



Tilläggsprotokoll

till 5000-K1200346-21

Arkiv/Åkl. ex

Aklr
AM-67299-21

Signerat av
Mats Friman

Signerat datum
2022-05-02 10:30

Datum
2022-04-29

Enhet
Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Handläggare (Protokollförare)
Mats Friman

Undersökningsledare
Anna Arnell

Polisens diarienummer
5000-K1200346-21

UPPSALA TINGSRÄTT
Enhet 1

INKOM: 2022-05-02
MÅLNR: B 3536-21
ARTID: 1236

Personer i ärendet

Förtursmål Nej	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej
Ersättningsyrkanden	Tolk krävs	
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Alptekin, Hasip		Personnummer 19830105-2059
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats		
Underrättelse om utredning enligt RB 23:18a Underrättelsesätt, misstänkt Utsänd	Underrättelse utsänd 2022-03-18	Yttrande senast 2022-04-19
Försvare Linderholm, Gustaf, förordnad 2021-07-08	2022-03-18	2022-04-19
Underrättelsesätt, försvare Utsänd	Resultat av underrättelse mt Ej erinran	Resultat av underrättelse försv Ej erinran
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Andersson, Tommy Bo Rune		Personnummer 19781119-1415
Delgiven information om förenklad delgivning vid ett personligt möte genom att skriftlig information överlämnats		
Underrättelse om utredning enligt RB 23:18a Underrättelsesätt, misstänkt Utsänd	Underrättelse utsänd 2022-03-18	Yttrande senast 2022-04-19
Försvare Olsson, Thomas, förordnad 2021-07-02	2022-03-18	2022-04-19
Underrättelsesätt, försvare Utsänd	Resultat av underrättelse mt Ej avhört	Resultat av underrättelse försv Ej avhört

Notering

Innehållsförteckning

Diariernr

Uppgiftstyp

Sida

Frågor via EIO till Nederländskpolis (urvall av 4 sidor från EIO resten i sidomateriall)

5000-K1200346-21	EIO.....	3
------------------	----------	---

Kompletterande frågor till Nederländskpolis.

EIO komplettering.....	8
------------------------	---

Svar på EIO från Polisen Nederländerna (Otolkat)**Svar på EIO från Polisen Nederländerna (tolkat)**

EIO från NL översatt.....	13
---------------------------	----

Personalia

Bilaga skäligen misstänkt, Alptekin, Hasip.....	29
Personalia, Alptekin, Hasip.....	30
Bilaga skäligen misstänkt, Andersson, Tommy Bo Rune.....	31
Personalia, Andersson, Tommy Bo Rune.....	32

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Diariernr

5000-K1200346-21

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-03-17

Tid

08:33

Involverad personal

Lucyna Komorowska

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

2 sidor plockade från EIO till Nederländerna från 19 oktober 2021 med frågor vi ville ha svar både på svenska och nederländska.

AVSNITT G: Skäl för utfärdandet av utredningsordern**1. Sammanfattning av fakta**

Ange skälen till att utredningsordern utfärdas och bifoga en sammanfattning av de bakomliggande omständigheterna, en beskrivning av de brott åtalet eller utredningen gäller, vilket stadium utredningen har nått och skälen för eventuella riskfaktorer samt annan relevant information.

Svensk polis och åklagare bedriver en förundersökning mot personer som misstänks hanterar stora mängder narkotika. Personer i det översta skiktet av organisationen smugglar in stora mängder narkotika från bl a Spanien och Nederländerna. Narkotikan delas upp och överläts i Sverige. Polisen har gjort flera beslag av narkotika. I april respektive i maj 2021, beslagtogs 85 kilo amfetamin respektive c a 90 kg amfetamin. Planeringen av brottsligheten har skett bl.a. genom krypterade telefoner. Polisen misstänker att två lastbilschaufförer anställda vid det nederländska fraktföretaget Oldenburger Transport BV ingår i organisationen och att de har transporterat narkotika till Sverige och här överlämnat till andra inom organisationen. Den ena chauffören är Remco de Graf, född den 1 mars 1975. Han är häktad av domstol i Sverige. Den andre chauffören är Wesley Meyer, född den 27 april 1983 är häktad i sin utevaro av svensk domstol och efterlyst enligt en europeisk arresteringsorder för att överlämnas till Sverige för att lagföras här.

Svensk polis och åklagare vore mycket tacksamma om nederländska myndigheter kunde bistå med utredning. Vi önskar att företrädare för det transportföretag där de båda misstänkta chaufförerna arbetar, intervjuas/förhörs och ombeds svara på följande frågor om de båda misstänkta Remco de Graf och Wesley Meyer och de kompletterande frågor som kan bli aktuella beroende på de svar som ges. De personer som vi vill ska förhöras är inte misstänkta för brott.

Är Remco de Graf och Wesley Meyer anställda vid företaget? Hur länge har personerna varit anställda? Vilka arbetsuppgifter har de? Vilken typ av varor fraktas med företagets lastbilar? Körs lastbilarna alltid från företagets hemadress? Om inte varifrån kan lastbilarna köras? Var lastas lastbilarna? Körs alla

transporter till andra länder? Om ja, vilka länder? Vilken person eller vilka personer lastar lastbil respektive släpvagn? Är det samma person som lastar fordonen, som sedan kör lastbilen? Om en transport ska ske till Sverige, är det en eller två chaufförer som åker med? Förekommer det att chaufförer överlämnar varor till personer som möter upp lastbil/chaufförer i personbil eller i taxi? Är det i så fall i enlighet med företagets arbetsrutiner?

Ungefär hur många transporter företog de båda personerna till Sverige den 1 januari – 7 juni 2021?

Vilka transporter till Sverige medföljde Remco de Graf respektive Wesley Meyer i under april 2021?

Vilka transporter till Sverige medföljde Remco de Graf respektive Wesley Meyer i under maj 2021?

Vi är särskilt intresserade av följande transporter:

En transport som ska ha anlänt till Sverige på morgonen den 7 april 2021 och som ska ha lämnat av varor vid Årsta Partihallar i Stockholm senare samma dag.

En transport som ska ha anlänt till Sverige på morgonen den 4 maj 2021 och som ska ha lämnat varor vid Årsta Partihallar i Stockholm senare samma dag.

Angående ovan nämnda två transporter, önskar vi veta vilken/vilka chaufförer som åkte med vid dessa transporter? Vem/vilka hade lastat lastbilen respektive släpet inför transporterna till Sverige? Var skedde lastningen av varor? Vad bestod lasten av? Går det att uttala sig om ungefär hur mycket varje kartong med varor väger? Vilka företag och personer skulle ta emot varor ur dessa transporter?

Vem/vilka skulle ta emot last vid Årsta Partihallar i Stockholm? Finns det anteckningar gjorda av chaufförerna om att varor har avlämnats till mottagare av varor? Finns det kvittenser eller motsvarande anteckningar från personer som mottagit varor? Finns det listor/uppgifter om vilka personer/företag som skulle ta emot varor från dessa transporter? Vi önskar få kopia/uppgift om vilka dessa mottagare var och gärna namn, telefonnummer mm till dessa. Vi önskar även få kopior på sådana handlingar/anteckningar/uppgifter.

Hur anser ni att de namngivna chaufförerna utför sina uppgifter? Finns det eller har det funnits misstankar om att någon av dessa i något avseende inte skött sina uppgifter? Om ja, utveckla gärna svaret.

2. Beskaffenhet och brottsrubricering för det eller de brott för vilket den europeiska utredningsordern utfärdas och tillämplig lagbestämmelse:

Synnerligen grov narkotikasmuggling enligt 6 § 4 st lag (2000:1225) om straff för smuggling och synnerligen grovt narkotikabrott enligt 3 § 2 st narkotikastrafflag (1968:64)

3. Bestraffas det brott för vilket utredningsordern utfärdas i den utfärdande medlemsstaten med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i maximalt tre år eller mer enligt den utfärdande statens lagstiftning och ingår det i den förteckning över brott som anges nedan? (kryssa för tillämplig ruta)

- ☐ Deltagande i en kriminell organisation
- ☐ Terrorism
- ☐ Människohandel
- ☐ Sexuellt utnyttjande av barn och barnpornografi
- ☒ Olaglig handel med narkotika och psykotropa ämnen

Deel G: Gronden voor de uitvaardiging van het EOB

1. Overzicht van de feiten

Geef de redenen aan waarom het EOB is uitgevaardigd, met een overzicht van de feiten, een beschrijving van de ten laste gelegde of onderzochte strafbare feiten, de fase waarin het onderzoek zich bevindt, eventuele risicofactoren en andere relevante informatie.

De politie en de openbaar aanklager in Zweden voeren een vooronderzoek uit naar personen die ervan worden verdacht grote hoeveelheden drugs te verhandelen. Personen in de bovenste laag van de organisatie smokkelen grote hoeveelheden drugs uit o.a. Spanje en Nederland. De drugs worden verdeeld en over Zweden gedistribueerd. De politie heeft verscheidene inbeslagnemingen van drugs gedaan. In april en mei 2021 werd beslag gelegd op respectievelijk 85 kilo en 90 kg amfetamine. De criminele activiteiten werden o.a. met versleutelde telefoons gepland. De politie vermoedt dat twee vrachtwagenchauffeurs van het Nederlandse transportbedrijf Oldenburger Transport BV deel uitmaken van de organisatie en dat ze drugs naar Zweden hebben getransporteerd en deze daar aan andere personen van de organisatie hebben overhandigd. De ene chauffeur is Remco de Graaf, geboren op 1 maart 1975. Hij zit op last van de Zweedse rechtbank in voorlopige hechtenis. De andere chauffeur is Wesley Meyers, geboren op 27 april 1983. Hij is op last van de Zweedse rechtbank bij verstek in hechtenis genomen. Er is een Europees arrestatiebevel uitgevaardigd om hem aan Zweden uit te leveren, zodat hij daar terecht kan staan.

De politie en openbaar aanklager in Zweden zouden de Nederlandse instanties erkentelijk zijn als ze kunnen helpen bij het onderzoek. Wij vragen dat twee vertegenwoordigers van het transportbedrijf waar beide verdachte chauffeurs werken, worden geïnterviewd/verhoord en dat zij antwoorden op de volgende vragen over beide verdachten Remco de Graaf en Wesley Meyer, en afhankelijk van hun antwoorden, ook op aanvullende vragen. De personen die we willen laten verhoren, worden niet van strafbare feiten verdacht.

Zijn Remco de Graaf en Wesley Meyer in dienst bij uw bedrijf? Hoelang zijn deze personen al in dienst? Wat voor werk doen ze? Wat voor goederen transporteert uw bedrijf? Vertrekken de vrachtwagens altijd vanaf het bedrijfsterrein? Zo niet, waarvandaan kunnen de vrachtwagens nog meer vertrekken? Waar worden de vrachtwagens geladen? Gaan alle transporten naar het buitenland? Zo ja, naar welke landen? Welke persoon of personen laden de vrachtwagens of opleggers? Is degene die de vrachtwagen laadt, ook degene die met de vrachtwagen rijdt? Rijden er bij transporten naar Zweden één of twee chauffeurs mee? Gebeurt het dat chauffeurs goederen overhandigen aan personen die in een personenauto of taxi naar een afgesproken plek komen? Zo ja, valt dat binnen de werkrouines van uw bedrijf?

Hoeveel transporten naar Zweden hebben beide personen ongeveer uitgevoerd van 1 januari t/m 7 juni 2021?

Bij welke transporten naar Zweden reden Remco de Graaf en/of Wesley Meyer mee in april 2021?

Bij welke transporten naar Zweden reden Remco de Graaf en/of Wesley Meyer mee in mei 2021?

We zijn in het bijzonder geïnteresseerd in de volgende transporten:

Een transport dat op de ochtend van 7 april 2021 in Zweden zou zijn aangekomen en dat later die dag goederen zou hebben afgeleverd bij Årsta Partihallar in Stockholm.

Een transport dat op de ochtend van 4 mei 2021 in Zweden zou zijn aangekomen en dat later die dag goederen zou hebben afgeleverd bij Årsta Partihallar in Stockholm.

Wat betreft de twee bovengenoemde transporten willen we weten wie de chauffeur of chauffeurs waren. Wie heeft de vrachtwagen of oplegger geladen voor deze transporten naar Zweden? Waar werden de goederen ingeladen? Waaruit bestond de lading? Kunt u een indicatie geven hoeveel elke kartonnen doos met goederen weegt? Welke bedrijven of personen moesten goederen uit deze transporten ontvangen?

Wie moest er goederen bij Årsta Partihallar in Stockholm ontvangen? Hebben de chauffeurs aantekeningen gemaakt dat ze goederen bij de ontvanger hebben afgeleverd? Zijn er ontvangstbewijzen of soortgelijke aantekeningen van personen die goederen hebben ontvangen? Zijn er lijsten/gegevens over personen of bedrijven die goederen uit deze transporten zouden hebben ontvangen? Wij wensen kopieën daarvan of andere gegevens over de ontvangers, bij voorkeur met namen, telefoonnummers e.d. We wensen ook kopieën van zulke documenten, aantekeningen of gegevens.

Hoe voeren naar uw mening de genoemde chauffeurs hun taken uit? Is er weleens een vermoeden geweest dat zij hun taken in welk opzicht dan ook niet goed uitvoeren? Zo ja, kunt u dat toelichten?

2. Aard en wettelijke omschrijving van het strafbaar feit of de strafbare feiten waarvoor het EOB is uitgevaardigd, en de toepasselijke wetsbepaling/het toepasselijk wetboek:

Bijzonder ernstige drugsmokkel volgens § 6, 4e lid van de Zweedse smokkelstrafwet (2000:1225) en bijzonder ernstig drugsdelict volgens § 3, 2e lid van Zweedse strafwet verdovende middelen (1968:64)

3. Wordt het strafbare feit waarvoor het EOB is uitgevaardigd in de uitvaardigende staat bestraft met een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel met een maximum van ten minste drie jaar volgens het recht van de uitvaardigende staat en is het strafbaar feit opgenomen in onderstaande lijst van strafbare feiten? (Gelieve het betreffende vakje aan te kruisen)

- ☐ deelneming aan een criminele organisatie
- ☐ terrorisme
- ☐ mensenhandel
- ☐ seksuele uitbuiting van kinderen en kinderpornografie
- ☒ illegale handel in verdovende middelen en psychotrope stoffen
- ☐ illegale handel in wapens, munitie en explosieven
- ☐ corruptie
- ☐ fraude, met inbegrip van fraude waardoor de financiële belangen van de Europese Unie worden geschaad in de zin van de Overeenkomst van 26 juli 1995 aangaande de bescherming van de financiële belangen van de Europese Gemeenschappen
- ☐ witwassen van opbrengsten van misdrijven
- ☐ valsemunterij, met inbegrip van namaak van de euro
- ☐ informaticacriminaliteit

EIO komplettering

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Diarienum

5000-K1200346-21

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-03-17

Tid

08:35

Involverad personal

Lucyna Komorowska

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Kompletterande frågor till Nederländerna skickades den 10 november 2021 både svenska och nederländska versionen.



ÅKLAGARMYNDIGHETEN
Nationella åklagaravdelningen - Riksenheten
mot internationell och organiserad brottslighet
Kammaråklagare Jenny Clemedtsen

2021-11-10

Sida 1 (2)
Handling 1652
Ärende AM-67299-21
Handläggare 860-S19

Kompletterande frågor att ställa till Remco de Grafs och Wesley Meyers arbetsgivare/chefer vid deras arbetsplats Oldenburger Transport i Nederländerna.
Nederländska åklagarmyndighetens referensnummer: EOB-1-2021034240

Det som vi är särskilt intresserade av är de två transporter som ska ha anlänt den 7 april 2021 i Stockholm och den som anlänt den 4 maj 2021 i Stockholm.

- Hur många kunder har ni i Sverige?
- Har ni en kundlista på era kunder i Sverige? Kan vi få tillgång till den?
- Är resorna till Sverige schemalagda?
- När bestäms rutterna för leveranser?
- Hur långt innan läggs schemat/ hur långt innan bestäms vem/vilka som skall köra till Sverige?
- Vilka varor levereras av era chaufförer?
- Kan Ni beskriva hur en leverans av varor från Nederländerna till Sverige går till?
- Hur ser leveransen ut? Paket? Balar? Pallar?
- Hur ser emballagen ut?
- Hur märks paketen upp innan last så man vet vilken kund som ska ha vad?
- Hur paketeras era varor?
- Lastades lastbilen om efter att den lämnat Holland, såvitt avser resorna den 7 april 2021 och 4 maj 2021?
- Om ja, var lastades den om någonstans? Hämtades det upp fler varor på vägen? Om ja, var?
- Levererar ni bara varor till grossistföretag? Levererar ni också till enskilda blomsterbutiker i Sverige? Levererar ni också till privatpersoner? Om ni levererar varor till privatkunder, vilken typ av kunder är det? Hur sker i så fall leverans till privatkund? Kör ni hem till privatkunden eller kommer privatkunden och möter er chaufför? Eller hur går det till?
- Förekommer det att ni levererar varor till privatkunder som tar emot varor i personbil invid lastkajer?
- Får chaufförerna en leveranslista? Hur får de leveranslistan? Av vem/vilka får de listan? Vem upprättar leveranslistan? Hur ser den ut?

Nationella åklagaravdelningen - Riksenheten
mot internationell och organiserad brottslighet

Kammaråklagare Jenny Clemedtson

2021-11-10

Sida 2 (2)
Handling 1652
Ärende AM-67299-21
Handläggare 860-S19

- Var/på vilka ställen levereras Era varor?
- Hur vet chaufförerna var/vid vilken adress de ska leverera varor?
- Har man en färdig plan för vart man ska åka i Sverige och på vilka ställen man ska leverera varor, när man lämnar Holland eller bestäms det under resans gång vart man ska leverera?
- Förekommer det att kunder kontaktar era chaufförer direkt? Hur får kunderna i så fall chaufförens kontaktuppgift?
- Har den anställde en arbetstelefon? En mobiltelefon? Finns det någon annan utrustning hos chauffören/i lastbilen som möjliggör kommunikation med chauffören?
- Finns det gps i fordonen? Om ja, kan vi få tillgång till gps-uppgifter för körningarna till Sverige den 7 april och den 4 maj 2021?
- Finns bilarnas färdplan sparade från 7 april och 4 maj 2021? Om ja, kan vi få tillgång till dem?

ZWEEDS OPENBAAR MINISTERIE
Zweeds Federaal Parket – Rijkseenheid Internationale en
Georganiseerde Criminaliteit
Districtsprocureur Jenny Clemedtsen

10-11-2021

Pagina 1 (2)
Document 1652
Zaak AM-67299-21
Behandelaar 860-S19

**Aanvullende vragen aan de werkgevers/bazen van Remco de Graaf en
Wesley Meyer bij het bedrijf Oldenburger Transport in Nederland.
Dossiernummer bij Nederlands Openbaar Ministerie: EOB-1-2021034240**

We zijn in het bijzonder geïnteresseerd in de twee transporten die op
respectievelijk 7 april en 4 mei 2021 in Stockholm zouden zijn aangekomen.

- Hoeveel klanten heeft u in Zweden?
- Heeft u een lijst van uw klanten in Zweden? Mogen wij die inkijken?
- Gebeuren de reizen naar Zweden volgens een bepaalde planning?
- Wanneer worden de leverroutes bepaald?
- Hoelang van tevoren wordt het schema opgesteld? Hoelang van tevoren wordt bepaald wie naar Zweden rijdt?
- Welke goederen worden door uw chauffeurs afgeleverd?
- Kunt u beschrijven hoe een levering van goederen van Nederland naar Zweden verloopt?
- Hoe ziet zo'n levering eruit? Pakketten? Balen? Pallets?
- Waaruit bestaat de verpakking?
- Hoe worden de pakketten vooraf gelabeld zodat de chauffeur weet welke klant wat moet hebben?
- Hoe worden uw goederen verpakt?
- Werde de vrachtauto voor de reizen van 7 april en 4 mei 2021 opnieuw geladen nadat die buiten Nederland was gekomen?
- Zo ja, waar gebeurde dat? Werden er onderweg meer goederen opgehaald? Zo ja, waar?
- Levert u alleen aan groothandelaren? Levert u ook aan individuele bloemenwinkels in Zweden? Levert u ook aan particulieren? Als u aan particulieren levert, om welk type klanten gaat het dan? Hoe verloopt in dat geval een levering aan een particuliere klant? Bezorgt u aan huis bij particuliere klanten of komen zij naar uw chauffeur toe? Of hoe werkt dit?
- Gebeurt het dat er particulieren met hun auto naar de laaddocks komen om goederen in ontvangst te nemen?
- Krijgen de chauffeurs een leverlijst? Hoe krijgen ze hun leverlijst? Van wie krijgen ze hun lijst? Wie stelt de leverlijst op? Hoe ziet die eruit?

Postadres
Box 57
101 21 Stockholm
Zweden

Bezoekadres
Hantverkargatan 25 A

Telefoon
+46 10 562 50 00
Fax
+46 10 562 54 83

E-mail
registrator.int@aklagare.se
Website
www.aklagare.se

Zweeds Federaal Parket – Rijkseenheid Internationale en
Georganiseerde Criminaliteit

Districtsprocureur Jenny Clemedtsen

10-11-2021

Pagina 2 (2)
Document 1652
Dossier AM-67299-21
Behandelaar 860-S19

- Waar/op welke plaatsen worden uw goederen geleverd?
- Hoe weten de chauffeurs waar/op welk adres ze goederen moeten bezorgen?
- Is er van tevoren in Nederland al een vast plan voor de route in Zweden en de plaatsen waarop goederen worden bezorgd, of wordt er onderweg beslist waar de goederen worden bezorgd?
- Gebeurt het dat klanten rechtstreeks met uw chauffeurs contact opnemen? Hoe komen de klanten in dat geval hun contactgegevens?
- Hebben uw werknemers een telefoon van de zaak? Een mobiele telefoon? Is er bij de chauffeur/in de vrachtauto nog ander materiaal dat communicatie met de chauffeur mogelijk maakt?
- Zijn de voertuigen met gps uitgerust? Zo ja, mogen wij de gps-gegevens van de ritten naar Zweden op 7 april en 4 mei 2021 inkijken?
- Zijn de routeschema's van 7 april en 4 mei 2021 opgeslagen? Zo ja, mogen wij die inkijken?

Translated by



SPRÅKSERVICE

Reference: 2021/9960

Malmö, Sweden: 2021-11-16

www.sprakservice.se



EIO från NL översatt

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Diarienumr

5000-K1200346-21

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2022-03-17

Tid

09:02

Involverad personal

Lucyna Komorowska

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

Svar från NL översatt på svenska

AMSTERDAMENHETEN
DISTRIKT AMSTERDAM-ZUID
BASTEAM AALSMEER - UITHOORN

POLITIE

1

PROTOKOLL över vittnesförhör

Protokollnummer: : PL1300-2021252730-3
Avseende : Protokoll över förhör med vittnet B.P.
Oldenburger och vittnet F. van Bergeijk

Undertecknad, Robert George den Hollander, författare av protokollet förklarar följande:

Tisdagen den 28 december 2021 kl. 12:00 förhörde jag personligen vittnena:

Efternamn : Oldenburger
Förnamn : Berend Pieter
Födelsedatum : 5 februari 1966
Kön : Man
Adress : Kerkstraat 32
Postnr ort : 9321 HB Peize

och

Efternamn : Bergeijk, van
Förnamn : Frans
Födelsedatum : 9 januari 1970
Kön : Man
Adress : Ziedewijdsedijk 55
Postnr ort : 2991 VP Barendrecht

Jag påpekade för de båda vittnena att de skulle bli förhörda av mig i egenskap av vittnen.

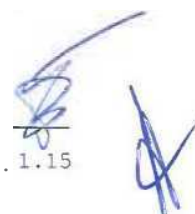
Vittnesförklaring

"Alla frågor har skickats till vittnet i ett dokument via mejl. Vittnet har fyllt i svaren i dokumentet och skickat tillbaka det till protokollets upprättande tjänsteman.

Vittnena förklarade:

F = Fråga från upprättande tjänsteman
S = Vittnets svar
K = Upprättande tjänstemans kommentar
KV = Vittnets kommentar
N = Upprättande tjänstemans not

- 1) F: Vad för varor transporterar ert företag?
S: Vi utför kyltransporter av främst blommor och växter. Ibland även grönsaker.
- 2) F: Avgår lastbilarna alltid från företagsområdet?
S: Nej.
- 3) F: Var kan lastbilarna i så fall också avresa från?
S: Omkring 80 procent avreser härifrån på Legmeerdijk 313. Men också från Honselerdijk och bland annat Kevelaer i Tyskland. Resten från exportören eller någon annanstans i Europa.
- 4) F: Var lastas lastbilarna?



S: Se svar ovan.

5) F: Går alla transporter till utlandet?

S: Till största delen, ja.

6) F: I så fall till vilka länder?

S: Vi transporterar till Skandinavien, Danmark, Sverige, Norge och Österrike.

7) F: Vem eller vilka personer lastar bilen eller trailern?

S: Chaufförerna, eller oftast inrikeschauffören.

Protokollnummer PL1300-2021252730-3

3

8) F: Är den som lastar lastbilen också den som kör lastbilen?

S: Nej, så behöver det inte vara, vi använder många förlastare (inrikeschaufförer).

9) F: Är det en eller två chaufförer som är med på transporter till Sverige?

S: Till 15 procent är det 2 chaufförer och till 85 procent åker en chaufför ensam.

10) F: Händer det att chaufförerna lämnar över gods till personer som kommer till en avtalad plats med personbil eller taxi?

S: Vissa kunder kommer till lastbilen för att hämta varorna. Då kommer de till en parkeringsplats längs rutten. Detta eftersom vi på grund av planeringen inte kan leverera till dem på morgonen, vilket de vill. Vi avtalar då att de hämtar godset på en parkeringsplats.

11) F: Om de gör det, är det inom rutterna som ert företag har som rutin att ta?

S: Ja. Det är för att det handlar om ett litet parti som tar för lång tid att göra en omväg för.

12) F: Är Remco de Graaf och Wesley Meyer anställda av ert företag?

S: Ja

13) F: Hur länge har de varit anställda hos er?

A: Båda från 2019-03-18.

14) F: Vad utför de för arbetsuppgifter?

S: De killarna var chaufförer hos oss.

15) F: Hur många transporter utförde de ungefär från den 1 januari t.o.m. den 7 juni 2021?

S: Cirka 30 turer.

16) F: Vilka transporter till Sverige körde Remco de Graaf och/eller Wesley Meyer med på i april 2021?

S: Vad jag vet hade de ett system där de körde dubbelt i veckorna och på helgerna turades de om att köra ensamma.

17) F: Vilka transporter till Sverige körde Remco de Graaf och/eller Wesley Meyer med på i maj 2021?

S: Remco de Graaf 9 turer, Wesley Meijer 10 turer, varav 8 turer körde de tillsammans.

18) F: Hur tycker du att de nämnda chaufförerna utförde sina arbetsuppgifter?

S: Enligt oss utförde de alltid sina uppgifter som de skulle.

19) F: Fanns det några aningar om att de, oavsett i vilket avseende, inte utförde sina uppgifter bra?

S: Nej, inga aningar alls.

20) F: Kan du förklara lite mer?

S: Enligt vår uppfattning har de alltid gjort sitt jobb som de skulle.

K: Vi är särskilt intresserade av följande transporter:

Transport som ska ha ankommit till Sverige på morgonen den 7 april 2021 och som senare samma dag ska ha lämnat gods i Årsta Partihallar i Stockholm.

Transport som ska ha ankommit till Sverige på morgonen den 4 maj 2021 och som senare samma dag ska ha lämnat gods i Årsta Partihallar i Stockholm.

KV:

Som jag frågade dig skulle jag gärna vilja ha ett registreringsnummer eller ett namn på chauffören för dessa. Du angav att de enda namnen du fått var Remco de Graaf och Wesley Meijer.

Protokollnummer PL1300-2021252730-3

4

Så vi gjorde en utskrift av vad de 2 killarna gjort. Dessa turlistor har bifogats.

De här turerna lastade de tillsammans i Aalsmeer och avfärden gick från Aalsmeer.

1) F: Vem eller vilka var chaufför eller chaufförer?

S: Remco de Graaf och Wesley Meijer

2) F: Vem lastade lastbilen eller trailern för dessa transporter till Sverige?

S: Remco de Graaf och Wesley Meijer

3) F: Var lastades godset in?

S: Bilen lastades i Aalsmeer.

4) F: Vad bestod lasten av?

S: Se lastningslistan i bilagan.

5) F: Kan du ge en indikation på hur mycket varje kartong med gods väger?

S: Olika, det varierar en del beroende på var det kommer ifrån och vart det ska.

6) F: Vilka företag eller personer skulle ta emot gods från dessa transporter?

S: Se lossningslistan i bilagan.

7) F: Vem skulle ta emot gods i Årsta Partihallar i Stockholm?

S: Se lossningslistan i bilagan.

8) F: Har chaufförerna gjort noteringar om att de lämnat av gods hos mottagaren?

S: Se bifogade fraktsedlar i bilagan.

9) F: Finns det mottagningsbevis eller liknande anteckningar från personerna som mottagit godset?

S: Se bifogade fraktsedlar i bilagan.

10) F: Finns det listor/uppgifter över personer eller företag som ska ha tagit emot gods från dessa transporter?

S: Javisst, se bifogade fraktsedlar.

Kompletterande frågor till arbetsgivarna:

K: Återigen, vi är särskilt intresserade av de två transporterna som ska ha anlänt till Stockholm den 7 april och den 4 maj 2021.

1 F: Hur många kunder har ni i Sverige?

S: Jag kan inte säga exakt hur många kunder vi har. Jag förstår inte heller varför frågan är relevant.

2 F: Har ni en lista med era kunder i Sverige? Får vi titta på den?

S: Kan du förklara varför den frågan är relevant?

3 F: Sker resorna till Sverige enligt en bestämd plan?

S: Ja.

4 F: När bestäms leveransrutterna?

S: Avresedagen. Beställningarna som kommer på morgonen kan eventuellt ändras vad gäller volym, antal cc (= behållare), det får vi då veta senare på eftermiddagen. Utifrån den definitiva beställningen utför vi planeringen och lastningen.

5 F: Hur långt i förväg sätts schemat ihop? Hur långt i förväg bestäms

5

Protokollnummer PL1300-2021252730-3

vem som kör till Sverige?

S: Avresedagen. Se förklaringen ovan.

Protokollnummer PL1300-2021252730-3

- 6 F: Vilka varor levereras av era chaufförer?
S: Ofta blommor och växter, ibland även grönsaker.

6

7 F: Kan du beskriva hur det går till när ni gör en leverans av varor från Nederländerna till Sverige?

S: Det varierar så mycket att det inte finns en specifik förklaring, beskrivning.

- 8 F: Hur ser en sådan leverans ut? Paket? Balar? Pallar?

S: Lådor, pallar, cc (= behållare på hjul). Se bifogade foton 1 t.o.m. 12.

- 9 F: Vad består förpackningen av?

S: Se bifogade foton 1 t.o.m. 12.

- 10 F: Hur etiketteras paketen på förhand så att chauffören vet vilken kund som ska ha vad?

S: Allt märks upp av exportören och när det kommer via vår kaj sätter vi även vår egen etikett på. Se fotona 13 och 14.

- 11 F: Hur förpackas era varor?

S: I lådor et. [oklart, övers. anm.], som sätts på pallar, cc (= behållare med hjul). Se fotona 1 t.o.m. 12.

12 F: Lastades lastbilen på nytt för resorna den 7 april och 4 maj 2021 efter att den kommit utanför Nederländerna?

S: Nej, de turerna kom från Nederländerna, de lastades där och sen kommer det inte på mer längs vägen.

13

- a- F: I så fall, var hände det?

S: ej tillämpligt

- b- F: Hämtades det upp mer varor på vägen?

S: ej tillämpligt

- c- F: I så fall var?

S: ej tillämpligt

14

- a F: Levererar ni bara till grossister?

S: Nej, även butiker.

- b F: Levererar ni också till enskilda blomsterbutiker i Sverige?

S: Ja.

- c F: Levererar ni också till privatpersoner?

S: Nej, inte såvitt jag vet.

- d F: Om ni levererar till privatpersoner, vilken typ av kunder handlar det om då?

S: ej tillämpligt

- e F: Hur går i så fall en leverans till en kund som är privatperson till?

S: ej tillämpligt

- f F: Levererar ni hem till privata kunder eller kommer de till er chaufför? Eller hur fungerar det?

s: ej tillämpligt

15

F: Händer det att privatpersoner kommer med sin bil till lastkajer för att ta emot varor?

S: Nej, inte såvitt jag vet.

BIN000353.1.16

Protokollnummer PL1300-2021252730-3

16

a- F: Får chaufförerna en leveranslista?

S: Javisst, se lossningslistan i bilagan. De får också en lista i fordonets dator.

b- F: Hur får de sin leveranslista?

S: De brukar få den utlämnad fysiskt av Planering och digitalt via fordonsdatorn.

c- F: Vem får de sin lista av?

S: De brukar få den utlämnad fysiskt av Planering och digitalt via fordonsdatorn.

d- F: Vem sammanställer leveranslistan?

S: Planering

e- F: Hur ser den ut?

S: Se kopian i bilagan.

17

a- F: Var, till vilka ställen, levereras era varor?

S: Det är olika. Det kan ske hos en hub, grossist, butik, ett företag eller som sagt på en parkeringsplats.

b- F: Hur vet chaufförerna vart/till vilken adress varorna ska köras?

S: Det står på pack-/fraktsedeln (se bifogade listor). Också på fordonets dator.

c- F: Fastställs det en plan i förväg i Nederländerna för rutten i Sverige och ställena varorna ska köras till eller bestäms det under resans gång vart varorna ska köras?

S: Allt det sköts av Planering och det är en redan fastlagd plan. Under resans gång görs det inga fler ändringar.

18

a- F: Händer det att kunder tar kontakt direkt med era chaufförer?

S: Chauffören har kunduppgifterna på sin packlista och fordonsdatorn och eventuell information, t.ex. om att ringa kunden en viss tid. Se foto 13.

Kunderna får ett mejl där det står antal behållare, vilka varor, vilken chaufför med telefonnummer osv.

b- F: Har chaufförerna en företagstelefon?

S: Ja, vi tycker inte att de själva ska betala för att de ringer upp kunder eller bli uppringda av kunden.

19

a- F: Är fordonen utrustade med GPS?

S: Ja.

b- F: Kan vi få se GPS-uppgifterna om rutterna till Sverige den 7 april och 4 maj 2021?

S: Ja, se bilagan.

c- F: Är ruttscheman för den 7 april och 4 maj 2021 sparade och kan vi få se dem?

S: Ja, se bilagan.

F: Har ni fler frågor och/eller kommentarer?

S: Jag, vi, vill väldigt gärna lämna information. Detta till fördel och/eller nackdel för de misstänkta. Men då måste de förtydliga och vara mer specifika. Och de kan alltid komma förbi så att vi kan visa dem hela infrastrukturen och hur allt fungerar

Protokollnummer PL1300-2021252730-3

med transporterna. Ni har själv sett hur olika det kan vara och att det inte bara går att skriva ner på ett papper. Vi kan och vill skriva ut allt för en dag om de bara är mer specifika, kanske med kundnamn, registreringsnummer [alt. referensnr, övers. anm.], dagar, tidpunkter osv.

8

Efter att vittnet läst igenom förklaringen meddelade vittnet att han godkände den och undertecknade densamma.

Vittnet, [signatur]

Vittnet, [signatur]

B.P. Oldenburger

F. Van Bergeijk

Jag avslutade förhöret den 28 december 2021 kl. 13:00.

Följande bilagor har fogats till detta protokoll:

- Fraktsedlar 15....
- Fraktsedlar 16....
- Chaufförsinstruktion
- Lastnings-/lossningsdokument APRIL
- Lastnings-/lossningsdokument MAJ
- Turer

- Detta protokoll har undertecknats av mig och avslutades den 24 januari 2022.

- R.G. den Hollander (HGL75316), verksam som överkonstapel vid Amsterdamenheten, på yrkesheder.

-
[signatur]

Hollander, Robert den (R.G.)

Från: Beri Oldenburger (Oldenburger Transport)
<b.oldenhurger@oldenburgertransport.nl>
Skickat: fredag 24 december 2021 13:34
Till: Hollander, Robert den (R.G.)
CC: Frans van Bergeijk (Oldenburger Transport)
Ärende: svar frågelist
Bilagor: Rit 247050 - Laadlijst.pdf; Rit 247050.xlsx; 55-BRK-7 Route 4 en 5 mei 2021.png; 62- BIX-1 Route 7 en 8 april 2021.png; Rit 245695 - Laadlijst.pdf; 55-BRK-7 BC Export 3 tm 7 mei 2021.xisx; 62-BIX-1 BC Export 6 tm 9 april 2021.xlsx

God middag nedan hittar ni svar på era frågor

- 1 Vi utför kyltransporter av främst blommor och växter
- 2 nej
- 3 från europa
- 4 europa
- 5 till största delen
- 6 skandinavien/österrike
- 7 chaufförer
- 8 nej, så behöver det inte vara, vi använder många förlastare (inrikeschaufförer)
- 9 till 15 procent är det 2 chaufförer och till 85 procent åker de ensamma
- 10 vissa kunder kommer mkt riktigt till bilen för att hämta varorna
- 11 ja
- 12 ja
- 13 från 2019-03-18
- 14 dessa killar var chaufförer hos oss.
- 15 cirka 30 turer
- 16 hur menar ni åka med?
- 17 Remco de Graaf 9 turer, Wesley Meijer 10 turer, varav 8 turer körde de tillsammans
- 18 enligt oss utförde de alltid sina uppgifter som de skulle
- 19 nej, inga aningar alls
- 20 enligt vår uppfattning har de alltid gjort sitt jobb som de skulle

Sedan går vi till O [oklart, ev. "Upprättande tjänstemans kommentar", övers. anm.]

Som jag frågade er skulle jag gärna vilja ha registreringsnummer eller namn på chauffören. Du sa att de enda namnen du fått var Remco de Graaf och Wesley Meijer.

Så vi har gjort en utskrift av vad de 2 killarna gjort under dessa turer, listor bifogas DESSA TURER LASTADE DE TILLSAMMANS I AALSMEER OCH ÅKTE DE FRÅN AALSMEER

- 1 EJ TILLÄMPL
- 2 REMCO OCH WESLEY
- 3 blommor se lastningslistan
- 4 se lastningslistan
- 5 olika, det varierar en del beroende på var det kommer ifrån och vart det ska
- 6 se lossningslistan
- 7 se lossningslistan
- 8
- 9
- 10 javisst
- 11 ja det är jag

25

12 bert@oldenburgertransport.nl 0031-654798749

Jag vet inte om ni har fler frågor nu men jag antar att ett möte inte längre behövs. Men om det är så, är det bara att höra av sig till mig.

Met vriendelijke groet / With kind regards / Med vänlig halsning / Med venlig hilsen,

Bert Oldenburger

OLDENBURGER

Temperature controlled Transport

Postbus 1298, NL-1430 BG Aalsmeer

T: +31 297 898 570

F: bert@oldenburgertransport.nl

W: oldenburgertransport.nl

/sid 46-53/

ChaufförsinstruktionDatum
CC [trol. behållare med hjul, övers. anm.]

Reg.nr lastbil

Reg.nr trailer

Tur nr

Lastningsordning

TURKOMMENTARER: XXX

Ordernummer	Lastadress	Avsändare	Kundkod	Gods	Temp.	Lossningsadress	Destination	Inrik	Förhämtn
-------------	------------	-----------	---------	------	-------	-----------------	-------------	-------	----------

1582745/22	Skicka Dennis 0046705746537 ett meddelande om ankomst i Göteborg Kod ytterdörr blomsterhallen: 7256 Ankomst: 1. Ange kod B39911 på höger kodbox och grön lampa tänds. 2. Ange kod B44191 på vänster kodbox så öppnas den automatiskt. Avfärd: Ange kod B44190 på höger kodbox och gröna lampan släcks. Kod ytterdörr 75256 hänglåsod 0194 därefter kodbox på väggen B 39911 efter avfärd måste kod B39910 anges								
1582778/3 1582778/5	Träbur vid kontor: 3339/Nyckelskåp träbur: 3339 Lossa i hallen. !!Lossa alltid blommor i kylcellen!!								
1582722/1	Från ca 08.00 kan du lämna. Ring dock i förväg på 0046704678094								
	Inne på Centralstationen, är öppet								
1582743/3	Nyckel STH034/Lossa mellan 7.30 och 19.30/Kod larm 1118 Lossa på baksidan via dörren i portgången. Nyckel till kylcellen hänger på en spik på kontoret.								
1582745/15	Lossa i träskjulet till vänster bakom butiken. Här står också utbytestunnan Kod hänglås 1012								
1582748/5	Nyckel STK 003/Entrédörren till butiken. Sätt blommorna fram till i butiken tills kylcell är klar. Växter baktill i värmeutrymmet								
1582778/2	Dörrkod: 9036, in via lilla dörren.								
1582806/3	Håll gärna en gång fri inne i butiken Kunden ber oss sätta blommorna till höger framför ingången till butiken								
1582806/4	Obs: leverera inte, det är ägarens lägenhet								
1582829/1	Kod nyckelbox: 6035								
1584759/1	Schouwstras kärror behöver aldrig bytas Dörrkod 1379								
1584638/3	(OBS: håll inne sista 3 till lampan blinkar, håll sedan blippen mot den svarta boxen) Lossa bara varor från Noviflora innanför grinden. Lossa resten utanför boxen								
1584638/4	Ta med nyckeln från Noviflora i Helsingborg Lossa i boxen, inte i utrymmet i mitten! Ta alltid med tunnan om den står klar!								
1584638/2	Lossa ALLTID kärror BAKOM GRINDEN där det ev också står tomma kärror!!! Lämna INTE i gången pga arga grannar och stulna varor!!!! Lossa Partihallarna Årsta port 10-A Kod Pietro är 69								

/sid 46-53/

ORDLISTA sid 46-53

Binnendeur	Innerdörr
Bloemen	Blommor
Buitendeur	Ytterdörr
Curverstapel	Curver-stapel
Hangslot	Hänglås
Kooikar	Behållare på hjul
Sleutel	Nyckel
Vanaf	Från
Vervolgrit	Följande tur
Vervolgtrailer	Följande trailer
Vervolgtruck	Följande lastbil

/sid 54-81/

Ordlista

AAN	TILL/PÅ
Activiteitsoort	Aktivitetstyp
ADR	ADR
ADR punte	ADR-poäng
Afleverstat	Leveransstatus
Afzender	Avsändare
Berek. activ	Beräknad aktivitet
Berek. afst	Beräknad sträcka
Berek. rijtij	Beräknad körtid
Bijrijder	Bisittande chaufför
Binnen	Inom [Inrikes?]
CCP	CCP?
CMR ontvangen	CMR mottagen
Cum. Ccp	Ackumulerad CCP [?]
Dossiennr	Ärendenr
Duur	Varaktighet
EDI provider	EDI-leverantör? [Elektroniskt datautbyte?]
Eenhedsp	Enhetspris [gissar att p=pris]
Einde	Slut
Eindtijdbro	Sluttids...?
Gefixeerde	Fixerad/Fast
Gepland	Planerad
Geschatte	Uppskattad
Gevaarlijke	Farlig
Gewicht	Vikt
Laadmeter	Lastmeter
Laden	Lasta
Lading pos	Lastningsposition
Ladingvoer	Lastfordon [gissar att voer=voertuig=fordon]
Lossen	Lossa
Nieuwe	Ny
Ontvanger	Mottagare
Opdrachtgever	Uppdragsgivare
Oplegger	Släp
Opmerkingen	Kommentarer
Opzetstukl	Förhöjnings...?/Plan. stycklista?
Overtocht	Överfart
Palletplaat	Pallskiva
Platen	Skivor/Plattor
Rijden	Kör
Rit	Tur/Körning
Ritnr	Turnr
Rusten	Vila
Starttijdbro	Starttids...?
t/m	t.o.m.
Tanken	Tanka
UIT	FRÅN/AV
Vertrektijd	Avfärdsstid
Voertuig	Fordon
Volgnr	Följ.nr
Voorbereiden vertrek	Förberedelse, avfärd
Voorkeur	Prioritet
Wachten	Vänta
Wissel	Byte
Zendingsjabloon	Sändmall
Zendingsoo	Sänd(nings)...?
Productomschrijving	Produktbeskrivning
Plan notitie	Plan, anteckning
Snijbloemen	Snittblommor

77

Nyckel: HBG025 eller STH009

Schouwstras kärror behöver aldrig bytas

Lossa ALLTID kärran BAKOM GRINDEN där det ev också står tomma kärror!!!

Ta med nyckeln från Noviflora i Helsingborg

Nyckel: STH023/Kaj: P14/Larmkod: 351333 (OBS: håll inne sista 3 till lampan blinkar, håll sedan blippen mot den svarta boxen)



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Diariennr

5000-K1200346-21

Skäligen misstänkt person

Alptekin, Hasip

Personnr

19830105-2059

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Känd av polisanställd

Kommentar



Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum
2022-05-02

Namn Alptekin, Hasip		Personnummer 19830105-2059
Tilltalsnamn Hasip	Kallas för	Öknamn Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland Nusaybin
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 018402660: Hemtelefon 0764249606: Mobiltelefon
Adress Wivalliusgatan 7 LGH 1001 754 42 Uppsala		
Folkbokföringsort Uppsala		Senast kontrollerad mot folkbokföring 2022-04-05
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)		
Utbildning		
Yrke / Titel Arbetslös		
Arbetsgivare		Telefonnr
Anställning (nuvarande och tidigare)		
Arbetsförhet och hälsotillstånd		
Kompletterande uppgifter		
Uppgiven inkomst	Bidrag 22300 kr/mån brutto.	Hemmavarande barn under 18 år 0
Försörjningsplikt mot ett barn	Inga bidrag	Skulder 0
Förmögenhet 0		
Kontroll utförd		
Taxerad inkomst 0	Taxeringsår 2019	
Taxeringskontroll utförd av Insp A Oldin	Datum 2020-03-18	



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet

Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Diariet

5000-K1200346-21

Skäligen misstänkt person

Andersson, Tommy Bo Rune

Identifierad

Nej

Anledning

Personen ej närvarande

Personnr

19781119-1415



Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2022-05-02

Namn Andersson, Tommy Bo Rune		Personnummer 19781119-1415	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling Gottsunda	Födelselän Uppsala län	Födelseort utland	
Medborgarskap Sverige	Hemvistland	Telefonnr 018256655: Hemtelefon	
Adress		0762864579: Mobiltelefon	
Urb Parque Elviria No 5 Planta 2			
Apartamento 105 29604 Marbella			
Spanien			
Folkbokföringsort		Senast kontrollerad mot folkbokföring 2022-02-17	
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Uppgiven inkomst 400000	Bidrag 0	Hemmavarande barn under 18 år 1	
Försörjningsplikt Finns, vet ej	Skulder 0		
belopp			
Förmögenhet 0			
Kontroll utförd			
Taxerad inkomst 178100		Taxeringsår 2019	
Taxeringskontroll utförd av Pa Martin Johansson		Datum 2019-10-22	



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Ärende

Diariennr

5000-K1200346-21

Handläggare

Friman, Mats

Gärning

Synnerligen grov narkotikasmuggling och synnerligen grovt narkotikabrott

Berörd person

Personnr

19830105-2059

Efternamn

Alptekin

Förnamn

Hasip

Underrättelse utsänd

2022-03-18

Yttrande senast

2022-04-19

Underrättelse slutförd

2022-04-29

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning

Underrättelsesätt

Utsänd

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej erinran

Försvare

Namn

Linderholm, Gustaf

Underrättelse utsänd

2022-03-18

Yttrande senast

2022-04-19

Underrättelse slutförd

2022-04-29

Underrättelsesätt

Utsänd

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej erinran



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet

Region Mitt, Aktionsgrupp 1 Rgn Mitt

Ärende

Diariennr

5000-K1200346-21

Handläggare

Friman, Mats

Gärning

Synnerligen grov narkotikasmuggling och synnerligen grovt narkotikabrott

Berörd person

Personnr

19781119-1415

Efternamn

Andersson

Förnamn

Tommy Bo Rune

Underrättelse utsänd

2022-03-18

Yttrande senast

2022-04-19

Underrättelse slutförd

2022-04-29

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning

Underrättelsesätt

Utsänd

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej avhört

Försvare

Namn

Olsson, Thomas

Underrättelse utsänd

2022-03-18

Yttrande senast

2022-04-19

Underrättelse slutförd

2022-04-29

Underrättelsesätt

Utsänd

Notering

Resultat av underrättelsen/delgivningen

Ej avhört