



Protokollbilaga

Aklnr
AM-115103-21Signerat av
Peter HolmSigtalsrätt
2023-05-03 10:41
INKOM: 2023-05-11
MALNR: B 1786-23
2023-05-03

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korruptionsgrp 1 UtrS NOA

Handläggare (Protokollförare)

Peter Holm

Bitr. handläggare

Mattias Sjödahl

Undersökningsledare

Hawjin Shamer

Polisens diarienummer

5000-K808073-21

Personer i ärendet

Förtursmål Nej	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej
Ersättningsyrkanden	Tolk krävs	
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Järvistö, Mikael Juhani		Personnummer 19820603-0234
Brott		Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Svantemark, Nils, förordnad 2023-03-06		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Svenlin, David Per Emanuel		Personnummer 19910423-4811
Brott		Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande 2023-01-10		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse

Misstänkt (Efternamn och förnamn) Lindén, Nils Christian Douglas		Personnummer 19850507-0337
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Mårtensson, Christian Eric		Personnummer 19921017-3135
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande 2023-01-16		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Fägnell, David Philip		Personnummer 19961030-2177
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande 2023-01-19		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse

Misstänkt (Efternamn och förnamn) Svårding, Tim Magnus		Personnummer 20011108-0032
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Hedbom, Hans-Olof, förordnad 2023-03-14		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Lankinen, Peter Mikael		Personnummer 19830211-0039
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Szwarc, Jozef Szymon		Personnummer 19901107-1678
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse

Misstänkt (Efternamn och förnamn) Hasan Hamdo, Osama		Personnummer 19730129-5338
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande 2023-02-02		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Tammi, Lucas Heikki Tote		Personnummer 20001207-6139
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Hubler, Joachim Robert		Personnummer 19700915-0611
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse

Misstänkt (Efternamn och förnamn) Mikhail, Maykil Yousif		Personnummer 19871216-9393
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande 2023-02-09		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Stenebäck, Conny Erland Albert		Personnummer 19730123-0657
Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej	
Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse
Försvare		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning		Yttrande senast (rådrum)
		Resultat av slutunderrättelse

Notering

Innehållsförteckning

Diariernr

Uppgiftstyp

Sida

Förhör vittne

5000-K808073-21	Förhör med annan, Moberg, Kjell Magnus	8
	Förhör med annan, Moberg, Kjell Magnus	12
	Förhör med annan, Rydell, Marcus Christian	14

Förhör misstänkt***Tekniker***

Förhör med misstänkt, Järvistö, Mikael Juhani	16
Förhör med misstänkt, Järvistö, Mikael Juhani Förhör 2.....	25

Bulvan

Förhör med misstänkt, Svärding, Tim Magnus	32
Förhör med misstänkt, Svärding, Tim Magnus Förhör 2.....	37
Förhör med misstänkt, Mikhail, Maykil Yousif Förhör Maykil.....	46

Fordonsägare

Förhör med misstänkt, Hubler, Joachim Robert	50
Förhör med misstänkt, Tammi, Lucas Heikki Totte	53
Förhör med misstänkt, Svenlin, David Per Emanuel	57
Förhör med misstänkt, Lankinen, Peter Mikael	61
Förhör med misstänkt, Mårtensson, Christian Eric	65
Förhör med misstänkt, Lindén, Nils Christian Douglas	70
Förhör med misstänkt, Fägnell, David Philip	74
Förhör med misstänkt, Szwarc, Jozef Szymon	80
Förhör med misstänkt, Stenebäck, Conny Erland Albert	84
Förhör med misstänkt, Hasan Hamdo, Osama Förhör Osama.....	87

Personalia

Bilaga skäligen misstänkt, Fägnell, David Philip.....	90
Personalia, Fägnell, David Philip.....	91
Bilaga skäligen misstänkt, Hasan Hamdo, Osama.....	92
Personalia, Hasan Hamdo, Osama.....	93
Bilaga skäligen misstänkt, Hubler, Joachim Robert.....	94
Personalia, Hubler, Joachim Robert.....	95
Bilaga skäligen misstänkt, Järvistö, Mikael Juhani.....	96
Personalia, Järvistö, Mikael Juhani.....	97
Bilaga skäligen misstänkt, Lankinen, Peter Mikael.....	98
Personalia, Lankinen, Peter Mikael.....	99
Bilaga skäligen misstänkt, Lindén, Nils Christian Douglas.....	100
Personalia, Lindén, Nils Christian Douglas.....	101
Bilaga skäligen misstänkt, Mikhail, Maykil Yousif.....	102
Personalia, Mikhail, Maykil Yousif.....	103

Bilaga skäligen misstänkt, Mårtensson, Christian Eric.....	104
Personalia, Mårtensson, Christian Eric.....	105
Bilaga skäligen misstänkt, Stenebäck, Conny Erland Albert.....	106
Personalia, Stenebäck, Conny Erland Albert.....	107
Bilaga skäligen misstänkt, Svenlin, David Per Emanuel.....	108
Personalia, Svenlin, David Per Emanuel.....	109
Bilaga skäligen misstänkt, Svärding, Tim Magnus.....	110
Personalia, Svärding, Tim Magnus.....	111
Bilaga skäligen misstänkt, Szwarc, Jozef Szymon.....	112
Personalia, Szwarc, Jozef Szymon.....	113
Bilaga skäligen misstänkt, Tammi, Lucas Heikki Totte.....	114
Personalia, Tammi, Lucas Heikki Totte.....	115

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Moberg, Magnus

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2021-11-02

Förhör påbörjat

08:50

Förhör avslutat

10:43

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Magnus Moberg arbetar som teknisk direktör på Besikta och är övergripande ansvarig för deras ackreditering gentemot Swedac och det innefattar bl.a. att säkerställa kvalitet och korrekt genomförda besiktningar. Han hörs angående anmälan och hans kännedom om händelserna.

Polis förevisas besiktningshallen, hur det fungerar där med den handdator teknikerna använder. Alla aktiviteter och moment som genomförs i handdatorn tidsstämplas och sparas i produktionssystemets innehåll och förs direkt över till Transportstyrelsen.

Så gott som all hantering sker manuellt genom teknikerns knapptryckningar, man måste genom ett antal flikar som ska kontrolleras. Handdatorn är fristående från kontrollutrustningen i hallen, som t ex bromsprov och annat, d v s de mätvärdena åker inte in i handdatorn utan måste knappas in manuellt.

Det enda som är automatiserat är funktionen OBD - Onboard diagnostics, som är en plugin-enhet som läser av miljövärden mm. Moderna bilar har en elektronik som övervakar bilens värden. Besikta använder denna modul för att se hur miljövärdet i bilen ligger till. Man kopplar ihop enheten med bilen som via wifi kopplar upp mot handkontrollen där informationen sen går rätt in.

I övriga moment är det upp till besiktningsmannen att manuellt skriva in rätt värden. Om man underkänner på något moment eller någon detalj som hör till kontrollbesiktningsprogrammet så går det inte att ändra den övergripande statusen på besiktningen från underkänd till godkänd. All denna info loggas i Besiktas system när den väl lämnar handenheten.

Personalen har tillgång till besiktningsstationerna före och efter öppettiderna. För att kunna förbereda, städa i ordning, men de har även möjlighet att få jobba med egna bilar men då endast utanför öppettid. Om det är kört finns såklart möjligheten att ta in en extra bil på andra tider men personalen ska alltid förvarna sin chef om sådan övertid kommer att ske. Det är frihet under ansvar, där alla besiktnings tekniker har samma befogenheter och behörigheter. Och de har alla fått ta del av de regler och villkor som gäller.

En normal besiktning tar ca 12-17 min, men man har 20 min avsatt planerad tid per fordon, inräknat kundservice som betalning etc. Gör man det under 10 min är det en tveksam

besiktning. En efterbesiktning tar normalt mellan 3-10 min. På en dag ska det vara möjligt att hinna med 24 bilar sen kan saker såklart komma emellan. Teknikern jobbar relativt fritt, och det är upp till arbetsledningen att följa upp. Teknikern kan lägga något som kallas "time off" vilket innebär att man förhindrar bokning av besiktning vissa tider, vilket är möjligt och ok att göra. Det kan teknikern göra för att hinna med annat arbete som tar extra tid. Magnus uppger att man kan lägga time off:er i princip hela dagen, men det ska finnas en anledning som t ex intern utbildning, studier, service, underhåll, städning osv. Vissa tekniker lägger även en time-off för att kunna hjälpa en kund med en besiktning om kunden inte kunde uppge rätt registreringsnummer eller att teknikern inte tycker sig ha tid att göra en regelrätt inbokning i bokningssystemet, det kan gå fortare att bara lägga en snabb time-off. Men bilar ska ju alltid besiktigas.

På Besikta förekommer inte swish eller kontant betalning. Det sker genom kort eller att man i förbokning har valt alternativet betala genom Klarna.

Det finns normalt en teamledare som kan ha hand om flera stationer och utöver det en stationschef som har ansvar för ett område med flera stationer.

Magnus berättar att misstankar om felaktigheter uppdagades på en station i Åstorp, Skåne (ett separat ärende) där ett tips kom in till marknadsområdeschefen för Skåne som sedan vidarebefordrade informationen till regionchefen för södra Sverige som i sin tur kontaktade Magnus som tillhör Besiktas huvudkontor i Malmö. De fick information om att en bulvan administrerade det hela med hjälp av en tekniker som sen skrev in felaktiga besiktningar. Bulvanen ska ha uppgett mätarställning och reg.nr till besiktningsmannen. Det finns inga belägg för hur det hanterades mellan bulvanen och teknikern. De har inte heller något namn på bulvanen men svepande tips inkom om en rumän som heter Majk eller Marjan. Och man reagerade på en del konton/mailadresser som det bokats olika bilar från. Den medarbetaren nekade länge men medgav till slut vad som skett. När han inte var övervakad och själv i hallen kunde han göra en transaktion på en bil som inte varit på plats, utan att det verkade misstänkt. Ingen verkar ha varit hotad och det har inte framkommit varför de egentligen gjorde det.

Gällande detta ärende så hittade de i loggarna en gammal Volvo 940 som var registrerad i Skåne, Detta fordon fanns på en beställningslista hos medarbetaren i Åstorp som fick sluta, och Magnus bevakade det reg-numret och kunde senare konstatera att den blivit besiktad i Lindesberg och började då utreda den besiktningsteknikern närmare.

En hel del har uppdagats i t ex Facebookflöden där många har tentaklarna ute och noterar felaktigheter, som att en bil som ser tveksam ut kan vara godkänd o s v. Magnus påtalar att det finns osäkerhetsfaktorer men pekar också på att det är misstänkt när man ser att besiktningar betalats med samma kort flera gånger.

De listor som polisen tagit del av på aktuella ifrågasatta fordon för den misstänkte så är det ett urval på de som Besikta tror är felaktiga, sen har ju teknikerna utfört desto fler som antas vara korrekt hanterade.

Det kommer in tips från kunder, medarbetare och folk i branschen. Besiktningsföretagen hjälper varandra och informerar varandra om man får tips som leder till annat besiktningsbolag osv.

Som att det förekommer reklam för "fulbesiktningar" och bluff på snapchat och instagram där Besiktas logga har använts. Man har även sett bilder inifrån vissa stationer. Magnus säger att folk bara blir lurade genom att swisha in pengar men sen händer inget mer. Besikta har gjort en anmälan om varumärkesintrång på aktuella konton, där man identifierat några namngivna personer med hjälp av kunder och allmänhet.

Det finns idag en överkapacitet i besiktningsbranschen, då det är många aktörer, vilket gör att det finns luft i systemet. Det är därför möjligt för tjänstgörande tekniker att ta en kund på drop- in. Vilket företaget såklart vill att man tar, och ger kunden service. Men det får aldrig tullas på kvalitet och oberoende, vilket samtliga tekniker vet om.

Vad gäller rabatter är det inget man normalt ger på plats i besiktningshallen utan anledning. Utan det sker om kunden exempelvis har med sig en av Besiktas rabattkuponger eller misstagit sig på ett erbjudande som egentligen gäller hos konkurrent. Då kan teknikern matcha det priset, dvs ge rabatt för att inte tappa en potentiell kund. Själva systemet varnar inte vid rabatter och liknande men allt ska vara spårbart och noteringar ska göras varför viss rabatt dras. Det här känner teknikerna till genom de arbetsinstruktioner som den anställde får till sig vid introduktion och utbildning.

Gällande om Besikta kan kontrollera att ifrågasatta fordon varit på stationerna så kan de inte hundra procent veta det då det inte filmas i hallarna. Från den 1 juli 2021 infördes fotografering som manuell rutin genom arbetsinstruktion vilket innebar att teknikern själv var tvungen att komma ihåg att ta bilden. Från mitten på september blev det istället ett obligatoriskt moment i handdatorn som gör att man inte kan slutföra besiktningen om man inte tagit en bild på fordonet. Man ska kunna se bilen, dess reg-nr och en del av stationen, helt enkelt att fordonet varit på plats.

Gällande den stödbevisning som nämnts så säger Magnus att om man tittar på tillvägagångssättet så har Besikta scannat av sitt system på saker som sticker ut och skiljer sig från "normala rutiner". Men den tekniker som vill mygla har ju sett till att den håller sig inom rätt tidsintervall mm.

Besikta har ett kvalitetssystem som loggar hur en tekniker ligger jämfört med andra tekniker, och kan då se hur någon hamnar utanför ett normalintervall. Sen kan det ju bero på dålig kunskap eller felaktig referensnivå när saker ska anmärkas på. Det svåra här är att det inte alltid finns entydiga svar, utan man måste hitta fragment som sticker ut. Ser man att något är vanligt förekommande följer man upp det. Många gånger i detta fall har de fastnat i kortbetalningarna, där något inte stämmer då de sista fyra siffrorna förekommer flera gånger på flera olika fordon. Problemet är att de inte ser hela kortnumret.

Besikta har en policy som säger att man som tekniker inte ska betala med sitt eget kort, men kommer det t ex en äldre dam som bara har kontanter så kan man få hjälpa denna och sen betala med sitt eget kort. Men teknikerna vet att det får ske bara i absoluta undantagsfall, det är kunden själv som ska betala. Den regeln kom i somras, men innan dess fanns också restriktioner sedan Besikta blev kontantfria för ca fyra år sedan och kontantbetalning är spärrad i kassan. Det här är rutiner som personalen fått del av oftast genom muntlig information.

Och även om man kör med den ovan nämnda OBD-plugin då det loggas i systemet, så kan det ju bli fel att dosan inte kopplar upp sig, eller att wifi strular och då har teknikern rätt att hoppa över den delen, det finns en kod för det så att avsteget blir spårbart. Magnus menar att även detta är ju en varningsflagga, där man måste kolla upp relevansen i det fallet, om det kan stämma och vad det kan bero på, finns det en rimlig förklaring eller inte. Om systemet funkar så ska OBD genomföras.

Magnus säger att det som indikerar att man har simulerat besiktningar kommer av flera orsaker. Fordonen har i vissa fall varit underkända i andra besiktningsorgan men blivit godkända på Besikta, hos aktuell tekniker. Känslan är att de flesta bilarna i underlaget troligen inte varit på plats i aktuell besiktningshall. Det bygger på att det i många fall har betalats med samma kort, det är flera fall med bilar hemmahörande långt från den stationen, vid flera av fallen har man hoppat över det automatiserade OBD-momentet. Magnus säger vidare att ett tränat öga också kan se på exempelvis bromsvärden, att teknikern noterat onödigt höga värden, att de inte verkar sannolika. Teknikern matar in värdena manuellt i handkontrollen och är bilen inte på plats i hallen måste man simulera värden, vilket då kan vara att det är värden som inte är relevanta för den bilen, som för hög bromskraft för en liten bil som den inte bör ha. Några direkta vittnen finns inte att höra enligt Magnus.

Besikta har försökt få Transportstyrelsen att förelägga om ny kontrollbesiktning för de bilar som misstänks vara felaktigt utförda. Swedac kräver att Besikta går så långt de kan för att iordningsställa detta. Besikta får kalla in och erbjuda kunden en besiktning men det är inget de kan tvinga dem till. Väldigt få som kommer in igen. I övrigt är det svårt se något samband mellan någon särskild typ av fordon. Det är gamla som nya, bilar hemmahörande i närområdet och bilar längre ifrån.

Besikta har tidigare inte haft varningsflaggor i systemet för när indikationer på felaktigheter sker. De håller på att ta fram scanningsystem som ligger utanför normalt beteende då man tittar på bl a kortbetalningar och överhoppad OBD.

Magnus kollega Marcus har vid konfrontation med den misstänkte fått fram erkännanden från denne. Han betonar att ärendet är angeläget för Besikta då det här inte får förekomma.

Genomläst och godkändt den 2021-11-19.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person	Personnummer		
Moberg, Magnus			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Annan	Ja	Kontrollfrågor.	
Tolk	Språk		

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Peter Holm	2022-01-05	15:10	15:28
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörssätt	
	RB 23:6		
Förhörsvittne	Utskrivet av		
	PH		

Berättelse

Är det pb GDA696 som avses i tidigare beskrivning i samband med uppsägning och som finns med på fotografierna vi erhöll i november?

- Ja

Vad var det som Järvistö erkände att han gjort med aktuellt fordon?

- Godkänt felaktigt samt att fordonet inte varit på plats.

Jag kan inte se att pb GDA696 finns med i Excellistan, varför?

- Fordonet fanns inte med i filtrering över misstänkta kortbetalningar, det är bara gjort en enda betalning med den kortserien i anslutning till vår anmälda Besiktningstekniker. Ägaren hade ytterligare ett fordon av samma fabrikat och modell som endast är förregistrerat (ALZ 342) och därmed finns en risk med klonad identitet där ägaren kan ha ställt in en annan kaross till besiktning med samma identitet som GDA696. Båda fordonen har numera bytt ägare och såldes samma dag, ALZ 342 såldes till Forssblads schakt och marktjänst AB 559139-3219 och GDA696 såldes till Rickard Forssblad som är styrelseordförande i tidigare nämnda bolag. GDA696 har senare sålts vidare till ytterligare en privatperson. GDA696 är i och med den godkända besiktningen numera besiktningsbefriat då det är mer än 50 år gammalt.

Vilka regler gäller för att boka en besiktning på företaget Besikta?

- Kund bokar själv via web och anger e-post och telefonnummer som kontaktuppgift och att man godkänner våra allmänna villkor. Alternativt ringer kunden kundtjänst och får personlig bokningsservice där en kundtjänstagent bokar in fordonet, även här tar man telefonnummer och mailadress till kund. Man kan välja att betala på station eller direkt i webbbookningen. Får tekniker boka besiktning åt kund?

- Ja, detta ska då ske på ett "riktigt användarkonto" dock finns ingen spärr här.

Vem har bokat besiktningen på Excellista.? (enligt listan förefaller många vara obokade alt. Webb)

- Det finns sannolikt alla bokningsvarianter med i listan, vi kan ta fram uppgifter på hur varje fordon är bokat men inte alltid av vem.

Innebär obokade drop in?

Ja

Vet ni vem och när man bokade på Webben?

- Vi kan ta fram uppgifter på när bokningen genomfördes och vilka uppgifter som angavs men inte av vem.

Cadillac TWS121 är besiktningsbefriad vad innebär det?

- När fordonet är 50 år eller äldre, är det inte längre besiktnings pliktigt.

Varför besiktning om den är befriad?

- Ny regel med rullande 50 års gräns infördes 2018 vilket innebar att fordonet måste ha en godkänd kontrollbesiktning för att "träda in" i besiktningsbefrielsen efter att fordonet passerat 50 års gränsen.

Finns bild?

- Nej, vi har ingen bild och vår obligatoriska fotografering har tillkommit efter denna besiktnings genomförande.

Pb OTP628 Toyota Supra, alternativ metod? Rapporterad i efterhand?

Vad menas med rapporterad i efterhand??

- Sker då vi inte haft dataförbindelse med Transportstyrelsen, vi skriver manuellt protokoll med penna och papper i samband med besiktningen samt rapporterar in utfallet i efterhand då dataförbindelsen är återställd. På det utskrivna protokollet anges då Alternativ kontrollmetod besiktning, rapportering i efterhand - besiktad utan kontakt med trafikregistret för att den föreskrivna metoden är att besiktning ska ske i dataförbindelse med VTR.

Fordons och besiktningshistorik önskas för samtliga fordon som utpekats på Excellista.

- Svar kommer separat senare via Patrik Persson.

Genomläst och godkänt



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Rydell, Marcus

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Underrättad om misstanke

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2021-11-02

Förhör påbörjat

13:26

Förhör avslutat

14:15

Förhørsplats

Besikta, Grafikvägen 32, Uppsala

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Medverkar vid förhör gör också Insp Sjödahl.

Marcus Rydell är maknadsområdeschef på Besikta och har hand om ett område som sträcker sig från Hudiksvall till Vagnhärad ut till Örebro. Det ingår 33 stationer, som sen har olika stationschefer.

Mikael Järvistö hade jobbat ca 1,5 år för Besikta på stationen i Heby. Marcus hade ett möte med Mikael den 18 maj 2021, som dagen före hade lämnat in sin begäran om uppsägning. Besikta hade under en tid misstänkt att det pågick oegentligheter gällande en del av Mikael besiktningar. En anställd hade fått tips av någon som sett en av bilarna på Blocket och fattat misstankar. Det var en bil som hade åkt långt till Heby och det fanns en bild på den på Facebook. Där kunde man lätt se att det fordonet inte skulle ha godkänts, ett uppenbart specialbygge. (Polisen får ta del av skärmdumpar på detta.) Marcus menar att det är en tydlig bild. Mikael medgav att denna bil inte varit på stationen.

Vid mötet så erkände Mikael att han hade släppt genom fordon, särskilt ombyggda bilar. Mikael hänger själv i bilketsar och har besiktat många udda bilar. Men uppgav att han bara ville vara snäll och ställa upp för kompisar. Han säger sig inte ha tagit betalt.

Mikael fick efter mötet välja på att jobba kvar resten av uppsägningen eller ta semester vilket han gjorde. Marcus uppgav att de inte har så mycket på honom, det var ett snabbt samtal som tog ca 20 min. De hann bara prata om två fordon, som inte verkar ha varit i besiktningshallen, båda hade utförts åt en kompis för att vara snäll.

Marcus fick tillgång till Mikael handdator. Den data som ligger i den går direkt in i systemet, det finns så att säga ingen information att extrahera från själva handdatorn. Men efter att Mikael hade lämnat företaget så fann man under kassadysken en massa sparade

pappersprotokoll, som kommer ut från datorn när man är klar med en bil. Istället för att slänga dem så hade Mikael antagligen lagt dem där. Vid kontroll av protokollen så stämde de flesta, inte alla, mot det exceldokumentet på misstänkt felaktiga besiktningar som skickats in till polisen. Marcus säger att det därmed antagligen finns fler felaktigt besiktade bilar.

Marcus uppger att den excellista som Besikta skickat in till polisen innehåller de fordon som misstänks vara felaktigt utförda. Man får i listan se hur många som kommer från ett längre avstånd, och där fordon har godkänts specifik dag medan betalning skett vid annan dag och/eller annan tidpunkt. Gällande uppenbara fel i fordon som inte borde ha godkänts, t ex genom besiktningshistorik så menar Marcus att om en bil blivit underkänd på underkänd och sen byter station till nästa besiktning och plötsligt blir godkänd är det ju märkligt men inget jättetydligt bevis, det kan ju faktiskt stämma. En besiktning brukar ta ca 13-17 min.

Marcus uppger att finns tydliga regler kring opartiskheten, att inte besiktiga egna eller närståendes fordon. I listan ser man att Mikael besiktigat NRY 994, egen bil som underkänts tidigare och därefter godkänts med "1 st x2", vilket är enklare brist som ligger på ägaren själv att snarast möjligt själv fixa till. Det är fel att han utför detta själv.

Då det inte finns filmövervakning i hallarna så kan man inte 100 % veta om bilarna han besiktigat överhuvudtaget varit på plats för besiktning.

Kortnumret som slutar på 5257, är det enda som är använt för de ifrågasatta bilarna, och det tillhör troligen Järvistö

Mikaels certifikat drogs in och han har även medgett felaktigheterna till Trainingpartner, som är de som utbildar besiktnings tekniker.

Marcus påpekar att Mikael är mytoman, vilket är allmänt känt, och att han enligt uppgift hade ont om pengar. Men det här var inget som Mikael sa själv.

Genomgång av uttryck som står med i excellistorna:

Alt kontrollmetod – när man tittat på orimligt höga bromsvärden t ex.

Alt metod miljö - inte använt plug in (obd).

Retardation angiven – istället för bromsprovare i hallen är bromsarna testade på ute väg.

Bromsprov ska genomföras om sådant slagits ned på, om detta ej skett är det ett tecken på att bilen kanske inte varit på plats, men inte helt säkert.

Och att byta station förekommer, t ex att man blir underkänd på en station, byter station till nästa besiktning och blir där godkänd.

Genomläst utan invändningar 2021-11-10

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Järvistö, Mikael Juhani

Personnummer

19820603-0234

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

SV. körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om
Tagande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke
2022-12-14

Ytterligare information om anledning till förhör

Mutbrott se fält nedan.

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Önskas ej vid detta tillfälle

Försvarare/ombud närvarande

Vid åtal önskas ny kontakt

för beslut.

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2022-12-14

Förhör påbörjat

15:15

Förhör avslutat

17:04

Förhørsplats

Region Mitt Polisen Uppsala

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

PH

Berättelse

Järvistö informerad om fuk12 och om förenklad delgivning.

Förstår du dina rättigheter?

Ja

Gärningsbeskrivning

*GROVT TAGANDE AV MUTA

Du har under perioden 2019-08-07 - 13 juni 2021 varit anställd som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning AB, placeringsort Heby. Du har under tiden för din anställning vid upprepade tillfällen under perioden under perioden januari - april 2021 på Skiljevägen, Heby eller annan okänd plats i landet, i samband med besiktning av fordon tagit emot otillbörliga förmåner för utövningen av din anställning genom att du mottagit pengar från fordonsägare eller fordonsägarens närstående, antingen direkt eller via annan. Det har skett genom att du

1. under januari 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr MYF867 mottagit 1000 kr via Tim Svärning som i sin tur mottagit 1500 kr från fordonsägaren Jozef Szymon Szwarc.

2. den 20 januari 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr XTU411 mottagit 600 kr från fordonsägaren Peter Lankinen.

3. under mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr GWD313 mottagit 2 517 kr via Tim Svärdling som i sin tur mottagit 2 600 kr från fordonsägaren Christian Mårtensson.

4. den 25 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med reg.nr USS212 mottagit 1820 kr via Tim Svärdling som i sin tur mottagit 1820 kr från fordonsägarens närstående Lucas Tammi.

5. den 27 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr THU474 mottagit 2516 kr via Tim Svärdling som i sin tur mottagit 2 516 kr från fordonsägaren David Per Emanuel Svenlin.

6. den 27 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr AFS057 mottagit kr 517 från fordonsägaren Tim Svärdling.

7. den 31 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr OTP628 mottagit 2 500 kr via Maykil Mikhail eller Aziz Mikail Jilan som i sin tur mottagit kr 7089 kr från fordonsägaren David Fägnell

8. den 31 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr XSX365 mottagit 2500 kr via Maykil Mikhail eller Aziz Mikail Jilan som i sin tur mottagit 7089 kr från fordonsägaren Christian Lindén

9. den 9 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr XLR169 mottagit 600 kr från fordonsägaren Joachim Hubler.

10. under mars-april 2021 i samband med besiktning av fordon med reg.nr UMU222 mottagit totalt 12 419 kr via Jilan Aziz Mikhail och/eller Maykil Mikhail som i sin tur på Jilan Mikhails konto mottagit 5800 kr från fordonsägaren Osama Hasan Hambo.

11. den 8 april 2021 för besiktning av fordon med reg.nr WOS726 mottagit 1 320 kr Conny Erland Albert Stenebäck.

Brottet är grovt då gärningen innefattat missbruk av särskilt ansvarsfull ställning och ingått i en brottslighet som utövats systematiskt och i större omfattning samt varit av särskilt farlig art.

***OSANT INTYGANDE, GROVT BROTT och GROVT TJÄNSTEFEL**

Du har under perioden 7 aug 2019 - 13 jan 2021 varit anställd som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning AB, placeringsort Heby. Du har under perioden 2020-03-06 - 2021-05-11 uppsåtligen/ av oaktsamhet åsidosatt vad som gällt för uppgiften när du för skens skull utfärdat besiktningsprotokoll med godkännanden för 52 st fordon (åkl. anm: avser samtliga fordon i Besiktas interna utredning i form av excel-lista) trots att det inte funnit förutsättningar för godkännande på grund av jäv och/eller då fordonen inte varit föremål för besiktning på besiktningsstationen. Åtgärderna har inneburit fara i bevishänseende.

Brottet är grovt då du allvarligt missbrukat din ställning, gärningen innefattat ett

missbruk av tjänsteställning, gärningen för någon enskild eller det allmänna har medfört allvarligt förfång, gärningen skett vid ett flertal tillfällen och inneburit betydande risk för trafikfara

Förstår du misstankarna?

Ja

Inställning, erkänner eller förnekar du brott?

Förnekar

Mikael har inte mottagit några pengar eller begått brott.

Järvistö har inte besiktat anhörigs bil och har exempelvis rekommenderat sin pappa att besöka annan station för besiktning av sin bil.

Järvistö har aldrig besiktat anhörigs bil och Järvöstös uppfattning är att gränsen går vid kusin.

Mikael har alltid hållit fanan högt och varit noga med säkerheten på bilar. Man vill inte ha trafikfarliga bilar i trafik sade han.

Bakgrund

9-årig grundskola

3 årig Kockutbildning på gymnasium och jobbat som kock i 6 månader.

Järvistö bodde hemma tills han var 19 år.

Jobbat på Mercedes Benz med olika arbetsuppgifter.

Mikael har varit i bilbranschen sedan 2008.

Anställd på Besikta Bilprovning i Heby 2018/2019.

I dag arbetar Järvistö som logistikansvarig på Polyeten AB (tillverkning av trekammarbrunnar)

Ekonomi

Mikael sade att ekonomin alltid varit instabil.

Berätta om din tid och din roll på Besikta.

Mikael hade Heby som fast station tisdag-torsdag. Övrig tid var han på på olika stationer Hudiksvall, Bollnäs, Åkersberga, Bålsta mfl.

Järvistö sade att man på Besikta hade ett 80-100 protokoll vilket innebar att man av 100 bilar skulle man slå ned på 80 bilar oavsett bilens kondition. Enligt teamleader skulle man framkalla ett fel om så behövdes för att ligga på minst 80 nedslag av 100 bilar. Denna regel kunde inte Järvistö acceptera så han slutade efter ca 2 år på Besikta Bilprovning.

Denna regel fanns på alla stationer.

Man hade 20 min per bil och det var stressigt

Fick bra intryck i början av företaget av Marcus Rydell men det ändrades senare till att bli sämre.

Om något var fel gick man till sin teamleader eller stationschef, men de lyssnade inte.

Vad fick du för utbildning?

Järvistö fick utbildning på Arlanda Stad hos Training Partner.

Utbildningens längd varierade från person till person beroende egen kunskap, 4-8 veckor.

All utbildning var teoretisk. Man fick exempelvis se bilder på en trasig och hel spindelled.

Efter utbildningen blev Järvistö certifierad tekniker och fick gå med en tekniker som jobbat lite längre under två veckor. Därefter blev Järvistö släppt och fick gå själv. Järvistö tyckte att dessa två veckor var alldeles för kort tid och skulle ha önskat 2 månader.

En handbok fick även Järvistö där man kunde läsa sig till vad som gällde beträffande Jävsituationer men även exempelvis hur mycket en spindelled får glappa. Ej tillräckligt sade Järvistö. Det var luddigt vad som gällde.

Stationschefen på aktuell station bestämde reglerna men eftersom det var olika chefer på olika orter så var det olika regler, dvs vad som gällde.

I efterhand har Järvistö fått uppfattningen att Besikta är ett oseriöst företag.

Beträffande 100 protokollet så låg Järvistö hyfsat till men låg man under 80 så låg man illa till och blev kallad till chef för samtal.

Vad vet du om SMS-besiktning?

Hört talas om det och vet att det finns folk som gör det.

Järvistö har fått förfrågan när han arbetade som tekniker men kunden hänvisades bort ur lokal av teamleader.

Var det något som förekom på Besikta?

En person som kallades för 500 hundringen utförde tydligen sådant och han jobbar kvar även idag. Markus Garpling heter han. Vet inte hur det marknadsförs men snacket går.

Jobbade du på flera olika stationer?

Ja

Mycket var ensamstation, det var jobbigt

Hur såg en normal dag ut på Besikta.

Arbetstiderna var 7-16

Enligt Järvistö var han en populär person på station.

Många bilister åkte långt då Järvistö var populär och rättvis.

Beskriv en normal besiktning och hur lång tid tar den?

Besiktningstiden är ca 25-30 minuter för standardbil.

Nya bilar endast ca 10 minuter.

Hur fungerade prissättning, olika priser?

Skiljer sig med anledning av hyran på lokal och tillfälle och nystartad, tidpunkt.

De flesta var bokade, några få var obokade tider.

Rabatter, förekom det?

Rabattcheckar fanns, delades ut per post eller på station, i beloppen 100 eller 150 sek. De fanns på station,

Berätta om varför du slutade på Besikta."

Fick jobb som lärare på Yrkesgymnasiet i Uppsala.

När gjorde du sin sista dag där?

Slutade på Besikta den 30 juni 2021, började nytt jobb den 10 aug 2021

Du hade ett samtal med företrädare från Besikta den 18 maj 2021. Vad framkom där?

Järvistö berättade att han fått ett nytt jobb som lärare.

Att Järvistö inte fick hjälpen som behövdes, stressigt, inte rätt behandlad.

Järvistö fick vid samtalet information om att det fanns en utredning på honom.

Järvistö informeras om att Marcus Rydell omtalat att Järvistö besiktat bilar felaktigt och mot betalning. Att Järvistö ska ha erkänt att så var fallet, godkänt dessa fordon felaktigt. Du uppgav att du ville vara snäll och hjälpa kompisar. Vad stämmer?

Stämmer inte sade Mikael.

Järvistö sade att de pratade om att Järvistö ville ta ut semester.

Rydell var irriterad och hotfull.

Järvistö sade att han alltid gjort korrekta besiktningar.

och att han aldrig släppt igenom någon kompis bil för att vara snäll

Järvistö blir ledsen när han hör det.

Misstankarna här tar upp 11 fordon (mutbrott) men Besikta uppskattar att ca 50 fordon har besiktats felaktigt av dig, vad tänker du kring det?

Järvistö sade att han möjligen släppt igenom någon bil med trasig lampa, inget annat.

Järvistö sade att han blivit uppmärksammas av sin teamleader vid ett tillfälle att han missat att ett fordon varit trimmat och råkat godkänna den, det är enda tillfället.

Järvistö sade att han har haft det tufft i livet men att han inte har kört med SMS besiktning.

Hans pappa har betalat hans räkningar och även hans kompisar då han har haft det tufft med ekonomin.

Järvistö skulle inte offra sitt jobb för att fuska med besiktningar.

Järvistö informeras om hur SMS besiktning fungerar.

Du hade även ett telefonsamtal med Training Partner (som certifierar besiktningstekniker) den 10 juni 2021. De hade då suspenderat ditt certifikat under utredning.

Vad framkom där?

Järvistö sade att samtalet handlade om att besiktningsföretagen borde fokuserat på raggarbilar som inte är korrekta. Felaktiga bromsar, trimmade bilar.

Att samtalet varit bra och att han inte fått sitt certifikat indraget av Training Partner.

Du ska då ha fått frågan om du erkänt något gällande felaktigt utförda förrättningar, vilket du menade att du inte gjort, och heller inte fått något konkret bevisat där du skulle ha felat i ditt yrkesutövande.

Det stämmer sade Järvistö.

Känner du Benjamin Nilsson?

Nej

Ishkan Makaryan?

Nej

Tim Svärdling.

Nej

Maykil Mikhail

Nej

Jilan Aziz Mikhail?

Nej

Lucas Tammi?

Nej

Per Boström

Det är en kollega men ingen jag känner.

Jäv ovan är i förhållande till närstående som äger fordon med regnr NRY 994, samt fordon som ägs av Joacim Hubler (regnr XLR169) och Peter Mikael Lankinen (XTU411) - där man ser gilla-markeringar på Härvistös Facebook gällande Hubler och Lankinen.

Din relation till dem?

Känner Jocke från verkstadstiden i Danderyd. Han bor i Norge sade Järvistö.
Lankinen vet ej vem det är.

Mikael sade att han har mer än 500 vänner på Face Book men dessa har han fått av kompis.
Det är mycket möjligt att Lankinen finns på FB som vän.

Mikael skulle aldrig godkänna en bil som inte var ok.

Har du på något sätt blivit pressad eller hotad till att utföra dessa besiktningar?

Nej

Kan man skenbesikta fordon?

Järvistö sade att en handdator skall var personlig, men man lånar ut den ibland om någon glömt sin egen.

Det hände ibland att man lånade varandras handdatorer. Det behövdes inte någon personlig inloggning för att logga in på appen för att besikta fordon.

Det skulle finnas opersonliga lånehanddatorer med det fanns det inte .

Flera av de besiktningar du utfört har betalats med ditt kort. Varför?

Du har gjort 69 st betalda kortköp på besikta bilprovning perioden 25 maj 2020 – 12maj 2021. Varför?

Det kan stämma för att göra en kund nöjd sade Mikael.

Enligt Besikta är policyn sån att man inte betalar med eget kort, kan ske i något undantagsfall.

Alla har inte kort eller har haft kontanter. Då har Mikael kollat med sin teamleader och fått godkänt att använda sitt eget kort och ta mot kontanter från kund.

Detta för att vara snäll. Så då betalade Mikael med sitt kort.
Mikael har gjort det många gånger men fått tillstånd att göra det.

Har du namnet på dessa teamleaders?

Halis Ayatar och Marcus Garpling (femhundringen)

Hade du tillgång till besiktningstationerna före och efter öppettiderna?

Heby, Bålsta, Åkersberg och Vallentuna, där var det ok att mecka med egen bil efter och före arbetstid. Järvistö hade nyckel och blipp till lokal.

Fanns det möjligheten att ta in en extra bil?

Ja, Järvistö var ibland tidigare på jobbet och tog då in en bil om så behövdes, om någon väntade på sin tur.

Var handkontrollerna tillgängliga då?

Rent teoretiskt kan man utföra en besiktning på natten?

Ja

Hur var det med fotografering av bilarna som besiktades?

Nej förekom inte.

Hur var det med filmövervakning i lokalen?

Ja men de startade endast vid inbrott.

Vad är en "time off"?

Att parkera tiden trodde Järvistö

16:25 Pause

16.30Återupptagen

**BEVISKEDJA FORDON:
SWISHAR**

1. MYF867, besiktad 2021-01-27.

Mottagit 1000 kr 2021-01-21 via Tim Svärdling som i sin tur mottagit 1500 kr samma dag från fordonsägaren Jozef Szymon Szwarc.

Vet ej vem Tim är

Notering att i meddelande i swish från Scwarc står det "Myf"..

Vet ej kan ej förklara.

Järvistö sade att han köper och säljer bilddelar, Market place, FB möjligen något sådant vet ej.

2. XTU411, besiktad den 2021-02-18.

Mottagit 600 kr den 20 januari 2021 från fordonsägaren Peter Lankinen. dvs en månad före.

Vet ej

Järvistö har honom på FB, kan eventuellt ha köpt något.

3. GWD313 besiktad den 2021-03-23

Mottagit 2 517 kr den 22 mars 2021 via Tim Svärdling och totalt 15 227 kr från honom mellan 22 mars till 22 april.. Vad gäller det?

Vet ej vad det gäller.

I så fall så måste han köpt delar av Järvistö.

Svärdling i sin tur mottagit 2600 kr från fordonsägaren Christian Mårtensson den 22 mars. Förklara .

Vet ej. Järvistö köper och säljer saker

4. USS212 , besiktad den 2021-03-25

Samma dag mottagit 1820 kr via Tim Svärdling som i sin tur mottagit 1820 kr samma dag från fordonsägarens närstående Lucas Tammi (pappan äger bilen). '

Vet ej

Känner du Tim?

Nej minns ej.

Järvistö sade att hustrun fått hjärnblödning och att han fått dåligt minne efter detta.

5. THU474, besiktad 2021-03-27

Samma dag mottagit 2 516 kr via Tim Svärdling som i sin tur mottagit 2 516 kr från fordonsägaren David Per Emanuel Svenlin.

Vet ej

Järvistö sade att han haft ett garage jämte besiktninglokalen på Skiljarvägen som han hyrde av Mats med okänt efternamn. Om det kunde hänga ihop med det trodde Järvistö.

6. AFS057, besiktad 2021-03-27

Samma dag mottagit 517 kr från fordonsägaren Tim Svärdling. (Även 2516 kr samma dag, se ovan)

Järvistö vet inte. Alla bilar som han besiktat har varit på plats och korrekt bedömda.

7. OTP628 besiktad 2021-03-31

Samma dag mottagit 2 500 kr via Aziz Mikhail Jilan och 2500 kr via Maykil Mikail som i sin tur mottagit kr 7089 kr samma dag från fordonsägaren David Fägnell.

Notering att Fägnell vid överföringen skrivit "OTP628" i rutan för meddelande.Förklara

Fägnell hör dessutom hemma i Luleå, 82 mil från Heby..

Järvistö känner inte igen namn eller har inte utfört besiktning på distans

8. XSX365 besiktad 2021-03-31

Samma dag mottagit 2500 kr ia Aziz Mikhail Jilan och 2500 kr via Maykil Mikail som i sin tur mottagit 7089 kr från fordonsägaren Christian Lindén.

Notering att Lindén vid överföringen skrivit "XSX365" i rutan för meddelande.

Lindén hör dessutom hemma i Piteå 77 mil från Heby..

Känner inte igen personerna.

Har ingen förklaring.

Haft vägarna förbi kanske vet ej sade Järvistö.

9. XLR169, besiktad 2021-03-09

Samma dag som mottagit 600 kr från fordonsägaren Joachim Hubler (som även den 4 och 6 maj 2021 skickat 600 kr resp 1400 kr).

Hubler hör dessutom hemma i Åmotfors 34 mil från Heby.

Jocke har verkstad i Eda eller något sådant. De har köpt delar av varandra.

Det skulle kunna vara förklaringen. Skriven i Eda men bor i Norge.

Järvistö har besiktat Jockes bil och Jocke betalade kontant till honom.

10. UMU222, besiktad 2021-03-24

Mottagit 919 kr dagen före via Jilan Aziz Mikhail och 4000 kr från Maykil Mikhail några dagar senare, Jilans konto har den 2021-03-22 mottagit 5800 kr från fordonsägaren Osama Hasan Hambo.

Minns ej

Känner ej till personen.

Hambo hör dessutom hemma i Kinna, 43 mil från Heby.

Ingen förklaring har Järvistö

11. WOS726 besiktad den 2021-04-08

Samma dag den 8 april 2021 mottagit 1320 kr från fordonsägare Conny Erland Albert Stenebäck (målis)

Notering i texttrutan på överföringen står det NRY994, vilket är din frus fordon, som förekommer 4 ggr på olika swishar..

Kan ej svara på detta.

Efter att du hade lämnat företaget så fann man under kassadisken på din station en massa sparade pappersprotokoll, som kommer ut från datorn när man är klar med en bil, papper som normalt slängs. Vid kontroll av protokollen så stämde många mot det ursprungliga exceldokumentet på de 52 misstänkt felaktiga besiktningarna som skickats in till polisen. Hur kommer det sig?

Järvistö sade att handdatorn ibland som krånglade och att man då fick skriva för hand och sedan lade in uppgifterna i efterhand. Då sparades detta till kund i lokal.

Järvistö informerad om strafflindring**Övrigt du vill tillägga?**

Nej

Inkomst 31000 x12

Skuld 400 000 sek

Tillgångar 0

Barn 1 st 18 år

Bidrag 0

17.04



Förhör

Förhör 2

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Järvistö, Mikael Juhani

Personnummer

19820603-0234

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

känd av pm.

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör, tillkommande misstankar:

GROVT TAGANDE AV MUTA

Du har under tiden för din anställning vid upprepade tillfällen under perioden under perioden januari - april 2021 på Skiljevägen, Heby eller annan okänd plats i landet, i samband med besiktning av fordon tagit emot otillbörliga förmåner för utövningen av din anställning genom att du dels begärt, dels mottagit pengar från fordonsägare eller fordonsägarens närstående, antingen direkt eller via annan. Det har skett genom att du

1. under aug 2020 i samband med besiktning av fordon med regnr DNR361 mottagit 3000 kr från fordonsägaren Daniel Lapjinia

2. den 13 april 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr JFH920 mottagit 1 320 kr från fordonsägarens närstående Conny Stenebäck

3. den 29 april 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr DGE667 mottagit 520 kr från fordonsägaren Jonas Johansson

4. den 9 sept 2020 i samband med besiktning av fordon med regnr CRP667 mottagit 500 kr från fordonsägaren Hisham Mikhail

5. den 5 feb 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr HAZ008, via Tim Svärning, mottagit 1000 kr från fordonsägaren Veikko Seppälä

6. den 22 april 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr AGZ915, via Tim Svärning, mottagit 3 319 kr från fordonsägaren Teo Olsson

7. den 28 april 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr RDB081, via Tim Svärning, mottagit 1 820 kr från fordonsägarens närstående Oliver Leek

8. den 4 jan 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr BXE925, via Tim Svärning, mottagit 4000 kr från fordonsägaren Jakob Johansson

9. den 30 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr AWS032 begärt pengar (okänd summa) från annan

Brottet är grovt då gärningen innefattat missbruk av särskilt ansvarsfull ställning och ingått i en brottslighet som utövats systematiskt och i större omfattning samt varit av särskilt farlig art.

OSANT INTYGANDE, GROVT BROTT och GROVT TJÄNSTEFEL
(tillkommande nya).

Du har under perioden 2020-03-06 - 2021-05-11 uppsåtligen/av oaktsamhet åsidosatt vad som gällt för uppgiften när du utfärdat besiktningsprotokoll trots att jäv förelegat. Du har vidare utfärdat besiktningsprotokoll om godkänd besiktning eller underkänd besiktning utan krav på efterkontroll avseende fordon (regnr enligt uppdaterad beviskedja) och i protokollen lämnat uppgift om annat än egna angelägenheter samt osant intygat att fordonet genomgått kontrollbesiktning trots att fordonet inte varit föremål för besiktning vid besiktningsstation och/eller angivit att OBD-kontroll inte kan ske på fordonen (vilka omfattas av OBD-krav) och därmed gett sken av att fordonen genomgått kontrollbesiktning på föreskrivet sätt. Åtgärderna har inneburit fara i bevishänseende.

Brottet är grovt då du allvarligt missbrukat din ställning, gärningen för någon enskild eller det allmänna har medfört allvarligt förfång, gärningen ingått i en brottslighet som utövats systematiskt och inneburit betydande risk för trafikfara.

Underrättad om rätt till försvarare	Godtar den försvarare som rätten förordnar	Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande
Ja		Nils Svantemark	Ja

Förhørsledare Peter Holm	Förhørsdatum 2023-03-15	Förhör påbörjat 09:14	Förhör avslutat 10:41
Förhørsplats Uppsala polishus	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av ms		

Berättelse

Mikael Järvistö informerad om FUK §12 och att förenklad delgivning fortsatt gäller.

Mikaels inställning till brotten är att han inte kommer ihåg reg-nr och sånt, han har gjort fel

det medger han, han hade en verkstad bredvid Besikta och fixade bilar och besiktade dem och det var fel.

Mikael informeras om att hans mobil och andras mobiler har analyserats där visst innehåll är talande för de brott han misstänks för. Där finns stora mängder information som kontaktuppgifter och framförallt flertalet chattar med personer som t ex Micke Nissan och Tim Svärding där det diskuteras besiktning av olika fordon, betalning av dessa mm. Han tillfrågas om hur upplägget varit, han beskrev senast att han haft en dålig ekonomi och tufft i livet, att hans fru varit mycket sjuk och om det har bidragit till att han började ta betalt för felaktiga besiktningar.

Mikael säger på fråga att han inte vet vad han ska säga. Han har haft det tufft i livet men att det har varit så som gärningsbeskrivningen säger, att han gjort fel.

Mikael och advokaten önskar en paus kl 09.23.

Förhöret återupptaget kl 09.27.

Mikael berättar att han och Micke Nissan som han känner honom, och nån mer han inte kommer ihåg namnet på har haft kontakt om detta. Han uppger att det varit mycket i hans liv och att han ångrar detta idag. Skälet har varit att han haft det besvärligt ekonomiskt men också att vissa hot riktats mot honom, men största delen var den ekonomiska.

På fråga säger Mikael att "dom" kom fram till honom vid något tillfälle, vilka vill han inte säga, men han blev kontaktad och säger att "ni vet hur det funkar".

De här personerna ska ha sagt till Mikael att om han inte gör det kan det hända vissa saker.

Mikael säger att han borde kontaktat sin chef men att han inte är någon golare.

Han vet inte hur många bilar han kan ha godkänt felaktigt men vad gäller den här Micke Nissan så var det bara sms-besiktning, det kom reg-nr och milantal på sms och några tillfällen fick han infon via besök på stationen. Men det är inte Micke Nissan som hotat.

På fråga säger Mikael att han inte kommer ihåg exakt vad han tog i betalt. Kanske 1500 kr men säger också att det inte var han som fick bestämma, han blev hotad av flera personer men han vill inte namnge dem då de är tungt kriminella från Stockholm. I branschen pratades det om att personer åkte runt till olika besiktningsstationer och hittade/hotade någon tekniker som gjorde jobbet åt dem.

Mikael säger att han blev kontaktad genom att några killar stod och kollade vilka som åkte in och ut från hans station, de kom och ställde allmänna frågor. De tog reda på att han hade det dåligt ställt. Några dagar senare kom de tillbaka och visade även ett mobilfoto på hans fru och erbjöd då Mikael betalt mot att han skulle utföra besiktningar. Mikael vill inte prata om det och vill helst glömma hela besiktningstiden. Mikael skulle få sms med biluppgifterna men han minns inte riktigt när det här startade, troligen kring 2019-2020 och det höll på till 2021, till några månader innan han sa upp sig på Besikta.

Mikael uppger att han fick uppgifter från personerna om fordon ganska konstant, de ville att han skulle göra upp mot 40 bilar per vecka men han sa ifrån och gjorde kanske en bil per vecka.

Gällande statusen på bilarna han godkände så menar Mikael att han ställde frågor om resp bil och kollade på förra årets besiktning, det var inga skrothögar. Vissa bilar kom även förbi stationen och visade upp att den var ok, men han minns inga tillfällen eller vilka bilar det var.

På fråga om totalt antal bilar Mikael besiktat på felaktiga grunder säger han 5-6 st kanske, han har svårt att minnas. Och övriga inblandade är så vitt han vet Micke Nissan och Tim, annars utförde han mest vanliga besiktningar.

BILAR och CHATTAR

Förhørsledaren går nedan genom bil för bil av de ovan angivna misstankarna och läser upp delar ur innehållet i chattarna som finns i sin helhet i ärendet.

BXE925 - Jakob Selander Johansson

Tim Svärds mobilnummer +46733661195 chattar med Mikael Järvistö +46762540141 BXE925 behöver göra en fullständig besiktning efter att fordonet råkat ut för flygande besiktning 2020-12-23. Bl a diskuteras att 4K (4000 kr) är ett billigt pris för en bess, det brukar kosta 7.

Mikael instämmer att det var ett vanligt pris.

På fråga om skälet att fordonsägarna uppmanas vänta några timmar vilket förekommer i flera chattar så kommer Mikael inte ihåg varför.

Jakob Selander swishar Tim Svärds 4000 sek 2021-01-04 som samma dag swishar Järvistö 4000 sek. Järvistö får mätarställningen besiktat fordonet 2021-01-05 och betalar med eget kort.

Mikael uppger att det säkert stämmer, svårt säga emot det som står i chattar men han minns inget eller vet inget om bilen eller personen i fråga.

MYF 867 Josef Szymon

Tim Svärds mobilnummer +46733661195 chattar med Mikael Järvistö +46762540141 Tim frågar om Järvistö kan besikta och Järvistö accepterar. Mätarställning och reg-nummer skickas.

Besiktigad 2021-01-21 betalad 2021-01-27 av Järvistö. Tim swishar 1000 sek till Järvistö. FL läser upp delar av chatt:

500 kr i vinst för mig skriver Mikael, och se till inte köra på 1,5 timme för det tar det från Heby. Sen swishas det pengar. Mikael kommer inte ihåg allting, men det stämmer att han utfört dessa saker. Gällande Tim så vet inte Mikael vem det är mer än att de haft kontakt. De har aldrig träffats, personerna som hotade Mikael har väl skickat uppgifterna genom att använda en underhuggare. Det var Tim som kontaktade honom först.

GWD313 Christian Mårtensson

Tim frågar Järvistö om besiktning som Järvistö accepterar.

2000 sek och 519sek i besiktningsavgift vill Järvistö ha.

Mårtensson swishar 2600 sek till Tim. Tim Swishar 2519 sek till Järvistö

Järvistö besiktat 2021-03-23 och betalar 2021-03-23, 419 sek med eget kort.

USS212 Dan Henrik Tammi

Samma sak, Tim frågar om besiktning och Järvistö accepterar. Om en bil som har sämst värden. 1500 sek + avgift vill Järvistö ha för besväret.

Swish från Lucas Tammi (son) till Tim 1820 sek 2021-03-25 och vidare till Järvistö samma dag.

THU474 David Per Emanuel Svenlin

Samma sak Tim frågar om besiktning och Järvistö accepterar. 2000 sek + avgift 519 sek

Swish2519sek från Svenlin till Tim 2021-03-27 och vidare till Järvistö samma dag.

Besiktningsprotokollet på THU474 skickas i chatten.

Efter att FL läst upp delar ur chattar gällande ovan tre reg-nr kommenterar Mikael att han ju

inte känner Tim som ju säkert förmedlar bilar via de som hotade Mikael, deras kontakt är väl Tim. Mikael har hjälpt Tim med de bilar som gått genom ovan och kommer inte ihåg om det finns fler. Gällande skicket på bilarna så har Mikael säkert inte frågat om det, han minns inte.

Chat mellan Jonas Fjunis +46721795558 (ej registrerat abonnemang) och Järvistö +46762540141 om nedan tre bilar.

Jonas eller övriga namn och bilar som nämns nedan kommer Mikael inte ihåg.

WOS726 Conny Stenebäck

Järvistö tillfrågas och erbjuder sig att sms besikta WOS726 för 1000 sek + avgift 319 sek. Järvistö vill ha swishbetalning. Skriv NRY994 säger Järvistö. Mätarställning och reg-nummer skickas. Stenebäck swishar Järvistö 1320 sek. Järvistö skickar skärmdump på godkänt.

Mikael medger att bmw'n NRY994 stod på hans fru men vet inte varför han ber dem skriva det och förstår inte varför det reg-numret förekommer flera gånger i ärendet, han kommer inte ihåg.

JFH920 Marita Louise Gerd Stenebäck

Järvistö tillfrågas även om besiktiga JFH920 av Fjunis och Järvistö accepterar det 2500 sk. Conny Stenebäck swishar 2500sek till Järvistö. Marita är mamma till Conny enligt Fjunis. Mätarställning och reg-nummer skickas. Skärmdump skickas från Järvistö.

DGE667 Mikael Patriksson

Samma sak med DGE667 Fjunis frågar och Järvistö accepterar 2021-04-28. Jonas Johansson swishar 520 sek till Järvistö 2021-04-29. Järvistö besiktar och betalar.

FL läser upp delar ur chattarna ovan men Mikael påstår sig inte kunna kommentera något om dem men att det säkert stämmer då det står så.

Mikke Nissan Sx (ej registrerat abonnemang men sannolikt Mikhail Maykil) +46720253638 och Järvistö +46762540141 perioden 2020-07-20—2021-02-09

På fråga om det är detsamma som Mikhail Maykil så menar Mikael att han bara känner till namnet "mikke nissan". Han vet inte vem det är eller vad han faktiskt heter. Det är samma som med Tim, att Mikael blev kontaktad först.

CRP667 Mikhail, Hisham Aziz

Mikke Nissan frågar Järvistö om han kan utföra besiktning som accepterar. Mikhail bokar in bil i Heby 2020-09-10 och Hisham swishar 500sek 2020-09-09. Järvistö besiktar CRP667 2020-09-10 och skickar en skärmdump på besiktningsprotokoll. Mikael uppger att han aldrig fick veta nånting mer än det han fick sms om ang bilarna.

I chatt skrivs att de kommer överens om att bilen ska bli underkänd för att det ska se bättre ut med 2 ggr ägaransvar på lampor vilket kan ses på protokollet.

Mikael minns inte men man kan inte godkänna allt då skulle det se illa ut.

Vidare så visste inte Mikael's fru om att han höll på med detta. När han bad någon swisha 2500 kr till henne istället för sig själv så bad han dem skriva "vinterdäck" så hon inte skulle bli orolig.

Chat mellan Fastighetskötaren 46705625380 (ej registrerat abonnemang) och Owner (Mikael Järvistö) 46762540141 46737193678.

Mobilnummr 46705625380 ägs av någon som arbetar på Heby Lackcenter AB. Mikael tror att det kan vara Mats Forsberg.

AWS032 Mats Forsberg

Chatt Fastighetsskötare frågar Järvistö om SMS besiktning 2020-03-30 och Järvistö accepterar. Ägaren meddelar att han kan komma och betala nu men Järvistö säger att de skall ta det imorgon. Fordonet besiktas 2020-04-01 av Järvistö och skärmdump skickas. Ej swish. Kom imorgon och betala skriver Mikael.

HBH018

Samma sak med HBH018 fastighetsägaren frågar om Järvistö kan SMS besikta 2021-02-11 och Järvistö accepterar. Mätarställning och reg-nummer skickas. Järvistö meddelar klart 2021-02-11. Ej swish.

Mikael kommer inte något om de två ovan. Och gällande fördelning swish kontra kontanta betalningar överlag så kommer han inte ihåg.

Chatt mellan Tony Verkstad +46700455346 och +46762540141 Mikael Järvistö
Mobilnummer +46700455346 är registrerad på Gordana Grubescic i Heby som bor ihop med Toni Grubescic.

KG794 (numera skrotad) Järvistö ej delgiven detta fordon.

Tony frågar 2020-10-31 om Järvistö kan besikta, som accepterar besiktning. Fordonet har många fel och Järvistö blir irriterad på Tonys kamrat som inte varit ärlig med vilka problem fordonet hade men Järvistö släpper igenom fordonet 2020-10-31 trots allt. Mikael uppger att han nog lagade den bilen också. Tony verkstad eller Grubescic är ingen han känner igen. Att Mikael i chatt skriver att de nu måste fota bilar, att han fått sitta i 2 dar och förklara sig för Besikta var egentligen inte sant, det var mer ett skäl att han ville slippa besikta bilen.

FL informerar om att Lindén från Luleå har swishat Maykil 7089 kr 21-03-31 med medd XSX365, och att Mikael samma dag får totalt 5000 kr av Maykil och hans fru Jilan. Lindén har i förhör förklarat att han lade ut en förfrågan på Facebook om service på sin bil. En kille svarade och lovade att fixa service och besikta bilen. Linden betalade ca 7000 kr (swish) i förskott till mannen som aldrig kom och hämtade bilen. Mikael vet inget om det.

Då Lindén trodde att han blivit lurad och senare skulle boka besiktning upptäckte han att bilen redan var godkänd i besiktningen, och varken han själv eller bilen har någonsin varit i Heby, där Mikael godkänt bilen. Mikael har ingen aning om nån person eller bil i Luleå och menar att han inte heller gått ut med detta på Facebook direkt.

Mikael säger på fråga att han inte vet mer eller vill inte nämna något om Mikhail eller Micke Nissan.

Gällande hoten Mikael säger sig blivit utsatt för som han säger är anledningen till att han började med sms-besiktning så menar FL att det är lätt att slänga ur sig och är en inte helt ovanlig invändning från någon som är misstänkt för brott. Mikael uppmanas berätta mer om den eller de personerna. Signalement mm. Mikael uppger att de var 3-4 personer lite olika varje tillfälle. De hade utländskt ursprung, ev Iran eller Irak kanske. De sade "habibi" mycket och pratade svenska med brytning. Alla fyra

hade en Skorpionativering på halsen, var ca 20-40 år gamla.
Det började med att de kom till Mikael och han vill inte nämna mer då han vet att det är organiserad brottslighet.

Mikael ERKÄNNER brotten. Men han har ingen uppfattning om hur mycket han kan ha tjänat på den här verksamheten.

Advokat Svantemark har inga frågor.

Förhöret genomläst utan invändningar.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Svårding, Tim Magnus

Personnummer

20011108-0032

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Svenskt körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Ytterligare information om anledning till förhör

Mutbrott

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2023-02-02

Förhör påbörjat

13:00

Förhör avslutat

13:57

Förhørsplats

Polisen Täby

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

PH

Berättelse

Tim ombads plocka fram sin mobil, varpå den togs i beslag. (se upprättat beslagsprotokoll.)

Mobiltelefonen hade flygplansläge påslagen och Tim vägrade lämna koden.

Tim informerad om FUK§12 om hans rättigheter och även informerad om förenklad delgivning.

Tim sade sig ha förstått sina rättigheter.

Tim delgavs gärningsbeskrivning enligt nedan.

1. GIVANDE AV MUTA

Tim har den 27 mars 2021 på Skiljevägen, Heby på eller annan okänd plats i landet, i samband med besiktning av fordon med regnr AFS057 lämnat en otillbörlig förmån om minst 517 kr till Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta.

2. MEDHJÄLP TILL GIVANDE AV MUTA alt MEDHJÄLP TILL TAGANDE AV MUTA

Tim har under perioden januari - april 2021 på Skiljevägen, Heby eller annan okänd plats i landet, i samband med besiktning av fordon på sitt bankkonto, tagit emot pengar från fordonsägare som han helt eller till viss del vidareförmädat till Järvistö som en otillbörlig förmån för utövningen av dennes anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Det har skett genom att han

A) för besiktning av fordon med reg.nr MYF867 mottagit 1500 kr från fordonsägaren som han i sin tur vidareförmädat till Järvistö.

B) för besiktning av fordon med reg.nr GWD313. Mottagit 2600 kr från fordonsägaren som han i sin tur vidareförmädat till Järvistö.

C) för besiktning av fordon med reg.nr USS212. mottagit 1820 kr från fordonsägaren som han i sin tur vidareförmädat till Järvistö

D) för besiktning av fordon med reg.nr THU474. Mottagit 2517 kr från fordonsägaren som han i sin tur vidareförmädat till Järvistö.

Genom ovan gärning har Tim med råd och dåd främjat fordonsägarens eller dennes närståendes och Järvistös gärningar.

Förhørsledare Mattias Sjö Dahl och Peter Holm.

Tim sade sig ha förstått gärningsbeskrivningen och förnekade brott.

Tim sade sig inte komma ihåg händelsen då det var nästan två sedan.

Tim köper och säljer bilar hela tiden. Tim säljer och köper 4-5 bilar per år. Ibland besiktar han även bilarna men i mindre omfattning. Det förekommer även att han hjälper sina kamrater att besikta bilar och även blir hjälpt då han inte själv har tid.

Tim arbetar på Team Töjna och har varit anställd sedan januari 2022 Han arbetar dagtid mellan 7-16.

Tidigare arbetade han på Autoexperten dagtid mellan kl. 06.30-16.30 med flex.

Tim jobbade där i två år.

Innan det gymnasium på fordonsteknisk linje 3 årig.

Tim har erfarenhet av besiktning av fordon han vet hur det går till.

Tims uppfattning är att det kostar omkring 500-600 sek.

Tim har ingen förklaring varför det kostade enbart 419 kr för han fordon AFS057.

Tim köpte bilen tillsammans med vännen Lucas Tammi och sedan såldes den till Lucas.

Tim har ingen förklaring till varför han åkt till just Heby och besiktat sin bil men trodde att han kanske var ute och åkte.

Tim minns inte hur det ser ut i Heby och kan därför inte beskriva området.

Tim Har varit på plats vid aktuellt tillfälle men vet inte om han varit i Heby och besiktat flera gånger vad han minns.

Tim tillfrågades om vilken dag han besiktade eller om han varit tillsammans med någon annan vid besiktningstillfället men Tim mindes inte.

Mikael Järvistö är ingen person som Tim känner eller umgås med.

Tim vet inte om han swishat Järvistö av något skäl, möjligen för att köpa bildelar eller liknande. Tim tror inte heller att de är kompisar på facebook

Tim informeras om att vi har ju sett att Tim fått pengar från olika fordonsägare, som i sin tur förts till teknikern Järvistö.

Där vi ser det som att Järvistö fått betalt för att utföra felaktiga besiktningar.

Tim tillfrågas varför han får pengar från i vart fall fyra olika fordonsägare och som sedan besiktat bilen i Heby

Tim sade att han säkert sålt något till fordonsägarna

Varför swishar du pengar själv till Järvistö i samband med dessa besiktningar?

Tim trodde att han köpt bildelar eller något av

Tim tillfrågas om vad han vet om sk SMS-besiktningar och han sade att det låter som om man inte behöver vara på plats.

Tim informeras om att man kan se att han fått pengar och swishat vidare en del och behållit en del vi uppfattar som tack för hjälpen?

Tim sade att det har hänt att han någon gång man hjälpt någon kompis ibland med att besikta bil om han själv ha varit ledig.

BEVISKEDJA FORDON/Swish

Tim informeras om att Besikta har valt ut ett större antal fordon som misstänks ha besiktigats felaktigt, vi kommer endast gå in på fem st.

GWD313 besiktigad av Järvistö den 2021-03-23

Ägare Christian Mårtensson, boende i Knivsta ca 7mil från Heby.

Bilen var obokad besiktningen kostade 419 sek.

Tim sade att Christian har flyttat och bor nu i Norrtälje. Tim har känt honom i ca 3 år och de träffade på Autoexperten.

Tim har under mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr GWD313 mottagit mellan 2000 kr och 4600 kr från fordonsägaren Christian Mårtensson och förmedlat den 2021-03-22 2517 kr till Mikael Järvistö som betalat och besiktat bilen.

Tim sade att Christian kanske köpt en bildel av Tim och sedan besiktat sin bil.

Tim har ingen annan förklaring.

THU474

besiktigad av Järvistö den 2021-03-27 Ägare Svenlin, David Per Emanuel

boende i Åkersberga ca 12 mil från Heby. Bilen var obokad och kostade 419 sek.

Bilen hade gått 1.8 mil sedan senaste besiktningen. besiktningstart 14.03 betald 14.09, på 6

min

Tim och Svenlin är i samma umgänge Tim har känt honom i ca 2 år.

Tim mindes inte varför han fått swish från Svenlin. Beträffande milantalen så sade Tim att bilen kanske transporterats på släp eller liknande.

Tim har den 27 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr THU474 mottagit 2 516 kr från fordonsägaren David Per Emanuel Svenlin och förmedlat 2516 kr 2021-03-27 till Mikael Järvistö som betalat och besiktat bilen.

Tim har ingen förklaring han kan inte svara på frågan.

MYF867

besiktigad av Järvistö den 2021-01-21 Ägare Josef Szwarc boende i Waxholm ca 13 mil från Heby.

Besiktningen betalades den 2021-01-27. Obokad 219 sek.

Tim vet inte vem Josef är ingen aning.

Tim har den 2021-01-21 i samband med besiktning av fordon med regnr MYF867 mottagit 1500 kr från fordonsägaren Jozef Szymon Szwarc och förmedlat 1000 kr den 2021-01-21 till Mikael Järvistö som betalat och besiktat bilen.

Tim vet inte vem det är och har ingen förklaring.

USS212

besiktigad av Järvistö den 2021-03-25 Ägare Dan Tammi boende i Åkersberga ca 12 mil från Heby.

Bokad besiktning 269 sek. (Se notering: godkända bromsar, inga bromsvärde på protokollet, godkända miljövärde, ingen mätning genomförd, vägmätarställning ej avläst. Felindikator, ingen obd)

Lucas Tammi är en kompis till Tim.

Tim har den 25 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med reg.nr USS212 mottagit 1820 kr från fordonsägarens närstående Lucas Tammi och förmedlat den 2021-03-25 1820 kr till Mikael Järvistö som betalat och besiktat bilen.

Tim har ingen förklaring till omständigheterna.

AFS057

besiktigad av Järvistö den Ägare Tim Svärding. Obokad 419 sek.

Tim har den 27 mars 2021 i samband med besiktning av fordon med regnr AFS057 betalat 517 kr till Mikael Järvistö som betalat och besiktat bilen.

Tim vet ej vem som betalade vid besiktningen troligen så har Tim swishat för att han glömt sitt kort eller så, minns ej. Eventuellt så kanske Tim köpt bildelar, minns ej. Tim betalade vad det kostade att besikta.

Tim har inte påverkat Järvistö eller annan för att genomföra felaktiga besiktningar. Tim har inte heller betalat Järvstö pengar (mutat) för att han skall godkänna aktuella bilar ovan. Enligt Tim så är inte dessa besiktningar att anse som SMS besiktningar.

Dagsbetsuppgifter.

Sambo

Inkomst 28000 sek

Skuld 900000 sek bostad.

Tillgång 80 000 sek.

Inga barn

Inga invändningar till förhöret.



Förhör

Förhör 2

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Hörd person

Svårding, Tim Magnus

Personnummer

20011108-0032

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Känd av Peter Holm

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Grovt tagande av muta, Fullbordat, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-03-17

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Medhjälp till grovt tagande av muta, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Medhjälp till grovt tagande av muta, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-03-17

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Medhjälp till grovt tagande av muta, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Medhjälp till grovt tagande av muta, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-03-17

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Grovt tagande av muta, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-03-17

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Medhjälp till grovt tagande av muta, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Medhjälp till grovt tagande av muta, Medhjälp till

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Ytterligare information om anledning till förhör

MEDHJÄLPT TILL GROVT TAGANDE AV MUTA

"Du har under perioden 2021-01-04 - 2021-04-28 på ditt bankkonto, i samband med besiktning av fordon, tagit emot pengar från fordonsägare som du helt eller till viss del vidareförmedlat till Mikael Järvistö som en otillbörlig förmån för utövningen av dennes anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Det har skett genom att du

1) från ägaren Josez Szwarcz av fordon med registreringsnummer MYF867 mottagit 1500 kr, varav du vidareförmedlat 1000 kr till M.J.

2) från ägaren Christian Mårtensson av fordon med registreringsnummer GWD313 mottagit 2000 kr respektive 2 600 kr, varav du vidareförmedlat minst 2 517 kr till M.J.

3) från Lucas Tammi, närstående till ägaren av fordon med registreringsnummer USS212 mottagit minst 1 820 kr vilket du vidareförmedlat till M.J.

4) från ägaren David Svenlin av fordon med registreringsnummer THU474 mottagit minst 2 516 kr vilket du vidareförmedlat till M.J.

5) från ägaren Veikko Seppälä av fordon med registreringsnummer HAZ008 mottagit mottagit 1211 kr + 4000 kr, varav du vidareförmedlat 1000 kr till M.J.

6) från ägaren Teo Olsson av fordon med registreringsnummer AGZ915 mottagit mottagit 3 319 kr, vilket du vidareförmedlat till M.J

7) från Oliver Hallingström Leek, närstående till ägaren av fordon med registreringsnummer RDB081, mottagit mottagit 2000 kr, varav du vidareförmedlat 1 820 kr till M.J

8) från Jakob Johansson av fordon med registreringsnummer BXE925, mottagit mottagit 4000 kr, vilket du vidareförmedlat till M.J.

Genom ovan gärning har du uppsåtligen med råd och dåd främjat M.J gärning att ta emot otillbörliga förmåner för utövningen av hans anställning.

Brottet är grovt då gärningen innefattat missbruk av eller angrepp på särskilt ansvarsfull ställning, ingått i en brottslighet som utövats systematiskt och i större omfattning samt annars varit av särskilt farlig art.
"

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 27 mars 2021 på okänd plats i landet, i samband med besiktning av personbil med registreringsnummer AFS057 lämnat en otillbörlig förmån om 517 kr till M.J för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB."

Underrättad om rätt till försvarare	Godtar den försvarare som rätten förordnar	Försvarare/ombud önskas	Försvarare/ombud närvarande
		Hans-Olof Hedbom advokat	Ja

Förhørsledare Peter Holm	Förhørsdatum 2023-03-17	Förhör påbörjat 10:02	Förhör avslutat 11:44
Förhørsplats Polisen Täby	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Ljudbandsförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av PH		

Berättelse

KOMPLETTERANDE FÖRHÖR

FUK 12§ och förenklad delgivning gäller fortsatt.

Tim informeras om att det tillkommit ett antal fordon till samt att gärningsbeskrivningen förändrats till medhjälp till grovt tagande av muta.

Förhöret utskrives sammanfattningsvis.
Förhørsledare Mattias Sjö Dahl och Peter Holm

Gärningsbeskrivningen överlämnas skriftligen till Tim och hans försvarare.
Pause 10.05

Återupptaget 10.17

Inställning till brott?

Tim sade att han aldrig skulle göra något olagligt, att han fått in pengar på kortet stämmer säkert och att Järvistö skulle kolla fordonen.

Tim sade att han köpt bildelar och han står fast vid tidigare förhör.

Tim informeras om att sedan förra förhöret har din mobil och andras analyserats, där visst innehåll är talande för det du misstänks för. Nya bilar har hittats. Så du har nu möjligheten att berätta om hur det här egentligen gått till, vad du känner till och vilka fler som är inblandade.

Tim sade att han inte skulle göra något medvetet olagligt.

Tim sade att han fått in pengar på sitt konto och skickat det vidare.

Tim skulle inte ta mot pengar och skickat det vidare om han trott att det var fel på något sätt eller olagligt

Föregick det någon kontakt

Hur började det.

Tim sade att han inte visste riktigt att någon känt Järvistö, Tim visste inte

Tim informeras om att Järvistö erkänt omständigheter i förhör.

Tim skulle inte göra något felaktigt han är utbildad fordonstekniker. Tim har swishat Järvistö 517 sek och det är vad en besiktning kostar.

Vad Järvistö gjort eller inte kan inte Tim stå för.

Stämmer det att du förmedlar en kontakt med kunder.

Tim sade att Järvistö kanske har kollat igenom bilarna och sedan reparerat och sedan besiktat.

Tim har inte hotats till att vara bulvan vad han minns.

Tim sade att han träffat Järvistö vid besiktningsstationen i Heby då han besiktade sin egen bil AFS057.

Har den bilen varit på plats

Ja det borde den ha varit sade Tim.

Det borde den ha varit liksom alla andra bilar som han delgivits eller på annan plats för att kollas igenom.

Tim visste inte varför han fått in pengar på konto och förmedlat de vidare han sade sig vara godtrogen, han frågade inte så mycket.

Tim visste inte om att det var olagligt att swisha vidare pengar.

Kontanter

Tim kan inte minnas att han hanterat kontanter i samband med detta

Andel

Tim har inte tjänat något på att han hjälpt till att swisha pengar. Han har gjort det för att hjälpa kompisar. Tim har ett välbetalt jobb.

Tim kan inte säga så mycket om de belopp som kom in på hans konto mer än att han skickade

dessas vidare.

Hur fick du uppgift om vilka bilar som skulle besiktas.

De kanske har känt varandra tidigare Tim visste inte.

Tänkte du någon gång att det kunde vara trafikfarliga bilar.

Tim har inte kontrollerat bilarnas skick, han har inte haft den möjligheten han har bara skickat vidare swish.

Teknikern Järvistö har erkänt brott, att smsbesiktningar föreläggat och uppger i förhör att det var du som först kontaktade honom och att han fått uppgifter för besiktningar från dig via mobilen. Har du jobbat för någon annan över dig?

Tim har inte upplevt att han varit hotad för att göra detta, utan Tim har gjort det för att hjälpa andra personer.

Tim har inte samarbetat med andra besiktningstekniker.

TIMS MOBIL

Det finns kontaktuppgift i form av mobilnummer till Mikael Järvistö.

Kontaktuppgifter och flertalet chattar med personer där det bl a diskuteras besiktning av fordon med registreringsnummer förekommande i ärendet.

Chattar

Med daww (daviido91) vem är det?

Det är David Svenlin sade Tim.

Läses upp

David Svenlin? enligt honom känner ni varandra genom bilintresset.. du har skrivit till Daww att du är kallad till förhör på torsdag, en kallelse skickad av Peter Holm..varpå han svarar att han som jag hade också.. Svenlin var på förhör veckorna före dig.

Ni chattar den 27 mars 2021, daww skriver "va han tar för en vanlig kontrollbuss?" du frågar efter reg-nr som han svarar THU474.

Hans bil THU474 besiktas av Järvistö den 27 mars 2021. Och du har fått swish 2516 kr av Svenlin..

Några månader senare, den 5 juli 2021 frågar daww om din vän torskatt.. varpå du svarar nja eller att han sa upp sig..

Förmodar att det är Järvistö du menar här?

daww frågar "när bussades de som fick brev" - besikta skickade ut brev till kunder som besiktat bilen hos Järvistö..

daww skriver vidare att "dom kan ju inte ogilla alla hans besiktningar..du skriver att du inte fått något och du hade "bussat me han".

du skriver att "han sa upp sig innan de hände något för han märkte att något va på gång.. varpå daww svarar att "aa 100% dom misstänkte ful Buss då..håll tummarna att inget händer oss" Förklara.

Tim sade att där har man väl fått reda på att Järvistö åkt dit på något och att något kan hända Tim och Daww eftersom de betalat till honom.

Att de åker in på förhör eller så. Tim kan inte svara på om besiktningen är en SMS besiktning av Järvistö.

Du skriver att du inte har nån aning du har ju bara hjälpt folk. dvs att ordna en felaktig besiktning?

Tim menade att det kan ha varit så att man betalat för en för-besiktning innan den korrekta besiktningen så att man vet om det är några brister på fordonet innan besiktningen. Det är väldigt svårt att testa en bil och veta om den kommer att gå igenom besiktningen inför en besiktning.

Hur har bilarnas skick konstaterats?

Har du ens brytt dig om det? Tänk trafikfara..

Tims uppfattning är att han förmedlat en kontakt till Järvistö.

Skicket på THU474 Saab kan Tim inte svara på han har inte kollat bilen bara förmedlat men han trodde att det var en ganska fin bil.

Chatt med Lucas Tamnmi den 24 mars 2021:

Skärmdump på bokning av USS212 som besiktades den 25 mars 2021. Samma dag får du 1820 kr av Lucas..

du skriver att Lucas måste swisha innan 10, varpå Lucas svarar "och inte köra på?" Du svarar vid typ 2.

Förklara vad det gäller, varför inte köra före 2.? varför tas det upp?

Tim kan inte förklara vad han menar med det minns ej.

Tim uppmanas att berätta sanningen om sin delaktighet.

Chatt med Christian Nibble som ju är Christian Mårtensson har vi kunnat se på mobilnummer..

Christian skriver den 17 mars GWD313. Bessss.

Varpå du skickar en skärmdump (VISA) där du skrivit med Micke förkortad "MB". vad säga om?

Är det Järvistö?

Det kan stäma

Du ber alltså om en besiktning för GWD313 där Micke skriver att det kostar "2 lax å sen avgiften 519".. Ni skriver även om miltal mm.

Blir väldigt tydligt här..

Tim frågar Mikael om det är möjligt och Mikael svarar och vill ha milställning och kostnad.

Några dagar senare den 22 mars påminner du Christian om att swisha för besiktning. Han skriver "men ja swisha dig förra gången, och du han"

Samma dag swishar alltså Christian dig 2600 kr.. du har en del att förklara.

Den 23 mars smsar du en skärmdump på godkänt besiktningsprotokoll från den 23 mars på ovan bil, utfört i Heby.

Tim sade att han aldrig skulle göra något olagligt.

Tim och försvarare påminns om möjlighet till att få strafflindring enligt Fuk§12C vid samarbete.

Pause 10.57

Återupptaget 11.09

Tim erkänner de faktiska omständigheterna.

Tim har inte velat hamna i bråk med någon och därför inte velat berätta.

Beträffande sin egen bil så har Tim bara betalat 519 sek och det är ok besiktning.

Järvistö har sagt att han kan utföra SMS besiktning.
Han vill då ha reg-nummer och mätarställning.
Priset har inte Tim med att göra utan det bestäms mellan Järvistö och bilägare.

Tim har inte tjänat pengar på detta utan det har varit små pengar i så fall.
Tim trodde inte att han träffat Järvistö.

Tim sade att han fått förfrågan från en person som ville ha sin bil sms besiktad.
Tim frågar och Mikael svarar och får ett pris och kostnadsförslag en tid och kvittens på att den är besiktad.

Varför har Järvistö utfört dessa SMS-besiktningar?
För att tjäna pengar sade Tim

Hur många bilar har Järvistö SMS besiktat?
Vet ej

Tim tillfrågas om Chatt med Amir (Prins) Hassanzadeh.
Heter han så Amir, iranier född-96 Åkersberga?

Ja svarade Tim

Den 30 nov 2020 skriver amir om att de blivit så strikta på carspect varpå du Tim skriver att "hitta en på besikta som löste de haha"

Har du fått kontakt med Järvistö här?

Ja troligen sade Tim

Hur gick det till?

Minns ej

17 juni 2020 skriver du smsbesiktning e bättre..amir svarar att gör det inte han vet många som blivit blåsta.

Den 31 mars skriver Christian "kan din bess snubbe göra en till fil bess (antar menar ful bess) på en släpvagn eller är de för tätt?

du svarar att det kan kuka, han svarar med reg-nr. Du undrar vad felet är och menar att det ju är billigare att bara dessa den..

christian skriver att den står i sollentuna och att han inte pallar..

Är det en SMS besiktning?

Ja

Chatt med Hugo Vitara (oklart när).

vem är det?

Chefens son

du frågar när är du klara?

Han svarar med miltal och reg-nr MYF867.. en bil som ägs av jozef Szymon Szwarc i Vaxholm..besiktad den 21 jan 2021. Samma dag swishar jozef 1500 kr.

SMS

Ja

Hur konstaterade du skicket på bilen.

Tim vet ej skicket på bilen men han skulle inte hjälpa till om han visste om att bilen var en

trafikfara.

Har du bokat tid på Besikta?

Nej sade Tim

Sen ser man att du fått sms från besikta om tre bokade bilar.

OOX627, RDB081 och AGZ915.

Tim har inte bokat in några fordon.

Varför sade Järvistö att man inte fick köra sitt fordon på några timmar när utfört SMS besiktning?

Troligen för att det var ett avstånd från Heby och den ort där fordonsägaren är skriven. Det var Järvistö som sade det, Tim hade inte tänkt på det.

Beträffande att besiktningen utfördes i Heby kände inte Tim till överhuvudtaget.

Chatt med Johanek som frågar dig om aky064 "va vill han ha för o bessa den"?

du frågar vad som fel och han skriver handbroms, du svarar "bessa vanligt då".. och att det är "billigare ju"..

du skriver ska se va han säger.. sen skriver du att ja det är ju 940.. och "2500 för volvon sms".

Är det en SMS besiktning

Ja det stämmer sade Tim.

Chatt med Amir (Prins) Hassanzadeh.

Amir skriver "bror det är stora risker de tar, ingen tar 500 längre.. och "inte ett käft till nån om hur du fixat bessen"

Amir skriver hör av dig när du är i berga o ta med dig 1500 kr.. och att du måste betala innan. du svarar att tror han ja lirar han eller..

Ni pratar vidare om swish och vem det är som ska bessa åt dig.

Vem är Amir?

Amir är en kompis till Tim.

Har du besiktat din bil hos den här killen?

Nej svarar Tim.

Chatt med Weiko (Seppälä, Åkersberga) granne den 4 feb 2021 skriver du att "han har tid imorgon, swisha mig 3000 kr så swishar jag honom så är den besiktigad im"

Weiko svarar med mätarställning och om det är kom han swishar 3000 + 1000 im..

Dagen efter skriver du att bilen är besiktad med tumme upp..

Gäller HAZ008, en bmw-99.

du får swish från Weikko den 4 feb, 1211 kr och från hans fru Lena den 5 feb 4000 kr..

du swishar Järvistö 1000 kr den 5 feb.

SMS?

Ja det stämmer sade Tim

Behöll du en del av pengarna själv?

Tim hjälpte Weiko att köpa bildelar och laga bilen. Tim minns ej kostnaden för det eller om han behöll en summa för förmedlingen till Järvistö.

Hur var bilens skick?

Minns ej.

Man ser att du fått sms från besikta om tre bokade bilar.

OOX627 då ägd av Erik Smiding Hässelby, besiktad av Järvistö den 2021-02-02..

berätta vem han är och hur detta gått till.. (ej swish).

Vem är Erik?

Vet ej

Är det SMS besiktning?

Ja

Hur betalades det

Ingen aning

AGZ915 ägd av Teo Olsson i Brottby, besiktad av Järvistö den 2021-04-27.. swishat dig 3319 kr den 22 april kl 18.51 och du swishar samma belopp till Järvistö kl 18.52..

Teo är en kompis

SMS besiktning

Ja

RDB081 då ägd av Stefan Leek i Åkersberga, besiktad av Järvistö den 2021-04-29.. du får swish den 30 april från hans son Oliver Hallingström leek, 2000 kr + 300 kr den 7 maj. du swishar Järvistö 1820 kr den 28 april (för sista gången som det verkar)..

Oliver är en kompis.

SMS besiktning

Ja

Hur var skicket på dessa bilar

Vet ej har sett dem någon gång.

JÄRVISTÖS mobil

Vid genomgång av Mikael Järvistös mobil finns du som kontakt med ditt nr 0733661195 och en lång chatt er emellan, vilken inte låg kvar i din mobil, talande för er verksamhet ihop:

Du skriver till Järvistö 28 dec om Bxe925 (BXE besiktas av Järvistö den 5 jan 2021). - kan köra en sms bess om du vill också. Järvistö skriver att han är i Hudiksvall idag och att "utan bil bara sms så 4k då är det billigt tar oftast 7 för sms". du frågar om efter nyår blir bra? han hade ej pengar nu. den 4-5 jan 2021 skriver ni igen om miltal och att järvistö ska fixa och skriver sen den 5 jan när klart att han får vänta till kl 17-18 att köra.. Förklara vad som sker här.

Och återigen om att vänta några timmar till det att bilägaren kan köra..

Du får 4000 kr från Jakob Selander den 4 jan. Och du swishar Järvistö 4000 kr samma dag.

SMS besiktning

Ja

Selander är en kompis sade Tim.

Tim minns inte om han kände till omständigheterna att bilen fått flygande inspektion av polis.

Du skriver den 13 jan att MYF867 ej gick genom, (bilen ägd av jozef polacken ovan, som du chattar med hugo vitara om.) du skriver att bilen är en polares som fick nedslag.

Järvistö skriver den 21 jan att han får göra jobbet för 600 i vinst, för måste ju betala besiktningen så den försvinner från kassan.. sen att se till att han inte kör på 1,5 timme för det är va det tar från heby.. samt swisha när du fått pengar från han, du svarar du att "nu kom de" och man kan se i swishhistoriken att du får 1500 kr från Jozef och några minuter senare swishar du 1000 kr till Järvistö...

Behöll du pengar för egen vinning

Minns ej.

**Järvistö skriver att fixar 9.40, se till attt han inte rör bilen då.
-har bilen varit på plats på besiktningsstationen för besiktning och särskilt hur skicket på fordonen varit vid tidpunkten för utfärdandet av besiktningsprotokollet??**

**Chatt den 17 mars om GWD313 (ägd av Christian Mårtensson)..vanlig besiktning.
Järvistö skriver att han ska ha 2 lax sen avgiften 519 kr.. du skriver: så 2600?
Järvistö svarar att ja det blir en bra siffra så sen om du vill tjäna så säg mer.. förklara!
du skriver att ja hjälper bara dig varpå Järvistö skriver att ok men då kör jag din bil gratis eller ja 519 kr vad en bess kostar.**

Tim hjälpte bara till, gjorde inte detta för att tjäna pengar.

Tim tillfrågas om hans bil AFS057 verkligen var på plats i Heby med tanke på vad Järvistö chattar om?

Tim sade att han har svårt att tro att han inte skulle ha varit på plats.

Tim sade att han säkert tjänat några kronor men att det aldrig varit tanken utan att Tim bara velat hjälpa till.

Tim har aldrig insett att det var brottsligt att förmedla dessa bilar. Om han hade vetat skulle han aldrig gjort det.

Tim menade att Järvistö är den som velat ha bilar att besikta.

Tim har under förhöret förevisats chattar alternativt lästs upp med bl.a skärmdumpar på besiktningsprotokoll mm från analysbilaga.

Tim sade att det är jättedumt och att han borde ha sagt nej till Järvistö.

Övrigt

Tim har inget att tillägga

Advokaten

Inga frågor.

Inga invändningar mot förhöret.

Förhör

Förhör Maykil

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Mikhail, Maykil Yousif

Personnummer

19871216-9393

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

sv kk.

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande
2023-02-09 Peter Holm

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

GIVANDE AV MUTA och (i andra hand) MEDHJÄLP TILL GIVANDE AV
MUTA alternativt MEDHJÄLP TILL TAGANDE AV MUTA

Maykil Mikhail har under perioden 2021-03-22 - 2021-03-31 på Skiljevägen i
Heby eller annan okänd plats i landet, i samband med besiktning av fordon lämnat
otillbörliga förmåner till Järvistö för utövningen av hans anställning som
besiktningstekniker på Besikta. Det har skett genom att han:

- A) för besiktning av fordon med reg.nr XSX365 mottagit kr 7 089 kr från
fordonsägaren CHRISTIAN LINDÉN varav han via sitt eller sin närståendes konto
vidareförmädat 2500 kr till Järvistö
- B) för besiktning av fordon med reg.nr OTP628 mottagit 7089 kr från fordonsägaren
DAVID FÄGNELL varav han via sitt eller sin närståendes konto vidareförmädat
2500 kr till Järvistö.
- C) för besiktning av fordon med reg.nr UMU222 via sitt eller hans närståendes konto
mottagit 5 800 kr från fordonsägaren Osama Hasan Hambdo varav han
vidareförmädat 1500 kr från sitt konto och 919 kr från sin närståendes konto.

Maykil Mikhail har i vart fall tagit emot pengarna enligt ovan från fordonsägarna och
till viss del vidareförmädat pengarna till Järvistö som en otillbörlig förmån för
utövningen av dennes anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i
Sverige AB. Genom ovan gärning har Maykil Mikhail med råd och dåd främjat
fordonsägarnas och Järvistös gärningar.

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Ja

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2023-02-09

Förhör påbörjat

09:50

Förhör avslutat

10:55

Förhørsplats

Polishuset Järfälla

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

ms

Berättelse

ID styrkt genom svenskt körkort.

Informerad om FUK§12 och förenklad delgivning.

Avböjer försvarare vid detta förhör men önskar Martin Persson framöver.

Bitr. förhørsledare Mattias Sjödahl.

Maykil får ta del av gärningsbeskrivningen, han förstår själva misstankarna och förnekar brott.

Maykil jobbar som servicerådgivare på Meka, sen juni 2022. Är egenutbildad genom att fixa egna och kompisars bilar. Har jobbat på Premo tidigare på deras filialer där han fixade elbilar och cyklar. Jobbade dagtid 7-16 och var där nov-21 till juni-22. Före det jobbade han på sin egen verkstad i Bålsta som cykelreparatör. Den firman är fortfarande aktiv men ska läggas ner.

Utbildningsmässigt har han gått ut grundskolan.

DAGSBOTSUPPGIFTER

Gift. Har delad ekonomi och inget som är privat mellan paret.

Skulder hos Kronofogden, 35 000 kr, har utmätning. Frun har också skulder.

Tillgångar, bara en bil.

Månadslön 32 000 kr, får behålla ca 10 000 kr.

1 barn, 4 år.

Barnbidrag.

SWISH

Maykil informeras om att polisen sett att han fått pengar från olika fordonsägare, vilka han sen fört vidare till Besiktateknikern Järvistö, som misstänks ha fått betalt för att utföra felaktiga besiktningar.

Maykil påstår att det säkert är saker han sålt på olika sätt och fått betalt för. Sen har han t ex köpt flera cyklar, säkert 15 st, vid olika tillfällen och en gammal moped från Järvistö bl a. Blandade gamla cyklar, både dam och herr, barn, vet ej om fabrikat då han fixat flera hundra cyklar med åren och inte kan minas alla.

Mikael Järvistö känner han inte så pass bra, har inget att berätta om honom. Ingen aning hur de fick kontakt, det är ingen som Maykil umgås med eller har något gemensamt med i bilsvängen, han har ingen aning om han jobbar på Besikta bilprovning.

De har träffats två gånger, när Maykil varit vid Järvistös bostad och köpt saker.

I övrigt har han sålt och säljer än, massor av andra grejer som däck mm men vet inte vilka de personerna är.

På fråga om **David Fägnell i Luleå** och hans bil **OTP628** så känner Maykil vare sig igen honom eller bilen. Han har ingen relation till honom

Den 31 mars swishar fordonsägaren David Fägnell 7089 kr till Maykil. Samma dag för besiktning överför Maykil och hans fru Jilan 2500 sek vardera till Järvistö. Som samma dag besiktat OTP628.

Maykil uppger att han har Facebookkontakter i Luleå genom bilbranschen, Han minns att han genom en kontakt sålt en verktygsvagn till en kille från Luleå. De möttes i Enköping vid Circle K och McDonalds men oklart om det var den killen.

På frågor kring det köpet säger Maykil att det kan stämma med beloppet och att han fick bensinpengar för att möta upp. Det var Johan (okänt efternamn) som hörde av sig, som har ett garage i Luleå som heter ADHD eller liknande och där har Maykil hälsat på. Johan ringde om att Fägnell hade problem med sin bil och de ville låna verktyg. Men Maykil hade inga att låna

ut men kunde sälja en verktygsvagn, och åkte då samma dag från Bålsta till Enköping där han mötte upp dem. Maykil kom i sin vita caddy, de andra tror han hade en Toyota. Betalning gjordes via swish och borde vara det beloppet på ca 7000 kr. Han vet inte varför Fägnell har skrivit sitt reg-nr i swishmeddelandet eller varför han var i Enköping då. De har inte träffats efteråt.

Gällande att Jilan (Maykils fru) swishar 2500 kr samma dag, så menar Maykil att han nog bad henne swisha till Järvistö också kanske för att han själv nått swishgränsen, han minns inte.

På fråga om **Christian Linden i Piteå** och hans bil **XSX365** så vet inte Maykil något om honom, minns heller inte om de haft affärer ihop. Han känner inte igen hans sportbil en orange Ulthima.

Den 31 mars swishar fordonsägaren Christian Lindén 7089 kr till Maykil. Samma dag för besiktning överför Maykil och hans fru Jilan 2500 sek vardera till Järvistö som samma dag besiktar XSX365.

På fråga om vad Maykil har att säga om att samma dag sker samma typ transaktion men från Christian Lindén på 7 089 kr. Maykil har ingen aning om det, måste kolla tillbaka i sin kontohistorik. Lindén har också skrivit sitt reg-nr i swishmeddelandet men det ringer ingen klocka hos Maykil varför eller varför samma sak som med Fägnell skett samma dag. Han inser att det ser märkligt ut men det kan inte gälla något om besiktning men kan inte svara närmare på vad de pengarna gäller.

Fråga om varför Jilan i överföringen till Järvistö samma dag har skrivit NRY994, vilket är Järvistös frus bil reg-nr. Maykil svarar att Järvistö säkert sagt att de ska skriva det, han vet inte.

Maykil har ingen koppling till Piteå men känner folk i hela Sverige, han känns igen i bilsvängen, som är en hans hobby.

Angående att Lindén i förhör uppgett att han haft kontakt med en okänd person på Facebook som skulle serva och fixa framvagnen på hans bil XSX365 och att det skulle ske i Piteå så har Maykil inget svar på frågan. Inte heller kan Maykil förklara att Lindén även uppgett att han betalade in pengar enligt ovan till den mannen på swish efter kontakten på Facebook. Den mannen dök aldrig upp men att Lindéns bil ändå blev besiktad i Heby, utan Lindéns vetskap. Lindén har förklarat för polisen att hans bil aldrig varit på plats i Heby för någon besiktning. Maykil vet inget om det.

UMU222

Maykil känner inte ägaren till ovan fordon, Osama Hasan Hamdo. Han har hört namnet. Vid information om att Osama bor i Kinna så uppger Maykil att Osama kan ha köpt åretrunddäck av honom, det var ett tag sen. Affären gick via en familjevän från Bålsta som flyttat ner till Borås. Han heter Mohammad Ali Haddad, han ringde till Maykil och frågade om Skodadäck som de sen betalade 5800 kr för då de hämtade upp däcken. De kan ha swishat till Maykil eller frun Jilan.

Att Maykil fyra dagar senare swishade 1500 kr till Järvistö måste gälla ytterligare betalning för cyklarna han handlat av honom. Han kunde inte hämta alla cyklar på samma gång och var nog där hos Järvistö några gånger. Det stod massa cyklar och skräp i den trädgården, oklart varför han hade så många. Maykil minns inte vilket försäljningsforum cyklarna låg ute på.

FL förklarar den gemensamma nämnanen för dessa tre fordon, att de alla har väldigt långa avstånd till Heby (43 - 82 mil) där de ska ha besiktats. Samt att Maykil fått in pengar från

fordonsägarna som sen på olika sätt förts vidare till besiktningsteknikern Järvistö. På fråga säger Maykil att han inte har varit någon form av samordnare för felaktiga besiktningar.

Har du påverkat Järvistö eller annan för att genomföra felaktiga besiktningar?
Nej.

Anser du dig ha mutat Järvistö för att utföra besiktningar?
Ingen kommentar.

Maykil säger att han inte vet om det här är att anse som SMS-besiktning, han känner till vad det är och har läst en hel del om det och menar att det är upp till var och en att ta en sådan risk, men att de själva får ta konsekvenserna.
Inget mer att delge.

Förhöret uppläst, inga invändningar.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diarienumr

5000-K808073-21

Hörd person

Hubler, Joachim Robert

Personnummer

19700915-0611

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor,
dataslagningar

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-02

Ytterligare information om anledning till förhör

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-03-09 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. XLR169 lämnat en otillbörlig förmån om 600 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningarna med uppsåt".

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Mattias Sjödahl

Förhørsdatum

2023-01-02

Förhör påbörjat

13:15

Förhör avslutat

13:40

Förhørsplats

Tfn

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

ms

Berättelse

Information enligt FUK 12 § samt om förenklad delgivning.

Avböjer att ha försvarare närvarande, vid ev fortsatta förhör eller ev förhandling önskas försvarare.

Förhöret hålls på telefon då Joachim arbetar i Oslo och dagpendlar. Flertalet kontrollfrågor samt slagningar utförda för att kontrollera ID.

Har du förstått misstanken och vad har du för inställning?

Jag har förstått och förnekar brott.

Berätta kort om hur du försörjer dig idag och senaste 5 åren?

Jag är bilskadereparatör, fixar plåtskador på bilar på en firma i Oslo, dit jag pendlar dagligen sen 7 år tillbaka, det är 12,5 mil enkel resa som tar två timmar.

Har du ägt bilen med registreringsnummer XLR169? (svart Saab 95 Aero -05)

Ja jag hade den bara i fyra månader, sålde den nån gång 2021.

Var hade du bilen uppställd?

Åkte omkring i den, annars stod den hemma.

Hur var skicket då på bilen?

Bra körmässigt sett, lite halvdan rostmässigt.

Så du tog hand om bilen, har besiktat och underhållit den?

Ja.

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?

Ja mer eller mindre, men inte så ofta man är med vid själva utövningen. De kollar bromsar mm, brukar ta 15-20 min beroende på hur fint skick på bilen. Ej jobbat med det själv.

Vet du vad det kostar att besiktiga bilen?

550 kr ca.

För din bil betalades 419 kr..hade du rabattcheck?

Nej, men det låter lite. Ingen aning varför billigare.

Varför ta bilen ända till Heby, du bor i Åmotfors ca 30 mil därifrån?

För att jag känner en som jag jobbat med tidigare, som jobbar där, han kunde boka en tid till mig rätt snabbt, vilket var tre dagar efter att jag hade köpt bilen. Så han hjälpte mig. Jag brukar besikta i Åmotfors där jag bor men har även gjort det i Huddinge, Rissne, Åkersberga osv. Det är långt från där jag bor men tagit det vid semester när hälsar på vänner i Sthlm, då jag kommer därifrån.

Personen i Heby är det Mikael Järvistö?

Ja

Vem körde bilen fysiskt till platsen?

Det var jag.

Har bilen ens varit på plats?

Ja.

Vem betalade för bokad besiktning?

Det gjorde Micke, jag hade glömt mina kort hemma, och hade bara kontanter och swish. Så han löste betalningen för besiktningen på stationen och jag swishade honom sen som jag minns.

Hur är din och Järvistös relation?

Vi har jobbat ihop ca 6 månader på RM bilservice i Sthlm, innan jag började på firman i Norge. Då var jag verkmästare, och vi lagade plåtskador där också.

Hur ofta umgås eller hörs ni?

Några dagar per år bara. Inte så mycket kontakt.

Har du köpt något av Järvistö, isåfall vad?

Nej men han har köpt något bildiagnosinstrument av mig, det var nog några månader senare.

Vad vet du om SMS-besiktning?

Ingen aning om. (Joachim informeras om vad det är)

Har du kommit i kontakt med det?

Nej.

Ovan nämnda bil, är den att anse som SMS-besiktning?

Nej, jag var på plats och har gjort rätt för mig.

Har du själv varit på plats för att besikta bilen hos Järvistö?

Ja och den besiktades enligt gällande regler i min värld.

Den 9 mars 2021 swishar du 600 kr Mikael Järvistö som besiktar fordonet samma dag och betalar den dagen efter med sitt kort. Hur vill du kommentera det?

Ja jag är ganska säker på att själva besiktningen kostade över 500 kr. Längesen det kostade under 500 kr. Men inte att det var nåt mer med själva besiktningen än så.

I swishmeddelande står det tackar för lånet.?

Ja det var att han lade ut för mig, när han betalade med sitt kort.

Vem bestämde storleken på beloppet?

Det var jag som gjorde det, han hade fixat och jag var säker på att det kostade över 500 kr. Så då fick han 600 kr, inte mer med det än att jag var tacksam för hjälpen.

Är det något mer du vill berätta?

Nej, det är ju nästan två år sen så det är inte lätt att komma ihåg.

DAGSBOTSUPPGIFTER

Inkomst: 480 tkr.

Skulder: 2,7 Mkr boendelån och billån.

Gift.

Inga barn försörjningsstöd.

Inga bidrag.

Ingen förmögenhet.

Relaterat utan invändningar.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diari nr

5000-K808073-21

Hörd person

Tammi, Lucas Heikki Totte

Personnummer

20001207-6139

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Res, kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-03

Ytterligare information om anledning till förhör

GIVANDE AV MUTA

Lucas Tammi har den 2021-03-25 i Heby kommun i samband med besiktning av personbil med registreringsnummer USS212 (ägd av Dan Henrik Tammi, Lucas far) via Tim Svärdding lämnat en otillbörlig förmån om 1820 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Gärningen begicks med uppsåt.

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Mattias Sjö Dahl

Förhørsdatum

2023-01-03

Förhör påbörjat

09:06

Förhör avslutat

09:38

Förhørsplats

Kronoberg, C-huset, UtrS NOA

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

ms

Berättelse

*Information enligt FUK 12 § samt om förenklad delgivning har delgetts.
Tammi avböjer att ha en försvarare närvarande. Om ev förhandling den rätten utser.*

Även insp Holm med på förhöret.

Har du förstått innebörden av misstanken och vad har du för inställning till den?
Ja, men det här kommer jag ej ihåg så, pappa stod på bilen men det här känner jag inte igen.
Det enda jag känner igen är namnet Tim.

Vem är det?
Tim är en god vän sen barndomen, han är något år yngre. Vi umgås fortfarande.

Hur uppfattar du Tim som person?
Uppriktig, duktig driven kille.

Berätta kort om hur du försörjer dig idag och senaste 5 åren?
Jag pluggar till lokförare sen en period, blir klar 2023. Innan det jobbade jag några år som tågvärd på MTR.

Din far har ägt bilen med registreringsnummer USS212 (svart BMW 320 -04) t o m sep-21?
Ja vi delade på den men mest jag som använde den. Vi köpte den när jag hade tagit körkort, jag bodde hemma då och det var jag som tog hand om bilen och den stod hemma.

Hur var skicket då på bilen?

Var ganska fin, jag och pappa köpte den och gjorde i ordning den. När jag skulle flytta hemifrån så sålde vi den till en kille i Sandviken tror jag, ev via Blocket.

Är det du som besiktat bilen?

Nej inte första gången, pappa gjorde det då. Jag var inne nån gång med den, tror det var i Åkersberga men fick då underkänt har jag för mig. Sen kanske vi båda var där sista gången, minns inte.

Eventuella fel på bilen vid besiktning?

Ja det saknades en hjulbult då den blev underkänd, ev något med ljusbilden också. Vid uppföljande besiktning gick den genom.

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?

Ingen aning, när jag var där drack jag varm choklad och väntade.

Vet du vad det kostar att besikta bilen?

Ca 500 kr.

För denna aktuella besiktning den 25 mars 2021 gällande din/din fars bil betalades 269 kr vilket är väldigt billigt, hur kom det sig?

Kan ha varit rabattkodstillfälle eller om det var nån deal då. Minns ej.

Kan ha varit pga återkontroll som priset är lägre?

Ja stämmer nog.

Vem gjorde bokningen av bilbesiktningen?

Jag andra gången när den inte gick genom, den i Åkersberga. Men den här sista vet jag inte.

Varför ta bilen ända till Heby, ni bodde då i Åkersberga ca 12 mil därifrån?

Det vet jag inte. Aldrig hört om stället och aldrig varit där. Vet ej.

Vem körde bilen fysiskt till platsen?

Inte jag, ej bokat isåfall, ev om pappa gjort det eller om en kompis fixade.

I Uppsala har jag kollegor men känner ingen i Heby.

Har bilen varit på plats på besiktningstationen?

När jag gjorde det i Åkersberga absolut, men denna gång som nämns (25 mars) känner jag inte igen.

Vem annars kan det ha varit då?

Jag och pappa hade ju tillgång till bilen men det hände ju att jag lånade ut den ibland till kompisar men de skulle aldrig besikta den.

Vem betalade för bokad besiktning?

Vet inte, men känner igen att jag swishade Tim som ni sa, men tror det var nåt annat jag köpt av honom.

Vad köpte du?

Vi håller på mycket med ljudprylar, surround och sånt, det är ett tag sen men borde ha varit

något med ljud.

Hur gick betalningen för besiktningen till?
Måste hänt men kan inte svara på det då jag inte var där.

Varför betalade besiktningsteknikern Mikael Järvistö med sitt eget kort för aktuell besiktning?
Undrar jag också. Vet inte.

Hur känner du Järvistö?
Ingen aning om vem det är. Aldrig hört.

Har du köpt något av Järvistö, och isåfall vad?
Vet ej, tror inte det. Jag har inte lagt namnet på minnet isåfall,

Vad vet du om SMS-besiktning?
Inte mycket. **(Lucas informeras om vad det innebär)**

Har du kommit i kontakt med denna tjänst genom sociala medier eller på vilket sätt?
Nej inget erbjudande om sånt.

Din bil här, är den att anse som SMS-besiktad den 25 mars?
Nej inte av mig i alla fall.

Din pappa då?
Nej inte min pappa det kan det inte vara.

Vem har då skött det här åt er?
Ingen aning.

Kan det vara så att du har köpt dig fri då du fick underkänt på besiktningen månaden före?
Nej och jag minns att vi fixade den där hjulbulten tillsammans jag och pappa för att den skulle gå genom.

Kan Tim Svärding ha hanterat detta?
Vet ej.

Den 25 mars 2021 swishar du 1820 kr till Tim Svärding som i sin tur swishar samma belopp samma dag 30 min senare till Mikael Järvistö som besiktar fordonet samma dag och betalar med sitt eget kort. Vad tänker du kring det?
Jag vet inte, förstår att det låter konstigt, men jag har inte gjort något sånt.

Är det här betalning för besiktning, det är ju besvärande för dig iom att du betalar Tim som snabbt swishar samma belopp till Järvistö som besiktar din bil..
Nej, jag vet inte.

Du swishade Tim ca 1100 kr ytterligare, fördelat på tre olika belopp dagarna efter, mellan den 26-30 mars. Samt ett flertal mindre swishar under året. Vad har ni ihop?
Vi är nära kompisar, vi swishar en del till varandra, köper saker från varandra och hjälper varandra.

Är det något du vill berätta?
Nej jag talar sanning. Vet ej vem det är som gjort detta. Jag har inte köpt besiktningen som ni påstår, inte min pappa heller. Låter orimligt.

Det enda jag kan tänka mig är att jag kanske har bett Tim att efterbesikta bilen om jag var på jobbet t ex och sen swishade honom, men det oklart om det var så. Jag och Tim bodde nära varandra då, i Svinninge så vi kan ha bytt bilnycklar den dagen, att jag tog hans bil den dagen och han hjälpte mig med min bil. Men minns inte.

De 1820 kr?

Nej förmodligen nåt mindre belopp.

DAGSBOTSUPPGIFTER:

Inkomst: ca 30 Tkr per månad.

Skulder: lån på 1,8 Mkr.

Inga barn

Sambo

Inga bidrag.

Ej förmögenhet.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diarienumr

5000-K808073-21

Hörd person

Svenlin, David Per Emanuel

Personnummer

19910423-4811

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande

2023-01-10 Mattias Sjö Dahl

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-10

Ytterligare information om anledning till förhör

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-03-27 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. THU474 via Tim Svärning, lämnat en otillbörlig förmån om 2516 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Juridisk ombud (Privat.)

Försvarare/ombud närvarande

Ja

Patrik Malki, Publicus

Adv.byrå, privat ombud.

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2023-01-10

Förhör påbörjat

12:10

Förhör avslutat

12:59

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

PH

Berättelse

Information enligt FUK 12 § samt information om förenklad delgivning har delgetts.
Avslag på off.försvarare från tingsrätten.

Har du förstått misstanken?

Vad har du för inställning till misstanken, erkänner eller förnekar du brott?

Svenlin sade att han besiktat bilen med hjälp av en bekant vid namn Tim Svärning.

Svenlin har bett Tim Svärning att besikta bilen THU474 då han inte själv hunnit med och att han har betalat Tim 2516 sek för det.

Arbetsplats

Täby Bil och Diagnos MEKA sedan den 6:e december 2021

Innan dess arbetade Svenlin i skolvärlden.

Relation

Sambo, 1 barn.

Du äger bilen med registreringsnummer THU474, en blå saab 9-3 år 2002.

Det stämmer.

Hur är skicket på bilen?

Bra skick

Vem tar hand om bilen?

Svenlin själv.

Tim Svärding

Tim är en person som jobbar i Åkersberg på fabrik och de känner varandra genom bilintresset som de har gemensamt

Eventuella fel på bilen vid besiktning?

Vet ej, men det blev ju godkänd i besiktning.

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?

Ja Svenlin har kontakt med bilbesiktningen dagligen i sitt nuvarande jobb.

Vet du vad det kostar att besiktiga bilen? På ett ungefär?

Omkring 700 kr sade Svenlin

För din bil betalades det 419 kr. Varför så billigt?

Vet ej. Det är Tim som ordnat besiktning.

Hade du rabattcheck?

Nej. Ingen aning det var Tim som besiktade.

Svenlin lämnade bara bilnyckel till Tim som skulle ordna besiktning.

Svenlin swishade 2516 sek till Tim. Detta skulle täcka fordonets bränslekostnader i form av etanol och en korv. Svenlin räknade på ca 30 mil.

Varför besiktades bilen i Heby, du bor i Åkersberga 12 mil därifrån?

Svenlin vet inte varför Heby. Svenlin visste att Tim skulle köra en bit men inte att det var just till Heby.

Bilen var obokad, dvs drop in, menar du att Tim åkte 12 mil på chans?

Svenlin vet inte varför det blev så, har ingen förklaring till detta.

Låter tveksamt när det finns många stationer nära Åkersberga.

Svenlin håller med

Har bilen verkligen varit på plats?

Ja antar det, vet ej.

Vem körde bilen fysiskt till platsen?

Det var Tim, borde varit Tim

Vem betalade för denna besiktning?

Vet ej troligen Tim borde täcka utgifterna 2516 :-

Hur gick betalningen till? Kort, cash..

Vet ej

Hur är din och besiktningsteknikern Mikael Järvistös relation?

Okänd för Svenlin.

Har du köpt något av MJ, isåfall vad och när berätta ingående?

Nej absolut inte.

Varför betalade besiktningsteknikern Järvistö din besiktning med sitt eget kort?

Ingen aning.

Vad vet du om SMS-besiktning?

Vet ej okänt.

Svenlin informeras om SMS-besiktning.

Svenlin har sett på FB att sådant erbjuds ibland men skulle aldrig göra det för risken om bilen inte är ok. Om Tim har genomfört besiktning på sådant sätt så är det inget Svenlin vet något om.

Varför blev det just Tim som besiktade bilen?

Vet ej, minns ej.

Din bil som du besiktade på Besikta, utförd av Järvistö är den att anse som SMS-besiktning?

Vet ej

Har du givit en muta för att få bilen godkänd vid kontrollbesiktning?

Nej skulle inte falla Svenlin in.

Bilen är utförd enligt korrekt sätt och är godkänd på korrekt sätt vad Svenlin vet.

Swish

Den 27 mars, dagen för besiktning swishar du 2516 kr till Tim Svärting kl 14.03, som swishar samma belopp till Järvistö kl 14.04. Vad gäller den swishen?

Dessutom; Kl 14.03 inleds besiktningen som tar endast 6 minuter, väldigt kort tid. Du inser att detta tillsammans utgör besvärande uppgifter för dig?

Hade Svenlin varit medveten om det skulle han inte bett Tim om tjänsten.

Svenlin har besiktat samma fordon därefter och det har gått bra.

Aktuell bil är en sommarbil och står avställd stor del av året.

Exempelvis Waxholm besöks ibland med sommarbilen.

Kände du till att Tim skulle resa så långt bort som till Heby.

Svenlin visste att Tim skulle resa en bit men inte att det var till Heby.

Svenlin vet inte om Tim känner Järvistö.

Har du betalat pengar för att få bilen godkänd vid aktuell kontrollbesiktning?
Nej

Svenlin förnekar brott.

JURISTENS FRÅGOR.
Hur många bilar har du besiktat sedan 2021
En gång THU474

Har du tagit hjälp av Tim då?
Nej

Kan man se hur lång tid en besiktning tar på besiktningsprotokollet?
Nej bara starttiden sade Svenlin.

Dagsbotsuppgifter

sambo,
1 barn 2,5 år, inkomst
34000 per månad,
inga skulder,
barnbidrag (halva 625 kr)
ingen förmögenhet

Pause för genomläsning.

Inga invändningar
Förhöret avslutat kl 12.59



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Lankinen, Peter Mikael

Personnummer

19830211-0039

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Svenskt körkort.

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-17

Ytterligare information om anledning till förhör

Givande av muta

Se fält 100

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Ja

Försvarare/ombud önskas

Lankinen meddelas att han
fått avslag på off.försvarare
från tingsrätten.

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2023-01-17

Förhör påbörjat

10:26

Förhör avslutat

10:57

Förhørsplats

Polishuset Kronoberg rum plan 5

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

PH

Berättelse

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-02-18 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. XTU411, lämnat en otillbörlig förmån om 600 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Har du förstått misstanken?

Ja

Vad har du för inställning till misstanken, erkänner eller förnekar du brott?

Förnekar

Arbetsplats

Lankinen sade att han arbetar som lastbilsförare på företaget E- Schakt jobbat där ca 3.5 år.

Hur jobbar du dagtid?

Mestadels natt och vardagar 20.00-05.00

Stämmer det att du äger bilen med registreringsnummer XTU411

Ja sade Lankinen

Var har du bilen uppställd?

Bilen har stått parkerad på p-plats vid bostad

Hur är skicket på bilen?

Bra

Vem tar hand om bilen?

Lankinen är utbildad till hälften till mekaniker och fixar själv ev. problem ibland med kompisar.

Besiktat den och underhållit den

Lankinen har besiktat fordonet själv.

Eventuella fel på bilen vid besiktning?

Inga fel fin bil

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?

Ja

Har du gjort det tidigare?

Ja

Vet du vad det kostar att besiktiga bilen? På ett ungefär? (599 kr)

500-600 sek

För din bil betalades det 419 kr. Varför så billigt? Kan du förklara varför man åker till Heby och besiktar bilen, du bor i Upplands Väsby 10 mil därifrån?

Lankinen omtalade att han är bekant med Mikael Järvistö sedan skoltiden.

Lankinen hade fått körförbud på bilen tidigare, då han missat att besikta den. Då han var i behov av bilen så kontaktade han Järvistö och bad om hjälp. Lankinen bor i Upplands Väsby och det gjorde även Järvistö tidigare.

Järvistö lovade att hjälpa till och fixa en tid till Lankinen och besikta bilen.

Lankinen betalade 600 sek till Järvistö via swish.

Lankinen fick en tid och åkte till Heby och Järvistö besiktade bilen och även betalade besiktningen. Detta då Lankinen redan swishat 600 sek sannolikt samma dag för besiktningen.

Lankinen väntade utanför och vet inget om själva besiktningen

Har bilen verkligen varit på plats?

Ja

Vem körde bilen fysiskt till platsen?

Lankinen

Vad vet du om SMS-besiktning?

Inte mycket

Informeras om SMS besiktning.**Har du kommit i kontakt med det? Via vilka kanaler, reklam, erbjuden av person osv**

Nej

Din bil som du besiktade på Besikta, utförd av Järvistö är den att anse som SMS-besiktning?

Nej absolut inte.

Har du besiktat bilen ensam hos MJ?

Själv på plats i Heby, ingen annan var med.

Skickat någon som ombud? Vem?

Nej

Har du givit en muta för att få bilen godkänd vid kontrollbesiktning?

Nej. Lankinen sköter alltid om sina bilar är i bra skick.

Omständigheter Swish

Den 20 januari, swishar du 600 kr till Järvistö .

Den 18 februari besiktar Mikael Järvistö XTU411 och betalar besiktningen.

Varför så tidig swish till Järvistö. En månad tidigare.

Vet ej det var samma dag till Järvistö sade Lankinen inte en månad tidigare.

Kontroll utförd i kontoutdrag kopplade till Lankinen. Där framgår inga andra betalningar till Järvistö. Vid den angivna swishen den 20/1 så stod det TV-spel i textrutan.

Lankinen informerad m detta med har inget minne av det. Sade att man kan skriva vad som helst, vilket ofta görs bland kompisar.

Lankinen informerad om att enligt Besikta Bilprovnings anmärkning, framgick att sk alternativ metod OBD använts. Detta innebär att kontrollutrustning inte är tillgänglig. Lankinen var inte med vid besiktning, väntade utanför.

Beskriv Järvistö

Reko kille, håller på med bilar. Samma intresse.

Vad tänker du när du är kallad till Polismyndigheten

Det är jobbigt men sagt som det är.

Vem bestämde storleken på beloppet du swishat?

Det gjorde Lankinen som ansåg att 600 var en rimlig peng för att få bilen besiktigad, då det kostar 500-600 sek att besikta bil.

Är det något du vill berätta som vi inte redan har frågat om?

Nej

Dagbetsuppgift

Singel

30 tkr /mån

Inga skulder

Inga förmögenheter

Inga barn

Inga invändningar mot förhöret

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Mårtensson, Christian Eric

Personnummer

19921017-3135

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

ID Nationellt ID kort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

kortnummer EA0366351.

Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande

2023-01-16 Mattias Sjö Dahl

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-16

Ytterligare information om anledning till förhör

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-03-23 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. GWD313 via Tim Svärning, lämnat en otillbörlig förmån om 2600 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Mattias Sjö Dahl

Förhørsdatum

2023-01-16

Förhör påbörjat

16:34

Förhör avslutat

17:29

Förhørsplats

Täbypolisen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

PH

Berättelse

Förstår du dina rättigheter?

Skriftlig och muntlig information enligt FUK 12 § samt information om förenklad delgivning har delgetts.

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-03-23 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. GWD313 via Tim Svärning, lämnat en otillbörlig förmån om 2600 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Har du förstått misstanken?

Ja

Vad har du för inställning till misstanken, erkänner eller förnekar du brott?

Förnekar brott.

Bilen blev besiktad men fått hjälp av Tim Svärning.

Berätta kort om hur du försörjer dig idag och senaste 5 åren

Nibble Bil och däck service från 2013 till sept 2022.

Oktober 2022 - 9 dec Bilbolaget Norrtälje

9 jan 2023 Bavaria - tv

Jobbar du dagtid?

8-17 Vardagar. På Nibble däck och service. Ibland övertid.

Du äger bilen med registreringsnummer GWD313, en ljusgrå BMW, -08.

Polisanmälan olovligt förfogande okt/november 2022 se polisanmälan mot Lars Arne på Nibbla Bil och Däck Service.

Det står tre bilar som Mårtensson äger men som Mårtensson inte kommer åt.

Var har du bilen uppställd?

Bilen har stått uppställd på lite olika platser ibland i Knivsta ibland hos gamla arbetsgivarna.

Vid besiktningstillfället i Nibble, men ej schism vid det tillfället.

Varför avställd sedan 2022-09-03?

Inget behov. Saknar körkort pga rattfylla sedan 2021 aug.

Hur är skicket på bilen?

Fint.

Vem tar hand om bilen?

Mårtensson

Besiktat den och underhållit den?

Mårtensson

Eventuella fel på bilen vid besiktning?

Inget fel som Mårtensson vet, är ombyggd. Mårtensson är själv mekaniker.

2020 köptes den och var besiktad 2020 när den köptes. Mårtensson har besiktat bilen själv sensommaren 2022.

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?

Ja

Har du gjort det tidigare?

Ja

Vet du vad det kostar att besiktiga bilen? På ett ungefär? (599 kr)

Ca 700 sek

För din bil betalades det 419 kr. Varför så billigt?

Mårtensson vet ej därför att han köpte tjänsten av Tim Svärning.

Mårtensson jobbade själv och hade inte tid,

Mårtensson litade på Tim är en god vän.

Mårtensson blev bjuden av Besikt Bilprovning att göra en kostnadsfri ombesiktning.

Tackade Nej.

Mårtensson frågade Tim om han visste någon som kunde reg besikta hans BMW bil då han bytt insugsplenum och fått ca 100 hkr mer än tidigare och var tvungen att reg besikta bilen. Tim lovade att fixa det och Mårtensson lämnade över nycklarna och fick tillbaka nycklar och bil omreggad och klar.

Mårtensson jobbade i Waxholm och Tim bor i Åkersberga.

Minns inte när han överlämnade nycklar och bil.

Allt skedde i god tro från Mårtenssons sida. Litade på Tim.

Vet ej något om besiktningen.

Hade du rabattcheck?

Vet ej

Varför besiktades bilen i Heby, du bor i Norrtälje idag men då i Knivsta 7 mil därifrån?

Vet ej

Bilen var obokad, dvs drop in, menar du att du åkte 7 mil enkel väg på chans?

Låter osannolikt sade att åka på chans men vet ej.

Litade på Tim.

Första gången han hörde namnet Heby var när han fick brevet från Besikta Bilprovning.

Har bilen verkligen varit på plats?

Vet ej

Vem körde bilen fysiskt till platsen?

Antagligen Tim.

Vem betalade för denna besiktning?

Tim troligen jag har ju betalat/swishat pengar.

Hur gick betalningen till? Kort, cash..

Vet ej

Beloppet 2600 sek

Minns ej men reggbesiktning och ev. bensinpengar och utförande av tjänst så verkar beloppet rimligt.

Hur är din och besiktningsteknikern Mikael Järvistös relation?

Ingen relation ej kontakt.

Varför betalade besiktningsteknikern Järvistö din besiktning med sitt eget kort?

Han har väl fulat sig på nåt vis, vet ej.

Mårtensson har varit godtrogen.

Tim är en snäll yngre person som har litat på sina kontakter.

Vad vet du om SMS-besiktning?

Ingen aning.

Informeras om det.**Har du kommit i kontakt med det? Via vilka kanaler, reklam, erbjuden av person osv**

Nej inte på nåt sätt.

Din bil som du besiktade på Besikta, utförd av Järvistö är den att anse som SMS-besiktning?

Absolut möjligt men vet ej.

Innan brevet från Besikta kom visste jag inte någonting om detta.

Har du gjort någon ytterligare kontroll.

Nej

Har du givit en muta för att få bilen godkänd vid kontrollbesiktning?

Nej varit i god tro om så har skett.

Swish

Den 22 mars 2021, dagen före besiktningen swishar du kl 21.10 beloppet 2600 kr till Tim Svärning, som swishar 2517 kr till Järvistö kl 21.13, dvs tre minuter senare. Vad gäller den swishen?

Du inser att detta tillsammans utgör besvärande uppgifter för dig?

Självklart

Vad är Tims roll?

Hjälpte till jag litade på honom.

Vem bestämde storleken på beloppet du swishat?

Motsvarade kostnaden.

Har han hjälpt flera än dig

Vet ej sade Mårtensson.

Din relation till Tim?

Träffas ibland men inte lika mycket längre.

Tim jobbade på Autoexperten tidigare med reservdelar körde budbil.

Är det något du vill berätta som vi inte redan har frågat om? (strafflindring)

Nej

Att Tim satt detta i system tror jag inte sade Mårtensson. Tim är en snäll kille

Han fattar inte att han i så fall begår brott.

Dagsbot

Årsink 360 000 sek

Sambo

Tillg -
Skulder 0
Bidrag –

Inga barn.

Inga. Invändningar.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diarienumr

5000-K808073-21

Hörd person

Lindén, Nils Christian Douglas

Personnummer

19850507-0337

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Svenskt körkort körkorts nr

803015182

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-19

Ytterligare information om anledning till förhör

Mutbrott

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Ja

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2023-01-19

Förhör påbörjat

15:10

Förhör avslutat

16:02

Förhørsplats

Polisen Luleå

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

PH

Berättelse

Skriftlig och muntlig information enligt FUK 12 § samt information om förenklad delgivning har delgetts.

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-03-31 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. XSX365 via Maykil Mikhail lämnat en otillbörlig förmån om 7089 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Har du förstått misstanken?

Ja

Vad har du för inställning till misstanken, erkänner eller förnekar du brott?

Förnekar brott

Lindén uppgav att han köpt en sportbil som var obesiktad.

Bilen behövde service i form av att byta olja och filter, bromsvätska och höja fjädringen fram då bilen var sänkt sedan tidigare samt att besiktas.

Lindén tog kontakt med en kompis som är kunnig på bilar och begärde hjälp att ordna dessa saker men fick nej.

Detta då han inte själv hade tid att ordna detta.

Då den vanliga killen inte kunde lade Lindén ut en förfrågan på Face Book..
En kille svarade och lovade att fixa service och besikta bilen.
Mannen ville ha betalt i förskott för att inköpa material. Ca 7000 betalade Linden men mannen kon aldrig och hämtade bilen.

Allt skulle ordnas i Piteå och den personen som utgav sig för at vara mekaniker var tillfälligt i Piteå men var inte från Piteå. Mannen hade fått tillgång till en verkstad.
Det var ingen person som Linden känner på något sätt, utan de hade enbart haft kontakt via FB/messenger.
Linden hade kontakt med den okända mannen ca 1-2 veckor innan han betalade den 31 mars. Dvs omkring den 20-24 mars 2021.
Lindén fick ett mobilnummer som han skulle swisha pengarna på. Linden fick alla uppgifter via messenger.
Mannen dök aldrig upp och Linden blev lurad på dessa 7000 sek.
Linden gjorde aldrig någon polisanmälan då det var högsäsong på egna firman med många försäljningar av skoters. Enligt Linden föll det i glömska.

Linden vet ingen annan som drabbasts.

Lindén gjorde kontroll i efterhand med mannens Facebook som då inte fanns kvar utan allt var raderat.
FB kontakten var fejk och inte verklig utan oäkta.

Mannens förekom i bilforumgrupp på Face book.'
Ingen ytterligare åtgärd från Lindéns sida.

Bilen användes i princip ingenting det året men så småningom lämnade Linden in bilen år 2022 på lokal verkstad vid namn JH motor för service och åtgärd av höjning av framvagn. Då Lindén efter detta skulle boka besiktning upptäckte han att bilen redan var godkänd i besiktningen.

Berätta kort om hur du försörjer dig idag och senaste 5 åren?

Eget företag 20 års tid som håller på med försäljning båtar och skotrar.
Storfors varv
Omsättning 4-5 miljoner/år lite sämre 2022.

Fullt upp med verksamheten hinner inte med.

**Du äger bilen med registreringsnummer XSX365, en orange Ultima GTR -06.
Du ägden 21-03-06 till 22-08-17.**

Stämmer.

Hur var skicket på bilen?

Bra

Vem tog hand om bilen?

Linden

Besiktade och underhöll den?

Lindén

Eventuella fel på bilen vid besiktning?

Inga

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?

ja

Har du gjort det tidigare?

Ja

Vet du vad det kostar att besiktiga bilen? På ett ungefär? (599 kr)

600-800 sek

För din bil betalades det 469 kr. Varför så lågt pris?

Vet ej fick aldrig reda på det. Fick bara ett pris på allt ca 7000 sek.

Vet du var Heby ligger

Nej obekant. Aldrig varit där och inte bilen heller.

Vem betalade för denna besiktning?

Vej ej

Hur gick betalningen till? Kort, cash..

Vet ej

Känner du besiktningsteknikern Mikael Järvistö?

Nej ingen aning.

Har du köpt något av MJ, i så fall vad och när berätta ingående?

Nej tror inte

Varför betalade besiktningsteknikern Järvistö din besiktning med sitt eget kort?

Vet ej

Vad vet du om SMS-besiktning?

Inget

Informeras om SMS besiktning

Kan det vara så att din bil som du besiktade på Besikta, utförd av Järvistö är att anse som SMS-besiktning?

Nej

Har du givit en muta för att få bilen godkänd vid kontrollbesiktning?

Nej

Vad skickade över information till mannen som skulle ordna din bil?

Bilder på bilen , artikelnummer på oljor och ev. mätarställning och bild på hela bilen.

Swishinformation

Den 31 mars 2021, samma dag som för besiktning swishar du 7089 kr till Maykil Mikhail.

Du har dessutom i meddelandet skrivit regnumret XSX365..?

Uppmanades du till det

Vet ej om jag skickade med uppgift med regnummer.

Information

Samma dag swishar Maykil 2500 kr till Järvistö och 2500 kr till sin fru Jilan, Jilan swishar även hon samma dag 2500 kr till Järvistö..

Lindén känner inte till dessa personer. Vet inget om det upplägget.

Har inte haft kontakt med någon av dessa personer.

Vem bestämde storleken på beloppet du swishat?

De gjorde som en offert på vad det skulle kosta

Linden sade att han skulle ha anmält till polisen men det gjorde han inte.

Ingen kontakt med Besikta Bilprovning i efterhand.

Maykil född-87 boende i Bålsta, vad är er relation?

Ingen bekant.

Är det något du vill berätta som vi inte redan har frågat om? (straffflinring)

Dagsbotsuppgift

Inkomst ca 300000

Skulder. Huslån 900tkr

Gift

2 barn under 18

Inga bidrag eller förmögenhet.

Uppläst och godkänt.

16.02



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diarienr

5000-K808073-21

Hörd person

Fägnell, David Philip

Personnummer

19961030-2177

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Sv.kk 266255976

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande

2023-01-19 Peter Holm

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-19

Ytterligare information om anledning till förhör

GIVANDE AV MUTA

Du har den 2021-03-31 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. OTP628 via Maykil Mikhail lämnat en otillbörlig förmån om 7089 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt.

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2023-01-19

Förhör påbörjat

17:08

Förhör avslutat

18:14

Förhørsplats

Luleå polisstation

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

ms

Berättelse

Fägnell Informerad om FUK 12§ och införstådd med sina rättigheter. Godtar att förhör hålls utan försvarare närvarande.

Även informerad om förenklad delgivning.

Närvarar gör även Insp Sjödahl.

Har du förstått misstanken?

Ja. Men det känns bara märkligt.

Vad har du för inställning till misstanken?

Förnekar brott.

Berätta kort om hur du försörjer dig idag och senaste 5 åren?

Jobbar för Tieto/Evry med IT, gjort det de senaste 3-4 åren, jobbar kontorstid.

Relation?

Mamma, pappa, syster. Är singel, inga barn. Bor själv i hyresrätt

Du äger sedan juli 2017 bilen med registreringsnummer OTP628 en vit Toyota -89.
Stämmer säkert, det är min bil, köpte den när jag tog körkort. En Supra sportbil jag gjort i ordning.

Var har du bilen uppställd/parkerad?
Separat garage en bit från bostaden.

Varför är den avställd sedan 2022-07-26?
Jo så kan det vara. Har den som sommarbil och sparar försäkringspengar därför jag ställer av den.

Hur är skicket på bilen?
Bra skick. Nylackad, funkar som man kan förvänta sig av en bil från -89. Köpte den för att fixa och skruva med, lärde mig på så sätt. Varit många turer med den bilen med saker jag beställt till den.

Vem tar hand om bilen?
Det är jag.

Besiktat den och underhållit den?
Det är jag.

Eventuella fel på bilen vid besiktningen i mars 2021?
Nej den var inte godkänd före men just då hade jag precis fått dit originalluftburken, som luftfiltret sitter i, det är en stor skrymmande plastdetalj. Före det såg bilen lite väl sportig ut, orolig att den inte skulle bli godkänd.

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?
Ja jag brukar sitta och vänta och så tar jag arbetssedeln efter. Jag har besiktningsskräck, tror alltid bilen ska underkännas.

Vet du vad det kostar att besiktiga bilen? (599 kr)
550 kr ca.

För din bil betalades det 419 kr. Varför så billigt?
Nej vet ej, men det strulade lite med betalningen när jag besiktade den. Så jag betalade kontant till teknikern. Jag förklarade bara att jag ville få det gjort, vet ej om kortet strulade eller hur det var, hade reagerat om det var 600 kr och över.

Hade du rabattcheck?
Nej det tror jag inte.

Var ligger Heby?
Nära Sala. Aldrig hört om innan jag var där, ett litet ställe.

Hur gick det hela till?
Jag hade fixat med bilen, det var så att jag åkte hemifrån till en bilskrot i Sala som heter Delplocken. Där kan man plocka delar själv som man får mecka isär och sen visa upp för personalen så får man ett väldigt bra pris. Jag hade sett på nätet att det hade kommit in en skrotad Supra till just den skroten, så jag körde bilen neråt landet.

Hur körde du, dvs vilken väg?

Raka vägen E4 neråt sen mot Sala.

Och när?

Jag åkte på natten, var där dagtid, tog en powernap i bilen. Åkte dit för just Delplocken och åkte nog nåt dygn före jag besiktade bilen. Kan nog köra på ca 8 timmar ner dit.

Så du meckade den här delen på plats på Delplocken?

Ja jag tog loss originalluftburken från skrotbilen och satte i min bil, det tog max en halvtimme. Jag hade med mig egen verktygslåda. Sen åkte jag hemåt och på vägen från Sala mot E4 så passerade jag Heby och såg utmed vägen att det fanns en besiktning där så jag svängde in på chans och fick en drop-in tid.

Hur gick det där?

Det tog extra lång tid för avgasmätningen minns jag. Men från att jag kom dit tog det ett tag, fick kanske vänta en halvtimme, sen tog själva utförandet ca 20 min.

Vet du vilken veckodag det var?

Nej.

En onsdag, mitt i veckan åker du alltså till Sala.. Klockan 16.33 besiktas den, har bilen verkligen varit på plats?

Ja jag var där, antingen var jag ledig eller hur det var, sen har jag ett väldigt flexibelt jobb och arbetstider och jag satt säkert i mobilmöten i bilen på väg ner. Jag jobbar nästan 100 procent på distans, och med bra uppkoppling.

Bilen var obokad, dvs drop in, och du menar att du åker från Luleå till Sala på chans för en bildel?

Ja det fanns ingen sån här del jag behövde till bilen närmare än så. Jag åker på en del spontanresor så det är inget konstigt för mig.

Så du åkte alltså 82 mil i en obesiktad, icke godkänd bil?

Ja bara för att fixa bilen inför Elmiamässan, en bilmässa i Jönköping som brukar vara runt Påsk där alla bilintresserade samlas. Jag tog chansen pga "elmiastressen" att bilen ska var i ordning till den.

Vad skull en sån här del kosta på en vanlig verkstad?

Kanske samma pris om man räknat in vad soppakostnaden blev med resan. Men det finns inte nånstans att få tag i till en så gammal bil, därför åkte jag denna sträcka.

Förklara gärna hur det ser ut där i Heby vid Besikta.

En lång rak väg, en blå enkelport, en liten ort, lite byggnader efter vägen, stationen låg i nåt inhägnat industriområde i närheten av nån elkedja. Jag tror det jobbade en eller två personer där, den som besiktade bilen var en man.

Så du körde bilen fysiskt till platsen?

Jag var där.

Nån mer än du i bilen?

Jag var själv i bilen och körde hem själv sen, E4 raka vägen, stannade kanske bara för att gå på toa och äta nåt. Jag har åkt längre för mindre, till Jönköping bl a, det är kul att köra.

Vem betalade för denna besiktning?

Jag, och fick protokoll och kvitto.

Hur är din och besiktningsteknikern Mikael Järvistös relation?

Jag vet inte vem det är.

Har du köpt något av Järvistö, i så fall vad?

Nej. Ringer inga klockor.

Varför betalade besiktningsteknikern Järvistö din besiktning med sitt eget kort?

Kanske har att göra med att stationen är kontantfri, han fick pengar och jag fick kvitto. Han fick typ en femhundring av mig. Jag brukar ha en trave kontanter i bilen, som en bilkassa för tankning mm. Betalade kontant även på Delplocken, luftburken kostade en femhundring max. När det gäller bilen och begagnathandel så brukar jag alltid betala kontant. Det är så mycket lurendrejerier med swish och kontoöverföringar mm. Kan gå veckor utan att jag använder kort ibland.

Vad vet du om SMS-besiktning?

Nej vet ej. Är det en hemsida?

(Fägnell informeras om det.) Har du kommit i kontakt med det t ex via sociala kanaler, reklam, person?

Nej.

Inget som du sett på de bilforum du hänger på?

Nej.

Din bil som du besiktade på Besikta, utförd av Järvistö är den att anse som SMS-besiktning?

Nej, jag var ju där.

Kan du eller någon påvisa att du varit på plats där?

Nej, men jag har ju varit på plats. Oklart vad det skulle vara.

Har du givit en muta för att få bilen godkänd vid kontrollbesiktning?

Nej den har skett korrekt.

Swish

Den 31 mars 2021, samma dag som för besiktning swishar du 7089 kr till Maykil Mikhail.

Vad gäller den swishen?

Jag köpte verktyg av den killen, en Bacho verktygsvagn, som innehåller massa verktyg, stor som en hurts ungefär.

Var skedde det?

Fick kontakt med honom på Marketplace. Har viss koll på det namnet, en kompis har handlat med honom tidigare. Har stött på den här killen på Elmia och även andra ställen där vi bilfolk vistas, andra mässor. Han syns i JDM-grupperna (japanese domestic market).

Jag mötte upp honom närmare Sthlms-hållet. Han kom med sin bil och jag tog verktygsvagnen och åkte hemåt.

Vad kostade vagnen?

Priset stod på annonsen, 7000 kr, sen fick han en soppaslant för att han var schysst och mötte mig halvvägs från Sthlms-trakten.

Var möttes ni?

Ej nog lokalkännedom för att säga var men i närheten av Mcdonalds och en bensinstation.

Inget jag minns särskilt, det är ganska länge sen. Men jag swishade honom när jag satt på besiktningen, det var då jag såg annonsen. Vi möttes sen upp halvvägs mot Sthlm när jag på väg hem, så jag har träffat honom.

Du har i SWISH-meddelandet skrivit reg-numret för din bil, OTP628. Förklara.
Det kan jag ha gjort.

Varför?

Det var så han killen jag mötte upp skulle veta var jag var, se att jag stod där parkerad när vi skulle mötas för verktygsvagnen.

Samma dag swishar Maykil 2500 kr till Järvistö och 2500 kr till sin fru Jilan. Och Jilan i sin tur swishar även hon samma dag 2500 kr till Järvistö.. vad är din förklaring?
Nej jag har ingen förklaring till det eller vet inget om den där besiktningsgubben. Känner ej till Järvistö.

Märkliga omständigheter hur tänker du?
Jag har ju förklarat min version.

Maykil är född-87 och boende i Bålsta, när hade ni senast kontakt?
Inte pratat sen då 2021, men han ringde min kompis för ett halvår sen, han ville köpa tillbaka fälgarna på den bil han sålt till kompisen. Han har en fin Skyline, och har haft fina Supror, folk vet vem han är på dessa forum i bilkretsar.

Din relation till honom?
Ingen.

Och Jilan?
Har inte träffat hans fru.

Har du mottagit några hot från Maykil eller annan?
Nej.

Har du betalat pengar via honom för att få bilen godkänd vid aktuell kontrollbesiktning?
Nej.

Vad är Maykils roll i det här?
Vet ej

Din version framstår som något orimlig och väldigt märklig; med din bilresa på chans 82 mil enkel väg. Sen med din swish med ditt reg-nr till Maykil som sen swishar besiktningsteknikern Järvistö samma dag som din bil besiktas av just honom. Och det här med Marketplace och köpet av verktygsvagn som sker just då. Står du fast vid den version du berättat?
Ja

Är det något du vill berätta som vi inte redan har frågat om? (strafflindring)
Nej.

Dagbotsuppgifter

Inkomst: 38 300 kr/månad.

Skulder: Billån, båtlån, skoterlån och Klarna ca 300 tkr.

Singel
Inga barn
Inga övriga tillgångar,
Inga bidrag,

Uppläst och godkänt på plats.

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Szwarc, Jozef Szymon

Personnummer

19901107-1678

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

SKV id kort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-25

Ytterligare information om anledning till förhör

Givande av muta

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Fått avslag på Offentlig
försvarare.

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Peter Holm

Förhørsdatum

2023-01-25

Förhör påbörjat

10:30

Förhör avslutat

11:07

Förhørsplats

Polishus Täby

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

PH

Berättelse

Skriftlig och muntlig information enligt FUK 12 § samt information om förenklad delgivning har delgetts.

Nekats offentlig försvarare från tingsrätten.

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-01-21 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. MYF867 lämnat en otillbörlig förmån om 1500 kr via Tim Svärdding till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Har du förstått misstanken?

Ja

Vad har du för inställning till misstanken?

Förnekar

Josef sade att han inte gjort det.

Beträffande bilen ovan så har han inte betalt 1500 till någon för att få den besiktad.

Berätta kort om hur du försörjer dig idag och senaste 5 åren?

Arbetar på Aftén Bil, Åkersberga i ca 3 år.

Dagtid 7-16 ej helg.

Verkstad på Östermalm Brav AB.

Bor i Waxholm

Relation? Barn?

Sambo, ej barn

Du äger sedan aug 2018 bilen med registreringsnummer MYF867 röd Opel 2012.
Stämmer.

Var har du bilen uppställd?

Sedan förra året sept/okt på står uppställd på parkeringsplats och väntar på reservdelar.
Josef fixar bilen då han själv är bilmekaniker.

Hur är skicket på bilen?

Skicket helt ok förutom att motorn har rasat.

Vem tar hand om bilen?

Josef

Besiktat den och underhållit den?

Josef.

Eventuella fel på bilen vid besiktningen då den 21 jan 2021?

Nej tror inte det, bilen gick igenom som den skulle.

Vet du hur det går till vid en bilbesiktning?

Ja Josef besiktar bilar via jobbet regelbundet
Arbetsgivaren har fast tid på Carspect.

Har du gjort det tidigare?

Ja

Vet du vad det kostar att besiktiga bilen? På ett ungefär? (599 kr)

Ja, ca 650 sek

För din bil betalades det 219 kr. Varför så billigt?

Efterbesiktning.

Hade du rabattcheck?

Nej men kommer inte ihåg priset.

Varför besiktades bilen i just Heby?

Fanns ingen ledig tid någonstans, Alla tider var bokade.
Josef var tvungen att efterbesikta bilen då han fått nedslag. Josef minns ej hur lång tid det var mellan besiktning och efterbesiktning, kanske två veckor.

Du bor i Vaxholm, det är 13 mil till Heby. Din bil var obokad, dvs drop in, åker du alltså 13 mil på chans till Heby, det finns många stationer närmare dig?

Josef var på väg till Uppsala, chansade att det skulle finnas en tid för efterbesiktning.

Har bilen verkligen varit på plats?

Ja och Josef var ensam vid besiktningen.

Vem körde bilen fysiskt till platsen?

Josef

Hur ser det ut där i Heby?

Minns ej länge sedan

Swish

Den 21 januari 2021 kl 08.46 swishar du 1500 kr till Tim Svärning. Vad gäller den swishen?

Stämmer ej, Josef har inte swishat någon 1500 sek.

Josef kontrollerar i sin swishhistorik i sin mobil. Josef hittade ej något.

Hur känner du Tim?

Känner ej någon Tim. Ej träffat någon Tim

Som meddelande i swishen har du skrivit MYF dvs början på ditt reg-nr, förklara varför.

Josef visste ej varför han gjort det.

Kl 8.59 samma dag swishar Tim vidare 1000 kr till Mikael Järvistö, besiktningsteknikern. Och din bil besiktas kl 11.00. Berätta varför pengarna går såhär, det verkar ju som att du har betalat pengar, dvs mutat teknikern för att få bilen godkänd vid aktuell kontrollbesiktning.

Josef kan inte svara på det.

Han förstår den besvärliga situationen men kan inte berätta något. Kanske någon bildel.

Vem betalade för besiktningen på platsen?

Josef betalade själv med kort trodde han.

Varför betalades din besiktning först den 27 januari, 6 dagar senare..?

Minns ej det, kan inte förklara.

Det sker en vecka senare

Josef kan inte förklara.

Hur är din och besiktningsteknikern Mikael Järvistös relation?

Josef känner ej

Har du köpt något av honom i så fall vad och när?

Kanske reservdel?

Varför betalade besiktningsteknikern Järvistö din besiktning med sitt eget kort?

Har inte betalat honom känner inte honom.

Besvärande uppgifter för dig.

Det förstår Josef. Kan inte förklara.

Varför var ditt reg-nummer på swish meddelandet?

Josef kan inte förklara och han känner ingen Tim eller Järvistö.

Josef informeras om att Järvistö betalat för besiktning

Josef vet ej varför.

Vad vet du om SMS-besiktning?

Nej inget

Josef informeras om det.

Har du kommit i kontakt med det? Via vilka kanaler, reklam, erbjuden av person osv
Nej tror inte.

Har du blivit erbjuden
Nej tror inte.

Din bil som du besiktade på Besikta, utförd av Järvistö är den att anse som SMS-besiktning?
Nej tror inte.

Fick du vänta på den obokade tiden i Heby.
Minns ej?

Är det något du vill berätta som vi inte redan har frågat om? (strafflindring)
Kommer inte ihåg så länge sedan.

Kan vi kolla med din arbetsgivare om du arbetade eller var ledig aktuell dag det var en torsdag 21 januari 08.45, Jobbade du då eller var du ledig?
Du jobbade väl vardagar mellan 7-16
Hade du semester.
Minns ej

Dagbotsuppgifter
Årsinkomst 32000 sek, x 12 = ca 384000 sek
Skulder 70000
Tillgångar, 0
Bidrag, 0
Försörjningsplikt 0
Inga barn

Ingen invändning mot förhöret.



Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Stenebäck, Conny Erland Albert

Personnummer

19730123-0657

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

sv kk.

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-01-26

Ytterligare information om anledning till förhör

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-04-08 i Heby kommun, i samband med besiktning av personbil med registreringsnr. WOS726 lämnat en otillbörlig förmån om 1320 kr till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Mattias Sjödahl

Förhørsdatum

2023-01-26

Förhör påbörjat

10:08

Förhör avslutat

10:32

Förhørsplats

På tfn genom polisen Fagersta

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Malmqvist, Per G

Utskrivet av

ms

Berättelse

CONNY Stenebäck inkom dag som ovan till polisen i Fagersta. Där har han identifierats genom svenskt körkort, ID kontrollerad av Insp Per Malmqvist polisen Fagersta.

Information enligt FUK 12§ samt om förenklad delgivning har delgetts och Conny är införstådd med sina rättigheter och godtar att förhöret hålls utan försvarare närvarande.

Conny förstår misstanken men fattar men inte vad det handlar om. Hans inställning är att han inte har mutat någon för att få sin bil godkänd. Han har betalat och gjort rätt för sig vilket han alltid gör.

Connys livssituation idag; han är sambo och pappaledig med litet barn sedan några månader. Annars har han försörjt sig som snickare genom åren, som anställd. Han ska söka ny tjänst i maj. De bor i hus i Skinnskatteberg.

På påståendet att Conny ska ha ägt bilen med registreringsnummer WOS726, en grå Audi 2005, mellan 2020-12-04 till 2021-04-25 så uppger han att han inte har en aning, han kan inte placera att han ägt en sån bil. Han äger och har ägt väldigt många bilar och köpt och sålt osv.

Under den här perioden bodde han i vart fall i Koby (Fjärdhundra).

Conny svarar ingen aning på många frågor, han menar att det är snart två år sen och han har svårt minnas vad han gjorde förra veckan.

Han vet inget om hur skicket var på bilen, om ev fel på bilen vid besiktningen då den 8 april 2021. Anledningen till att det blev i just Heby beror på att det var närmast. Han känner ingen som jobbar där. Conny påpekar att det är han som har besiktat och underhållit den bilen, samt sina övriga bilar.

Conny vet vad som sker vid en bilbesiktning, det kollas bromsar, avgasrör, rost mm. Han är även medveten om att priset ligger på ca 500-750 kr.

Han har ingen aning om varför det endast kostade 269 kr för hans bil, eller om det kan ha varit en efterkontroll. På fråga om varför besiktningen tog endast 6 minuter, vilket är ovanligt snabbt särskilt för en äldre bil, så har Conny ingen aning. Han menar att 20 min har det aldrig tagit det brukar gå rätt fort.

På fråga uppger Conny att hans bil varit fysiskt på plats och att det lär ha varit han som körde den dit samt betalade för den, oklart hur men troligen kontant.

När han ombeds förklara hur det ser ut där vid stationen i Heby säger han att när man kommer till Heby kör man höger upp och det ligger en bilverkstad bredvid, han känner dem som har bilverkstaden nämligen.

Conny känner inte besiktningsteknikern Mikael Järvistö. Han säger också att han själv inte är från trakten och därför inte känner så många. Han kan inte minnas att han skulle ha köpt något av Järvistö eller när det ev skulle skett.

På frågan varför Järvistö betalade Connys besiktning med sitt eget kort så har han ingen aning. Kanske var så att han betalade kontant och teknikern med sitt kort men att det inte kan vara Connys fel.

Swish

Gällande den swish Conny skickat den 8 april 2021 kl 09.58 på 1320 kr till Mikael Järvistö som sen besiktat hans bil kl 10.08, dvs 10 minuter senare så tänker Conny inget, han har ingen aning, har inte nåt minne av det.

Gällande det faktum att han i swishmeddelandet skrivit **NR994**, som är reg.nr för teknikern Järvistös frus dåvarande bil, en BMW -99 som förekommer i detta ärende, så har han ingen aning om varför den nämns eller vem som bett honom skriva så.

Conny uppger på fråga att det inte är vanligt att han swishar andra men minns inte denna eller varför beloppet isåfall är på 1320 kr istället för 269 kr som priset var för besiktningen.

Conny känner inte till vad SMS-besiktning är och har aldrig kommit i kontakt med det eller erbjudits något sådant.

Efter förklaring av förhørsledare (FL) vad det innebär och på fråga om aktuell besiktning är en sådan så säger Conny absolut inte, han har alltid kört till besiktningen själv. Han har inte mutat besiktningsteknikern för att få bilen godkänd.

FL påtalar det besvärliga i nämnda omständigheter, att det ser märkligt ut vilket Conny själv medger men på frågan om det finns nånting mer i det här som han känner till så uppger han att han varken kommer ihåg bilen, swishen eller händelsen.

Conny har inget i övrigt att tillägga.

DAGSBOTSUPPGIFTER

Sambo

4 barn under 18 år.

Inkomst 18 000 tkr/mån

Skulder ca 600 tkr

Inga bidrag

Inga övriga tillg.



Förhör

Förhör Osama

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Hörd person

Hasan Hamdo, Osama

Personnummer

19730129-5338

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

sv.kk

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt är överlämnad vid ett personligt sammanträffande

2023-02-02 Mattias Sjö Dahl

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Bestickning/givande av muta, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2023-02-02

Ytterligare information om anledning till förhör

GIVANDE AV MUTA

"Du har den 2021-03-22 i Heby kommun, i samband med besiktning av fordon med registreringsnr. UMU222 lämnat en otillbörlig förmån om 5 800 kr via Jilan Aziz Mikhail till Mikael Järvistö för utövningen av hans anställning som besiktningstekniker på Besikta Bilprovning i Sverige AB. Du begick gärningen med uppsåt".

Underrättad om rätt till försvarare

Ja

Godtar den försvarare som rätten förordnar

Försvarare/ombud önskas

Försvarare/ombud närvarande

Förhørsledare

Mattias Sjö Dahl

Förhørsdatum

2023-02-02

Förhör påbörjat

10:00

Förhör avslutat

10:50

Förhørsplats

Sthlm - Kinna

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

ms

Berättelse

Osama Hasan Hamdo hörs via länk från Kinna polisstation.
Med på plats där är även rättstolk Kaled Ahmad, som tolkar på arabiska.
Identifiering av Osama genom sv kk, och har utförts av poliskollega Niklas Gustafsson, som sitter med vid förhöret på plats i Kinna.

Med på plats i Sthlm är även Insp Peter Holm.

*Muntlig information enligt FUK 12 § samt information om förenklad delgivning har delgetts.
Osama intygar att han har förstått sina rättigheter. Han avböjer att ha försvarare närvarande.*

Osama delges misstanke och säger att han förstår innebörden men att han inte vet något om detta, det stämmer inte det är inget han känner igen.

Osama är i nuläget arbetssökande då han för några veckor sedan fick sluta som budbilsförare där han körde för ett transportbolag sedan 10 månader. Innan dess jobbade han för en annan firma med hemleveranser i ca 6 mån och före det jobbade han på restaurang i Göteborg. Då

2021 när ovan gärning skedde så minns Osama inte var han jobbade men det har alltid varit dagtid för alla jobb han haft.

Han har fru och tre barn. Frun jobbar på syfabrik, och de bor i en hyreslägenhet i Kinna.

Gällande att Osama mellan den 16 mars - 24 april 2021 ska ha ägt fordonet med registreringsnummer **UMU222** en lastbil Fiat Ducato -04, flerfärgad så uppger han först att han inte vet något om den. Men han kommer snart på att han faktiskt har en vän som köpte en lastbil men att den stod i Osamas namn. Vänner bor i Borås, de är landsmän men från olika städer.

På fråga säger Osama att han egentligen inte ville stå på bilen men ställde upp för att vara snäll, han tror att vännen lever på socialbidrag och nog inte kan äga bilar själv då. Vänner sa att det var för en kort period, men efter 15-20 dagar bad Osama vännen se till att byta ägare på den vilket han ska ha gjort. Osama vet absolut inget om lastbilen eller om besiktningen. Han minns inte om han har några papper rörande bilen eller hur det gick till då det är så länge sen.

På fråga om kompisens namn och kontaktuppgifter så är det något Osama lovar ta fram och meddela polisen om senare.

Almihe Hafez som var den som tog över ägandet av bilen efter Osama vet Osama inget om. Han säger att vännen som var den rättmätige ägaren håller på med flera bilar, han verkar göra så då han nog handlar en del med bilar, men Osama vet inte varför.

Bilen ska ha stått parkerad i Borås, nära sjukhuset där vännen bor. Osama vet inte vad gatan heter. Men skicket på bilen var bra, fullt fungerande. Osama såg den bara en gång, då när den köptes var han med. Han har aldrig kört den eller haft mer med den att göra.

Det är vännen som tagit hand om bilen, besiktat den osv.

På fråga igen så uppger Osama att vännen heter, eller kallas Abu Omar, han är från Damaskus i Syrien, ca 40-42 år, bor nära sjukhuset. Osama vet var han bor men kan inte gatans namn. De har inte setts på ca ett år.

Osama vet hur det går till vid en bilbesiktning och har själv gjort det på sin bil tidigare, han vet vad det kostar osv.

Om den besiktning som gjordes på UMU222 den 24 mars 2021 vet han ingenting. Han vet inte varför den utfördes i Heby som ligger 43 mil från Kinna, eller vem som körde den dit, om det förekom rabattcheck eller om bilen ens varit på plats. Han har själv inte haft eller använt bilen. Han vet inget om hur betalningen gick till eller vem som betalade.

Swish

Gällande den swish som Osama skickat den 22 mars 2021 kl 16.05 på 5800 kr till Jilan Aziz Mikhail så uppger han att det låter omöjligt och att han inte vet vad den gäller. Han har aldrig såvitt han vet fört pengar till denna kvinna som han inte vet vem det är. Han vet inget om vem som bestämt storlek på beloppet eller hur han fick Jilans uppgifter, han vet heller inget om hennes make Maykil. Han känner ingen av dem båda.

Osama uppger att det är han själv som sköter sin ekonomi och sin swish. Han menar att det är något skumt med swishen, kanske att vännen Abu har swishat Osama och bett honom swisha vidare till Jilan, han vet inte men ska ta reda på det.

Osama vet heller inget om att Jilans make Maykil den 26 mars kl 12.17 swishar vidare 1500 kr till Mikael Järvistö, besiktningsteknikern som godkänt Osamas bil den 24 mars.

Osama har ingen aning om varför pengarna går såhär, han har ingen aning och undrar vad som egentligen har hänt.

Osama har ingen relation till Mikael Järvistö eller någon av de andra som nämnts. Han tror

sig heller aldrig ha handlat något av dem, som t ex på Blocket.

Osama tillfrågas om hans kännedom om SMS-besiktning. Han förstår ej vad FL menar och informeras om det. Det är inget han har kommit i kontakt med eller sysslat med.

Osama uppger att han vet att denna bil besiktades då den köptes och att den då blev underkänd, men sen vet han inget om hur det gick till nästa gång. Men han uppger att han ska ta fram alla detaljer och uppgifter som behövs och att han vill samarbeta med polis för att sig ur detta.

DAGSBOTSUPPGIFTER

Gift

Tre barn, en över 18 år, två omyndiga.

Inkomst ca 19 500 kr per månad tidigare. Arbetslös nu och får inga bidrag eller a-kassa.

Skulder ca 140000 kr.

Inga övriga tillgångar.



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Fägnell, David Philip

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19961030-2177



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Fägnell, David Philip		Personnummer 19961030-2177
Tilltalsnamn David	Kallas för	Öknamn
Födelseförsamling Gällivare	Födelselän Norrbottens län	Födelseort utland
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0768036122: Mobiltelefon
Postadress Edeforsgatan 84 LGH 1201 974 38 Luleå		
Folkbokföringsort Luleå		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)		
Utbildning		
Yrke / Titel		
Arbetsgivare		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst 459600	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0
Försörjningsplikt 0	Skulder 300000	
Förmögenhet 0		
Kontroll utförd		
Taxerad inkomst 460500	Taxeringsår 2022	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm	Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Hasan Hamdo, Osama

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19730129-5338



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Hasan Hamdo, Osama		Personnummer 19730129-5338	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland Idleb	
Medborgarskap Syrien	Hemvistland	Telefonnr 0707904561: Mobiltelefon	
Postadress Snickaregatan 7 C LGH 1202 511 55 Kinna			
Folkbokföringsort Kinna			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 0	Bidrag Barnbidrag x 2	Hemmavarande barn under 18 år 2	
Försörjningsplikt ja	Arbetslös fn.	Skulder 140000	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 111400		Taxeringsår 2022	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm		Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Hubler, Joachim Robert

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19700915-0611



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Hubler, Joachim Robert		Personnummer 19700915-0611	
Tilltalsnamn Joachim	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Salem	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0707757508: Mobiltelefon	
Postadress Åsvägen 23 673 34 Åmotfors			
Folkbokföringsort Åmotfors			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 480000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år	
Försörjningsplikt 0	Skulder 2700000		
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 0	Taxeringsår 2022		
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm	Datum 2023-05-03		



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariennr

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Järvistö, Mikael Juhani

Personnr

19820603-0234

Identifierad

Ja

Kontrollsätt

Känd av polisanställd

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Järvistö, Mikael Juhani		Personnummer 19820603-0234	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Sollentuna	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0762540141: Mobiltelefon	
Postadress Ol-Jansvägen 1 G BV 740 46 Östervåla			
Folkbokföringsort Östervåla			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 372000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år	
Försörjningsplikt 0	Skulder 400000		
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 306300		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm		Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Lankinen, Peter Mikael

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19830211-0039



Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Lankinen, Peter Mikael		Personnummer 19830211-0039	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Hammarby	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr	
Postadress Solbergsvägen 34 LGH 1301 194 57 Upplands Väsby			
Folkbokföringsort Upplands Väsby			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 360000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 0		Skulder 0	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 663400		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm		Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Lindén, Nils Christian Douglas

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19850507-0337



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Lindén, Nils Christian Douglas		Personnummer 19850507-0337
Tilltalsnamn Christian	Kallas för	Öknamn
Födelseförsamling Ekerö	Födelselän Stockholms län	Kön Man
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Födelseort utland
Postadress Källbogatan 50 941 36 Piteå		Telefonnr 0702564901: Mobiltelefon Förhör
Folkbokföringsort Piteå		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)		
Utbildning		
Yrke / Titel		
Arbetsgivare		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst 300000	Bidrag Barnbidrag x 2	Hemmavarande barn under 18 år 2
Försörjningsplikt ja		Skulder 900000
Förmögenhet 0		
Kontroll utförd		
Taxerad inkomst 375700	Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm	Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariennr

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Mikhail, Maykil Yousif

Personnr

19871216-9393

Identifierad

Ja

Kontrollsätt

Körkort (svenskt)

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Mikhail, Maykil Yousif		Personnummer 19871216-9393	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland Zakho	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0764023727: Hemtelefon	
Postadress Jan Fridegårds Väg 13 B LGH 1101 746 33 Bålsta		013121450: Arbetstelefon 0720253638: Mobiltelefon	
Folkbokföringsort Bålsta			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 384000	Bidrag barnbidrag	Hemmavarande barn under 18 år 1	
Försörjningsplikt Ja		Skulder 35000	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 25900		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm		Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Mårtensson, Christian Eric

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19921017-3135



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Mårtensson, Christian Eric		Personnummer 19921017-3135	
Tilltalsnamn Christian	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Bosjökloster	Födelselän	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0707266690: Mobiltelefon	
Postadress Tibeliusgatan 1 B LGH 1404 761 50 Norrtälje			
Folkbokföringsort Norrtälje			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 360000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 0		Skulder 0	
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 240100		Taxeringsår 2022	
Taxeringskontroll utförd av PeterHolm		Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Stenebäck, Conny Erland Albert

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19730123-0657



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Stenebäck, Conny Erland Albert		Personnummer 19730123-0657
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn
Födelseförsamling Spånga	Födelselän Stockholms län	Kön Man
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Födelseort utland
Postadress Köpingsvägen 30 739 31 Skinnskatteberg		Telefonnr 0762270226: Mobiltelefon e-anmälan 5000-K15
Folkbokföringsort Skinnskatteberg		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)		
Utbildning		
Yrke / Titel		
Arbetsgivare		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst 0	Bidrag 17 000 i föräldrapenning i månaden	Hemmavarande barn under 18 år 0
Försörjningsplikt Ja		Skulder 969587
Förmögenhet 0		
Kontroll utförd		
Taxerad inkomst 178000	Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Polisassistent Jonathan Liljegen	Datum 2023-03-15	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Svenlin, David Per Emanuel

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19910423-4811



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Svenlin, David Per Emanuel		Personnummer 19910423-4811
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn
Födelseförsamling Täby	Födelselän Stockholms län	Kön Man
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Födelseort utland
Postadress Lillbrostigen 4 LGH 1205 184 41 Åkersberga		Telefonnr 0704349794: Mobiltelefon aktuellt 2022-07-16
Folkbokföringsort Åkersberga		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)		
Utbildning		
Yrke / Titel		
Arbetsgivare		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst 408000	Bidrag Barnbidrag 625 kr/månaden	Hemmavarande barn under 18 år 1
Försörjningsplikt 1 barn 2,5 år		Skulder 0
Förmögenhet 0		
Kontroll utförd		
Taxerad inkomst 394000	Taxeringsår 2022	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm	Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariernr

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Svärding, Tim Magnus

Personnr

20011108-0032

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Körkort (svenskt)

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Svärding, Tim Magnus		Personnummer 20011108-0032	
Tilltalsnamn Tim	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Vantör	Födelseän Stockholms län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0705941807: Mobiltelefon Extern anmälan	
Postadress Storängsvägen 19 B LGH 1101 184 31 Åkersberga		5000-K353519-21	
Folkbokföringsort Åkersberga			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år) Sofia Svärding, 070-966 33 99 Magnus Elvingdal, 073-374 55 55			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 336000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 0	Skulder 900000		
Förmögenhet 80000			
Kontroll utförd		Taxeringsår	
Taxerad inkomst 347700		2022	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm		Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariet

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Szwarc, Jozef Szymon

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

19901107-1678



Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Szwarc, Jozef Szymon		Personnummer 19901107-1678	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland Zabkowice Slaskie	
Medborgarskap Polen	Hemvistland	Telefonnr 0700063219: Mobiltelefon	
Postadress Kungsgatan 13 LGH 0901 185 31 Vaxholm			
Folkbokföringsort Vaxholm			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 384000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0	
Försörjningsplikt 0	Skulder 70000		
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 367500		Taxeringsår 2021	
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm		Datum 2023-05-03	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Nationella Operativa Avdelningen, Nat. anti-korrupsionsgrp 1 UtrS NOA

Diariennr

5000-K808073-21

Skäligen misstänkt person

Tammi, Lucas Heikki Totte

Identifierad

Nej

Anledning

Personnr

20001207-6139



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2023-05-03

Namn Tammi, Lucas Heikki Totte		Personnummer 20001207-6139
Tilltalsnamn Lucas	Kallas för	Öknamn Man
Födelseförsamling Österåker	Födelselän Stockholms län	Födelseort utland
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 0733470661: Mobiltelefon Far Dan
Postadress Hägerneholmsvägen 7 A LGH 1312 187 60 Täby		
Folkbokföringsort Täby		
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år) Mor Gisela, 072-2532458 Far Dan, 073-3470661		
Utbildning		
Yrke / Titel		
Arbetsgivare		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst 360000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 0
Försörjningsplikt 0		Skulder 1800000
Förmögenhet 0		
Kontroll utförd Taxerad inkomst 425100		Taxeringsår 2022
Taxeringskontroll utförd av Peter Holm		Datum 2023-05-03