
Brottsbeskrivning Olovlig körning		
Brottsplatsadress TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna	Händelse inträffad - - :	Händelse inträffad mellan - - - 2020-09-20
Aktör Fürstenhoff, Patrik		Roll Misstänkt
Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik		
Brottsplatsadress TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna	Händelse inträffad - - :	Händelse inträffad mellan - - - 2020-09-20
Aktör Fürstenhoff, Patrik Garcia Lopez, David Oredsson, Beata Lily Margaretha Oredsson, Lars Pousette, Gunnar Lars Magnus Tskhadadze, David Van Der Cruyssen, David Erik E Yosef Gawrieh, Simon		Roll Misstänkt Vittne Vittne Vittne Vittne Vittne Vittne Vittne

Notering

Patrik Fürstenhoff är identifierad genom sv körkort av PA Farfan.

Patrik Fürstenhoff FÖRNEKAR Samtliga brott.

Patrik Fürstenhoff GODTAR EJ Strafföreläggande.

Patrik Fürstenhoff är informerad om förenklad delgivning 2021-02-16. E-post.

Innehållsförteckning

Diariernr	Uppgiftstyp	Sida
	Anmälan	
5000-K1150016-20	Anmälan	5
	<i>Bilaga: Ursprunglig anmälan</i>	
	PM	
	Avrapporteringspm Avrapporterings-pm.....	9
	Avrapporteringspm identitet fastställt av Patrik F.....	10
	PM Kompletterande uppgifter.....	11
	PM Folkbokföring avseende misstänkt Fürstenhoff.....	12
	Film-PM	
	Fotografi(er) Film-PM från ÖVK.....	13
	Förhör vittne	
	Förhör med vittne, Van Der Cruyssen, David Erik E Förhör 1.....	20
	Förhör med vittne, Tskhadadze, David Förhör 1.....	21
	Förhör med vittne, Pousette, Gunnar Lars Magnus Förhör med vittne.....	23
	Magnus Pousette.....	
	Förhör med vittne, Garcia Lopez, David Förhör med vittne David Garcia.....	24
	Lopez.....	
	Förhör med vittne, Yosef Gawrieh, Simon Förhör 1.....	25
	Förhör med vittne, Oredsson, Lars Förhör med vittne Lars Oredsson.....	27
	Förhör med vittne, Oredsson, Beata Lily Margaretha Förhör med vittne.....	28
	Beata Oredsson.....	
	Fordonsteknisk undersökning	
	Protokoll Fordonsteknisk undersökning.....	29
	Fotografier	
	Fotografi(er) Brottsp plats & identifiering.....	39
	Fotografi(er) Hjäl m.....	50
	Fotografi(er) GoPro camera.....	52
	Dokument	
	Registerutdrag Körkort total.....	55
	Trafikmålsanteckningar Informationsunderlag Vägtrafikolycka.....	56
	Händelserapport 5301-20200920-0837.....	57
	Flygande inspektion.....	60

Fordon

Fordonsuppgift, KYE449.....	63
-----------------------------	----

Analysbesked

Analys RMV, Fürstenhoff, Patrik.....	64
--------------------------------------	----

Förhör misstänkt

Förhör med misstänkt, Fürstenhoff, Patrik	66
---	----

Tvångsmedel

Beslagsprotokoll avseende Fürstenhoff, Patrik, 2020-5000-BG115445.....	69
Beslagsprotokoll avseende Fürstenhoff, Patrik, 2020-5000-BG115448.....	70

Övrigt

Förenklad delgivning (e-post).....	71
------------------------------------	----

Personalia

Bilaga skäligen misstänkt, Fürstenhoff, Patrik.....	72
Personalia, Fürstenhoff, Patrik.....	74



Polisen

Anmälningsuppgifter

Anmälningsdatum: 2020-09-20 20:37

Enhet: 531110IG31, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst

Anmälningsansvarig: Farfan Guerrero, Victor Raul

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Grov vårdslöshet i trafik

Variant: Grov vårdslöshet i trafik

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Grov vårdslöshet i trafik

TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna

t.o.m Söndag 2020-09-20 18:30

Misstänkta personer:

Fürstenhoff, Patrik

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Garcia Lopez, David Vittne

Oredsson, Beata Lily Margaretha Vittne

Oredsson, Lars Vittne

Pousette, Gunnar Lars Magnus Vittne

Tskhadadze, David Vittne

Van Der Cruyssen, David Erik E Vittne

Yosef Gawrieh, Simon Vittne

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Framkallande av fara för annan

Variant: Framkallande av fara för annan

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Framkallande av fara för annan

TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna

t.o.m Söndag 2020-09-20 18:30

Misstänkta personer:

Fürstenhoff, Patrik

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Oredsson, Beata Lily Margaretha	Vittne
Oredsson, Lars	Vittne
Pousette, Gunnar Lars Magnus	Vittne
Tskhadadze, David	Vittne
Van Der Cruyssen, David Erik E	Vittne

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Olovlig körning

Variant: För olovligen körkortspliktigt fordon

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Olovlig körning

TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna

t.o.m Söndag 2020-09-20 18:30

Misstänkta personer:

Fürstenhoff, Patrik

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Föregivande av allmän ställning

Variant: Utger sig för att utöva myndighet

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Föregivande av allmän ställning

TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna

t.o.m Söndag 2020-09-20 18:30

Misstänkta personer:

Fürstenhoff, Patrik

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Oredsson, Lars	Vittne
----------------	--------

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Användande av oregistrerat fordon m.m., ägare

Variant: Användning av avställt fordon

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Brott mot lagen om fordons registrering och användning

TPL164 Norrtull E4e20, E4, Solna

t.o.m Söndag 2020-09-20 18:30

Misstänkta personer:

Fürstenhoff, Patrik

Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Fritext**INLEDNING**

Patrull 31-9210 med Insp Windäng och Pa Farfan blev beordrade av RLC att åka till avfarten mot Norrtull från E:4 där trafiken kommer från det norrgående hållet på E:4 med anledning av en trafikolycka med en motorcykel som skulle ha gått omkull.

BROTTE

Patrik Fürstenhoff är misstänkt för följande brott den 20 september 2020 E:4 norrgående mellan trafikplats Järva krog och avfart mot Norrtull.

GROV VÅRDSLÖSHET I TRAFIK genom att ha framfört mc-fordon KYE 449 i mycket hög hastighet, kryssat mellan filer på en högt trafikerad väg. Han har därefter tappat kontrollen över motorcykeln och kört omkull bland övriga trafikanter. Han har därigenom utsatt andra trafikanter för stor fara och uppvisat uppenbar likgiltighet för andra människors liv och egendom..

FRAMKALLANDE AV FARA FÖR ANNAN genom att framföra mc-fordon ovan i mycket hög hastighet på en högt trafikerad väg och därmed genom grov oaktsamhet utsatt övriga trafikanter för livsfara och fara för svår kroppsskada.

OLOVLIG KÖRNING genom att ha framför mc-fordon KYE 449 utan att inneha behörighet att framföra fordonet.

FÖREGIVANDE AV ALLMÄN STÄLLNING genom att ha ett väl synligt polismärke fastklistrat fram på motorcykelhjälmen han bar på sig under tiden han framförde mc-fordonet. Han har därigenom utgett

sig för att vara myndighetsperson och samtidigt utöva myndighet.

BROTT MOT TRAFIKFÖRORDNINGEN: Obotskod 602 (Framfört avställt fordon) genom att ha framfört mc-fordon KYE 449 som är registrerat som avställt.

HÄNDELSE

Patrull 31-9210 kom till olycksplatsen tillsammans med 39-9120. Ambulans samt räddningstjänst var på plats. En skadad person (motorcyklist) låg intill väggen till vänster om den vänstra filen. Ca 30-40 meter längre fram låg en demolerad motorcykel. Ett stort antal trafikkanter hade stannat på platsen. Enligt uppgifter på plats hade motorcykelföraren kört i mycket hög hastighet, kryssat mellan fordonen som hade åkt av på avfarten mot Norrtull från E:4 (från norrgående riktning). I höjd med den första kurvan i avfarten hade motorcykelföraren tappat kontrollen över motorcykeln, kastats av motorcykeln och slungats in i väggen till vägbanan. Motorcykeln hade av den höga hastigheten fortsatt framåt ca 30-40 meter i vägbanan. Det var tät trafik och fordon i samtliga tre filer när olyckan inträffade. Inga övriga fordon eller personer skadades i olyckan. Enligt RLC hade anmälare uppgett att den skadade motorcyklisten hade en hjälm med ett polismärke på. Se förhör samt PM.

POLISIÄRA ÅTGÄRDER

FU inleddes kl 18.58 efter beslut av RIL Martin Nyström.

TVÅNGSÅTGÄRDER

Kroppsbesiktning utförd på misstänkt på KS Karolinska sjukhuset kl 19.40.

Beslag: Två kroppskameror, en mobiltelefon, en hjälm och en motorcykel togs i beslag. Se 2020-5000-BG115445 samt 2020-5000-BG115448.

SKADOR:

Misstänkt fördes i ambulans till intensivvårdsakuten på Karolinska sjukhuset med en öppen benfraktur. Det är oklart för patrull på plats om övriga skador. Se PM.

KYE 449: Omfattande skador.

Fordon

Registreringsnummer: KYE449

Chassinummer/Ramnummer/Tillverkningsnummer: VBKLSS401AM735284

Fordonsslag: Motorcykel

Fabrikat/modell: Ktm 690 lc4

Färg: Flerfärgad

Nationalitet: Sverige

Fordonsår: 2011

Avrapporteringspm

Avrapporterings-pm

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO NorrmalmDiariernr
5000-K1150016-20

Uppgiftslämnare Nyström, Martin	Datum 2020-09-20	Tid 21:11
Beslag verkställt Nej	Material för analys Nej	

Mottaget	Mottaget datum	Tid
Sätt på vilket uppgift lämnats		
Upprättad av Martin Nyström		

Uppgiften avser

Mc olycka, Grov vårdslöshet mm

Uppgift

Dag som ovan följde patrull 39-1910 med pkom Nyström med på trafikolycka i närheten av Norrtull med anledning av att det fanns uppgifter om att den som kört omkull var polis.

Efter att vittnen beskrivit vad de sett inledde jag FU kl 18.58, Grov vårdslöshet i trafik. MC hade ingen registreringsskylt och den fanns ej på platsen. Vi samtal med en Oliver, som sa sig vara son till föraren, samt via chassinr framkom en trolig identitet på föraren. Denne fastställdes senare av rb 31-9210 på sjukhus, det kunde inte göras på plats då ambulans bedömde att de behövde lasta och åka direkt.

När identitet fastställdes via chassinr visade det sig att mc's inte bara var utan skylt, dvs framförande av oregistrerat fordon, dessutom är fordonet avställt.

Under arbetet på plats framkom att föraren haft kameror på sig vid färden. Dessa kunde säkras, men troligen har föraren plockat ut minneskort ur dem, vittne har sett hur han "fipplat" med kameran innan polis anlände.

Platsen söktes med hund för att hitta slängt föremål, utan resultat.

Via Trafik Stockholm har film som visar delar av färden säkrats, från Haga Norra till Haga södra. Filmen säkrad, kan hämtas via Trafik Stockholm, kontakta Yvonne Skoglund, tfn 010-123 84 79.

MC tagen i beslag för teknisk undersökning. Bärgad till "Ladan" av Assistanskåren. Bärgaren kunde inte uppge exakt adress, men deras uppställningsplats, som ligger längs Mälärvägen i Upplands väsby.

MC'n skadad, "axeln" som håller ihop styre och ram avslagen mm. Inga ytterligare skador har tillfogats vid bärgningen.

Stockholm 2020-09-20

pkom Martin Nyström

**Polisen**

Avrapporteringspm

identitet fastställt av Patrik Fürstenhoff

Signerad av

Signerad datum

Enhet
Polisregion Stockholm, BF-IGV 31 LPO NorrmalmDiariernr
5000-K1150016-20Uppgiftslämnare
Farfan Guerrero, Victor RaulDatum
2020-09-21Tid
01:42Beslag verkställt
NejMaterial för analys
Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Victor Raul Farfan Guerrero

Uppgiften avser

identitet fastställt av Patrik Fürstenhoff

Uppgift

Patrull 31-9210 med Insp Windäng och Pa Farfan åkte till NKS där ambulans 3 31-9120 transporterade den skadade mc-föraren för att fastställa förarens identitet.

På plats får patrullen ett körkort av Annika Söderman (██████████) som påträffat bland förarens tillhörigheter.

Annika jobbar som sjuksyster på NKS.

Hon säger att det är samma man som inkommit med ambulansen som är på bilden på körkortet som hittades bland hans tillhörigheter.

För att säkerställa identiteten ytterligare, går jag tillsammans med Annika till Trauma rum nr 7. Läkarna och hens team är upptagna inne i trauma rummet och vårdar föraren, varpå Annika får min mobiltelefon för att gå in och ta ett kort på mannens ansikte.

När jag ser på kortet som Annika har tagit med min mobiltelefon, ser jag att det överensstämmer med bilden på körkortet och kan på detta sättet fastställa förarens identitet.

I tjänsten
Pa Farfan



Polisen

PM

Kompletterande uppgifter

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 73 LPO Normalm

Diariernr

5000-K1150016-20

Uppgiftslämnare

Siddika, Damji

Datum

2020-11-12

Tid

12:27

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Damji Siddika

Uppgiften avser

Uppgift

2020-5000-BG115445-3 och 4 (GoPro kamera) har kontrollerats, finns inget minneskort i kamerorna.

IT-forensikerna har även kontrollerat kamerorna som uppger att kamerorna inte heller har en inbyggd minneskort.

Siddika Damji

Administrativ utredare

ADEX LPO Normalm



Polisen

PM

Folkbokföring avseende misstänkt Fürstenhoff

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Utredning 31 LPO Norrmalm

Diariernr

5000-K1150016-20

Uppgiftslämnare

Appelgren, Michael

Datum

2022-03-01

Tid

15:14

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Michael Appelgren

Uppgiften avser

Uppgift

Misstänkt Fürstenhoff har i förhör den 16 december 2021 uppgett att han har giltigt körkort från Serbien.

Vid kontroll mot folkbokföringen kan dock konstateras att Fürstenhoff varit folkbokförd i Sverige under flera år innan brottet.

Folkbokföringsdatum

Folkbokförd: 2008-07-03

Län: STOCKHOLM

Avregistrerad

Utvandrad, 2021-01-01

I tjänsten,

Insp M. Appelgren



Bildex PO City
5000-K1150016-20

FILM-PM

Genomgång av övervakningsfilm från:

Säkrad av: Trafik Stockholm

Brott: Grov vårdslöshet i trafik m.m.

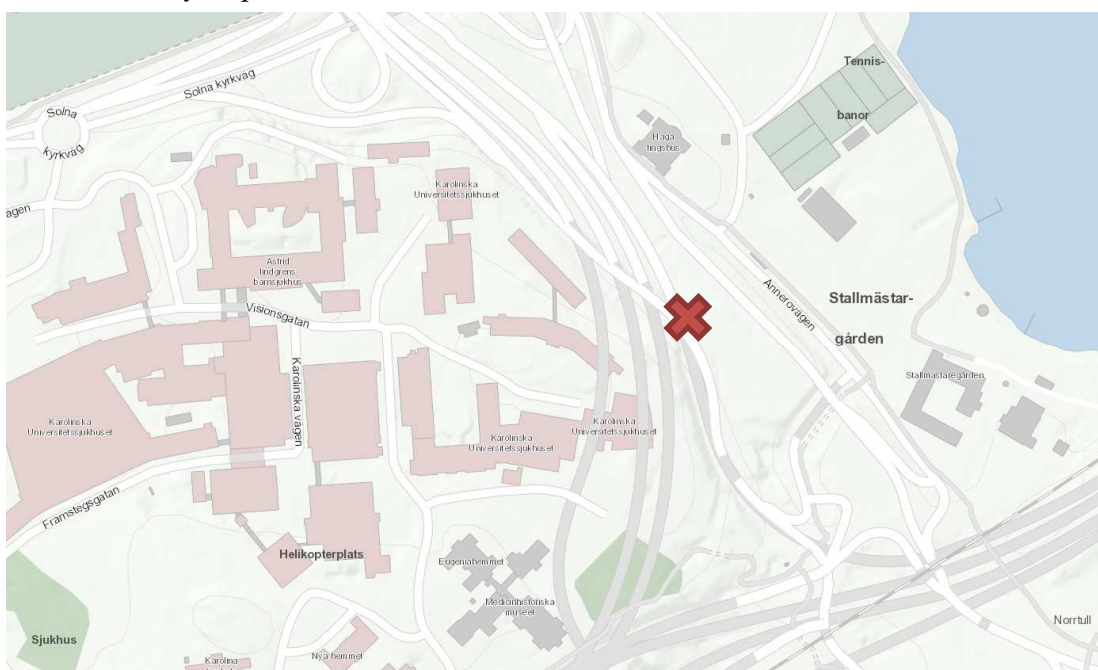
Filmen har granskats av: Otto Westerlundh

Spelare: SVMX Fileplayer

Inhämtad film mellan: 2020-09-20 kl.18:00 och 19:00

Antal kameror inhämtade: 5st

Karta över olycksplatsen:



Sammanfattning av filmen:

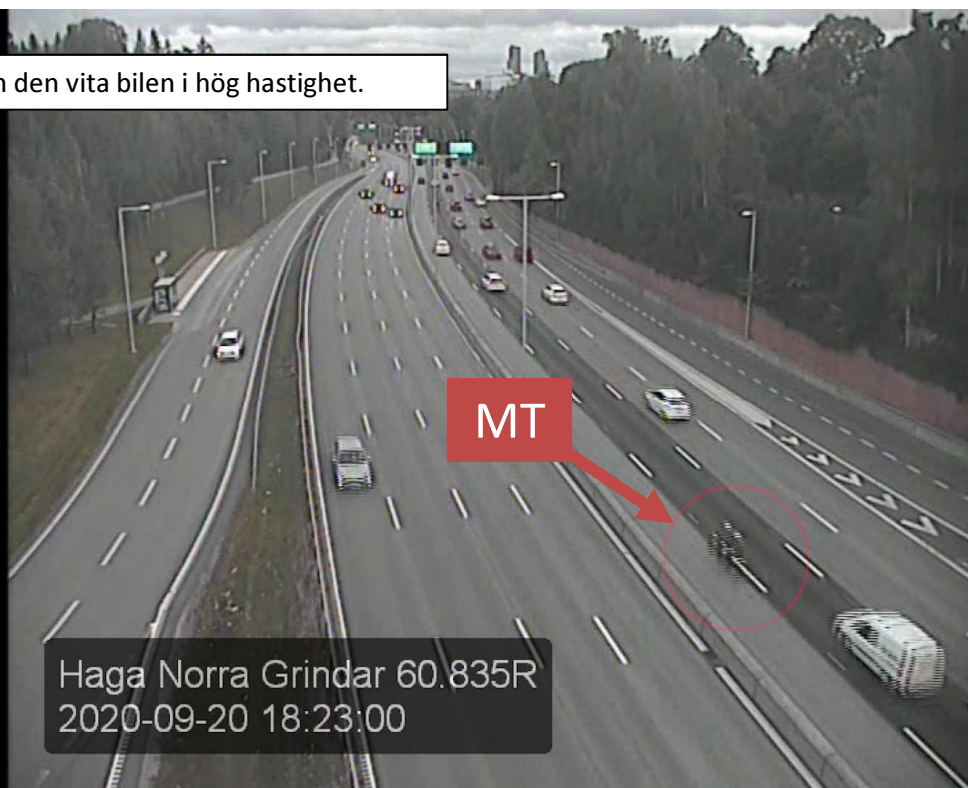
Misstänkt (hädanefter MT) syns köra om fordon på både höger och vänster sida längs E4:an i hög hastighet innan han ramlar av MC:n i en högerkurva.

Originalfilm eller den ihopklippta filmen bör ses för att få en bättre uppfattning om hastighet och vårdslöshet.

Utfall bilder:

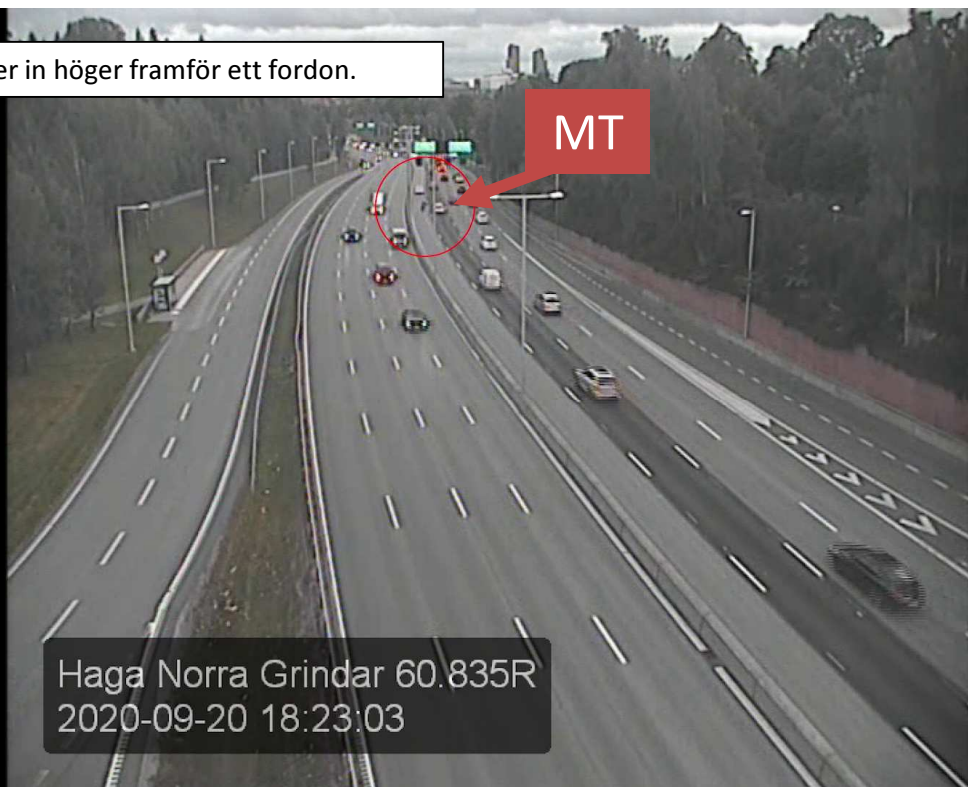


MT kör om den vita bilen i hög hastighet.



Haga Norra Grindar 60.835R
2020-09-20 18:23:00

MT svänger in höger framför ett fordon.



Haga Norra Grindar 60.835R
2020-09-20 18:23:03



MT korsar den mörka filen för att köra om nästa fordon på fordonets högra sida.

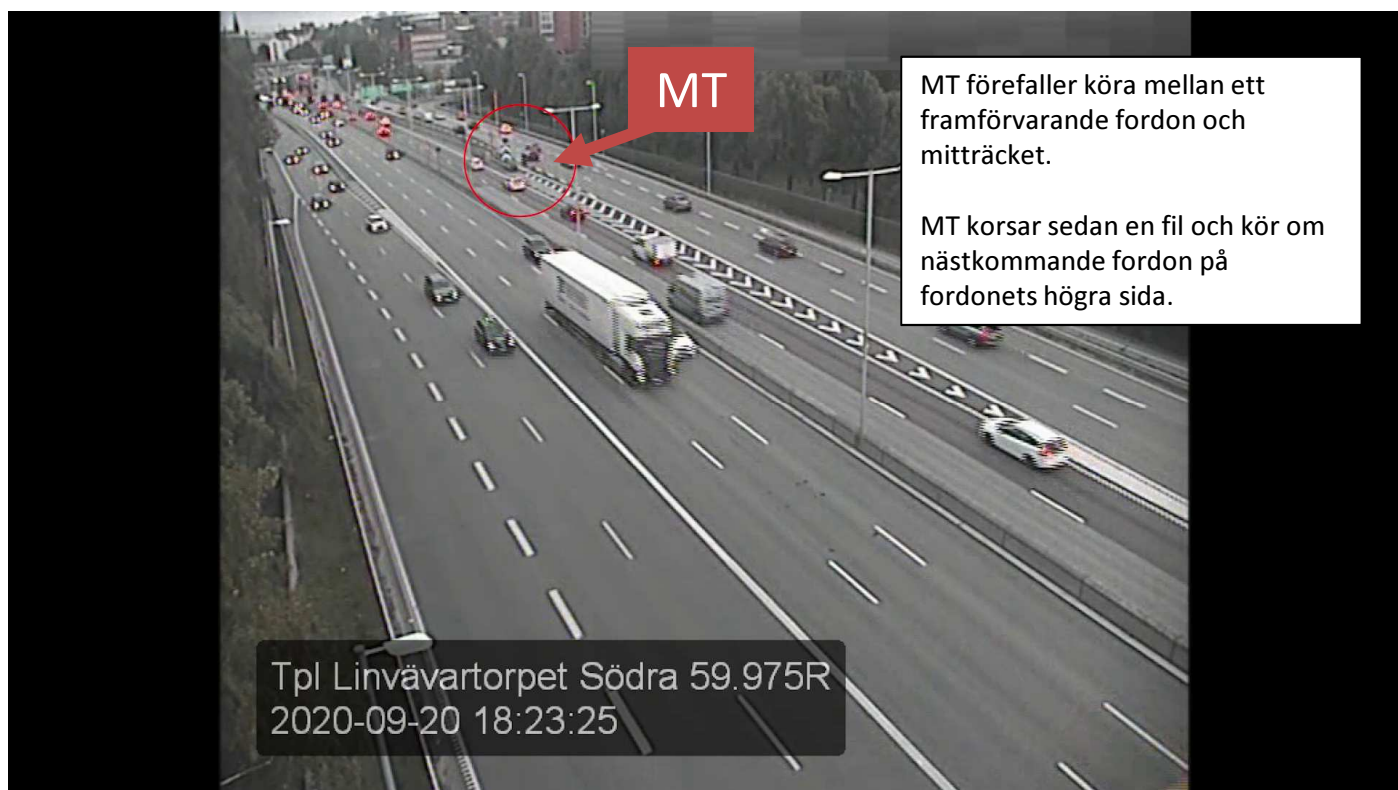
MT

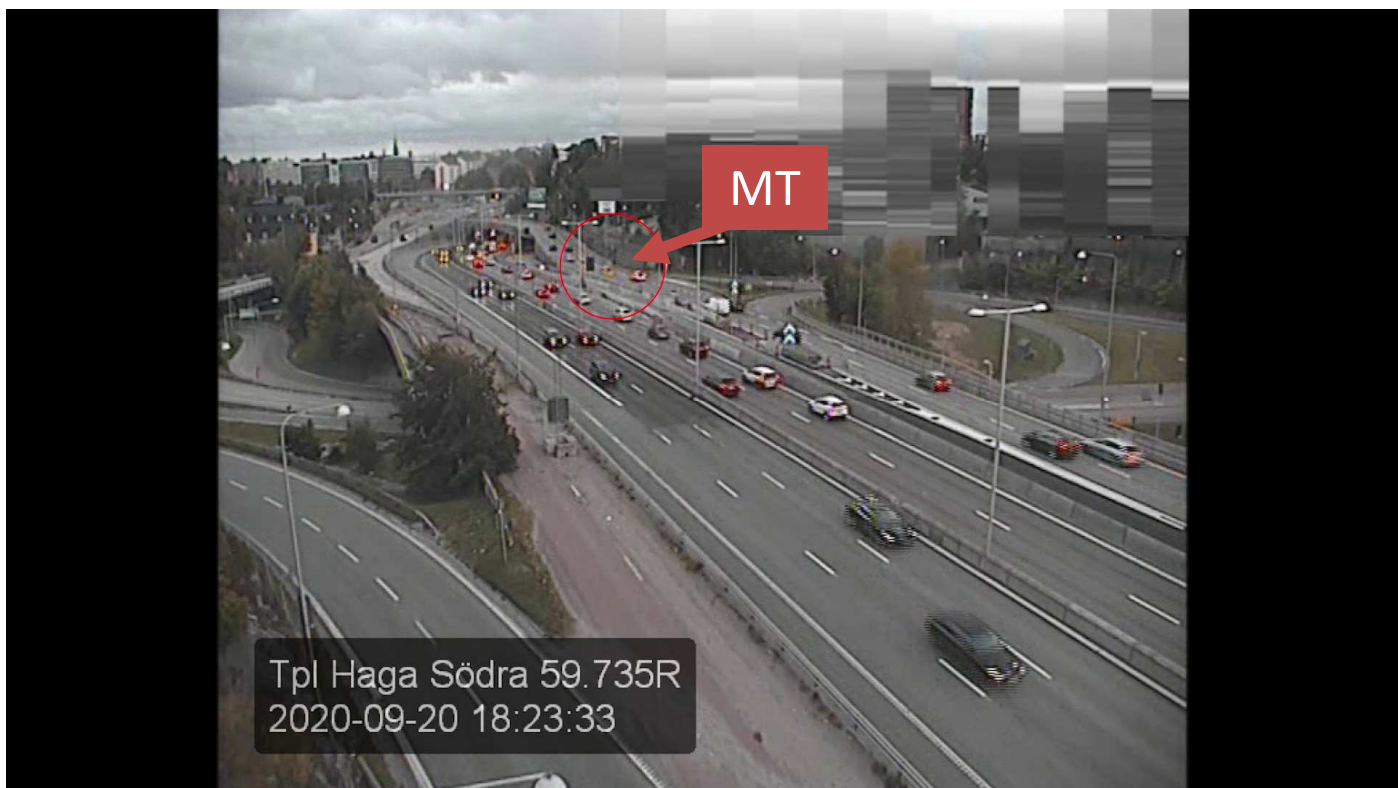
Haga Norra Grindar 60.835R
2020-09-20 18:23:05

MT fortsätter köra förbi flertalet bilar i hög hastighet.

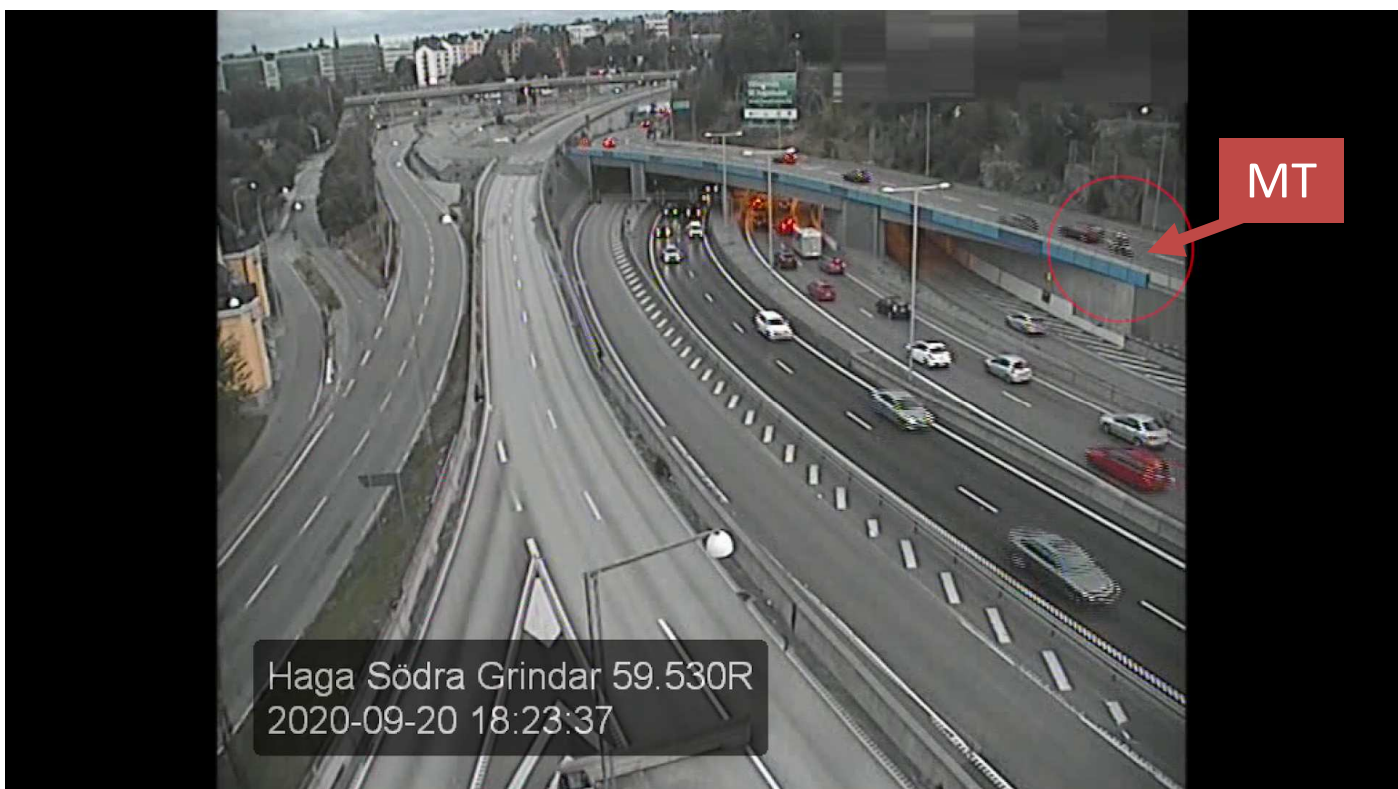
MT

Tpl Linvävartorpet Södra 59.975R
2020-09-20 18:23:23

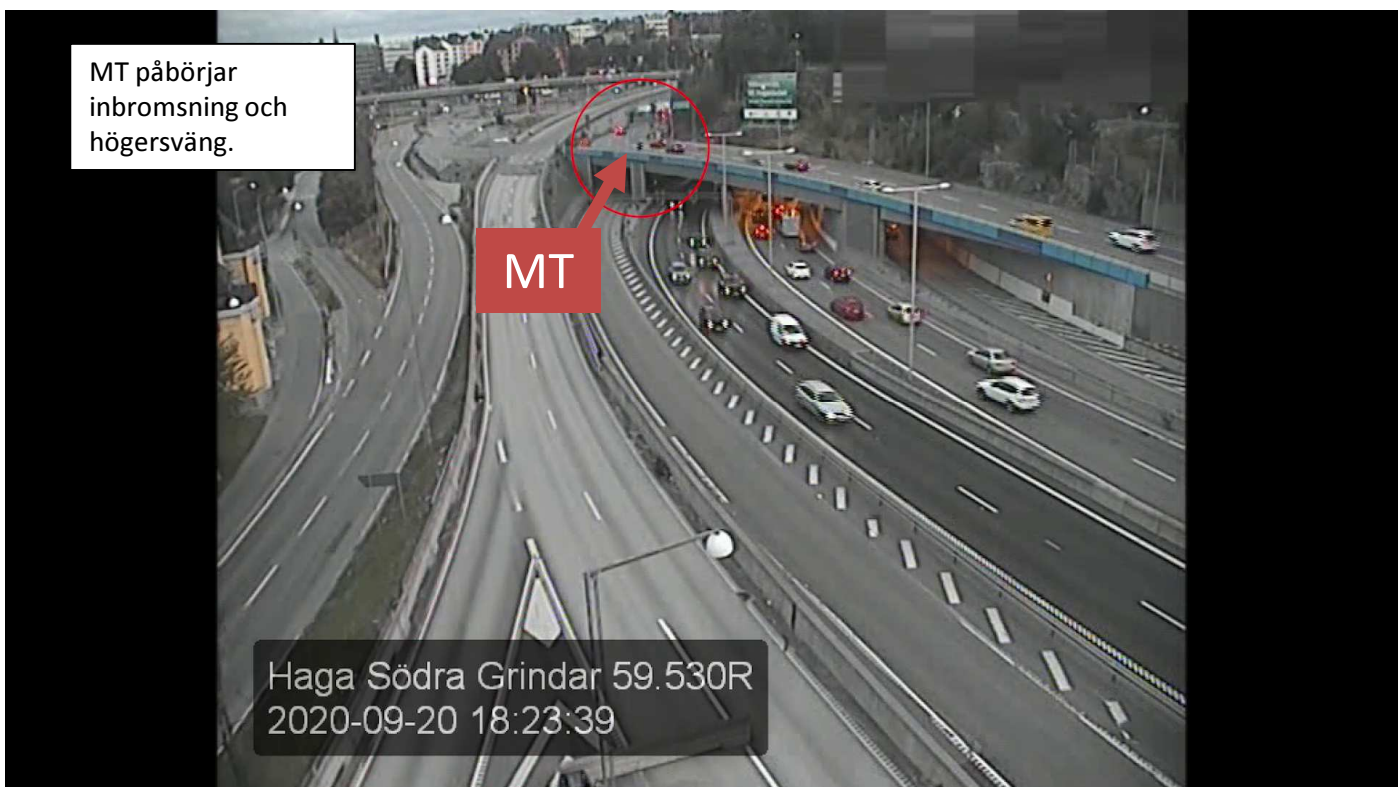




Tpl Haga Södra 59.735R
2020-09-20 18:23:33



Haga Södra Grindar 59.530R
2020-09-20 18:23:37





Men faller i kurvan

MT

Haga Södra Grindar 59.530R
2020-09-20 18:23:40

och ramlar av motorcykeln.

MT

Haga Södra Grindar 59.530R
2020-09-20 18:23:41

Förhör

Förhör 1

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diarienumr

5000-K1150016-20

Hörd person

Van Der Cruyssen, David Erik E

Personnummer

Den hörde är
VittneID Styrkt
JaSätt
Skatteverkets ID-kort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Trafikolycka den 20 september 2020 vid avfart 164 södergående mot Stockholm centrum

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Victor Raul Farfan Guerrero

Förhørsdatum

2020-09-20

Förhör påbörjat

18:43

Förhör avslutat

18:50

Förhørsplats

TPL 164 avfart mot Norrtull

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Van Der Cruyssen, David Erik E berättar följande på engelska:

Jag kom åkandes i min bil (EOK079) och hade svängt av E4:n in mot centrum vid Norrtull. Jag körde i filen längst till vänster och körde i ca 50 km/h när en motorcykel körde om mig på min högra sida i hög fart. Jag blev jätte överraskad och rädd när han körde om mig. Så pass mycket att jag ryckte till lite med ratten. Jag såg inte själva kraschen men när jag närmade mig såg jag att mc-föraren som precis hade kört om mig, låg nere på marken och att motorcykeln var en bit bort. Jag ser därefter att han har 1 GoPro kamera fram på hjälmen och en annan GoPro kamera som han håller i. Jag uppfattar det som om mc-föraren pillade bort minneskortet från kamerorna och gömmer minneskortet antingen i mc-kläderna eller vid marken precis bredvid honom.

FL: Hur långt ifrån dig i sidled var motorcykeln när den passerade dig och vilken hastighet skulle du uppskatta att föraren framförde motorcykeln i?

David: Motorcykeln kanske var 1 meter bredvid mig när han körde om mig och jag skulle uppskatta att han körde i minst 80km/h när han körde om mig.

Uppläst och godkänt i anteckningsform



Förhör

Förhör 1

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diarienumr
5000-K1150016-20

Hörd person Tskhadadze, David			Personnummer
Den hörde är Vittne	ID Styrkt Ja	Sätt Svensk körkort	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk	Språk		

Ytterligare information om anledning till förhör
Trafikolycka den 20 september 2020 vid avfart 164 södergående mot Stockholm centrum

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare Godtar den försvarare som rätten förordnar Försvarare/ombud önskas Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare Victor Raul Farfan Guerrero	Förhørsdatum 2020-09-20	Förhör påbörjat 18:51	Förhör avslutat 18:59
Förhørsplats TPL 164 mot Stockholm centrum (Norrtull)	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Tskhadadze, David berättar följande:

Jag kom åkandes i min bil med min son när jag plötsligt hörde ljudet av en motorcykel. Jag kollade i bakspeglarna men såg inte motorcykeln. Plötsligt körde motorcykeln om mig på min högra sida och jag ryckte till. Jag blev rädd när han körde om mig, för att jag trodde att han skulle köra på mig eller liknande. Jag körde på vänstra filen och hade en annan bil precis bredvid mig till höger som körde i mittenfilen. När motorcykeln körde om mig körde han mellan mig och den andra bilen som låg bredvid mig. Jag upplevde det som om att han var väldigt nära att krocka med mig. Jag blev jättechockad och jag försökte att väja undan i samband med att jag ryckte till. Men när jag reagerade hade han redan kört förbi mig och jag såg hur han fortsatte i hög fart och sicksackade mellan bilarna längre fram.

Jag såg inte själva kraschen men såg att mc-föraren hade kraschat och jag gick fram och hjälpte till att flytta undan hans motorcykel som var längre fram. Motorcykeln låg i mittersta filen och vi flyttade den till vägkanten till vänster. Efter det såg jag 2 kroppskameror liggandes på marken och jag plockade upp de och la de framför mannen som hade kraschat, då jag antog att det var hans.

FL: Vilken hastighet skulle du uppskatta att föraren framförde motorcykeln i när han körde om dig?

David: Svårt att säga, jag körde i ca 45-50 km/h. Så skulle uppskatta att han körde minst 80km/h.

FL: Såg du om någon rörde vid kroppskamerorna efter att du lagt ner de på marken framför

honom?

David: Nej, jag såg inte om någon rörde kamerorna efter det.

Uppläst och godkänt i anteckningsform



Förhör

Förhör med vittne Magnus Pousette.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diarienumr

5000-K1150016-20

Hörd person Pousette, Magnus			Personnummer
Den hörde är Vittne	ID Styrkt Ja	Sätt Passbild i RES.	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk			Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Vittnesförhör med anledning av trafikolycka E:4 Södergående avfart Norrtull

2020-09-20.

Underrättad om rätt till försvarare Godtar den försvarare som rätten förordnar Försvarare/ombud önskas Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare Annika Windäng	Förhørsdatum 2020-09-20	Förhör påbörjat 21:40	Förhör avslutat 21:55
Förhørsplats Arresten Norrmalm.	Typ av förhör RB 23:3	Förhörssätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Magnus Pousette uppgav följande:

Jag kommer körande från Uppsala in mot Stockholm. Vid Järva krog blir jag omkörd av denna mc. Jag ligger i filen längst till höger och blir omkörd av mc:n på insidan till höger om mig. Jag uppskattar att den körde om i ca 160 km/h. Det bara blåser till bredvid mig när den kör om. Jag kör i 90 km/h. Jag hör hur han "öppnar och gasar" ännu hårdare när han har passerat mig och han körde slalom mellan bilarna framför mig. Det var mycket trafik på vägen för att vara en söndag. Jag vet att jag reagerade på hur mycket trafik det var.

Man blir förbannad. Det bara smäller när han kör om mig. Man blir rädd. Sätter hjärtat i halsgropen. Man ser inget och märker inget förrän han bara blåser förbi. När jag kommer fram till Norrtullsavfarten så är det trafikstockning och jag ser att det är föraren med mc:n som har krockat. I mina ögon, om jag uppfattar det, har han smällt in i cementväggen eftersom han ligger intryckt mot väggen när jag kommer fram. Jag är hundra procent säker på att det är samma person och mc som körde om mig vid Järva krog. Det är samma hoj och föraren har samma kläder. Ett praktexempel på vårdslöshet i trafik. Man blir definitivt rädd när något kommer farande så fort.

Förhöret uppläst och godkänt.



Förhör

Förhör med vittne David Garcia Lopez.

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diarienumr
5000-K1150016-20

Hörd person Garcia Lopez, David	Personnummer
Den hörde är Vittne	ID Styrkt Nej
Tolk	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne Språk

Ytterligare information om anledning till förhör
Vittnesförhör med anledning av trafikolycka E:4 södergående avfart Norrtull,
2020-09-20.

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare Godtar den försvarare som rätten förordnar Försvarare/ombud önskas Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare Annika Windäng	Förhørsdatum 2020-09-20	Förhör påbörjat 19:20	Förhör avslutat 19:35
Förhørsplats	Typ av förhör RB 23:3	Förhörssätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

David Garcia Lopez berättade följande.

Jag körde av från E:4 söderut och in på avfarten mot Norrtull. Då hör jag en smäll. När jag tittar i backspegeln ser jag en motorcykel komma flygande mot min bil utan förare. Jag körde åt sidan och stannade bilen och ringde 112. Jag klev ur bilen och började att gå mot den skadade föraren. Det hade samlats massa personer på platsen. Jag försökte förklara vad som hade hänt för 112. Jag tittade på han, föraren, som låg mot väggen. Jag gick sedan tillbaka mot motorcykeln och såg en kamera som låg på marken, närmare motorcykeln är föraren. Det såg ut som en kamera som man sätter på sig eller sätter fast i något och filmar. Jag tog upp den och gick mot föraren igen. Den skadade föraren haffade kameran ur min hand, han tog den plötsligt ur min hand. Han började och "flippa" med den. Jag tänkte herregud raderar han innehållet? Jag tänkte att är han så pass vaken trots att han är skadad. Att han hade den reflexen att ta kameran på direkten trots att han sa att han förblöder. På hans hjälm såg det ut som han hade ett polismärke.

Förhöret uppläst och godkänt.



Förhör

Förhör 1

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diarienumr

5000-K1150016-20

Hörd person

Yosef Gawrieh, Simon

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor // Pa Farfan

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Trafikolycka den 20 september 2020 vid avfart 164 södergående mot Stockholm centrum

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Victor Raul Farfan Guerrero

Förhørsdatum

2020-09-20

Förhör påbörjat

22:18

Förhör avslutat

22:43

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Yosef Gawrieh, Simon berättar följande:

Jag kom åkandes på E4 södergående och svängde av i höjd med kyrkogården vid Solna mot stan och Norrtull.

Jag tittade i backspeglarna och såg en gammal vakt kollega till mig åkandes i en bil bakom mig. Han och jag fortsatte att köra av på avfarten. Jag låg i vänstra körfältet och han i högra körfältet till en början. Efter att han såg mig så la han sig bakom mig, så vi bägge körde i högra filen på avfarten. Det var ganska mycket trafik längre fram men jag kunde ändå köra i ca 45-50km/h.

Jag hör sedan motorljud från en motorcykel, jag börjar titta i backspeglarna efter motorcykeln och såg att motorcykeln närmade sig snabbt.

Sedan svishade han förbi på min vänstra sida väldigt nära mig, kanske max 0,5 meter bredvid mig. Detta var ca i höjd med busshållplatsen vid KS.

Jag kör själv motorcykel och jag skulle uppskatta att han kanske körde i 100-150km/h när han körde om mig. Man såg han i ca 0,5 sekunder, så fort gick det.

Då jag hade koll på motorcykeln i backspeglarna så blev jag inte överraskad vid omkörningstillfället.

Sedan ser jag mc:n fortsätta mot stan (samma avfart, mot Norrtull).

Sen när vi närmade oss trafikljuset där det blir kurvigt börjar vi se att bilarna framför har satt på varningsblinkers.

Jag stannade och tillsammans med min tjej gick vi ut för att kolla oim vi kunde hjälpa till på något sätt.

Jag hjälpte först till att flytta på motorcykeln och sedan gick jag bort till mc-föraren.

Jag såg att han höll på att bli medvetslös och jag började försöka hålla honom vaken.
Han låg stilla och gick stundtals in och ut i medvetandet.

Sedan kom ni polisen till platsen tillsammans med ambulansen.

Uppläst och godkänt i anteckningsform



Förhör

Förhör med vittne Lars Oredsson.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diariernr

5000-K1150016-20

Hörd person			Personnummer
Oredsson, Lars			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Vittne	Ja	Svenskt körkort	
Tolk			Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Vittnesförhör med anledning av trafikolycka E:4 södergående avfart Norrtull,
2020-09-20.

Underrättad om rätt till försvarare Godtar den försvarare som rätten förordnar Försvarare/ombud önskas Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Annika Windäng	2020-09-20	18:55	19:05
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
E:4 södergående avfart Norrtull.	RB 23:3	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Lars Oredsson berättade följande:

Jag kom körande i ytterfil, den vänstra filen, och hade precis tagit av på avfarten. En motorcykeln kom körande jättefort bakifrån på min högra sida. Den lät mycket och körde rysligt fort och svängde in framför min bil och körde om bilen framför mig tajt på vänster sida. Han mc-föraren) tappade balansen, flög av motorcykeln och motorcykeln flög vidare framåt. Det var bilar i alla tre filer när motorcykeln kom. Jag stannade bilen och sprang ut och ringde ambulans. Det var ju bilar i alla tre filerna. Han körde om på alla linjerna och inte i en egen fil. Det kändes väldigt obehagligt och han körde väldigt nära mig. När han körde om mig hade han en lutning på motorcykeln såg att han nästan låg ner när han körde in framför min högra front. Det sa bara "poff" när han körde förbi. Sen kom han i obalans. Tänk om jag hade kört på honom istället när han svängde in snävt framför mig. Det kändes mycket obehagligt. Jag fick frosskänslor. Han kom så himla nära mig och så fort. Det var hur trångt som helst mellan filerna. Han körde jättefort och det var en väldigt hög ljudnivå från motorcykeln. Det första jag såg var att han hade ett polisemblem på hjälmen. Jag tänkte först att då är det något som händer och att det är en polis i tjänsteövning.

Förhöret uppläst och godkänt.



Förhör

Förhör med vittne Beata Oredsson.

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diariernr

5000-K1150016-20

Hörd person			Personnummer
Oredsson, Beata			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Vittne	Ja	Svenskt körkort	
Tolk		Språk	

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Vittnesförhör med anledning av trafikolycka E:4 södergående och avfart Norrtull,
2020-09-20.

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Annika Windäng	2020-09-20	21:50	22:05
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
	RB 23:3	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Beata Oredsson berättade följande:

Jag körde i bilen efter min man. Det var ganska mycket bilar som körde på vägen. Jag såg i backspeglarna på min högra sida att det kom en motorcykel i hög fart. Han körde så fort att jag undrade var han kom ifrån. Han kom bara plötsligt och körde i full fart på min högra sida. Jag såg att han nästan låg ner på vänster sida på motorcykeln för att i farten köra om min mans bil på vänster sida. Sen var han bara borta. Då såg jag när jag körde fram lite att han hade kört omkull på motorcykeln. Jag uppfattade hans körning som extremt oansvarigt. Han anpassade sig inte alls för andra trafikanter. Jag uppfattade inte att han bromsade utan han fortsatte i samma fart innan han körde omkull.

Förhöret uppläst och godkänt.



Polisen

Polismyndigheten
Stockholms län
Operativa avdelningen
Trafik grupp 5
Glenn Nilsson

PM

1 (10)

Datum
2020-11-06



Diariernr (åberopas)
5000-K1150016-20

Haris Beslija
Polisinspektör
Utredning 20 PO Sthlm City

Teknisk undersökning av fordon

(1 bilaga)

På begäran av polismyndigheten genom Polisinspektör Haris Beslija, har under-tecknad utfört en teknisk undersökning av nedan angivet fordon. I under-sökningen deltog även Bilinspektör Lennart Åkerström från Operativa avdel-ningen, Trafiksektionen, Polisregion Stockholm.

Syftet och omfattningen enligt begäran

Syftet med undersökningen var att utröna om eventuella brister eller tekniska fel varit bidragande eller orsak till olyckan.

Datum och plats för undersökningen

Undersökningen genomfördes i Vällsta på bilräddningskårens uppställnings-plats.

2020-11-06, Kl. 12:30.

Fordonsdata.

Fabrikat, typ, fordonsfärg.

KTM, 690 SMC, Flerf.

Årsmodell.

2011

Registreringsnummer.

KYE 449

Chassinummer.

VBKLSS401AM735284

Senast utförda kontrollbesiktning.

2019-05-02

Första gången i Trafik

2011-04-15

Vägmätarställning

Går ej att läsa av, ingen ström.

Övrigt.

-

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

Undersökningen

Vid undersökningen kan konstateras att fordonet har ett allmänt bra skick. Det finns dock skrapmärken på olika ställen och vid olyckan har motorcykeln delat sig i två delar vid styrningen som separerat från ramen. Detta innebär att styre, framgaffel och hjul m.m. är en del och från främre delen av tanken och bakåt (vid styrhuvudet) är en annan del (se bild 3,5,6,7).

Vi har kontrollerat bromsar fram och bak, vilka fortfarande fungerar. ABS-systemet är ej kontrollerat, pga. att fordonet är strömlöst.

Fordonets främre fälg är skadad på vänstra sidan(se bild 11).

Fordonets däck – utan anmärkning

Fram - Dunlop Sportmax D222F 120/70 ZR 17, mönsterdjup 1,47 mm.

Bak - Continental Contiattack SM 160/60 R17, mönsterdjup 3,10 mm.

Bromsar

Fram – utan anmärkning.

Bak – bromspedal skadad (se bild 10), dock fungerar bromsen.

Vid undersökningen konstaterades att fordonets neutrala växelläge var ilagd.

Vi kunde även konstatera att fordonets varvräknare stannat på 3000 varv/min (se bild 8), det är vanligt att varvräknaren ”fastnar” när ett fordon kolliderar med något, dock kan vi inte säga något om vilken hastighet fordonet hade då vi inte vet vilken växel som användes.

Fordonet är belagt med körförbud genom flygande inspektion.

Sammanfattning

Resultatet av undersökningen visar på att det sannolikt inte funnits några brister på fordonet innan kollisionen



Glenn Nilsson
Bilinspektör/Handläggare

Tel: 070-895 13 45

glenn-m.nilsson@polisen.se

Bilagor

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

Registreringsnummerfråga 2020-11-06
16:09:01

Efterlysning/Brister/Förekomster

Fordonet är AVSTÄLLT sedan 2020-04-17
Körförbud meddelat 2020-11-06

Fordonsinformation

Registreringsnummer: **KYE449** (Regnr tidigare använt)
Fordonsslag: MC *Fordonsslagskod:* 05
Fabrikat/Modell: KTM 690 LC4
Handelsbeteckning: KTM 690 SMC
Färg: FLERF
Fordonsår: 2011
Chassinummer: VBKLSS401AM735284 *Fabrikatskod:* KT
Fordonsstatus: **AVSTÄLLT** *Sedan:* 2020-04-17
1:a gång i trafik: 2011-04-15
Senaste kontrollbesiktning: 2019-05-02 *Gäller t.o.m.:* 2021-05-31
Senaste besiktning: 2020-11-06
Senaste utfall: KFORB - Körförbud
Körförbud: **Körförbud meddelat**

Ägaruppgifter

Ägare från och med: 2020-04-14 *Antal ägare:* 5
Personnummer: 680621-0313 *Sekel:* 19
Kategori: NORMAL
Namn: FÜRSTENHOFF, PATRIK
Adress: KVICKROTSVÄGEN 16
 136 72 VENDELSÖ *Län:* 01 - Stockholms län
Giltig behörighet: AM B
Körkort: GILTIGT *Klass:* AM B
Gäller t.o.m.: 2026-09-21

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

Tekniska data (KYE449) 2020-11-06 16:09:57**Fordonsidentifikation**

Registreringsnummer: **KYE449**
Fordonsslag: MC *Fordonsslagskod:* 05
Fordonskategori EU: L3E 
Fabrikat/Modell: KTM 690 LC4
Handelsbeteckning: KTM 690 SMC
Färg: FLERF
Fordonsår: 2011
Chassinummer: VBKLSS401AM735284 *Fabrikatskod:* KT

Tekniska data allmänt

Första reg. besiktning: 2010-03-04 *Registreringstyp:* EEG
EEG-godkännandenr: e1*2004/24*0354*03 *EEG-godkdatum:* 2008-11-25
Variant / Version: B2
Kaross: Motorcykel (1)
Antal passagerare: 1
Skyltformat bak: EU-MC

Motor/Drivlina

Motorns arbetssätt: FÖRBR *Slagvolym:* 654 cm³
Motortyp: 765 *Motorns arbetstakt:* 4

Axlar

Däckdimension axel 1: 120/70R17 58H

Däckdimension axel 2: 160/60R17 69H

Mått och vikt

Bredd: 0,83 m *Längd:* 2,22 m
Höjd: 1,23 m
Tjänstevikt: 148 kg
Totalvikt: 350 kg
Skattevikt: 140 kg *Låst skattevikt:* Ja

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

Max lastvikt: 202 kg

Värden per drivmedel

Drivmedel 1:	BENSIN	Drivmedel id:	01
Varvtal vid ljudnivå:	3 750 varv/min	Varvtal:	7 500 varv/min
Avgasdirektiv:	97/24/*2006/27		
Ljudnivå vid körning:	77 dB	Ljudnivå stillastående:	88 dB
Kolväten (HC/THC):	0,1400 g/km	NO_x:	0,0470 g/km
		CO:	1,8250 g/km
Motoreffekt:	46,0 kW / EG	Maxhastighet:	180,0 km/tim



Bild 1, Fordonet.

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

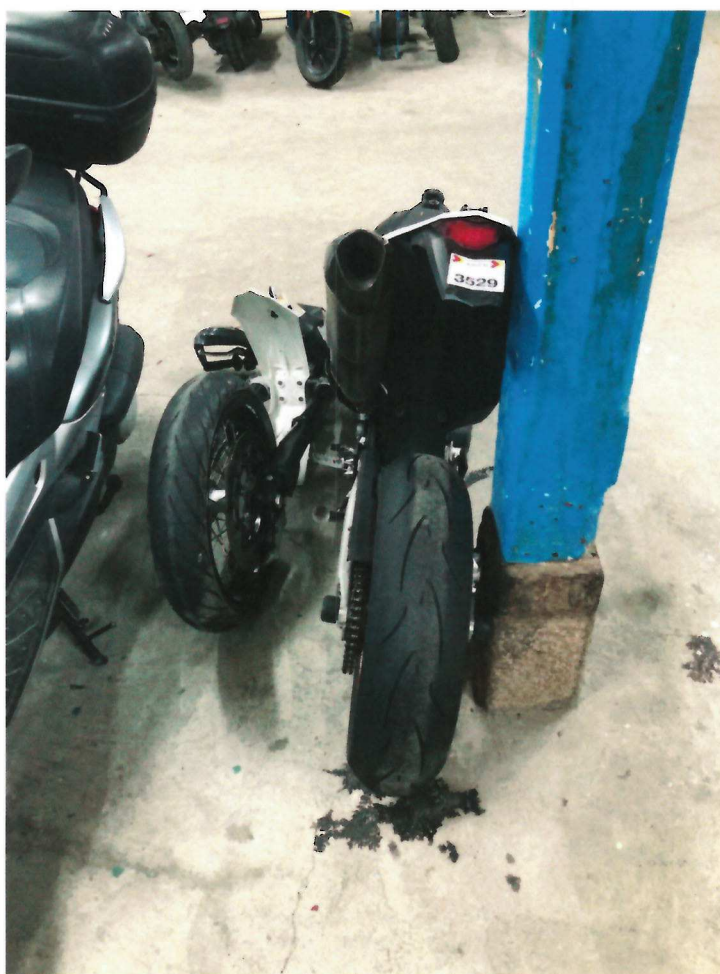


Bild 2, Fordonet.

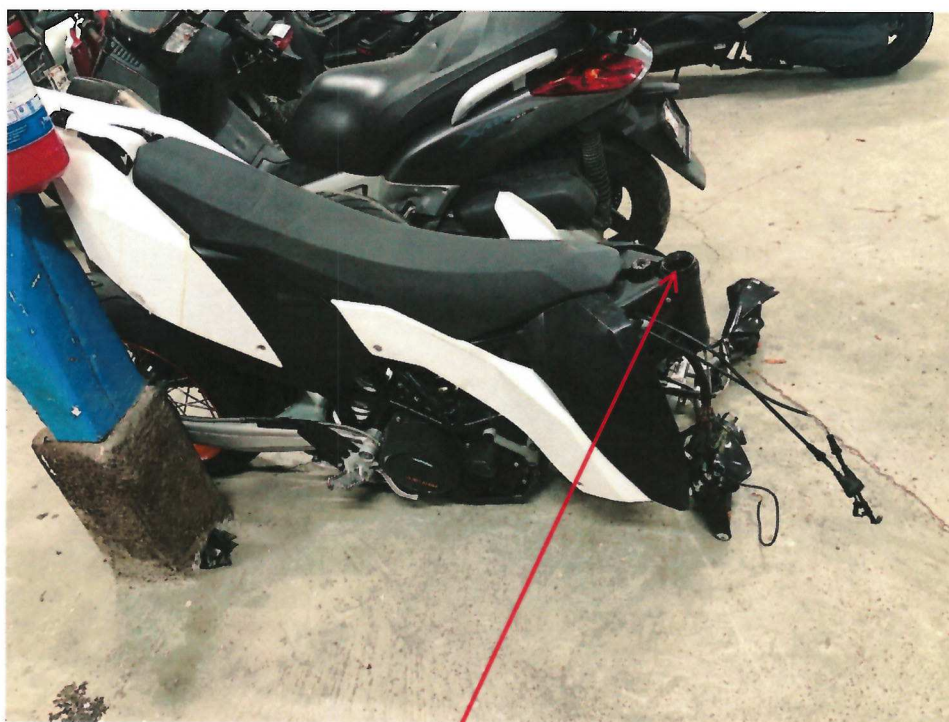


Bild 3, Fordonet, den del som saknas i bild 5 & 6 skulle varit monterad i detta "rör".

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

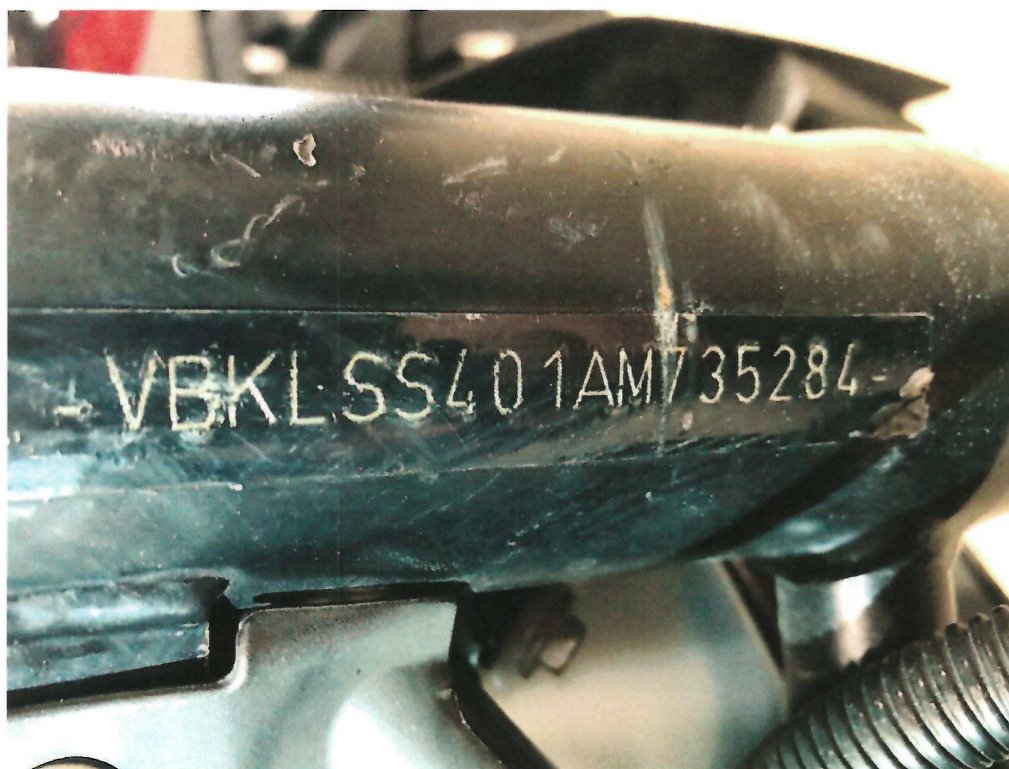


Bild 4, Fordonets chassinummer/ramnummer.



Bild 5, Skadan på styrinrättning som gjort att fordonet separerade.

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

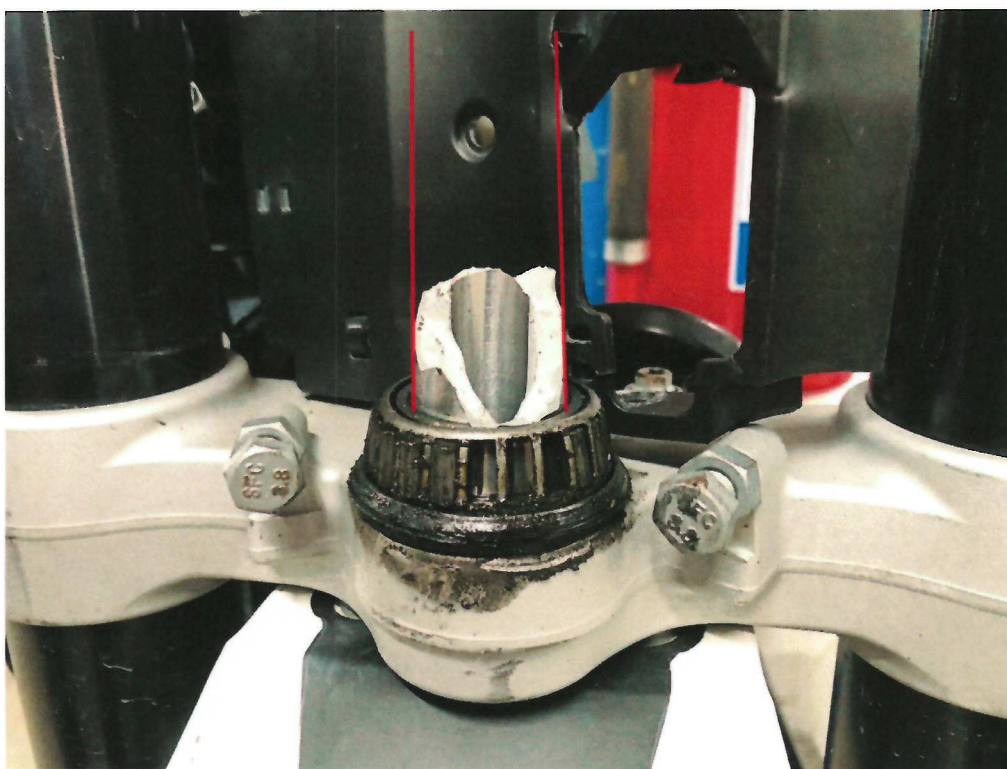


Bild 6, Den skadade delen skulle fortsatt enligt röda linjerna.

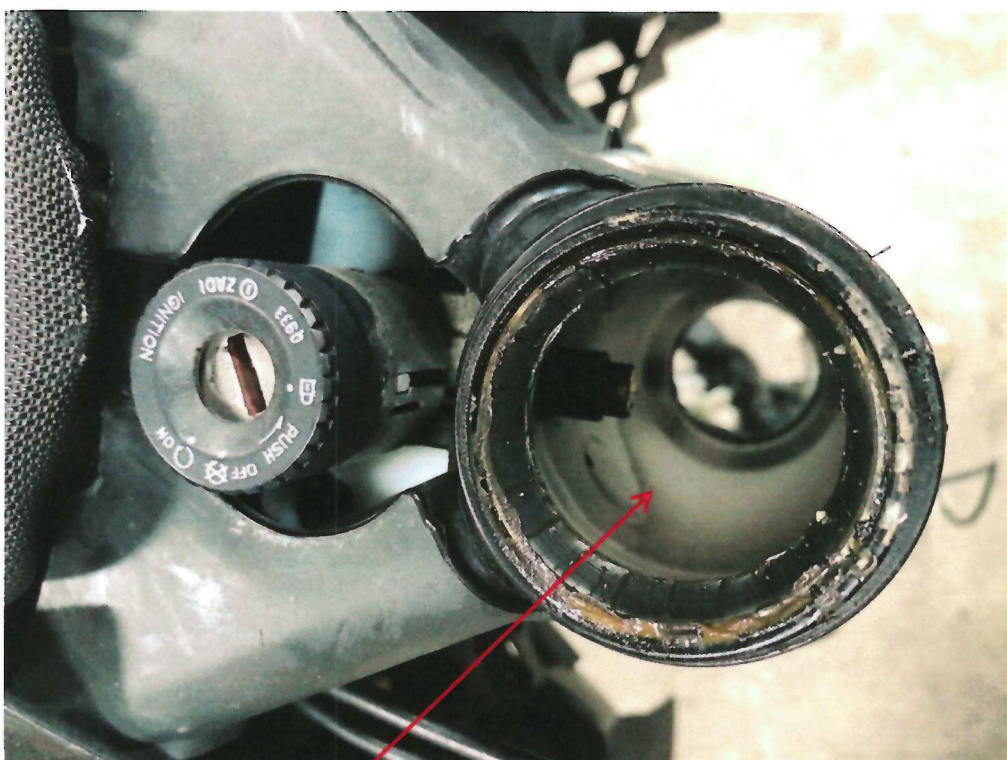


Bild 7, här skulle fordonets styrning varit.

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20



Bild 8, Fordonets varvräknare som "fastnat".



Bild 9, Fordonets styre, framgaffel, framhjul med fungerande broms m.m., som separerat från resten av fordonet.

Polisregion Stockholm

2020-11-06

5000-K1150016-20

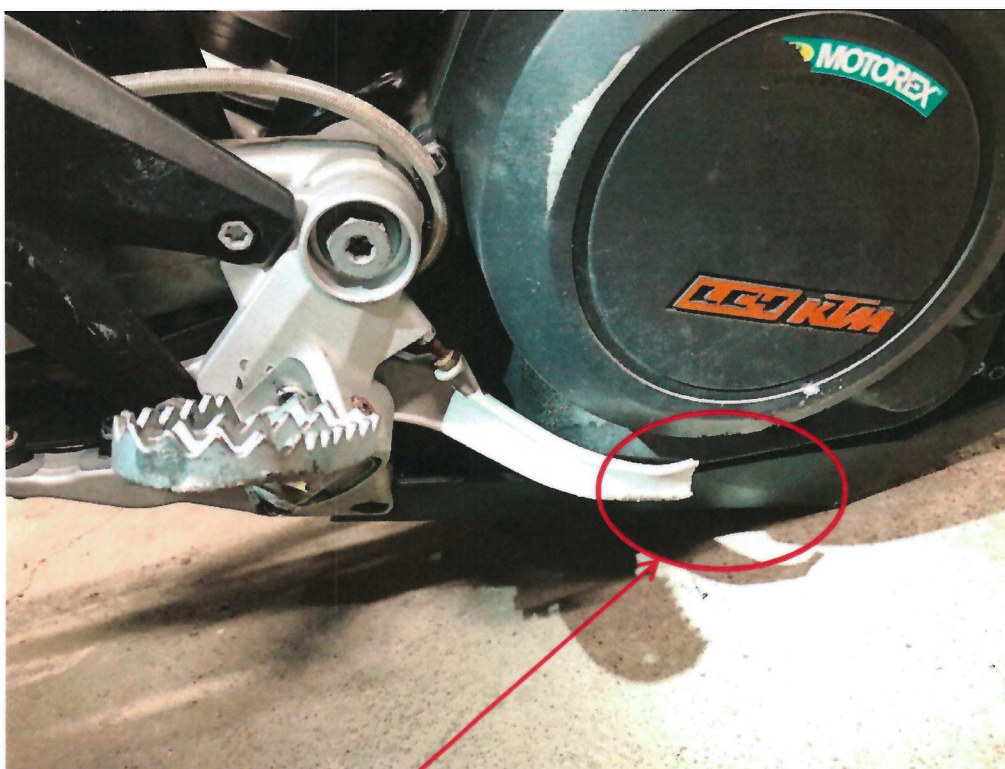


Bild 10, Fotbromspedal skadad (det saknas en del som foten skall trycka på).

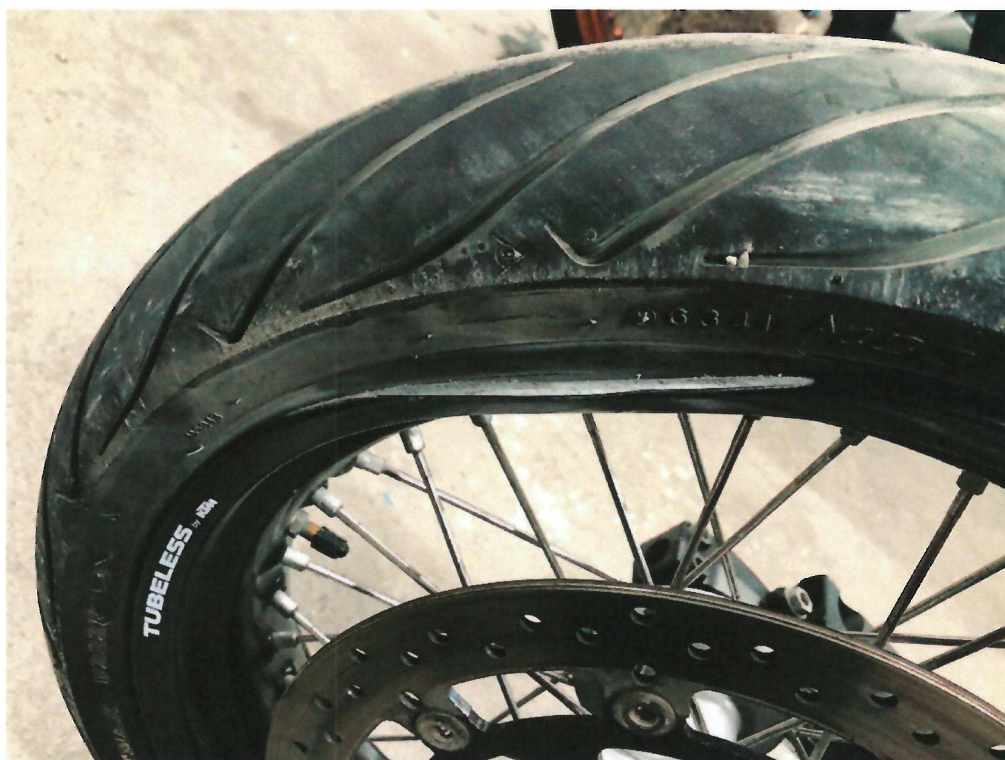


Bild 11, Framfälg skadad på vänster sida.



Datum
2020-12-03

Diarienummer
5000-K1150016-20

Bildbilaga

ANTECKNINGAR

Fotografier från brottsdatum



1. Patrik Fürstenhoff
19680621-0313



2. Patrik Fürstenhoff (680621-0313)



3. Avfart mot Norrtull TPL 164.



4.



5.



6.



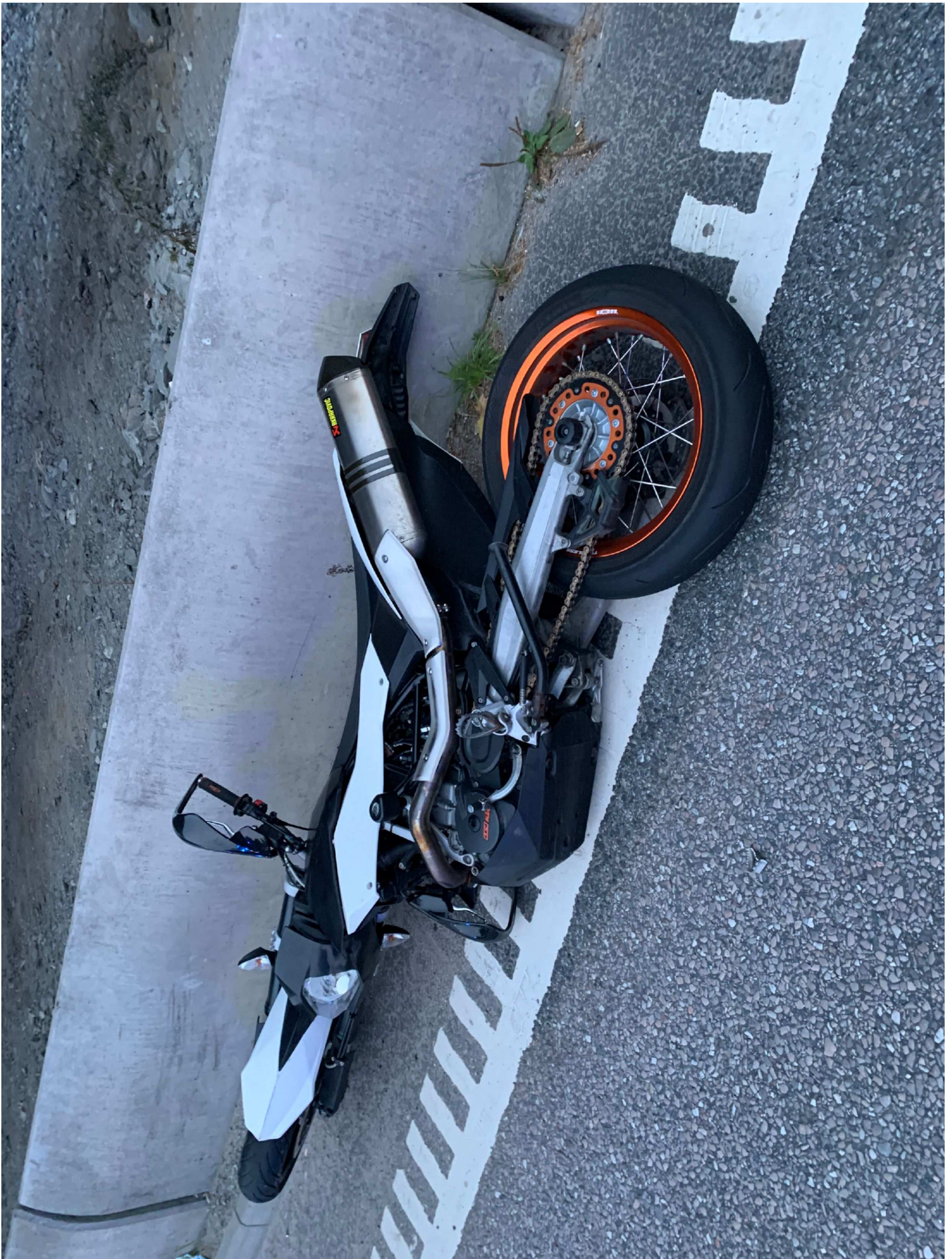
7.



8. Mc då den lyfts av bärgare.



9. Mc då den lyfts av bärgare.



10. Mc på den plats där den låg då 39-1910 anlände. Enligt uppgift har den flyttats av vittnen.



Datum
2020-12-03

Diarienummer
5000-K1150016-20

Bildbilaga

ANTECKNINGAR

Hjälmen som misstänkt använde vid brottstillfället.



1. Misstänkts hjälm.



Polisen

Datum
2021-10-18

Diarienummer
5000-K1150016-20

Bildbilaga

ANTECKNINGAR

Go Pro Camera



1. Go Pro kameror intill misstänkt vid skadeplats.



2. Go Pro kameror intill misstänkt på skadeplats.

Körkort total (680621-0313) 2020-09-21 01:21:38**Personuppgifter**

Personnummer:	680621-0313	Sekel:	19
Kategori:	NORMAL		
Namn:	FÜRSTENHOFF, PATRIK		

Körkortsuppgifter

Behörighet AM B

2018-04-27 TS AVVISAT ANSÖKAN HANDELDARE elev: 010407-8092

2017-04-13 TS ANSÖKAN KÖRKORTSTILLSTÅND diareinr KK 2017/253200

2017-01-13 TS KÖRKORT ÅTERKALLELSE UPPHÄVD

2016-09-21 A KÖRKORT AM B gäller till 2026-09-21 utfärdat 2016-09-21
beslut TILLSTÅND 2016-08-15

2016-04-11 TS KÖRKORT ÅTERKALLAT T V 6 mån delgivning 2016-07-20

2016-03-08 KÖRKORT OMHÄNDERTAGET delgivning 2016-03-08

2015-11-25 A KÖRKORT AM B gäller till 2025-11-25 utfärdat 2015-11-25
beslut TILLSTÅND 1999-05-20 ÖVERLÄMNAT TILL MYNDIGHET

1999-12-16 A KÖRKORT B gäller till 2015-10-28 beslut TILLSTÅND 1999-05-20

1994-05-08 AB KÖRKORT A B gäller till 2000-09-24 beslut TILLSTÅND 1994-05-08
FÖRLUSTANMÅLT

1992-08-03 AB KÖRKORT A B beslut TILLSTÅND 1992-08-03

1990-08-21 AB KÖRKORT A B beslut TILLSTÅND 1990-08-21

1989-03-06 AB KÖRKORT A B beslut TILLSTÅND 1989-03-06 EJ ÖVERLÄMNAT

1986-10-16 AB KÖRKORT A B beslut TILLSTÅND 1986-10-16

1986-10-16 AB KÖRKORT A B gäller till 1996-06-10 beslut TILLSTÅND 1986-03-06
FÖRLUSTANMÅLT

1984-10-25 AB KÖRKORT A gäller till 1994-05-14 beslut TILLSTÅND 1984-02-06



Polisen

INFORMATIONSUUNDERLAG
Vägtrafikolycka

Sida 1 (1)

Datum
2020-09-21

Kopia ska lämnas för registrering
i STRADA. Glöm ej diarienummer

Telefon dagtid

52 Polisens diarienummer
5000-K1150016-20

A	Nr					
Polisområdeskod 531110	54 Kommun Stockholm	55 Tidpunkt för olyckan	Datum 2020-09-21	Klockslag 18:28	Veckodag Söndag	Väghällarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar) TPL 164 E.4 södergående avfart Norrtull						
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl Stockholm						
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, ätföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid irriterat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (PM 411.20)						
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m. Motorcyklist har kört i hög fart, kryssat sig fram mellan övriga fordon på väg, tappat kontrollen och kastats av motorcykeln.						

B Väg och trafik

C Väderlek, väglag, belysning

59 Vägnummer	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar *)		Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden					67 Trafikmiljö				
			Huvudled	1			2	1	2	3	4	5	1	2	3	
60 Högsta tillåtna hastighet	50		65 Trafikreglering *)				Uppehållsväder	1		Dis/dimma	2		68 Ljussförhållanden			
61 Vägtyp			Förb mot v-sväng	1			Regn	3		Snöblandat regn	4		Dagsljus	1		
Motorväg	1		Stopplikt	2			Snöfall	5		Mörker			Mörker	2		
Motortrafikled	2		Väjningsplikt	3			66 Väglag					Gryning/skymning	3			
Annan allm väg	3		64 Trafiksignal *)				Vägbanan torr	1		Vägbanan våt/fuktig	2		Om 68:2 eller 3 förkryssats			
Gata	4		I funktion	1			Tjock is/packad snö	3		Tunn is (vägb synlig)	4		69 Gatu-/vägbelysning			
Enskild väg	5		Ur funktion	2			Lös snö/snömodd	5		Släckt	2		Väg A	Väg B		
Övr väg, torg, etc	6		Gult blinkande	3						Saknas	3					
			Saknas	4												

D Trafikelement

E Inblandade personer

70 Trafikelement				71 Personnummer		72 Trafikant				74 Misstänkt påverkad av alkohol/ annat ämne (förare) Ange J/N		
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/ tung mc, cykel, gående enl. 1 Kap. 4 § TaF, viilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning **)	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer. Ange ååååmmdd-xxxx	Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/ instruktör	Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad	Bälte Ange J/N	74 Misstänkt påverkad av alkohol/ annat ämne (förare) Ange J/N
1	MC	KYE449	1		680621-0313	F			X			N
Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:												
Datum 2020-09-20		Ort Stockholm		Uppgiftslämnare Insp Annika Windäng								
50 Statistiska uppgifter registrerat i STRADA olycksdatabas				Datum		Sign						
<input type="checkbox"/> Transportstyrelsen												

*) Kontrolleras

***) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kört.

2020-09-21 02:28:52

PM 411.24 Ver. 2018-02-15/10

10:11:08

Efterfrågad av : 007126Händelserapport / 5301-20200920-0837 / SYS-2020-0320189

Arbetsplats : PC-477137

2020-09-20 18:30:22 (3002) TRAFIKBROTT / RAPS 81	Nivå 4 :NORRMALM
Prioritet : (1) 1 OMEDELBART Anmälningssätt:SOS ALARM Områdeskod:531110 (6582574,1626424)	
Åtgärdskod (1 - 6):101/103/ / / /	
Operatörs Tjg.nr :034856 Scenario:GRUND	-RLC53-828
Operatörs Tjg.nr :061861	-RLC53-828
Ansvarig patrull:31-9210	Tjg.nr 1:058111

---- Adressinformation ----

E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM,

Plats/Info:
[X] Aktuellt Adressregister:

---- Anmälare, detaljer ----

Efternamn/Förnamn:
Adress :[] Kontakta
[?] Media

---- Datum/tid information ----

Påbörjad HR	2020-09-20	18:30:22
Parkerad	2020-09-20	18:30:34
Registrerad	2020-09-20	18:30:47
Knuten		
Beordrad	2020-09-20	18:31:49
Påbörjat uppdrag	2020-09-20	18:36:55
Klar på plats	2020-09-20	20:31:19
Frihetsberövad		
Arbete pågår		
Återöppnad		
Klar	2020-09-20	23:49:47
Åtgärdskodad	2020-09-20	20:34:45
Avslutad	2020-09-20	23:49:47

---- Kommentarer ----

MC SOM KÖRT OMKULL	2020-09-20	18:30:54	3HEOV	RLC53-828	KOMMENTAR
SOS TROR DET ÄR EN POLIS	2020-09-20	18:30:59	3HEOV	RLC53-828	KOMMENTAR
HAR POLISHJÄLM PÅ SIG	2020-09-20	18:31:02	3HEOV	RLC53-828	KOMMENTAR
--	2020-09-20	18:31:02	3HEOV	RLC53-828	KOMMENTAR
RAPS 81	2020-09-20	18:31:06	3HEOV	RLC53-828	KOMMENTAR
RLC-BEFÄL INFO	2020-09-20	18:31:07	3HALU	RLC53-802	KOMMENTAR
--	2020-09-20	18:31:07	3HEOV	RLC53-828	KOMMENTAR
.	2020-09-20	18:31:12	3SAST	RLC53-824	KOMMENTAR
NORRA STATIONSGATAN/E4	2020-09-20	18:31:21	3HEOV	RLC53-828	KOMMENTAR
31-9210 BEORDRAD VIA F10	2020-09-20	18:31:49	3SAST	RLC53-824	SYSTEM
HITTAR INGEN PRT PÅ GPS	2020-09-20	18:32:07	3HALU	RLC53-802	KOMMENTAR
39-1910 BEORDRAD VIA F10	2020-09-20	18:32:41	3SAST	RLC53-824	SYSTEM
VB INFO	2020-09-20	18:33:26	3HALU	RLC53-802	KOMMENTAR
-	2020-09-20	18:33:28	3SAST	RLC53-824	KOMMENTAR
KOLLAR TRAFIK STHLM	2020-09-20	18:33:32	3SAST	RLC53-824	KOMMENTAR
ÅTKOMSTSKYDDAT HR: AV RLC	2020-09-20	18:35:51	3SAST	RLC53-824	SYSTEM
31-9210 Påbörjat uppdrag	2020-09-20	18:36:55	3SAST	RLC53-824	SYSTEM
39-1910 Påbörjat uppdrag	2020-09-20	18:38:27	3SAST	RLC53-824	SYSTEM
-	2020-09-20	18:59:05	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
39-1910 INLEDER PÅ GROV VÅRDSLÖSHET I TRAFIK	2020-09-20	18:59:19	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
-	2020-09-20	18:59:19	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
MANNEN FÖRD TILL KS MED AMB	2020-09-20	18:59:28	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
31-9210 ÅKER DIT	2020-09-20	18:59:41	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
-	2020-09-20	18:59:41	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
SONEN TILL SKADAD VAR OCKSÅ PPL - VILLE INTE	2020-09-20	19:00:02	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
BERÄTTA VEM DEN SKADADE VAR					
-	2020-09-20	19:00:03	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
FÅTT FÖDELSEN AV 39-1910 OCH SLAGIT FRAM REG	2020-09-20	19:00:33	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
OCH PERSONNUMMER					
Personnr:680621-0313	2020-09-20	19:01:00	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
MISSTÄNKT PATRIK FÜRSTENHOFF	2020-09-20	19:01:00	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
FÖRARE	2020-09-20	19:01:00	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
-	2020-09-20	19:01:25	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
Personnr:010407-8092	2020-09-20	19:02:48	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
BERÖRD PERSON Oliver Fürstenhoff	2020-09-20	19:02:49	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
SONEN	2020-09-20	19:02:49	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
-	2020-09-20	19:02:53	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR

Polismyndigheten

Tänk på sekretess vid utlämnande

TÄNK PÅ SEKRETESSEN INNAN DU LÄMNAR UT HR TILL ALLMÄNHETEN

10:11:08

Efterfrågad av : 007126Händelserapport / 5301-20200920-0837 / SYS-2020-0320189

Arbetsplats : PC-477137

Fabrikat:KTM	2020-09-20	19:04:19	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
BESLAGTAGET KYE449	2020-09-20	19:04:20	3SAMA	RLC53-801	KOMMENTAR
AVTAL MYND.BÄRGARE STOCKHOLM FORDON BÄRGARE	2020-09-20	19:06:36	3SAMA	RLC53-801	SYSTEM
KYE449	2020-09-20	19:06:37	3SAMA	RLC53-801	SYSTEM
-	2020-09-20	19:20:19	3JOHM	RLC53-821	KOMMENTAR
39-9410 BEORDRAD VIA DRAG/SLÄPP	2020-09-20	19:31:20	3HALU	RLC53-802	SYSTEM
--	2020-09-20	19:45:27	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
JAG KONTROLLERAR MED TRAFIK STH ANG KAMEROR	2020-09-20	19:46:28	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
OCH ISF VILKET UPPTAGNINGSOMRÅDE DÅ OLYCKAN					
SKALL HA SKETT					
--	2020-09-20	19:46:28	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
DET FINNS FILM PÅ NÄR HAN GÅR OMKULL FRÅN	2020-09-20	19:51:39	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
KAMERA HAGA SÖDRA GRINDAR 59.530R					
--	2020-09-20	19:51:41	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
18.23.40	2020-09-20	19:52:35	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
CA	2020-09-20	19:52:38	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
--	2020-09-20	19:52:39	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
39-1910 HAR OCKSÅ SETT NÅGON FILMSEKVEN, OCH	2020-09-20	19:55:26	3JONW	RLC53-845	NOTIS
KOMER JÄMFÖRA DEN MED TRAFISTHLM:S					
--	2020-09-20	20:03:47	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
DET FINNS FILM FRÅN HAGA NORRA	2020-09-20	20:03:57	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
--	2020-09-20	20:03:58	3CHRE	PC-458154	KOMMENTAR
39-1910 Klar_på_plats	2020-09-20	20:31:19	3NIJA	RLC53-822	SYSTEM
-	2020-09-20	20:32:35	3NIJA	RLC53-822	KOMMENTAR
31-9210: KLARA PÅ KS, INNE PÅ NORRMALM NU FÖR	2020-09-20	20:32:43	3NIJA	RLC53-822	KOMMENTAR
AVRAPP					
Åtgärdskod: 101, 103	2020-09-20	20:34:45	3NIJA	RLC53-822	ÅTGÄRDSKOD
(RLC)	2020-09-20	20:34:45	3NIJA	RLC53-822	SYSTEM
ANM GROV VÅRDSLÖSHET I TRAFIK, GROV OLOVLIG	2020-09-20	20:34:45	3NIJA	RLC53-822	ÅTGÄRDSKOD
KÖRNING, FÖREGIVANDE AV ALLMÄN STÄLLNING					
39-9410 Ledig	2020-09-20	20:34:56	3NIJA	RLC53-822	SYSTEM
31-9210 Klar_på_plats	2020-09-20	20:35:04	3NIJA	RLC53-822	SYSTEM
39-1910 Ledig	2020-09-20	21:39:33	3JONW	RLC53-845	SYSTEM
Gripna Omhä Övr.fb.	2020-09-20	23:49:47	3ANAE	RLC53-801	ÅTGÄRDSKOD
5301-20200920-0837 AVSLUTAD	2020-09-20	23:49:47	3ANAE	RLC53-801	ÅTGÄRDSKOD

---- Relationer ----

EXTERN KONTAKT - REL. TILL AVTAL MYND.BÄRGARE STOCKHOLM FORDON BÄRGARE
KYE449

PERSON - BERÖRD PERSON Oliver Fürstenhoff
SONEN

PERSON - MISSTÄNKT PATRIK FÜRSTENHOFF
FÖRARE

FORDON - BESLAGTAGET KYE449
KTM

---- Patrullaktiviteter ----

31-9210 2020-09-20 18:31:49 058111 022704 Beordrad
E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM

39-1910 2020-09-20 18:32:41 022993 Beordrad
E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM

31-9210 2020-09-20 18:33:15 058111 022704 Beordrad
MEDDELANDE SÄNT 022704 WINDÄNG E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADE

31-9210 2020-09-20 18:33:15 058111 022704 Beordrad
MEDDELANDE SÄNT 058111 GUERRERO E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTAD

39-1910 2020-09-20 18:33:19 022993 Beordrad
MEDDELANDE SÄNT 022993 NYSTRÖM E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADE

31-9210 2020-09-20 18:36:55 058111 022704 Påbörjat uppdrag
E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM

39-1910 2020-09-20 18:38:26 022993 Påbörjat uppdrag
E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM

31-9210 2020-09-20 19:01:21 058111 022704 Påbörjat uppdrag
E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM

39-1910 2020-09-20 19:01:21 022993 Påbörjat uppdrag
E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM

39-9410 2020-09-20 19:31:20 002970 Beordrad
E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM

39-9410 2020-09-20 19:31:25 002970 Beordrad
MEDDELANDE SÄNT E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM;

39-9410 2020-09-20 19:31:25 002970 Beordrad
MEDDELANDE SÄNT 002970 VIKSTRÖM E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTAD

39-1910 2020-09-20 20:04:38 022993 Påbörjat uppdrag
MEDDELANDE SÄNT 022993 NYSTRÖM E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADE

Polismyndigheten

Tänk på sekretess vid utlämnande

TÄNK PÅ SEKRETESEN INNAN DU LÄMNAR UT HR TILL ALLMÄNHETEN

10:11:08

Efterfrågad av : 007126Händelserapport / 5301-20200920-0837 / SYS-2020-0320189

Arbetsplats : PC-477137

39-1910	2020-09-20	20:06:17	022993		Påbörjat uppdrag
	MEDDELANDE SÄNT 022993 NYSTRÖM E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADE				
39-1910	2020-09-20	20:31:19	022993		Klar_på_plats
	E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM				
39-1910	2020-09-20	20:31:32	022993		Klar_på_plats
	AVRAPP				
39-9410	2020-09-20	20:34:56	002970		Ledig
31-9210	2020-09-20	20:35:04	058111	022704	Klar_på_plats
	E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM				
39-1910	2020-09-20	21:39:33	022993		Ledig
31-9210	2020-09-20	23:49:48	058111	022704	Ledig
	E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM				

---- Tilläggstext ----

2020-09-20 18:33:15 3SAST RLC53-824
 MEDDELANDET SKICKAT TILL: 31-9210(022704 WINDÄNG), 31-9210(058111 GUERRERO): E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM; RAPS 81; TRAFIKOLYCKA PERSONSKADA; 6582574; 1626424

2020-09-20 18:33:19 3SAST RLC53-824
 MEDDELANDET SKICKAT TILL: 39-1910(022993 NYSTRÖM): E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM; RAPS 81; TRAFIKOLYCKA PERSONSKADA; 6582574; 1626424

2020-09-20 19:31:24 3HALU RLC53-802
 MEDDELANDET SKICKAT TILL: 39-9410(), 39-9410(002970 VIKSTRÖM): E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM; RAPS 81; TRAFIKBROTT; 6582574; 1626424

2020-09-20 20:04:38 SYSTEM SYSAWSRV
 HR INFO HÄMTAT OCH SKICKAT TILL: 39-1910(022993 NYSTRÖM): E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM; RAPS 81; TRAFIKBROTT; 6582574; 1626424

2020-09-20 20:06:17 SYSTEM SYSAWSRV
 HR INFO HÄMTAT OCH SKICKAT TILL: 39-1910(022993 NYSTRÖM): E4 / NORRA LÄNKEN, VASASTADEN, STOCKHOLM; RAPS 81; TRAFIKBROTT; 6582574; 1626424

Polismyndigheten

Tänk på sekretess vid utlämnande

TÄNK PÅ SEKRETESSEN INNAN DU LÄMNAR UT HR TILL ALLMÄNHETEN



Rapport om vägkontroll — flygande inspektion

1. Plats för kontroll: SOLNA Vreten (01840000)
2. Datum: 2020-11-06 **3. Tid:** 16:06
4. Registreringsnr.: KYE449 **Nationalitet:** SVERIGE - SE
5. Chassinr. (VIN): VBKLSS401AM735284
6. Fordonsslag: L3E **7. Vägmätarställning:** * km

Gäller endast utländska nyttofordon

8a) Transportutövare: -
8b) Gemenskapstillståndsnr: -

9. Förarens namn: **E-post:**
- -


Omfattning av kontrollen: Ingående med teknisk vägkontroll

10. Kontrollista	Kontrollerat	Ej godkänt
0) Identifiering	X	X
1) Bromsutrustning	X	X
2) Styrning	X	X
3) Sikt	X	X
4) Belysningsutrustning och elektriska system		
5) Axlar, hjul, däck, fjädring	X	X
6) Chassi och chassiinfästningar		
7) Övrig utrustning inkl. färdskrivare och hanstighetsbegränsande anordning		
8) Störningar inkl. utsläpp och spill av bränsle och/eller olja		
9) Kompletterande provning för fordon i kategorierna M2 och M3		
10) Lastsäkring: Fordonets lämplighet		
20) Lastsäkring: Fasthållningsmetoder		

11. Beslut:
Föreläggande om körförbud.

Har fordonet brister som medfört att körförbud meddelats får fordonet inte köras från platsen där inspektionen genomförts. Fordonet måste bärgas. Bogsering är inte tillåten. Körförbud gäller tills dess kontrollbesiktning utförts.

12. Övrigt/anmärkningar:

-

13. Kontrollen har utförts av:

Förrettningsman

u0061590



Brister	Felorsak	Bedömning
9.5.1 Skador vid trafikolycka	Omfattande skador	3

BromsvärdenRetardation: - m/s²

Bromseffektivitet: -%

Miljökontrollvärden

Röktäthet (CO K): -

CO/HC: -

CO 2500: -

Lambda 2500: -

Bullermätning: - dB vid - varv per minut

Närvarade ägaren vid kontrollen:Nej



Fordonsuppgift

KYE449

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 31 LPO Norrmalm

Diariernr

5000-K1150016-20

Fordonsuppgifter

Registreringsnummer KYE449	Chassinummer/Ramnummer/Tillverkningsnummer VBKLSS401AM735284	Fordonsår 2011
Fordonsslåg Motorcykel	Fabrikat/modell Ktm 690 lc4	Färg Flerfärgad
Nationalitet Sverige	Försäkringsbolag	
Datum hämtat från Vägtrafikregistret 2020-09-20 23:10	Personlig skylt	

Efterlysning/Brister/Förekomster

Fordonet är AVSTÄLLT sedan

Personer kopplade till fordonet

Namn	Koppling till fordon	Roll
Fürstenhoff, Patrik	Ägare	Misstänkt
Fürstenhoff, Patrik	Förare	Misstänkt

**RÄTTSMEDICINALVERKET**

RÄTTSKEMI LINKÖPING

Artillerigatan 12, 587 58 LINKÖPING
 Telefon vx: 010-483 41 00 · Fax: 010-483 41 99
 E-post: rkali@rmv.se · www.rmv.se

RAPPORT
 2020-10-02

Dnr K2020-T14158
 Ert nr 5000-K1150016-20

**RAPPORT**

utfärdad av ackrediterat laboratorium
 REPORT issued by an Accredited Laboratory

Polisen region Stockholm

Utrjoursektion PO Sthlm City
 106 75 STOCKHOLM

Rättskemisk undersökning - Slutsvar**Ärendeuppgifter**

Personnummer	Namn	Kod eller referensnummer
19680621-0313	Fürstenhoff, Patrik	Ej angivet

Inkommet provmaterial

Material	Ankomstdatum	Provtagningsdatum	Provtagningsstid	ProvID
Blod	2020-09-22	2020-09-20	19:40	AOL593A
Blod	2020-09-22	2020-09-20	19:40	AOL593B
Blod	2020-09-22	2020-09-20	19:40	AOL593C

Analysresultat

Substans	Resultat	Avdrag	Resultat före avdrag	Material	Datum	Tid	ProvID	Metod
Etanol	Ej påvisat	-	-	Blod	2020-09-20	19:40	AOL593A	H10 ^A

^A Substanser som ingår i ackreditering.**Analysresultat**

Substans	Resultat	Material	ProvID	Metod
Cannabis	Ej påvisat	Blod	AOL593B	I10 ^A
Amfetaminer	Ej påvisat	Blod	AOL593B	I10 ^A
Bensodiazepiner	Ej påvisat	Blod	AOL593B	I10 ^A
Buprenorfin	Ej påvisat	Blod	AOL593B	I10 ^A
Kokainmetaboliter	Ej påvisat	Blod	AOL593B	I10 ^A
Opiater	Ej påvisat	Blod	AOL593B	I10 ^A
Tramadol	Ej påvisat	Blod	AOL593B	I10 ^A

^A Substanser som ingår i ackreditering.

Analyskostnad: 400,00 kr

Denna rapport bör endast återges i sin helhet.

Detta är en diarietärd originalhandling skickad av kmani den 2 okt 2020 kl 13:51:49

1 (2)

**RÄTTSMEDICINALVERKET**

RÄTTSKEMI LINKÖPING

Artillerigatan 12, 587 58 LINKÖPING
Telefon vx: 010-483 41 00 · Fax: 010-483 41 99
E-post: rkali@rmv.se · www.rmv.se

RAPPORT
2020-10-02

Dnr K2020-T14158
Ert nr 5000-K1150016-20

Denna rapport är elektroniskt överförd och godkänd 2020-10-02 13:51.

Substanser som ingår i ackrediteringen markeras med ett ^A vid metodkoden. För information om våra metoder hänvisar vi till analyslistan på vår hemsida www.rmv.se och för information om läkemedel i Sverige se, www.FASS.se.



Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Region Stockholm, Utredning 71 LPO Norrmalm

Diarienumr
5000-K1150016-20

Hörd person
Fürstenhoff, Patrik
Personnummer
19680621-0313

Den hörde är
Misstänkt
ID Styrkt
Ja
Sätt
Svenskt pass, ref: 93788548
Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Delgiven information om att förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnas.
2021-12-16 Mats Söderström

Tolk
Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om
Vårdslöshet i trafik, Fullbordat, Gärningsman
Underrättad om misstanke
2021-12-16

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om
Olovlig körning, Fullbordat, Gärningsman
Underrättad om misstanke
2021-12-16

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om
Användande av oregistrerat fordon m.m., ägare, Fullbordat,
Gärningsman
Underrättad om misstanke
2021-12-16

Ytterligare information om anledning till förhör

VÅRDSLÖSHET I TRAFIK genom att ha framfört mc-fordon KYE 449 i mycket hög hastighet, kryssat mellan filer på en högt trafikerad väg. Han har därefter tappat kontrollen över motorcykeln och kört omkull bland övriga trafikanter.

Han har därigenom brustit i väsentlig mån vid framförande av motorfordon samt utsatt andra trafikanter för stor fara och uppvisat uppenbar likgiltighet för andra människors liv och egendom. Fram till och med i höjd med TPL164 Norrtull på E4/E20 Söderut 2021-09-20 kl. 18.24.

OLOVLIG KÖRNING genom att ha framför mc-fordon KYE 449 utan att inneha behörighet att framföra fordonet fram till och med i höjd med TPL164 Norrtull på E4/E20 Söderut 2021-09-20 kl. 18.24

BROTT MOT TRAFIKFÖRORDNINGEN genom att ha framfört mc-fordon KYE449 som vid tillfället var registrerat som avställt. Fram till och med i höjd med TPL164 Norrtull på E4/E20 Söderut 2021-09-20 kl. 18.24

Underrättad om rätt till försvarare Godtar den försvarare som rätten förordnar Försvarare/ombud önskas Försvarare/ombud närvarande
Matilda Bergström var Ja
närvarande

Förhørsledare
Mats Söderström
Förhørsdatum
2021-12-16
Förhör påbörjat
10:08
Förhör avslutat
10:34
Förhørsplats
Polisstation Norrmalm
Typ av förhör
RB 23:6
Förhörssätt
Utskrivet av
MHS
Förhörsvittne

Berättelse
Förhørsledarens frågor och anteckningar är skrivna i kursiv stil.

*Patrik Fürstenhoff informeras enligt FuK §12.
Patrik Fürstenhoff underrättades om misstankarna enligt ovan.*

*Vad är din inställning till misstankarna?
Nekar till samtliga.*

*Patrik ombads berätta om händelsen.
Jag framför fordonet på E4 södergående. Svänger av E4 mot Norrtull, Klarastrandsleden. De två högra filerna är stillastående, i den vänstra är det tre fordon framför. De ligger i ca 30-40 km/h. Jag passerar dessa tre fordon mellan filen till vänster och filen till höger om den vänstra. Precis när jag passerar fordonen, när det svänger till höger innan rödljuset får jag punktering på framhjulet, vilket gör att jag inte kan svänga. Då går jag omkull och glider tre meter in i betongfundamentet på vänster sida.*

*Vart åkte du ifrån och vart skulle du?
Kom från norrsidan och skulle hem.*

*Hur fort körde du?
Jag skulle tro att det var 50-60 km/h.*

*Varför körde du mellan filerna och bilarna?
Jag jobbar med säkerhet inom trafik. Att stanna mellan bilar i kö, nej då kör jag hellre mellan. Eftersom det inte är olagligt att åka mellan så gjorde jag det. Jag vill inte riskera att bli påkörd bakifrån genom att stå i kö.*

*Upplevde du att det fanns någon risk med din körning?
Nej då hade jag inte kört så.*

*Varför körde du motorcykel utan körkort?
Har körkort.*

*Vad för körkort?
Jag har A, B, BE, C, CE. Jag har svenskt och utländskt körkort.*

*Har du utländskt körkort för motorcykel?
Ja.*

*Har du svenskt motorcykelkörkort?
Nej, eftersom jag planerat att flytta har jag inte bytt till svenskt.*

*I vilket land har du motorcykelkörkort?
Serbien.*

*Fordonet var avställt vid tillfället.
Den hade saluvagnsskylt, vilket gör att den är helförsäkrad med flytande försäkring.*

*Varför hade du kroppskamerorna?
Inga kommentarer.*

*Vad skulle du göra med materialet?
Inget speciellt.*

*Förhørsledaren förevisade film.
Kommentar?
Nej, jag vet inte vad jag ska kommentera, den berättar ju inte särskilt mycket.*

Strafföreläggande?

Nej.

Uppläst utan invändning.



Polisen

Verkställande enhet
Region Stockholm, BF-IGV
31 LPO Norrmalm
Handläggande enhet
Region Stockholm, Utredning
31 LPO Norrmalm

Beslagsprotokoll



2020-5000-BG115445

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K1150016-20

Misstänkt person Fürstenhoff, Patrik, 19680621-0313	
Plats för verkställan TPL164 Norrtull E4e20 , TPL164 Norrtull E4e20, E4 , Solna	Datum och klockslag för verkställighet 2020-09-20 19:10
Beslutat av Nyström, Martin	Verkställt av Farfan Guerrero, Victor Raul
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 0396 - Framkallande av fara för annan 1710 - Föregivande av allmän ställning 3001 - Grov vårdslöshet i trafik
Domstol för överklagan Stockholms tingsrätt	Beslag taget från Fürstenhoff, Patrik

Föremålspunkter		
	Platsbeskrivning	Status
2020-5000-BG115445-1 Hjälm (1 st) Fabrikat : AGV Märkning : Polismärke	Den misstänkte hade på sig hjälmen på huvudet under färd och under olyckstillfället. Modell : MC Färg : Vit	Utlämnad
2020-5000-BG115445-2 Mobiltelefon (1 st) Fabrikat : Apple Färg : Svart	Påträffades bland den misstänktes tillhörigheter som påträffades i hans kläder han bar på sig. Modell : Iphone	Utlämnad till ombud
2020-5000-BG115445-3 Kamera (1 st) Fabrikat : Go Pro	Påträffades på marken vid skadeplatsen. Färg : Svart	Utlämnad
2020-5000-BG115445-4 Kamera (1 st) Fabrikat : Go Pro Anteckningar: Kamera i kamerafäste.	Påträffades vid skadeplatsen. Färg : Svart	Utlämnad



Beslagsprotokoll

Saknr 327-20 Beslag KYE449

Signerat av

Verkställande enhet
Region Stockholm, BF-IGV
31 LPO Norrmalm



2020-5000-BG115448

Signerat datum

Handläggande enhet
Region Stockholm, Utredning
31 LPO Norrmalm

Diarienummer

5000-K1150016-20

Misstänkt person Fürstenhoff, Patrik, 19680621-0313	
Plats för verkställan TPL164 Norrtull E4e20 , TPL164 Norrtull E4e20, E4 , Solna	Datum och klockslag för verkställighet 2020-09-20 19:10
Beslutat av Nyström, Martin	Verkställt av Nyström, Martin
Ändamål med åtgärden • Kan antagas ha betydelse för utredningen av brott	Brott 0396 - Framkallande av fara för annan 3001 - Grov vårdslöshet i trafik
Domstol för överklagan Stockholms tingsrätt	Beslag taget från Fürstenhoff, Patrik

Föremålspunkter		
	Platsbeskrivning	Status
2020-5000-BG115448-1 Motorcykel (1 st)	Motorcykeln framfördes av den misstänkte vid innan och vid olyckstillfället.	Annat avslut
Registreringsnummer : KYE449		Tillgripen : Nej
Typ av fordon : MC		Nationalitet : Sverige
Fabrikat/modell : KTM 690		Ramnummer : VBKLSS401AM735284
Färg : FLERF		Låst : Nej
Efterlyst i EF : Nej		Bärgas : Ja



Polisen

INFORMATION om förenklad delgivning

Sida 2 (3)

Diarienummer
5000-K1150016-20
Diarienummer
5000-K928522-21
Diarienummer

Formulär Information om förenklad delgivning (PM 400.8) har delgivits

Personnummer 19680621-0313	Efternamn Fürstenhoff	Samtliga förnamn Patrik	Tilltalsnamn
-------------------------------	--------------------------	----------------------------	--------------

Delgivnings sätt

Vanlig delgivning (information, sid 1, överlämnad PM 400.8) Muntlig delgivning (innehållet enligt sidan 1 muntligen föredraget)

Anteckning (t.ex. uppgift om eventuell vägran att kvittera delgivningen)

Om tolk används

Namn	Telefon
------	---------

Alternativ adress för delgivning i aktuellt ärende (om annan än folkbokföringsadress)

C/o adress		
Adress	Postnummer	Ort
E-postadress patrikfurstenhoff@outlook.com	<input checked="" type="checkbox"/> Giltighetstid Tillsvidare	<input type="checkbox"/> Annat datum

Delgivningen genomförd av

Namn Mats Söderström		U-nummer 0036813	Datum 2021-12-16
Namn		U-nummer	Datum

Delgivningskvitto (vid vanlig delgivning)

Jag har denna dag mottagit information om att förenklad delgivning kan komma att användas i ärendet/målet av polis/åklagare/tingsrätt.

Datum 2021-12-16	Ort Stockholm	Namn/teckning
Namnförtydligande Patrik Fürstenhoff		
Personnummer 19680621-0313		

patrikfurstenhoff@outlook.com



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet Region Stockholm, Utredning 31 LPO Norrmalm Diariernr 5000-K1150016-20

Skäligen misstänkt person Fürstenhoff, Patrik	Personnr 19680621-0313
Identifierad Ja	Kontrollsjätt Körkort (svenskt)
	Kommentar // Pa Farfan

Misstankeuppgift

Rubricering Vårdslöshet i trafik	Händelse inträffad - - : - 2020-09-20 18:30	Brottskod(Misstanke) 3101
Brottsplatsadress TPL164 Norrtull E4e20, E4		Områdeskod 23G1000843710421
Brottsmisstankenr POD50-BM2020-1009888907-5B		Diariernr 5000-K1150016-20
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 3101	Brottsbeskrivning Vårdslöshet i trafik
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2021-12-16		
Underrättelse om misstanke 2021-12-16		
Beslutsdatum misstankebeslut 2020-09-20	Beslutsfattare misstankebeslut Nyström, Martin	

Misstankeuppgift

Rubricering Olovlig körning	Händelse inträffad - - : - 2020-09-20 18:30	Brottskod(Misstanke) 3002
Brottsplatsadress TPL164 Norrtull E4e20, E4		Områdeskod 23G1000843710421
Brottsmisstankenr POD50-BM2020-1009888918-5E		Diariernr 5000-K1150016-20
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 3002	Brottsbeskrivning Olovlig körning
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2021-12-16		
Underrättelse om misstanke 2021-12-16		
Beslutsdatum misstankebeslut 2020-09-20	Beslutsfattare misstankebeslut Nyström, Martin	

Misstankeuppgift

Rubricering Brott mot lagen om fordons registrering och användning	Händelse inträffad - - : - 2020-09-20 18:30	Brottskod(Misstanke) 9001
Brottsplatsadress TPL164 Norrtull E4e20, E4		Områdeskod 23G1000843710421
Brottsmisstankenr POD50-BM2020-1009888968-5J		Diariernr 5000-K1150016-20
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 9001	Brottsbeskrivning Brott mot lagen om fordons registrering och användning
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats 2021-12-16		
Underrättelse om misstanke 2021-12-16		

Beslutsdatum misstankebeslut
2020-09-20

Beslutsfattare misstankebeslut
Nyström, Martin



Personalia och dagsbottsavgift

Utskriftsdatum
2022-03-11

Namn Fürstenhoff, Patrik		Personnummer 19680621-0313	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Vantör	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0707430300: Mobiltelefon Uppgivet vid förhör	
Adress Kvickrotsvägen 16 136 72 Vendelsö			
Folkbokföringsort	Senast kontrollerad mot folkbokföring 2022-01-26		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsföretag och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 0	Bidrag	Hemmavarande barn under 18 år 1	
Försörjningsplikt Ja		Skulder 0	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 0	Taxeringsår 2020		
Taxeringskontroll utförd av J.Johansson	Datum 2022-02-22		



Polisen

Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet
Region Stockholm, Utredning 31 LPO Norrmalm

Ärende

Diariernr 5000-K1150016-20
Handläggare Appelgren, Michael

Gärning

Vårdslöshet i trafik, Olovlig körning, Brott mot trafikförordningen/Framfört avställt fordon, TPL164
Norrtull E4/E20, 2020-09-20.

Berörd person

Personnr 19680621-0313	Efternamn Fürstenhoff	Förnamn Patrik	
Underrättelse utsänd 2022-03-03	Yttrande senast 2022-03-10	Underrättelse slutförd 2022-03-07	Delgiven info. om ev. förenklad delgivning 2021-12-16

Underrättelsesätt

Lösbrev samt e-post.

Notering

Förundersökningsprotokoll översänt per e-post till advokat Matilda Bergström, 2022-03-03.

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej avhört

Försvare

Namn

Matilda Bergström

Underrättelse utsänd	Yttrande senast 2022-03-10	Underrättelse slutförd 2022-03-03
----------------------	-------------------------------	--------------------------------------

Underrättelsesätt

Muntligt via telefon till ass. Matilda Lundberg.

Notering

Förundersökningsprotokoll översänt per e-post till advokat Matilda Bergström, 2022-03-03.

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej avhört